

# 交通運輸資料月報

## Monthly Traffic and Transport Digest

二零二四年七月  
July 2024

有關本刊物的查詢，請聯絡：

**運輸署統計組**

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068      圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

**Statistics Section**

**Transport Department**

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068      Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：<http://www.td.gov.hk>

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : <http://www.td.gov.hk>

## 代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	增減少於 0.05%
-	不適用
N.A.	沒有數字

## 數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

## 簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 <sup>(1)(2)</sup>	城巴有限公司
新巴 <sup>(2)</sup>	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營（港島及過海巴士）－ 巴士專營權包括港島、新界及過海線。  
城巴專營（機場及北大嶼山）－ 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）－ 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

## Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Increase or decrease of less than 0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available

## Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

## Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus <sup>(1)(2)</sup>	Citybus Ltd.
NWFB <sup>(2)</sup>	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.  
Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二四年七月的  
Key Statistics for July 2024

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)  
Total Public Transport Patronage (Thousands)

358 822 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)  
Average Daily Public Transport Patronage  
(Thousands)

11 575 #

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

+ 1.9% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次  
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

7 743 469

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

+ 5.2%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數  
Total Licensed Vehicles

810 674

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 0.9%

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

道路交通意外總宗數  
Total Number of Road Traffic Accidents

1 355 #

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

- 10.9% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛  
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 328 282

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

+ 41.1%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次  
Total Number of  
Arrivals and Departures by Land

21 117 432

與上年同月比較  
Compared with Same Month Last Year

+ 25.6%

表Table 8.2

# 目錄

# CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1 : Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2 : Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

**第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字**

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

**過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務**

- 表 3.1 (a) 海底隧道  
 表 3.1 (b) 東區海底隧道  
 表 3.1 (c) 西區海底隧道  
 表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

**非過海隧道汽車流量**

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道  
 表 3.2 (b) 香港仔隧道  
 表 3.2 (c) 城門隧道  
 表 3.2 (d) 將軍澳隧道  
 表 3.2 (e) 大老山隧道  
 表 3.2 (f) 啟德隧道  
 表 3.2 (g) 大欖隧道  
 表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路  
 表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道  
 表 3.2 (j) 大圍隧道  
 表 3.2 (k) 長青隧道  
 表 3.2 (l) 南灣隧道  
 表 3.2 (m) 機場隧道  
 表 3.2 (n) 觀景山隧道  
 表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道  
 表 3.2 (p) 龍山隧道  
 表 3.2 (q) 長山隧道  
 表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道  
 表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道  
 圖 3.1 隧道汽車流量

**Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics**

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

**Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service**

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16  
 Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18  
 Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20  
 Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

**Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels**

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23  
 Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 26  
 Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 29  
 Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 32  
 Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 33  
 Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 36  
 Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 37  
 Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 40  
 Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 41  
 Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 44  
 Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 45  
 Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 46  
 Table 3.2 (m) Airport Tunnel 47  
 Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 48  
 Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 49  
 Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 50  
 Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 51  
 Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 52  
 Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 53  
 Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 54

**青嶼幹線及橋樑汽車流量**

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量
表 3.5	快易通使用報告

**Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges**

Table 3.3 (a)	Lantau Link	55
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	56
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	57
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	58
Table 3.5	Autotoll Utilization Report	60

**第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字**

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的登記及取消登記統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

**Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics**

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	61
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	62
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	75
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	76
Table 4.1 (c)	Registration and Deregistration of Private Cars	77
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	78
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	83
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	88
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	91
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	93
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	95
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	95
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	96
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	98

<b>第五組：</b>	<b>駕駛執照、違例駕駛及檢控數字</b>	<b>Section 5：</b>	<b>Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics</b>	
表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字	Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	100
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字	Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	100
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字	Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	101
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目	Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	101
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目	Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	102
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目	Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	102
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數	Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	103
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心	Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	106
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院	Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	107
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院	Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	108
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字	Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	109
<b>第六組：</b>	<b>泊車統計數字</b>	<b>Section 6：</b>	<b>Parking Statistics</b>	
表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字	Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	110
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字	Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	111
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字	Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	111
<b>第七組：</b>	<b>道路交通意外統計數字</b>	<b>Section 7：</b>	<b>Road Traffic Accident Statistics</b>	
表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數	Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	112
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	113

圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	114
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	115
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	116

### 第八組： 過境車輛交通及旅客人次

表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通
圖 8.1	過境車輛交通趨勢
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士 乘客人次

### 第九組： 消費物價指數

表 9.1	消費物價指數
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別

### Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	117
Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	118
Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	119
Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	120
Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	121
Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	122
Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	123
Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	124
Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	125
Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	128
Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	128
Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	128
Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	128
Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	128
Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	128
Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	129

### Section 9 : Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	130
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	131
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	132



**第一組：一些有關交通的主要指標**  
**Section 1 : Selected Key Indicators on Transport**

**表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字**

**Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident**

2024/07

年 Year	平均每日公共交通乘客人次 <sup>(1)(3)(4)</sup> Average Daily Public Transport Patronage <sup>(1)(3)(4)</sup>	公共道路總長度(公里) <sup>(2)</sup> Total Public Road Length (km) <sup>(2)</sup>	每千人道路總長度(公里) <sup>(2)(5)</sup> Length of Public Roads (km) per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人車輛擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Motor Vehicles per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	每千人私家車擁有率 <sup>(2)(5)</sup> Private Cars per 1 000 Population <sup>(2)(5)</sup>	道路交通意外傷亡率 <sup>(1)</sup> Casualties Involved in Road Traffic Accidents <sup>(1)</sup>			
						每千人 <sup>(5)</sup> Per 1 000 Population <sup>(5)</sup>		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2013	12 350 000	2 093	0.290	94.4	66.0	0.018	2.851	0.195	30.746
2014	12 519 000	2 099	0.289	96.4	68.3	0.014	2.732	0.145	28.627
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069

註：(1) 期內數字

(2) 期末數字

(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。

(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。

(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes: (1) Figures within the period.

(2) Figures as at end of the period.

(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.

(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.

(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

**第二組：公共交通統計數字**  
**Section 2 : Public Transport Statistics**

2024/07

千次

thousands

**表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次**  
**Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>	新巴 <sup>(1)</sup> NWFB <sup>(1)</sup>	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(3)</sup> Hongkong Tramways <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total
							港鐵線路 <sup>(2)</sup> MTR Lines <sup>(2)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2019</b>	<b>2 802.5</b>	<b>611.4</b>	<b>458.0</b>	<b>125.5</b>	<b>96.6</b>	<b>4 093.9</b>	<b>4 633.4</b>	<b>43.2</b>	<b>427.1</b>	<b>149.4</b>	<b>5 253.0</b>
<b>2020</b>	<b>2 124.4</b>	<b>426.3</b>	<b>347.8</b>	<b>76.9</b>	<b>60.8</b>	<b>3 036.3</b>	<b>3 152.6</b>	<b>8.4</b>	<b>305.6</b>	<b>113.0</b>	<b>3 579.6</b>
<b>2021</b>	<b>2 441.9</b>	<b>476.7</b>	<b>401.5</b>	<b>79.2</b>	<b>71.9</b>	<b>3 471.3</b>	<b>3 896.5</b>	<b>5.9</b>	<b>387.9</b>	<b>131.2</b>	<b>4 421.5</b>
<b>2022</b>	<b>2 206.7</b>	<b>401.2</b>	<b>353.8</b>	<b>78.5</b>	<b>65.2</b>	<b>3 105.5</b>	<b>3 657.6</b>	<b>8.5</b>	<b>360.9</b>	<b>116.6</b>	<b>4 143.5</b>
<b>2023</b>	<b>2 530.4</b>	<b>724.0</b>	<b>412.6</b>	<b>117.6</b>	<b>90.0</b>	<b>3 666.5</b>	<b>4 598.0</b>	<b>29.7</b>	<b>411.0</b>	<b>134.0</b>	<b>5 172.6</b>
2023 / 02	2 627.9	515.0	426.6	112.8	87.9	3 770.2	4 657.4	21.0	422.2	137.3	5 237.9
03	2 634.3	529.0	430.9	115.7	88.6	3 798.4	4 722.5	24.6	418.7	138.5	5 304.4
04	2 452.8	498.5	402.5	116.8	87.5	3 558.1	4 417.4	29.1	388.9	132.3	4 967.7
05	2 518.8	513.7	409.6	114.7	88.1	3 644.9	4 501.9	28.2	409.9	133.3	5 073.3
06	2 556.2	523.2	414.6	116.8	88.9	3 699.6	4 573.7	28.3	420.6	128.5	5 151.1
07	2 471.7	911.6	-	119.5	89.0	3 591.8	4 589.7	32.3	408.5	128.1	5 158.5
08	2 528.3	945.3	-	128.1	92.0	3 693.6	4 761.1	33.5	404.0	129.0	5 327.6
09	2 418.5	877.9	-	112.5	87.5	3 496.4	4 480.9	33.5	415.3	123.3	5 053.0
10	2 517.9	936.5	-	120.3	94.0	3 668.7	4 669.9	34.6	414.0	135.7	5 254.2
11	2 702.3	1 004.4	-	127.5	100.0	3 934.2	4 917.8	33.5	432.7	147.2	5 531.2
12	2 544.0	963.0	-	128.9	97.8	3 733.7	4 799.5	37.3	406.2	144.9	5 387.9
2024 / 01	2 623.3	988.4	-	128.3	95.6	3 835.7	4 845.0	37.4	421.5	143.8	5 447.6
02	2 517.0	957.2	-	127.5	97.4	3 699.1	4 699.1	33.6	401.4	141.9	5 276.0
03	2 548.0	961.5	-	129.0	95.5	3 734.1	4 654.5	34.4	409.2	139.2	5 237.3
04	2 521.2	947.7	-	127.4	91.7	3 688.0	4 549.9	33.5	409.1	134.1	5 126.6
05	2 554.7	959.1	-	128.1	93.5	3 735.4	4 599.6	32.2	423.8	137.5	5 193.1
06	2 527.3	952.3	-	132.0	95.4	3 707.1	4 560.6	35.2	424.0	132.2	5 152.0
07	2 533.3	963.6	-	134.2	94.6	3 725.8	4 668.3	35.9	421.9	128.8	5 255.0

