

表 5.2 Table 5.2

1992 至 2002 年按營辦商劃分公共交通乘客人次 Public Transport Passenger Journeys By Operator Group 1992 - 2002

(以千為單位) (thousands)

專營巴士 Franchised Buses										
年份 Year	月份 Month	九巴 Kowloon Motor Bus	城巴 City Bus			新巴 (1) New World First Bus (1)	中巴 (1) China Motor Bus (1)	龍運 巴士 (3) Long Win Bus (3)	新大嶼山 巴士 New Lantau Bus	小計 Sub-total
			專營 1 Franchise 1	專營 2 Franchise 2	小計 Sub-total					
1992		969 737		957	957	-	262 430	-	3 989	1 237 113
1993		965 849		22 203	22 203	-	235 665	-	4 106	1 227 823
1994		976 670		67 703	67 703	-	196 803	-	6 502	1 247 678
1995		995 997		87 504	87 504	-	190 973	-	5 377	1 279 850
1996		1 031 889		119 686	119 686	-	179 212	-	5 270	1 336 057
1997		1 051 102	144 508	3 242	147 750	-	176 449	2 883	5 923	1 384 106
1998		1 034 351	171 919	11 376	183 295	46 958	104 920	14 364	6 208	1 390 096
1999		1 060 011	190 700	12 309	203 009	160 371	-	16 901	5 449	1 445 741
2000		1 089 176	199 856	13 454	213 310	186 521	-	17 251	5 507	1 511 765
2001		1 111 171	201 725	14 754	216 480	194 489	-	18 999	6 827	1 547 966
2002		1 134 354	204 445	15 930	220 375	195 450	-	20 311	8 960	1 579 450
2002	一月 01	97 593	17 307	1 223	18 531	16 808	-	1 581	630	135 142
	二月 02	87 695	15 483	1 204	16 686	15 081	-	1 555	749	121 767
	三月 03	97 666	17 286	1 314	18 600	16 727	-	1 681	739	135 414
	四月 04	94 860	16 829	1 301	18 130	16 343	-	1 636	713	131 681
	五月 05	97 740	17 321	1 307	18 628	16 884	-	1 691	745	135 688
	六月 06	93 044	16 536	1 286	17 822	16 251	-	1 660	668	129 444
	七月 07	95 745	17 232	1 423	18 655	17 007	-	1 841	788	134 036
	八月 08	94 402	17 368	1 472	18 839	16 582	-	1 871	849	132 544
	九月 09	91 406	16 843	1 275	18 119	15 607	-	1 667	712	127 511
	十月 10	95 349	17 709	1 387	19 096	16 307	-	1 756	814	133 322
	十一月 11	93 866	17 241	1 325	18 567	15 904	-	1 655	768	130 760
	十二月 12	94 987	17 290	1 414	18 703	15 951	-	1 716	785	132 142

註：(1) 新巴在 1998 年 9 月 1 日開辦。
 (2) 中巴在 1998 年 9 月 1 日停辦。
 (3) 龍運巴士在 1997 年 6 月 1 日開辦

Notes : (1) New World First Bus Services Ltd. was introduced on 1.9.1998.
 (2) China Motor Bus Co., Ltd. ceased operation on 1.9.1998.
 (3) Long Win Bus Co., Ltd was introduced on 1.6.1997.

表 5.2 Table 5.2

1992 至 2002 年按營辦商劃分公共交通乘客人次 (續)

Public Transport Passenger Journeys By Operator Group 1992 - 2002 (cont'd)

(以千為單位) (thousands)

年份 Year	月份 Month	鐵路 Railways					小計 Sub-total
		地鐵 MTR (4)		九廣鐵路 KCRC		電車 Hong Kong Tramways	
		本地線 Local Line	機場快線 AEL	東鐵 East Rail	輕便鐵路 Light Rail		
1992		751 005	-	199 905	92 273	124 087	1 167 270
1993		778 509	-	208 863	106 555	125 205	1 219 132
1994		804 062	-	222 290	116 980	124 636	1 267 967
1995		812 519	-	233 804	122 651	112 963	1 281 936
1996		816 572	-	248 331	125 124	107 816	1 297 843
1997		811 897	-	262 024	126 185	101 908	1 302 014
1998		793 602	3 928	269 443	114 474	92 893	1 274 340
1999		779 309	10 396	276 248	114 712	87 864	1 268 529
2000		767 416	10 349	289 337	118 104	86 106	1 271 313
2001		758 421	9 022	292 703	116 610	87 439	1 264 194
2002		777 210	8 457	296 437	114 465	87 123	1 283 691
2002	一月 01	65 680	692	25 063	9 986	7 672	109 095
	二月 02	57 330	653	23 003	8 751	6 916	96 654
	三月 03	64 327	736	25 553	9 833	7 703	108 151
	四月 04	60 612	713	24 377	9 462	7 328	102 492
	五月 05	63 051	669	24 328	10 081	7 477	105 606
	六月 06	60 378	651	23 315	9 506	6 909	100 759
	七月 07	64 929	730	24 776	9 391	7 099	106 925
	八月 08	67 364	752	25 471	8 958	7 160	109 705
	九月 09	66 467	684	24 076	9 695	6 913	107 835
	十月 10	68 627	739	25 338	9 858	7 280	111 841
	十一月 11	67 767	680	25 208	9 544	7 238	110 437
	十二月 12	70 678	757	25 929	9 400	7 428	114 192

