

# 交通運輸資料月報

## Monthly Traffic and Transport Digest

二零二四年一月  
January 2024

有關本刊物的查詢，請聯絡：

**運輸署統計組**

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068      圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

**Statistics Section**

**Transport Department**

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068      Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

## 代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	在 ±0.05%之內
-	不適用
N.A.	沒有數字
~	數字少於單位的一半

## 數字的捨入

由於四捨五入關係，統計表內個別項目的數字加起來可能與總數略有出入。

## 簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 <sup>(1)(2)</sup>	城巴有限公司
新巴 <sup>(2)</sup>	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
小巴	公共小巴
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營（港島及過海巴士）– 巴士專營權包括港島、新界及過海線。  
城巴專營（機場及北大嶼山）– 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）– 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權，涵蓋城巴（港島及過海巴士）及新巴在二零二三年七月一日前營運的兩個巴士網絡。

(3) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

## Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Within ±0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available
~	Magnitude less than half of the unit employed

## Rounding of Figures

There may be a slight discrepancy between the sum of individual items and the total as shown in the tables owing to rounding.

## Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus <sup>(1)(2)</sup>	Citybus Ltd.
NWFB <sup>(2)</sup>	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
PLB	Public Light Bus
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.  
Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network covering the two bus networks under franchises of Citybus (HK & XHT) and NWFB before 1 July 2023.

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二四年一月的主要統計項目數字  
Key Statistics for January 2024

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次) Total Public Transport Patronage (Thousands)	<b>369 912 #</b>
公共交通平均每日乘客人次(千次) Average Daily Public Transport Patronage (Thousands)	<b>11 933 #</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 12.6% #</b>

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次 Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels	<b>7 910 740</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 9.5%</b>

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數 Total Licensed Vehicles	<b>815 087*</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 0.6%</b>

表Table 4.1S

交通意外 Traffic Accidents

道路交通意外總宗數 Total Number of Road Traffic Accidents	<b>1 384 #</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 0.4% #</b>

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛 Cross Boundary Vehicles at All Crossings	<b>1 248 927</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 347.3%</b>

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次 Total Number of Arrivals and Departures by Land	<b>19 151 807</b>
與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year	<b>+ 682.2%</b>

表Table 8.2

# 目錄

# CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1 : Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2 : Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

**第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字**

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

**過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務**

- 表 3.1 (a) 海底隧道  
 表 3.1 (b) 東區海底隧道  
 表 3.1 (c) 西區海底隧道  
 表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

**非過海隧道汽車流量**

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道  
 表 3.2 (b) 香港仔隧道  
 表 3.2 (c) 城門隧道  
 表 3.2 (d) 將軍澳隧道  
 表 3.2 (e) 大老山隧道  
 表 3.2 (f) 啟德隧道  
 表 3.2 (g) 大欖隧道  
 表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路  
 表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道  
 表 3.2 (j) 大圍隧道  
 表 3.2 (k) 長青隧道  
 表 3.2 (l) 南灣隧道  
 表 3.2 (m) 機場隧道  
 表 3.2 (n) 觀景山隧道  
 表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道  
 表 3.2 (p) 龍山隧道  
 表 3.2 (q) 長山隧道  
 表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道  
 表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道  
 圖 3.1 隧道汽車流量

**Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

**Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service**

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16  
 Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18  
 Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20  
 Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

**Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels**

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23  
 Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 24  
 Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 25  
 Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 26  
 Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 27  
 Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 29  
 Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 30  
 Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 32  
 Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 33  
 Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 35  
 Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 36  
 Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 37  
 Table 3.2 (m) Airport Tunnel 38  
 Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 39  
 Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 40  
 Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 41  
 Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 42  
 Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 43  
 Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 44  
 Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 45

**青嶼幹線及橋樑汽車流量**

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

**Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges**

Table 3.3 (a)	Lantau Link	46
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	47
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	48
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	49
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	51

**第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字**

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	52
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	53
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	66
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	67
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	68
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	69
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	74
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	79
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	82
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	84
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	86
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	86
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	87
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	89

**第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字**

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字

**第六組： 泊車統計數字**

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字

**第七組： 道路交通意外統計數字**

表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢

**Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics**

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	91
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	91
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	92
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	92
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	93
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	93
Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	94
Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	97
Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	98
Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	99
Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	100

**Section 6 : Parking Statistics**

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	101
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	102
Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	102

**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	103
Chart 7.1	Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents	104

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents	105
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements by Class of Vehicle	106
表 7.3	按道路使用者類別劃分的傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	107

#### 第八組： 過境車輛交通及旅客人次

表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通
圖 8.1	過境車輛交通趨勢
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次

#### Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	108
Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	109
Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	110
Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	111
Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	112
Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	113
Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	114
Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	115
Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	116
Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	119
Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	119
Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	119
Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	119
Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	119
Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	119
Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	120

#### 第九組： 消費物價指數

表 9.1	消費物價指數
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別

#### Section 9 : Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	121
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	122
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	123



**第一組：一些有關交通的主要指標**  
**Section 1 : Selected Key Indicators on Transport**

**表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及交通意外的主要統計數字**  
**Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Accident**

2024/01

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 <sup>(1)(3)(4)</sup> Average Daily Public Transport Patronage <sup>(1)(3)(4)</sup>	公共道路總長度(公里) <sup>(2)</sup> Total Public Road Length (km) <sup>(2)</sup>	每千人 道路總長度(公里) <sup>(2)(5)</sup> Length of Public Roads (km) per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 車輛 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Motor Vehicles per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人 私家車 擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Private Cars per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	交通意外傷亡率 <sup>(1)</sup> Casualties Involved in Road Accidents <sup>(1)</sup>			
						每千人 <sup>(5)</sup> Per 1 000 Population <sup>(5)</sup>		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
						2013	12 350 000	2 093	0.290
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 480 000 #	2 239	0.298 #	108.7 #	77.0 #	0.013	2.942	0.117	27.069

- 註： (1) 期內數字  
(2) 期末數字  
(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。  
(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。  
(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

- Notes : (1) Figures within the period.  
(2) Figures as at end of the period.  
(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.  
(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.  
(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

**第二組：公共交通統計數字**  
**Section 2 : Public Transport Statistics**

2024/01

**表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次**

千次

**Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>	新巴 <sup>(1)</sup> NWFB <sup>(1)</sup>	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(3)</sup> Hongkong Tramways <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total
							港鐵線路 <sup>(2)</sup> MTR Lines <sup>(2)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2019</b>	<b>2 802.5</b>	<b>611.4</b>	<b>458.0</b>	<b>125.5</b>	<b>96.6</b>	<b>4 093.9</b>	<b>4 633.4</b>	<b>43.2</b>	<b>427.1</b>	<b>149.4</b>	<b>5 253.0</b>
<b>2020</b>	<b>2 124.4</b>	<b>426.3</b>	<b>347.8</b>	<b>76.9</b>	<b>60.8</b>	<b>3 036.3</b>	<b>3 152.6</b>	<b>8.4</b>	<b>305.6</b>	<b>113.0</b>	<b>3 579.6</b>
<b>2021</b>	<b>2 441.9</b>	<b>476.7</b>	<b>401.5</b>	<b>79.2</b>	<b>71.9</b>	<b>3 471.3</b>	<b>3 896.5</b>	<b>5.9</b>	<b>387.9</b>	<b>131.2</b>	<b>4 421.5</b>
<b>2022</b>	<b>2 206.7</b>	<b>401.2</b>	<b>353.8</b>	<b>78.5</b>	<b>65.2</b>	<b>3 105.5</b>	<b>3 657.6</b>	<b>8.5</b>	<b>360.9</b>	<b>116.6</b>	<b>4 143.5</b>
<b>2023</b>	<b>2 530.4</b>	<b>724.0</b>	<b>412.6</b>	<b>117.6</b>	<b>90.0</b>	<b>3 666.5</b>	<b>4 598.0</b>	<b>29.7</b>	<b>411.0</b>	<b>134.0</b>	<b>5 172.6</b>
2022 / 08	2 385.7	430.1	378.2	84.1	69.5	3 347.6	4 095.1	9.0	394.1	115.1	4 613.3
09	2 530.7	458.5	407.1	87.0	74.4	3 557.6	4 231.9	9.8	423.1	124.5	4 789.3
10	2 555.4	463.7	416.9	88.9	76.6	3 601.4	4 240.9	11.7	420.3	131.8	4 804.6
11	2 516.5	461.1	407.8	91.7	73.5	3 550.6	4 228.5	15.0	410.8	128.6	4 782.9
12	2 429.5	449.3	399.4	92.4	72.1	3 442.6	4 165.3	17.5	392.3	131.1	4 706.2
2023 / 01	2 401.4	450.0	392.3	97.6	78.2	3 419.6	4 089.7	19.8	392.2	129.7	4 631.3
02	2 627.9	515.0	426.6	112.8	87.9	3 770.2	4 657.4	21.0	422.2	137.3	5 237.9
03	2 634.3	529.0	430.9	115.7	88.6	3 798.4	4 722.5	24.6	418.7	138.5	5 304.4
04	2 452.8	498.5	402.5	116.8	87.5	3 558.1	4 417.4	29.1	388.9	132.3	4 967.7
05	2 518.8	513.7	409.6	114.7	88.1	3 644.9	4 501.9	28.2	409.9	133.3	5 073.3
06	2 556.2	523.2	414.6	116.8	88.9	3 699.6	4 573.7	28.3	420.6	128.5	5 151.1
07	2 471.7	911.6	-	119.5	89.0	3 591.8	4 589.7	32.3	408.5	128.1	5 158.5
08	2 528.3	945.3	-	128.1	92.0	3 693.6	4 761.1	33.5	404.0	129.0	5 327.6
09	2 418.5	877.9	-	112.5	87.5	3 496.4	4 480.9	33.5	415.3	123.3	5 053.0
10	2 517.9	936.5	-	120.3	94.0	3 668.7	4 669.9	34.6	414.0	135.7	5 254.2
11	2 702.3	1 004.4	-	127.5	100.0	3 934.2	4 917.8	33.5	432.7	147.2	5 531.2
12	2 544.0	963.0	-	128.9	97.8	3 733.7	4 799.5	37.3	406.2	144.9	5 387.9
2024 / 01	2 623.3	988.4	-	128.3	95.6	3 835.7	4 845.0	37.4	421.5	143.8	5 447.6

註： (1) 在二零二三年七月一日之前，城巴有限公司營運兩個巴士專營權，分別為香港島及過海巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

新巴與城巴（香港島及過海巴士網絡）的專營權在二零二三年七月一日合併，新巴領牌車隊的擁有權亦已全部轉至城巴。新專營權名為「城巴有限公司（市區及新界巴士網絡專營權）」，並於二零二三年七月一日開始生效，涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡。

自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務）及高速鐵路（香港段）（即過往期刊的“高鐵香港段”）。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) Before 1 July 2023, Citybus Limited operated two respective franchises for operation of the Hong Kong Island and Cross Harbour bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

The franchises of NWFB and Citybus Limited (Franchise for Hong Kong Island and Cross-Harbour bus network) were merged on 1 July 2023. The ownership of licensed buses of NWFB had also been transferred entirely to Citybus Limited. The franchise named Citybus Limited (Franchise for the Urban and New Territories bus network) covering the two bus networks of the aforesaid two franchises commenced from 1 July 2023.

With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020) and High Speed Rail (Hong Kong Section) (viz., “the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL)” in previous issues).

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)  
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(5)</sup> Ferries <sup>(5)</sup>				的士 <sup>(6)</sup> Taxis <sup>(6)</sup>	居民巴士 <sup>(7)</sup> Residents' Services <sup>(7)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(4)</sup> RMB <sup>(4)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2019	1 478.4	282.7	1 761.1	36.8	49.2	36.2	122.2	854.6	213.7	141.1	12 439.6	365
2020	1 111.2	182.7	1 293.9	30.8	23.3	31.8	85.9	659.7	157.6	115.0	8 927.9	366
2021	1 272.3	209.2	1 481.5	35.1	26.2	35.9	97.3	762.3	180.1	138.0	10 552.2	365
2022	1 170.1	159.5	1 329.5	30.7	20.6	30.8	82.1	711.1	165.4	132.1	9 669.3	365
2023	1 306.2 #	157.8 #	1 464.0 #	33.1	41.0	32.8	106.9	728.7 #	183.4 #	158.1	11 480.2 #	365
2022 / 08	1 262.1	171.2	1 433.3	32.1	19.9	29.7	81.7	761.6	180.6	138.3	10 556.5	31
09	1 323.4	177.5	1 500.9	32.3	20.4	32.9	85.6	779.0	186.4	154.0	11 052.8	30
10	1 331.7	175.0	1 506.7	36.3	23.1	36.4	95.9	768.1	186.0	156.7	11 119.3	31
11	1 302.2	169.3	1 471.5	33.7	22.5	34.2	90.5	755.7	184.7	155.7	10 991.8	30
12	1 270.0	163.2	1 433.1	35.0	30.7	34.5	100.1	758.0	177.9	152.8	10 770.8	31
2023 / 01	1 241.5 #	157.6 #	1 399.2 #	36.3	28.2	33.9	98.4	727.4	171.9 #	150.1	10 597.9 #	31
02	1 347.8 #	168.9 #	1 516.7 #	34.7	30.6	35.1	100.5	762.6	183.3 #	163.1	11 734.2 #	28
03	1 352.6 #	167.6 #	1 520.2 #	35.0	38.8	35.2	109.0	749.2	184.9 #	165.4	11 831.4 #	31
04	1 266.4 #	156.0 #	1 422.4 #	37.9	43.9	34.9	116.6	727.2	175.7 #	153.2	11 120.8 #	30
05	1 313.1 #	160.4 #	1 473.6 #	33.1	39.0	32.3	104.3	740.2	185.0 #	158.0	11 379.3 #	31
06	1 326.3 #	159.7 #	1 486.0 #	29.6	38.3	30.3	98.2	748.5	190.3 #	160.3	11 534.0 #	30
07	1 282.4 #	153.9 #	1 436.3 #	30.8	48.9	29.0	108.7	734.9	182.0 #	151.4	11 363.5 #	31
08	1 316.8 #	157.7 #	1 474.5 #	33.8	53.4	31.3	118.6	747.4	187.2 #	152.8	11 701.6 #	31
09	1 251.7 #	148.7 #	1 400.4 #	27.1	31.7	28.7	87.4	682.3	182.3 #	155.2	11 057.0 #	30
10	1 301.6 #	154.3 #	1 455.9 #	31.9	43.0	32.5	107.4	691.8	183.0 #	160.1	11 521.1 #	31
11	1 380.2 #	159.9 #	1 540.1 #	34.6	42.2	36.1	112.9	725.8 #	193.6 #	169.1	12 207.0 #	30
12	1 297.6 #	149.5 #	1 447.1 #	32.8	52.9	34.2	119.9	709.3 #	182.3 #	158.8	11 738.9 #	31
2024 / 01	1 330.0 #	152.0 #	1 482.0 #	31.0	47.4	33.7	112.1	705.1 #	185.7 #	164.4	11 932.7 #	31

註： (4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次  
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways						
	九巴 KMB	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>			新巴 <sup>(1)</sup> NWFB <sup>(1)</sup>	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(3)</sup> Hongkong Tramways <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total	
		專營(港島及過海巴士) / 專營(市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)		專營(機場及北 大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)					小計 Sub-total	港鐵線路 <sup>(2)</sup> MTR Lines <sup>(2)</sup>	機場快線 AEL			輕鐵 Light Rail
2019	1 022 920	184 733	38 412	223 145	167 165	45 804	35 248	1 494 283	1 691 182	15 764	155 885	54 529	1 917 359	
2020	777 547	135 228	20 791	156 019	127 290	28 161	22 253	1 111 271	1 153 837	3 070	111 865	41 374	1 310 146	
2021	891 302	153 815	20 195	174 010	146 563	28 916	26 249	1 267 040	1 422 223	2 150	141 581	47 899	1 613 853	
2022	805 460	128 555	17 867	146 421	129 154	28 650	23 813	1 133 499	1 335 020	3 102	131 715	42 558	1 512 395	
2023	923 580	233 272	30 983	264 255	74 676	42 938	32 835	1 338 284	1 678 264	10 843	150 002	48 893	1 888 003	
2022 / 08	73 956	11 753	1 579	13 332	11 726	2 607	2 154	103 775	126 948	278	12 218	3 569	143 013	
09	75 921	12 176	1 578	13 754	12 213	2 609	2 233	106 729	126 957	294	12 693	3 735	143 679	
10	79 216	12 668	1 707	14 375	12 923	2 755	2 374	111 643	131 468	361	13 029	4 085	148 942	
11	75 496	12 102	1 730	13 832	12 235	2 752	2 205	106 519	126 856	451	12 324	3 857	143 488	
12	75 315	12 103	1 825	13 928	12 380	2 863	2 235	106 722	129 123	542	12 161	4 065	145 891	
2023 / 01	74 444	11 915	2 034	13 949	12 161	3 027	2 425	106 007	126 779	614	12 157	4 019	143 570	
02	73 580	12 219	2 202	14 420	11 946	3 157	2 461	105 564	130 407	589	11 822	3 844	146 662	
03	81 663	13 849	2 549	16 398	13 357	3 586	2 747	117 751	146 398	763	12 981	4 293	164 435	
04	73 583	12 426	2 528	14 954	12 076	3 505	2 626	106 744	132 522	873	11 666	3 969	149 030	
05	78 083	13 350	2 574	15 924	12 699	3 555	2 731	112 991	139 560	876	12 706	4 132	157 273	
06	76 685	13 145	2 550	15 695	12 437	3 505	2 666	110 988	137 210	850	12 618	3 854	154 533	
07	76 623	25 524	2 736	28 260	-	3 705	2 758	111 345	142 279	1 000	12 664	3 970	159 914	
08	78 376	26 410	2 894	29 304	-	3 971	2 851	114 501	147 593	1 040	12 523	3 999	165 155	
09	72 554	23 984	2 353	26 337	-	3 375	2 625	104 891	134 427	1 005	12 460	3 699	151 591	
10	78 056	26 277	2 755	29 032	-	3 730	2 913	113 730	144 767	1 072	12 834	4 206	162 879	
11	81 069	27 321	2 810	30 131	-	3 826	3 000	118 025	147 535	1 005	12 980	4 417	165 937	
12	78 865	26 854	2 998	29 852	-	3 996	3 033	115 745	148 786	1 155	12 591	4 492	167 023	
2024 / 01	81 322	27 679	2 963	30 642	-	3 977	2 964	118 906	150 194	1 158	13 067	4 457	168 876	

註： (1) 在二零二三年七月一日之前，城巴有限公司營運兩個巴士專營權，分別為香港島及過海巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

新巴與城巴(香港島及過海巴士網絡)的專營權在二零二三年七月一日合併，新巴領牌車隊的擁有權亦已全部轉至城巴。新專營權名為「城巴有限公司(市區及新界巴士網絡專營權)」，並於二零二三年七月一日開始生效，涵蓋新巴與城巴(香港島及過海巴士)原先營運的兩個巴士網絡。

自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運(自2020年1月30日起暫停服務)及高速鐵路(香港段)(即過往期刊的“高鐵香港段”)。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) Before 1 July 2023, Citybus Limited operated two respective franchises for operation of the Hong Kong Island and Cross Harbour bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

The franchises of NWFB and Citybus Limited (Franchise for Hong Kong Island and Cross-Harbour bus network) were merged on 1 July 2023. The ownership of licensed buses of NWFB had also been transferred entirely to Citybus Limited. The franchise named Citybus Limited (Franchise for the Urban and New Territories bus network) covering the two bus networks of the aforesaid two franchises commenced from 1 July 2023.

With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020) and High Speed Rail (Hong Kong Section) (viz., “the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL)” in previous issues).

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(5)</sup> Ferries <sup>(5)</sup>				的士 <sup>(6)</sup> Taxis <sup>(6)</sup>	居民巴士 <sup>(7)</sup> Residents' Services <sup>(7)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(4)</sup> RMB <sup>(4)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2019	539 626	103 170	642 796	13 420	17 971	13 202	44 593	311 945	77 989	51 484	4 540 449	12 440
2020	406 698	66 863	473 561	11 288	8 529	11 626	31 443	241 447	57 685	42 077	3 267 630	8 928
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2022	427 081	58 204	485 285	11 210	7 513	11 229	29 952	259 556	60 364	48 230	3 529 280	9 669
2023	476 749 #	57 595 #	534 344 #	12 092	14 967	11 960	39 019	265 973 #	66 953 #	57 693	4 190 269 #	11 480 #
2022 / 08	39 126	5 307	44 433	994	618	921	2 533	23 611	5 600	4 286	327 251	10 556
09	39 701	5 326	45 027	969	612	987	2 568	23 369	5 592	4 621	331 585	11 053
10	41 283	5 424	46 707	1 124	718	1 129	2 971	23 811	5 766	4 857	344 698	11 119
11	39 065	5 080	44 145	1 012	676	1 027	2 716	22 672	5 541	4 672	329 754	10 992
12	39 369	5 058	44 427	1 084	953	1 068	3 104	23 499	5 514	4 737	333 894	10 771
2023 / 01	38 488 #	4 886 #	43 374 #	1 125	873	1 052	3 051	22 549	5 329 #	4 653	328 534 #	10 598 #
02	37 738 #	4 729 #	42 467 #	973	858	982	2 813	21 352	5 132 #	4 566	328 557 #	11 734 #
03	41 930 #	5 196 #	47 126 #	1 086	1 202	1 090	3 378	23 225	5 732 #	5 129	366 775 #	11 831 #
04	37 993 #	4 681 #	42 673 #	1 136	1 316	1 046	3 498	21 815	5 270 #	4 596	333 625 #	11 121 #
05	40 707 #	4 973 #	45 680 #	1 027	1 208	1 000	3 235	22 947	5 735 #	4 897	352 759 #	11 379 #
06	39 789 #	4 791 #	44 580 #	889	1 148	909	2 945	22 456	5 708 #	4 809	346 020 #	11 534 #
07	39 753 #	4 771 #	44 524 #	953	1 517	899	3 369	22 783	5 641 #	4 693	352 268 #	11 363 #
08	40 820 #	4 888 #	45 709 #	1 049	1 656	971	3 675	23 169	5 802 #	4 737	362 749 #	11 702 #
09	37 550 #	4 462 #	42 013 #	813	950	860	2 623	20 469	5 470 #	4 655	331 711 #	11 057 #
10	40 350 #	4 785 #	45 134 #	990	1 332	1 008	3 329	21 444	5 673 #	4 962	357 153 #	11 521 #
11	41 407 #	4 796 #	46 202 #	1 037	1 267	1 084	3 388	21 775 #	5 809 #	5 074	366 211 #	12 207 #
12	40 226 #	4 636 #	44 862 #	1 016	1 641	1 059	3 716	21 988 #	5 651 #	4 922	363 907 #	11 739 #
2024 / 01	41 231 #	4 711 #	45 942 #	962	1 468	1 045	3 476	21 859 #	5 756 #	5 098	369 912 #	11 933 #

註：(4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

Notes : (4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二四年一月)  
Table 2.2 : Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (January 2024)

2024/01

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup>				載容量 <sup>(7)(14)</sup> Passenger Carrying Capacity <sup>(7)(14)</sup>			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with			
		(’000)	2023/01 (%)	2023/12 (%)	(’000)	2023/01 (%)	2023/12 (%)		2023/01 (%)	2023/12 (%)		2023/01 (%)	2023/12 (%)		
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	81 322 ( 7 496)	+9.2 +8.4	+3.1 +2.1	22 220 ( 2 709)	-1.0 -1.7	-0.1 +0.4	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	4 011 3 863 148	+3.5 +3.6 +0.7	+0.8 +0.8 0.0	528 892	+3.0	+0.7	
	城巴 <sup>(5)</sup> Citybus <sup>(5)</sup>	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	27 679 ( 7 948)	+15.0 +8.8	+3.1 +2.6	7 024 ( 2 858)	+4.2 -0.3	+0.7 +1.9	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	1 305 1 284 21	-4.2 -4.0 -12.5	+0.2 +0.2 0.0	170 704	-3.6	+0.3
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	2 963 ( 511)	+45.7 +72.2	-1.2 -2.2	2 094 ( 473)	+42.0 +60.2	+5.0 +3.5	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	194 194 0	+3.7 +3.7 0.0	+1.0 +1.0 0.0	25 653	+3.1	+1.2
	龍運 LWB	3 977	+31.4	-0.5	2 725	+16.8	+1.6	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	284 280 4	+7.2 +7.3 0.0	+1.1 +1.1 0.0	37 083	+7.8	+0.9	
	新大嶼山巴士 NLB	2 964	+22.2	-2.3	653	+11.0	+0.8	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	146 59 87	+9.8 +1.7 +16.0	+1.4 0.0 +2.4	12 880	+8.1	+1.3	
	小計 Sub-total	118 906 ( 15 955)	+12.2 +9.9	+2.7 +2.2	34 715 ( 6 040)	+3.4 +2.0	+0.5 +1.3	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	5 940 5 680 260	+2.0 +1.9 +4.0	+0.7 +0.7 +0.8	775 212	+1.7	+0.7	
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(6)</sup> MTR Lines <sup>(6)</sup>	150 194 ( 36 892)	+18.5 +18.2	+0.9 +1.3	3 288	+7.6	-0.4	車卡 Cars	2 029	+1.7	+1.7	645 399	+1.7	+1.7
		機場快線 Airport Express Line	1 158 ( 499)	+88.5 +82.2	+0.3 -2.3	247	+44.0	+0.4	車卡 Cars	77	0.0	0.0	7 700	0.0	0.0
		輕鐵 Light Rail	13 067	+7.5	+3.8	577	-0.8	+0.1	車卡 Light Rail Vehicle	149	+1.4	+1.4	36 505	+1.4	+1.4
	香港電車 HK Tramways	4 457	+10.9	-0.8	375	+2.9	+1.8	雙層電車 Double Deck Tramcars	161	0.0	0.0	18 515	0.0	0.0	
	小計 Sub-total	168 876	+17.6	+1.1	4 487	+7.5	-0.1	小計 Sub-total	2 416	+1.5	+1.5	708 119	+1.6	+1.6	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	41 231 #	+7.1 #	+2.5 #	24 654 #	+2.7 #	+1.0 #	專線小巴 GMB	3 325	+1.3	+0.2	58 376	+1.9	+0.3	
	紅色小巴 <sup>(10)</sup> RMB <sup>(10)</sup>	4 711 #	-3.6 #	+1.6 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB	787	-8.8	-0.6	13 168	-8.6	-0.6	
	小計 Sub-total	45 942 #	+5.9 #	+2.4 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total	4 112	-0.8	+0.1	71 544	-0.2	+0.1	
渡輪 <sup>(11)</sup> Ferries <sup>(11)</sup>	新渡輪 Sun Ferry	962 ( 117)	-14.5 -5.4	-5.2 +4.2	-	-	-	船隻 Vessels	24	+9.1	+4.3	13 906	+4.9	+2.4	
	天星小輪 “Star” Ferry	1 468 ( 1 468)	+68.1 +68.1	-10.5 -10.5	-	-	-	船隻 Vessels	10	0.0	0.0	4 750	0.0	0.0	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	1 045 ( 100)	-0.6 +12.3	-1.3 +5.1	-	-	-	船隻 Vessels	49	+16.7	0.0	13 413	+9.8	0.0	
	小計 Sub-total	3 476 ( 1 685)	+13.9 +55.2	-6.4 -8.8	-	-	-	小計 Sub-total	83	+12.2	+1.2	32 069	+6.1	+1.0	

表 2.2 (續)  
Table 2.2 (cont'd)

2024/01

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup>			載客量 <sup>(7)(14)</sup> Passenger Carrying Capacity <sup>(7)(14)</sup>		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
		('000)	2023/01 (%)	2023/12 (%)	('000)	2023/01 (%)	2023/12 (%)		2023/01 (%)	2023/12 (%)		2023/01 (%)	2023/12 (%)
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		5 098	+9.5	+3.6	551	+2.0	+1.2	巴士 Buses 148	-0.7	-0.7	17 522	-0.7	-0.7
								- 雙層 Double Deck 137	-0.7	-0.7			
								- 單層 Single Deck 11	0.0	0.0			
居民巴士 <sup>(12)</sup> Residents' Services <sup>(12)</sup>		5 756 #	+8.0 #	+1.9 #	2 883 #	-2.0 #	+0.6 #	巴士 Buses 958	-7.8	-1.4	45 348	-8.7	-1.4
的士 <sup>(13)</sup> Taxis <sup>(13)</sup>		21 859 #	-3.1 #	-0.6 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis 17 806	-0.4	0.0	73 259	-1.4	-0.1
合計 Overall		369 912 #	+12.6 #	+1.7 #							1 723 073	+1.2	+0.9

註：括號內的數字代表過海服務。

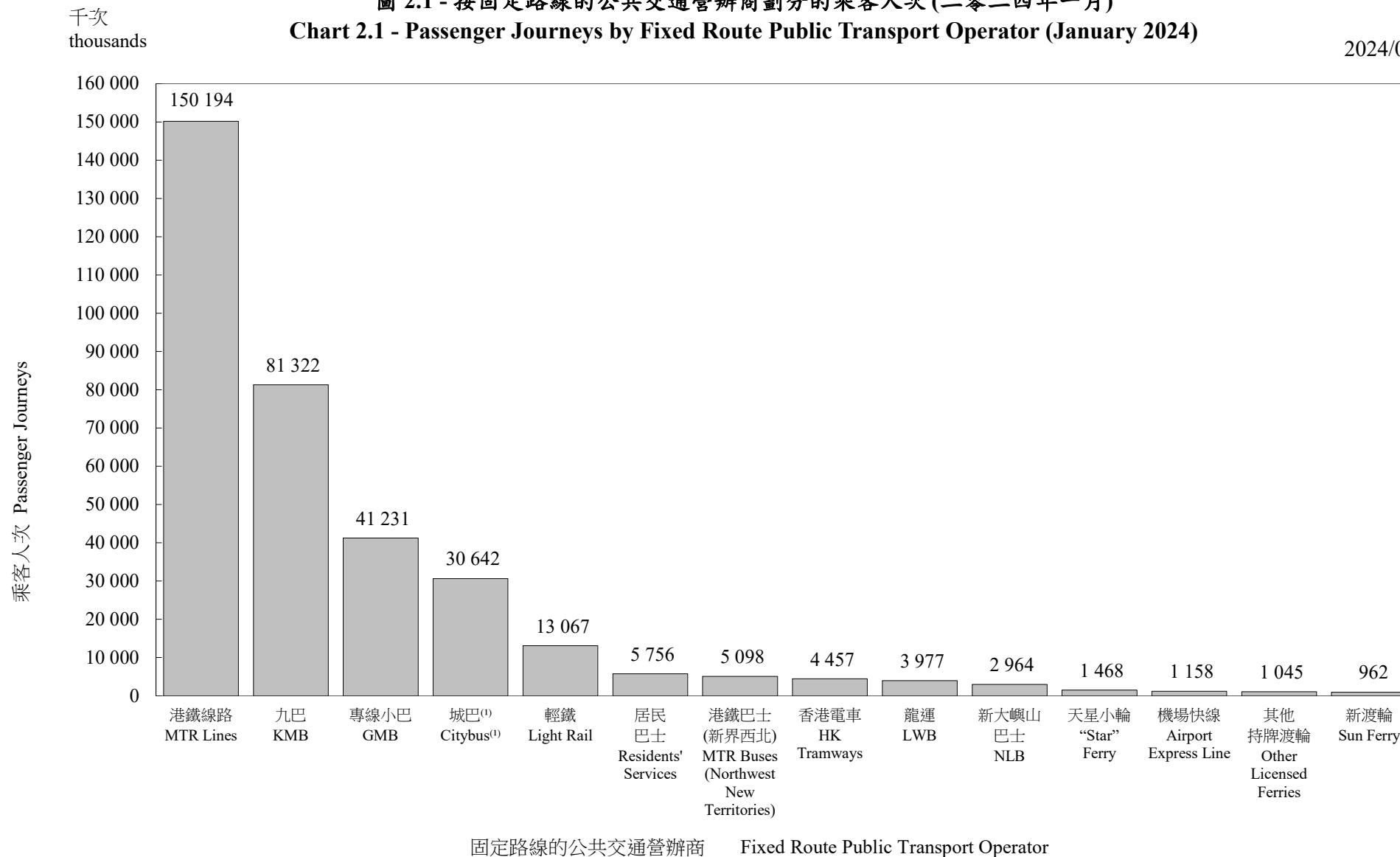
- 各類行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。
- 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。
- 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。
- 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。
- 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。  
上表內城巴專營（市區及新界）的按年比較是以新巴與城巴（香港島及過海巴士）合併前所營運的兩個巴士網絡的總計為基數作計算。
- 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務）及高速鐵路（香港段）（即過往期刊的“高鐵香港段”）。
- 港鐵線路並不包括城際客運及高速鐵路（香港段）。
- 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。
- 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。
- 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。
- 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。
- 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。
- 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。
- 載客量指所有可營運的車/船隊於單次行程可以承載的乘客總計。

Notes :

- Figures in brackets represent cross harbour service.
- Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.
- The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.
- Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.
- Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department
- With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.  
In the above table, the year-on-year comparison of Citybus Franchise (U&NT) is compiled using the sum of two bus networks under the previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT) before the merger as a base.
- MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020) and High Speed Rail (Hong Kong Section) (viz., “the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL)” in previous issues).
- Excluding Intercity Through Train and High Speed Rail (Hong Kong Section) in MTR Lines.
- Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.
- The passenger carrying capacity of a tramcar is a nominal figure listed in gazette schedules.
- No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.
- Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.
- Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.
- Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.
- Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二四年一月)  
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (January 2024)

2024/01

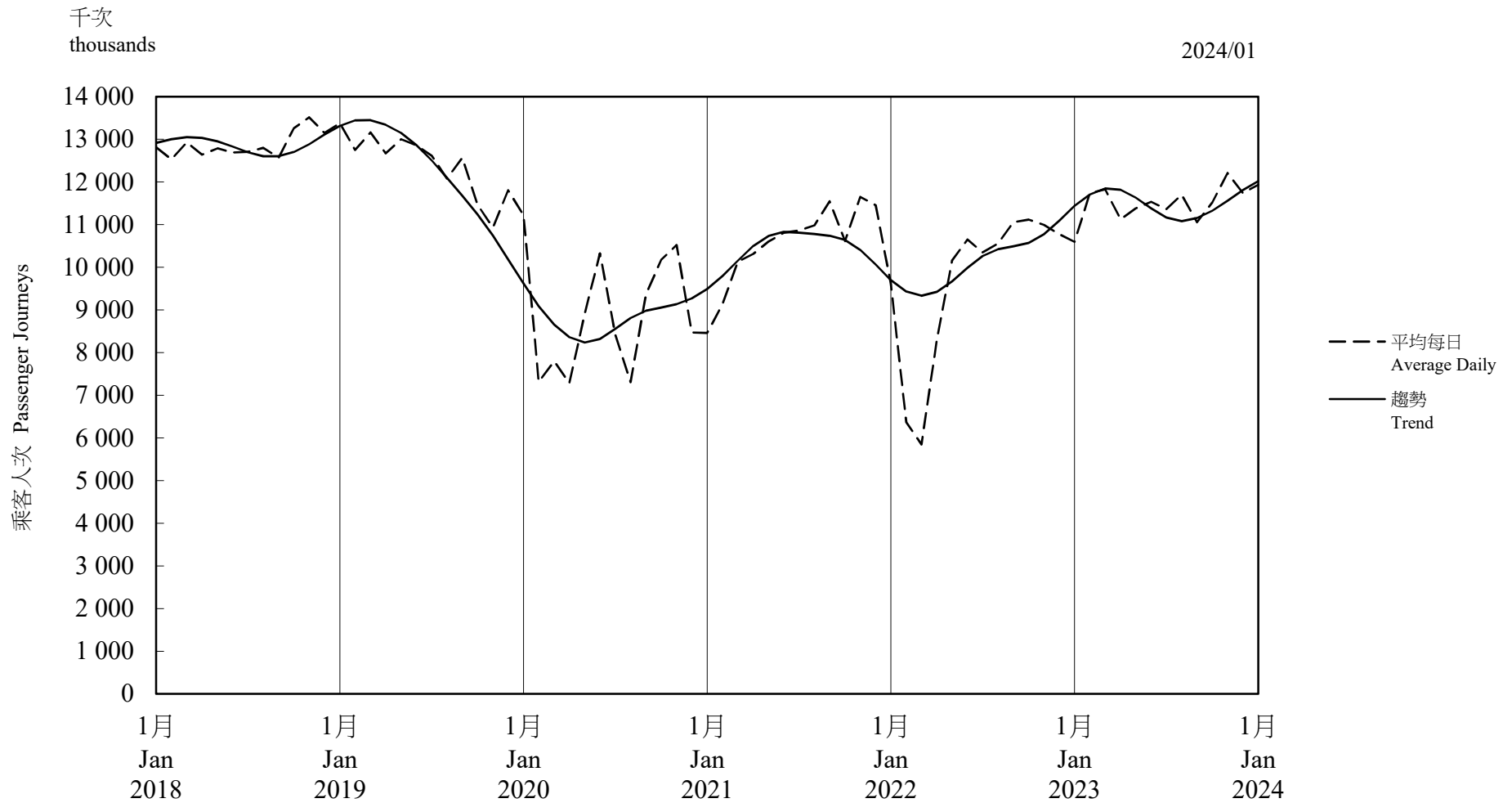


註: (1) 自二零二三年七月一日起, 城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權 (涵蓋新巴與城巴 (香港島及過海巴士) 原先營運的兩個巴士網絡), 以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under franchises of Citybus (HK & XHT) and NWFB), and the Airport and North Lantau bus network.



