

## 1. 引言

### 1.1 背景

**1.1.1** 上一次的交通習慣調查(下稱「1992年交查」)在一九九二年展開並於一九九三年完成。1992年交查收集了香港人出行及交通習慣上的詳細資料。此等資料亦成爲了「第三次整體運輸研究」所訂立之運輸模型(下稱「第三次研究模型」)的基礎。第三次研究模型亦被廣泛應用於各類型全港性及區域性交通及規劃研究作交通預測之用。

**1.1.2** 自1992年交查完成後，香港在經濟、基建、土地運用及科技發展方面，以及其他影響到本港人口出行特性及模式的規劃方面，均出現顯著的變化。

**1.1.3** 在這些情況下，運輸署進行了「二零零二年交通習慣調查」(下稱「2002年交查」)以搜集大眾在出行及交通習慣方面的更新資料，以助更完善的交通運輸規劃，以滿足大眾的需要。2002年交查透過兩份合約進行，分別爲顧問合約「二零零二年交通習慣調查－可行性研究」(下稱「本研究」)及統計調查合約「二零零二年交通習慣訪問調查」(下稱「統計調查合約」)。

**1.1.4** 在二零零一年十二月，運輸署委託了奧雅納－施偉拔聯營公司(下稱「顧問公司」)進行本研究，合約編號爲CE35/2001。本研究需設計訪問調查並管理統計調查合約，以及爲2002年交查進行資料分析及報告。

**1.1.5** 另一方面，統計調查合約(編號TD51/2002)在二零零二年七月委托與市場策略研究中心。合約包括計劃、統籌及進行所有統計調查外勤工作、資料編碼、輸入及核對。調查所得資料繼而移交予顧問公司作進一步倍大、分析及報告之用。

### 1.2 研究目標

**1.2.1** 2002年交查主要爲一項資料搜集工作，最終目的是搜集有關出行及交通習慣之最新資料，建立數據庫，用作未來重新校正及強化，甚或重組第三次研究模型及其他政府部門的運輸模型，例如路政署用於「第二次鐵路發展研究」之模型。此外，2002年交

查之數據庫將可應用於日後全港性及區域性的交通及規劃研究，有助未來交通設施及服務的規劃。

**1.2.2** 因此，本研究乃爲達致以下目標而設計：

- 訂立訪問調查的範圍及所需資料
- 設計訪問調查以搜集所需有關交通習慣之資料
- 準備招標文件以委託統計調查合約
- 監督及管理統計調查合約
- 處理及分析調查所得的資料
- 根據調查所得的資料建立數據庫及有關之數據分析程序
- 比較以往的交通習慣調查或其他有關調查，以評估出行特性及模式之改變
- 檢討及認定有需要更新及強化的第三次研究模型參數，及有需要時加入的新參數
- 建議未來調查方向以更新資料

**1.2.3** 本研究並不包括重新校正及強化第三次研究模型的工作。以2002年交查所得資料作依據之第三次研究模型強化工作，將有待日後另一研究進行。

### 1.3 研究路向及過程

**1.3.1** 就以上提及的研究目標，本研究大致分爲四個階段進行，包括下述主要任務。

圖 1.1 展示了研究的過程。

#### 設計階段

- 檢討現有第三次研究模型參數
- 認定第三次研究模型及交通運輸規劃所需資料
- 設計訪問統計調查

#### 招標階段

- 準備統計調查合約之標書
- 確定評審標準及計分方法
- 標書評審及建議

**資料搜集階段**

主要由統計調查合約公司負責，由顧問公司監管，進行：

- 試驗調查及主要統計調查外勤工作
- 品質控制檢查
- 資料處理
- 資料核對及確認

**資料分析/報告階段**

- 倍大出行資料
- 資料分析及表列
- 認定現有第三次研究模型需要更新與強化的參數，及有需要時加入的新參數
- 為未來更新調查的策略提出建議
- 建立及移交 2002 年交查數據庫及其使用之訓練

**1.4 報告內容**

1.4.1 在這引言章節之後，以下報告的結構如下：

- 第二章總結了由統計調查設計、外勤工作、資料處理以至建立 2002 年交查數據庫的過程。
- 第三章闡述香港居民平日在香港特區內的出行特性及模式，其中包括了機動與及徒步的行程。
- 第四章總結了有關香港住戶的私家車輛可用量及其使用情況的調查結果。
- 第五章摘錄了一些與出行相關案題上的主要調查結果，反映大眾對交通運輸系統的觀感和意見。
- 第六章總括了由調查得出香港居民時間值的結果。