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1S (續)  
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(5)</sup> Ferries <sup>(5)</sup>				的士 <sup>(6)</sup> Taxis <sup>(6)</sup>	居民巴士 <sup>(7)</sup> Residents' Services <sup>(7)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(4)</sup> RMB <sup>(4)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
<b>2019</b>	<b>1 478.4</b>	<b>282.7</b>	<b>1 761.1</b>	<b>36.8</b>	<b>49.2</b>	<b>36.2</b>	<b>122.2</b>	<b>854.6</b>	<b>213.7</b>	<b>141.1</b>	<b>12 439.6</b>	<b>365</b>
<b>2020</b>	<b>1 111.2</b>	<b>182.7</b>	<b>1 293.9</b>	<b>30.8</b>	<b>23.3</b>	<b>31.8</b>	<b>85.9</b>	<b>659.7</b>	<b>157.6</b>	<b>115.0</b>	<b>8 927.9</b>	<b>366</b>
<b>2021</b>	<b>1 272.3</b>	<b>209.2</b>	<b>1 481.5</b>	<b>35.1</b>	<b>26.2</b>	<b>35.9</b>	<b>97.3</b>	<b>762.3</b>	<b>180.1</b>	<b>138.0</b>	<b>10 552.2</b>	<b>365</b>
<b>2022</b>	<b>1 170.1</b>	<b>159.5</b>	<b>1 329.5</b>	<b>30.7</b>	<b>20.6</b>	<b>30.8</b>	<b>82.1</b>	<b>711.1</b>	<b>165.4</b>	<b>132.1</b>	<b>9 669.3</b>	<b>365</b>
<b>2023</b>	<b>1 306.2</b>	<b>157.8</b>	<b>1 464.0</b>	<b>33.1</b>	<b>41.0</b>	<b>32.8</b>	<b>106.9</b>	<b>727.9</b>	<b>183.4</b>	<b>158.1</b>	<b>11 479.4</b>	<b>365</b>
2023 / 02	1 347.8	168.9	1 516.7	34.7	30.6	35.1	100.5	762.6	183.3	163.1	11 734.2	28
03	1 352.6	167.6	1 520.2	35.0	38.8	35.2	109.0	749.2	184.9	165.4	11 831.4	31
04	1 266.4	156.0	1 422.4	37.9	43.9	34.9	116.6	727.2	175.7	153.2	11 120.8	30
05	1 313.1	160.4	1 473.6	33.1	39.0	32.3	104.3	740.2	185.0	158.0	11 379.3	31
06	1 326.3	159.7	1 486.0	29.6	38.3	30.3	98.2	748.5	190.3	160.3	11 534.0	30
07	1 282.4	153.9	1 436.3	30.8	48.9	29.0	108.7	734.9	182.0	151.4	11 363.5	31
08	1 316.8	157.7	1 474.5	33.8	53.4	31.3	118.6	747.4	187.1	152.8	11 701.5	31
09	1 251.7	148.7	1 400.4	27.1	31.7	28.7	87.4	682.3	182.3	155.2	11 057.0	30
10	1 301.6	154.3	1 455.9	31.9	43.0	32.5	107.4	691.8	182.9	160.1	11 521.0	31
11	1 380.2	159.9	1 540.1	34.6	42.2	36.1	112.9	719.1	193.6	169.1	12 200.2	30
12	1 297.6	149.5	1 447.1	32.8	52.9	34.2	119.9	707.1	182.2	158.8	11 736.6	31
2024 / 01	1 341.5 #	153.3 #	1 494.8 #	31.0	47.4	33.7	112.1	702.3	186.4 #	164.4	11 943.3 #	31
02	1 271.4 #	143.9 #	1 415.2 #	33.7	56.9	35.0	125.7	708.6	179.6 #	151.5	11 555.6 #	29
03	1 306.1 #	146.5 #	1 452.6 #	31.9	42.1	33.5	107.5	705.5	179.0 #	159.1	11 575.0 #	31
04	1 295.2 #	144.4 #	1 439.6 #	30.8	39.1	31.6	101.5	692.7	180.1 #	158.6	11 387.2 #	30
05	1 312.1 #	145.0 #	1 457.1 #	29.6	39.8	31.8	101.2	695.1 #	181.6 #	161.5	11 525.0 #	31
06	1 305.3 #	143.3 #	1 448.6 #	28.1	36.2	30.2	94.4	697.4 #	185.9 #	159.7	11 445.3 #	30
07	1 313.0 #	143.6 #	1 456.6 #	28.5	48.3	27.7	104.4	692.3 #	183.2 #	157.7	11 574.9 #	31

註： (4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

**表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次**  
**Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator**

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses							鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>			新巴 <sup>(1)</sup> NWFB <sup>(1)</sup>	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 <sup>(3)</sup> Hongkong Tramways <sup>(3)</sup>	小計 Sub-total
		專營(港島及過海巴士)/ 專營(市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營(機場及 北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total					港鐵線路 <sup>(2)</sup> MTR Lines <sup>(2)</sup>	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
<b>2019</b>	<b>1 022 920</b>	<b>184 733</b>	<b>38 412</b>	<b>223 145</b>	<b>167 165</b>	<b>45 804</b>	<b>35 248</b>	<b>1 494 283</b>	<b>1 691 182</b>	<b>15 764</b>	<b>155 885</b>	<b>54 529</b>	<b>1 917 359</b>
<b>2020</b>	<b>777 547</b>	<b>135 228</b>	<b>20 791</b>	<b>156 019</b>	<b>127 290</b>	<b>28 161</b>	<b>22 253</b>	<b>1 111 271</b>	<b>1 153 837</b>	<b>3 070</b>	<b>111 865</b>	<b>41 374</b>	<b>1 310 146</b>
<b>2021</b>	<b>891 302</b>	<b>153 815</b>	<b>20 195</b>	<b>174 010</b>	<b>146 563</b>	<b>28 916</b>	<b>26 249</b>	<b>1 267 040</b>	<b>1 422 223</b>	<b>2 150</b>	<b>141 581</b>	<b>47 899</b>	<b>1 613 853</b>
<b>2022</b>	<b>805 460</b>	<b>128 555</b>	<b>17 867</b>	<b>146 421</b>	<b>129 154</b>	<b>28 650</b>	<b>23 813</b>	<b>1 133 499</b>	<b>1 335 020</b>	<b>3 102</b>	<b>131 715</b>	<b>42 558</b>	<b>1 512 395</b>
<b>2023</b>	<b>923 580</b>	<b>233 272</b>	<b>30 983</b>	<b>264 255</b>	<b>74 676</b>	<b>42 938</b>	<b>32 835</b>	<b>1 338 284</b>	<b>1 678 264</b>	<b>10 843</b>	<b>150 002</b>	<b>48 893</b>	<b>1 888 003</b>
2023 / 02	73 580	12 219	2 202	14 420	11 946	3 157	2 461	105 564	130 407	589	11 822	3 844	146 662
03	81 663	13 849	2 549	16 398	13 357	3 586	2 747	117 751	146 398	763	12 981	4 293	164 435
04	73 583	12 426	2 528	14 954	12 076	3 505	2 626	106 744	132 522	873	11 666	3 969	149 030
05	78 083	13 350	2 574	15 924	12 699	3 555	2 731	112 991	139 560	876	12 706	4 132	157 273
06	76 685	13 145	2 550	15 695	12 437	3 505	2 666	110 988	137 210	850	12 618	3 854	154 533
07	76 623	25 524	2 736	28 260	-	3 705	2 758	111 345	142 279	1 000	12 664	3 970	159 914
08	78 376	26 410	2 894	29 304	-	3 971	2 851	114 501	147 593	1 040	12 523	3 999	165 155
09	72 554	23 984	2 353	26 337	-	3 375	2 625	104 891	134 427	1 005	12 460	3 699	151 591
10	78 056	26 277	2 755	29 032	-	3 730	2 913	113 730	144 767	1 072	12 834	4 206	162 879
11	81 069	27 321	2 810	30 131	-	3 826	3 000	118 025	147 535	1 005	12 980	4 417	165 937
12	78 865	26 854	2 998	29 852	-	3 996	3 033	115 745	148 786	1 155	12 591	4 492	167 023
2024 / 01	81 322	27 679	2 963	30 642	-	3 977	2 964	118 906	150 194	1 158	13 067	4 457	168 876
02	72 992	24 913	2 846	27 759	-	3 698	2 824	107 273	136 275	973	11 641	4 115	153 003
03	78 989	26 834	2 972	29 806	-	4 000	2 961	115 756	144 289	1 068	12 684	4 316	162 357
04	75 635	25 622	2 809	28 432	-	3 823	2 751	110 641	136 496	1 006	12 273	4 024	153 799
05	79 195	26 826	2 907	29 733	-	3 970	2 899	115 796	142 589	997	13 138	4 262	160 986
06	75 819	25 671	2 900	28 570	-	3 960	2 863	111 213	136 818	1 057	12 721	3 965	154 561
07	78 532	26 648	3 225	29 873	-	4 160	2 934	115 498	144 716	1 114	13 080	3 994	162 904

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 2020年及之前的數字並不包括免費乘搭日的乘客及在選定日期可免費乘坐電車的特定乘客。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Figures up to 2020 do not include passengers on free ride days as well as specific groups of passengers enjoying free rides on selected days.

表 2.1 (續)  
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 <sup>(5)</sup> Ferries <sup>(5)</sup>				的士 <sup>(6)</sup> Taxis <sup>(6)</sup>	居民巴士 <sup>(7)</sup> Residents' Services <sup>(7)</sup>	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 <sup>(4)</sup> RMB <sup>(4)</sup>	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2019	539 626	103 170	642 796	13 420	17 971	13 202	44 593	311 945	77 989	51 484	4 540 449	12 440
2020	406 698	66 863	473 561	11 288	8 529	11 626	31 443	241 447	57 685	42 077	3 267 630	8 928
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2022	427 081	58 204	485 285	11 210	7 513	11 229	29 952	259 556	60 364	48 230	3 529 280	9 669
2023	476 749	57 595	534 344	12 092	14 967	11 960	39 019	265 701	66 941	57 693	4 189 985	11 479
2023 / 02	37 738	4 729	42 467	973	858	982	2 813	21 352	5 132	4 566	328 557	11 734
03	41 930	5 196	47 126	1 086	1 202	1 090	3 378	23 225	5 732	5 129	366 775	11 831
04	37 993	4 681	42 673	1 136	1 316	1 046	3 498	21 815	5 270	4 596	333 625	11 121
05	40 707	4 973	45 680	1 027	1 208	1 000	3 235	22 947	5 735	4 897	352 759	11 379
06	39 789	4 791	44 580	889	1 148	909	2 945	22 456	5 708	4 809	346 020	11 534
07	39 753	4 771	44 524	953	1 517	899	3 369	22 783	5 641	4 693	352 268	11 363
08	40 820	4 888	45 709	1 049	1 656	971	3 675	23 169	5 800	4 737	362 746	11 701
09	37 550	4 462	42 013	813	950	860	2 623	20 469	5 469	4 655	331 709	11 057
10	40 350	4 785	45 134	990	1 332	1 008	3 329	21 444	5 670	4 962	357 150	11 521
11	41 407	4 796	46 202	1 037	1 267	1 084	3 388	21 572	5 808	5 074	366 006	12 200
12	40 226	4 636	44 862	1 016	1 641	1 059	3 716	21 920	5 647	4 922	363 835	11 737
2024 / 01	41 586 #	4 751 #	46 337 #	962	1 468	1 045	3 476	21 770	5 780 #	5 098	370 243 #	11 943 #
02	36 869 #	4 172 #	41 042 #	979	1 651	1 016	3 645	20 548	5 209 #	4 392	335 113 #	11 556 #
03	40 489 #	4 542 #	45 031 #	990	1 304	1 038	3 332	21 871	5 548 #	4 931	358 826 #	11 575 #
04	38 856 #	4 332 #	43 188 #	925	1 174	947	3 046	20 780	5 402 #	4 758	341 615 #	11 387 #
05	40 676 #	4 495 #	45 171 #	919	1 233	985	3 137	21 549 #	5 630 #	5 005	357 274 #	11 525 #
06	39 159 #	4 300 #	43 459 #	843	1 085	905	2 833	20 923 #	5 577 #	4 792	343 359 #	11 445 #
07	40 703 #	4 450 #	45 153 #	883	1 497	858	3 238	21 461 #	5 679 #	4 889	358 822 #	11 575 #

