

地鐵有限公司 Mass Transit Railway Corporation Limited

營辦路線 Routes operated

荃灣線 - 荃灣至中環	Tsuen Wan Line - Tsuen Wan to Central
觀塘線 - 北角至油麻地	Kwun Tong Line - North Point to Yau Ma Tei
港島線 - 柴灣至上環	Island Line - Chai Wan to Sheung Wan
東涌線 - 香港至東涌	Tung Chung Line - Hong Kong to Tung Chung
機場快線 - 香港至機場	Airport Express - Hong Kong to Airport

觀塘線,荃灣線,港島線及東涌線的成人八達通車費 (截至 2001 年 12 月 31 日止)

Adult Octopus fares for Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line and Tung Chung Line (as at 31.12.2001)

\$3.8 - \$23.1

機場快線成人單程車費 (截至 2001 年 12 月 31 日止)

Airport Express Adult Single Journey Fares (as at 31.12.2001)

\$60.0 - \$100.0

觀塘線,荃灣線及港島線的鐵路車輛 (截至 2001 年 12 月 31 日止)

Rolling Stock for Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line & Island Line (as at 31.12.2001)

種類 Type	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
A 卡 (有駕駛室的電動車廂) A car (motorised/driving)	45 + 268 + 1W = 313 + 1W	191
B 卡 (電動車廂) B car (motorised)	45 + 268 + 1W = 313 + 1W	96
C 卡 (附集電弓的電動車廂) C car (motorised/pantograph)	45 + 268 + 1W = 313 + 1W	287
D 卡 (無動力拖卡) D car (non-motorised/trailers)	45 + 268 + 1W = 313 + 1W	188
合計 Total		762

註: "1W" - 車箱內設有一個為乘坐輪椅人士而設的多用途空間

Note: "1W" 格 multi-use space for one wheelchair

東涌線的鐵路車輛 (截至 2001 年 12 月 31 日止) Rolling Stock for Tung Chung Line (as at 31.12.2001)

種類 Type	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
V 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) V car (motorised/driving/pantograph)	42 + 252 + 2W = 294 + 2W	24
W 卡 (電動車廂) W car (motorised)	48 + 252 = 300	24
X 卡 (無動力拖卡) X car (non-motorised/trailer)	48 + 252 = 300	24
Y 卡 (附集電弓的電動車廂) Y car (motorised/pantograph)	48 + 252 = 300	12
Z 卡 (電動車廂) Z car (motorised)	48 + 252 = 300	12
合計 Total		96

註: "2W" - 車廂內設有兩個為乘坐輪椅人士而設的多用途空間

Note: "2W" - multi-use space for two wheelchairs

機場快線的鐵路車輛 (截至 2001 年 12 月 31 日止) Rolling Stock for Airport Express (as at 31.12.2001)

種類 Type	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
E 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) E car (motorised/driving/pantograph)	60 + 50 + 1W = 110 + 1W	11
F 卡 (電動車廂) F car (motorised)	64 + 50 = 114	22
G 卡 (無動力拖卡) G car (non-motorised/trailer)	64 + 50 = 114	22
H 卡 (附集電弓的電動車廂) H car (motorised/pantograph)	64 + 50 = 114	11
J 卡 (電動車廂) J car (motorised)	60 + 50 + 1W = 110 + 1W	11
K 卡 (有駕駛室並附集電弓的電動車廂) K car (motorised/driving/ pantograph)	供載運行李 for luggage handling	11
合計 Total		88

註: "1W" - 車廂內設有一個為乘坐輪椅人士而設的多用途空間

Note: "1W" - multi-use space for one wheelchair

	2000 ('000)	2000 ('000)	變動率 (%) % Change
列車行駛里數 (公里) Car-kilometres operated	111 756	116 209	+4.0%
載客人數 Passengers carried	777 765	767 443	-1.3%