註：(4) 地鐵東涌線和機場快線服務分別在 1998 年 6 月 22 日及 7 月 6 日開辦。香港地下鐵路公司在 2000 年 6 月 30 日改名地鐵有限公司。地鐵本地線包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線及將軍澳線。將軍澳線在 2002 年 8 月 18 日開辦。

Notes: (4) Tung Chung Line and Airport Express Line of MTR were introduced on 22.6.1998 and 6.7.1998 respectively. Mass Transit Railway Corporation was renamed as MTR Corporation Limited on 30.6.2000. MTR Local Line includes Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line and Tseung Kwan O Line. Tseung Kwan O Line was introduced on 18.8.2002.

表 5.2 Table 5.2

1992 至 2002 年按營辦商劃分公共交通乘客人次 (續) Public Transport Passenger Journeys By Operator Group 1992 - 2002 (cont'd)

(以千為單位) (thousands)

年份 Year	月份 Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 Ferries				
		專線小巴 GMB	紅色小巴 (5) RMB (5)	小計 Sub-total	新渡輪 (6) New World First Ferry Services (6)	天星小輪 "Star" Ferry	持牌渡輪 Licensed Ferry Services	油蔴地小輪 (6) (7) Hongkong & Yau-ma-tei Ferry (6) (7)	小計 Sub-total
1992		259 888	371 905	631 792	-	35 546	8 369	44 368	88 283
1993		266 753	367 311	634 065	-	35 723	8 922	41 135	85 779
1994		290 524	358 174	648 699	-	36 161	9 539	40 169	85 870
1995		308 644	328 141	636 786	-	34 950	9 246	36 916	81 112
1996		332 592	314 722	647 314	-	35 225	8 885	34 213	78 324
1997		353 839	226 835	580 674	-	32 477	9 113	29 990	71 581
1998		362 204	217 345	579 549	-	30 025	9 959	22 756	62 739
1999		371 234	207 607	578 841	-	28 679	13 374	15 195	57 247
2000		386 333	201 662	587 995	13 619	28 579	13 407	535	56 140
2001		402 241	194 254	596 495	14 534	28 462	12 436	-	55 431
2002		414 453 #	185 029	599 482 #	14 885	28 677	11 428	-	54 990
2002	一月 01	34 883 #	16 136	51 019 #	1 230	2 440	1 008	-	4 678
	二月 02	31 304 #	14 174	45 478 #	1 263	2 193	899	-	4 355
	三月 03	34 947 #	15 772	50 719 #	1 288	2 440	1 052	-	4 780
	四月 04	34 162 #	15 300	49 462 #	1 272	2 405	978	-	4 656
	五月 05	35 595 #	15 814	51 409 #	1 271	2 333	1 021	-	4 625
	六月 06	34 580 #	15 292	49 871 #	1 156	2 153	908	-	4 217
	七月 07	36 553 #	15 926	52 480 #	1 263	2 388	917	-	4 569
	八月 08	30 309 #	15 793	46 103 #	1 300	2 473	871	-	4 643
	九月 09	34 494 #	15 116	49 611 #	1 146	2 174	886	-	4 207
	十月 10	35 955 #	15 462	51 417 #	1 259	2 468	971	-	4 698
	十一月 11	35 202 #	14 942	50 144 #	1 222	2 428	960	-	4 609
	十二月 12	36 467 #	15 300	51 767 #	1 215	2 781	957	-	4 953

註：(5) 在 1997 年前的估計數字是按 1988 年小型巴士調查的資料、該月領有牌照的公共小型巴士(專線小巴除外)數目和該月份的日數計算。由 1997 年起所修訂的數字則按 1997 年使用公共小巴服務情況調查的資料、該月領有牌照的公共小型巴士(專線小巴除外)數目和該月份的日數計算。