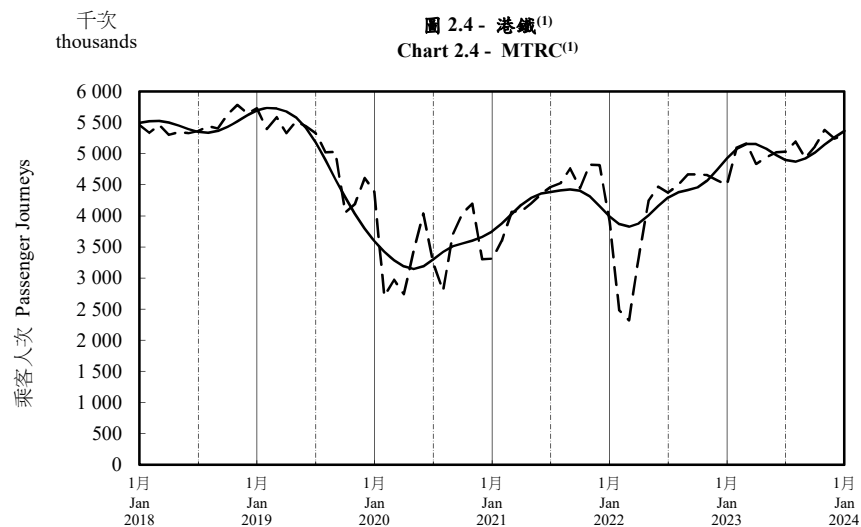
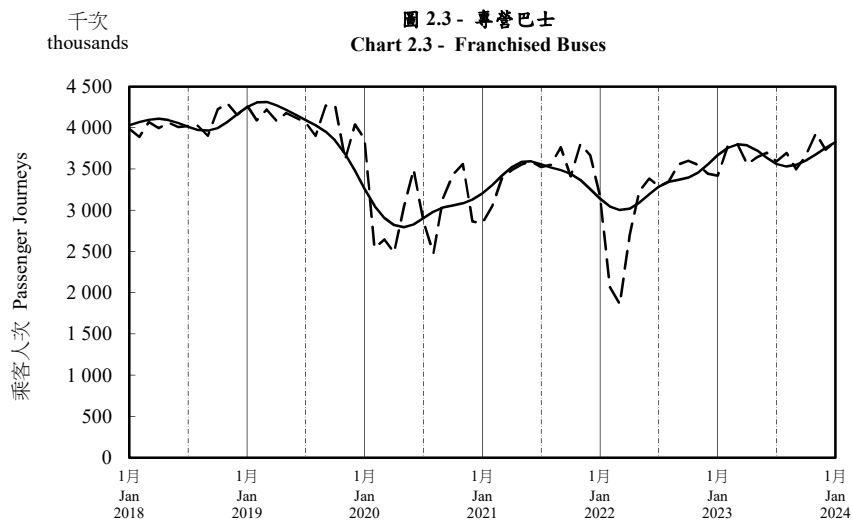
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢  
 Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



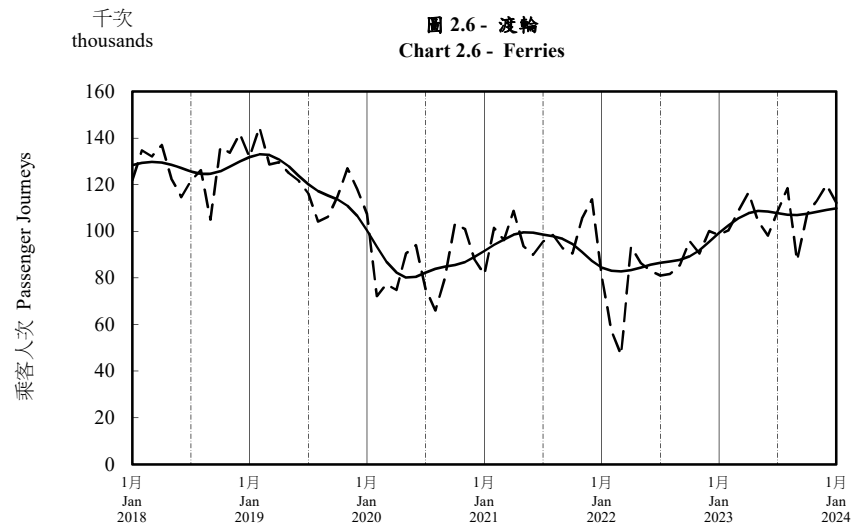
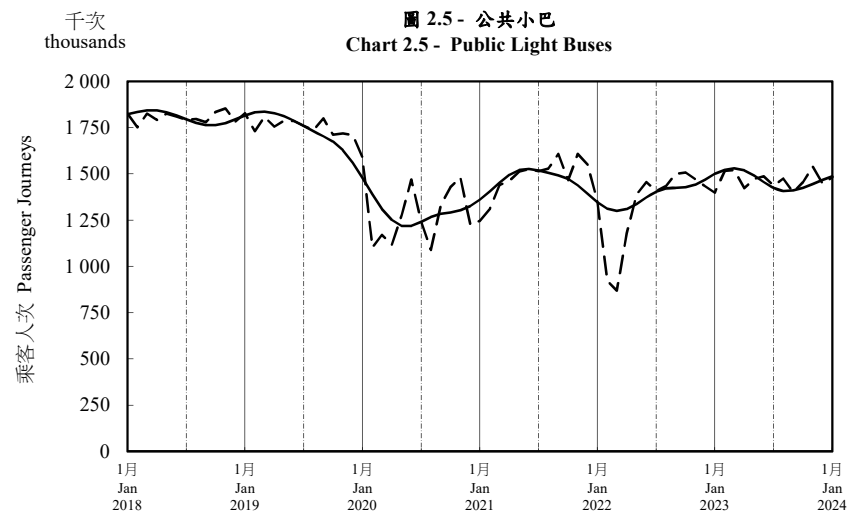
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

## 按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2024/01



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。  
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

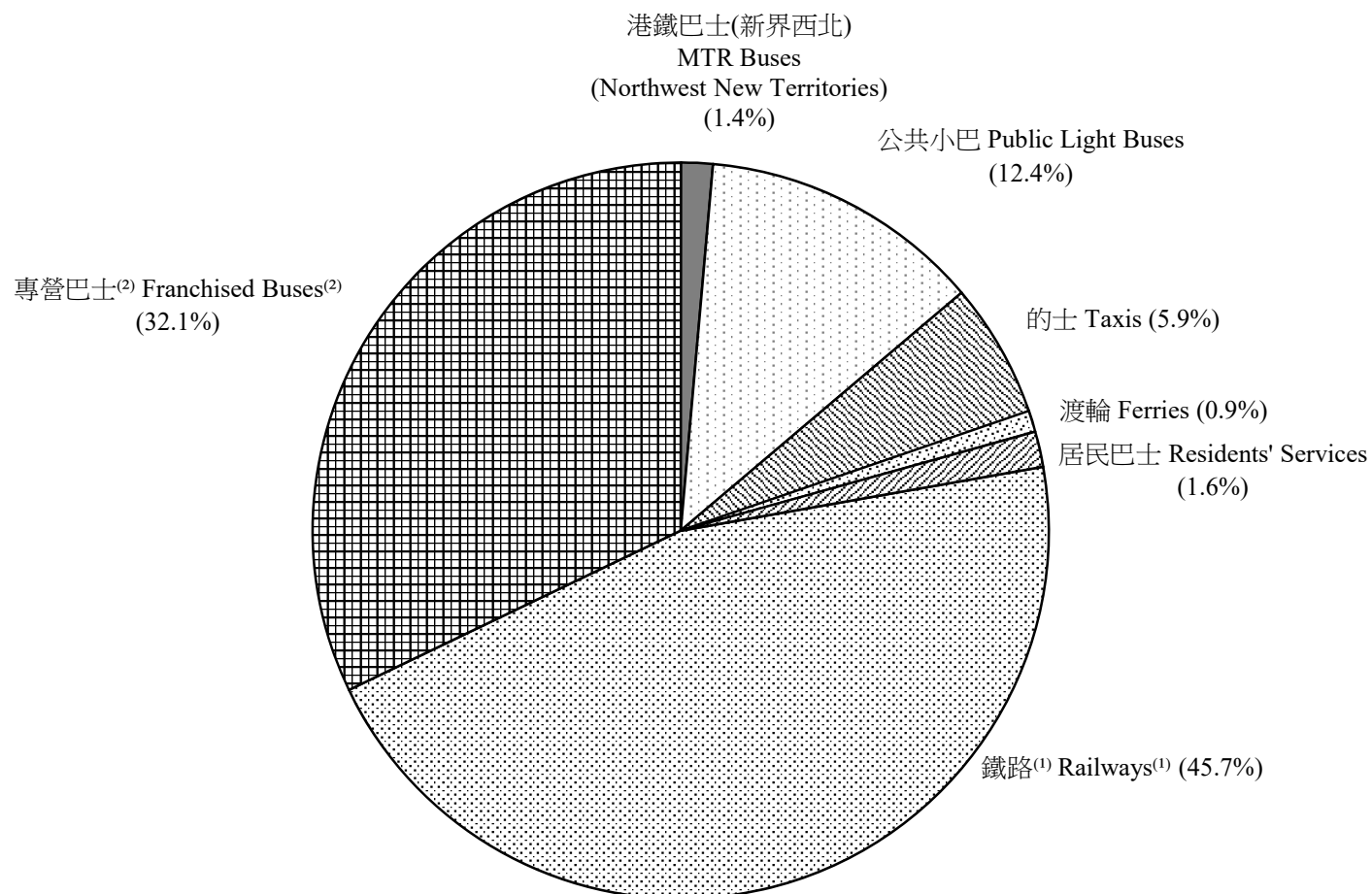


--- 平均每日 Average Daily  
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二四年一月)  
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (January 2024)

2024/01



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二四年一月)  
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (January 2024)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 <sup>(3)</sup> Within Kowloon and New Territories <sup>(3)</sup>	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	73 826	7 496	81 322	
	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	15 786	3 946	7 948	27 679
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 452	511	2 963
		小計 Sub-total	15 786	6 397	8 459	30 642
	龍運 LWB	-	3 977	-	3 977	
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 964	-	2 964	
	總計 Total	15 786	87 166	15 955	118 906	
港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(2)</sup> MTR Lines <sup>(2)</sup>	13 867	99 435	36 892	150 194	
	機場快線 Airport Express Line	-	659	499	1 158	
	輕鐵 Light Rail	-	13 067	-	13 067	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	5 098	-	5 098	
	總計 Total	13 867	118 258	37 391	169 516	

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務）及高速鐵路（香港段）（即過往期刊的“高鐵香港段”）。

(3) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高速鐵路（香港段）。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under franchises of Citybus (HK & XHT) and NWFB), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020) and High Speed Rail (Hong Kong Section) (viz., “the Hong Kong Section of the Express Rail Link (XRL)” in previous issues).

(3) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and High Speed Rail (Hong Kong Section).

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次  
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses					港鐵 MTRC	渡輪 <sup>(2)</sup> Ferries <sup>(2)</sup>				
	九巴 KMB	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>			新巴 <sup>(1)</sup> NWFB <sup>(1)</sup>		總計 Total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營(港島及過海巴士)/ 專營(市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營(機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
<b>2019</b>	<b>105 953</b>	<b>53 444</b>	<b>6 473</b>	<b>59 917</b>	<b>58 279</b>	<b>224 149</b>	<b>414 769</b>	<b>2 426</b>	<b>17 971</b>	<b>1 385</b>	<b>21 781</b>
<b>2020</b>	<b>81 433</b>	<b>42 676</b>	<b>2 555</b>	<b>45 231</b>	<b>44 841</b>	<b>171 504</b>	<b>287 303</b>	<b>1 896</b>	<b>8 529</b>	<b>1 399</b>	<b>11 824</b>
<b>2021</b>	<b>93 723</b>	<b>48 313</b>	<b>2 201</b>	<b>50 513</b>	<b>50 133</b>	<b>194 370</b>	<b>347 877</b>	<b>1 916</b>	<b>9 578</b>	<b>1 522</b>	<b>13 016</b>
<b>2022</b>	<b>80 989</b>	<b>40 090</b>	<b>2 147</b>	<b>42 237</b>	<b>41 883</b>	<b>165 109</b>	<b>330 144</b>	<b>1 305</b>	<b>7 513</b>	<b>1 004</b>	<b>9 822</b>
<b>2023</b>	<b>85 786</b>	<b>67 108</b>	<b>4 967</b>	<b>72 075</b>	<b>22 846</b>	<b>180 707</b>	<b>419 273</b>	<b>1 404</b>	<b>14 967</b>	<b>1 048</b>	<b>17 419</b>
2022 / 08	7 234	3 645	188	3 833	3 732	14 799	32 581	116	618	91	825
09	7 192	3 621	196	3 817	3 776	14 786	31 849	118	612	88	819
10	7 473	3 803	223	4 026	3 972	15 471	33 029	130	718	100	948
11	7 221	3 688	227	3 914	3 817	14 953	32 453	126	676	92	895
12	7 393	3 771	250	4 021	3 848	15 263	32 871	123	953	89	1 164
2023 / 01	6 912	3 600	297	3 897	3 704	14 514	31 490	123	873	89	1 085
02	6 939	3 581	331	3 912	3 687	14 537	32 704	122	858	88	1 068
03	7 841	4 053	395	4 448	4 154	16 443	37 084	135	1 202	101	1 437
04	6 805	3 542	400	3 942	3 700	14 446	32 679	115	1 316	87	1 518
05	7 267	3 740	405	4 145	3 855	15 267	34 816	121	1 208	90	1 419
06	7 114	3 652	407	4 059	3 746	14 919	34 448	111	1 148	80	1 340
07	7 139	7 422	450	7 872	-	15 011	35 808	110	1 517	78	1 705
08	7 438	7 782	470	8 252	-	15 690	37 575	115	1 656	87	1 858
09	6 501	6 778	373	7 151	-	13 652	32 870	102	950	66	1 119
10	7 067	7 416	444	7 861	-	14 928	35 949	114	1 332	88	1 533
11	7 423	7 792	473	8 264	-	15 687	36 929	122	1 267	100	1 489
12	7 341	7 750	523	8 272	-	15 614	36 921	112	1 641	95	1 848
2024 / 01	7 496	7 948	511	8 459	-	15 955	37 391	117	1 468	100	1 685

註： (1) 在二零二三年七月一日之前，城巴有限公司營運兩個巴士專營權，分別為香港島及過海巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

新巴與城巴（香港島及過海巴士網絡）的專營權在二零二三年七月一日合併，新巴領牌車隊的擁有權亦已全部轉至城巴。新專營權名為「城巴有限公司（市區及新界巴士網絡專營權）」，並於二零二三年七月一日開始生效，涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡。

自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

Notes: (1) Before 1 July 2023, Citybus Limited operated two respective franchises for operation of the Hong Kong Island and Cross Harbour bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

The franchises of NWFB and Citybus Limited (Franchise for Hong Kong Island and Cross-Harbour bus network) were merged on 1 July 2023. The ownership of licensed buses of NWFB had also been transferred entirely to Citybus Limited. The franchise named Citybus Limited (Franchise for the Urban and New Territories bus network) covering the two bus networks of the aforesaid two franchises commenced from 1 July 2023.

With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.



表 3.1S (續)  
Table 3.1S (Cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	長青隧道 Cheung Tsing Tunnel		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2019	28 597 202	78 348	19 185 780	52 564	186 835	559	1 521 114	4 167	16 449 181	47 541	2 764 828	12 567	662 094	3 010
2020	22 907 760	62 590	13 605 396	37 173	110 808	303	301 378	823	15 563 492	42 523	4 731 924	12 964	1 116 669	3 059
2021	24 821 120	68 003	14 865 310	40 727	146 532	401	170 169	466	17 412 932	47 707	6 105 718	16 728	1 711 176	4 688
2022	24 152 762	66 172	14 765 777	40 454	207 394	568	312 709	857	15 269 987	41 836	5 850 412	16 029	1 523 283	4 173
2023	27 535 212	75 439	20 337 974	55 720	1103 416	3 023	2 493 492	6 831	16 848 735	46 161	7 288 316	19 968	3 016 288	8 264
2022 / 08	2 107 628	67 988	1 312 284	42 332	16 848	543	34 729	1 120	1 373 438	44 304	509 397	16 432	136 735	4 411
09	2 073 473	69 116	1 305 954	43 532	17 914	597	36 736	1 225	1 441 688	48 056	516 274	17 209	137 888	4 596
10	2 148 643	69 311	1 346 750	43 444	22 572	728	36 242	1 169	1 402 233	45 233	521 040	16 808	139 614	4 504
11	2 152 359	71 745	1 363 047	45 435	26 788	893	43 446	1 448	1 440 446	48 015	495 418	16 514	135 996	4 533
12	2 321 652	74 892	1 487 415	47 981	37 173	1 199	40 143	1 295	1 406 914	45 384	542 268	17 493	142 116	4 584
2023 / 01	2 248 794	72 542	1 383 726	44 636	52 176	1 683	73 746	2 379	1 334 986	43 064	512 599	16 535	128 809	4 155
02	2 075 276	74 117	1 291 292	46 118	51 553	1 841	100 103	3 575	1 197 173	42 756	537 130	19 183	180 707	6 454
03	2 360 763	76 154	1 643 522	53 017	70 242	2 266	141 040	4 550	1 571 237	50 685	629 793	20 316	230 875	7 448
04	2 210 346	73 678	1 639 717	54 657	97 563	3 252	171 217	5 707	1 248 186	41 606	574 340	20 316	227 886	7 596
05	2 276 165	73 425	1 699 161	54 812	90 577	2 922	177 081	5 712	1 368 212	44 136	612 794	19 768	241 238	7 782
06	2 261 389	75 380	1 729 552	57 652	95 971	3 199	182 453	6 082	1 406 828	46 894	574 269	19 142	232 188	7 740
07	2 315 969	74 709	1 734 808	55 962	103 582	3 341	215 380	6 948	1 380 049	44 518	603 771	19 476	268 611	8 665
08	2 393 302	77 203	1 844 709	59 507	108 192	3 490	249 214	8 039	1 558 858	50 286	641 928	20 707	290 272	9 364
09	2 199 247	73 308	1 679 101	55 970	103 119	3 437	232 125	7 738	1 420 827	47 361	598 611	19 954	271 964	9 065
10	2 353 242	75 911	1 786 040	57 614	106 817	3 446	291 662	9 408	1 505 300	48 558	650 069	20 970	308 926	9 965
11	2 444 676	81 489	1 888 392	62 946	105 397	3 513	298 266	9 942	1 375 067	45 836	673 233	22 441	312 696	10 423
12	2 396 043	77 292	2 017 954	65 095	118 227	3 814	361 205	11 652	1 482 012	47 807	679 779	21 928	322 116	10 391
2024 / 01	2 483 363	80 108	1 969 953	63 547	117 695	3 797	330 063	10 647	1 587 682	51 216	704 107	22 713	332 947	10 740

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels				青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges						當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	屯門—赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2019	-	-	-	-	35 560 953	97 427	42 915 741	117 577	18 712 735	51 268	365
2020	124 046	24 809	-	-	19 849 136	54 233	35 928 984	98 167	13 187 009	36 030	366
2021	6 404 873	17 548	-	-	17 686 845	48 457	34 296 513	93 963	14 390 661	39 426	365
2022	7 082 800	19 405	434 944	20 712	18 825 001	51 575	32 227 571	88 295	14 310 156	39 206	365
2023	10 937 983	29 967	9 215 593	25 248	29 048 620	79 585	33 805 479	92 618	20 719 874	56 767	365
2022 / 08	603 575	19 470	-	-	1 677 084	54 099	2 863 877	92 383	1 278 803	41 252	31
09	609 872	20 329	-	-	1 629 737	54 325	2 812 602	93 753	1 227 561	40 919	30
10	639 951	20 644	-	-	1 746 905	56 352	2 829 240	91 266	1 318 483	42 532	31
11	654 735	21 825	-	-	1 810 618	60 354	2 765 311	92 177	1 324 027	44 134	30
12	721 103	23 261	434 944	20 712	2 113 436	68 175	2 877 647	92 827	1 546 788	49 896	31
2023 / 01	706 899	22 803	761 012	24 549	2 095 830	67 607	2 786 610	89 891	1 412 128	45 553	31
02	733 431	26 194	705 276	25 188	1 956 740	69 884	2 630 226	93 937	1 315 108	46 968	28
03	876 262	28 267	769 217	24 813	2 365 991	76 322	2 990 616	96 471	1 585 745	51 153	31
04	857 726	28 591	682 208	22 740	2 324 944	77 498	2 684 885	89 496	1 750 389	58 346	30
05	891 900	28 771	742 747	23 960	2 347 681	75 732	2 863 267	92 363	1 745 073	56 293	31
06	899 529	29 984	731 439	24 381	2 400 677	80 023	2 832 146	94 405	1 828 472	60 949	30
07	971 236	31 330	746 132	24 069	2 515 986	81 161	2 818 074	90 906	1 828 032	58 969	31
08	1 019 605	32 890	822 959	26 547	2 633 472	84 951	2 902 002	93 613	1 866 966	60 225	31
09	914 435	30 481	780 213	26 007	2 273 730	75 791	2 614 503	87 150	1 695 802	56 527	30
10	997 196	32 168	813 181	26 232	2 583 583	83 341	2 805 672	90 506	1 793 128	57 843	31
11	1 008 591	33 620	840 424	28 014	2 648 059	88 269	2 900 993	96 700	1 877 645	62 588	30
12	1 061 173	34 231	820 785	26 477	2 916 927	93 611	2 976 485	96 016	2 021 386	65 206	31
2024 / 01	1 033 628	33 343	831 028	26 807	2 756 362	88 915	2 979 529	96 114	1 952 806	62 994	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
2019	9 076 400	8 712 015	17 788 415	4 098 816	3 990 322	8 089 138	846 467	818 397	1 664 864	260 998	253 185	514 183	412 079	485 344	897 423	885 992	967 894	1 853 886
2020	9 627 644	9 316 055	18 943 699	3 426 805	3 390 805	6 817 610	961 805	932 614	1 894 419	171 277	164 788	336 065	160 758	204 727	365 485	860 784	954 191	1 814 975
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2022	9 144 321	9 363 182	18 507 503	3 567 897	3 517 288	7 085 185	847 756	829 147	1 676 903	131 121	132 231	263 352	219 317	275 168	494 485	753 454	860 241	1 613 695
2023	9 556 184	9 943 283	19 499 467	3 471 649	3 246 195	6 717 844	779 733	738 666	1 518 399	129 196	126 010	255 206	306 927	338 112	645 039	751 360	800 544	1 551 904
2022 / 08	792 416	814 690	1 607 106	302 760	298 951	601 711	65 648	63 374	129 022	10 630	10 596	21 226	20 760	26 230	46 990	67 512	74 058	141 570
09	776 455	821 355	1 597 810	304 266	298 671	602 937	75 108	71 856	146 964	12 483	12 354	24 837	20 925	25 465	46 390	64 667	70 319	134 986
10	800 005	851 434	1 651 439	317 484	312 944	630 428	78 432	74 913	153 345	12 030	11 799	23 829	19 808	23 227	43 035	66 329	70 077	136 406
11	756 408	796 611	1 553 019	302 919	308 019	610 938	68 965	69 063	138 028	12 633	13 386	26 019	23 213	29 685	52 898	63 992	71 259	135 251
12	793 035	852 030	1 645 065	329 158	325 353	654 511	69 412	68 367	137 779	11 493	11 798	23 291	21 701	27 974	49 675	66 204	71 976	138 180
2023 / 01	812 535	884 873	1 697 408	328 494	326 971	655 465	63 452	61 287	124 739	10 552	10 409	20 961	16 612	19 978	36 590	64 903	70 059	134 962
02	731 874	813 772	1 545 646	303 520	295 234	598 754	67 385	63 499	130 884	11 514	11 131	22 645	20 584	22 998	43 582	59 385	63 839	123 224
03	797 194	894 681	1 691 875	332 201	324 450	656 651	71 216	67 076	138 292	13 052	12 869	25 921	28 259	31 176	59 435	64 985	70 885	135 870
04	760 560	859 342	1 619 902	328 149	322 858	651 007	61 285	57 952	119 237	10 307	10 068	20 375	23 778	26 075	49 853	61 354	65 449	126 803
05	787 323	906 112	1 693 435	322 337	315 317	637 654	65 528	61 524	127 052	11 824	11 647	23 471	25 678	27 906	53 584	63 228	68 306	131 534
06	766 284	896 143	1 662 427	305 733	298 832	604 565	58 319	54 695	113 014	10 959	10 703	21 662	23 002	25 586	48 588	60 852	65 437	126 289
07*	790 001	871 096	1 661 097	320 038	309 287	629 325	61 236	58 114	119 350	8 723	8 706	17 429	24 064	26 699	50 763	62 521	66 606	129 127
08*	844 687	783 853	1 628 540	258 854	217 443	476 297	67 677	64 301	131 978	9 023	8 674	17 697	27 324	30 241	57 565	65 647	69 777	135 424
09*	775 635	723 055	1 498 690	218 622	183 991	402 613	59 407	56 430	115 837	10 329	10 033	20 362	25 050	27 524	52 574	57 632	60 624	118 256
10*	821 661	769 671	1 591 332	245 093	217 831	462 924	65 736	61 805	127 541	11 125	10 636	21 761	30 377	32 113	62 490	62 647	64 548	127 195
11*	827 643	763 919	1 591 562	241 713	202 281	443 994	74 145	70 832	144 977	12 132	11 735	23 867	35 479	38 638	74 117	64 831	68 125	132 956
12*	840 787	776 766	1 617 553	266 895	231 700	498 595	64 347	61 151	125 498	9 656	9 399	19 055	26 720	29 178	55 898	63 375	66 889	130 264
2024 / 01	842 455	768 886	1 611 341	285 666	250 147	535 813	61 001	56 545	117 546	9 783	8 734	18 517	21 393	22 452	43 845	59 926	63 041	122 967



表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
<b>2019</b>	<b>3 139 697</b>	<b>3 223 259</b>	<b>6 362 956</b>	<b>713 669</b>	<b>708 967</b>	<b>1 422 636</b>	<b>168 381</b>	<b>175 984</b>	<b>344 365</b>	<b>19 602 499</b>	<b>19 335 367</b>	<b>38 937 866</b>	<b>53 705</b>	<b>52 974</b>	<b>106 679</b>
<b>2020</b>	<b>3 214 667</b>	<b>3 282 377</b>	<b>6 497 044</b>	<b>675 659</b>	<b>655 221</b>	<b>1 330 880</b>	<b>176 586</b>	<b>177 689</b>	<b>354 275</b>	<b>19 275 985</b>	<b>19 078 467</b>	<b>38 354 452</b>	<b>52 667</b>	<b>52 127</b>	<b>104 794</b>
<b>2021</b>	<b>3 281 288</b>	<b>3 357 361</b>	<b>6 638 649</b>	<b>699 938</b>	<b>675 794</b>	<b>1 375 732</b>	<b>185 598</b>	<b>183 744</b>	<b>369 342</b>	<b>19 678 259</b>	<b>19 540 876</b>	<b>39 219 135</b>	<b>53 913</b>	<b>53 537</b>	<b>107 450</b>
<b>2022</b>	<b>3 207 796</b>	<b>3 326 487</b>	<b>6 534 283</b>	<b>676 780</b>	<b>670 014</b>	<b>1 346 794</b>	<b>181 927</b>	<b>194 720</b>	<b>376 647</b>	<b>18 730 369</b>	<b>19 168 478</b>	<b>37 898 847</b>	<b>51 316</b>	<b>52 516</b>	<b>103 832</b>
<b>2023</b>	<b>3 073 467</b>	<b>3 076 589</b>	<b>6 150 056</b>	<b>698 592</b>	<b>674 034</b>	<b>1 372 626</b>	<b>170 255</b>	<b>177 176</b>	<b>347 431</b>	<b>18 937 363</b>	<b>19 120 609</b>	<b>38 057 972</b>	<b>51 883</b>	<b>52 385</b>	<b>104 268</b>
2022 / 08	281 319	291 685	573 004	59 983	59 108	119 091	15 677	16 927	32 604	1 616 705	1 655 619	3 272 324	52 152	53 407	105 559
09	269 200	274 440	543 640	56 608	55 183	111 791	15 757	16 678	32 435	1 595 469	1 646 321	3 241 790	53 182	54 877	108 060
10	267 355	272 342	539 697	57 079	55 729	112 808	14 502	15 357	29 859	1 633 024	1 687 822	3 320 846	52 678	54 446	107 124
11	266 763	286 755	553 518	59 201	60 802	120 003	14 852	17 425	32 277	1 568 946	1 653 005	3 221 951	52 298	55 100	107 398
12	271 918	286 718	558 636	60 560	61 196	121 756	15 378	17 496	32 874	1 638 859	1 722 908	3 361 767	52 866	55 578	108 444
2023 / 01	233 380	237 340	470 720	49 410	48 337	97 747	12 178	13 243	25 421	1 591 516	1 672 497	3 264 013	51 339	53 952	105 291
02	236 894	236 743	473 637	51 985	49 690	101 675	13 298	13 693	26 991	1 496 439	1 570 599	3 067 038	53 444	56 093	109 537
03	265 600	265 951	531 551	59 036	56 619	115 655	15 579	15 977	31 556	1 647 122	1 739 684	3 386 806	53 133	56 119	109 252
04	239 707	238 917	478 624	52 682	50 176	102 858	13 428	13 489	26 917	1 551 250	1 644 326	3 195 576	51 708	54 811	106 519
05	256 907	257 059	513 966	55 220	52 475	107 695	16 011	16 375	32 386	1 604 056	1 716 721	3 320 777	51 744	55 378	107 122
06	247 898	249 580	497 478	54 179	51 871	106 050	14 848	14 762	29 610	1 542 074	1 667 609	3 209 683	51 402	55 587	106 989
07*	252 121	253 684	505 805	55 808	53 567	109 375	13 797	13 799	27 596	1 588 309	1 661 558	3 249 867	51 236	53 599	104 834
08*	295 635	295 868	591 503	69 304	67 549	136 853	16 658	17 970	34 628	1 654 809	1 555 676	3 210 485	53 381	50 183	103 564
09*	261 772	264 095	525 867	61 986	60 341	122 327	13 611	14 678	28 289	1 484 044	1 400 771	2 884 815	49 468	46 692	96 161
10*	267 912	264 625	532 537	64 079	62 316	126 395	13 633	14 244	27 877	1 582 263	1 497 789	3 080 052	51 041	48 316	99 357
11*	282 584	285 244	567 828	69 218	68 037	137 255	15 731	17 528	33 259	1 623 476	1 526 339	3 149 815	54 116	50 878	104 994
12*	233 057	227 483	460 540	55 685	53 056	108 741	11 483	11 418	22 901	1 572 005	1 467 040	3 039 045	50 710	47 324	98 034
2024 / 01	182 262	161 115	343 377	42 485	35 978	78 463	7 288	5 634	12 922	1 512 259	1 372 532	2 884 791	48 783	44 275	93 058

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	8 221 931	8 426 473	16 648 404	2 680 936	2 890 184	5 571 120	485 874	501 760	987 634	113 896	112 949	226 845	157 409	128 614	286 023	444 242	406 994	851 236
2020	7 951 862	8 286 137	16 237 999	2 093 589	2 268 236	4 361 825	491 072	510 853	1 001 925	78 318	77 401	155 719	99 373	77 585	176 958	403 346	368 030	771 376
2021	8 616 483	8 893 140	17 509 623	2 542 435	2 711 301	5 253 736	8 893 675	526 965	1 070 640	90 006	88 967	178 973	117 485	93 640	211 125	398 546	367 085	765 631
2022	7 607 277	7 879 299	15 486 576	2 394 133	2 525 824	4 919 957	466 874	477 282	944 156	80 497	79 731	160 228	119 223	98 338	217 561	347 327	324 347	671 674
2023	7 948 686	8 129 970	16 078 656	2 493 817	2 579 542	5 073 359	453 695	454 603	908 298	87 971	87 011	174 982	136 511	119 290	255 801	349 343	328 576	677 919
2022 / 08	680 819	703 531	1 384 350	212 226	227 121	439 347	36 650	37 597	74 247	5 802	5 704	11 506	10 044	8 194	18 238	30 926	28 943	59 869
09	673 685	689 940	1 363 625	209 608	221 414	431 022	42 663	43 401	86 064	8 637	8 551	17 188	11 282	9 513	20 795	29 562	27 625	57 187
10	673 954	694 310	1 368 264	213 363	226 188	439 551	44 460	45 046	89 506	8 172	8 188	16 360	10 899	9 225	20 124	29 767	28 238	58 005
11	651 367	670 563	1 321 930	206 608	220 307	426 915	38 160	38 841	77 001	8 459	8 447	16 906	12 473	10 508	22 981	29 211	27 153	56 364
12	681 538	695 921	1 377 459	222 278	231 849	454 127	39 964	40 188	80 152	7 145	7 169	14 314	11 146	9 172	20 318	29 872	28 228	58 100
2023 / 01	685 835	701 513	1 387 348	220 758	228 782	449 540	36 347	36 626	72 973	6 808	6 808	13 616	9 558	8 045	17 603	29 158	27 562	56 720
02	635 834	653 034	1 288 868	206 985	219 737	426 722	38 234	38 517	76 751	7 923	7 930	15 853	11 477	9 982	21 459	27 149	25 576	52 725
03	713 635	731 718	1 445 353	227 356	243 279	470 635	41 343	41 791	83 134	9 007	8 960	17 967	13 714	11 877	25 591	30 594	28 611	59 205
04	633 000	650 638	1 283 638	201 741	211 182	412 923	34 286	34 750	69 036	6 439	6 393	12 832	9 804	8 217	18 021	27 803	26 346	54 149
05	691 936	708 037	1 399 973	213 508	222 850	436 358	38 668	39 119	77 787	8 357	8 288	16 645	12 137	10 468	22 605	29 740	27 805	57 545
06	685 576	702 825	1 388 401	210 003	219 680	429 683	35 880	36 207	72 087	8 072	7 932	16 004	11 725	10 157	21 882	28 881	27 028	55 909
07	656 264	675 689	1 331 953	209 234	219 539	428 773	36 858	37 309	74 167	5 282	5 200	10 482	9 772	8 103	17 875	29 100	27 404	56 504
08*	664 942	682 987	1 347 929	211 776	218 560	430 336	38 079	38 223	76 302	5 508	5 454	10 962	10 368	8 866	19 234	30 903	29 033	59 936
09*	622 334	630 408	1 252 742	184 589	185 553	370 142	34 345	33 487	67 832	7 620	7 430	15 050	11 051	9 766	20 817	27 598	25 309	52 907
10*	646 635	667 545	1 314 180	197 953	201 373	399 326	37 047	36 987	74 034	7 808	7 640	15 448	12 164	11 108	23 272	29 334	27 669	57 003
11*	668 724	677 938	1 346 662	205 427	206 816	412 243	42 981	42 313	85 294	8 504	8 438	16 942	13 439	12 212	25 651	29 443	27 971	57 414
12*	643 971	647 638	1 291 609	204 487	202 191	406 678	39 627	39 274	78 901	6 643	6 538	13 181	11 302	10 489	21 791	29 640	28 262	57 902
2024 / 01	613 516	617 762	1 231 278	191 363	193 604	384 967	40 621	40 181	80 802	8 527	8 426	16 953	13 387	13 110	26 497	30 422	29 371	59 793

