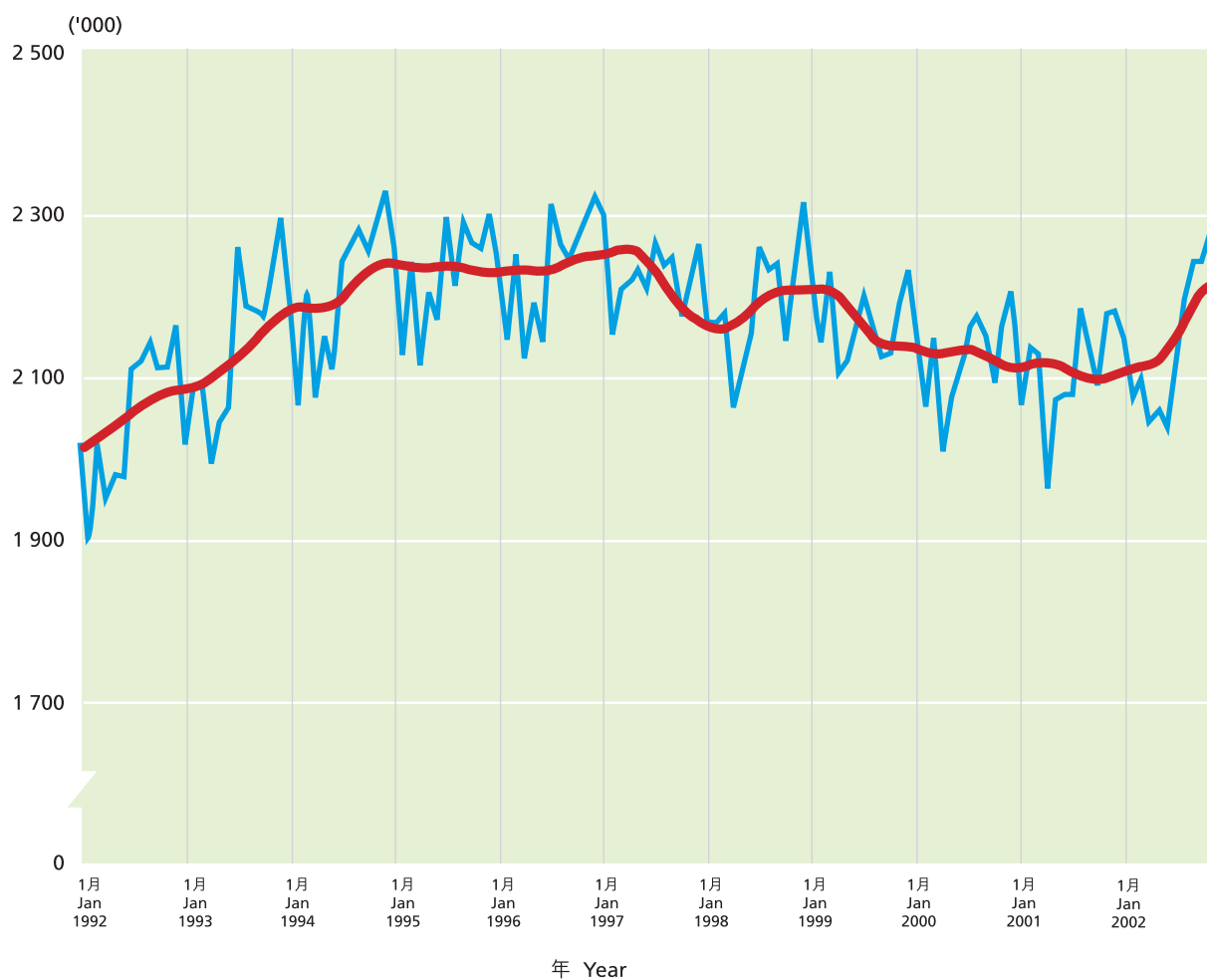


圖 5.4 Chart 5.4

1992 年 至 2002 年按月劃分的地鐵平均每日乘客人次數字趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTR by Month 1992 - 2002

乘客人次 Passenger Journeys



趨勢 Trend

日平均數 Average Daily

趨勢：以「X-11自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by "X-11 ARIMA" method