(6) 香港油蔴地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由 2000 年 1 月 15 日起轉交新世界第一渡輪服務有限公司。由 2000 年 2 月起，乘客人次不包括汽車渡輪所運載汽車內的估計乘客數目。

(7) 數字包括汽車渡輪所運載汽車的估計乘客數目。來往北角及九龍城的汽車渡輪於 1998 年 1 月 28 日停辦。來往中環及佐敦的渡輪服務在 1998 年 2 月 2 日停辦。香港油蔴地小輪船有限公司所有專營航線於 1999 年 4 月 1 日轉為持牌航線。

Notes: (5) Figures before 1997 are estimated based on the results of the 1988 Minibus Survey, having regard to the number of minibuses licensed and the number of days in the month. Starting from 1997, the revised figures are based on the results of the 1997 Survey on Patronage of Public Light Buses, having regard to the number of minibuses licensed and the number of days in the month.

(6) The ferry service licences of the Hongkong & Yau-ma-tei Ferry Co. Ltd. were transferred to the New World First Ferry Services Ltd. starting from 15.1.2000. Starting from February 2000, the passenger journeys did not include estimated number of passenger journeys in vehicles carried by vehicular ferry services.

(7) Figures include estimated number of passengers in vehicles carried by the vehicular ferry services. Vehicular Ferry Service between North Point and Kowloon City ceased operation on 28.1.1998. Ferry Service between Central and Jordan ceased operation on 2.2.1998. All franchised routes of the Hongkong & Yau-ma-tei Ferry Co. Ltd. were changed to licensed routes starting from 1.4.1999.

表 5.2 Table 5.2

1992 至 2002 年按營辦商劃分公共交通乘客人次 (續)

Public Transport Passenger Journeys By Operator Group 1992 - 2002 (cont'd)

(以千為單位) (thousands)

年份 Year	月份 Month	的士 (8) Taxi (8)	居民巴士 Residents' Services	九廣鐵路 輕鐵接駁巴士 (9) KCRC Light Rail Transit Feeder Bus (9)	山頂纜車 Peak Tramways	合計 Total	每日平均 Average daily
1992		463 595	25 832	33 933	3 267	3 651 383	9 976
1993		464 950	31 345	32 005	3 416	3 698 516	10 133
1994		465 370	32 779	34 718	3 982	3 787 063	10 376
1995		472 041	34 416	35 960	3 985	3 826 086	10 482
1996		473 213	38 790	38 074	4 401	3 914 015	10 694
1997		472 342	40 741	39 251	4 246	3 894 953	10 671
1998		475 805	40 019	37 872	3 321	3 863 740	10 586
1999		476 849	41 845	22 031	3 277	3 894 359	10 669
2000		478 325	48 194	15 510	3 476	3 972 720	10 854
2001		476 892	56 000	20 106	3 504	4 020 588	11 015
2002		476 906	58 897 #	25 535	3 714	4 082 665 #	11 185 #
2002	一月 01	40 539	4 808 #	1 989	267	347 537 #	11 211 #
	二月 02	36 637	4 246 #	1 774	307	311 219 #	11 115 #
	三月 03	40 643	4 705 #	2 145	256	346 813 #	11 188 #
	四月 04	39 308	4 683 #	2 134	292	334 709 #	11 157 #
	五月 05	40 562	4 840 #	2 254	298	345 282 #	11 138 #
	六月 06	39 265	4 852 #	2 160	251	330 820 #	11 027 #
	七月 07	40 476	5 021 #	2 125	318	345 948 #	11 160 #
	八月 08	40 375	5 076 #	2 002	405	340 853 #	10 995 #
	九月 09	39 075	4 982 #	2 204	277	335 702 #	11 190 #
	十月 10	40 395	5 224 #	2 305	342	349 546 #	11 276 #
	十一月 11	39 129	5 121 #	2 252	335	342 787 #	11 426 #
	十二月 12	40 502	5 339 #	2 190	364	351 449 #	11 337 #

註：(8) 估計數字按每年的士業務調查的資料、該月領有牌照的士數目和該月份的日數計算。該估計數字不能反映乘客人次的短期波動。

(9) 1999 年 5 月 3 日之前包括九廣鐵路東鐵接駁巴士的乘客。九廣鐵路東鐵接駁巴士在 1999 年 5 月 3 日開始由九巴接辦。

Notes : (8) Estimated figures based on the results of the Annual Taxi Surveys, having regard to the number of taxis licensed and the number of days in the month. The figure cannot reflect short term fluctuation in passenger journeys.