註：(4) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(5) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(6) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(7) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (4) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(5) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(6) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(7) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二四年七月)

Table 2.2 : Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (July 2024)

2024/07

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup>				載客量 <sup>(7)(14)</sup> Passenger Carrying Capacity <sup>(7)(14)</sup>		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		(’000)	2023/07 (%)	2024/06 (%)	(’000)	2023/07 (%)	2024/06 (%)		2023/07 (%)	2024/06 (%)		2023/07 (%)	2024/06 (%)	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	78 532 ( 7 221)	+2.5 +1.1	+3.6 +5.6	21 730 ( 2 698)	-0.4 +0.4	+3.1 +4.2	巴士 Buses 3 933 - 雙層 Double Deck 3 792 - 單層 Single Deck 141	+2.4 +2.7 -4.1	-0.3 -0.4 +0.7	514 418	+1.0	-0.4	
	城巴 <sup>(5)</sup> Citybus <sup>(5)</sup>	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	26 648 ( 7 542)	+4.4 +1.6	+3.8 +6.3	7 134 ( 2 872)	+6.7 +3.5	+4.5 +5.7	巴士 Buses 1 324 - 雙層 Double Deck 1 303 - 單層 Single Deck 21	+0.8 +0.9 0.0	+1.0 +0.9 +5.0	173 638	+1.6	+0.8
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	3 225 ( 536)	+17.9 +19.0	+11.2 +6.6	2 281 ( 564)	+28.3 +41.2	+6.4 +5.4	巴士 Buses 215 - 雙層 Double Deck 215 - 單層 Single Deck 0	+8.0 +8.0 0.0	+2.4 +2.4 0.0	28 194	+7.3	+2.8
	龍運 LWB	4 160	+12.3	+5.0	2 871	+17.0	+4.8	巴士 Buses 280 - 雙層 Double Deck 276 - 單層 Single Deck 4	+0.4 +0.4 0.0	+1.4 +1.1 +33.3	36 629	+0.6	+1.4	
	新大嶼山巴士 NLB	2 934	+6.4	+2.5	638	+9.0	+2.0	巴士 Buses 140 - 雙層 Double Deck 59 - 單層 Single Deck 81	0.0 0.0 0.0	-0.7 0.0 -1.2	12 476	+0.3	-0.5	
	小計 Sub-total	115 498 ( 15 298)	+3.7 +1.9	+3.9 +6.0	34 655 ( 6 133)	+4.0 +4.7	+3.7 +5.0	巴士 Buses 5 892 - 雙層 Double Deck 5 645 - 單層 Single Deck 247	+2.1 +2.3 -2.4	+0.1 +0.1 +0.8	765 355	+1.3	+0.1	
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(6)</sup> MTR Lines <sup>(6)</sup>	144 716 ( 35 691)	+1.7 +0.9	+5.8 +8.5	3 315	+3.9	+4.6	車卡 Cars 2 029	+1.7	0.0	645 399	+1.7	0.0
		機場快線 Airport Express Line	1 114 ( 461)	+11.3 +5.7	+5.4 +5.2	247	+3.8	+3.3	車卡 Cars 77	0.0	0.0	7 700	0.0	0.0
		輕鐵 Light Rail	13 080	+3.3	+2.8	568	-0.8	+1.8	車卡 Light Rail Vehicle 149	+1.4	0.0	36 505	+1.4	0.0
	香港電車 HK Tramways	3 994	+0.6	+0.7	375	+4.7	+6.0	雙層電車 Double Deck Tramcars 161	0.0	0.0	18 515	0.0	0.0	
	小計 Sub-total	162 904	+1.9	+5.4	4 504	+3.4	+4.3	小計 Sub-total 2 416	+1.5	0.0	708 119	+1.6	0.0	
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	40 703 #	+2.4 #	+3.9 #	24 736 #	+2.7 #	+3.8 #	專線小巴 GMB 3 333	+1.3	§	58 646	+1.8	+0.1	
	紅色小巴 <sup>(10)</sup> RMB <sup>(10)</sup>	4 450 #	-6.7 #	+3.5 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB 755	-7.7	-0.4	12 650	-7.6	-0.4	
	小計 Sub-total	45 153 #	+1.4 #	+3.9 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total 4 088	-0.5	§	71 296	§	§	
渡輪 <sup>(11)</sup> Ferries <sup>(11)</sup>	新渡輪 Sun Ferry	883 ( 100)	-7.4 -9.7	+4.7 +3.9	-	-	-	船隻 Vessels 25	+13.6	-3.8	14 584	+10.0	-2.9	
	天星小輪 “Star” Ferry	1 497 ( 1 497)	-1.3 -1.3	+37.9 +37.9	-	-	-	船隻 Vessels 10	0.0	0.0	4 750	0.0	0.0	
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	858 ( 85)	-4.5 +9.7	-5.2 +16.7	-	-	-	船隻 Vessels 49	+11.4	-2.0	13 325	+5.7	-2.4	
	小計 Sub-total	3 238 ( 1 682)	-3.9 -1.3	+14.3 +34.1	-	-	-	小計 Sub-total 84	+10.5	-2.3	32 659	+6.7	-2.3	

表 2.2 (續)  
Table 2.2 (cont'd)

2024/07

公共交通 Public Transport		乘客人次 <sup>(1)</sup> Passenger Journeys <sup>(1)</sup>			車輛行駛公里數 <sup>(2)</sup> Car KM Operated <sup>(2)</sup>			領牌車/船隊規模 <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup> Licensed Fleet <sup>(3)(4)(7)(8)(9)</sup>			載客量 <sup>(7)(14)</sup> Passenger Carrying Capacity <sup>(7)(14)</sup>			
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		('000)	2023/07 (%)	2024/06 (%)	('000)	2023/07 (%)	2024/06 (%)		2023/07 (%)	2024/06 (%)		2023/07 (%)	2024/06 (%)	
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 889	+4.2	+2.0	548	+2.7	+5.0	巴士 Buses - 雙層 Double Deck - 單層 Single Deck	151 140 11	+1.3 +1.4 0.0	0.0 0.0 0.0	17 914	+1.5	0.0
居民巴士 <sup>(12)</sup> Residents' Services <sup>(12)</sup>		5 679 #	+0.7 #	+1.8 #	2 858 #	-2.4 #	+4.0 #	巴士 Buses	930	-9.0	+0.1	43 209	-10.7	+0.1
的士 <sup>(13)</sup> Taxis <sup>(13)</sup>		21 461 #	-5.8 #	+2.6 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	17 786	-0.1	-0.1	72 817	-1.1	-0.2
合計 Overall		358 822 #	+1.9 #	+4.5 #								1 711 369	+1.0	§

註：括號內的數字代表過海服務。

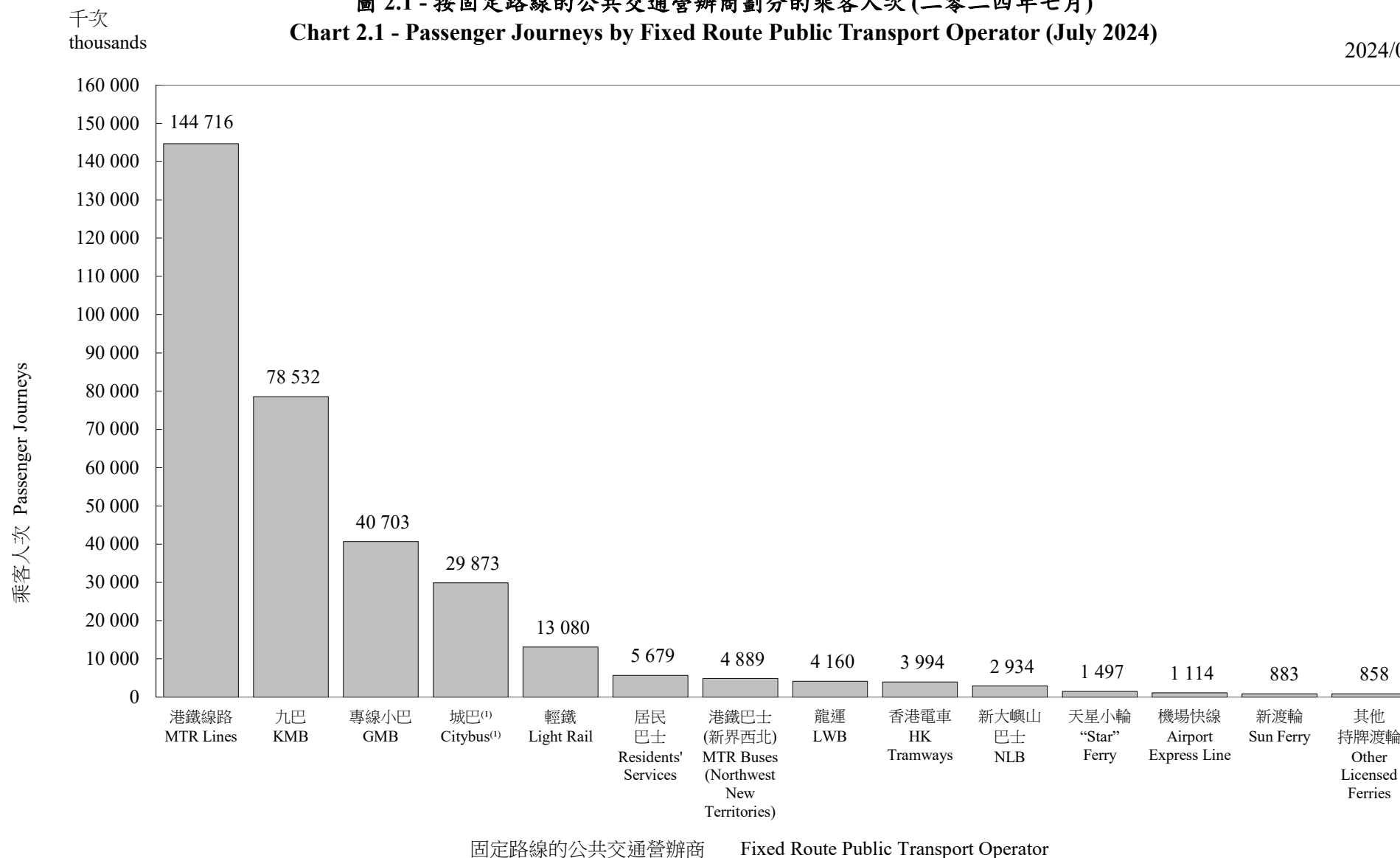
Notes :

Figures in brackets represent cross harbour service.

