

新世界第一巴士服務有限公司 New World First Bus Services Limited

路線組別 Group of Routes	營辦路線數目 Number of routes operated	車費 (\$)(截至 2002 年 12 月 31 日止) Fares (\$) (as at 31.12.2002)	
		普通巴士 Non Air-Conditioned	空調巴士 Air-Conditioned
港島路線 Hong Kong Island :			
市區線 Urban	39 (2)	2.5 - 4.4	3.0 - 10.5
半山區線 Mid-levels	10	不適用 N.A.	4.2 - 9.2
通宵線服務 All Night Services	2	不適用 N.A.	6.3 - 6.8
旅遊線服務 Recreation Services	8 (1)	3.2	3.2 - 11.6
小計 Sub-total	59 (3)		
九龍市區及新界路線 Urban Kowloon and New Territories :			
定期服務 Regular Services	8 (2)	不適用 N.A.	3.2 - 7.5
小計 Sub-total	8 (2)		
過海路線 Cross Harbour			
定期服務 Regular Services	24 (1)	不適用 N.A.	8.1 - 18.2
通宵線服務 All Night Services	4	不適用 N.A.	12.8 - 24.6
沙田馬場路線 Sha Tin Racecourse	2	不適用 N.A.	34.2
旅遊線服務 Recreation Services	2	不適用 N.A.	12.8
小計 Sub-total	32 (1)		
合共 Total	99 (6)		

註：括號內的數字為 2002 年開辦的新路線數目。

Notes: figures in brackets denote new routes introduced in 2002.

車輛 (截至 2002 年 12 月 31 日為止已登記的車輛) Vehicles (registered as at 31 December 2002)

結構／類型 Configuration/class	(型號) (code)	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
(i) 後置引擎三軸雙層普通巴士 Rear-engined double-deck three-axle non-air-conditioned			
丹尼士 兀鷹 都普 - 金屬部分車身 11 米 Dennis Condor 11M D/M body	(DM)	142	24
丹尼士 兀鷹 都普 - 金屬部分車身 11 米 (開蓬巴士) Dennis Condor 11M D/M body (open top)	(DM)	130	1
小計 Sub-total			25
(ii) 後置引擎三軸雙層空調巴士 Rear-engined double-deck three-axle air-conditioned			
利蘭 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 Leyland Olympian 11.3M W/A body	(LA)	125	25
富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 Volvo Olympian 11.3M W/A body	(VA)	125	30
富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 Volvo Olympian 11.3M W/A body	(VA)	133	20
富豪 奧林匹克 亞歷山大車身 11.3 米 Volvo Olympian 11.3M W/A body	(VA)	122	12
富豪 奧林匹克 Plaxton 車身 12 米 Volvo Olympian 12M Plaxton body	(VA)	135	2
丹尼士 兀鷹 都普 - 金屬部份車身 11 米 Dennis Condor 11M D/M body	(DA)	125	82
丹尼士 兀鷹 都普 - 金屬部份車身 11 米 Dennis Condor 11M D/M body	(DA)	121	10
丹尼士 巨龍 都普 - 金屬部份車身 12 米 Dennis Dragon 12M D/M body	(DA)	129	4
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米 Dennis Trident 12M W/A body	(1xxx)	133	160
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米 Dennis Trident 12M W/A body	(1xxx)	131	30
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 12 米 Dennis Trident 12M W/A body	(12xx)	131	21
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 11.3 米 Dennis Trident 11.3M W/A body	(14xx)	118	30
丹尼士 三叉戟 亞力山大車身 10.6 米 Dennis Trident 10.6M W/A body	(16xx)	112	62
丹尼士 三叉戟 都普型車身 12 米 Dennis Trident 12M D/M body	(30xx)	133	42
丹尼士 三叉戟 都普型車身 12 米 Dennis Trident 12M D/M body	(30xx)	129	20
丹尼士 三叉戟 都普型車身 10.3 米 Dennis Trident 10.3M D/M body	(33xx)	105	60
丹尼士 三叉戟 都普型車身 10.6 米 Dennis Trident 10.6M D/M body	(36xx)	110	1
超級富豪 亞力山大車身 12 米 Volvo Super Olympian 12M W/A body	(50xx)	129	103
尼奧普蘭 新里程 12 米 Neoplan Centroliner 12M body	(60xx)	126	30
小計 Sub-total			744
(iii) 後置引擎兩軸單層空調巴士 Rear-engined single-deck two-axle air-conditioned			
丹尼士 飛標 Carlyle 車身 Dennis Dart Carlyle body	(DC)	59	17
丹尼士 飛標 Carlyle 車身 (附設行李架) Dennis Dart Carlyle body (w/ luggage rack)	(DC)	53	3
丹尼士 飛標 Plexton 車身 10.6 米 Dennis Dart 10.6M Plexton body	(20xx)	63	22
丹尼士 飛標 Plexton 車身 10.1 米 Dennis Dart 10.1M Plexton body	(20xx)	59	24
小計			66
合共			835

車輛行駛里數 (以公里計) Vehicle kilometres operated

	2001 ('000)	2002 ('000)	變動率 (%) % Change
港島路線 Hong Kong Island routes	30 101	30 899	+2.7
九龍市區及新界路線 Urban Kowloon and New Territories routes	3 345	6 539	+95.5
過海路線 Cross Harbour routes	23 247	23 502	+1.1
合共 Total	56 693	60 940	+7.5

載客人次 Passengers carried

	2001 ('000)	2002 ('000)	變動率 (%) % Change
港島路線 Hong Kong Island routes	122 324	121 094	-1.0
九龍市區及新界路線 Urban Kowloon and New Territories routes	8 598	12 391	+44.1
過海路線 Cross Harbour routes	63 567	61 965	-2.5
合共 Total	194 489	195 450	+0.5

新世界第一巴士服務有限公司自
1998年9月1日起營辦巴士服務。

The New World First Bus Services Limited
commenced operations on 1 September 1998.