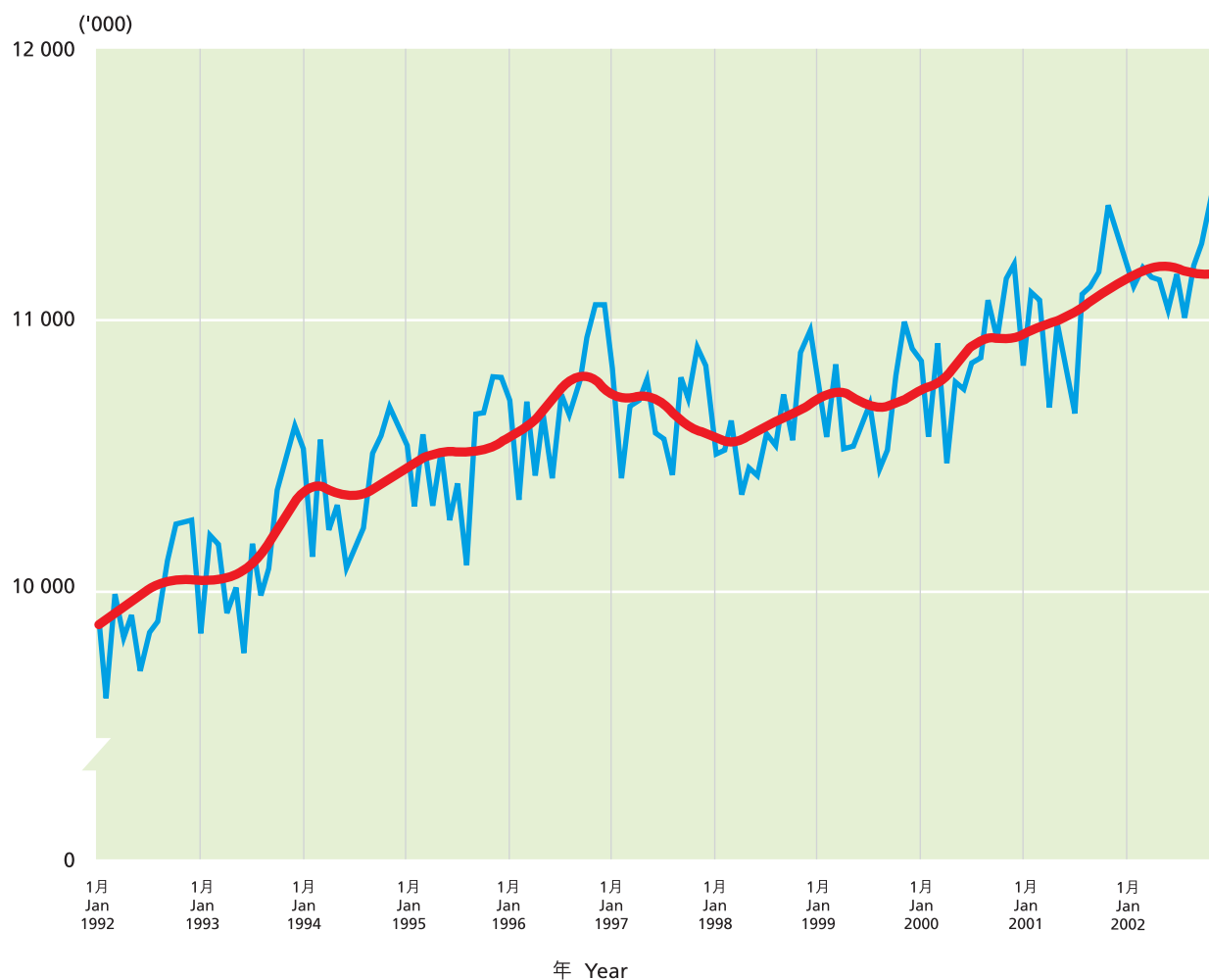
(9) Passengers of KCRC-East Rail Feeder Bus were included before 3.5.1999. KCRC-East Rail Feeder Bus was operated by KMB starting from 3.5.1999.

圖 5.2 Chart 5.2

1992 年 至 2002 年平均每日公共交通乘客人次數字趨勢

Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys 1992 - 2002

乘客人次 Passenger Journeys



趨勢 Trend

日平均數 Average Daily

趨勢：以「X-11自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by "X-11 ARIMA" method