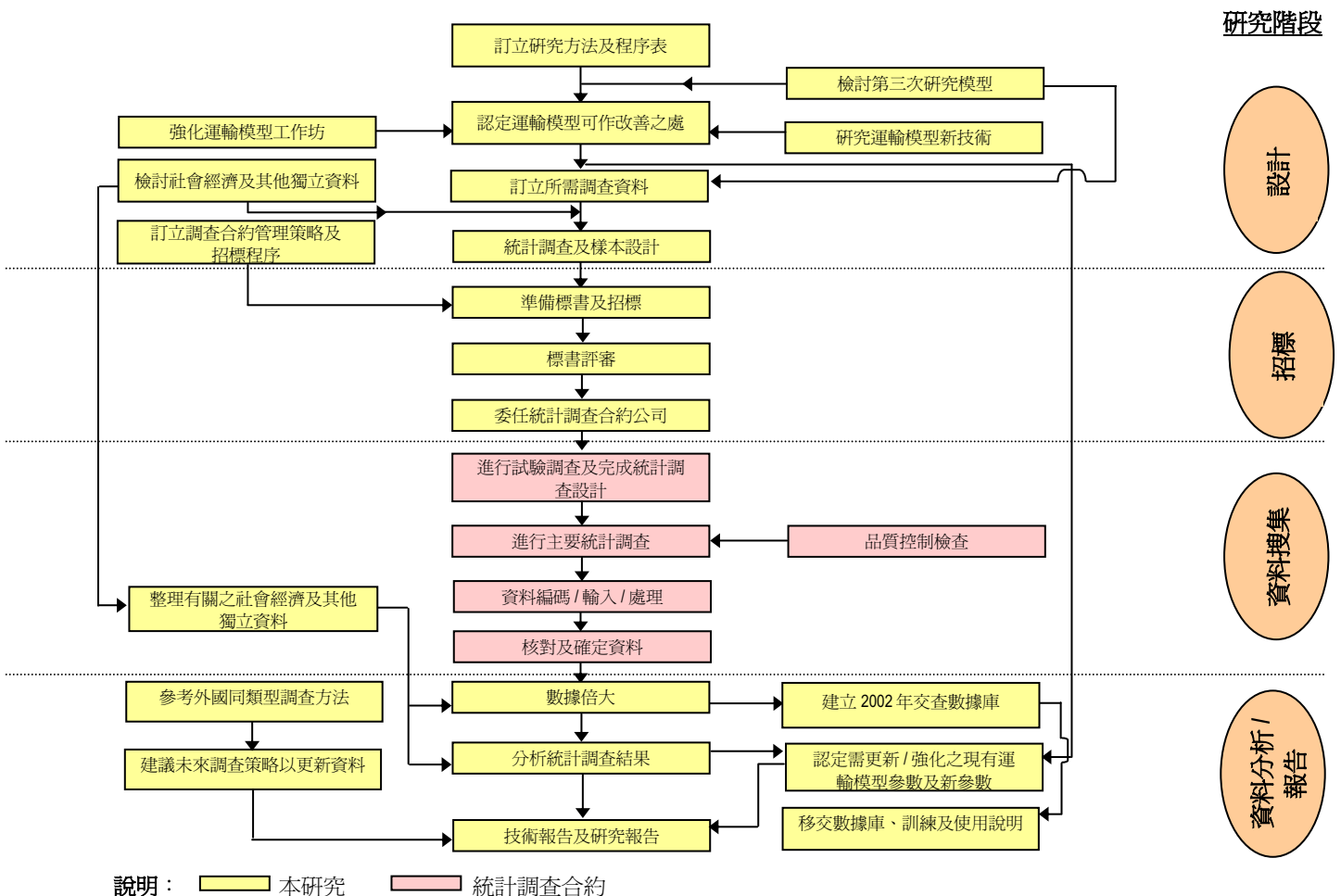


圖 1.1：研究過程

- 第七章闡述下榻於酒店/賓館的旅客，平日在香港特區內的出行特性及模式。
- 第八章節錄了殘疾人士在交通需求方面以及使用各種交通工具、設施上的主要意見及特別關注。
- 第九章總括了未來對使用 2002 年交查所得數據及更新統計調查之方向及有關建議。