- |  |  |
|--|--|
| <p>(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。</p> <p>(2) 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。</p> <p>(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛/船隻數目，當中包括後備車輛/船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛/船隻數目。</p> <p>(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照紀錄。</p> <p>(5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。</p> <p>(6) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。</p> <p>(7) 港鐵線路並不包括城際客運及高速鐵路。</p> <p>(8) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。</p> <p>(9) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。</p> <p>(10) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。</p> <p>(11) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。</p> <p>(12) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。</p> <p>(13) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。</p> <p>(14) 載客量指所有可營運的車/船隊於單次行程可以承載的乘客總計。</p> | <p>(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.</p> <p>(2) The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.</p> <p>(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.</p> <p>(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.</p> <p>(5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK &amp; XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.</p> <p>(6) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.</p> <p>(7) Excluding Intercity Through Train and High Speed Rail in MTR Lines.</p> <p>(8) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.</p> <p>(9) The passenger carrying capacity of a tramcar is the nominal figure listed in gazette schedules.</p> <p>(10) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.</p> <p>(11) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.</p> <p>(12) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.</p> <p>(13) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.</p> <p>(14) Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.</p> |
|--|--|

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二四年七月)  
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (July 2024)

2024/07

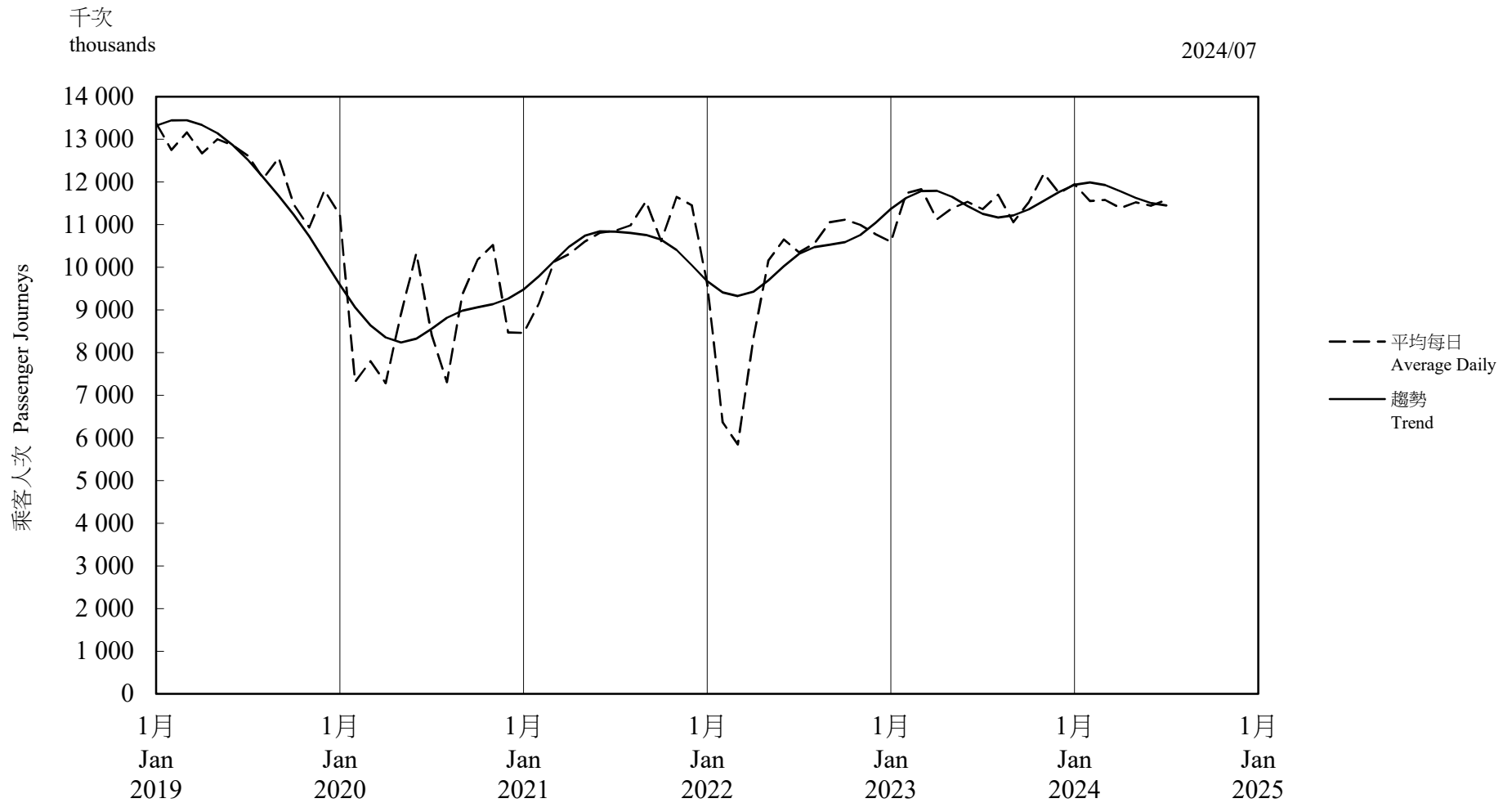


註：(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.



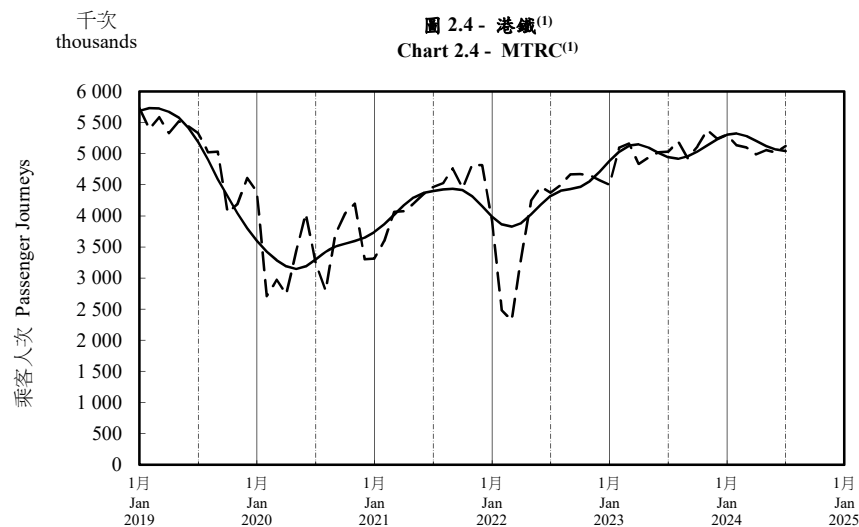
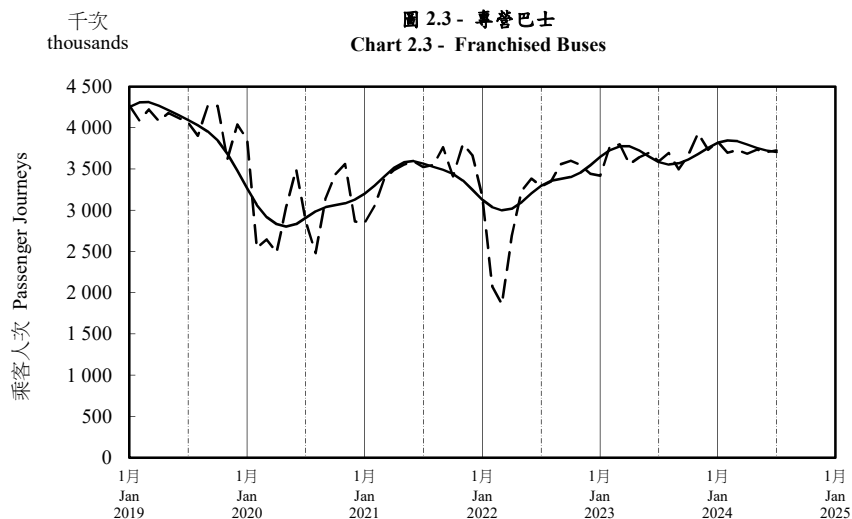
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢  
 Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



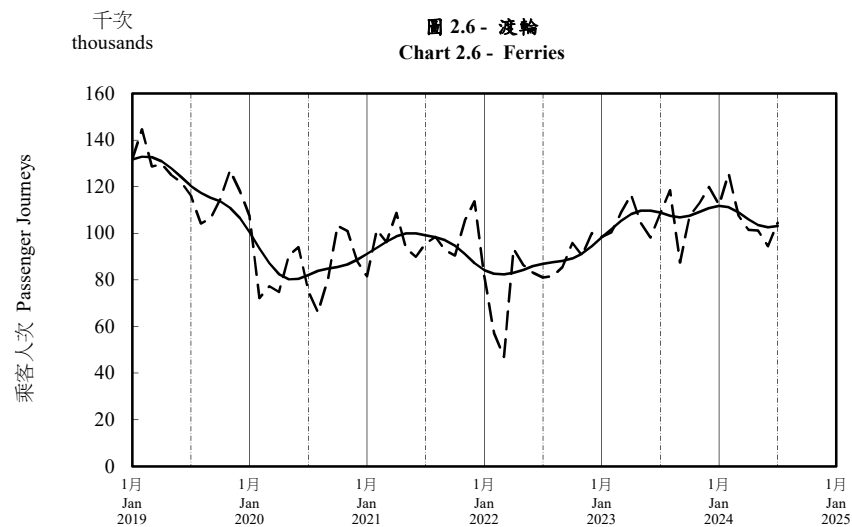
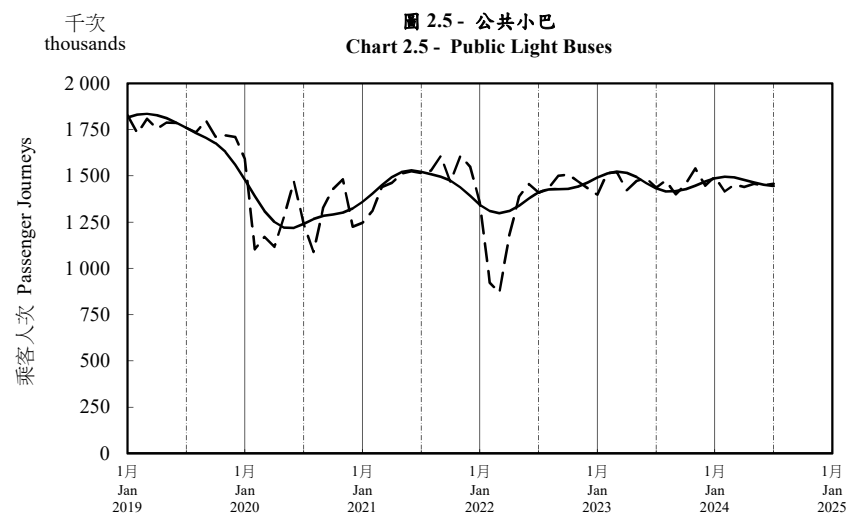
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

