

城巴有限公司 Citybus Limited

路線組別 Group of Routes	營辦路線數目 Number of routes operated	車費 (\$) (截至 2001 年 12 月 31 日止) Fares (\$) (as at 31.12.2001)
港島路線 Hong Kong Island :		
市區路線 Urban	47	2.50 - 8.40
半山區路線 Mid-Levels	10	4.00 - 6.10
通宵路線 Overnight	4 (1)	7.90 - 11.90
假日巴士路線 Recreation	6	6.90 - 10.60
過海路線 Cross Harbour :		
空調巴士路線(定期服務) Air-conditioned Services (Regular)	20	8.90 - 20.70
空調巴士路線(通宵服務) Air-conditioned Services (All Night)	6 (2)	12.80 - 31.00
沙田馬場路線 Sha Tin Racecourse	1	34.20
北大嶼山及赤鱗角機場線 North Lantau and Chek Lap Kok Airport :		
機場巴士路線 Airbus	4	33.00 - 45.00
北大嶼山對外路線 External	4	14.00 - 24.00
北大嶼山穿梭路線 Shuttle	3 (1)	3.00 - 4.00
通宵巴士路線 Overnight	5	23.00 - 31.00
合共 Total	110 (4)	

註： 括號內的數字為 2001 年開辦的新路線數目。

Notes: figures in brackets denote new routes introduced in 2001

車輛 — 專營車務壹部（截至 2001 年 12 月 31 日為止已登記的車輛） Vehicles (registered as at 31 December 2001)

結構／類型／（型號） Configuration/class/(code)	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
(i) 後置引擎兩軸單層巴士 Rear-engined single-deck two axle		
富豪 B6 (空調巴士) Volvo B6 (air-con.)	59/52	15
猛獅 11.6 米 (空調巴士) MAN 11.6-metre (air-con.)	69	80
(ii) 後置引擎三軸雙層巴士 Rear-engined double-deck three axle		
利蘭 奧林匹克 Leyland Olympian	12 米(空調巴士) 12-metre (air-con.)	55
利蘭 奧林匹克 Leyland Olympian	11 米(空調巴士) 11-metre (air-con.)	5
利蘭 奧林匹克 Leyland Olympian	10.4 米(空調巴士) 10.4-metre (air-con.)	34
富豪 奧林匹克 Volvo Olympian	10.4 米(空調巴士) 10.4-metre (air-con.)	10
富豪 奧林匹克 Volvo Olympian	11 米(空調巴士) 11-metre (air-con.)	142
富豪 奧林匹克 Volvo Olympian	12 米(空調巴士) 12-metre (air-con.)	132/135/136/147/140
丹尼士 巨龍 Dennis Dragon	10.3 米(空調巴士) 10.3-metre (air-con.)	40
丹尼士 巨龍 Dennis Dragon	12 米(空調巴士) 12-metre (air-con.)	130/144/129/133
丹尼士 三叉戟 Dennis Trident	10.6 米(空調巴士) 10.6-metre (air-con.)	1
丹尼士 三叉戟 Dennis Trident	12 米(空調巴士) 12-metre (air-con.)	22
猛獅 MAN	12 米(空調巴士) 12-metre (air-con.)	1
紳佳 K94UB Scania K94UB	12 米(空調巴士) 12-metre (air-con.)	1
合共 Total		794

車輛 — 專營車務貳部（機場）（截至 2001 年 12 月 31 日為止已登記的車輛）

Vehicle - Franchise 2 (Airport) (registered as at 31 December 2001)

結構／類型／（型號） Configuration/class/(code)	載客量 Passenger Capacity	數量 Number
(i) 後置引擎兩軸單層巴士 Rear-engined single-deck two axle		
富豪 B6 (空調巴士) Volvo B6 (air-con)	52	22
(ii) 後置引擎三軸雙層巴士 Rear-engined double-deck three axle		
丹尼士 三叉戟 Dennis Trident	12 米 (空調巴士) 12-metre (air-con)	108/109/114/117/124
合共 Total		164

城巴有限公司另外擁有非專營巴士和豪華巴士車隊，用以營辦居民巴士服務及其他非專營巴士路線。

Citybus Limited has a fleet of non-franchised buses and coaches for use on its residents' services and other non-franchised routes.

車輛行駛里數（以公里計） Vehicle kilometres operated

	2000 ('000)	2000 ('000)	變動率 (%) % Change
港島線 Hong Kong Island routes	37 681	36 522	-3.1%
過海線 Cross Harbour routes	21 457	22 311	4.0%
大嶼山及赤鱗角機場線 North Lantau and Chek Lap Kok Airport routes	23 455	23 215	-1.0%
合共 Total	82 593	82 049	-0.7%

載客人次 Passengers carried

	2000 ('000)	2000 ('000)	變動率 (%) % Change
港島線 Hong Kong Island routes	156 358	156 479	0.1%
過海線 Cross Harbour routes	43 498	45 246	4.0%
大嶼山及赤鱗角機場線 North Lantau and Chek Lap Kok Airport routes	13 454	14 754	9.7%
合共 Total	213 310	216 480	1.5%

城巴有限公司於 1979 年成立，初期為非專營巴士公司，在 1991 年轉為專營巴士公司，經營港島區巴士服務(專利車務壹部)，並於 1997 年 6 月開始經營北大嶼山及赤鱗角機場的巴士服務(專利車務貳部)。

Citybus began as a non-franchised operator in 1979 and became a franchised operator in 1991 to operate bus services on Hong Kong Island (Franchised 1). Commencing from June 1997, Citybus also operated bus services in North Lantau and Chek Lap Kok Airport (Franchised 2).