表 3.1(b) (續)  
Table 3.1(b) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	1 564 974	1 629 245	3 194 219	440 023	480 132	920 155	68 731	68 897	137 628	14 178 016	14 645 248	28 823 264	38 844	40 124	78 968
2020	1 337 832	1 431 997	2 769 829	365 775	410 716	776 491	61 990	62 732	124 722	12 883 157	13 493 687	26 376 844	35 200	36 868	72 068
2021	1 477 514	1 560 535	3 038 049	390 510	432 483	822 993	67 637	70 395	138 032	14 227 581	14 761 221	28 988 802	38 980	40 442	79 421
2022	1 364 217	1 444 362	2 808 579	363 461	401 944	765 405	56 013	56 872	112 885	12 799 022	13 287 999	26 087 021	35 066	36 405	71 471
2023	1 391 631	1 433 550	2 825 181	386 834	424 792	811 626	56 927	56 694	113 621	13 305 415	13 614 028	26 919 443	36 453	37 299	73 752
2022 / 08	127 343	134 590	261 933	32 865	36 485	69 350	4 907	4 884	9 791	1 141 582	1 187 049	2 328 631	36 825	38 292	75 117
09	122 662	129 658	252 320	31 867	35 266	67 133	4 285	4 496	8 781	1 134 251	1 169 864	2 304 115	37 808	38 995	76 804
10	117 235	123 856	241 091	31 216	34 589	65 805	4 369	4 472	8 841	1 133 435	1 174 112	2 307 547	36 562	37 875	74 437
11	119 181	125 064	244 245	32 723	36 516	69 239	4 897	4 787	9 684	1 103 079	1 142 186	2 245 265	36 769	38 073	74 842
12	123 653	129 561	253 214	33 548	37 195	70 743	6 095	6 042	12 137	1 155 239	1 185 325	2 340 564	37 266	38 236	75 502
2023 / 01	103 048	108 145	211 193	26 918	30 060	56 978	3 490	3 620	7 110	1 121 920	1 151 161	2 273 081	36 191	37 134	73 325
02	105 290	110 425	215 715	28 190	31 904	60 094	4 301	4 488	8 789	1 065 383	1 101 593	2 166 976	38 049	39 343	77 392
03	123 789	130 315	254 104	34 262	38 113	72 375	5 248	5 340	10 588	1 198 948	1 240 004	2 438 952	38 676	40 000	78 676
04	105 815	110 106	215 921	29 643	32 613	62 256	3 821	3 941	7 762	1 052 352	1 084 186	2 136 538	35 078	36 140	71 218
05	119 318	124 685	244 003	32 310	35 651	67 961	4 572	4 675	9 247	1 150 546	1 181 578	2 332 124	37 114	38 115	75 230
06	120 852	126 049	246 901	32 635	35 873	68 508	4 718	4 877	9 595	1 138 342	1 170 628	2 308 970	37 945	39 021	76 966
07	116 325	121 565	237 890	32 842	36 161	69 003	4 286	4 413	8 699	1 099 963	1 135 383	2 235 346	35 483	36 625	72 108
08*	122 310	126 474	248 784	34 705	38 106	72 811	4 047	3 951	7 998	1 122 638	1 151 654	2 274 292	36 214	37 150	73 364
09*	118 572	115 280	233 852	33 144	35 454	68 598	4 510	3 936	8 446	1 043 763	1 046 623	2 090 386	34 792	34 887	69 680
10*	116 712	118 303	235 015	33 314	36 088	69 402	5 638	5 377	11 015	1 086 605	1 112 090	2 198 695	35 052	35 874	70 926
11*	121 854	122 219	244 073	35 043	38 052	73 095	6 326	6 016	12 342	1 131 741	1 141 975	2 273 716	37 725	38 066	75 791
12*	117 746	119 984	237 730	33 828	36 717	70 545	5 970	6 060	12 030	1 093 214	1 097 153	2 190 367	35 265	35 392	70 657
2024 / 01	121 235	124 924	246 159	36 122	38 661	74 783	6 911	7 371	14 282	1 062 104	1 073 410	2 135 514	34 261	34 626	68 888

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
													South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2019	6 344 713	6 726 054	13 070 767	3 145 120	3 051 582	6 196 702	205 112	241 629	446 741	142 286	155 633	297 919	248 342	216 823	465 165	672 979	645 897	1 318 876
2020	4 843 578	5 206 643	10 050 221	1 548 014	1 419 590	2 967 604	205 600	252 561	458 161	82 711	95 692	178 403	115 476	102 855	218 331	570 132	535 946	1 106 078
2021	5 526 237	6 039 663	11 565 900	1 873 789	1 784 543	3 658 332	246 699	300 801	547 500	87 762	94 068	181 830	114 191	100 775	214 966	569 853	536 084	1 105 937
2022	4 618 661	5 040 494	9 659 155	1 698 650	1 643 803	3 342 453	215 877	254 109	469 986	63 700	70 586	134 286	111 266	97 047	208 313	512 245	485 465	997 710
2023	6 166 279	6 668 702	12 834 981	3 209 510	3 378 703	6 588 213	215 321	251 368	466 689	54 818	60 330	115 148	171 986	155 948	327 934	550 131	525 087	1 075 218
2022 / 08	436 257	472 268	908 525	163 019	153 591	316 610	17 457	20 600	38 057	5 511	6 086	11 597	11 020	9 088	20 108	45 479	43 398	88 877
09	428 961	465 803	894 764	158 528	153 145	311 673	20 741	24 351	45 092	6 288	6 891	13 179	10 972	9 054	20 026	44 286	41 932	86 218
10	424 464	459 353	883 817	160 973	153 850	314 823	20 889	24 829	45 718	5 815	6 400	12 215	9 761	8 918	18 679	45 542	43 443	88 985
11	434 041	466 993	901 034	168 440	160 187	328 627	18 774	22 186	40 960	6 796	7 457	14 253	11 410	10 429	21 839	44 976	42 243	87 219
12	455 861	492 594	948 455	177 348	173 564	350 912	18 767	21 939	40 706	5 673	6 376	12 049	10 579	9 476	20 055	45 879	43 734	89 613
2023 / 01	443 354	480 185	923 539	177 250	172 248	349 498	16 312	19 230	35 542	4 875	5 568	10 443	9 215	8 208	17 423	45 619	43 382	89 001
02	443 788	480 939	924 727	201 478	197 252	398 730	17 887	21 264	39 151	5 190	5 762	10 952	12 158	10 995	23 153	42 383	40 260	82 643
03	534 095	577 910	1 112 005	254 038	245 784	499 822	19 964	23 149	43 113	5 915	6 444	12 359	15 682	14 208	29 890	48 263	45 083	93 346
04	460 890	496 886	957 776	219 902	216 502	436 404	16 623	19 135	35 758	4 437	4 947	9 384	12 790	11 597	24 387	44 278	42 049	86 327
05	513 017	552 298	1 065 315	228 048	226 174	454 222	18 267	21 369	39 636	5 042	5 598	10 640	14 931	13 656	28 587	47 138	44 527	91 665
06	524 269	560 787	1 085 056	225 262	222 623	447 885	16 603	19 331	35 934	4 375	4 940	9 315	14 621	13 075	27 696	45 950	43 539	89 489
07	468 434	507 078	975 512	221 182	222 745	443 927	17 578	19 821	37 399	3 522	3 907	7 429	13 625	12 084	25 709	45 946	44 116	90 062
08*	532 937	569 561	1 102 498	342 041	376 515	718 556	17 881	20 619	38 500	3 626	3 971	7 597	14 551	13 014	27 565	48 006	45 374	93 380
09*	505 119	550 320	1 055 439	294 961	331 089	626 050	16 092	19 005	35 097	4 097	4 514	8 611	13 607	12 544	26 151	42 075	40 385	82 460
10*	532 267	568 941	1 101 208	330 101	372 910	703 011	17 758	20 737	38 495	4 606	4 679	9 285	15 524	13 904	29 428	44 766	43 958	88 724
11*	566 433	624 099	1 190 532	354 684	397 502	752 186	19 291	23 260	42 551	4 701	5 225	9 926	17 153	15 726	32 879	46 039	44 901	90 940
12*	641 676	699 698	1 341 374	360 563	397 359	757 922	21 065	24 448	45 513	4 432	4 775	9 207	18 129	16 937	35 066	49 668	47 513	97 181
2024 / 01	693 100	768 585	1 461 685	321 332	355 663	676 995	25 476	30 376	55 852	5 949	7 133	13 082	23 582	23 359	46 941	54 868	52 883	107 751

表 3.1(c) (續)  
Table 3.1(c) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	1 363 191	1 284 132	2 647 323	450 578	430 772	881 350	74 079	70 142	144 221	12 646 400	12 822 664	25 469 064	34 648	35 131	69 778
2020	1 131 301	1 080 237	2 211 538	382 655	370 301	752 956	75 949	76 503	152 452	8 955 416	9 140 328	18 095 744	24 468	24 974	49 442
2021	1 316 264	1 285 195	2 601 459	427 276	425 656	852 932	78 150	82 289	160 439	10 240 221	10 649 074	20 889 295	28 055	29 176	57 231
2022	1 193 615	1 156 252	2 349 867	412 330	403 198	815 528	94 080	88 472	182 552	8 920 424	9 239 426	18 159 850	24 440	25 313	49 753
2023	1 224 989	1 178 847	2 403 836	442 946	421 640	864 586	113 698	101 248	214 946	12 149 678	12 741 873	24 891 551	33 287	34 909	68 196
2022 / 08	115 720	111 097	226 817	38 405	37 395	75 800	8 068	7 425	15 493	840 936	860 948	1 701 884	27 127	27 773	54 899
09	109 975	105 866	215 841	36 998	36 294	73 292	8 276	7 542	15 818	825 025	850 878	1 675 903	27 501	28 363	55 863
10	103 348	99 803	203 151	35 946	34 832	70 778	8 505	7 550	16 055	815 243	838 978	1 654 221	26 298	27 064	53 362
11	107 496	102 973	210 469	37 207	35 833	73 040	9 428	8 327	17 755	838 568	856 628	1 695 196	27 952	28 554	56 507
12	110 934	106 703	217 637	38 633	37 246	75 879	9 611	8 590	18 201	873 285	900 222	1 773 507	28 170	29 039	57 210
2023 / 01	91 554	90 134	181 688	32 418	31 441	63 859	8 306	7 404	15 710	828 903	857 800	1 686 703	26 739	27 671	54 410
02	91 756	89 202	180 958	32 531	31 114	63 645	9 178	8 179	17 357	856 349	884 967	1 741 316	30 584	31 606	62 190
03	112 055	107 889	219 944	39 460	37 759	77 219	10 473	9 506	19 979	1 039 945	1 067 732	2 107 677	33 547	34 443	67 990
04	92 814	90 576	183 390	33 516	32 810	66 326	9 366	8 783	18 149	894 616	923 285	1 817 901	29 821	30 776	60 597
05	106 157	102 408	208 565	37 218	35 980	73 198	9 480	8 432	17 912	979 298	1 010 442	1 989 740	31 590	32 595	64 185
06	109 287	104 563	213 850	37 672	36 496	74 168	9 303	8 571	17 874	987 342	1 013 925	2 001 267	32 911	33 798	66 709
07	104 717	99 399	204 116	36 358	35 119	71 477	9 754	9 162	18 916	921 116	953 431	1 874 547	29 713	30 756	60 469
08*	101 819	95 786	197 605	37 129	34 995	72 124	8 811	7 400	16 211	1 106 801	1 167 235	2 274 036	35 703	37 653	73 356
09*	92 927	87 175	180 102	36 316	32 479	68 795	8 399	6 708	15 107	1 013 593	1 084 219	2 097 812	33 786	36 141	69 927
10*	94 953	86 866	181 819	35 009	32 674	67 683	8 349	7 020	15 369	1 083 333	1 151 689	2 235 022	34 946	37 151	72 097
11*	99 177	93 686	192 863	39 313	34 974	74 287	10 907	8 729	19 636	1 157 698	1 248 102	2 405 800	38 590	41 603	80 193
12*	127 773	131 163	258 936	46 006	45 799	91 805	11 372	11 354	22 726	1 280 684	1 379 046	2 659 730	41 312	44 485	85 798
2024 / 01	173 774	192 294	366 068	60 919	65 099	126 018	17 404	18 639	36 043	1 376 404	1 514 031	2 890 435	44 400	48 840	93 240

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

**表 3.1(d) : 汽車渡輪服務**  
**Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services**

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2019</b>	<b>32 339</b>	<b>32 339</b>	<b>89</b>
<b>2020</b>	<b>29 948</b>	<b>29 948</b>	<b>82</b>
<b>2021</b>	<b>31 008</b>	<b>31 008</b>	<b>85</b>
<b>2022</b>	<b>27 689</b>	<b>27 689</b>	<b>76</b>
<b>2023</b>	<b>26 767</b>	<b>26 767</b>	<b>73</b>
2022 / 08	2 472	2 472	80
09	2 458	2 458	82
10	2 453	2 453	79
11	2 336	2 336	78
12	2 394	2 394	77
2023 / 01	2 195	2 195	71
02	2 093	2 093	75
03	2 327	2 327	75
04	2 153	2 153	72
05	2 299	2 299	74
06	2 344	2 344	78
07	2 310	2 310	75
08	2 388	2 388	77
09	2 119	2 119	71
10	2 215	2 215	71
11	2 206	2 206	74
12	2 118	2 118	68
2024 / 01	2 055	2 055	66

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a) : 獅子山隧道

Table 3.2(a) : Lion Rock Tunnel

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	11 905 697	12 141 894	24 047 591	2 480 593	2 540 547	5 021 140	1 641 313	1 690 005	3 331 318	16 027 603	16 372 446	32 400 049	43 911	44 856	88 767
2020	11 247 302	11 429 818	22 677 120	2 408 736	2 462 698	4 871 434	1 493 619	1 560 698	3 054 317	15 149 657	15 453 214	30 602 871	41 393	42 222	83 614
2021	12 091 777	12 262 595	24 354 372	2 610 623	2 589 766	5 200 389	1 540 263	1 602 932	3 143 195	16 242 663	16 455 293	32 697 956	44 500	45 083	89 583
2022	11 594 570	11 596 023	23 190 593	2 264 707	2 324 006	4 588 713	1 437 637	1 524 410	2 962 047	15 296 914	15 444 439	30 741 353	41 909	42 314	84 223
2023	11 945 305	11 999 801	23 945 106	2 452 503	2 441 363	4 893 866	1 337 117	1 419 453	2 756 570	15 734 925	15 860 617	31 595 542	43 109	43 454	86 563
2022 / 08	1 007 843	1 016 796	2 024 639	187 583	194 070	381 653	125 309	134 460	259 769	1 320 735	1 345 326	2 666 061	42 604	43 398	86 002
09	1 017 538	1 025 749	2 043 287	181 342	187 426	368 768	125 016	133 426	258 442	1 323 896	1 346 601	2 670 497	44 130	44 887	89 017
10	1 044 022	1 055 531	2 099 553	178 321	184 309	362 630	127 004	137 003	264 007	1 349 347	1 376 843	2 726 190	43 527	44 414	87 942
11	984 103	994 597	1 978 700	183 188	181 217	364 405	132 482	142 040	274 522	1 299 773	1 317 854	2 617 627	43 326	43 928	87 254
12	1 033 536	1 037 972	2 071 508	183 875	192 876	376 751	134 038	144 539	278 577	1 351 449	1 375 387	2 726 836	43 595	44 367	87 962
2023 / 01	1 045 431	1 052 834	2 098 265	172 867	173 885	346 752	118 352	127 796	246 148	1 336 650	1 354 515	2 691 165	43 118	43 694	86 812
02	943 986	960 653	1 904 639	173 969	175 400	349 369	123 589	131 421	255 010	1 241 544	1 267 474	2 509 018	44 341	45 267	89 608
03	1 040 690	1 056 488	2 097 178	190 771	195 529	386 300	138 605	146 135	284 740	1 370 066	1 398 152	2 768 218	44 196	45 102	89 297
04	960 569	964 082	1 924 651	182 494	186 094	368 588	123 930	130 331	254 261	1 266 993	1 280 507	2 547 500	42 233	42 684	84 917
05	1 010 856	1 021 145	2 032 001	196 359	195 552	391 911	130 105	141 504	271 609	1 337 320	1 358 201	2 695 521	43 139	43 813	86 952
06	979 345	987 621	1 966 966	217 670	214 150	431 820	99 160	110 718	209 878	1 296 175	1 312 489	2 608 664	43 206	43 750	86 955
07	960 836	949 369	1 910 205	213 845	209 217	423 062	104 016	104 840	208 856	1 278 697	1 263 426	2 542 123	41 248	40 756	82 004
08	1 013 289	1 018 740	2 032 029	226 799	225 045	451 844	106 656	112 898	219 554	1 346 744	1 356 683	2 703 427	43 443	43 764	87 207
09	929 744	935 962	1 865 706	206 069	206 369	412 438	90 919	96 513	187 432	1 226 732	1 238 844	2 465 576	40 891	41 295	82 186
10	1 006 725	1 002 748	2 009 473	223 586	219 396	442 982	99 288	104 514	203 802	1 329 599	1 326 658	2 656 257	42 890	42 795	85 686
11	1 005 452	1 014 085	2 019 537	230 184	227 919	458 103	104 192	110 199	214 391	1 339 828	1 352 203	2 692 031	44 661	45 073	89 734
12	1 048 382	1 036 074	2 084 456	217 890	212 807	430 697	98 305	102 584	200 889	1 364 577	1 351 465	2 716 042	44 019	43 596	87 614
2024 / 01	1 052 727	1 049 133	2 101 860	221 938	217 226	439 164	97 483	101 972	199 455	1 372 148	1 368 331	2 740 479	44 263	44 140	88 403

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b) : 香港仔隧道

Table 3.2(b) : Aberdeen Tunnel

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	8 050 084	6 865 754	14 915 838	2 053 474	1 954 105	4 007 579	1 549 716	1 426 426	2 976 142	11 653 274	10 246 285	21 899 559	31 927	28 072	59 999
2020	7 306 659	6 383 606	13 690 265	2 100 842	2 038 927	4 139 769	1 491 927	1 319 975	2 811 902	10 899 428	9 742 508	20 641 936	29 780	26 619	56 399
2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096	60 799
2022	7 817 527	6 968 473	14 786 000	1 669 285	1 617 056	3 286 341	1 602 338	1 296 850	2 899 188	11 089 150	9 882 379	20 971 529	30 381	27 075	57 456
2023	8 015 092	7 317 216	15 332 308	1 585 963	1 572 555	3 158 518	1 996 936	1 468 365	3 465 301	11 597 991	10 358 136	21 956 127	31 775	28 378	60 154
2022 / 08	684 969	609 712	1 294 681	154 172	148 507	302 679	142 912	114 635	257 547	982 053	872 854	1 854 907	31 679	28 157	59 836
09	706 690	611 408	1 318 098	139 403	137 238	276 641	147 929	114 795	262 724	994 022	863 441	1 857 463	33 134	28 781	61 915
10	736 824	651 635	1 388 459	133 176	129 821	262 997	147 522	112 889	260 411	1 017 522	894 345	1 911 867	32 823	28 850	61 673
11	693 930	610 226	1 304 156	131 665	130 388	262 053	151 637	116 786	268 423	977 232	857 400	1 834 632	32 574	28 580	61 154
12	689 975	628 774	1 318 749	142 185	136 263	278 448	154 290	120 605	274 895	986 450	885 642	1 872 092	31 821	28 569	60 390
2023 / 01	670 048	613 128	1 283 176	134 556	133 098	267 654	145 709	113 519	259 228	950 313	859 745	1 810 058	30 655	27 734	58 389
02	643 563	569 035	1 212 598	131 380	133 151	264 531	147 777	110 898	258 675	922 720	813 084	1 735 804	32 954	29 039	61 993
03	725 958	644 011	1 369 969	138 376	135 741	274 117	169 953	128 801	298 754	1 034 287	908 553	1 942 840	33 364	29 308	62 672
04	643 900	585 788	1 229 688	133 582	130 742	264 324	149 658	117 565	267 223	927 140	834 095	1 761 235	30 905	27 803	58 708
05	702 911	627 496	1 330 407	132 363	129 414	261 777	170 630	127 730	298 360	1 005 904	884 640	1 890 544	32 449	28 537	60 985
06	680 138	608 372	1 288 510	133 095	131 693	264 788	163 520	123 032	286 552	976 753	863 097	1 839 850	32 558	28 770	61 328
07	630 397	592 277	1 222 674	134 290	134 455	268 745	164 163	126 195	290 358	928 850	852 927	1 781 777	29 963	27 514	57 477
08	685 184	624 950	1 310 134	129 747	132 263	262 010	175 403	131 543	306 946	990 334	888 756	1 879 090	31 946	28 670	60 616
09	627 025	562 744	1 189 769	124 538	132 324	256 862	158 371	116 444	274 815	909 934	811 512	1 721 446	30 331	27 050	57 382
10	659 602	620 659	1 280 261	136 979	127 663	264 642	175 704	122 470	298 174	972 285	870 792	1 843 077	31 364	28 090	59 454
11	667 499	620 929	1 288 428	130 494	128 551	259 045	204 307	132 854	337 161	1 002 300	882 334	1 884 634	33 410	29 411	62 821
12	678 867	647 827	1 326 694	126 563	123 460	250 023	171 741	117 314	289 055	977 171	888 601	1 865 772	31 522	28 665	60 186
2024 / 01	751 401	669 970	1 421 371	158 990	154 171	313 161	81 399	77 048	158 447	991 790	901 189	1 892 979	31 993	29 071	61 064

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(c) : 城門隧道

Table 3.2(c) : Shing Mun Tunnels

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	2019	6 296 361	6 321 349	12 617 710	2 066 699	2 127 412	4 194 111	1 225 840	1 337 554	2 563 394	9 588 900	9 786 315	19 375 215	26 271	26 812
2020	5 851 472	6 040 696	11 892 168	1 927 151	1 960 938	3 888 089	1 165 189	1 227 967	2 393 156	8 943 812	9 229 601	18 173 413	24 437	25 217	49 654
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2022	5 902 914	6 145 969	12 048 883	1 849 580	1 871 222	3 720 802	1 027 013	1 095 471	2 122 484	8 779 507	9 112 662	17 892 169	24 053	24 966	49 020
2023	6 077 673	6 269 985	12 347 658	1 785 343	1 874 646	3 659 989	1 025 192	1 106 339	2 131 531	8 888 208	9 250 970	18 139 178	24 351	25 345	49 696
2022 / 08	513 331	536 438	1 049 769	162 611	163 259	325 870	90 272	95 322	185 594	766 214	795 019	1 561 233	24 717	25 646	50 362
09	510 051	531 329	1 041 380	154 593	158 515	313 108	87 372	92 758	180 130	752 016	782 602	1 534 618	25 067	26 087	51 154
10	513 260	541 771	1 055 031	161 836	158 674	320 510	90 774	94 188	184 962	765 870	794 633	1 560 503	24 705	25 633	50 339
11	496 154	518 149	1 014 303	153 647	154 303	307 950	86 649	93 171	179 820	736 450	765 623	1 502 073	24 548	25 521	50 069
12	528 282	545 051	1 073 333	152 451	160 728	313 179	88 050	94 451	182 501	768 783	800 230	1 569 013	24 799	25 814	50 613
2023 / 01	562 387	581 636	1 144 023	132 194	138 711	270 905	78 864	84 712	163 576	773 445	805 059	1 578 504	24 950	25 970	50 919
02	496 098	508 298	1 004 396	127 429	135 837	263 266	77 326	84 166	161 492	700 853	728 301	1 429 154	25 030	26 011	51 041
03	547 083	564 790	1 111 873	145 455	155 139	300 594	87 927	96 412	184 339	780 465	816 341	1 596 806	25 176	26 334	51 510
04	507 788	527 971	1 035 759	135 125	138 342	273 467	78 983	86 156	165 139	721 896	752 469	1 474 365	24 063	25 082	49 146
05	519 805	538 808	1 058 613	147 495	153 780	301 275	86 866	93 175	180 041	754 166	785 763	1 539 929	24 328	25 347	49 675
06	484 654	499 941	984 595	156 650	165 393	322 043	87 952	94 881	182 833	729 256	760 215	1 489 471	24 309	25 341	49 649
07	496 555	511 492	1 008 047	160 193	167 348	327 541	89 611	95 646	185 257	746 359	774 486	1 520 845	24 076	24 983	49 060
08	502 193	517 919	1 020 112	163 977	173 011	336 988	91 961	99 587	191 548	758 131	790 517	1 548 648	24 456	25 501	49 956
09	469 408	485 605	955 013	148 951	156 669	305 620	82 373	88 414	170 787	700 732	730 688	1 431 420	23 358	24 356	47 714
10	491 408	506 180	997 588	153 339	161 816	315 155	85 990	92 759	178 749	730 737	760 755	1 491 492	23 572	24 540	48 113
11	490 095	504 800	994 895	159 646	166 666	326 312	89 410	96 416	185 826	739 151	767 882	1 507 033	24 638	25 596	50 234
12	510 199	522 545	1 032 744	154 889	161 934	316 823	87 929	94 015	181 944	753 017	778 494	1 531 511	24 291	25 113	49 404
2024 / 01	504 111	517 426	1 021 537	159 685	166 756	326 441	90 631	97 011	187 642	754 427	781 193	1 535 620	24 336	25 200	49 536

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>17 761 504</b>	<b>16 805 069</b>	<b>34 566 573</b>	<b>48 662</b>	<b>46 041</b>	<b>94 703</b>
<b>2020</b>	<b>16 867 264</b>	<b>16 050 108</b>	<b>32 917 372</b>	<b>46 085</b>	<b>43 853</b>	<b>89 938</b>
<b>2021</b>	<b>18 130 905</b>	<b>16 972 053</b>	<b>35 102 958</b>	<b>49 674</b>	<b>46 499</b>	<b>96 172</b>
<b>2022</b>	<b>17 017 080</b>	<b>15 979 038</b>	<b>32 996 118</b>	<b>46 622</b>	<b>43 778</b>	<b>90 400</b>
<b>2023</b>	<b>15 325 666</b>	<b>14 170 207</b>	<b>29 495 873</b>	<b>41 988</b>	<b>38 822</b>	<b>80 811</b>
2022 / 08	1 495 569	1 394 468	2 890 037	48 244	44 983	93 227
09	1 492 179	1 390 290	2 882 469	49 739	46 343	96 082
10	1 528 287	1 432 313	2 960 600	49 300	46 204	95 503
11	1 472 601	1 371 695	2 844 296	49 087	45 723	94 810
12	1 389 426	1 294 684	2 684 110	44 820	41 764	86 584
2023 / 01	1 305 725	1 229 271	2 534 996	42 120	39 654	81 774
02	1 198 343	1 119 185	2 317 528	42 798	39 971	82 769
03	1 336 282	1 237 569	2 573 851	43 106	39 922	83 027
04	1 247 744	1 163 710	2 411 454	41 591	38 790	80 382
05	1 334 996	1 227 894	2 562 890	43 064	39 609	82 674
06	1 305 436	1 174 540	2 479 976	43 515	39 151	82 666
07	1 305 468	1 187 593	2 493 061	42 112	38 309	80 421
08	1 337 712	1 229 931	2 567 643	43 152	39 675	82 827
09	1 239 127	1 135 167	2 374 294	41 304	37 839	79 143
10	1 073 364	992 578	2 065 942	34 625	32 019	66 643
11	1 305 588	1 216 841	2 522 429	43 520	40 561	84 081
12	1 335 881	1 255 928	2 591 809	43 093	40 514	83 607
2024 / 01	1 339 729	1 260 997	2 600 726	43 217	40 677	83 894

註： (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some periods in October 2023, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道  
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	7 746 546	8 569 479	16 316 025	242 994	257 001	499 995	27 238	32 580	59 818	178 123	179 878	358 001	729 294	699 616	1 428 910
2020	7 041 567	7 724 372	14 765 939	252 202	271 406	523 608	18 990	19 847	38 837	93 146	91 449	184 595	667 127	635 198	1 302 325
2021	7 797 430	8 620 767	16 418 197	276 687	300 025	576 712	23 974	25 862	49 836	97 354	96 072	193 426	663 272	629 651	1 292 923
2022	7 077 266	7 823 293	14 900 559	252 721	275 763	528 484	23 386	23 979	47 365	92 712	96 407	189 119	583 059	556 225	1 139 284
2023	7 321 920	8 124 565	15 446 485	238 406	262 153	500 559	25 883	27 623	53 506	127 256	136 021	263 277	583 832	560 402	1 144 234
2022 / 08	617 409	681 578	1 298 987	20 283	21 881	42 164	1 906	1 975	3 881	8 161	8 307	16 468	52 882	50 369	103 251
09	617 061	683 499	1 300 560	22 950	25 035	47 985	2 707	2 662	5 369	7 839	8 489	16 328	50 415	48 061	98 476
10	627 768	692 271	1 320 039	23 847	25 759	49 606	2 393	2 371	4 764	8 141	8 935	17 076	51 251	49 187	100 438
11	599 266	666 389	1 265 655	20 767	22 648	43 415	2 577	2 570	5 147	9 159	9 755	18 914	50 089	47 599	97 688
12	629 480	690 324	1 319 804	21 535	23 359	44 894	1 969	2 059	4 028	8 723	9 045	17 768	51 049	48 838	99 887
2023 / 01	656 082	727 986	1 384 068	20 081	21 415	41 496	1 984	2 049	4 033	7 402	7 980	15 382	49 658	47 676	97 334
02	582 207	645 204	1 227 411	21 091	22 930	44 021	2 533	2 549	5 082	9 609	10 478	20 087	46 017	43 816	89 833
03	646 964	717 643	1 364 607	22 595	24 662	47 257	2 881	3 051	5 932	11 344	12 178	23 522	51 156	48 798	99 954
04	587 634	648 922	1 236 556	18 567	20 386	38 953	1 817	1 933	3 750	9 356	9 776	19 132	47 217	45 490	92 707
05	624 557	690 081	1 314 638	20 611	22 470	43 081	2 596	2 714	5 310	10 551	11 205	21 756	49 881	47 845	97 726
06	609 108	675 360	1 284 468	18 118	19 718	37 836	2 588	2 676	5 264	10 362	11 036	21 398	48 945	46 666	95 611
07	600 780	665 375	1 266 155	18 853	20 650	39 503	1 361	1 464	2 825	9 915	10 410	20 325	49 152	46 917	96 069
08	608 103	674 062	1 282 165	19 647	21 578	41 225	1 604	1 702	3 306	10 494	10 816	21 310	50 118	47 901	98 019
09	580 774	646 418	1 227 192	17 138	19 297	36 435	2 285	2 534	4 819	10 356	11 272	21 628	44 697	43 026	87 723
10	600 256	669 385	1 269 641	19 506	21 899	41 405	2 281	2 498	4 779	12 051	13 007	25 058	48 530	46 871	95 401
11	608 470	678 931	1 287 401	21 565	23 974	45 539	2 373	2 657	5 030	13 436	14 649	28 085	49 122	47 423	96 545
12	616 985	685 198	1 302 183	20 634	23 174	43 808	1 580	1 796	3 376	12 380	13 214	25 594	49 339	47 973	97 312
2024 / 01	604 872	672 802	1 277 674	21 106	23 720	44 826	2 180	2 398	4 578	12 590	13 961	26 551	49 551	48 200	97 751

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2019	1 258 358	1 389 842	2 648 200	556 890	566 157	1 123 047	91 951	89 809	181 760	10 831 394	11 784 362	22 615 756	29 675	32 286	61 961
2020	1 166 398	1 278 409	2 444 807	528 200	538 382	1 066 582	88 105	83 687	171 792	9 855 735	10 642 750	20 498 485	26 928	29 079	56 007
2021	1 266 459	1 401 524	2 667 983	542 185	553 305	1 095 490	89 580	89 225	178 805	10 756 941	11 716 431	22 473 372	29 471	32 100	61 571
2022	1 196 251	1 316 653	2 512 904	492 524	507 317	999 841	96 116	92 114	188 230	9 814 035	10 691 751	20 505 786	26 888	29 292	56 180
2023	1 206 558	1 337 644	2 544 202	501 294	526 059	1 027 353	84 085	85 669	169 754	10 089 234	11 060 136	21 149 370	27 642	30 302	57 943
2022 / 08	109 501	120 182	229 683	44 381	45 949	90 330	8 053	7 523	15 576	862 576	937 764	1 800 340	27 825	30 250	58 075
09	106 083	117 312	223 395	43 015	44 584	87 599	8 806	8 278	17 084	858 876	937 920	1 796 796	28 629	31 264	59 893
10	103 333	114 201	217 534	41 705	43 196	84 901	8 761	8 319	17 080	867 199	944 239	1 811 438	27 974	30 459	58 433
11	105 015	115 839	220 854	42 528	44 414	86 942	9 139	8 254	17 393	838 540	917 468	1 756 008	27 951	30 582	58 534
12	106 656	116 867	223 523	43 235	45 388	88 623	8 477	7 902	16 379	871 124	943 782	1 814 906	28 101	30 445	58 545
2023 / 01	91 598	101 627	193 225	36 120	37 977	74 097	6 916	6 603	13 519	869 841	953 313	1 823 154	28 059	30 752	58 811
02	92 448	102 561	195 009	37 297	39 003	76 300	7 630	7 296	14 926	798 832	873 837	1 672 669	28 530	31 208	59 738
03	107 598	119 615	227 213	44 272	46 525	90 797	8 143	8 199	16 342	894 953	980 671	1 875 624	28 869	31 635	60 504
04	93 629	103 374	197 003	38 662	40 489	79 151	6 465	6 497	12 962	803 347	876 867	1 680 214	26 778	29 229	56 007
05	104 313	114 645	218 958	42 819	44 848	87 667	7 043	7 261	14 304	862 371	941 069	1 803 440	27 818	30 357	58 175
06	104 500	116 637	221 137	43 621	45 340	88 961	6 794	7 214	14 008	844 036	924 647	1 768 683	28 135	30 822	58 956
07	102 674	113 091	215 765	42 241	44 268	86 509	6 653	6 963	13 616	831 629	909 138	1 740 767	26 827	29 327	56 154
08	107 212	117 763	224 975	44 879	47 075	91 954	7 301	7 477	14 778	849 358	928 374	1 777 732	27 399	29 948	57 346
09	99 161	110 241	209 402	41 182	43 407	84 589	5 962	6 111	12 073	801 555	882 306	1 683 861	26 719	29 410	56 129
10	98 570	110 057	208 627	41 709	43 876	85 585	6 360	6 396	12 756	829 263	913 989	1 743 252	26 750	29 484	56 234
11	102 682	114 845	217 527	44 417	46 982	91 399	6 558	6 989	13 547	848 623	936 450	1 785 073	28 287	31 215	59 502
12	102 173	113 188	215 361	44 075	46 269	90 344	8 260	8 663	16 923	855 426	939 475	1 794 901	27 594	30 306	57 900
2024 / 01	105 499	115 626	221 125	47 791	49 430	97 221	10 983	11 111	22 094	854 572	937 248	1 791 820	27 567	30 234	57 801

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道<sup>(1)</sup>  
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>9 058 938</b>	<b>10 126 427</b>	<b>19 185 365</b>	<b>24 819</b>	<b>27 744</b>	<b>52 563</b>
<b>2020</b>	<b>8 989 641</b>	<b>10 060 005</b>	<b>19 049 646</b>	<b>24 562</b>	<b>27 486</b>	<b>52 048</b>
<b>2021</b>	<b>9 127 174</b>	<b>10 214 016</b>	<b>19 341 190</b>	<b>25 006</b>	<b>27 984</b>	<b>52 990</b>
<b>2022</b>	<b>8 781 163</b>	<b>9 841 085</b>	<b>18 622 248</b>	<b>24 058</b>	<b>26 962</b>	<b>51 020</b>
<b>2023</b>	<b>10 130 955</b>	<b>10 668 727</b>	<b>20 799 682</b>	<b>27 756</b>	<b>29 229</b>	<b>56 985</b>
2022 / 08	779 851	874 884	1 654 735	25 156	28 222	53 379
09	700 406	785 809	1 486 215	23 347	26 194	49 541
10	768 857	860 920	1 629 777	24 802	27 772	52 573
11	761 080	853 685	1 614 765	25 369	28 456	53 826
12	779 077	872 376	1 651 453	25 132	28 141	53 273
2023 / 01	747 469	833 661	1 581 130	24 112	26 892	51 004
02	656 759	735 884	1 392 643	23 456	26 282	49 737
03	823 895	924 851	1 748 746	26 577	29 834	56 411
04	789 125	840 616	1 629 741	26 304	28 021	54 325
05	850 431	902 883	1 753 314	27 433	29 125	56 559
06	848 697	892 419	1 741 116	28 290	29 747	58 037
07	869 940	906 721	1 776 661	28 063	29 249	57 312
08	916 330	951 109	1 867 439	29 559	30 681	60 240
09	836 385	859 830	1 696 215	27 880	28 661	56 541
10	904 079	920 098	1 824 177	29 164	29 681	58 844
11	931 764	944 865	1 876 629	31 059	31 496	62 554
12	956 081	955 790	1 911 871	30 841	30 832	61 673
2024 / 01	982 822	969 887	1 952 709	31 704	31 287	62 991