## 按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2024/07



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。  
Note: (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

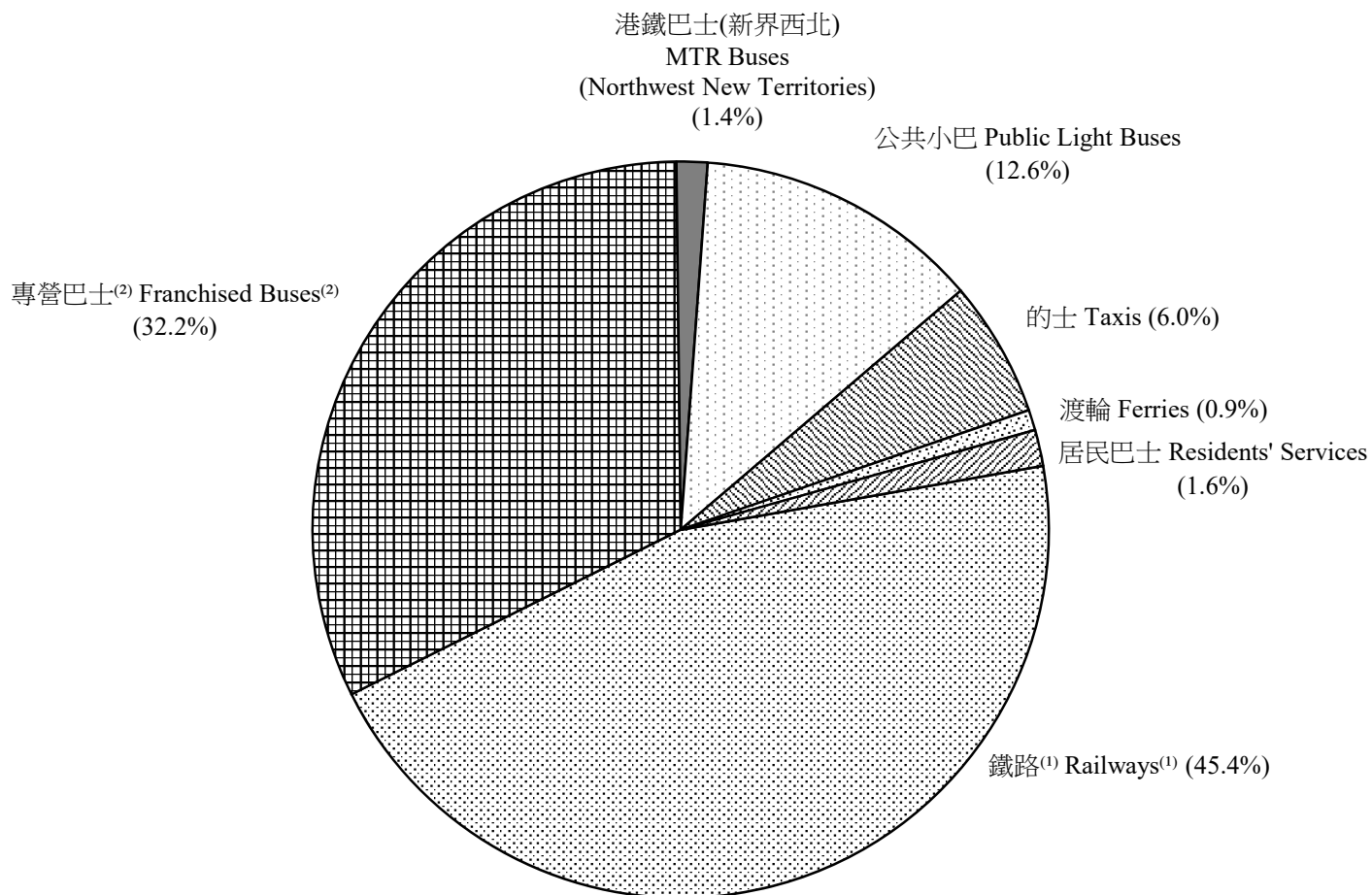


--- 平均每日 Average Daily  
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
Trend: Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二四年七月)  
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (July 2024)

2024/07



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二四年七月)  
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (July 2024)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 <sup>(3)</sup> Within Kowloon and New Territories <sup>(3)</sup>	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	71 311	7 221	78 532	
	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>	專營(市區及新界) Franchise (U & NT)	15 001	4 106	7 542	26 648
		專營(機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 689	536	3 225
		小計 Sub-total	15 001	6 794	8 078	29 873
	龍運 LWB	-	4 160	-	4 160	
	新大嶼山巴士 NLB	-	2 934	-	2 934	
	總計 Total	15 001	85 200	15 298	115 498	
港鐵 MTRC	港鐵線路 <sup>(2)</sup> MTR Lines <sup>(2)</sup>	13 555	95 471	35 691	144 716	
	機場快線 Airport Express Line	-	653	461	1 114	
	輕鐵 Light Rail	-	13 080	-	13 080	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 889	-	4 889	
	總計 Total	13 555	114 092	36 152	163 799	

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(3) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線以及港鐵城際客運和高速鐵路。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

(3) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points, MTR Intercity Through Train and High Speed Rail.

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次  
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses					港鐵 MTRC	渡輪 <sup>(2)</sup> Ferries <sup>(2)</sup>				
	九巴 KMB	城巴 <sup>(1)</sup> Citybus <sup>(1)</sup>			新巴 <sup>(1)</sup> NWFB <sup>(1)</sup>		總計 Total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
<b>2019</b>	<b>105 953</b>	<b>53 444</b>	<b>6 473</b>	<b>59 917</b>	<b>58 279</b>	<b>224 149</b>	<b>414 769</b>	<b>2 426</b>	<b>17 971</b>	<b>1 385</b>	<b>21 781</b>
<b>2020</b>	<b>81 433</b>	<b>42 676</b>	<b>2 555</b>	<b>45 231</b>	<b>44 841</b>	<b>171 504</b>	<b>287 303</b>	<b>1 896</b>	<b>8 529</b>	<b>1 399</b>	<b>11 824</b>
<b>2021</b>	<b>93 723</b>	<b>48 313</b>	<b>2 201</b>	<b>50 513</b>	<b>50 133</b>	<b>194 370</b>	<b>347 877</b>	<b>1 916</b>	<b>9 578</b>	<b>1 522</b>	<b>13 016</b>
<b>2022</b>	<b>80 989</b>	<b>40 090</b>	<b>2 147</b>	<b>42 237</b>	<b>41 883</b>	<b>165 109</b>	<b>330 144</b>	<b>1 305</b>	<b>7 513</b>	<b>1 004</b>	<b>9 822</b>
<b>2023</b>	<b>85 786</b>	<b>67 108</b>	<b>4 967</b>	<b>72 075</b>	<b>22 846</b>	<b>180 707</b>	<b>419 273</b>	<b>1 404</b>	<b>14 967</b>	<b>1 048</b>	<b>17 419</b>
2023 / 02	6 939	3 581	331	3 912	3 687	14 537	32 704	122	858	88	1 068
03	7 841	4 053	395	4 448	4 154	16 443	37 084	135	1 202	101	1 437
04	6 805	3 542	400	3 942	3 700	14 446	32 679	115	1 316	87	1 518
05	7 267	3 740	405	4 145	3 855	15 267	34 816	121	1 208	90	1 419
06	7 114	3 652	407	4 059	3 746	14 919	34 448	111	1 148	80	1 340
07	7 139	7 422	450	7 872	-	15 011	35 808	110	1 517	78	1 705
08	7 438	7 782	470	8 252	-	15 690	37 575	115	1 656	87	1 858
09	6 501	6 778	373	7 151	-	13 652	32 870	102	950	66	1 119
10	7 067	7 416	444	7 861	-	14 928	35 949	114	1 332	88	1 533
11	7 423	7 792	473	8 264	-	15 687	36 929	122	1 267	100	1 489
12	7 341	7 750	523	8 272	-	15 614	36 921	112	1 641	95	1 848
2024 / 01	7 496	7 948	511	8 459	-	15 955	37 391	117	1 468	100	1 685
02	6 639	7 114	506	7 619	-	14 259	33 864	108	1 651	101	1 859
03	7 270	7 656	514	8 170	-	15 441	35 647	110	1 304	89	1 503
04	6 880	7 215	482	7 697	-	14 577	33 615	101	1 174	82	1 356
05	7 192	7 502	508	8 010	-	15 202	35 119	106	1 233	86	1 425
06	6 839	7 095	503	7 598	-	14 437	33 318	96	1 085	73	1 255
07	7 221	7 542	536	8 078	-	15 298	36 152	100	1 497	85	1 682

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.