地鐵有限公司 Mass Transit Railway Corporation Limited

營辦路線 Routes operated

荃灣線 - 荃灣至中環	Tsuen Wan Line	— Tsuen Wan to Central
觀塘線 - 調景嶺至油麻地	Kwun Tong Line	— Tiu Keng Leng to Yau Ma Tei
港島線 - 柴灣至上環	Island Line	— Chai Wan to Sheung Wan
將軍澳線 - 寶琳至北角	Tseung Kwan O Line	— Po Lam to North Point
東涌線 - 香港至東涌	Tung Chung Line	— Hong Kong to Tung Chung
機場快線 - 香港至機場	Airport Express	— Hong Kong to Airport

觀塘線, 荃灣線, 港島線, 將軍澳線及東涌線的成人八達通車費 (截至 2002 年 12 月 31 日止)
Adult Octopus fares for Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tseung Kwan O Line and Tung Chung Line (as at 31.12.2002)

\$3.8 - \$23.1

機場快線成人單程車費 (截至 2002 年 12 月 31 日止)
Airport Express Adult Single Journey Fares (as at 31.12.2002)

\$60.0 - \$100.0

觀塘線, 荃灣線, 港島線及將軍澳線的鐵路車輛 (截至 2002 年 12 月 31 日止)
Rolling Stock for Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line & Tseung Kwan O Line (as at 31.12.2002)

種類 Type	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
A 卡 (有駕駛室的電動車廂) A car (motorised/driving)	45 + 267 (1W) = 312 (1W)	191
A 卡 (有駕駛室的無動力拖卡) A car (non-motorised/driving)	45 + 267 (1W) = 312 (1W)	26
B 卡 (電動車廂) B car (motorised)	45 + 267 (1W) = 312 (1W)	135
C 卡 (附集電弓的電動車廂) C car (motorised/pantograph)	45 + 267 (1W) = 312 (1W)	326
D 卡 (無動力拖卡) D car (non-motorised/trailers)	45 + 267 (1W) = 312 (1W)	188
合計 Total		866

註 : "1W" - 車廂內設有一個為乘坐輪椅人士而設的多用途空間
Note : "1W" - multi-use space for one wheelchair

東涌線的鐵路車輛 (截至 2002 年 12 月 31 日止) Rolling Stock for Tung Chung Line (as at 31.12.2002)

種類 Type	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
V 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) V car (motorised/driving/pantograph)	42 + 270 (2W) = 312 (2W)	24
W 卡 (電動車廂) W car (motorised)	48 + 264 = 312	24
X 卡 (無動力拖卡) X car (non-motorised/trailer)	48 + 264 = 312	24
Y 卡 (附集電弓的電動車廂) Y car (motorised/pantograph)	48 + 264 = 312	12
Z 卡 (電動車廂) Z car (motorised)	48 + 264 = 312	12
合計 Total		96

註： "2W" - 車廂內設有兩個為乘坐輪椅人士而設的多用途空間

Note: "2W" - multi-use space for two wheelchairs

機場快線的鐵路車輛 (截至 2002 年 12 月 31 日止) Rolling Stock for Airport Express (as at 31.12.2002)

種類 Type	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
E 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) E car (motorised/driving/pantograph)	60 + 54 (1W) = 114 (1W)	11
F 卡 (電動車廂) F car (motorised)	64 + 50 = 114	22
G 卡 (無動力拖卡) G car (non-motorised/trailer)	64 + 50 = 114	22
H 卡 (附集電弓的電動車廂) H car (motorised/pantograph)	64 + 50 = 114	11
J 卡 (電動車廂) J car (motorised)	60 + 54 (1W) = 114 (1W)	11
K 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) K car (motorised/driving/pantograph)	供載運行李 for luggage handling	11
合計 Total		88

註： "1W" - 車廂內設有一個為乘坐輪椅人士而設的多用途空間

Note: "1W" - multi-use space for one wheelchair

	2001 ('000)	2002 ('000)	變動率 (%) % Change
列車行駛里數 (以公里計) Car-kilometres operated	116 209	122 785	+5.7
載客人數 Passengers carried	767 443	785 667	+2.4

軌距: 1 432 毫米
Track gauge: 1 432 mm

架空供電系統: 1 500 伏特直流電
Overhead Supply System: Nominal 1 500 V dc

地鐵有限公司的前身地下鐵路公司在 1975 年成立，主要的目的是因應香港公共交通系統的合理需求，依據審慎的商業原則，建造及經營一個集體運輸鐵路系統。

The predecessor company of MTR Corporation Limited was Mass Transit Railway Corporation, which was established in 1975 for the principal purpose of constructing and operating, on prudent commercial principles, a mass transit railway system, having regard to the reasonable requirements of the public of the public transport system of Hong Kong.