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道

Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	6 518 785	6 234 785	12 753 570	146 845	138 526	285 371	8 363	8 286	16 649	246 999	248 529	495 528	698 300	693 938	1 392 238
2020	4 835 072	4 561 648	9 396 720	158 256	147 529	305 785	5 098	4 758	9 856	75 774	62 759	138 533	609 120	598 269	1 207 389
2021	4 966 271	4 589 417	9 555 688	164 420	149 031	313 451	6 457	5 747	12 204	57 757	44 198	101 955	584 327	579 262	1 163 589
2022	4 446 775	4 085 442	8 532 217	150 996	136 135	287 131	6 174	5 569	11 743	53 913	41 449	95 362	521 238	519 839	1 041 077
2023	4 925 435	4 485 470	9 410 905	138 807	125 651	264 458	6 826	6 248	13 074	122 673	111 765	234 438	538 480	537 086	1 075 566
2022 / 08	396 896	365 972	762 868	12 332	11 184	23 516	517	495	1 012	4 832	3 647	8 479	46 822	47 393	94 215
09	387 673	352 541	740 214	13 894	12 445	26 339	682	608	1 290	4 581	3 526	8 107	45 463	45 765	91 228
10	391 532	358 180	749 712	14 195	12 827	27 022	559	512	1 071	4 774	3 729	8 503	46 723	47 258	93 981
11	379 926	342 859	722 785	12 435	11 267	23 702	670	582	1 252	5 379	4 191	9 570	45 391	45 031	90 422
12	405 208	369 281	774 489	12 585	11 382	23 967	597	533	1 130	5 184	4 017	9 201	46 856	46 768	93 624
2023 / 01	425 861	394 211	820 072	11 977	10 880	22 857	514	466	980	4 292	3 304	7 596	46 382	45 998	92 380
02	383 549	348 388	731 937	11 969	10 692	22 661	583	489	1 072	7 792	6 692	14 484	42 532	42 045	84 577
03	432 135	391 368	823 503	12 740	11 343	24 083	665	565	1 230	10 281	9 051	19 332	47 342	46 902	94 244
04	384 845	359 098	743 943	10 862	9 865	20 727	553	517	1 070	9 653	8 965	18 618	44 085	44 044	88 129
05	412 444	374 986	787 430	11 425	10 186	21 611	768	673	1 441	10 752	9 747	20 499	46 556	46 399	92 955
06	411 631	373 275	784 906	10 456	9 486	19 942	601	556	1 157	10 879	10 002	20 881	45 427	45 194	90 621
07	400 979	369 062	770 041	11 108	10 150	21 258	456	436	892	10 915	10 093	21 008	45 174	45 178	90 352
08	412 547	380 572	793 119	12 193	10 975	23 168	479	439	918	10 957	10 044	21 001	46 449	46 342	92 791
09	399 305	362 742	762 047	10 792	9 943	20 735	556	508	1 064	10 352	9 485	19 837	40 752	41 145	81 897
10	412 651	370 374	783 025	11 399	10 306	21 705	536	513	1 049	11 431	10 622	22 053	43 604	43 787	87 391
11	416 222	369 548	785 770	12 320	10 989	23 309	622	612	1 234	12 658	11 567	24 225	44 476	44 486	88 962
12	433 266	391 846	825 112	11 566	10 836	22 402	493	474	967	12 711	12 193	24 904	45 701	45 566	91 267
2024 / 01	437 307	384 650	821 957	11 783	10 784	22 567	560	524	1 084	13 188	12 242	25 430	46 234	45 836	92 070

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2019	1 356 535	1 237 923	2 594 458	1 175 913	1 033 511	2 209 424	886 612	844 845	1 731 457	11 038 352	10 440 343	21 478 695	30 242	28 604	58 846
2020	1 199 174	1 091 359	2 290 533	1 048 817	918 353	1 967 170	831 542	767 995	1 599 537	8 762 853	8 152 670	16 915 523	23 942	22 275	46 217
2021	1 202 285	1 070 773	2 273 058	960 882	814 068	1 774 950	714 692	658 491	1 373 183	8 657 091	7 910 987	16 568 078	23 718	21 674	45 392
2022	1 117 903	995 912	2 113 815	823 220	705 733	1 528 953	577 539	547 712	1 125 251	7 697 758	7 037 791	14 735 549	21 090	19 282	40 371
2023	1 093 637	953 366	2 047 003	818 346	691 717	1 510 063	569 620	523 331	1 092 951	8 213 824	7 434 634	15 648 458	22 504	20 369	42 872
2022 / 08	103 179	92 586	195 765	74 206	63 766	137 972	51 751	49 411	101 162	690 535	634 454	1 324 989	22 275	20 466	42 742
09	97 860	86 410	184 270	71 313	60 850	132 163	48 935	46 273	95 208	670 401	608 418	1 278 819	22 347	20 281	42 627
10	94 663	83 865	178 528	67 617	57 915	125 532	45 662	43 229	88 891	665 725	607 515	1 273 240	21 475	19 597	41 072
11	96 483	84 386	180 869	70 517	59 583	130 100	48 539	45 215	93 754	659 340	593 114	1 252 454	21 978	19 770	41 748
12	97 000	85 682	182 682	70 968	59 827	130 795	47 639	44 010	91 649	686 037	621 500	1 307 537	22 130	20 048	42 179
2023 / 01	83 893	74 120	158 013	58 007	49 174	107 181	37 175	34 519	71 694	668 101	612 672	1 280 773	21 552	19 764	41 315
02	85 113	74 312	159 425	61 863	52 165	114 028	43 519	38 618	82 137	636 920	573 401	1 210 321	22 747	20 479	43 226
03	98 589	85 443	184 032	73 254	61 272	134 526	53 159	47 510	100 669	728 165	653 454	1 381 619	23 489	21 079	44 568
04	83 944	75 034	158 978	63 845	54 928	118 773	43 471	40 440	83 911	641 258	592 891	1 234 149	21 375	19 763	41 138
05	94 136	81 855	175 991	70 076	58 563	128 639	48 364	44 653	93 017	694 521	627 062	1 321 583	22 404	20 228	42 632
06	95 928	83 349	179 277	70 799	59 729	130 528	49 268	44 950	94 218	694 989	626 541	1 321 530	23 166	20 885	44 051
07	92 498	81 932	174 430	69 179	58 802	127 981	48 201	45 630	93 831	678 510	621 283	1 299 793	21 887	20 041	41 929
08	97 488	84 690	182 178	72 922	62 501	135 423	50 703	46 048	96 751	703 738	641 611	1 345 349	22 701	20 697	43 398
09	90 819	79 385	170 204	69 208	59 252	128 460	45 985	42 504	88 489	667 769	604 964	1 272 733	22 259	20 165	42 424
10	90 060	76 975	167 035	67 963	57 230	125 193	46 957	43 089	90 046	684 601	612 896	1 297 497	22 084	19 771	41 855
11	92 659	78 890	171 549	72 411	60 511	132 922	52 752	48 698	101 450	704 120	625 301	1 329 421	23 471	20 843	44 314
12	88 510	77 381	165 891	68 819	57 590	126 409	50 066	46 672	96 738	711 132	642 558	1 353 690	22 940	20 728	43 667
2024 / 01	96 265	80 139	176 404	73 688	59 560	133 248	56 720	50 886	107 606	735 745	644 621	1 380 366	23 734	20 794	44 528

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路  
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2024/01

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 總行車架次 Two-way <sup>(2)</sup> Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 <sup>(1)</sup> Taxis <sup>(1)</sup>	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>6 934</b>	<b>202 090</b>	<b>4 364</b>	<b>107 651</b>	<b>85 812</b>	<b>25 932</b>	<b>6 657</b>	<b>8</b>	<b>439 448</b>	<b>439 448</b>	<b>878 896</b>	<b>1 204</b>	<b>1 204</b>	<b>2 408</b>
<b>2020</b>	<b>6 626</b>	<b>156 850</b>	<b>1 703</b>	<b>90 885</b>	<b>88 262</b>	<b>24 592</b>	<b>11 346</b>	<b>6</b>	<b>380 270</b>	<b>380 270</b>	<b>760 540</b>	<b>1 039</b>	<b>1 039</b>	<b>2 078</b>
<b>2021</b>	<b>6 637</b>	<b>217 633</b>	<b>2 560</b>	<b>89 569</b>	<b>104 429</b>	<b>26 250</b>	<b>495</b>	<b>0</b>	<b>447 573</b>	<b>447 573</b>	<b>895 146</b>	<b>1 226</b>	<b>1 226</b>	<b>2 452</b>
<b>2022</b>	<b>5 277</b>	<b>196 394</b>	<b>2 559</b>	<b>82 892</b>	<b>104 977</b>	<b>25 131</b>	<b>3 841</b>	<b>31</b>	<b>421 102</b>	<b>421 102</b>	<b>842 204</b>	<b>1 154</b>	<b>1 154</b>	<b>2 307</b>
<b>2023</b>	<b>7 087</b>	<b>232 003</b>	<b>3 552</b>	<b>91 135</b>	<b>101 578</b>	<b>26 771</b>	<b>8 170</b>	<b>19</b>	<b>470 315</b>	<b>470 315</b>	<b>940 630</b>	<b>1 289</b>	<b>1 289</b>	<b>2 577</b>
2022 / 08	422	16 990	168	6 841	9 560	2 301	335	0	36 617	36 617	73 234	1 181	1 181	2 362
09	447	17 216	380	7 340	8 999	2 110	253	0	36 745	36 745	73 490	1 225	1 225	2 450
10	417	18 631	304	7 547	8 685	2 139	137	0	37 860	37 860	75 720	1 221	1 221	2 443
11	445	17 251	348	7 757	8 755	2 194	539	0	37 289	37 289	74 578	1 243	1 243	2 486
12	505	18 767	173	7 618	9 101	2 234	345	0	38 743	38 743	77 486	1 250	1 250	2 500
2023 / 01	459	17 534	198	7 397	7 349	1 839	184	0	34 960	34 960	69 920	1 128	1 128	2 255
02	388	17 255	312	7 131	7 485	1 892	432	0	34 895	34 895	69 790	1 246	1 246	2 493
03	478	20 015	387	8 174	8 636	2 259	367	4	40 320	40 320	80 640	1 301	1 301	2 601
04	466	19 084	192	7 436	7 833	1 977	278	1	37 267	37 267	74 534	1 242	1 242	2 484
05	619	19 263	463	7 824	8 600	2 187	322	1	39 279	39 279	78 558	1 267	1 267	2 534
06	832	19 635	394	7 644	8 534	2 280	212	0	39 531	39 531	79 062	1 318	1 318	2 635
07	652	18 016	121	7 406	8 820	2 456	505	2	37 978	37 978	75 956	1 225	1 225	2 450
08	635	19 993	235	7 376	9 080	2 482	1 138	6	40 945	40 945	81 890	1 321	1 321	2 642
09	657	17 624	374	7 262	7 973	2 273	740	1	36 904	36 904	73 808	1 230	1 230	2 460
10	695	20 056	283	7 624	8 568	2 348	1 331	0	40 905	40 905	81 810	1 320	1 320	2 639
11	635	21 018	391	8 080	9 528	2 429	1 507	3	43 591	43 591	87 182	1 453	1 453	2 906
12	571	22 510	202	7 781	9 172	2 349	1 154	1	43 740	43 740	87 480	1 411	1 411	2 822
2024 / 01	578	21 768	374	8 082	8 977	2 500	1 348	2	43 629	43 629	87 258	1 407	1 407	2 815

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

Notes : (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
										南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	7 754 465	7 798 525	15 552 990	143 066	147 559	290 625	26 215	26 326	52 541	158 839	166 434	325 273	241 431	239 764	481 195
2020	6 629 452	6 805 203	13 434 655	150 010	161 613	311 623	17 777	17 762	35 539	89 039	95 637	184 676	224 391	228 229	452 620
2021	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2022	6 648 830	6 912 943	13 561 773	165 704	174 696	340 400	28 131	28 747	56 878	116 905	120 054	236 959	233 348	236 631	469 979
2023	7 289 940	7 546 541	14 836 481	158 068	172 028	330 096	27 893	28 306	56 199	159 845	167 989	327 834	273 917	274 935	548 852
2022 / 08	599 217	615 893	1 215 110	13 418	13 998	27 416	2 139	2 055	4 194	10 758	10 767	21 525	21 160	21 300	42 460
09	587 248	612 110	1 199 358	15 707	16 458	32 165	3 330	3 221	6 551	10 852	10 835	21 687	20 252	20 482	40 734
10	598 784	621 986	1 220 770	16 343	17 098	33 441	2 919	2 929	5 848	10 920	10 845	21 765	21 376	21 504	42 880
11	582 213	606 805	1 189 018	14 318	14 931	29 249	3 174	3 176	6 350	12 050	11 936	23 986	21 236	21 364	42 600
12	605 905	623 002	1 228 907	13 996	14 952	28 948	2 514	2 596	5 110	11 906	11 826	23 732	21 778	21 921	43 699
2023 / 01	610 897	625 338	1 236 235	12 480	13 474	25 954	2 368	2 427	4 795	9 394	9 625	19 019	21 731	21 926	43 657
02	570 385	585 870	1 156 255	13 392	14 177	27 569	2 801	2 982	5 783	11 193	11 504	22 697	20 695	20 857	41 552
03	638 215	654 889	1 293 104	14 518	15 129	29 647	3 200	3 234	6 434	13 723	14 869	28 592	23 119	23 232	46 351
04	571 947	590 449	1 162 396	12 014	12 887	24 901	2 029	2 073	4 102	11 888	13 040	24 928	21 032	21 232	42 264
05	603 515	619 694	1 223 209	12 837	13 770	26 607	2 745	2 664	5 409	13 591	14 370	27 961	22 428	22 539	44 967
06	605 148	623 954	1 229 102	12 393	13 362	25 755	2 549	2 452	5 001	14 007	14 064	28 071	22 003	22 474	44 477
07	597 873	611 717	1 209 590	13 431	14 823	28 254	1 774	2 423	4 197	13 371	14 028	27 399	22 947	23 657	46 604
08	626 746	654 130	1 280 876	13 501	14 944	28 445	1 224	1 154	2 378	13 283	13 975	27 258	23 477	23 295	46 772
09	587 710	605 035	1 192 745	12 186	13 560	25 746	2 321	2 601	4 922	12 828	13 269	26 097	21 793	22 028	43 821
10	607 720	638 782	1 246 502	13 199	14 734	27 933	2 335	2 233	4 568	15 190	15 800	30 990	23 936	23 721	47 657
11	623 869	656 114	1 279 983	14 860	16 324	31 184	2 724	2 436	5 160	16 026	17 133	33 159	24 215	24 124	48 339
12	645 915	680 569	1 326 484	13 257	14 844	28 101	1 823	1 627	3 450	15 351	16 312	31 663	26 541	25 850	52 391
2024 / 01	638 018	682 254	1 320 272	13 727	16 113	29 840	2 550	2 355	4 905	16 689	17 311	34 000	28 076	27 069	55 145

表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	1 484 210	1 585 154	3 069 364	881 176	919 392	1 800 568	452 924	473 227	926 151	11 142 326	11 356 381	22 498 707	30 527	31 113	61 640
2020	1 402 281	1 513 379	2 915 660	824 495	881 284	1 705 779	452 159	480 905	933 064	9 789 604	10 184 012	19 973 616	26 748	27 825	54 573
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747
2022	1 435 173	1 555 860	2 991 033	799 659	842 458	1 642 117	431 818	459 643	891 461	9 859 568	10 331 032	20 190 600	27 013	28 304	55 317
2023	1 492 550	1 612 743	3 105 293	899 365	973 140	1 872 505	325 576	353 176	678 752	10 627 154	11 128 858	21 756 012	29 115	30 490	59 606
2022 / 08	131 413	140 205	271 618	71 088	74 814	145 902	34 406	37 425	71 831	883 599	916 457	1 800 056	28 503	29 563	58 066
09	124 298	136 470	260 768	68 834	72 096	140 930	35 127	37 035	72 162	865 648	908 707	1 774 355	28 855	30 290	59 145
10	123 093	133 685	256 778	66 646	70 545	137 191	33 738	35 515	69 253	873 819	914 107	1 787 926	28 188	29 487	57 675
11	124 245	135 188	259 433	68 329	72 164	140 493	36 631	38 994	75 625	862 196	904 558	1 766 754	28 740	30 152	58 892
12	124 116	134 940	259 056	69 836	74 040	143 876	43 335	45 630	88 965	893 386	928 907	1 822 293	28 819	29 965	58 784
2023 / 01	108 846	116 907	225 753	58 381	62 101	120 482	34 112	36 408	70 520	858 209	888 206	1 746 415	27 684	28 652	56 336
02	111 514	117 000	228 514	60 391	62 803	123 194	36 118	39 330	75 448	826 489	854 523	1 681 012	29 517	30 519	60 036
03	127 524	136 466	263 990	70 003	74 685	144 688	38 941	46 007	84 948	929 243	968 511	1 897 754	29 976	31 242	61 218
04	110 565	119 104	229 669	60 750	65 240	125 990	30 400	37 854	68 254	820 625	861 879	1 682 504	27 354	28 729	56 083
05	126 239	136 827	263 066	78 988	84 334	163 322	21 640	23 768	45 408	881 983	917 966	1 799 949	28 451	29 612	58 063
06	132 378	144 528	276 906	82 228	90 789	173 017	20 627	21 321	41 948	891 333	932 944	1 824 277	29 711	31 098	60 809
07	133 518	144 374	277 892	82 854	89 345	172 199	22 151	21 964	44 115	887 919	922 331	1 810 250	28 643	29 753	58 395
08	136 558	148 750	285 308	87 115	95 281	182 396	26 065	27 235	53 300	927 969	978 764	1 906 733	29 934	31 573	61 508
09	123 484	132 036	255 520	78 773	84 974	163 747	22 148	22 667	44 815	861 243	896 170	1 757 413	28 708	29 872	58 580
10	124 240	135 010	259 250	77 584	84 615	162 199	23 515	24 589	48 104	887 719	939 484	1 827 203	28 636	30 306	58 942
11	129 528	141 212	270 740	82 233	90 302	172 535	25 416	26 489	51 905	918 871	974 134	1 893 005	30 629	32 471	63 100
12	128 156	140 529	268 685	80 065	88 671	168 736	24 443	25 544	49 987	935 551	993 946	1 929 497	30 179	32 063	62 242
2024 / 01	135 231	150 289	285 520	86 314	97 785	184 099	25 512	26 740	52 252	946 117	1 019 916	1 966 033	30 520	32 901	63 420

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(j) : 大圍隧道<sup>(1)</sup>  
Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>8 349 625</b>	<b>8 529 841</b>	<b>16 879 466</b>	<b>22 876</b>	<b>23 369</b>	<b>46 245</b>
<b>2020</b>	<b>7 400 854</b>	<b>7 602 374</b>	<b>15 003 228</b>	<b>20 221</b>	<b>20 772</b>	<b>40 992</b>
<b>2021</b>	<b>8 321 307</b>	<b>8 015 678</b>	<b>16 336 985</b>	<b>22 798</b>	<b>21 961</b>	<b>44 759</b>
<b>2022</b>	<b>7 602 968</b>	<b>7 650 671</b>	<b>15 253 639</b>	<b>20 830</b>	<b>20 961</b>	<b>41 791</b>
<b>2023</b>	<b>7 994 406</b>	<b>8 163 190</b>	<b>16 157 596</b>	<b>21 902</b>	<b>22 365</b>	<b>44 267</b>
2022 / 08	679 821	677 534	1 357 355	21 930	21 856	43 786
09	672 106	676 895	1 349 001	22 404	22 563	44 967
10	672 581	676 328	1 348 909	21 696	21 817	43 513
11	664 757	666 468	1 331 225	22 159	22 216	44 374
12	682 954	687 097	1 370 051	22 031	22 164	44 195
2023 / 01	612 422	614 479	1 226 901	19 756	19 822	39 577
02	577 637	583 272	1 160 909	20 630	20 831	41 461
03	700 615	702 644	1 403 259	22 600	22 666	45 266
04	597 746	605 901	1 203 647	19 925	20 197	40 122
05	683 274	703 212	1 386 486	22 041	22 684	44 725
06	688 887	692 470	1 381 357	22 963	23 082	46 045
07	677 401	691 587	1 368 988	21 852	22 309	44 161
08	703 995	724 079	1 428 074	22 710	23 357	46 067
09	660 248	680 041	1 340 289	22 008	22 668	44 676
10	671 610	692 408	1 364 018	21 665	22 336	44 001
11	707 326	725 955	1 433 281	23 578	24 199	47 776
12	713 245	747 142	1 460 387	23 008	24 101	47 109
2024 / 01	731 327	758 172	1 489 499	23 591	24 457	48 048

註： (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道<sup>(1)</sup>Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>13 327 604</b>	<b>15 269 598</b>	<b>28 597 202</b>	<b>36 514</b>	<b>41 835</b>	<b>78 348</b>
<b>2020</b>	<b>11 120 061</b>	<b>11 787 699</b>	<b>22 907 760</b>	<b>30 383</b>	<b>32 207</b>	<b>62 590</b>
<b>2021</b>	<b>12 126 101</b>	<b>12 695 019</b>	<b>24 821 120</b>	<b>33 222</b>	<b>34 781</b>	<b>68 003</b>
<b>2022</b>	<b>11 780 214</b>	<b>12 372 548</b>	<b>24 152 762</b>	<b>32 275</b>	<b>33 897</b>	<b>66 172</b>
<b>2023</b>	<b>13 261 109</b>	<b>14 274 103</b>	<b>27 535 212</b>	<b>36 332</b>	<b>39 107</b>	<b>75 439</b>
2022 / 08	1 032 049	1 075 579	2 107 628	33 292	34 696	67 988
09	1 003 038	1 070 435	2 073 473	33 435	35 681	69 116
10	1 036 453	1 112 190	2 148 643	33 434	35 877	69 311
11	1 034 784	1 117 575	2 152 359	34 493	37 253	71 745
12	1 100 671	1 220 981	2 321 652	35 506	39 386	74 892
2023 / 01	1 072 184	1 176 610	2 248 794	34 587	37 955	72 542
02	998 526	1 076 750	2 075 276	35 662	38 455	74 117
03	1 146 148	1 214 615	2 360 763	36 973	39 181	76 154
04	1 079 683	1 130 663	2 210 346	35 989	37 689	73 678
05	1 125 997	1 150 168	2 276 165	36 322	37 102	73 425
06	1 119 791	1 141 598	2 261 389	37 326	38 053	75 380
07	1 137 515	1 178 454	2 315 969	36 694	38 015	74 709
08	1 165 471	1 227 831	2 393 302	37 596	39 607	77 203
09	1 066 631	1 132 616	2 199 247	35 554	37 754	73 308
10	1 130 444	1 222 798	2 353 242	36 466	39 445	75 911
11	1 168 334	1 276 342	2 444 676	38 944	42 545	81 489
12	1 050 385	1 345 658	2 396 043	33 883	43 408	77 292
2024 / 01	1 182 244	1 301 119	2 483 363	38 137	41 972	80 108

註： (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some periods in 2023, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(I) : 南灣隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(I) : Nam Wan Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>9 720 160</b>	<b>9 465 620</b>	<b>19 185 780</b>	<b>26 631</b>	<b>25 933</b>	<b>52 564</b>
<b>2020</b>	<b>7 067 299</b>	<b>6 538 097</b>	<b>13 605 396</b>	<b>19 310</b>	<b>17 864</b>	<b>37 173</b>
<b>2021</b>	<b>7 444 237</b>	<b>7 421 073</b>	<b>14 865 310</b>	<b>20 395</b>	<b>20 332</b>	<b>40 727</b>
<b>2022</b>	<b>7 416 315</b>	<b>7 349 462</b>	<b>14 765 777</b>	<b>20 319</b>	<b>20 136</b>	<b>40 454</b>
<b>2023</b>	<b>10 168 099</b>	<b>10 169 875</b>	<b>20 337 974</b>	<b>27 858</b>	<b>27 863</b>	<b>55 720</b>
2022 / 08	672 721	639 563	1 312 284	21 701	20 631	42 332
09	654 793	651 161	1 305 954	21 826	21 705	43 532
10	671 691	675 059	1 346 750	21 667	21 776	43 444
11	670 844	692 203	1 363 047	22 361	23 073	45 435
12	737 449	749 966	1 487 415	23 789	24 192	47 981
2023 / 01	699 544	684 182	1 383 726	22 566	22 070	44 636
02	641 387	649 905	1 291 292	22 907	23 211	46 118
03	814 132	829 390	1 643 522	26 262	26 755	53 017
04	824 182	815 535	1 639 717	27 473	27 185	54 657
05	859 558	839 603	1 699 161	27 728	27 084	54 812
06	875 294	854 258	1 729 552	29 176	28 475	57 652
07	871 165	863 643	1 734 808	28 102	27 859	55 962
08	923 425	921 284	1 844 709	29 788	29 719	59 507
09	828 440	850 661	1 679 101	27 615	28 355	55 970
10	886 035	900 005	1 786 040	28 582	29 032	57 614
11	942 283	946 109	1 888 392	31 409	31 537	62 946
12	1 002 654	1 015 300	2 017 954	32 344	32 752	65 095
2024 / 01	980 238	989 715	1 969 953	31 621	31 926	63 547

註： (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道 <sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.2(m) : Airport Tunnel <sup>(1)(2)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2019</b>	<b>186 835</b>	<b>559</b>
<b>2020</b>	<b>110 808</b>	<b>303</b>
<b>2021</b>	<b>146 532</b>	<b>401</b>
<b>2022</b>	<b>207 394</b>	<b>568</b>
<b>2023</b>	<b>1 103 416</b>	<b>3 023</b>
2022 / 08	16 848	543
09	17 914	597
10	22 572	728
11	26 788	893
12	37 173	1 199
2023 / 01	52 176	1 683
02	51 553	1 841
03	70 242	2 266
04	97 563	3 252
05	90 577	2 922
06	95 971	3 199
07	103 582	3 341
08	108 192	3 490
09	103 119	3 437
10	106 817	3 446
11	105 397	3 513
12	118 227	3 814
2024 / 01	117 695	3 797

註： (1) 機場隧道（單向隧道）在2018年10月24日通車，記錄車輛的系統於2019年2月投入使用，因此運輸署未能提供機場隧道於2018年及2019年1月的交通流量。上述2019年的數字為2019年2月至12月的交通流量，而平均每日架次是依2019年2月1日起作出計算。

(2) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

資料來源： 管理事務部

Notes: (1) The Airport Tunnel (single bound tunnel) was commissioned on 24 October 2018. As the detectors for vehicle counting started operation since February 2019, the Transport Department does not have the traffic data for 2018 and January 2019. Hence, the above figures only cover the traffic statistics for period from February to December 2019. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from 1 February 2019.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

Source : Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道<sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel<sup>(1)(2)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>755 332</b>	<b>765 782</b>	<b>1 521 114</b>	<b>2 069</b>	<b>2 098</b>	<b>4 167</b>
<b>2020</b>	<b>150 901</b>	<b>150 477</b>	<b>301 378</b>	<b>412</b>	<b>411</b>	<b>823</b>
<b>2021</b>	<b>110 419</b>	<b>59 750</b>	<b>170 169</b>	<b>303</b>	<b>164</b>	<b>466</b>
<b>2022</b>	<b>185 261</b>	<b>127 448</b>	<b>312 709</b>	<b>508</b>	<b>349</b>	<b>857</b>
<b>2023</b>	<b>1 284 785</b>	<b>1 208 707</b>	<b>2 493 492</b>	<b>3 520</b>	<b>3 312</b>	<b>6 831</b>
2022 / 08	19 556	15 173	34 729	631	489	1 120
09	20 536	16 200	36 736	685	540	1 225
10	20 597	15 645	36 242	664	505	1 169
11	24 195	19 251	43 446	807	642	1 448
12	22 706	17 437	40 143	732	562	1 295
2023 / 01	38 694	35 052	73 746	1 248	1 131	2 379
02	52 341	47 762	100 103	1 869	1 706	3 575
03	74 541	66 499	141 040	2 405	2 145	4 550
04	88 212	83 005	171 217	2 940	2 767	5 707
05	92 880	84 201	177 081	2 996	2 716	5 712
06	95 539	86 914	182 453	3 185	2 897	6 082
07	113 410	101 970	215 380	3 658	3 289	6 948
08	129 191	120 023	249 214	4 167	3 872	8 039
09	116 919	115 206	232 125	3 897	3 840	7 738
10	151 474	140 188	291 662	4 886	4 522	9 408
11	152 081	146 185	298 266	5 069	4 873	9 942
12	179 503	181 702	361 205	5 790	5 861	11 652
2024 / 01	168 600	161 463	330 063	5 439	5 208	10 647

註： (1) 觀景山隧道在2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。2020年及之前的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

資料來源： 管理事務部

Notes: (1) The Scenic Hill Tunnel commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Figures for 2020 and before are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

Source : Management Services Division

表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>8 674 639</b>	<b>7 774 542</b>	<b>16 449 181</b>	<b>25 071</b>	<b>22 470</b>	<b>47 541</b>
<b>2020</b>	<b>8 241 232</b>	<b>7 322 260</b>	<b>15 563 492</b>	<b>22 517</b>	<b>20 006</b>	<b>42 523</b>
<b>2021</b>	<b>9 455 437</b>	<b>7 957 495</b>	<b>17 412 932</b>	<b>25 905</b>	<b>21 801</b>	<b>47 707</b>
<b>2022</b>	<b>8 321 352</b>	<b>6 948 635</b>	<b>15 269 987</b>	<b>22 798</b>	<b>19 037</b>	<b>41 836</b>
<b>2023</b>	<b>8 985 588</b>	<b>7 863 147</b>	<b>16 848 735</b>	<b>24 618</b>	<b>21 543</b>	<b>46 161</b>
2022 / 08	737 124	636 314	1 373 438	23 778	20 526	44 304
09	768 601	673 087	1 441 688	25 620	22 436	48 056
10	753 974	648 259	1 402 233	24 322	20 912	45 233
11	774 116	666 330	1 440 446	25 804	22 211	48 015
12	759 553	647 361	1 406 914	24 502	20 883	45 384
2023 / 01	718 710	616 276	1 334 986	23 184	19 880	43 064
02	583 923	613 250	1 197 173	20 854	21 902	42 756
03	883 611	687 626	1 571 237	28 504	22 181	50 685
04	726 151	522 035	1 248 186	24 205	17 401	41 606
05	778 053	590 159	1 368 212	25 098	19 037	44 136
06	820 032	586 796	1 406 828	27 334	19 560	46 894
07	738 643	641 406	1 380 049	23 827	20 691	44 518
08	815 593	743 265	1 558 858	26 309	23 976	50 286
09	728 022	692 805	1 420 827	24 267	23 094	47 361
10	755 594	749 706	1 505 300	24 374	24 184	48 558
11	689 598	685 469	1 375 067	22 987	22 849	45 836
12	747 658	734 354	1 482 012	24 118	23 689	47 807
2024 / 01	796 854	790 828	1 587 682	25 705	25 511	51 216

註： (1) 中環及灣仔繞道隧道在2019年1月20日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) The Central-Wan Chai Bypass Tunnel commenced service on 20 January 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(p) : 龍山隧道<sup>(1)</sup>Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>1 365 512</b>	<b>1 399 316</b>	<b>2 764 828</b>	<b>6 207</b>	<b>6 361</b>	<b>12 567</b>
<b>2020</b>	<b>2 307 569</b>	<b>2 424 355</b>	<b>4 731 924</b>	<b>6 322</b>	<b>6 642</b>	<b>12 964</b>
<b>2021</b>	<b>2 988 731</b>	<b>3 116 987</b>	<b>6 105 718</b>	<b>8 188</b>	<b>8 540</b>	<b>16 728</b>
<b>2022</b>	<b>2 885 855</b>	<b>2 964 557</b>	<b>5 850 412</b>	<b>7 906</b>	<b>8 122</b>	<b>16 029</b>
<b>2023</b>	<b>3 601 489</b>	<b>3 686 827</b>	<b>7 288 316</b>	<b>9 867</b>	<b>10 101</b>	<b>19 968</b>
2022 / 08	251 046	258 351	509 397	8 098	8 334	16 432
09	255 135	261 139	516 274	8 505	8 705	17 209
10	257 485	263 555	521 040	8 306	8 502	16 808
11	239 896	255 522	495 418	7 997	8 517	16 514
12	265 402	276 866	542 268	8 561	8 931	17 493
2023 / 01	250 528	262 071	512 599	8 082	8 454	16 535
02	264 884	272 246	537 130	9 460	9 723	19 183
03	311 844	317 949	629 793	10 059	10 256	20 316
04	283 377	290 963	574 340	9 446	9 699	19 145
05	302 577	310 217	612 794	9 761	10 007	19 768
06	283 972	290 297	574 269	9 466	9 677	19 142
07	295 992	307 779	603 771	9 548	9 928	19 476
08	318 199	323 729	641 928	10 264	10 443	20 707
09	296 031	302 580	598 611	9 868	10 086	19 954
10	322 473	327 596	650 069	10 402	10 568	20 970
11	334 825	338 408	673 233	11 161	11 280	22 441
12	336 787	342 992	679 779	10 864	11 064	21 928
2024 / 01	350 145	353 962	704 107	11 295	11 418	22 713

註： (1) 龍山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) The Lung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道<sup>(1)</sup>Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>333 969</b>	<b>328 125</b>	<b>662 094</b>	<b>1 518</b>	<b>1 491</b>	<b>3 010</b>
<b>2020</b>	<b>540 048</b>	<b>576 621</b>	<b>1 116 669</b>	<b>1 480</b>	<b>1 580</b>	<b>3 059</b>
<b>2021</b>	<b>835 412</b>	<b>875 764</b>	<b>1 711 176</b>	<b>2 289</b>	<b>2 399</b>	<b>4 688</b>
<b>2022</b>	<b>759 425</b>	<b>763 858</b>	<b>1 523 283</b>	<b>2 081</b>	<b>2 093</b>	<b>4 173</b>
<b>2023</b>	<b>1 500 492</b>	<b>1 515 796</b>	<b>3 016 288</b>	<b>4 111</b>	<b>4 153</b>	<b>8 264</b>
2022 / 08	67 958	68 777	136 735	2 192	2 219	4 411
09	68 506	69 382	137 888	2 284	2 313	4 596
10	69 420	70 194	139 614	2 239	2 264	4 504
11	68 068	67 928	135 996	2 269	2 264	4 533
12	69 848	72 268	142 116	2 253	2 331	4 584
2023 / 01	62 814	65 995	128 809	2 026	2 129	4 155
02	88 929	91 778	180 707	3 176	3 278	6 454
03	114 638	116 237	230 875	3 698	3 750	7 448
04	113 593	114 293	227 886	3 786	3 810	7 596
05	120 698	120 540	241 238	3 893	3 888	7 782
06	115 715	116 473	232 188	3 857	3 882	7 740
07	130 458	138 153	268 611	4 208	4 457	8 665
08	144 560	145 712	290 272	4 663	4 700	9 364
09	135 212	136 752	271 964	4 507	4 558	9 065
10	155 112	153 814	308 926	5 004	4 962	9 965
11	157 285	155 411	312 696	5 243	5 180	10 423
12	161 478	160 638	322 116	5 209	5 182	10 391
2024 / 01	167 720	165 227	332 947	5 410	5 330	10 740

註： (1) 長山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於統計長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) The Cheung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some periods in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱗角隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2020</b>	<b>61 403</b>	<b>62 643</b>	<b>124 046</b>	<b>12 281</b>	<b>12 529</b>	<b>24 809</b>
<b>2021</b>	<b>3 211 773</b>	<b>3 193 100</b>	<b>6 404 873</b>	<b>8 799</b>	<b>8 748</b>	<b>17 548</b>
<b>2022</b>	<b>3 533 182</b>	<b>3 549 618</b>	<b>7 082 800</b>	<b>9 680</b>	<b>9 725</b>	<b>19 405</b>
<b>2023</b>	<b>5 461 065</b>	<b>5 476 918</b>	<b>10 937 983</b>	<b>14 962</b>	<b>15 005</b>	<b>29 967</b>
2022 / 08	302 608	300 967	603 575	9 762	9 709	19 470
09	305 730	304 142	609 872	10 191	10 138	20 329
10	323 582	316 369	639 951	10 438	10 205	20 644
11	328 732	326 003	654 735	10 958	10 867	21 825
12	358 315	362 788	721 103	11 559	11 703	23 261
2023 / 01	354 243	352 656	706 899	11 427	11 376	22 803
02	362 914	370 517	733 431	12 961	13 233	26 194
03	434 256	442 006	876 262	14 008	14 258	28 267
04	434 064	423 662	857 726	14 469	14 122	28 591
05	447 507	444 393	891 900	14 436	14 335	28 771
06	447 996	451 533	899 529	14 933	15 051	29 984
07	485 576	485 660	971 236	15 664	15 666	31 330
08	508 418	511 187	1 019 605	16 401	16 490	32 890
09	454 772	459 663	914 435	15 159	15 322	30 481
10	496 352	500 844	997 196	16 011	16 156	32 168
11	504 296	504 295	1 008 591	16 810	16 810	33 620
12	530 671	530 502	1 061 173	17 118	17 113	34 231
2024 / 01	523 242	510 386	1 033 628	16 879	16 464	33 343

註： (1) 屯門—赤鱗角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note: (1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道 <sup>(1)</sup>