過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
2019	9 076 400	8 712 015	17 788 415	4 098 816	3 990 322	8 089 138	846 467	818 397	1 664 864	260 998	253 185	514 183	412 079	485 344	897 423	885 992	967 894	1 853 886
2020	9 627 644	9 316 055	18 943 699	3 426 805	3 390 805	6 817 610	961 805	932 614	1 894 419	171 277	164 788	336 065	160 758	204 727	365 485	860 784	954 191	1 814 975
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2022	9 144 321	9 363 182	18 507 503	3 567 897	3 517 288	7 085 185	847 756	829 147	1 676 903	131 121	132 231	263 352	219 317	275 168	494 485	753 454	860 241	1 613 695
2023	9 556 184	9 943 283	19 499 467	3 471 649	3 246 195	6 717 844	779 733	738 666	1 518 399	129 196	126 010	255 206	306 927	338 112	645 039	751 360	800 544	1 551 904
2023 / 02	731 874	813 772	1 545 646	303 520	295 234	598 754	67 385	63 499	130 884	11 514	11 131	22 645	20 584	22 998	43 582	59 385	63 839	123 224
03	797 194	894 681	1 691 875	332 201	324 450	656 651	71 216	67 076	138 292	13 052	12 869	25 921	28 259	31 176	59 435	64 985	70 885	135 870
04	760 560	859 342	1 619 902	328 149	322 858	651 007	61 285	57 952	119 237	10 307	10 068	20 375	23 778	26 075	49 853	61 354	65 449	126 803
05	787 323	906 112	1 693 435	322 337	315 317	637 654	65 528	61 524	127 052	11 824	11 647	23 471	25 678	27 906	53 584	63 228	68 306	131 534
06	766 284	896 143	1 662 427	305 733	298 832	604 565	58 319	54 695	113 014	10 959	10 703	21 662	23 002	25 586	48 588	60 852	65 437	126 289
07	790 001	871 096	1 661 097	320 038	309 287	629 325	61 236	58 114	119 350	8 723	8 706	17 429	24 064	26 699	50 763	62 521	66 606	129 127
08	844 687	783 853	1 628 540	258 854	217 443	476 297	67 677	64 301	131 978	9 023	8 674	17 697	27 324	30 241	57 565	65 647	69 777	135 424
09	775 635	723 055	1 498 690	218 622	183 991	402 613	59 407	56 430	115 837	10 329	10 033	20 362	25 050	27 524	52 574	57 632	60 624	118 256
10	821 661	769 671	1 591 332	245 093	217 831	462 924	65 736	61 805	127 541	11 125	10 636	21 761	30 377	32 113	62 490	62 647	64 548	127 195
11	827 643	763 919	1 591 562	241 713	202 281	443 994	74 145	70 832	144 977	12 132	11 735	23 867	35 479	38 638	74 117	64 831	68 125	132 956
12	840 787	776 766	1 617 553	266 895	231 700	498 595	64 347	61 151	125 498	9 656	9 399	19 055	26 720	29 178	55 898	63 375	66 889	130 264
2024 / 01	842 455	768 886	1 611 341	285 666	250 147	535 813	61 001	56 545	117 546	9 783	8 734	18 517	21 393	22 452	43 845	59 926	63 041	122 967
02	785 997	724 878	1 510 875	273 695	244 685	518 380	51 138	47 896	99 034	7 784	6 531	14 315	17 860	18 628	36 488	54 023	57 320	111 343
03	860 631	794 703	1 655 334	304 643	271 140	575 783	57 800	54 362	112 162	9 087	7 728	16 815	24 193	25 027	49 220	58 084	61 159	119 243
04	814 188	756 708	1 570 896	279 225	256 393	535 618	53 692	50 209	103 901	8 314	7 185	15 499	21 435	22 364	43 799	55 815	58 909	114 724
05	852 955	793 572	1 646 527	285 732	261 515	547 247	53 881	50 451	104 332	9 053	7 753	16 806	20 368	20 897	41 265	57 669	61 114	118 783
06	829 938	772 428	1 602 366	288 199	263 654	551 853	51 532	48 608	100 140	8 083	6 805	14 888	17 821	18 363	36 184	55 144	58 599	113 743
07	835 604	781 285	1 616 889	295 775	274 375	570 150	53 625	50 614	104 239	6 565	5 516	12 081	19 567	19 995	39 562	57 361	61 017	118 378



表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>3 139 697</b>	<b>3 223 259</b>	<b>6 362 956</b>	<b>713 669</b>	<b>708 967</b>	<b>1 422 636</b>	<b>168 381</b>	<b>175 984</b>	<b>344 365</b>	<b>19 602 499</b>	<b>19 335 367</b>	<b>38 937 866</b>	<b>53 705</b>	<b>52 974</b>	<b>106 679</b>
<b>2020</b>	<b>3 214 667</b>	<b>3 282 377</b>	<b>6 497 044</b>	<b>675 659</b>	<b>655 221</b>	<b>1 330 880</b>	<b>176 586</b>	<b>177 689</b>	<b>354 275</b>	<b>19 275 985</b>	<b>19 078 467</b>	<b>38 354 452</b>	<b>52 667</b>	<b>52 127</b>	<b>104 794</b>
<b>2021</b>	<b>3 281 288</b>	<b>3 357 361</b>	<b>6 638 649</b>	<b>699 938</b>	<b>675 794</b>	<b>1 375 732</b>	<b>185 598</b>	<b>183 744</b>	<b>369 342</b>	<b>19 678 259</b>	<b>19 540 876</b>	<b>39 219 135</b>	<b>53 913</b>	<b>53 537</b>	<b>107 450</b>
<b>2022</b>	<b>3 207 796</b>	<b>3 326 487</b>	<b>6 534 283</b>	<b>676 780</b>	<b>670 014</b>	<b>1 346 794</b>	<b>181 927</b>	<b>194 720</b>	<b>376 647</b>	<b>18 730 369</b>	<b>19 168 478</b>	<b>37 898 847</b>	<b>51 316</b>	<b>52 516</b>	<b>103 832</b>
<b>2023</b>	<b>3 073 467</b>	<b>3 076 589</b>	<b>6 150 056</b>	<b>698 592</b>	<b>674 034</b>	<b>1 372 626</b>	<b>170 255</b>	<b>177 176</b>	<b>347 431</b>	<b>18 937 363</b>	<b>19 120 609</b>	<b>38 057 972</b>	<b>51 883</b>	<b>52 385</b>	<b>104 268</b>
2023 / 02	236 894	236 743	473 637	51 985	49 690	101 675	13 298	13 693	26 991	1 496 439	1 570 599	3 067 038	53 444	56 093	109 537
03	265 600	265 951	531 551	59 036	56 619	115 655	15 579	15 977	31 556	1 647 122	1 739 684	3 386 806	53 133	56 119	109 252
04	239 707	238 917	478 624	52 682	50 176	102 858	13 428	13 489	26 917	1 551 250	1 644 326	3 195 576	51 708	54 811	106 519
05	256 907	257 059	513 966	55 220	52 475	107 695	16 011	16 375	32 386	1 604 056	1 716 721	3 320 777	51 744	55 378	107 122
06	247 898	249 580	497 478	54 179	51 871	106 050	14 848	14 762	29 610	1 542 074	1 667 609	3 209 683	51 402	55 587	106 989
07	252 121	253 684	505 805	55 808	53 567	109 375	13 797	13 799	27 596	1 588 309	1 661 558	3 249 867	51 236	53 599	104 834
08	295 635	295 868	591 503	69 304	67 549	136 853	16 658	17 970	34 628	1 654 809	1 555 676	3 210 485	53 381	50 183	103 564
09	261 772	264 095	525 867	61 986	60 341	122 327	13 611	14 678	28 289	1 484 044	1 400 771	2 884 815	49 468	46 692	96 161
10	267 912	264 625	532 537	64 079	62 316	126 395	13 633	14 244	27 877	1 582 263	1 497 789	3 080 052	51 041	48 316	99 357
11	282 584	285 244	567 828	69 218	68 037	137 255	15 731	17 528	33 259	1 623 476	1 526 339	3 149 815	54 116	50 878	104 994
12	233 057	227 483	460 540	55 685	53 056	108 741	11 483	11 418	22 901	1 572 005	1 467 040	3 039 045	50 710	47 324	98 034
2024 / 01	182 262	161 115	343 377	42 485	35 978	78 463	7 288	5 634	12 922	1 512 259	1 372 532	2 884 791	48 783	44 275	93 058
02	140 080	123 473	263 553	30 588	25 942	56 530	5 214	4 052	9 266	1 366 379	1 253 405	2 619 784	47 117	43 221	90 337
03	166 986	148 601	315 587	38 287	32 481	70 768	6 457	4 806	11 263	1 526 168	1 400 007	2 926 175	49 231	45 162	94 393
04	158 790	140 998	299 788	36 465	30 828	67 293	6 704	4 894	11 598	1 434 628	1 328 488	2 763 116	47 821	44 283	92 104
05	163 329	144 281	307 610	36 589	30 526	67 115	6 855	5 142	11 997	1 486 431	1 375 251	2 861 682	47 949	44 363	92 312
06	155 823	138 842	294 665	35 280	29 511	64 791	5 640	3 976	9 616	1 447 460	1 340 786	2 788 246	48 249	44 693	92 942
07	163 816	146 279	310 095	37 215	31 128	68 343	6 775	4 473	11 248	1 476 303	1 374 682	2 850 985	47 623	44 345	91 967