軌距: 1 432 毫米
Track gauge: 1 432 mm

架空供電系統: 1 500 伏特直流電
Overhead Supply System: Nominal 1 500 V dc

地鐵有限公司的前身地下鐵路公司在 1975 年成立，主要的目的，是因應香港公共交通系統的合理需求，依據審慎的商業原則，建造及經營一個集體運輸鐵路系統。

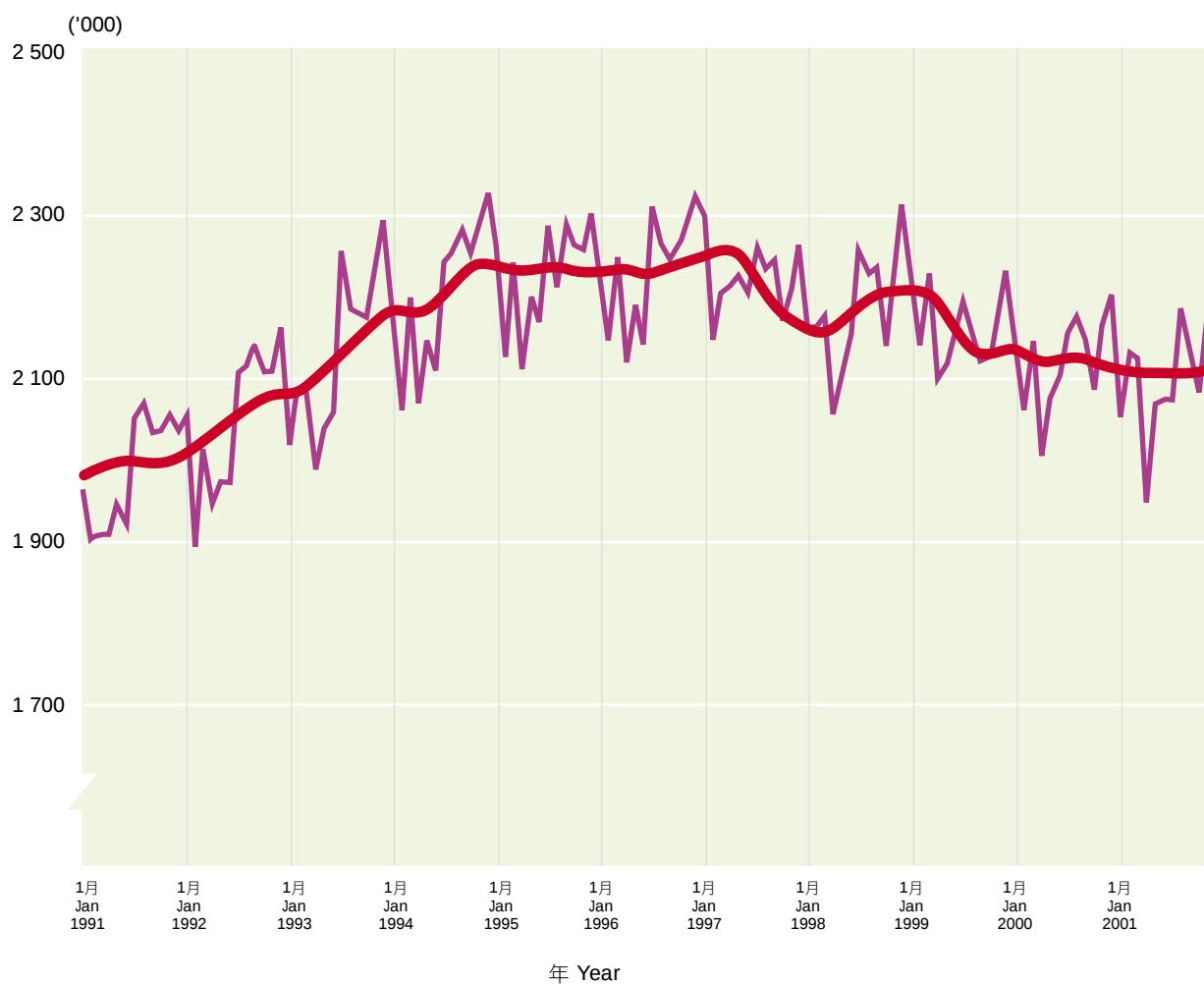
The predecessor company of MTR Corporation Limited was Mass Transit Railway Corporation, which was established in 1975 for the principal purpose of constructing and operating, on prudent commercial principles, a mass transit railway system, having regard to the reasonable requirements of the public of the public transport system of Hong Kong.

圖 5.4 Chart 5.4

按月劃分的地鐵平均每日乘客人次數字趨勢 1991 - 2001

Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTR by Month 1991 - 2001

乘客人次 Passenger Journeys



趨勢 Trend

日平均數 Average Daily Figure