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel <sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2022</b>	<b>200 801</b>	<b>234 143</b>	<b>434 944</b>	<b>9 562</b>	<b>11 150</b>	<b>20 712</b>
<b>2023</b>	<b>4 452 346</b>	<b>4 763 247</b>	<b>9 215 593</b>	<b>12 198</b>	<b>13 050</b>	<b>25 248</b>
2022 / 12	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2023 / 01	370 887	390 125	761 012	11 964	12 585	24 549
02	342 428	362 848	705 276	12 230	12 959	25 188
03	388 049	381 168	769 217	12 518	12 296	24 813
04	345 278	336 930	682 208	11 509	11 231	22 740
05	373 413	369 334	742 747	12 046	11 914	23 960
06	375 396	356 043	731 439	12 513	11 868	24 381
07	369 334	376 798	746 132	11 914	12 155	24 069
08	384 041	438 918	822 959	12 388	14 159	26 547
09	357 830	422 383	780 213	11 928	14 079	26 007
10	375 372	437 809	813 181	12 109	14 123	26 232
11	384 891	455 533	840 424	12 830	15 184	28 014
12	385 427	435 358	820 785	12 433	14 044	26 477
2024 / 01	395 407	435 621	831 028	12 755	14 052	26 807

註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes: (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源： 管理事務部

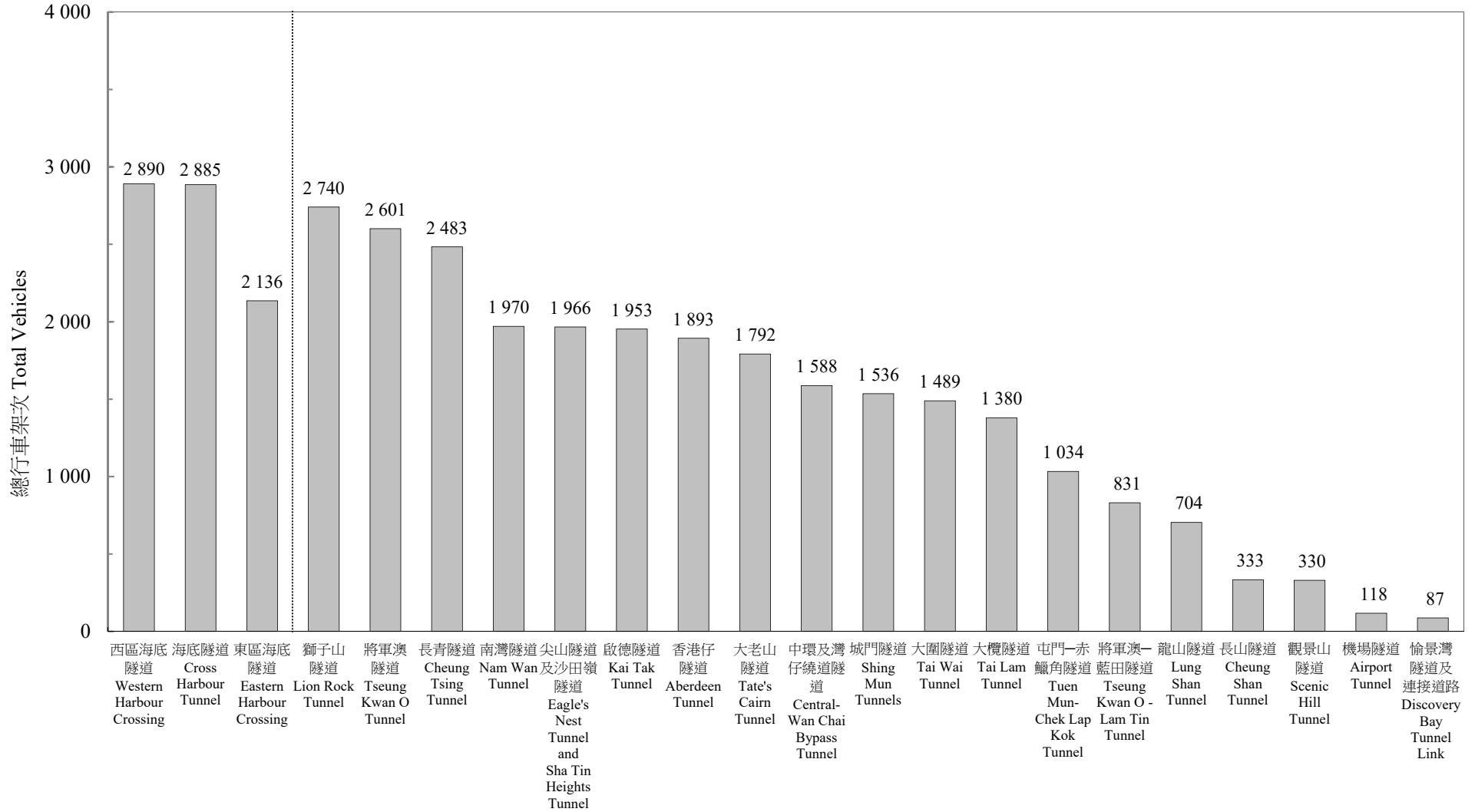
Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二四年一月)

Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (January 2024)

千次  
thousands

2024/01



## 青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) : 青嶼幹線<sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.3(a) : Lantau Link<sup>(1)(2)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>17 823 424</b>	<b>17 737 529</b>	<b>35 560 953</b>	<b>48 831</b>	<b>48 596</b>	<b>97 427</b>
<b>2020</b>	<b>9 930 252</b>	<b>9 918 884</b>	<b>19 849 136</b>	<b>27 132</b>	<b>27 101</b>	<b>54 233</b>
<b>2021</b>	<b>9 019 871</b>	<b>8 666 974</b>	<b>17 686 845</b>	<b>24 712</b>	<b>23 745</b>	<b>48 457</b>
<b>2022</b>	<b>9 659 916</b>	<b>9 165 085</b>	<b>18 825 001</b>	<b>26 466</b>	<b>25 110</b>	<b>51 575</b>
<b>2023</b>	<b>14 744 204</b>	<b>14 304 416</b>	<b>29 048 620</b>	<b>40 395</b>	<b>39 190</b>	<b>79 585</b>
2022 / 08	862 846	814 238	1 677 084	27 834	26 266	54 099
09	831 423	798 314	1 629 737	27 714	26 610	54 325
10	887 174	859 731	1 746 905	28 619	27 733	56 352
11	923 576	887 042	1 810 618	30 786	29 568	60 354
12	1 096 889	1 016 547	2 113 436	35 384	32 792	68 175
2023 / 01	1 099 643	996 187	2 095 830	35 472	32 135	67 607
02	1 006 526	950 214	1 956 740	35 947	33 936	69 884
03	1 212 174	1 153 817	2 365 991	39 102	37 220	76 322
04	1 170 671	1 154 273	2 324 944	39 022	38 476	77 498
05	1 187 814	1 159 867	2 347 681	38 317	37 415	75 732
06	1 212 090	1 188 587	2 400 677	40 403	39 620	80 023
07	1 274 578	1 241 408	2 515 986	41 115	40 045	81 161
08	1 336 243	1 297 229	2 633 472	43 105	41 846	84 951
09	1 146 950	1 126 780	2 273 730	38 232	37 559	75 791
10	1 308 727	1 274 856	2 583 583	42 217	41 124	83 341
11	1 329 689	1 318 370	2 648 059	44 323	43 946	88 269
12	1 459 099	1 442 828	2 901 927	47 068	46 543	93 611
2024 / 01	1 405 222	1 351 140	2 756 362	45 330	43 585	88 915

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。  
(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有包括列表中的車類分類。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.  
(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋<sup>(1)</sup>

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>21 762 481</b>	<b>21 153 260</b>	<b>42 915 741</b>	<b>59 623</b>	<b>57 954</b>	<b>117 577</b>
<b>2020</b>	<b>18 747 773</b>	<b>17 181 211</b>	<b>35 928 984</b>	<b>51 223</b>	<b>46 943</b>	<b>98 167</b>
<b>2021</b>	<b>18 123 450</b>	<b>16 173 063</b>	<b>34 296 513</b>	<b>49 653</b>	<b>44 310</b>	<b>93 963</b>
<b>2022</b>	<b>16 661 086</b>	<b>15 566 485</b>	<b>32 227 571</b>	<b>45 647</b>	<b>42 648</b>	<b>88 295</b>
<b>2023</b>	<b>17 430 108</b>	<b>16 375 371</b>	<b>33 805 479</b>	<b>47 754</b>	<b>44 864</b>	<b>92 618</b>
2022 / 08	1 479 046	1 384 831	2 863 877	47 711	44 672	92 383
09	1 451 569	1 361 033	2 812 602	48 386	45 368	93 753
10	1 466 126	1 363 114	2 829 240	47 294	43 971	91 266
11	1 430 617	1 334 694	2 765 311	47 687	44 490	92 177
12	1 483 964	1 393 683	2 877 647	47 870	44 958	92 827
2023 / 01	1 447 399	1 339 211	2 786 610	46 690	43 200	89 891
02	1 353 980	1 276 246	2 630 226	48 356	45 580	93 937
03	1 539 755	1 450 861	2 990 616	49 670	46 802	96 471
04	1 380 503	1 304 382	2 684 885	46 017	43 479	89 496
05	1 483 497	1 379 770	2 863 267	47 855	44 509	92 363
06	1 467 671	1 364 475	2 832 146	48 922	45 483	94 405
07	1 456 281	1 361 793	2 818 074	46 977	43 929	90 906
08	1 480 588	1 421 414	2 902 002	47 761	45 852	93 613
09	1 349 886	1 264 617	2 614 503	44 996	42 154	87 150
10	1 444 144	1 361 528	2 805 672	46 585	43 920	90 506
11	1 496 342	1 404 651	2 900 993	49 878	46 822	96 700
12	1 530 062	1 446 423	2 976 485	49 357	46 659	96 016
2024 / 01	1 513 700	1 465 829	2 979 529	48 829	47 285	96 114

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2018年至2022年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some periods in 2018 - 2022, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) : 昂船洲大橋<sup>(1)(2)</sup>

Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge<sup>(1)(2)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>9 924 397</b>	<b>8 788 338</b>	<b>18 712 735</b>	<b>27 190</b>	<b>24 078</b>	<b>51 268</b>
<b>2020</b>	<b>6 976 975</b>	<b>6 210 034</b>	<b>13 187 009</b>	<b>19 063</b>	<b>16 967</b>	<b>36 030</b>
<b>2021</b>	<b>7 426 829</b>	<b>6 963 832</b>	<b>14 390 661</b>	<b>20 347</b>	<b>19 079</b>	<b>39 426</b>
<b>2022</b>	<b>7 333 218</b>	<b>6 976 938</b>	<b>14 310 156</b>	<b>20 091</b>	<b>19 115</b>	<b>39 206</b>
<b>2023</b>	<b>10 994 163</b>	<b>9 725 711</b>	<b>20 719 874</b>	<b>30 121</b>	<b>26 646</b>	<b>56 767</b>
2022 / 08	660 384	618 419	1 278 803	21 303	19 949	41 252
09	618 037	609 524	1 227 561	20 601	20 317	40 919
10	670 378	648 105	1 318 483	21 625	20 907	42 532
11	676 162	647 865	1 324 027	22 539	21 596	44 134
12	807 145	739 643	1 546 788	26 037	23 859	49 896
2023 / 01	755 115	657 013	1 412 128	24 359	21 194	45 553
02	673 219	641 889	1 315 108	24 044	22 925	46 968
03	799 577	786 168	1 585 745	25 793	25 360	51 153
04	893 578	856 811	1 750 389	29 786	28 560	58 346
05	942 187	802 886	1 745 073	30 393	25 900	56 293
06	1 009 843	818 629	1 828 472	33 661	27 288	60 949
07	999 742	828 290	1 828 032	32 250	26 719	58 969
08	994 373	872 593	1 866 966	32 077	28 148	60 225
09	922 889	772 913	1 695 802	30 763	25 764	56 527
10	969 724	823 404	1 793 128	31 281	26 561	57 843
11	987 930	889 715	1 877 645	32 931	29 657	62 588
12	1 045 986	975 400	2 021 386	33 741	31 465	65 206
2024 / 01	1 011 091	941 715	1 952 806	32 616	30 378	62 994

註： (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2018年及2019年部分日子未能正常運作，期間的車流量並未計算在內。

(2) 昂船洲大橋於2019年有部分日子的車流量資料未有存檔，期間的車流量並未計算在內。

Notes: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some periods in 2018 and 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

(2) As the traffic data for Stonecutters Bridge has not been saved during some periods in 2019, the traffic figures of the affected periods are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二四年一月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (January 2024)

2024/01

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	17.01.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 353	304	166	2 823
	南行	South-bound	18.01.2024	四 Thu	9 a.m. - 10 a.m.	1 931	796	256	2 983
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	17.01.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 295	299	142	2 736
	南行	South-bound	10.01.2024	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 540	334	173	3 047
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	26.01.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 329	696	309	4 334
	南行	South-bound	12.01.2024	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	2 667	1 126	585	4 378
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	30.01.2024	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 416	403	198	3 017
	南行	South-bound	18.01.2024	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 479	436	199	3 114
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	22.01.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 681	345	171	2 197
	南行	South-bound	10.01.2024	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	1 913	413	169	2 495
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	29.01.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 418	405	256	2 079
	西行	West-bound	10.01.2024	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 452	438	230	2 120
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	24.01.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 347
	西行	West-bound	17.01.2024	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 007
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	26.01.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 246	343	230	2 819
	南行	South-bound	17.01.2024	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 387	296	293	2 976
啟德隧道 <sup>(1)</sup> Kai Tak Tunnel <sup>(1)</sup>	東行	East-bound	09.01.2024	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 236
	西行	West-bound	06.01.2024	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 674
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	29.01.2024	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	1 572	346	424	2 342
	南行	South-bound	29.01.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	2 144	634	844	3 622
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	24.01.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 781	406	294	3 481
	南行	South-bound	23.01.2024	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	2 728	518	387	3 633
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行	North-bound	05.01.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 133
	南行	South-bound	24.01.2024	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 675

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note: (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2024/01

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行	East-bound	03.01.2024	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 871
	西行	West-bound	22.01.2024	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 452
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	18.01.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 809
	西行	West-bound	26.01.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 488
機場隧道 <sup>(2)</sup> Airport Tunnel <sup>(2)</sup>			27.01.2024	六 Sat	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	332
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	14.01.2024	日 Sun	10 p.m. - 11 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	798
	西行	West-bound	20.01.2024	六 Sat	11 a.m. - 12 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	890
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	09.01.2024	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 486
	西行	West-bound	29.01.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 612
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	18.01.2024	四 Thu	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 049
	南行	South-bound	25.01.2024	四 Thu	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 078
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	22.01.2024	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	564
	南行	South-bound	21.01.2024	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	610
屯門—赤鱸角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	11.01.2024	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 358
	南行	South-bound	16.01.2024	二 Tue	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 555
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	23.01.2024	二 Tue	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 538
	西行	West-bound	05.01.2024	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 210
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	29.01.2024	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 956
	西行	West-bound	29.01.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 739
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	10.01.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 256
	南行	South-bound	12.01.2024	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 820
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行	East-bound	18.01.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 027
	西行	West-bound	19.01.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 332

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 : 快易通使用報告(二零二四年一月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (January 2024)

2024/01

隧道 <sup>(1)</sup> Tunnel <sup>(1)</sup>	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	44 528	19 892	44.7

註： (1) 大欖隧道因尚未實施「易通行」不停車繳費服務而仍有快易通的使用數字。

Note: (1) Autotoll utilization figures was still available for Tai Lam Tunnel as HKeToll had not yet been implemented in this tunnel.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

**第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字**  
**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

**表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)**  
**Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)**

2024/01

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2019	84 426	58 937	628 230	573 932	18 163	18 132	6 373	6 177	7 187	7 151	734	729
2020	93 578	65 547	651 358	573 003	18 163	18 084	6 145	6 042	7 194	6 831	745	729
2021	100 557	71 897	656 973	581 012	18 163	18 061	6 167	6 040	6 995	6 325	784	778
2022	106 205	75 229	649 540	571 412	18 163	17 892	6 198	5 827	6 905	6 460	815	802
2023	108 674	74 417	645 351	577 908	18 163	17 806	6 230	5 899	6 921	6 571	853	841
2022 / 08	103 789	74 190	645 591	571 233	18 163	17 950	6 182	5 882	6 942	6 428	804	793
09	104 403	74 493	646 542	571 050	18 163	17 941	6 181	5 838	6 937	6 428	805	793
10	104 968	74 734	647 279	570 995	18 163	17 918	6 187	5 851	6 927	6 429	806	798
11	105 658	75 044	647 794	570 613	18 163	17 901	6 181	5 828	6 909	6 464	807	796
12	106 205	75 229	649 540	571 412	18 163	17 892	6 198	5 827	6 905	6 460	815	802
2023 / 01	106 532	75 128	649 370	571 797	18 163	17 869	6 200	5 824	6 921	6 491	831	817
02	106 939	75 789	650 126	577 703	18 163	17 874	6 212	5 913	6 928	6 565	842	831
03	107 362	75 890	650 816	580 407	18 163	17 859	6 235	5 977	6 922	6 598	842	829
04	107 703	75 216	651 056	579 281	18 163	17 843	6 240	5 946	6 921	6 607	842	829
05	108 044	75 165	651 132	579 585	18 163	17 834	6 233	5 872	6 918	6 604	843	830
06	108 498	74 969	651 883	580 376	18 163	17 837	6 224	5 777	6 891	6 579	844	832
07	108 879	74 689	652 198	579 537	18 163	17 811	6 241	5 772	6 888	6 553	845	828
08	107 412	74 936	642 677	580 202	18 163	17 809	6 244	5 773	6 907	6 554	842	825
09	107 682	74 400	642 972	578 382	18 163	17 800	6 245	5 765	6 909	6 564	847	828
10	108 007	74 251	643 672	577 357	18 163	17 792	6 253	5 801	6 921	6 569	847	835
11	108 447	74 515	643 633	577 566	18 163	17 837	6 246	5 843	6 927	6 581	850	838
12	108 674	74 417	645 351	577 908	18 163	17 806	6 230	5 899	6 921	6 571	853	841
2024 / 01	108 969	74 656	644 138	577 242	18 163	17 806	6 221	5 940	6 913	6 580	853	839

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2019	4 346	4 315	3 489	3 457	117 199	113 325	2 009	1 828	6 383	6 383	878 539	794 366
2020	4 350	4 267	3 569	3 501	119 043	116 289	2 101	1 861	6 544	6 544	912 790	802 698
2021	4 349	4 228	3 504	3 471	119 895	117 443	2 163	1 931	6 688	6 688	926 238	817 874
2022	4 349	4 143	3 473	3 426	120 475	116 396	2 233	1 981	6 815	6 815	925 171	810 383
2023	4 343	4 109	3 422	3 370	119 758	115 803	2 250	1 965	6 936*	6 936*	922 901*	815 625*
2022 / 08	4 347	4 144	3 480	3 434	120 377	116 579	2 197	1 979	6 886	6 886	918 758	809 498
09	4 340	4 143	3 477	3 437	120 262	116 360	2 208	1 979	6 836	6 836	920 154	809 298
10	4 346	4 141	3 476	3 435	120 340	116 330	2 216	1 979	6 836	6 836	921 544	809 446
11	4 349	4 132	3 475	3 437	120 485	116 415	2 222	1 980	6 806	6 806	922 849	809 416
12	4 349	4 143	3 473	3 426	120 475	116 396	2 233	1 981	6 815	6 815	925 171	810 383
2023 / 01	4 349	4 144	3 466	3 416	120 548	116 287	2 236	1 968	6 838	6 838	925 454	810 579
02	4 349	4 148	3 465	3 418	120 628	116 905	2 239	1 975	6 849	6 849	926 740	817 970
03	4 349	4 146	3 459	3 418	120 633	116 913	2 251	1 983	6 862	6 862	927 894	820 882
04	4 349	4 141	3 456	3 408	120 603	116 642	2 261	1 971	6 877	6 877	928 471	818 761
05	4 349	4 129	3 457	3 415	120 544	116 399	2 271	1 968	6 884	6 884	928 838	818 685
06	4 348	4 122	3 458	3 415	120 552	116 368	2 278	1 964	6 890	6 890	930 029	819 129
07	4 349	4 108	3 460	3 405	120 508	116 160	2 285	1 960	6 895	6 895	930 711	817 718
08	4 343	4 115	3 443	3 377	120 278	116 072	2 220	1 948	6 899	6 899	919 428	818 510
09	4 343	4 105	3 440	3 374	120 237	115 892	2 227	1 955	6 906	6 906	919 971	815 971
10	4 343	4 107	3 429	3 366	120 219	115 664	2 239	1 965	6 909	6 909	921 002	814 616
11	4 343	4 098	3 425	3 366	120 053	115 547	2 244	1 967	6 927	6 927	921 258	815 085
12	4 343	4 109	3 422	3 370	119 758	115 803	2 250	1 965	6 936*	6 936*	922 901*	815 625*
2024 / 01	4 342	4 112	3 446	3 388	119 665	115 615	2 251	1 953	6 956*	6 956*	921 917*	815 087*

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 <sup>(1) (2) (3)</sup>

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles <sup>(1) (2) (3)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數
	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed
<b>2019</b>	<b>6 302</b>	<b>83 510</b>	<b>58 109</b>	<b>27</b>	<b>111</b>	<b>83</b>	<b>139</b>	<b>805</b>	<b>745</b>	<b>6 468</b>	<b>84 426</b>	<b>58 937</b>
<b>2020</b>	<b>9 212</b>	<b>92 505</b>	<b>64 608</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>75</b>	<b>151</b>	<b>956</b>	<b>864</b>	<b>9 368</b>	<b>93 578</b>	<b>65 547</b>
<b>2021</b>	<b>8 988</b>	<b>99 386</b>	<b>70 843</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>1 045</b>	<b>960</b>	<b>9 092</b>	<b>100 557</b>	<b>71 897</b>
<b>2022</b>	<b>7 567</b>	<b>104 967</b>	<b>74 175</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>84</b>	<b>73</b>	<b>1 113</b>	<b>970</b>	<b>7 640</b>	<b>106 205</b>	<b>75 229</b>
<b>2023</b>	<b>4 792</b>	<b>107 392</b>	<b>73 397</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>46</b>	<b>1 154</b>	<b>937</b>	<b>4 843</b>	<b>108 674</b>	<b>74 417</b>
2022 / 08	571	102 584	73 145	0	125	84	4	1 080	961	575	103 789	74 190
09	631	103 192	73 445	0	125	84	6	1 086	964	637	104 403	74 493
10	605	103 747	73 680	0	125	81	10	1 096	973	615	104 968	74 734
11	699	104 429	73 989	0	125	81	8	1 104	974	707	105 658	75 044
12	556	104 967	74 175	0	125	84	9	1 113	970	565	106 205	75 229
2023 / 01	348	105 290	74 071	0	125	83	4	1 117	974	352	106 532	75 128
02	432	105 694	74 730	0	125	85	3	1 120	974	435	106 939	75 789
03	502	106 114	74 835	1	126	85	2	1 122	970	505	107 362	75 890
04	363	106 450	74 174	0	126	80	5	1 127	962	368	107 703	75 216
05	452	106 787	74 113	1	127	85	4	1 130	967	457	108 044	75 165
06	492	107 237	73 925	0	127	85	4	1 134	959	496	108 498	74 969
07	403	107 613	73 655	0	127	85	5	1 139	949	408	108 879	74 689
08	412	106 148	73 905	0	125	83	2	1 139	948	414	107 412	74 936
09	302	106 418	73 386	0	125	82	2	1 139	932	304	107 682	74 400
10	363	106 740	73 233	2	127	83	1	1 140	935	366	108 007	74 251
11	464	107 171	73 498	1	128	84	8	1 148	933	473	108 447	74 515
12	259	107 392	73 397	0	128	83	6	1 154	937	265	108 674	74 417
2024 / 01	370	107 682	73 627	0	128	87	5	1 159	942	375	108 969	74 656

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 <sup>(4)</sup> Other <sup>(4)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>35 858</b>	<b>602 708</b>	<b>549 435</b>	<b>2 423</b>	<b>13 447</b>	<b>13 120</b>	<b>28</b>	<b>11 981</b>	<b>11 312</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>38 309</b>	<b>628 230</b>	<b>573 932</b>
<b>2020</b>	<b>32 441</b>	<b>621 288</b>	<b>544 375</b>	<b>4 595</b>	<b>17 998</b>	<b>17 352</b>	<b>0</b>	<b>11 968</b>	<b>11 197</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>37 036</b>	<b>651 358</b>	<b>573 003</b>
<b>2021</b>	<b>29 724</b>	<b>617 599</b>	<b>542 951</b>	<b>9 583</b>	<b>27 358</b>	<b>26 833</b>	<b>2</b>	<b>11 906</b>	<b>11 150</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>78</b>	<b>39 309</b>	<b>656 973</b>	<b>581 012</b>
<b>2022</b>	<b>17 683</b>	<b>591 012</b>	<b>514 700</b>	<b>19 795</b>	<b>46 565</b>	<b>45 726</b>	<b>0</b>	<b>11 849</b>	<b>10 919</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>67</b>	<b>37 478</b>	<b>649 540</b>	<b>571 412</b>
<b>2023</b>	<b>15 628</b>	<b>558 608</b>	<b>493 537</b>	<b>28 541</b>	<b>74 896</b>	<b>73 494</b>	<b>0</b>	<b>11 728</b>	<b>10 813</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>64</b>	<b>44 169</b>	<b>645 351</b>	<b>577 908</b>
2022 / 08	1 633	597 979	525 223	2 268	35 645	34 987	0	11 856	10 954	0	111	69	3 901	645 591	571 233
09	1 668	596 222	522 496	2 779	38 353	37 583	0	11 855	10 905	0	112	66	4 447	646 542	571 050
10	1 448	594 055	519 595	2 955	41 259	40 422	0	11 853	10 913	0	112	65	4 403	647 279	570 995
11	1 399	591 859	516 510	2 823	43 970	43 118	0	11 851	10 915	0	114	70	4 222	647 794	570 613
12	1 208	591 012	514 700	2 652	46 565	45 726	0	11 849	10 919	0	114	67	3 860	649 540	571 412
2023 / 01	1 009	589 341	513 631	1 521	48 068	47 154	0	11 847	10 944	0	114	68	2 530	649 370	571 797
02	1 278	587 503	516 744	2 613	50 665	49 912	0	11 842	10 978	0	116	69	3 891	650 126	577 703
03	1 427	585 963	517 362	2 251	52 902	51 998	0	11 833	10 978	0	118	69	3 678	650 816	580 407
04	1 163	584 509	514 596	1 700	54 598	53 686	0	11 831	10 932	0	118	67	2 863	651 056	579 281
05	1 325	581 935	512 276	2 675	57 261	56 328	0	11 818	10 913	0	118	68	4 000	651 132	579 585
06	1 410	580 159	510 605	2 544	59 796	58 798	0	11 810	10 906	0	118	67	3 954	651 883	580 376
07	1 288	578 215	507 581	2 276	62 056	60 986	0	11 808	10 905	0	119	65	3 564	652 198	579 537
08	1 280	566 064	505 484	2 747	64 734	63 736	0	11 762	10 919	0	117	63	4 027	642 677	580 202
09	1 242	564 119	501 737	2 255	66 980	65 711	0	11 755	10 873	0	118	61	3 497	642 972	578 382
10	1 339	562 449	498 561	2 388	69 355	67 890	0	11 749	10 846	0	119	60	3 727	643 672	577 357
11	1 534	559 905	496 250	2 538	71 875	70 409	0	11 734	10 847	0	119	60	4 072	643 633	577 566
12	1 333	558 608	493 537	3 033	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	4 366	645 351	577 908
2024 / 01	1 264	554 291	489 744	3 140	78 016	76 627	0	11 712	10 804	0	119	67	4 404	644 138	577 242

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note: (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>1 028</b>	<b>15 250</b>	<b>15 231</b>	<b>82</b>	<b>2 838</b>	<b>2 826</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 118</b>	<b>18 163</b>	<b>18 132</b>
<b>2020</b>	<b>734</b>	<b>15 250</b>	<b>15 191</b>	<b>70</b>	<b>2 838</b>	<b>2 818</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>805</b>	<b>18 163</b>	<b>18 084</b>
<b>2021</b>	<b>1 013</b>	<b>15 250</b>	<b>15 192</b>	<b>103</b>	<b>2 838</b>	<b>2 794</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 120</b>	<b>18 163</b>	<b>18 061</b>
<b>2022</b>	<b>977</b>	<b>15 250</b>	<b>15 081</b>	<b>128</b>	<b>2 838</b>	<b>2 737</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>1 105</b>	<b>18 163</b>	<b>17 892</b>
<b>2023</b>	<b>799</b>	<b>15 250</b>	<b>15 020</b>	<b>153</b>	<b>2 838</b>	<b>2 712</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>952</b>	<b>18 163</b>	<b>17 806</b>
2022 / 08	107	15 250	15 127	11	2 838	2 748	0	75	75	118	18 163	17 950
09	70	15 250	15 124	10	2 838	2 742	0	75	75	80	18 163	17 941
10	74	15 250	15 105	11	2 838	2 738	0	75	75	85	18 163	17 918
11	74	15 250	15 086	11	2 838	2 740	0	75	75	85	18 163	17 901
12	56	15 250	15 081	7	2 838	2 737	0	75	74	63	18 163	17 892
2023 / 01	27	15 250	15 062	5	2 838	2 732	0	75	75	32	18 163	17 869
02	33	15 250	15 066	4	2 838	2 733	0	75	75	37	18 163	17 874
03	49	15 250	15 058	9	2 838	2 727	0	75	74	58	18 163	17 859
04	44	15 250	15 043	6	2 838	2 726	0	75	74	50	18 163	17 843
05	96	15 250	15 039	17	2 838	2 721	0	75	74	113	18 163	17 834
06	76	15 250	15 037	13	2 838	2 726	0	75	74	89	18 163	17 837
07	77	15 250	15 016	22	2 838	2 721	0	75	74	99	18 163	17 811
08	104	15 250	15 018	16	2 838	2 717	0	75	74	120	18 163	17 809
09	85	15 250	15 006	28	2 838	2 720	0	75	74	113	18 163	17 800
10	77	15 250	14 997	13	2 838	2 721	0	75	74	90	18 163	17 792
11	75	15 250	15 037	9	2 838	2 726	0	75	74	84	18 163	17 837
12	56	15 250	15 020	11	2 838	2 712	0	75	74	67	18 163	17 806
2024 / 01	71	15 250	15 025	10	2 838	2 707	0	75	74	81	18 163	17 806

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2019</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>217</b>	<b>4 078</b>	<b>3 924</b>
<b>2020</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>140</b>	<b>221</b>	<b>3 885</b>	<b>3 857</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>3 892</b>	<b>3 865</b>
<b>2022</b>	<b>16</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>189</b>	<b>3 887</b>	<b>3 752</b>
<b>2023</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>107</b>	<b>3 904</b>	<b>3 831</b>
2022 / 08	0	158	151	5	3 879	3 810
09	0	158	151	8	3 874	3 749
10	0	158	150	16	3 873	3 766
11	0	158	149	2	3 866	3 739
12	0	158	149	23	3 887	3 752
2023 / 01	0	158	147	6	3 889	3 730
02	0	158	147	13	3 887	3 807
03	0	158	150	28	3 909	3 839
04	0	157	150	15	3 915	3 832
05	0	157	147	0	3 908	3 774
06	0	157	144	3	3 898	3 689
07	0	157	147	14	3 909	3 694
08	0	157	140	14	3 922	3 724
09	0	157	147	1	3 921	3 724
10	0	157	147	13	3 932	3 760
11	0	157	148	0	3 922	3 787
12	0	157	148	0	3 904	3 831
2024 / 01	0	157	148	5	3 895	3 863



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界) <sup>(5)</sup> Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT) <sup>(5)</sup>						城巴專營 (大嶼山) Citybus Franchise (Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2019	0	38	37	20	734	714	0	0	0	8	241	241
2020	0	34	29	44	754	715	0	0	0	20	248	223
2021	0	34	25	16	758	746	0	0	0	0	244	188
2022	0	33	17	16	774	693	0	0	0	0	244	180
2023	0	46	21	1	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2022 / 08	0	33	15	0	768	704	0	0	0	0	244	163
09	0	33	15	5	772	702	0	0	0	0	244	182
10	0	33	14	0	773	701	0	0	0	0	244	182
11	0	33	17	1	774	700	0	0	0	0	244	183
12	0	33	17	0	774	693	0	0	0	0	244	180
2023 / 01	0	33	17	0	774	716	0	0	0	0	244	187
02	0	33	17	0	774	724	0	0	0	0	244	188
03	0	33	17	0	774	729	0	0	0	0	244	193
04	0	33	18	0	782	736	0	0	0	0	244	194
05	0	34	15	0	1 190	1 107	0	0	0	0	243	196
06	0	48	22	0	1 443	1 316	0	0	0	0	243	200
07	0	48	21	0	1 443	1 292	0	0	0	0	243	199
08	0	48	20	0	1 439	1 276	0	0	0	0	243	194
09	0	48	22	0	1 439	1 265	0	0	0	0	243	185
10	0	46	22	0	1 439	1 260	0	0	0	0	243	190
11	0	46	18	1	1 440	1 270	0	0	0	0	243	194
12	0	46	21	0	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024 / 01	0	46	21	7	1 446	1 284	0	0	0	0	243	194

註： (5) 在二零二三年七月一日之前，城巴有限公司營運兩個巴士專營權，分別為香港島及過海巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

新巴與城巴（香港島及過海巴士網絡）的專營權在二零二三年七月一日合併，新巴領牌車隊的擁有權亦已全部轉至城巴。新專營權名為「城巴有限公司（市區及新界巴士網絡專營權）」，並於二零二三年七月一日開始生效，涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡。

自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (5) Before 1 July 2023, Citybus Limited operated two respective franchises for operation of the Hong Kong Island and Cross Harbour bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

The franchises of NWFB and Citybus Limited (Franchise for Hong Kong Island and Cross-Harbour bus network) were merged on 1 July 2023. The ownership of licensed buses of NWFB had also been transferred entirely to Citybus Limited. The franchise named Citybus Limited (Franchise for the Urban and New Territories bus network) covering the two bus networks of the aforesaid two franchises commenced from 1 July 2023.

With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 <sup>(6)</sup> NWFB <sup>(6)</sup>						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2019	0	17	17	47	686	668	0	4	4	17	275	275
2020	0	17	17	4	673	673	0	4	4	0	237	234
2021	0	17	16	0	673	672	0	4	4	119	253	253
2022	0	17	6	0	669	634	0	4	4	13	261	260
2023	0	-	-	0	-	-	0	4	4	24	281	277
2022 / 08	0	17	6	0	673	643	0	4	4	0	255	253
09	0	17	6	0	673	645	0	4	4	0	255	253
10	0	17	7	0	673	637	0	4	4	6	261	260
11	0	17	7	0	673	641	0	4	4	0	261	258
12	0	17	6	0	669	634	0	4	4	0	261	260
2023 / 01	0	17	7	0	669	622	0	4	4	0	261	261
02	0	17	7	0	669	614	0	4	4	14	275	274
03	0	17	7	0	669	630	0	4	4	0	275	273
04	0	17	7	0	661	594	0	4	4	0	275	275
05	0	16	6	0	253	211	0	4	3	0	275	275
06	0	2	0	0	0	0	0	4	4	1	276	262
07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	8	284	275
08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	1	282	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	282	274
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	274
11	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	276
12	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	277
2024 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280

註： (6) 在二零二三年七月一日之前，城巴有限公司營運兩個巴士專營權，分別為香港島及過海巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

新巴與城巴（香港島及過海巴士網絡）的專營權在二零二三年七月一日合併，新巴領牌車隊的擁有權亦已全部轉至城巴。新專營權名為「城巴有限公司（市區及新界巴士網絡專營權）」，並於二零二三年七月一日開始生效，涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡。

自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (6) Before 1 July 2023, Citybus Limited operated two respective franchises for operation of the Hong Kong Island and Cross Harbour bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

The franchises of NWFB and Citybus Limited (Franchise for Hong Kong Island and Cross-Harbour bus network) were merged on 1 July 2023. The ownership of licensed buses of NWFB had also been transferred entirely to Citybus Limited. The franchise named Citybus Limited (Franchise for the Urban and New Territories bus network) covering the two bus networks of the aforesaid two franchises commenced from 1 July 2023.

