

# 「633」固定收費方案

2023年8月2日收回西隧當日起實施

私家車收費	西隧	紅/東隧
任何時間	\$60	\$30

私家車隧道費差距收窄



的士收費全日劃一25元



其他車種收費維持不變

# 「不同時段不同收費」

目標於**2023年內**實施

適用於**私家車**和**電單車**



佔過海流量比例高達近**65%**

可**遏抑**和**分散**繁忙時段的車流

# 「不同時段不同收費」



## 私家車收費



非繁忙時段



一般時段



繁忙時段



# 「不同時段不同收費」



## 私家車收費

**一般及非繁忙時段** (全日約**八成**時間) :

西隧由75元**大幅下調**至30元 / 20元

紅 / 東隧只作**小幅調整**甚或**下調**



**繁忙時段** (全日約**兩成**時間) :

西隧早晚各 2小時 ; 紅 / 東隧早晚各 2.5小時

西隧由75元**下調**至60元

紅 / 東隧因實際交通需要**上調**至40元



# 「不同時段不同收費」

## 其他車輛收費



**電單車 / 機動三輪車**所有時段  
收費為私家車的**40%**



**的士**繼續全日劃一**25元**



其他車種包括**貨車**、**巴士**等按  
「效率優先」全日劃一**50元**

# 「不同時段不同收費」

## 平日具體安排

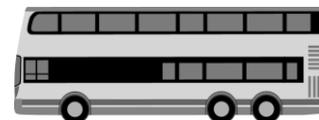
不同時段之間將設**過渡收費**安排，以最多**每2分鐘2元**的速度變更

**保障道路安全: 減少**駕駛者在隧道費即將改變前，故意加速/慢駛的**誘因**

三條隧道將**同步開始**增加/減少收費

早上		下午	
7:30 	10:15 	4:30 	7:00 

# 「不同時段不同收費」 對過海交通的效益



- ✓ **減少**繁忙時段過海私家車和電單車流量，紓緩**過海擠塞**，並減低對**非過海交通**的影響

紅 / 東隧繁忙時段:

- ✓ **過海車龍**和**過海行車時間**可縮短

# 「不同時段不同收費」



## 對私家車的效益

- ✓ **繁忙時段以外** (全日約**八成**時間) 出行，可享較**低**隧道費
- ✓ 在繁忙時段可減少紅/東隧行車時間，並**紓緩周邊非過海交通擠塞**情況
- ✓ 將進一步**增加泊車轉乘設施**，鼓勵使用公共交通系統

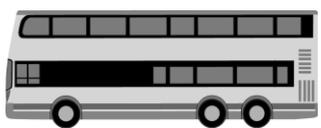
# 「不同時段不同收費」



## 對商用車輛的效益

- ✓ 西隧收費普遍**大幅下調**
- ✓ **固定收費**可避免影響司機**作息時間**
- ✓ 在**劃一收費**下，司機可以按目的地選擇過海隧道並**減少繞路**
- ✓ 紓緩繁忙時段擠塞，節省**行車時間**和**燃油成本**

# 「不同時段不同收費」



## 對專營巴士及乘客的效益

- ✓ 過海巴士整體**行車時間縮減**
- ✓ 提供契機**改善過海巴士服務**，例如新服務及路線
- ✓ 於隧道**增設巴士專用入口**，維持公共交通優先的原則
- ✓ 隧道費下調減低巴士營運成本，可望令**車費增幅放緩**

# 「不同時段不同收費」



## 對的士及乘客的效益

- ✓ 乘客可按目的地選擇過海隧道，**行程更省時和自主**
- ✓ **固定收費**可**避免**的士司機與乘客為實際隧道費以至乘客須付車資**產生爭拗**
- ✓ **劃一收費**避免空載回程的士集中取道紅/東隧，**減輕過海交通壓力**