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	8 221 931	8 426 473	16 648 404	2 680 936	2 890 184	5 571 120	485 874	501 760	987 634	113 896	112 949	226 845	157 409	128 614	286 023	444 242	406 994	851 236
2020	7 951 862	8 286 137	16 237 999	2 093 589	2 268 236	4 361 825	491 072	510 853	1 001 925	78 318	77 401	155 719	99 373	77 585	176 958	403 346	368 030	771 376
2021	8 616 483	8 893 140	17 509 623	2 542 435	2 711 301	5 253 736	526 965	543 675	1 070 640	90 006	88 967	178 973	117 485	93 640	211 125	398 546	367 085	765 631
2022	7 607 277	7 879 299	15 486 576	2 394 133	2 525 824	4 919 957	466 874	477 282	944 156	80 497	79 731	160 228	119 223	98 338	217 561	347 327	324 347	671 674
2023	7 948 686	8 129 970	16 078 656	2 493 817	2 579 542	5 073 359	453 695	454 603	908 298	87 971	87 011	174 982	136 511	119 290	255 801	349 343	328 576	677 919
2023 / 02	635 834	653 034	1 288 868	206 985	219 737	426 722	38 234	38 517	76 751	7 923	7 930	15 853	11 477	9 982	21 459	27 149	25 576	52 725
03	713 635	731 718	1 445 353	227 356	243 279	470 635	41 343	41 791	83 134	9 007	8 960	17 967	13 714	11 877	25 591	30 594	28 611	59 205
04	633 000	650 638	1 283 638	201 741	211 182	412 923	34 286	34 750	69 036	6 439	6 393	12 832	9 804	8 217	18 021	27 803	26 346	54 149
05	691 936	708 037	1 399 973	213 508	222 850	436 358	38 668	39 119	77 787	8 357	8 288	16 645	12 137	10 468	22 605	29 740	27 805	57 545
06	685 576	702 825	1 388 401	210 003	219 680	429 683	35 880	36 207	72 087	8 072	7 932	16 004	11 725	10 157	21 882	28 881	27 028	55 909
07	656 264	675 689	1 331 953	209 234	219 539	428 773	36 858	37 309	74 167	5 282	5 200	10 482	9 772	8 103	17 875	29 100	27 404	56 504
08	664 942	682 987	1 347 929	211 776	218 560	430 336	38 079	38 223	76 302	5 508	5 454	10 962	10 368	8 866	19 234	30 903	29 033	59 936
09	622 334	630 408	1 252 742	184 589	185 553	370 142	34 345	33 487	67 832	7 620	7 430	15 050	11 051	9 766	20 817	27 598	25 309	52 907
10	646 635	667 545	1 314 180	197 953	201 373	399 326	37 047	36 987	74 034	7 808	7 640	15 448	12 164	11 108	23 272	29 334	27 669	57 003
11	668 724	677 938	1 346 662	205 427	206 816	412 243	42 981	42 313	85 294	8 504	8 438	16 942	13 439	12 212	25 651	29 443	27 971	57 414
12	643 971	647 638	1 291 609	204 487	202 191	406 678	39 627	39 274	78 901	6 643	6 538	13 181	11 302	10 489	21 791	29 640	28 262	57 902
2024 / 01	613 516	617 762	1 231 278	191 363	193 604	384 967	40 621	40 181	80 802	8 527	8 426	16 953	13 387	13 110	26 497	30 422	29 371	59 793
02	582 361	578 880	1 161 241	185 533	183 731	369 264	34 513	33 594	68 107	6 734	6 690	13 424	10 781	10 663	21 444	28 132	27 087	55 219
03	603 767	598 315	1 202 082	197 896	196 871	394 767	38 872	37 783	76 655	7 973	7 918	15 891	13 298	12 770	26 068	30 457	29 391	59 848
04	584 447	577 670	1 162 117	183 919	183 386	367 305	36 103	35 500	71 603	7 664	7 481	15 145	12 647	12 507	25 154	29 532	28 518	58 050
05	615 939	606 661	1 222 600	190 730	186 473	377 203	36 633	35 873	72 506	8 595	8 412	17 007	13 606	13 521	27 127	30 876	29 770	60 646
06	590 865	580 955	1 171 820	188 422	184 119	372 541	35 116	34 280	69 396	7 576	7 420	14 996	12 297	12 202	24 499	29 698	28 562	58 260
07	580 006	571 163	1 151 169	187 470	185 103	372 573	37 226	36 181	73 407	5 329	5 203	10 532	11 952	11 715	23 667	31 227	30 198	61 425

表 3.1(b) (續)  
Table 3.1(b) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2019	1 564 974	1 629 245	3 194 219	440 023	480 132	920 155	68 731	68 897	137 628	14 178 016	14 645 248	28 823 264	38 844	40 124	78 968
2020	1 337 832	1 431 997	2 769 829	365 775	410 716	776 491	61 990	62 732	124 722	12 883 157	13 493 687	26 376 844	35 200	36 868	72 068
2021	1 477 514	1 560 535	3 038 049	390 510	432 483	822 993	67 637	70 395	138 032	14 227 581	14 761 221	28 988 802	38 980	40 442	79 421
2022	1 364 217	1 444 362	2 808 579	363 461	401 944	765 405	56 013	56 872	112 885	12 799 022	13 287 999	26 087 021	35 066	36 405	71 471
2023	1 391 631	1 433 550	2 825 181	386 834	424 792	811 626	56 927	56 694	113 621	13 305 415	13 614 028	26 919 443	36 453	37 299	73 752
2023 / 02	105 290	110 425	215 715	28 190	31 904	60 094	4 301	4 488	8 789	1 065 383	1 101 593	2 166 976	38 049	39 343	77 392
03	123 789	130 315	254 104	34 262	38 113	72 375	5 248	5 340	10 588	1 198 948	1 240 004	2 438 952	38 676	40 000	78 676
04	105 815	110 106	215 921	29 643	32 613	62 256	3 821	3 941	7 762	1 052 352	1 084 186	2 136 538	35 078	36 140	71 218
05	119 318	124 685	244 003	32 310	35 651	67 961	4 572	4 675	9 247	1 150 546	1 181 578	2 332 124	37 114	38 115	75 230
06	120 852	126 049	246 901	32 635	35 873	68 508	4 718	4 877	9 595	1 138 342	1 170 628	2 308 970	37 945	39 021	76 966
07	116 325	121 565	237 890	32 842	36 161	69 003	4 286	4 413	8 699	1 099 963	1 135 383	2 235 346	35 483	36 625	72 108
08	122 310	126 474	248 784	34 705	38 106	72 811	4 047	3 951	7 998	1 122 638	1 151 654	2 274 292	36 214	37 150	73 364
09	118 572	115 280	233 852	33 144	35 454	68 598	4 510	3 936	8 446	1 043 763	1 046 623	2 090 386	34 792	34 887	69 680
10	116 712	118 303	235 015	33 314	36 088	69 402	5 638	5 377	11 015	1 086 605	1 112 090	2 198 695	35 052	35 874	70 926
11	121 854	122 219	244 073	35 043	38 052	73 095	6 326	6 016	12 342	1 131 741	1 141 975	2 273 716	37 725	38 066	75 791
12	117 746	119 984	237 730	33 828	36 717	70 545	5 970	6 060	12 030	1 093 214	1 097 153	2 190 367	35 265	35 392	70 657
2024 / 01	121 235	124 924	246 159	36 122	38 661	74 783	6 911	7 371	14 282	1 062 104	1 073 410	2 135 514	34 261	34 626	68 888
02	95 035	97 219	192 254	26 001	27 564	53 565	4 514	4 777	9 291	973 604	970 205	1 943 809	33 573	33 455	67 028
03	115 684	117 394	233 078	34 165	35 854	70 019	5 935	6 417	12 352	1 048 047	1 042 713	2 090 760	33 808	33 636	67 444
04	112 110	114 391	226 501	33 095	34 552	67 647	5 277	5 525	10 802	1 004 794	999 530	2 004 324	33 493	33 318	66 811
05	117 733	119 316	237 049	34 922	36 641	71 563	5 617	6 127	11 744	1 054 651	1 042 794	2 097 445	34 021	33 639	67 660
06	112 289	113 263	225 552	33 293	34 730	68 023	4 868	5 182	10 050	1 014 424	1 000 713	2 015 137	33 814	33 357	67 171
07	118 581	119 606	238 187	35 213	37 066	72 279	5 967	6 659	12 626	1 012 971	1 002 894	2 015 865	32 676	32 351	65 028

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
<b>2019</b>	<b>6 344 713</b>	<b>6 726 054</b>	<b>13 070 767</b>	<b>3 145 120</b>	<b>3 051 582</b>	<b>6 196 702</b>	<b>205 112</b>	<b>241 629</b>	<b>446 741</b>	<b>142 286</b>	<b>155 633</b>	<b>297 919</b>	<b>248 342</b>	<b>216 823</b>	<b>465 165</b>	<b>672 979</b>	<b>645 897</b>	<b>1 318 876</b>
<b>2020</b>	<b>4 843 578</b>	<b>5 206 643</b>	<b>10 050 221</b>	<b>1 548 014</b>	<b>1 419 590</b>	<b>2 967 604</b>	<b>205 600</b>	<b>252 561</b>	<b>458 161</b>	<b>82 711</b>	<b>95 692</b>	<b>178 403</b>	<b>115 476</b>	<b>102 855</b>	<b>218 331</b>	<b>570 132</b>	<b>535 946</b>	<b>1 106 078</b>
<b>2021</b>	<b>5 526 237</b>	<b>6 039 663</b>	<b>11 565 900</b>	<b>1 873 789</b>	<b>1 784 543</b>	<b>3 658 332</b>	<b>246 699</b>	<b>300 801</b>	<b>547 500</b>	<b>87 762</b>	<b>94 068</b>	<b>181 830</b>	<b>114 191</b>	<b>100 775</b>	<b>214 966</b>	<b>569 853</b>	<b>536 084</b>	<b>1 105 937</b>
<b>2022</b>	<b>4 618 661</b>	<b>5 040 494</b>	<b>9 659 155</b>	<b>1 698 650</b>	<b>1 643 803</b>	<b>3 342 453</b>	<b>215 877</b>	<b>254 109</b>	<b>469 986</b>	<b>63 700</b>	<b>70 586</b>	<b>134 286</b>	<b>111 266</b>	<b>97 047</b>	<b>208 313</b>	<b>512 245</b>	<b>485 465</b>	<b>997 710</b>
<b>2023</b>	<b>6 166 279</b>	<b>6 668 702</b>	<b>12 834 981</b>	<b>3 209 510</b>	<b>3 378 703</b>	<b>6 588 213</b>	<b>215 321</b>	<b>251 368</b>	<b>466 689</b>	<b>54 818</b>	<b>60 330</b>	<b>115 148</b>	<b>171 986</b>	<b>155 948</b>	<b>327 934</b>	<b>550 131</b>	<b>525 087</b>	<b>1 075 218</b>
2023 / 02	443 788	480 939	924 727	201 478	197 252	398 730	17 887	21 264	39 151	5 190	5 762	10 952	12 158	10 995	23 153	42 383	40 260	82 643
03	534 095	577 910	1 112 005	254 038	245 784	499 822	19 964	23 149	43 113	5 915	6 444	12 359	15 682	14 208	29 890	48 263	45 083	93 346
04	460 890	496 886	957 776	219 902	216 502	436 404	16 623	19 135	35 758	4 437	4 947	9 384	12 790	11 597	24 387	44 278	42 049	86 327
05	513 017	552 298	1 065 315	228 048	226 174	454 222	18 267	21 369	39 636	5 042	5 598	10 640	14 931	13 656	28 587	47 138	44 527	91 665
06	524 269	560 787	1 085 056	225 262	222 623	447 885	16 603	19 331	35 934	4 375	4 940	9 315	14 621	13 075	27 696	45 950	43 539	89 489
07	468 434	507 078	975 512	221 182	222 745	443 927	17 578	19 821	37 399	3 522	3 907	7 429	13 625	12 084	25 709	45 946	44 116	90 062
08	532 937	569 561	1 102 498	342 041	376 515	718 556	17 881	20 619	38 500	3 626	3 971	7 597	14 551	13 014	27 565	48 006	45 374	93 380
09	505 119	550 320	1 055 439	294 961	331 089	626 050	16 092	19 005	35 097	4 097	4 514	8 611	13 607	12 544	26 151	42 075	40 385	82 460
10	532 267	568 941	1 101 208	330 101	372 910	703 011	17 758	20 737	38 495	4 606	4 679	9 285	15 524	13 904	29 428	44 766	43 958	88 724
11	566 433	624 099	1 190 532	354 684	397 502	752 186	19 291	23 260	42 551	4 701	5 225	9 926	17 153	15 726	32 879	46 039	44 901	90 940
12	641 676	699 698	1 341 374	360 563	397 359	757 922	21 065	24 448	45 513	4 432	4 775	9 207	18 129	16 937	35 066	49 668	47 513	97 181
2024 / 01	693 100	768 585	1 461 685	321 332	355 663	676 995	25 476	30 376	55 852	5 949	7 133	13 082	23 582	23 359	46 941	54 868	52 883	107 751
02	650 492	715 799	1 366 291	299 770	330 246	630 016	23 206	27 106	50 312	4 834	6 103	10 937	20 778	20 557	41 335	51 023	48 829	99 852
03	714 280	788 434	1 502 714	335 108	369 039	704 147	25 831	30 512	56 343	5 671	7 068	12 739	24 895	24 745	49 640	54 970	52 982	107 952
04	684 950	747 661	1 432 611	315 956	339 533	655 489	24 393	28 695	53 088	5 412	6 702	12 114	23 726	23 325	47 051	54 481	52 450	106 931
05	719 402	788 901	1 508 303	315 800	343 859	659 659	25 403	29 871	55 274	5 917	7 402	13 319	24 030	24 006	48 036	56 398	54 067	110 465
06	693 214	763 580	1 456 794	309 614	338 613	648 227	24 537	28 529	53 066	5 292	6 713	12 005	22 229	22 206	44 435	53 979	51 721	105 700
07	691 675	754 940	1 446 615	316 952	341 498	658 450	25 852	29 816	55 668	4 257	5 484	9 741	24 465	24 780	49 245	57 712	55 231	112 943