With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network, and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2019	0	98	98	5	58	58	0	11	11	0	133	133
2020	0	92	92	0	58	58	0	11	11	0	133	131
2021	0	91	77	0	58	58	0	11	11	4	137	134
2022	2	93	74	0	58	58	0	11	11	3	140	138
2023	0	96	85	1	59	59	0	11	11	0	140	138
2022 / 08	0	93	75	0	58	58	0	11	11	3	140	138
09	0	93	73	0	58	58	0	11	11	0	140	138
10	0	93	72	0	58	58	0	11	11	0	140	138
11	0	93	72	0	58	58	0	11	11	0	140	138
12	0	93	74	0	58	58	0	11	11	0	140	138
2023 / 01	0	93	75	0	58	58	0	11	11	0	140	138
02	0	93	73	0	58	58	0	11	11	0	140	138
03	0	93	76	1	59	59	0	11	11	0	140	138
04	0	93	77	0	59	59	0	11	11	0	140	138
05	0	94	79	0	59	59	0	11	11	0	140	138
06	0	94	81	0	59	59	0	11	11	0	140	138
07	0	94	81	0	59	59	0	11	11	0	140	138
08	0	90	82	0	59	58	0	11	11	0	140	138
09	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
10	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
11	0	94	87	0	59	59	0	11	11	0	140	138
12	0	96	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
2024 / 01	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	140	137

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 <sup>(7)</sup> Others <sup>(7)</sup>								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2019</b>	<b>407</b>	<b>6 872</b>	<b>6 836</b>	<b>40</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	<b>762</b>	<b>13 560</b>	<b>13 328</b>
<b>2020</b>	<b>170</b>	<b>6 877</b>	<b>6 522</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>167</b>	<b>461</b>	<b>13 339</b>	<b>12 873</b>
<b>2021</b>	<b>268</b>	<b>6 672</b>	<b>6 010</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>554</b>	<b>13 162</b>	<b>12 365</b>
<b>2022</b>	<b>309</b>	<b>6 579</b>	<b>6 140</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>171</b>	<b>548</b>	<b>13 103</b>	<b>12 287</b>
<b>2023</b>	<b>413</b>	<b>6 592</b>	<b>6 248</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>174</b>	<b>549</b>	<b>13 151</b>	<b>12 470</b>
2022 / 08	80	6 616	6 107	0	175	172	88	13 124	12 310
09	35	6 610	6 108	0	176	171	48	13 118	12 266
10	22	6 601	6 110	0	175	170	44	13 114	12 280
11	38	6 583	6 143	0	175	172	41	13 090	12 292
12	29	6 579	6 140	0	175	171	52	13 103	12 287
2023 / 01	37	6 595	6 172	0	175	170	43	13 121	12 315
02	43	6 602	6 245	0	175	171	70	13 140	12 478
03	24	6 596	6 277	0	175	172	53	13 157	12 575
04	28	6 595	6 286	0	175	172	43	13 161	12 553
05	25	6 589	6 280	3	178	175	28	13 151	12 476
06	12	6 562	6 255	0	178	175	16	13 115	12 356
07	32	6 559	6 228	0	178	176	54	13 129	12 325
08	76	6 578	6 231	0	178	174	91	13 151	12 327
09	27	6 580	6 240	0	178	175	28	13 154	12 329
10	43	6 592	6 246	0	178	174	56	13 174	12 370
11	42	6 598	6 258	0	178	174	43	13 173	12 424
12	24	6 592	6 248	0	178	174	24	13 151	12 470
2024 / 01	19	6 584	6 258	0	178	174	31	13 134	12 520

註： (7) 2023年7月至9月期間的數字包括兩輛前新巴登記的單層巴士，其專營權已於2023年7月1日屆滿。該兩輛巴士沒有用於提供專營巴士服務。由於這兩輛巴士已於2023年10月取消登記，因此從2023年10月開始，它們不再包含在上述數據中。

Note: (7) From July 2023 to September 2023, the figures included two single deck buses registered by former NWFb, with its franchise expired on 1 July 2023. These two buses were not deployed for the provision of franchised bus services. As these two buses were de-registered in October 2023, they are no longer covered in the above figures starting from October 2023.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	私家巴士								
	Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>64</b>	<b>705</b>	<b>702</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>64</b>	<b>734</b>	<b>729</b>
<b>2020</b>	<b>35</b>	<b>720</b>	<b>705</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>745</b>	<b>729</b>
<b>2021</b>	<b>74</b>	<b>759</b>	<b>754</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>74</b>	<b>784</b>	<b>778</b>
<b>2022</b>	<b>57</b>	<b>786</b>	<b>774</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>815</b>	<b>802</b>
<b>2023</b>	<b>90</b>	<b>821</b>	<b>809</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>90</b>	<b>853</b>	<b>841</b>
2022 / 08	1	779	769	0	25	24	1	804	793
09	3	780	770	0	25	23	3	805	793
10	6	781	774	0	25	24	6	806	798
11	5	782	772	0	25	24	5	807	796
12	8	786	774	0	29	28	8	815	802
2023 / 01	18	802	789	0	29	28	18	831	817
02	20	813	803	0	29	28	20	842	831
03	3	813	801	0	29	28	3	842	829
04	4	813	801	0	29	28	4	842	829
05	5	814	802	0	29	28	5	843	830
06	8	815	804	0	29	28	8	844	832
07	4	816	800	0	29	28	4	845	828
08	1	810	795	0	32	30	1	842	825
09	6	815	800	0	32	28	6	847	828
10	1	815	803	0	32	32	1	847	835
11	6	818	806	0	32	32	6	850	838
12	14	821	809	0	32	32	14	853	841
2024 / 01	7	821	807	0	32	32	7	853	839

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2019</b>	<b>45</b>	<b>1 044</b>	<b>1 021</b>	<b>436</b>	<b>3 302</b>	<b>3 294</b>	<b>481</b>	<b>4 346</b>	<b>4 315</b>	<b>269</b>	<b>3 489</b>	<b>3 457</b>
<b>2020</b>	<b>34</b>	<b>1 009</b>	<b>986</b>	<b>125</b>	<b>3 341</b>	<b>3 281</b>	<b>159</b>	<b>4 350</b>	<b>4 267</b>	<b>144</b>	<b>3 569</b>	<b>3 501</b>
<b>2021</b>	<b>14</b>	<b>1 015</b>	<b>977</b>	<b>145</b>	<b>3 334</b>	<b>3 251</b>	<b>159</b>	<b>4 349</b>	<b>4 228</b>	<b>109</b>	<b>3 504</b>	<b>3 471</b>
<b>2022</b>	<b>12</b>	<b>997</b>	<b>871</b>	<b>117</b>	<b>3 352</b>	<b>3 272</b>	<b>129</b>	<b>4 349</b>	<b>4 143</b>	<b>70</b>	<b>3 473</b>	<b>3 426</b>
<b>2023</b>	<b>11</b>	<b>950</b>	<b>792</b>	<b>104</b>	<b>3 393</b>	<b>3 317</b>	<b>115</b>	<b>4 343</b>	<b>4 109</b>	<b>82</b>	<b>3 422</b>	<b>3 370</b>
2022 / 08	0	1 019	909	16	3 328	3 235	16	4 347	4 144	16	3 480	3 434
09	0	1 006	901	21	3 334	3 242	21	4 340	4 143	5	3 477	3 437
10	0	999	886	19	3 347	3 255	19	4 346	4 141	3	3 476	3 435
11	2	999	877	11	3 350	3 255	13	4 349	4 132	8	3 475	3 437
12	1	997	871	5	3 352	3 272	6	4 349	4 143	5	3 473	3 426
2023 / 01	0	990	863	6	3 359	3 281	6	4 349	4 144	5	3 466	3 416
02	0	981	855	9	3 368	3 293	9	4 349	4 148	8	3 465	3 418
03	1	974	847	8	3 375	3 299	9	4 349	4 146	6	3 459	3 418
04	0	973	842	5	3 376	3 299	5	4 349	4 141	1	3 456	3 408
05	0	970	834	10	3 379	3 295	10	4 349	4 129	7	3 457	3 415
06	5	965	823	8	3 383	3 299	13	4 348	4 122	10	3 458	3 415
07	1	964	818	6	3 385	3 290	7	4 349	4 108	12	3 460	3 405
08	0	962	818	26	3 381	3 297	26	4 343	4 115	11	3 443	3 377
09	0	962	811	0	3 381	3 294	0	4 343	4 105	5	3 440	3 374
10	2	960	810	0	3 383	3 297	2	4 343	4 107	6	3 429	3 366
11	1	951	793	8	3 392	3 305	9	4 343	4 098	6	3 425	3 366
12	1	950	792	18	3 393	3 317	19	4 343	4 109	5	3 422	3 370
2024 / 01	0	949	787	17	3 393	3 325	17	4 342	4 112	31	3 446	3 388

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 <sup>(8)</sup> Light Goods Vehicles <sup>(8)</sup>			中型貨車 <sup>(9)</sup> Medium Goods Vehicles <sup>(9)</sup>			重型貨車 <sup>(10)</sup> Heavy Goods Vehicles <sup>(10)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>6 578</b>	<b>74 146</b>	<b>71 610</b>	<b>2 177</b>	<b>36 410</b>	<b>35 322</b>	<b>236</b>	<b>6 643</b>	<b>6 393</b>	<b>8 991</b>	<b>117 199</b>	<b>113 325</b>
<b>2020</b>	<b>4 109</b>	<b>76 079</b>	<b>74 275</b>	<b>1 061</b>	<b>36 154</b>	<b>35 380</b>	<b>257</b>	<b>6 810</b>	<b>6 634</b>	<b>5 427</b>	<b>119 043</b>	<b>116 289</b>
<b>2021</b>	<b>4 865</b>	<b>77 174</b>	<b>75 568</b>	<b>1 764</b>	<b>35 635</b>	<b>34 992</b>	<b>473</b>	<b>7 086</b>	<b>6 883</b>	<b>7 102</b>	<b>119 895</b>	<b>117 443</b>
<b>2022</b>	<b>5 025</b>	<b>78 018</b>	<b>75 919</b>	<b>1 483</b>	<b>35 095</b>	<b>33 473</b>	<b>485</b>	<b>7 362</b>	<b>7 004</b>	<b>6 993</b>	<b>120 475</b>	<b>116 396</b>
<b>2023</b>	<b>3 222</b>	<b>77 492</b>	<b>75 024</b>	<b>1 191</b>	<b>34 492</b>	<b>33 434</b>	<b>596</b>	<b>7 774</b>	<b>7 345</b>	<b>5 009</b>	<b>119 758</b>	<b>115 803</b>
2022 / 08	496	77 730	75 827	144	35 348	33 752	63	7 299	7 000	703	120 377	116 579
09	426	77 678	75 717	151	35 267	33 634	37	7 317	7 009	614	120 262	116 360
10	437	77 796	75 730	112	35 219	33 603	33	7 325	6 997	582	120 340	116 330
11	476	77 987	75 895	108	35 147	33 508	40	7 351	7 012	624	120 485	116 415
12	371	78 018	75 919	115	35 095	33 473	35	7 362	7 004	521	120 475	116 396
2023 / 01	245	78 084	75 834	91	35 074	33 428	34	7 390	7 025	370	120 548	116 287
02	295	78 164	76 027	73	35 037	33 790	47	7 427	7 088	415	120 628	116 905
03	359	78 157	75 971	153	35 009	33 844	55	7 467	7 098	567	120 633	116 913
04	293	78 136	75 726	100	34 976	33 813	46	7 491	7 103	439	120 603	116 642
05	282	78 090	75 575	139	34 930	33 691	54	7 524	7 133	475	120 544	116 399
06	246	78 079	75 551	129	34 907	33 629	55	7 566	7 188	430	120 552	116 368
07	270	78 036	75 389	88	34 855	33 548	61	7 617	7 223	419	120 508	116 160
08	263	77 869	75 331	95	34 772	33 502	40	7 637	7 239	398	120 278	116 072
09	224	77 845	75 241	65	34 723	33 388	44	7 669	7 263	333	120 237	115 892
10	247	77 827	75 082	68	34 677	33 302	56	7 715	7 280	371	120 219	115 664
11	240	77 726	74 976	78	34 578	33 269	53	7 749	7 302	371	120 053	115 547
12	258	77 492	75 024	112	34 492	33 434	51	7 774	7 345	421	119 758	115 803
2024 / 01	166	77 432	74 877	47	34 418	33 353	56	7 815	7 385	269	119 665	115 615

註： (8) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(9) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。

(10) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

Notes: (8) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(9) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(10) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 <sup>(11)</sup> Special Purpose Vehicles <sup>(11)</sup>			政府車輛 <sup>(12)</sup> Government Vehicles <sup>(12)</sup>								
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
				首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2019	146	2 009	1 828	0	615	615	519	5 768	5 768	519	6 383	6 383
2020	119	2 101	1 861	212	687	687	348	5 857	5 857	560	6 544	6 544
2021	115	2 163	1 931	146	696	696	776	5 992	5 992	922	6 688	6 688
2022	137	2 233	1 981	225	695	695	553	6 120	6 120	778	6 815	6 815
2023	93	2 250	1 965	54	716	716	636	6 220*	6 220*	690	6 936*	6 936*
2022 / 08	18	2 197	1 979	18	750	750	33	6 136	6 136	51	6 886	6 886
09	10	2 208	1 979	0	706	706	34	6 130	6 130	34	6 836	6 836
10	11	2 216	1 979	0	705	705	38	6 131	6 131	38	6 836	6 836
11	8	2 222	1 980	0	694	694	30	6 112	6 112	30	6 806	6 806
12	10	2 233	1 981	6	695	695	57	6 120	6 120	63	6 815	6 815
2023 / 01	3	2 236	1 968	13	692	692	37	6 146	6 146	50	6 838	6 838
02	6	2 239	1 975	0	696	696	34	6 153	6 153	34	6 849	6 849
03	13	2 251	1 983	5	698	698	68	6 164	6 164	73	6 862	6 862
04	11	2 261	1 971	28	718	718	79	6 159	6 159	107	6 877	6 877
05	11	2 271	1 968	8	725	725	51	6 159	6 159	59	6 884	6 884
06	7	2 278	1 964	0	725	725	62	6 165	6 165	62	6 890	6 890
07	8	2 285	1 960	0	723	723	35	6 172	6 172	35	6 895	6 895
08	5	2 220	1 948	0	722	722	43	6 177	6 177	43	6 899	6 899
09	6	2 227	1 955	0	720	720	56	6 186	6 186	56	6 906	6 906
10	12	2 239	1 965	0	717	717	49	6 192	6 192	49	6 909	6 909
11	6	2 244	1 967	0	717	717	52	6 210	6 210	52	6 927	6 927
12	5	2 250	1 965	0	716	716	70	6 220*	6 220*	70	6 936*	6 936*
2024 / 01	4	2 251	1 953	0	712	712	70	6 244*	6 244*	70	6 956*	6 956*

註： (11) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(12) 不包括軍部車輛。

Notes : (11) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(12) Excluding military vehicles.



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/01

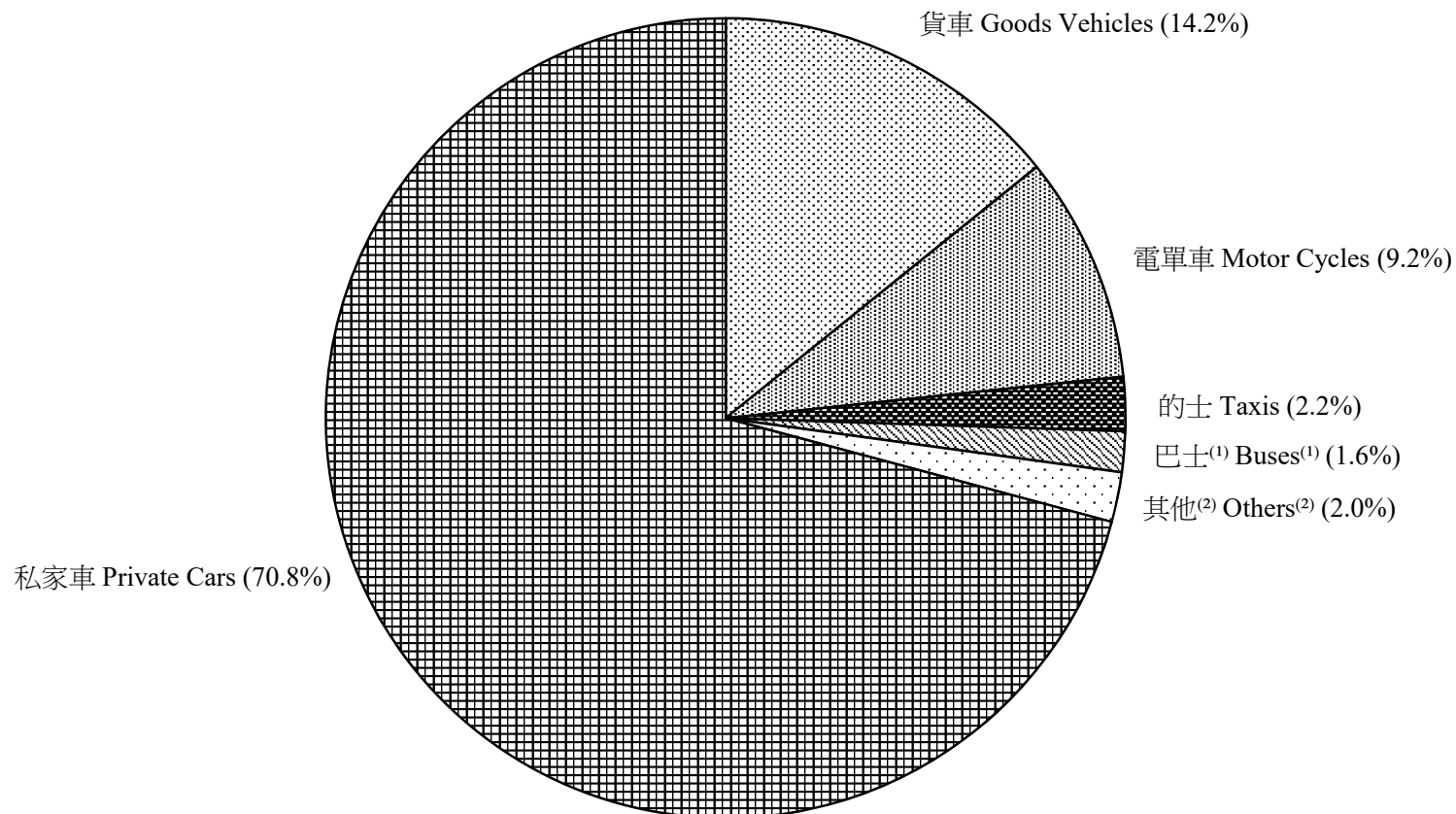
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>57 127</b>	<b>878 539</b>	<b>794 366</b>
<b>2020</b>	<b>54 114</b>	<b>912 790</b>	<b>802 698</b>
<b>2021</b>	<b>58 556</b>	<b>926 238</b>	<b>817 874</b>
<b>2022</b>	<b>54 935</b>	<b>925 171</b>	<b>810 383</b>
<b>2023</b>	<b>56 592</b>	<b>922 901*</b>	<b>815 625*</b>
2022 / 08	5 487	918 758	809 498
09	5 899	920 154	809 298
10	5 806	921 544	809 446
11	5 743	922 849	809 416
12	5 153	925 171	810 383
2023 / 01	3 409	925 454	810 579
02	4 925	926 740	817 970
03	4 965	927 894	820 882
04	3 891	928 471	818 761
05	5 165	928 838	818 685
06	5 085	930 029	819 129
07	4 610	930 711	817 718
08	5 136	919 428	818 510
09	4 348	919 971	815 971
10	4 680	921 002	814 616
11	5 122	921 258	815 085
12	5 256	922 901*	815 625*
2024 / 01	5 289	921 917*	815 087*

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二四年一月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (January 2024)

2024/01



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字<sup>(1)</sup>

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year/Month	拖頭 <sup>(2)</sup> Tractors <sup>(2)</sup>									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2019</b>	<b>150</b>	<b>6 945</b>	<b>6 656</b>	<b>73</b>	<b>1 580</b>	<b>1 494</b>	<b>223</b>	<b>8 525</b>	<b>8 150</b>	<b>155</b>	<b>15 208</b>	<b>12 429</b>
<b>2020</b>	<b>47</b>	<b>6 674</b>	<b>6 473</b>	<b>36</b>	<b>1 527</b>	<b>1 489</b>	<b>83</b>	<b>8 201</b>	<b>7 962</b>	<b>145</b>	<b>15 251</b>	<b>12 668</b>
<b>2021</b>	<b>84</b>	<b>6 290</b>	<b>6 106</b>	<b>48</b>	<b>1 478</b>	<b>1 447</b>	<b>132</b>	<b>7 768</b>	<b>7 553</b>	<b>155</b>	<b>14 797</b>	<b>11 851</b>
<b>2022</b>	<b>48</b>	<b>5 998</b>	<b>5 453</b>	<b>51</b>	<b>1 428</b>	<b>1 369</b>	<b>99</b>	<b>7 426</b>	<b>6 822</b>	<b>165</b>	<b>14 396</b>	<b>10 552</b>
<b>2023</b>	<b>77</b>	<b>5 654</b>	<b>5 329</b>	<b>68</b>	<b>1 392</b>	<b>1 350</b>	<b>145</b>	<b>7 046</b>	<b>6 679</b>	<b>304</b>	<b>14 233</b>	<b>11 153</b>
2022 / 08	7	6 131	5 550	10	1 448	1 387	17	7 579	6 937	12	14 319	10 833
09	5	6 095	5 523	4	1 441	1 384	9	7 536	6 907	5	14 320	10 744
10	4	6 067	5 497	4	1 436	1 376	8	7 503	6 873	23	14 339	10 700
11	1	6 027	5 473	5	1 430	1 372	6	7 457	6 845	12	14 348	10 624
12	3	5 998	5 453	6	1 428	1 369	9	7 426	6 822	49	14 396	10 552
2023 / 01	1	5 982	5 424	9	1 429	1 380	10	7 411	6 804	31	14 425	10 525
02	3	5 951	5 530	2	1 426	1 381	5	7 377	6 911	25	14 445	10 756
03	20	5 933	5 553	3	1 417	1 374	23	7 350	6 927	49	14 479	10 916
04	6	5 907	5 549	2	1 413	1 370	8	7 320	6 919	34	14 512	11 049
05	13	5 867	5 483	7	1 414	1 365	20	7 281	6 848	26	14 535	11 135
06	8	5 842	5 460	11	1 412	1 359	19	7 254	6 819	23	14 545	11 087
07	6	5 820	5 419	3	1 405	1 350	9	7 225	6 769	12	14 555	11 091
08	6	5 784	5 409	10	1 402	1 353	16	7 186	6 762	18	14 159	11 090
09	5	5 766	5 385	3	1 394	1 338	8	7 160	6 723	26	14 183	11 071
10	1	5 738	5 353	5	1 394	1 331	6	7 132	6 684	16	14 195	11 010
11	4	5 686	5 312	6	1 394	1 342	10	7 080	6 654	20	14 210	11 022
12	4	5 654	5 329	7	1 392	1 350	11	7 046	6 679	24	14 233	11 153
2024 / 01	1	5 628	5 311	4	1 389	1 339	5	7 017	6 650	8	14 232	11 090

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字  
 Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2024/01

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 <sup>(1)</sup> Net First Registration <sup>(1)</sup>
<b>2019</b>	<b>38 309</b>	<b>459</b>	<b>37 850</b>
<b>2020</b>	<b>37 036</b>	<b>321</b>	<b>36 715</b>
<b>2021</b>	<b>39 309</b>	<b>535</b>	<b>38 774</b>
<b>2022</b>	<b>37 478</b>	<b>725</b>	<b>36 753</b>
<b>2023</b>	<b>44 169</b>	<b>123</b>	<b>44 046</b>
2022 / 08	3 901	78	3 823
09	4 447	100	4 347
10	4 403	72	4 331
11	4 222	85	4 137
12	3 860	12	3 848
2023 / 01	2 530	6	2 524
02	3 891	13	3 878
03	3 678	5	3 673
04	2 863	5	2 858
05	4 000	11	3 989
06	3 954	11	3 943
07	3 564	14	3 550
08	4 027	24	4 003
09	3 497	7	3 490
10	3 727	11	3 716
11	4 072	12	4 060
12	4 366	4	4 362
2024 / 01	4 404	0	4 404

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note: (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二四年一月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (January 2024)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
AEON MOTOR^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APRILIA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ARIIC^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BICOSE^	A	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRIXTON^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CARVER^	A	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
CFMOTO^	A	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CYCLONE^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACHANGJIANG^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOFERN^	A	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAOJUE^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HARLEY-DAVIDSON^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
本田 HONDA	A	119	0	0	0	0	0	0	0	0	119
	B	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	7	0	3	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUSQVARNA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ITALJET^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYMCO^	A	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MALAGUTI^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
MV AGUSTA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P.G.O.^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PEUGEOT MOTOCYCLES^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SHERCO^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURRON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
鈴木 SUZUKI	A	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
TRIUMPH <sup>^</sup>	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA <sup>^</sup>	A	63	0	0	0	0	0	0	0	0	63
	B	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		350	0	3	20	0	2	0	0	0	375

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字 (二零二四年一月)

Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (January 2024)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
愛快 ALFA ROMEO	A	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奧迪 AUDI	A	2	18	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	0	31
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	7	14	0	0	0	0	0	0	82	193	0	0	0	0	0	0	296
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賓利 BENTLEY	A	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BYD^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	488	412	0	0	0	0	0	0	900
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大發 DAIHATSU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DFSK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法拉利 FERRARI	A	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
FIAT^	A	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福特 FORD	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	0	126	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	150
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C2	15	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
現代 HYUNDAI	A	0	4	0	0	0	0	0	7	56	0	0	0	0	0	0	67
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積架 JAGUAR	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	0	4	0	0	0	0	0	0	137	0	0	0	0	0	0	141
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANCIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDROVER^	A	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
凌志 LEXUS	A	5	18	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	51
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
M.G.^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	151
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	0	0	0	0	170
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萬事得 MAZDA	A	2	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MCLAREN^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	22	41	0	0	0	0	0	0	77	204	0	0	0	0	0	0	344
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI^	A	1	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日產 NISSAN	A	0	59	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	83
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	3	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	15
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
ORA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	16
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
POLESTAR^	A	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保時捷 PORSCHE	A	10	9	0	0	0	0	0	19	8	0	0	0	0	0	0	0	46
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SGMW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士 SUBARU	A	14	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C2	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TESLA^	A	0	0	0	0	0	0	0	523	430	0	0	0	0	0	0	0	953
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
豐田 TOYOTA	A	0	267	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	C2	63	316	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	380
	其他 Others	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
VOLKSWAGEN <sup>^</sup>	A	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	21
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		174	1 081	9	0	0	0	0	0	1 227	1 913	0	0	0	0	0	0	4 404

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字 (二零二四年一月)

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (January 2024)

2024/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total		
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform		起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
BYD^	A	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DFSK^	A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福特 FORD	A	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	6	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
現代 HYUNDAI	A	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	25	2	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33
江淮汽車 JAC	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
起亞 KIA	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
LANDROVER^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
平治 MERCEDES BENZ	A	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSANGYONG^	A	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



表 4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total			
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up		側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
VOLKSWAGEN <sup>^</sup>	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		80	38	5	15	8	0	2	12	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166

註： <sup>^</sup> 正式中文廠名不詳。

Notes: <sup>^</sup> Official names in Chinese unknown.

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字(二零二四年一月)

Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (January 2024)

2024/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	6	0	1	2	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
五十鈴 ISUZU	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	6	0	0	4	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
江淮汽車 JAC	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
平治 MERCEDES BENZ	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7

表4.1(g) (續)

Table 4.1(g) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total			
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform		混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK <sup>^</sup>	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	20	5	1	7	3	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) 不包括政府車輛。

(2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零二四年一月)  
 Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (January 2024)

2024/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	10	1	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
MAN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
MITSUBISHI FUSO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	2	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8

表 4.1(h) (續)  
Table 4.1(h) (Cont'd)

2024/01

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK <sup>^</sup>	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		2	0	15	13	3	20	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	56

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二四年一月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (January 2024)

2024/01

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	1 521	3 140	+106.4	48 068	78 016	+62.3
> 0 - 1 000	14	23	+64.3	5 590	5 632	+0.8
> 1 000 - 1 500	333	364	+9.3	149 228	140 628	-5.8
> 1 500 - 2 500	496	702	+41.5	308 270	289 789	-6.0
> 2 500 - 3 500	130	139	+6.9	103 759	96 956	-6.6
> 3 500 - 4 500	25	29	+16.0	17 077	16 625	-2.6
> 4 500	11	7	-36.4	17 378	16 492	-5.1
合計 Overall	2 530	4 404	+74.1	649 370	644 138	-0.8

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二四年一月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (January 2024)

2024/01

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	66	62	-6.1
> 1.9 - 5.5	79 003	78 353	-0.8
> 5.5 - 24.0	36 179	35 528	-1.8
> 24.0 - 38.0	7 534	7 972	+5.8
> 38.0	2	1	-50.0
合計 Overall	122 784	121 916	-0.7

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類<sup>(1)</sup>劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二四年一月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type <sup>(1)</sup> (January 2024)

2024/01

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 <sup>(2)</sup> Electric <sup>(2)</sup>		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 <sup>(3)(4)</sup> Others <sup>(3)(4)</sup>		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車(無邊卡) Motor Cycles (Solo)	107 187	73 172	0	0	495	455	0	0	0	0	0	0	107 682	73 627
電單車(連邊卡) Motor Cycles (Combo)	128	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	87
機動三輪車 Motor Tricycles	1 141	925	0	0	18	17	0	0	0	0	0	0	1 159	942
私家車 Private Cars	554 291	489 744	11 712	10 804	78 016	76 627	0	0	0	0	119	67	644 138	577 242
的士(市區) Taxis (Urban)	9	9	0	0	31	27	15 210	14 989	0	0	0	0	15 250	15 025
的士(新界) Taxis (NT)	2	2	0	0	2	2	2 834	2 703	0	0	0	0	2 838	2 707
的士(大嶼山) Taxis (Lantau)	0	0	0	0	0	0	75	74	0	0	0	0	75	74
九巴 KMB	單層 SD	0	0	125	123	32	25	0	0	0	0	0	157	148
	雙層 DD	0	0	3 866	3 834	29	29	0	0	0	0	0	3 895	3 863
城巴 <sup>(5)</sup> Citybus <sup>(5)</sup>	單層 SD	0	0	41	18	5	3	0	0	0	0	0	46	21
	雙層 DD	0	0	1 687	1 476	1	1	0	0	1	1	0	1 689	1 478
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	4
	雙層 DD	0	0	281	280	0	0	0	0	0	0	0	281	280
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	86	83	4	4	0	0	0	0	0	90	87
	雙層 DD	0	0	59	59	0	0	0	0	0	0	0	59	59
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	雙層 DD	0	0	140	137	0	0	0	0	0	0	0	140	137
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 560	6 237	24	21	0	0	0	0	0	6 584	6 258
	雙層 DD	0	0	178	174	0	0	0	0	0	0	0	178	174
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	819	807	2	0	0	0	0	0	0	821	807
	雙層 DD	0	0	32	32	0	0	0	0	0	0	0	32	32
公共小型巴士 Public Light Buses	0	0	791	759	1	1	3 550	3 352	0	0	0	0	4 342	4 112
私家小型巴士 Private Light Buses	0	0	2 327	2 275	5	4	1 114	1 109	0	0	0	0	3 446	3 388

表 4.4 (續)  
Table 4.4 (cont'd)

2024/01

	汽油		柴油		電力 <sup>(2)</sup>		石油氣		氫		其他 <sup>(3)(4)</sup>		總計	
	Petrol		Diesel		Electric <sup>(2)</sup>		LP Gas		Hydrogen		Others <sup>(3)(4)</sup>		Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	458	320	76 371	73 973	603	584	0	0	0	0	0	0	77 432	74 877
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	34 410	33 345	8	8	0	0	0	0	0	0	34 418	33 353
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	7 812	7 382	3	3	0	0	0	0	0	0	7 815	7 385
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	47	33	1 910	1 695	123	100	169	123	0	0	2	2	2 251	1 953
政府車輛 (電單車) <sup>(6)</sup> Government vehicles (Motor Cycles) <sup>(6)</sup>	712	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	712	712
政府車輛 (其他車輛) <sup>(6)</sup> Government vehicles (Other Vehicles) <sup>(6)</sup>	2 420*	2 420*	3 390	3 390	174*	174*	250	250	0	0	10	10	6 244*	6 244*
總計 Total	666 395*	567 424*	152 608	146 894	79 580*	78 089*	23 202	22 600	1	1	131	79	921 917*	815 087*

註： 月底數字

- (1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。
- (2) 純電動車輛。
- (3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。
- (4) 在政府車輛 (其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。
- (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權 (涵蓋新巴與城巴 (香港島及過海巴士) 原先營運的兩個巴士網絡)，以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。
- (6) 不包括軍部車輛。  
SD - 單層  
DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

Figures as at end of the month.

- (1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.
- (2) Pure electric vehicles.
- (3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.
- (4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.
- (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under franchises of CTB (HK & XHT) and NWFB), and the Airport and North Lantau bus network.
- (6) Excluding military vehicles.  
SD - Single Deck  
DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division



表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二四年一月)  
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (January 2024)

2024/01

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																									總計 Total	
		電單車 <sup>(1)</sup> Motor Cycles <sup>(1)</sup>	私家車 <sup>(1)</sup> Private Cars <sup>(1)</sup>	的士 Taxis				巴士 Buses							小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers		其他 Others					
				新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others			年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration		其他 Others				
								九巴 KMB	城巴 <sup>(2)</sup> City- bus <sup>(2)</sup>	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration		公共 Public	私家 Private						≤16 公噸 Tonnes	>16 公噸 Tonnes		首次登記 First Registration
年檢 Annual	年檢 Annual																											
<b>A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing &amp; Re-licensing</b>																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		138	1 420	222	1 180	1 603	91	335	145	37	13	1	10	586	96	27	390	218	46	22	1 250	218	7	11	27	8 093		
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	124	1 196	212	1 108	1 565	86	335	139	37	11	-	10	459	77	-	371	204	46	13	991	205	5	11	20	7 225		
	不及格 Failed	-	-	-	-	-	-	0	0	0	2	1	0	21	6	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	6	114	5	40	20	2	0	3	0	0	0	0	51	5	2	10	8	0	4	140	5	1	0	5	421		
	車架檢驗 Frame Checks	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
	不送檢 Did not Attend	7	50	6	24	136	1	0	2	0	1	0	0	33	0	1	10	14	1	0	53	5	1	0	2	347		
預約數字 No. of Appointments		145	1 470	228	1 204	1 739	92	335	147	37	14	1	10	619	96	28	400	232	47	22	1 303	223	8	11	29	8 440		
暫停牌照 Suspension Orders		0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	0	12	-	0	-	0	13		
<b>B. 其他檢驗 Other Inspection</b>																												
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		64*	627*	4	128*	0	-	205*	52	32	2	-	3	75*	2	-	21*	8	-	185*	42*	-	2*	-	37*	1 489*		
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	34	426	3	98	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	16	8	-	97	36	-	1	-	4	723		
	不及格 Failed	8	83	0	1	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	10	3	-	0	-	0	106		
	不送檢 Did not Attend	9	103	3	11	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	19	1	-	0	-	0	147		
突擊檢驗 Spot Checks		-	-	-	-	-	-	202	52	32	2	-	3	72	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365	
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection		9*	56*	1	17*	0	-	3*	0	0	0	-	0	3*	0	-	4*	0	-	28*	2*	-	1*	-	4*	128*		
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection		13*	62*	0	12	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	50*	1*	-	0	-	29	167*		
預約總數 Total Appointments		73*	730*	7	139*	0	-	205*	52	32	2	-	3	75*	2	-	22*	8	-	204*	43*	-	2*	-	37*	1 636*		
暫停牌照 Suspension Orders		1*	2	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	-	2*	0	-	1*	-	0	6*		

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。  
(2) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Notes : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.  
(2) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under franchises of CTB (HK & XHT) and NWFB), and the Airport and North Lantau bus network.

COR - 檢驗汽車機械及格證書  
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書  
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness  
COF - Certificate of Fitness  
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2024/01

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
<b>A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	5 811	2 154	900	8 865	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	5 572	2 089	850	8 511	
	不及格 Failed	-	-	120	32	25	177	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	119	33	25	177	
不送檢 Did not Attend		-	-	139	72	54	265	
預約數字 No. of Appointments		-	-	5 950	2 226	954	9 130	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	7	11	5	23	
<b>B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre</b>								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		37 109	2	-	-	-	37 111	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	33 868	2	-	-	-	33 870	
	不及格 Failed	1 751	0	-	-	-	1 751	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	1 490	0	-	-	-	1 490	
不送檢 Did not Attend		8	0	-	-	-	8	
預約數字 No. of Appointments		37 117	2	-	-	-	37 119	
暫停牌照 <sup>(3)</sup> Suspension Orders <sup>(3)</sup>		109	0	-	-	-	109	

註： (3) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (3) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源： 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二四年一月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (January 2024)

2024/01

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 432 510	183 935	981 258
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 800	264	4 889
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	53 423	128 007	476 049
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	111 156	2 108 193	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二四年一月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (January 2024)

2024/01

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	61 713	2 418 065	443 424	182 479	969 972
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	52 812	1 433 755	626 678	106 099	771 868
3	電單車	Motor Cycle	9 632	324 433	89 353	25 292	109 336
4	私家小巴	Private Light Bus	4 725	177 335	69 441	11 349	81 971
5	公共小巴	Public Light Bus	5 611	165 947	75 381	10 791	76 954
6	的士	Taxi	-	207 340	-	17 264	92 443
9	私家巴士	Private Bus	6 992	139 347	191 986	6 176	27 499
10	公共巴士	Public Bus	7 844	137 270	193 197	6 243	32 107
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	751	35 290	5 316	155	4 678
17	專營巴士	Franchised Bus	395	26 743	1 871	1 462	5 038
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	5 802	183 989	133 772	10 098	69 803
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	8 049	90 430	234 088	7 637	60 329
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 743	43 172	58 662	1 743	6 740
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 422	-	432	1 278
22	機動三輪車	Motor Tricycle	9 607	324 437	79 496	25 297	83 331

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二四年一月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (January 2024)

2024/01

車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class	暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	47 276	10 655	4 889
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	22 469	4 570	1 846
3	電單車 Motor Cycle	6 238	1 040	1 865
22	機動三輪車 Motor Tricycle	6 238	1 040	1 865

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二四年一月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (January 2024)

2024/01

車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
代號 Code	種類 Class	經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車 Private Car	3 440	6 840	55	7	10 342
2	輕型貨車 Light Goods Vehicle	1 614	1 011	139	11	2 775
3	電單車 Motor Cycle	79	1 368	308	51	1 806
4	私家小巴 Private Light Bus	0	0	242	3	245
5	公共小巴 Public Light Bus	0	0	189	3	192
6	的士 Taxi	0	0	766	2	768
9	私家巴士 Private Bus	0	0	223	3	226
10	公共巴士 Public Bus	0	0	200	0	200
15	傷殘者車輛 Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛 Government Vehicle	0	14	0	149	163
17	專營巴士 Franchised Bus	0	0	84	0	84
18	中型貨車 Medium Goods Vehicle	0	0	282	3	285
19	重型貨車 Heavy Goods Vehicle	0	0	140	0	140
20	掛接式車輛 Articulated Vehicle	0	0	57	0	57
21	特別用途車輛 Special Purpose Vehicle	0	0	0	75	75
22	機動三輪車 Motor Tricycle	79	1 368	308	51	1 806

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二四年一月)  
 Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (January 2024)

2024/01

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	4 834	12	4 846
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	2 203	10	2 213
3	電單車 Motor Cycle	591	22	613
22	機動三輪車 Motor Tricycle	591	22	613

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二四年一月)  
 Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (January 2024)

2024/01

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	4 968	3 875
駕駛測驗表格 Driving Test Form	17 885	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二四年一月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (January 2024)

2024/01

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	2 958	2 294	82.6	482	17.4	2 776	182	0	182	6.2		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	2 022	530	30.4	418	24.0	1 743 ^	279	0	279	13.8		
	乙部 Part B		745	42.7	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		50	2.9	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	67	51	81.0	12	19.0	63	4	0	4	6.0		
	丙部 Part C	2 118	1 225	60.9	787	39.1	2 012	105	1	106	5.0		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	1 964	406	24.2	483	28.8	1 675 *	289	0	289	14.7		
	乙部 Part B		750	44.8	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		36	2.1	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	53	38	71.7	15	28.3	53	0	0	0	0.0		
	丙部 Part C	2 108	1 015	51.6	952	48.4	1 967	141	0	141	6.7		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	890	300	43.1	396	56.9	696	124	70	194	21.8		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	660	161	26.8	439	73.2	600	60	0	60	9.1		
	重型 Heavy	425	89	23.9	284	76.1	373	52	0	52	12.2		
巴士 Bus	專營 Franchised	163	91	60.3	60	39.7	151	12	0	12	7.4		
	私家/公共 Private/Public	377	125	35.7	225	64.3	350	26	1	27	7.2		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		81	17	23.3	56	76.7	73	8	0	8	9.9		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	1 461	730	59.7	493	40.3	1 223	237	1	238	16.3		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		186	51	30.9	114	69.1	165	20	1	21	11.3		
合計 Overall		15 533	8 704	62.5	5 216	37.5	13 920	1 539	74	1 613	10.4		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

\* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

\* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2024/01

考試類別 Type of Test		(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 874	1 618	88.3	215	11.7	1 833	40	1	41	2.2
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 038	363	35.4	165	16.1	1 024 ^	13	1	14	1.3
	乙部 Part B		467	45.6	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		29	2.8	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	26	25	96.2	1	3.8	26	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	693	407	59.8	274	40.2	681	12	0	12	1.7
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部 Part C	67	46	69.7	20	30.3	66	1	0	1	1.5
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	1 105	313	29.2	127	11.9	1 071 *	34	0	34	3.1
	乙部 Part B		619	57.8	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		12	1.1	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	11	9	81.8	2	18.2	11	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	839	413	50.4	406	49.6	819	20	0	20	2.4
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部 Part C	64	39	61.9	24	38.1	63	1	0	1	1.6
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	926	500	68.6	229	31.4	729	126	71	197	21.3
	丙部 Part C	625	260	48.9	272	51.1	532	88	5	93	14.9
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	85	41	48.8	43	51.2	84	1	0	1	1.2
私家/公共巴士 Private/Public Bus		95	50	55.6	40	44.4	90	5	0	5	5.3
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		14	5	35.7	9	64.3	14	0	0	0	0.0
掛接式車輛 Articulated Vehicle		24	13	54.2	11	45.8	24	0	0	0	0.0
合計 Overall		7 486	5 229	74.0	1 838	26.0	7 067	341	78	419	5.6

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2024/01

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	317	278	89.7	32	10.3	310	7	0	7	2.2
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	105	86	82.7	18	17.3	104	1	0	1	1.0
	丙部 Part C	204	103	50.7	100	49.3	203	1	0	1	0.5
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	102	86	86.0	14	14.0	100	2	0	2	2.0
	丙部 Part C	203	92	45.3	111	54.7	203	0	0	0	0.0
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	289	191	74.9	64	25.1	255	34	0	34	11.8
	丙部 Part C	144	41	36.0	73	64.0	114	14	16	30	20.8
合計 Overall		1 364	877	68.0	412	32.0	1 289	59	16	75	5.5

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section



表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二四年一月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (January 2024)

2024/01

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	3 390	12.03.2024	41	+10	
私家車 Private Car	乙部 Part B	18	12.03.2024	41	+8	74	20.03.2024	49	+17	
	丙部 Part C	691	09.07.2024	160	+2	2 448	04.07.2024	155	-9	
	合併 Combined	3 601	20.09.2024	233	-10	13 072	14.10.2024	257	-6	
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	4	22.02.2024	22	-7	70	13.03.2024	42	-3	
	丙部 Part C	692	07.08.2024	189	+18	3 388	09.07.2024	160	+1	
	合併 Combined	2 596	14.10.2024	257	-10	13 866	15.10.2024	258	-5	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	863	18.07.2024	169	-3	2 583	09.08.2024	191	-7	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	383	25.03.2024	54	-5	769	10.04.2024	70	+3	
	重型 <sup>(2)</sup> Heavy <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	775	10.04.2024	70	+3	
巴士 Bus	專營 <sup>(3)</sup> Franchised <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	
	私家/公共 Private/Public	195	28.03.2024	57	-1	451	05.04.2024	65	-6	
私家/公共小巴 <sup>(2)</sup> Private/Public Light Bus <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	43	12.03.2024	41	+10	
的士 Taxi	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	2 149	15.03.2024	44	-3	
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	327	11.04.2024	71	-1	
總計 Total		9 043				43 405				

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院 (二零二四年一月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (January 2024)

2024/01

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	442	14.03.2024	43	-2	1 224	14.03.2024	43	-2	615	14.03.2024	43	-2
私家車 Private Car	乙部 Part B	24	19.04.2024	79	-1	321	27.03.2024	56	-3	37	15.03.2024	44	-3
	丙部 Part C	959	22.11.2024	296	-17	2 063	09.12.2024	313	-19	937	19.09.2024	232	-25
	合併 Combined	3 036	25.10.2024	268	-10	5 595	20.11.2024	294	-2	2 692	22.11.2024	296	-2
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	538	27.05.2024	117	-3	734	28.05.2024	118	+17	824	24.05.2024	114	-10
	丙部 Part C	603	20.08.2024	202	+10	1 616	26.09.2024	239	+4	1 172	02.09.2024	215	-5
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	9	19.04.2024	79	-1	291	27.03.2024	56	-3	38	15.03.2024	44	-3
	丙部 Part C	816	22.11.2024	296	-17	2 077	09.12.2024	313	-19	1 303	19.09.2024	232	-25
	合併 Combined	1 969	13.11.2024	287	+9	4 727	22.11.2024	296	+1	3 171	21.11.2024	295	-10
貨車 Goods Vehicle	中型 <sup>(1)</sup> Medium <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	100	25.04.2024	85	+4	111	22.04.2024	82	+2
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	28	26.04.2024	86	+4
私家/公共巴士 <sup>(3)</sup> Private/Public Bus <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	86	03.04.2024	63	-15	45	18.04.2024	78	+27
總計 Total		8 396				18 834				10 973			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。  
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.  
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二四年一月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (January 2024)

2024/01

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	250	14.03.2024	43	+4
私家車 Private Car	乙部 Part B	697	09.08.2024	191	+18
	丙部 Part C	821	07.08.2024	189	-10
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	662	26.07.2024	177	+11
	丙部 Part C	1 151	21.08.2024	203	-10
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	1 276	26.06.2024	147	-12
	丙部 Part C	557	08.07.2024	159	+2
總計 Total		5 414			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2024/01

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
<b>2019</b>	<b>41 769</b>	<b>1 410 420</b>	<b>2 319</b>	<b>118 147</b>	<b>524 813</b>
<b>2020</b>	<b>42 009</b>	<b>1 451 429</b>	<b>1 856</b>	<b>120 003</b>	<b>526 483</b>
<b>2021</b>	<b>43 663</b>	<b>1 495 092</b>	<b>2 051</b>	<b>122 054</b>	<b>531 434</b>
<b>2022</b>	<b>44 084</b>	<b>1 539 176</b>	<b>2 238</b>	<b>124 292</b>	<b>528 980</b>
<b>2023</b>	<b>44 603</b>	<b>1 583 779</b>	<b>2 754</b>	<b>123 085</b>	<b>525 260</b>
2022 / 08	4 524	1 524 294	253	123 504	530 422
09	3 483	1 527 777	221	123 725	530 044
10	3 477	1 531 254	193	123 918	529 701
11	4 713	1 535 967	213	124 131	529 695
12	3 209	1 539 176	161	124 292	528 980
2023 / 01	3 046	1 542 222	185	124 477	528 125
02	3 984	1 546 206	216	124 693	529 221
03	4 786	1 550 992	280	124 973	529 896
04	3 117	1 554 109	180	125 153	528 834
05	4 720	1 558 829	293	125 446	529 166
06	3 365	1 562 194	220	125 666	529 518
07	3 467	1 565 661	268	121 973	529 420
08	4 248	1 569 909	290	122 263	529 095
09	3 200	1 573 109	228	122 491	527 942
10	3 163	1 576 272	198	122 689	526 988
11	4 250	1 580 522	222	122 911	525 967
12	3 257	1 583 779	174	123 085	525 260
2024 / 01	4 106	1 587 885	186	123 271	524 338

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

**第六組：泊車統計數字**  
**Section 6 : Parking Statistics**

**表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二四年一月)<sup>(1)</sup>**  
**Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (January 2024)<sup>(1)</sup>**

2024/01

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 <sup>(2)</sup> Capacity as at End of the Month <sup>(2)</sup>	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 <sup>(3)</sup> Utilization Rate <sup>(3)</sup> (%)
天星碼頭	Star Ferry	377	25 852	51.2
大會堂	City Hall	170	6 021	31.2
林士街	Rumsey Street	829	36 106	38.2
香港仔	Aberdeen	293	8 209	75.1
葵芳	Kwai Fong	521	17 213	70.4
荃灣	Tsuen Wan	545	24 750	80.4
筲箕灣	Shau Kei Wan	385	17 495	77.7
天后	Tin Hau	428	17 505	71.0
雙鳳街	Sheung Fung Street	267	13 266	79.4
堅尼地城	Kennedy Town	195	11 120	78.5
合計	Overall	4 010	177 537	63.7

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Source : Management Services Division

**表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二四年一月)**

**Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (January 2024)**

2024/01

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) <sup>(1)</sup> Utilization Rate (%) <sup>(1)</sup>
香港島 Hong Kong Island	2 897	+13	53.6
九龍 Kowloon	6 871	0	61.1
新界 New Territories	10 064	+23	45.8
合計 Overall	19 832	+36	53.0

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note: (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

**表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二四年一月) <sup>(1)(2)</sup>**

**Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (January 2024) <sup>(1)(2)</sup>**

2024/01

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 <sup>(3)(4)</sup> Park and Ride Capacity as at End of the Month <sup>(3)(4)</sup>	月內泊車轉乘車輛泊車數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 134	198	1.28

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。  
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。

Notes: (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.  
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.

(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。

(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.

(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

**第七組：道路交通意外統計數字**  
**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

**表 7.1** : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數  
**Table 7.1** : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision

2024/01

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 <sup>(2)</sup> Vehicle Vs Object <sup>(2)</sup>	不涉及車輛碰撞 Non-collision
<b>2019</b>	<b>16 102</b>	<b>107</b>	<b>1 831</b>	<b>14 164</b>	<b>8 496</b>	<b>2 737</b>	<b>819</b>	<b>4 050</b>
<b>2020</b>	<b>15 298</b>	<b>96</b>	<b>1 912</b>	<b>13 290</b>	<b>7 980</b>	<b>2 175</b>	<b>697</b>	<b>4 446</b>
<b>2021</b>	<b>17 831</b>	<b>94</b>	<b>1 824</b>	<b>15 913</b>	<b>9 641</b>	<b>2 611</b>	<b>767</b>	<b>4 812</b>
<b>2022</b>	<b>15 107</b>	<b>89</b>	<b>1 046</b>	<b>13 972</b>	<b>8 209</b>	<b>2 303</b>	<b>868</b>	<b>3 727</b>
<b>2023</b>	<b>17 189</b>	<b>96</b>	<b>1 000</b>	<b>16 093</b>	<b>9 647</b>	<b>2 632</b>	<b>1 046</b>	<b>3 864</b>
2022 / 08	1 385	7	90	1 288	785	212	90	298
09	1 302	9	86	1 207	748	191	69	294
10	1 438	12	83	1 343	776	226	64	372
11	1 279	9	68	1 202	734	182	63	300
12	1 288	6	57	1 225	689	226	69	304
2023 / 01	1 378	9	104	1 265	763	220	62	333
02	1 358	9	96	1 253	744	224	71	319
03	1 546	7	91	1 448	889	230	114	313
04	1 316	13	86	1 217	716	213	87	300
05	1 453	7	105	1 341	796	236	83	338
06	1 450	4	88	1 358	808	246	102	294
07	1 521	11	97	1 413	894	183	112	332
08	1 396	7	68	1 321	796	202	90	308
09	1 494	6	77	1 411	861	210	85	338
10	1 430	11	71	1 348	804	208	82	336
11	1 529	8	80	1 441	858	265	76	330
12	1 318	4	37	1 277	718	195	82	323
2024 / 01 #	1 384	11	44	1 329	787	203	75	319

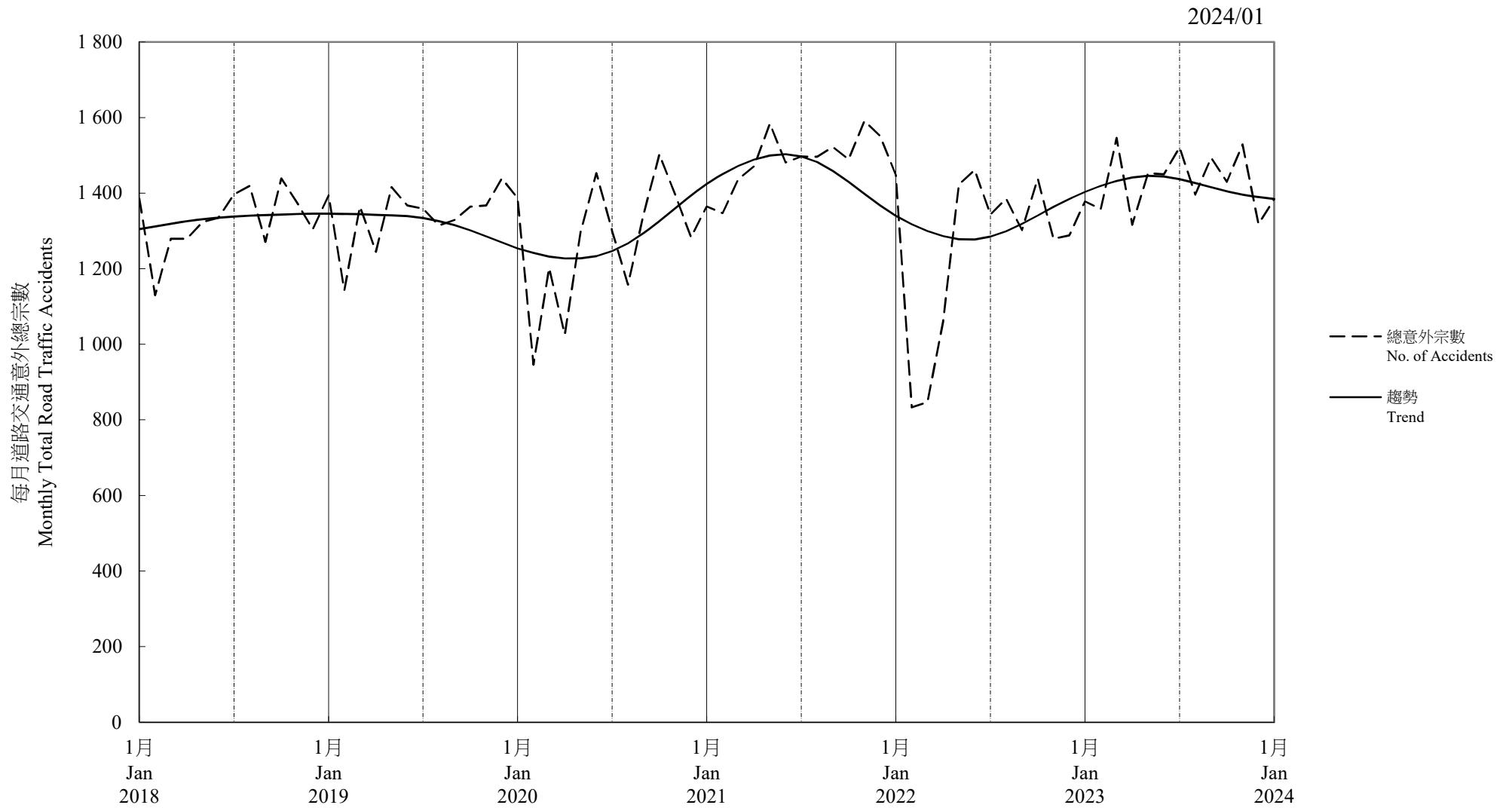
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。  
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.  
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢  
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Total Road Traffic Accidents

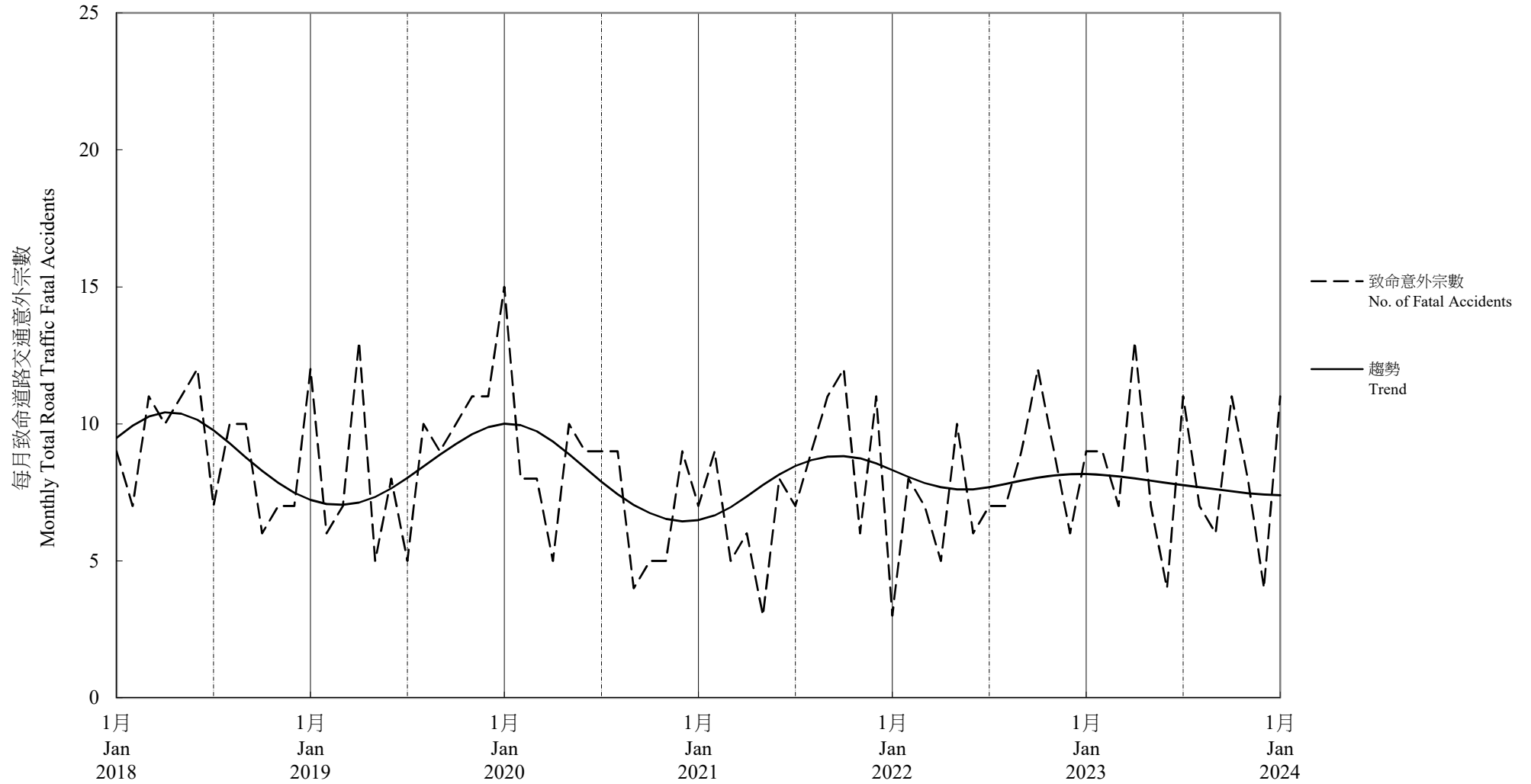


趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method



圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢  
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Total Road Traffic Fatal Accidents

2024/01



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及意外車輛數字  
Table 7.2 : Vehicle Involvements by Class of Vehicle

2024/01

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	中型及 重型貨車 <sup>(2)(3)</sup> Medium & Heavy Goods Vehicle <sup>(2)(3)</sup>	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
<b>2019</b>	<b>1 839</b>	<b>2 678</b>	<b>9 310</b>	<b>4 810</b>	<b>2 196</b>	<b>437</b>	<b>922</b>	<b>3 086</b>	<b>1 093</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	<b>22</b>	<b>26 689</b>
<b>2020</b>	<b>2 947</b>	<b>3 003</b>	<b>8 895</b>	<b>3 857</b>	<b>1 492</b>	<b>228</b>	<b>669</b>	<b>2 709</b>	<b>1 008</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>182</b>	<b>34</b>	<b>25 059</b>
<b>2021</b>	<b>3 249</b>	<b>3 376</b>	<b>10 702</b>	<b>4 637</b>	<b>1 646</b>	<b>242</b>	<b>759</b>	<b>3 316</b>	<b>1 204</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>253</b>	<b>53</b>	<b>29 503</b>
<b>2022</b>	<b>2 415</b>	<b>2 910</b>	<b>9 055</b>	<b>4 042</b>	<b>1 333</b>	<b>252</b>	<b>673</b>	<b>2 956</b>	<b>1 048</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>49</b>	<b>24 967</b>
<b>2023</b>	<b>2 129</b>	<b>2 801</b>	<b>11 067</b>	<b>5 265</b>	<b>1 647</b>	<b>407</b>	<b>791</b>	<b>3 248</b>	<b>1 073</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>266</b>	<b>63</b>	<b>28 808</b>
2022 / 08	163	243	946	388	95	19	48	302	136	5	3	8	3	2 359
09	196	242	824	388	107	24	63	255	82	2	0	27	4	2 214
10	251	279	822	376	139	24	78	277	93	4	0	13	4	2 360
11	158	231	793	382	130	25	54	263	88	5	0	20	8	2 157
12	171	246	800	343	163	31	39	215	76	3	0	13	4	2 104
2023 / 01	171	270	913	378	150	35	63	231	72	2	0	17	3	2 305
02	164	228	838	409	169	26	50	248	74	9	1	22	3	2 241
03	173	284	1 004	456	158	43	80	296	104	4	1	30	5	2 638
04	197	211	816	379	119	31	57	240	85	5	1	17	5	2 163
05	199	238	944	441	122	30	59	272	89	1	0	18	7	2 420
06	160	213	951	449	130	30	65	300	95	2	0	25	6	2 426
07	149	248	1 025	529	139	39	71	285	84	4	1	21	8	2 603
08	172	221	843	431	124	28	79	291	111	2	0	23	9	2 334
09	198	211	974	478	110	28	74	310	109	4	0	29	1	2 526
10	195	224	899	465	122	37	61	269	93	4	0	21	7	2 397
11	201	225	987	460	150	52	79	285	92	5	0	29	5	2 570
12	150	228	873	390	154	28	53	221	65	5	0	14	4	2 185
2024 / 01 #	143	230	864	417	164	28	73	280	98	3	0	26	15	2 341

- 註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。  
(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而在24公噸及以下的貨車。  
(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而在38公噸及以下的貨車。

- Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.  
(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.  
(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的傷亡者數字  
Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2024/01

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總宗數 <sup>(1)</sup> Total Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
<b>2019</b>	<b>2 905</b>	<b>6 230</b>	<b>11 083</b>	<b>20 218</b>	<b>16 102</b>	<b>1.26</b>
<b>2020</b>	<b>2 304</b>	<b>4 304</b>	<b>11 752</b>	<b>18 360</b>	<b>15 298</b>	<b>1.20</b>
<b>2021</b>	<b>2 815</b>	<b>5 432</b>	<b>13 504</b>	<b>21 751</b>	<b>17 831</b>	<b>1.22</b>
<b>2022</b>	<b>2 465</b>	<b>4 594</b>	<b>11 472</b>	<b>18 531</b>	<b>15 107</b>	<b>1.23</b>
<b>2023</b>	<b>2 751</b>	<b>6 583</b>	<b>12 935</b>	<b>22 269</b>	<b>17 189</b>	<b>1.30</b>
2022 / 08	222	433	1 053	1 708	1 385	1.23
09	206	423	1 014	1 643	1 302	1.26
10	232	414	1 076	1 722	1 438	1.20
11	196	436	961	1 593	1 279	1.25
12	248	462	877	1 587	1 288	1.23
2023 / 01	230	524	1 015	1 769	1 378	1.28
02	231	503	988	1 722	1 358	1.27
03	239	693	1 180	2 112	1 546	1.37
04	220	489	989	1 698	1 316	1.29
05	250	497	1 111	1 858	1 453	1.28
06	255	548	1 078	1 881	1 450	1.30
07	191	622	1 188	2 001	1 521	1.32
08	212	544	1 068	1 824	1 396	1.31
09	212	542	1 163	1 917	1 494	1.28
10	220	508	1 084	1 812	1 430	1.27
11	285	564	1 120	1 969	1 529	1.29
12	206	549	951	1 706	1 318	1.29
2024 / 01 #	223	609	972	1 804	1 384	1.30

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

**第八組：過境車輛交通及旅客人次**  
**Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

**表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通<sup>(1)</sup>**

**Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>**

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2019</b>	<b>78 236</b>	<b>80 406</b>	<b>60 287</b>	<b>59 329</b>	<b>649 154</b>	<b>617 546</b>	<b>787 677</b>	<b>757 281</b>	<b>1 544 958</b>	<b>2 158</b>	<b>2 075</b>	<b>4 233</b>
<b>2020</b>	<b>5 403</b>	<b>5 559</b>	<b>4 737</b>	<b>4 616</b>	<b>605 033</b>	<b>507 491</b>	<b>615 173</b>	<b>517 666</b>	<b>1 132 839</b>	<b>1 681</b>	<b>1 414</b>	<b>3 095</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>415 847</b>	<b>389 456</b>	<b>415 847</b>	<b>389 456</b>	<b>805 303</b>	<b>1 139</b>	<b>1 067</b>	<b>2 206</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288 533</b>	<b>287 387</b>	<b>288 533</b>	<b>287 387</b>	<b>575 920</b>	<b>791</b>	<b>787</b>	<b>1 578</b>
<b>2023</b>	<b>28 016</b>	<b>26 937</b>	<b>33 650</b>	<b>33 013</b>	<b>272 017</b>	<b>274 350</b>	<b>333 683</b>	<b>334 300</b>	<b>667 983</b>	<b>914</b>	<b>916</b>	<b>1 830</b>
2022 / 08	0	0	0	0	22 382	22 325	22 382	22 325	44 707	722	720	1 442
09	0	0	0	0	23 139	23 098	23 139	23 098	46 237	771	770	1 541
10	0	0	0	0	23 994	23 872	23 994	23 872	47 866	774	770	1 544
11	0	0	0	0	25 019	24 976	25 019	24 976	49 995	834	833	1 667
12	0	0	0	0	26 109	26 312	26 109	26 312	52 421	842	849	1 691
2023 / 01	306	322	2 860	2 751	22 663	23 062	25 829	26 135	51 964	833	843	1 676
02	1 561	1 568	3 564	3 437	20 310	22 366	25 435	27 371	52 806	908	978	1 886
03	2 795	2 801	4 390	4 418	26 367	28 688	33 552	35 907	69 459	1 082	1 158	2 241
04	3 225	3 197	3 746	3 740	24 819	27 118	31 790	34 055	65 845	1 060	1 135	2 195
05	3 264	3 190	3 671	3 708	27 850	29 975	34 785	36 873	71 658	1 122	1 189	2 312
06	3 336	3 313	3 606	3 604	27 642	29 763	34 584	36 680	71 264	1 153	1 223	2 375
07	3 327	2 512	2 721	2 294	27 433	11 590	33 481	16 396	49 877	1 080	529	1 609
08	3 764	3 673	3 288	3 236	28 490	29 670	35 542	36 579	72 121	1 147	1 180	2 326
09	722	716	574	559	5 776	5 949	7 072	7 224	14 296	236	241	477
10	0	0	0	0	8 032	9 995	8 032	9 995	18 027	259	322	582
11	2 018	2 000	2 085	2 095	25 186	27 487	29 289	31 582	60 871	976	1 053	2 029
12	3 698	3 645	3 145	3 171	27 449	28 687	34 292	35 503	69 795	1 106	1 145	2 251
2024 / 01	3 962	3 904	2 970	2 939	30 159	31 778	37 091	38 621	75 712	1 196	1 246	2 442

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been temporarily suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2019	204 669	206 202	45 871	46 096	114 707	172 357	365 247	424 655	789 902	1 001	1 163	2 164
2020	15 793	15 636	3 562	3 575	113 769	173 560	133 124	192 771	325 895	364	527	890
2021	0	0	0	0	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	0	0	0	0	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2022 / 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2019	1 580 819	1 561 231	252 614	253 175	104 737	106 219	1 777 300	1 752 894	3 715 470	3 673 519	7 388 989	10 179	10 064	20 244
2020	128 256	125 802	19 123	18 968	6 000	6 129	1 547 893	1 600 570	1 701 272	1 751 469	3 452 741	4 648	4 785	9 434
2021	0	0	0	0	0	0	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2022	0	0	0	0	0	0	284 418	247 584	284 418	247 584	532 002	779	678	1 458
2023	826 616	812 895	108 664	109 348	36 621	36 865	530 201	593 272	1 502 102	1 552 380	3 054 482	4 115	4 253	8 368
2022 / 08	0	0	0	0	0	0	18 460	18 693	18 460	18 693	37 153	595	603	1 198
09	0	0	0	0	0	0	16 521	16 263	16 521	16 263	32 784	551	542	1 093
10	0	0	0	0	0	0	15 612	15 335	15 612	15 335	30 947	504	495	998
11	0	0	0	0	0	0	17 185	17 087	17 185	17 087	34 272	573	570	1 142
12	0	0	0	0	0	0	23 856	22 575	23 856	22 575	46 431	770	728	1 498
2023 / 01	0	0	0	0	0	0	24 280	23 675	24 280	23 675	47 955	783	764	1 547
02	24 392	23 702	4 969	5 099	617	611	34 950	34 549	64 928	63 961	128 889	2 319	2 284	4 603
03	52 555	51 842	7 865	8 041	583	573	46 285	48 511	107 288	108 967	216 255	3 461	3 515	6 976
04	62 635	61 496	8 739	8 823	2 029	2 026	40 439	44 187	113 842	116 532	230 374	3 795	3 884	7 679
05	69 980	69 255	9 719	9 630	3 884	3 883	43 076	48 600	126 659	131 368	258 027	4 086	4 238	8 323
06	74 634	73 336	9 914	9 993	4 319	4 341	44 107	50 535	132 974	138 205	271 179	4 432	4 607	9 039
07	81 663	80 451	10 485	10 720	4 620	4 625	45 274	55 786	142 042	151 582	293 624	4 582	4 890	9 472
08	90 536	89 058	10 951	11 139	4 183	4 148	48 499	56 262	154 169	160 607	314 776	4 973	5 181	10 154
09	86 056	84 260	10 333	10 277	3 825	3 841	57 668	61 525	157 882	159 903	317 785	5 263	5 330	10 593
10	93 652	92 108	11 986	11 886	4 185	4 203	50 279	56 136	160 102	164 333	324 435	5 165	5 301	10 466
11	92 505	91 073	11 410	11 457	4 065	4 157	48 594	57 884	156 574	164 571	321 145	5 219	5 486	10 705
12	98 008	96 314	12 293	12 283	4 311	4 457	46 750	55 622	161 362	168 676	330 038	5 205	5 441	10 646
2024 / 01	101 272	101 437	12 134	12 180	4 213	4 245	50 932	59 091	168 551	176 953	345 504	5 437	5 708	11 145

註：(1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2019</b>	<b>1 550 744</b>	<b>1 564 717</b>	<b>87 315</b>	<b>89 410</b>	<b>673 195</b>	<b>660 495</b>	<b>2 311 254</b>	<b>2 314 622</b>	<b>4 625 876</b>	<b>6 332</b>	<b>6 341</b>	<b>12 674</b>
<b>2020</b>	<b>150 302</b>	<b>151 210</b>	<b>9 217</b>	<b>7 198</b>	<b>784 650</b>	<b>732 134</b>	<b>944 169</b>	<b>890 542</b>	<b>1 834 711</b>	<b>2 580</b>	<b>2 433</b>	<b>5 013</b>
<b>2021</b>	<b>2 012</b>	<b>2 864</b>	<b>1 019</b>	<b>704</b>	<b>1 180 162</b>	<b>1 346 235</b>	<b>1 183 193</b>	<b>1 349 803</b>	<b>2 532 996</b>	<b>3 242</b>	<b>3 698</b>	<b>6 940</b>
<b>2022</b>	<b>1 346</b>	<b>1 613</b>	<b>513</b>	<b>495</b>	<b>566 040</b>	<b>587 320</b>	<b>567 899</b>	<b>589 428</b>	<b>1 157 327</b>	<b>1 556</b>	<b>1 615</b>	<b>3 171</b>
<b>2023</b>	<b>980 239</b>	<b>995 118</b>	<b>42 538</b>	<b>43 407</b>	<b>745 662</b>	<b>706 763</b>	<b>1 768 439</b>	<b>1 745 288</b>	<b>3 513 727</b>	<b>4 845</b>	<b>4 782</b>	<b>9 627</b>
2022 / 08	119	148	67	83	32 114	32 649	32 300	32 880	65 180	1 042	1 061	2 103
09	107	145	41	25	37 434	37 523	37 582	37 693	75 275	1 253	1 256	2 509
10	102	130	36	26	39 957	40 159	40 095	40 315	80 410	1 293	1 300	2 594
11	92	125	35	17	38 903	39 036	39 030	39 178	78 208	1 301	1 306	2 607
12	133	183	33	21	48 834	47 717	49 000	47 921	96 921	1 581	1 546	3 126
2023 / 01	7 312	7 603	775	908	37 040	37 444	45 127	45 955	91 082	1 456	1 482	2 938
02	38 533	39 042	1 968	1 917	45 520	44 609	86 021	85 568	171 589	3 072	3 056	6 128
03	63 571	65 328	3 480	3 543	61 158	59 828	128 209	128 699	256 908	4 136	4 152	8 287
04	74 114	75 595	3 202	3 323	57 714	55 462	135 030	134 380	269 410	4 501	4 479	8 980
05	83 271	85 097	3 081	3 138	61 311	57 946	147 663	146 181	293 844	4 763	4 716	9 479
06	88 209	89 916	3 146	3 137	63 111	59 481	154 466	152 534	307 000	5 149	5 084	10 233
07	96 081	97 974	3 261	3 204	64 850	61 471	164 192	162 649	326 841	5 297	5 247	10 543
08	103 583	104 841	3 443	3 534	66 686	62 593	173 712	170 968	344 680	5 604	5 515	11 119
09	96 340	97 002	2 934	3 146	67 738	64 437	167 012	164 585	331 597	5 567	5 486	11 053
10	106 811	108 536	3 389	3 431	66 726	62 144	176 926	174 111	351 037	5 707	5 616	11 324
11	106 919	108 099	3 417	3 519	78 147	71 713	188 483	183 331	371 814	6 283	6 111	12 394
12	115 495	116 085	10 442	10 607	75 661	69 635	201 598	196 327	397 925	6 503	6 333	12 836
2024 / 01	122 110	122 927	12 267	12 267	82 011	75 487	216 388	210 681	427 069	6 980	6 796	13 776

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2019	407 233	415 313	86 211	85 858	218 837	218 483	43 051	46 128	755 332	765 782	1 521 114	2 069	2 098	4 167
2020	63 040	62 824	9 260	9 199	23 035	23 026	55 566	55 428	150 901	150 477	301 378	412	411	823
2021	724	219	20	18	6 225	6 211	68 972	72 343	75 941	78 791	154 732	208	216	424
2022	1 528	784	38	42	4 990	4 978	105 249	105 269	111 805	111 073	222 878	306	304	611
2023	759 131	770 098	38 872	38 930	190 319	190 303	163 152	128 282	1 151 474	1 127 613	2 279 087	3 155	3 089	6 244
2022 / 08	118	43	0	0	465	462	12 050	12 059	12 633	12 564	25 197	408	405	813
09	76	25	0	0	444	442	12 985	13 098	13 505	13 565	27 070	450	452	902
10	119	38	0	0	443	457	12 418	12 313	12 980	12 808	25 788	419	413	832
11	128	30	0	0	413	395	15 161	15 159	15 702	15 584	31 286	523	519	1 043
12	739	543	38	42	671	671	12 747	12 651	14 195	13 907	28 102	458	449	907
2023 / 01	13 123	13 483	1 013	1 019	7 359	7 345	9 542	8 883	31 037	30 730	61 767	1 001	991	1 992
02	23 652	23 477	1 185	1 185	10 621	10 611	8 840	7 386	44 298	42 659	86 957	1 582	1 524	3 106
03	35 121	35 430	2 123	2 132	14 474	14 480	12 693	9 150	64 411	61 192	125 603	2 078	1 974	4 052
04	46 000	46 991	3 668	3 661	17 750	17 739	12 074	8 972	79 492	77 363	156 855	2 650	2 579	5 229
05	50 401	50 156	3 441	3 445	15 151	15 170	13 813	10 130	82 806	78 901	161 707	2 671	2 545	5 216
06	52 409	53 745	2 716	2 718	14 473	14 451	15 209	10 917	84 807	81 831	166 638	2 827	2 728	5 555
07	64 583	64 844	3 474	3 492	17 835	17 839	14 723	10 815	100 615	96 990	197 605	3 246	3 129	6 374
08	76 625	77 348	3 885	3 903	19 780	19 776	16 461	12 145	116 751	113 172	229 923	3 766	3 651	7 417
09	70 487	76 803	3 193	3 237	15 108	15 124	15 238	12 216	104 026	107 380	211 406	3 468	3 579	7 047
10	101 299	97 256	4 555	4 521	18 390	18 377	14 848	12 156	139 092	132 310	271 402	4 487	4 268	8 755
11	99 616	100 692	3 844	3 842	17 827	17 831	15 675	13 332	136 962	135 697	272 659	4 565	4 523	9 089
12	125 815	129 873	5 775	5 775	21 551	21 560	14 036	12 180	167 177	169 388	336 565	5 393	5 464	10 857
2024 / 01	117 129	114 409	4 722	4 718	18 992	18 980	13 816	12 585	154 659	150 692	305 351	4 989	4 861	9 850

註：(1) 港珠澳大橋管制站於2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源：港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority



表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通 <sup>(1)</sup>Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic <sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2020	0	0	0	0	10 812	44 458	10 812	44 458	55 270	84	347	432
2021	0	0	0	0	232 566	275 992	232 566	275 992	508 558	637	756	1 393
2022	0	0	0	0	153 137	159 009	153 137	159 009	312 146	420	436	855
2023	80 722	82 145	25 631	25 441	280 976	290 475	387 329	398 061	785 390	1 061	1 091	2 152
2022 / 08	0	0	0	0	18 319	18 390	18 319	18 390	36 709	591	593	1 184
09	0	0	0	0	17 479	17 620	17 479	17 620	35 099	583	587	1 170
10	0	0	0	0	16 615	16 526	16 615	16 526	33 141	536	533	1 069
11	0	0	0	0	19 925	19 979	19 925	19 979	39 904	664	666	1 330
12	0	0	0	0	18 110	19 532	18 110	19 532	37 642	584	630	1 214
2023 / 01	0	0	0	0	12 111	14 362	12 111	14 362	26 473	391	463	854
02	12	17	1 148	1 133	16 839	17 745	17 999	18 895	36 894	643	675	1 318
03	150	188	2 535	2 483	23 020	23 329	25 705	26 000	51 705	829	839	1 668
04	742	782	2 380	2 334	20 562	19 913	23 684	23 029	46 713	789	768	1 557
05	1 837	1 939	2 386	2 274	21 840	21 121	26 063	25 334	51 397	841	817	1 658
06	2 508	2 515	2 273	2 177	22 069	21 412	26 850	26 104	52 954	895	870	1 765
07	4 913	5 391	2 328	2 684	22 695	35 174	29 936	43 249	73 185	966	1 395	2 361
08	11 869	12 132	2 254	2 264	24 365	23 965	38 488	38 361	76 849	1 242	1 237	2 479
09	12 011	12 292	2 177	2 104	30 313	32 500	44 501	46 896	91 397	1 483	1 563	3 047
10	15 075	15 270	2 678	2 643	33 529	32 551	51 282	50 464	101 746	1 654	1 628	3 282
11	15 544	15 626	2 784	2 717	28 304	25 191	46 632	43 534	90 166	1 554	1 451	3 006
12	16 061	15 993	2 688	2 628	25 329	23 212	44 078	41 833	85 911	1 422	1 349	2 771
2024 / 01	17 402	17 627	2 750	2 721	28 809	25 982	48 961	46 330	95 291	1 579	1 495	3 074

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note: (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources: Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通  
Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic

2024/01

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 <sup>(1)</sup> Average Daily Vehicles <sup>(1)</sup>		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
	<b>2019</b>	<b>3 821 701</b>	<b>3 827 869</b>	<b>532 298</b>	<b>533 868</b>	<b>323 574</b>	<b>324 702</b>	<b>3 257 407</b>	<b>3 249 420</b>	<b>7 934 980</b>	<b>7 935 859</b>	<b>15 870 839</b>	<b>21 740</b>	<b>21 742</b>
<b>2020</b>	<b>362 794</b>	<b>361 031</b>	<b>45 899</b>	<b>43 556</b>	<b>29 035</b>	<b>29 155</b>	<b>3 117 723</b>	<b>3 113 641</b>	<b>3 555 451</b>	<b>3 547 383</b>	<b>7 102 834</b>	<b>9 714</b>	<b>9 692</b>	<b>19 407</b>
<b>2021</b>	<b>2 736</b>	<b>3 083</b>	<b>1 039</b>	<b>722</b>	<b>6 225</b>	<b>6 211</b>	<b>3 048 574</b>	<b>3 046 685</b>	<b>3 058 574</b>	<b>3 056 701</b>	<b>6 115 275</b>	<b>8 380</b>	<b>8 375</b>	<b>16 754</b>
<b>2022</b>	<b>2 874</b>	<b>2 397</b>	<b>551</b>	<b>537</b>	<b>4 990</b>	<b>4 978</b>	<b>1 408 747</b>	<b>1 406 866</b>	<b>1 417 162</b>	<b>1 414 778</b>	<b>2 831 940</b>	<b>3 883</b>	<b>3 876</b>	<b>7 759</b>
<b>2023</b>	<b>2 674 724</b>	<b>2 687 193</b>	<b>249 355</b>	<b>250 139</b>	<b>226 940</b>	<b>227 168</b>	<b>1 992 008</b>	<b>1 993 142</b>	<b>5 143 027</b>	<b>5 157 642</b>	<b>10 300 669</b>	<b>14 090</b>	<b>14 131</b>	<b>28 221</b>
2022 / 08	237	191	67	83	465	462	103 325	104 116	104 094	104 852	208 946	3 358	3 382	6 740
09	183	170	41	25	444	442	107 558	107 602	108 226	108 239	216 465	3 608	3 608	7 216
10	221	168	36	26	443	457	108 596	108 205	109 296	108 856	218 152	3 526	3 511	7 037
11	220	155	35	17	413	395	116 193	116 237	116 861	116 804	233 665	3 895	3 893	7 789
12	872	726	71	63	671	671	129 656	128 787	131 270	130 247	261 517	4 235	4 202	8 436
2023 / 01	20 741	21 408	4 648	4 678	7 359	7 345	105 636	107 426	138 384	140 857	279 241	4 464	4 544	9 008
02	88 150	87 806	12 834	12 771	11 238	11 222	126 459	126 655	238 681	238 454	477 135	8 524	8 516	17 041
03	154 192	155 589	20 393	20 617	15 057	15 053	169 523	169 506	359 165	360 765	719 930	11 586	11 638	23 224
04	186 716	188 061	21 735	21 881	19 779	19 765	155 608	155 652	383 838	385 359	769 197	12 795	12 845	25 640
05	208 753	209 637	22 298	22 195	19 035	19 053	167 890	167 772	417 976	418 657	836 633	13 483	13 505	26 988
06	221 096	222 825	21 655	21 629	18 792	18 792	172 138	172 108	433 681	435 354	869 035	14 456	14 512	28 968
07	250 567	251 172	22 269	22 394	22 455	22 464	174 975	174 836	470 266	470 866	941 132	15 170	15 189	30 359
08	286 377	287 052	23 821	24 076	23 963	23 924	184 501	184 635	518 662	519 687	1 038 349	16 731	16 764	33 495
09	265 616	271 073	19 211	19 323	18 933	18 965	176 733	176 627	480 493	485 988	966 481	16 016	16 200	32 216
10	316 837	313 170	22 608	22 481	22 575	22 580	173 414	172 982	535 434	531 213	1 066 647	17 272	17 136	34 408
11	316 602	317 490	23 540	23 630	21 892	21 988	195 906	195 607	557 940	558 715	1 116 655	18 598	18 624	37 222
12	359 077	361 910	34 343	34 464	25 862	26 017	189 225	189 336	608 507	611 727	1 220 234	19 629	19 733	39 362
2024 / 01	361 875	360 304	34 843	34 825	23 205	23 225	205 727	204 923	625 650	623 277	1 248 927	20 182	20 106	40 288

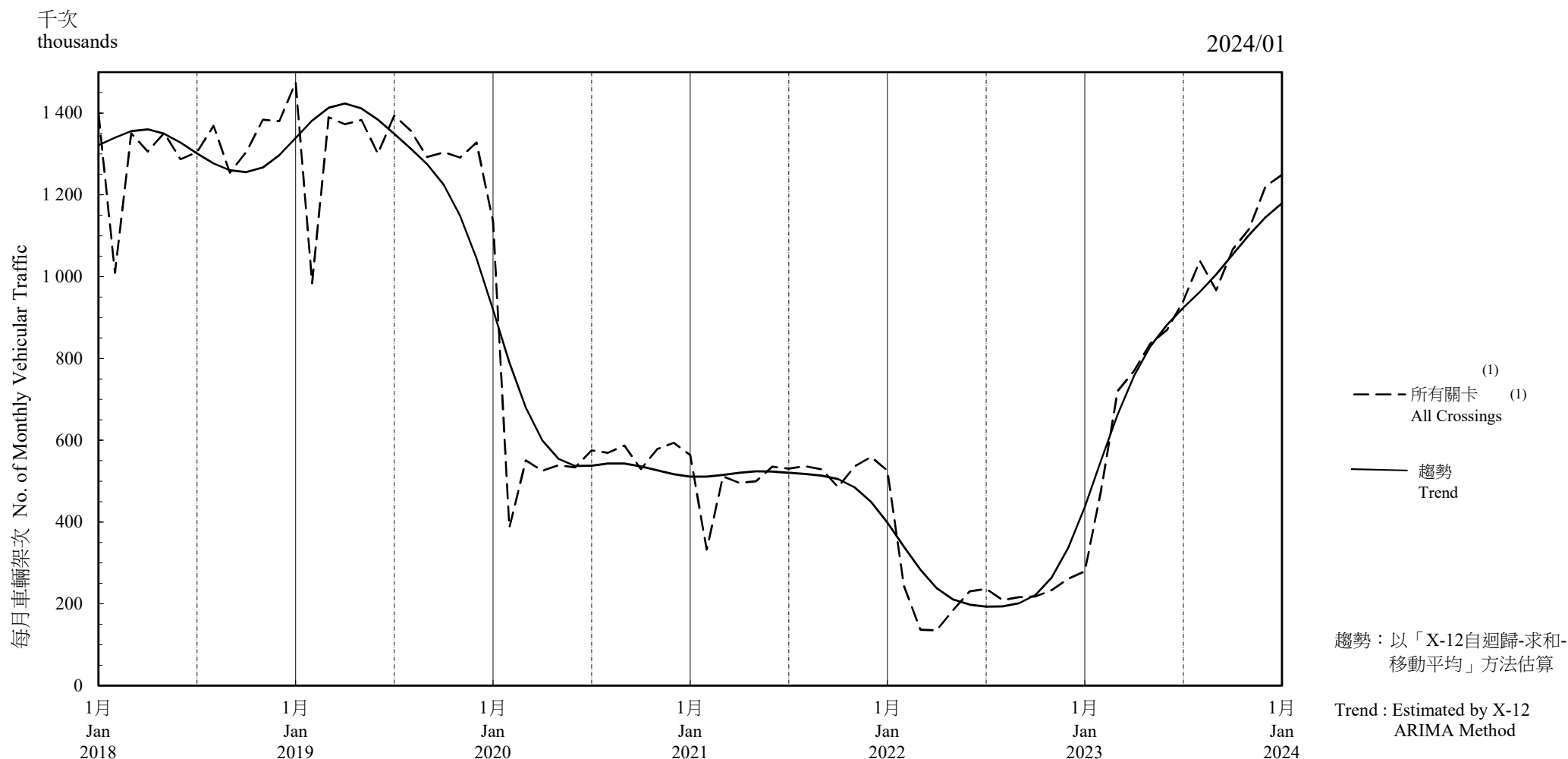
- 註： (1) 由於香園圍邊境管制站的2020年8月過境車輛平均架次僅包括自2020年8月26日貨物通關服務啟用後的6天，因此2020年8月個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes: (1) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of August 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are the average of 6 days since its commencement of cargo clearance service on 26 August 2020.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been temporarily suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.
- (3) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關  
港珠澳大橋管理局

Sources: Immigration Department  
Customs and Excise Department  
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢  
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



- 註：
- (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。
  - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。
  - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
  - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018) and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).
  - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been temporarily suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.
  - (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
  - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次<sup>(1)</sup>  
 Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 <sup>(3)(4)</sup> Macao Ferry Terminal <sup>(3)(4)</sup>		屯門客運碼頭 <sup>(5)</sup> Tuen Mun Ferry Terminal <sup>(5)</sup>		中國客運碼頭 <sup>(6)</sup> China Ferry Terminal <sup>(6)</sup>		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 <sup>(2)(7)</sup> Kai Tak Cruise Terminal <sup>(2)(7)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2019	24 842 868	24 154 961	30 160	21 255	5 099 924	5 077 730	260 556	259 745	1 824 680	1 935 686	67	67	798 412	787 517
2020	2 937 728	2 771 337	26 913	21 058	310 946	309 958	14 269	14 455	101 251	95 482	21	21	67 892	67 972
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	0	0	0	0	0	0	0	1	125 253	132 465
2022	1 961 873	2 179 490	11 357	9 745	0	0	-	-	0	0	0	6	8 266	3 901
2023	16 089 499	15 626 882	18 904	18 560	3 128 146	3 337 100	-	-	556 929	532 154	14	5	238 904	240 463
2022 / 08	173 609	142 460	1 000	880	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
09	156 400	171 259	643	698	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
10	261 119	270 730	1 099	936	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
11	405 789	399 100	1 803	1 854	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0
12	588 384	680 510	1 781	1 703	0	0	-	-	0	0	0	1	0	0
2023 / 01	832 742	773 347	1 505	1 407	106 262	119 260	-	-	14 122	14 972	0	0	314	286
02	800 876	732 840	1 477	1 565	183 448	195 639	-	-	27 915	26 719	0	0	981	979
03	1 063 729	1 088 148	1 750	1 677	236 253	250 593	-	-	38 198	35 330	0	1	19 327	20 105
04	1 320 612	1 263 254	1 346	1 421	298 522	319 083	-	-	59 560	56 815	0	0	21 525	22 016
05	1 257 947	1 235 645	1 610	1 545	280 136	290 093	-	-	49 690	46 105	5	4	18 856	18 424
06	1 364 879	1 333 900	1 601	1 662	281 947	301 675	-	-	41 287	38 888	0	0	20 483	21 323
07	1 529 434	1 577 863	1 371	1 355	300 362	328 493	-	-	51 067	47 626	0	0	20 087	20 090
08	1 701 640	1 559 533	1 503	1 544	337 161	366 731	-	-	65 542	61 499	0	0	33 904	32 717
09	1 279 795	1 329 469	1 540	1 613	233 096	250 585	-	-	38 111	41 610	0	0	21 796	24 091
10	1 596 553	1 430 941	1 691	1 626	280 380	291 222	-	-	57 683	51 081	9	0	24 864	24 610
11	1 549 268	1 508 076	1 945	1 783	274 835	285 609	-	-	45 362	43 866	0	0	25 835	24 087
12	1 792 024	1 793 866	1 565	1 362	315 744	338 117	-	-	68 392	67 643	0	0	30 932	31 735
2024 / 01	1 662 137	1 575 915	1 700	1 412	271 706	292 240	-	-	63 868	63 208	0	0	28 943	30 749

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(4) The passenger clearance services at Macau Ferry Terminal were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal have been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of "cruise-to-nowhere" itineraries.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 <sup>(8)</sup> Hung Hom Control Point <sup>(8)</sup>		羅湖管制站 <sup>(9)(16)</sup> Lo Wu Control Point <sup>(9)(16)</sup>		落馬洲支線管制站 <sup>(10)(16)</sup> Lok Ma Chau Spur Line Control Point <sup>(10)(16)</sup>		落馬洲管制站 <sup>(11)</sup> Lok Ma Chau Control Point <sup>(11)</sup>		文錦渡管制站 <sup>(12)</sup> Man Kam To Control Point <sup>(12)</sup>		沙頭角管制站 <sup>(13)</sup> Sha Tau Kok Control Point <sup>(13)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2019	983 886	1 005 416	38 496 458	39 737 765	25 310 098	24 846 337	13 041 625	11 760 324	1 931 053	1 694 254	1 361 674	1 319 832
2020	52 782	55 755	2 700 087	2 755 806	1 788 569	1 728 173	848 396	772 761	129 450	113 752	98 318	92 728
2021	0	0	5 090	5 089	6 978	6 977	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	0	0	22 392 207	22 942 565	19 981 959	20 863 110	4 428 722	3 968 540	547 337	482 539	0	0
2022 / 08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023 / 01	0	0	0	0	411 569	469 852	0	0	39 427	34 582	0	0
02	0	0	1 157 340	1 201 019	962 073	962 592	176 596	147 208	47 951	38 326	0	0
03	0	0	1 852 832	1 986 848	1 424 172	1 452 240	304 725	279 467	65 980	58 038	0	0
04	0	0	1 990 059	2 075 536	1 600 427	1 621 739	372 355	325 251	64 653	57 814	0	0
05	0	0	1 914 812	1 922 803	1 658 592	1 716 157	374 356	359 825	69 416	61 654	0	0
06	0	0	1 834 387	1 873 377	1 668 552	1 807 627	373 508	343 670	63 260	58 235	0	0
07	0	0	2 167 433	2 161 552	1 980 353	2 132 643	450 540	383 345	47 846	35 880	0	0
08	0	0	2 374 712	2 387 167	2 143 248	2 278 516	488 879	430 894	54 841	49 622	0	0
09	0	0	1 860 241	1 986 811	1 730 186	1 829 969	416 069	358 117	10 992	9 608	0	0
10	0	0	2 343 057	2 290 159	2 043 166	2 038 577	493 545	451 898	0	0	0	0
11	0	0	2 330 935	2 358 514	2 072 005	2 149 291	457 058	403 135	29 923	28 801	0	0
12	0	0	2 566 399	2 698 779	2 287 616	2 403 907	521 091	485 730	53 048	49 979	0	0
2024 / 01	0	0	2 532 611	2 539 380	2 194 442	2 207 938	496 780	465 178	58 426	55 028	0	0

註： (8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Notes: (8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

(9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2024/01

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 <sup>(14)</sup> High Speed Rail West Kowloon Control Point <sup>(14)</sup>		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 <sup>(15)(16)(17)</sup> Heung Yuen Wai Boundary Control Point <sup>(15)(16)(17)</sup>		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
<b>2019</b>	<b>19 231 927</b>	<b>19 294 105</b>	<b>8 447 720</b>	<b>8 284 708</b>	<b>8 858 622</b>	<b>10 564 674</b>	-	-	<b>150 519 730</b>	<b>150 744 376</b>
<b>2020</b>	<b>1 899 246</b>	<b>1 814 499</b>	<b>479 284</b>	<b>496 613</b>	<b>807 111</b>	<b>834 442</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 262 263</b>	<b>11 944 812</b>
<b>2021</b>	<b>495 598</b>	<b>341 293</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53 419</b>	<b>69 279</b>	<b>5 235</b>	<b>5 235</b>	<b>962 909</b>	<b>988 966</b>
<b>2022</b>	<b>488 035</b>	<b>439 573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 733</b>	<b>115 150</b>	<b>301</b>	<b>0</b>	<b>2 547 565</b>	<b>2 747 865</b>
<b>2023</b>	<b>11 442 115</b>	<b>11 243 223</b>	<b>10 070 655</b>	<b>9 583 337</b>	<b>10 209 341</b>	<b>11 360 829</b>	<b>6 710 581</b>	<b>5 739 480</b>	<b>105 815 313</b>	<b>105 938 787</b>
2022 / 08	83 888	67 302	0	0	10 002	12 726	0	0	268 499	223 368
09	58 924	46 313	0	0	9 518	11 866	0	0	225 485	230 136
10	50 849	37 164	0	0	7 650	11 987	0	0	320 717	320 817
11	48 170	34 621	0	0	7 802	10 579	0	0	463 564	446 154
12	55 016	55 930	0	0	20 218	24 608	0	0	665 399	762 752
2023 / 01	226 366	207 297	124 941	132 841	398 611	402 910	0	0	2 155 859	2 156 754
02	532 626	528 624	405 968	381 323	620 777	624 495	184 148	176 204	5 102 176	5 017 533
03	798 161	811 645	587 265	567 569	791 491	861 643	423 179	357 243	7 607 062	7 770 547
04	999 645	972 493	994 199	935 806	967 894	1 057 944	496 322	407 779	9 187 119	9 116 951
05	915 713	901 917	860 719	849 826	817 464	877 866	501 572	420 884	8 720 888	8 702 748
06	894 979	897 264	803 387	786 009	745 381	840 866	489 601	439 297	8 583 252	8 743 793
07	1 079 592	1 048 058	1 098 550	1 032 299	968 376	1 061 232	629 414	531 803	10 324 425	10 362 239
08	1 231 184	1 179 915	1 296 359	1 150 472	1 092 535	1 217 209	709 009	594 999	11 530 517	11 310 818
09	980 313	973 157	778 885	742 711	709 561	891 090	585 245	514 209	8 645 830	8 953 040
10	1 220 070	1 181 327	1 015 047	985 488	988 934	1 080 474	831 395	676 276	10 896 394	10 503 679
11	1 189 447	1 167 857	910 791	878 108	912 578	1 084 223	928 244	788 089	10 728 226	10 721 439
12	1 374 019	1 373 669	1 194 544	1 140 885	1 195 739	1 360 877	932 452	832 697	12 333 565	12 579 246
2024 / 01	1 354 677	1 262 853	1 107 492	987 247	1 021 695	1 074 908	949 564	843 588	11 744 041	11 399 644

註： (14) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

Notes: (14) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as “BCP Polling Stations” on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

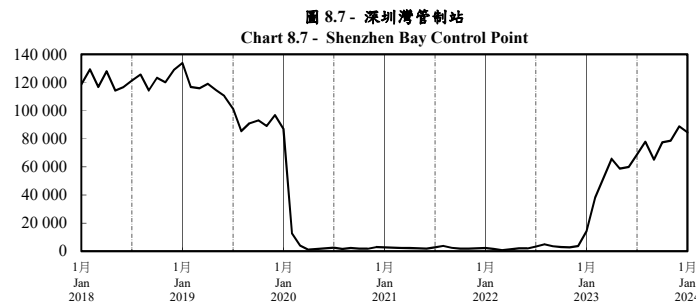
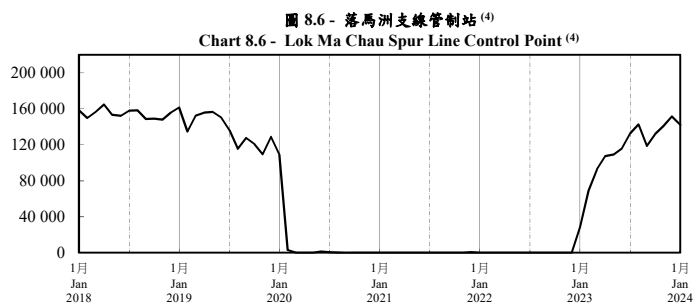
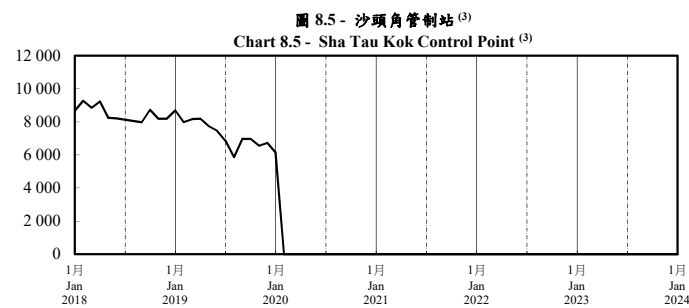
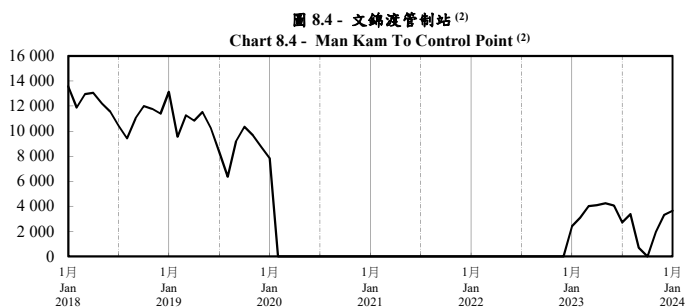
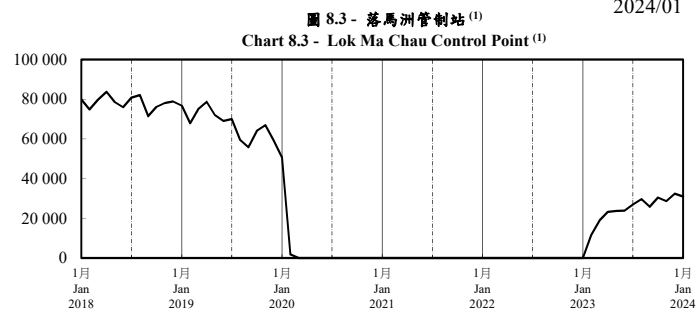
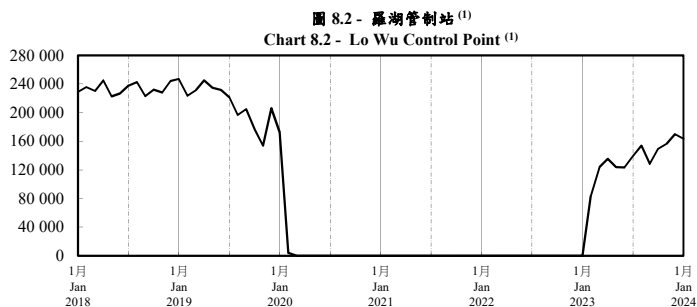
資料來源：入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2024/01



- 註：(1) 羅湖和落馬洲等管制站自2020年2月4日起暫停提供客運通關服務。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

- Notes: (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau have been temporarily suspended starting from 4 February 2020.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次<sup>(1)</sup>

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service<sup>(1)</sup>

2024/01

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
<b>2019</b>	<b>4 385 051</b>	<b>3 167 363</b>	<b>7 552 414</b>
<b>2020</b>	<b>213 247</b>	<b>181 670</b>	<b>394 917</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2023</b>	<b>1 363 440</b>	<b>1 141 173</b>	<b>2 504 613</b>
2022 / 08	0	0	0
09	0	0	0
10	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
2023 / 01	0	0	0
02	68 345	55 069	123 414
03	110 710	87 439	198 149
04	121 729	99 531	221 260
05	128 400	116 015	244 415
06	115 805	98 425	214 230
07	135 887	107 514	243 401
08	140 785	115 395	256 180
09	119 297	101 820	221 117
10	143 530	118 536	262 066
11	131 976	108 789	240 765
12	146 976	132 640	279 616
2024 / 01	137 075	128 959	266 034

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department



**第九組：消費物價指數**  
**Section 9 : Consumer Price Index**

**表 9.1 : 消費物價指數** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

**Table 9.1 : Consumer Price Indexes** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
<b>2019</b>	<b>99.6</b>	<b>100.5</b>	<b>99.2</b>	<b>99.1</b>
<b>2020</b>	<b>99.9</b>	<b>99.8</b>	<b>99.8</b>	<b>99.9</b>
<b>2021</b>	<b>101.4</b>	<b>102.7</b>	<b>100.8</b>	<b>100.8</b>
<b>2022</b>	<b>103.3</b>	<b>104.9</b>	<b>102.5</b>	<b>102.6</b>
<b>2023</b>	<b>105.5</b>	<b>107.3</b>	<b>104.6</b>	<b>104.7</b>
2022 / 08	103.4	104.8	102.5	102.7
09	103.5	105.0	102.7	102.9
10	103.8	105.4	103.0	103.1
11	104.0	105.5	103.1	103.2
12	104.2	105.8	103.3	103.5
2023 / 01	104.8	106.6	103.9	104.0
02	104.9	106.7	103.9	103.9
03	105.0	106.8	104.1	104.2
04	105.2	107.0	104.3	104.5
05	105.0	106.6	104.1	104.3
06	105.2	106.8	104.2	104.4
07	105.2	106.8	104.3	104.5
08	105.2	106.7	104.3	104.6
09	105.6	107.2	104.7	105.0
10	106.7	108.8	105.6	105.6
11	106.6	108.7	105.6	105.6
12	106.7	108.7	105.6	105.8
2024 / 01	106.6	108.8	105.6	105.6

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes: (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source: Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	綜合消費 物價指數 <sup>(2)</sup> Composite CPI <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.36	0.56	1.80	0.89	0.01	0.32	0.34	1.12	0.03	0.21	0.53	6.17	100.00
2022 / 08	106.4	124.3	105.5	98.7	108.7	96.6	110.7	95.6	94.6	108.8	124.4	106.0	103.4
09	105.1	123.0	106.7	98.7	108.6	96.9	110.7	95.6	94.6	111.0	118.1	105.7	103.5
10	105.0	122.0	106.9	98.6	108.7	97.1	110.7	95.6	94.6	111.0	113.6	105.3	103.8
11	105.0	120.6	107.1	98.4	101.0	97.4	110.7	95.5	94.5	111.1	109.2	104.8	104.0
12	103.2	120.9	107.1	98.6	108.7	97.6	110.7	95.6	94.6	110.9	110.1	104.9	104.2
2023 / 01	103.1	121.1	107.5	98.6	112.3	97.8	110.7	95.6	94.6	110.9	114.4	105.4	104.8
02	105.7	120.6	107.7	98.6	108.3	97.9	110.7	98.9	92.1	110.9	106.4	105.4	104.9
03	110.1	119.9	107.7	98.6	112.3	98.0	110.7	98.9	95.1	111.6	111.1	106.1	105.0
04	110.1	121.3	108.9	98.6	108.6	98.1	110.7	96.6	113.8	111.6	112.8	106.4	105.2
05	110.2	121.1	108.9	98.6	108.7	98.3	110.7	96.7	114.0	111.6	105.5	105.8	105.0
06	109.0	122.2	109.0	100.0	112.3	98.6	110.7	99.2	114.1	111.8	105.2	106.5	105.2
07	109.0	122.4	109.0	101.9	94.3	98.8	110.7	100.9	113.9	111.8	109.6	107.4	105.2
08	111.0	123.8	109.2	102.0	112.3	99.2	110.5	99.6	114.1	111.8	110.5	107.6	105.2
09	109.6	125.7	109.5	102.0	108.6	99.5	110.5	101.1	115.1	116.4	110.3	108.2	105.6
10	109.6	126.3	109.5	101.9	108.7	99.5	110.5	100.9	118.2	116.4	103.4	107.6	106.7
11	108.8	124.9	109.6	101.9	108.5	99.6	110.5	101.0	118.6	116.4	100.5	107.3	106.6
12	106.5	124.2	109.6	102.0	108.7	100.0	110.5	100.9	118.7	116.4	109.9	107.9	106.7
2024 / 01	106.5	125.5	109.6	102.0	112.3	100.3	110.5	100.9	118.7	116.4	101.3	107.3	106.6

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

資料來源： 政府統計處

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	甲類消費 物價指數 <sup>(2)</sup> CPI (A) <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.16	0.17	0.54	1.27	0.01	0.46	0.19	1.36	0.03	0.11	0.22	4.52	100.00
2022 / 08	105.8	124.3	106.0	98.6	108.7	96.6	110.8	95.4	94.6	107.8	121.2	101.4	104.8
09	103.6	123.0	106.9	98.6	108.6	96.8	110.8	95.4	94.6	109.8	115.9	101.2	105.0
10	103.6	122.0	107.3	98.5	108.7	97.0	110.8	95.4	94.6	109.8	112.2	101.0	105.4
11	103.6	120.6	107.5	98.4	101.0	97.3	110.8	95.3	94.5	109.9	108.4	100.7	105.5
12	100.6	120.9	107.5	98.5	108.7	97.6	110.8	95.4	94.6	109.3	109.2	100.8	105.8
2023 / 01	100.5	121.1	108.1	98.5	112.3	97.8	110.8	95.4	94.6	109.3	112.8	101.1	106.6
02	101.6	120.6	108.4	98.6	108.3	97.9	110.8	98.7	92.1	109.2	106.0	101.8	106.7
03	109.2	119.9	108.4	98.6	112.3	98.0	110.8	98.7	95.1	109.8	110.0	102.2	106.8
04	109.2	121.3	109.5	98.5	108.6	98.1	110.8	96.5	113.8	109.8	111.3	101.9	107.0
05	109.2	121.1	109.6	98.5	108.7	98.3	110.8	96.5	114.0	109.8	105.3	101.7	106.6
06	107.2	122.2	109.6	100.0	112.3	98.6	110.8	99.0	114.1	110.7	104.8	102.9	106.8
07	107.2	122.4	109.5	101.9	94.3	98.8	110.8	100.7	113.9	110.7	108.7	104.1	106.8
08	108.2	123.8	109.7	101.9	112.3	99.2	110.6	99.4	114.1	110.7	109.4	103.9	106.7
09	105.7	125.7	110.0	102.0	108.6	99.4	110.6	100.9	115.1	114.8	109.3	104.5	107.2
10	105.8	126.3	110.0	101.9	108.7	99.5	110.6	100.6	118.2	114.8	103.4	104.1	108.8
11	105.4	124.9	110.1	101.9	108.5	99.6	110.6	100.8	118.6	114.8	100.7	104.0	108.7
12	101.4	124.2	110.2	102.0	108.7	100.0	110.6	100.7	118.7	115.0	109.0	104.4	108.7
2024 / 01	101.4	125.5	110.6	102.0	112.3	100.3	110.6	100.7	118.7	115.0	101.7	104.1	108.8

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department