表 3.1(c) (續)  
Table 3.1(c) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>1 363 191</b>	<b>1 284 132</b>	<b>2 647 323</b>	<b>450 578</b>	<b>430 772</b>	<b>881 350</b>	<b>74 079</b>	<b>70 142</b>	<b>144 221</b>	<b>12 646 400</b>	<b>12 822 664</b>	<b>25 469 064</b>	<b>34 648</b>	<b>35 131</b>	<b>69 778</b>
<b>2020</b>	<b>1 131 301</b>	<b>1 080 237</b>	<b>2 211 538</b>	<b>382 655</b>	<b>370 301</b>	<b>752 956</b>	<b>75 949</b>	<b>76 503</b>	<b>152 452</b>	<b>8 955 416</b>	<b>9 140 328</b>	<b>18 095 744</b>	<b>24 468</b>	<b>24 974</b>	<b>49 442</b>
<b>2021</b>	<b>1 316 264</b>	<b>1 285 195</b>	<b>2 601 459</b>	<b>427 276</b>	<b>425 656</b>	<b>852 932</b>	<b>78 150</b>	<b>82 289</b>	<b>160 439</b>	<b>10 240 221</b>	<b>10 649 074</b>	<b>20 889 295</b>	<b>28 055</b>	<b>29 176</b>	<b>57 231</b>
<b>2022</b>	<b>1 193 615</b>	<b>1 156 252</b>	<b>2 349 867</b>	<b>412 330</b>	<b>403 198</b>	<b>815 528</b>	<b>94 080</b>	<b>88 472</b>	<b>182 552</b>	<b>8 920 424</b>	<b>9 239 426</b>	<b>18 159 850</b>	<b>24 440</b>	<b>25 313</b>	<b>49 753</b>
<b>2023</b>	<b>1 224 989</b>	<b>1 178 847</b>	<b>2 403 836</b>	<b>442 946</b>	<b>421 640</b>	<b>864 586</b>	<b>113 698</b>	<b>101 248</b>	<b>214 946</b>	<b>12 149 678</b>	<b>12 741 873</b>	<b>24 891 551</b>	<b>33 287</b>	<b>34 909</b>	<b>68 196</b>
2023 / 02	91 756	89 202	180 958	32 531	31 114	63 645	9 178	8 179	17 357	856 349	884 967	1 741 316	30 584	31 606	62 190
03	112 055	107 889	219 944	39 460	37 759	77 219	10 473	9 506	19 979	1 039 945	1 067 732	2 107 677	33 547	34 443	67 990
04	92 814	90 576	183 390	33 516	32 810	66 326	9 366	8 783	18 149	894 616	923 285	1 817 901	29 821	30 776	60 597
05	106 157	102 408	208 565	37 218	35 980	73 198	9 480	8 432	17 912	979 298	1 010 442	1 989 740	31 590	32 595	64 185
06	109 287	104 563	213 850	37 672	36 496	74 168	9 303	8 571	17 874	987 342	1 013 925	2 001 267	32 911	33 798	66 709
07	104 717	99 399	204 116	36 358	35 119	71 477	9 754	9 162	18 916	921 116	953 431	1 874 547	29 713	30 756	60 469
08	101 819	95 786	197 605	37 129	34 995	72 124	8 811	7 400	16 211	1 106 801	1 167 235	2 274 036	35 703	37 653	73 356
09	92 927	87 175	180 102	36 316	32 479	68 795	8 399	6 708	15 107	1 013 593	1 084 219	2 097 812	33 786	36 141	69 927
10	94 953	86 866	181 819	35 009	32 674	67 683	8 349	7 020	15 369	1 083 333	1 151 689	2 235 022	34 946	37 151	72 097
11	99 177	93 686	192 863	39 313	34 974	74 287	10 907	8 729	19 636	1 157 698	1 248 102	2 405 800	38 590	41 603	80 193
12	127 773	131 163	258 936	46 006	45 799	91 805	11 372	11 354	22 726	1 280 684	1 379 046	2 659 730	41 312	44 485	85 798
2024 / 01	173 774	192 294	366 068	60 919	65 099	126 018	17 404	18 639	36 043	1 376 404	1 514 031	2 890 435	44 400	48 840	93 240
02	137 405	152 304	289 709	47 166	50 371	97 537	13 143	14 051	27 194	1 247 817	1 365 366	2 613 183	43 028	47 082	90 110
03	168 372	185 205	353 577	59 228	63 473	122 701	15 976	17 245	33 221	1 404 331	1 538 703	2 943 034	45 301	49 636	94 937
04	166 068	182 248	348 316	58 160	62 327	120 487	15 340	16 887	32 227	1 348 486	1 459 828	2 808 314	44 950	48 661	93 610
05	174 952	193 358	368 310	61 221	65 594	126 815	16 284	17 506	33 790	1 399 407	1 524 564	2 923 971	45 142	49 179	94 322
06	168 872	185 749	354 621	59 355	63 845	123 200	16 037	17 428	33 465	1 353 129	1 478 384	2 831 513	45 104	49 279	94 384
07	180 317	197 463	377 780	63 371	67 841	131 212	16 657	18 308	34 965	1 381 258	1 495 361	2 876 619	44 557	48 237	92 794

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

**表 3.1(d) : 汽車渡輪服務**  
**Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services**

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2019</b>	<b>32 339</b>	<b>32 339</b>	<b>89</b>
<b>2020</b>	<b>29 948</b>	<b>29 948</b>	<b>82</b>
<b>2021</b>	<b>31 008</b>	<b>31 008</b>	<b>85</b>
<b>2022</b>	<b>27 689</b>	<b>27 689</b>	<b>76</b>
<b>2023</b>	<b>26 767</b>	<b>26 767</b>	<b>73</b>
2023 / 02	2 093	2 093	75
03	2 327	2 327	75
04	2 153	2 153	72
05	2 299	2 299	74
06	2 344	2 344	78
07	2 310	2 310	75
08	2 388	2 388	77
09	2 119	2 119	71
10	2 215	2 215	71
11	2 206	2 206	74
12	2 118	2 118	68
2024 / 01	2 055	2 055	66
02	1 851	1 851	64
03	2 069	2 069	67
04	1 978	1 978	66
05	2 180	2 180	70
06	2 150	2 150	72
07	2 156	2 156	70

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

## 非過海隧道汽車流量

### Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a)i : 獅子山隧道 (實施「易通行」前)<sup>(1)</sup>

Table 3.2(a)i : Lion Rock Tunnel (Before implementation of HKeToll)<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2019	11 905 697	12 141 894	24 047 591	2 480 593	2 540 547	5 021 140	1 641 313	1 690 005	3 331 318	16 027 603	16 372 446	32 400 049	43 911	44 856	88 767
2020	11 247 302	11 429 818	22 677 120	2 408 736	2 462 698	4 871 434	1 493 619	1 560 698	3 054 317	15 149 657	15 453 214	30 602 871	41 393	42 222	83 614
2021	12 091 777	12 262 595	24 354 372	2 610 623	2 589 766	5 200 389	1 540 263	1 602 932	3 143 195	16 242 663	16 455 293	32 697 956	44 500	45 083	89 583
2022	11 594 570	11 596 023	23 190 593	2 264 707	2 324 006	4 588 713	1 437 637	1 524 410	2 962 047	15 296 914	15 444 439	30 741 353	41 909	42 314	84 223
2023	11 945 305	11 999 801	23 945 106	2 452 503	2 441 363	4 893 866	1 337 117	1 419 453	2 756 570	15 734 925	15 860 617	31 595 542	43 109	43 454	86 563
2023 / 02	943 986	960 653	1 904 639	173 969	175 400	349 369	123 589	131 421	255 010	1 241 544	1 267 474	2 509 018	44 341	45 267	89 608
03	1 040 690	1 056 488	2 097 178	190 771	195 529	386 300	138 605	146 135	284 740	1 370 066	1 398 152	2 768 218	44 196	45 102	89 297
04	960 569	964 082	1 924 651	182 494	186 094	368 588	123 930	130 331	254 261	1 266 993	1 280 507	2 547 500	42 233	42 684	84 917
05	1 010 856	1 021 145	2 032 001	196 359	195 552	391 911	130 105	141 504	271 609	1 337 320	1 358 201	2 695 521	43 139	43 813	86 952

註： (1) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。有關2023年6月起的每月統計數字，請參閱表3.2(a)ii。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure. For monthly traffic flow of LRT from June 2023 onwards, please refer to Table 3.2(a)ii.

表 3.2(a)ii : 獅子山隧道(實施「易通行」後)<sup>(2)</sup>

Table 3.2(a)ii : Lion Rock Tunnel (After implementation of HKeToll)<sup>(2)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	
																			南行 South-bound
2023 / 05	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
06	747 056	734 669	1 481 725	209 419	231 085	440 504	22 870	21 867	44 737	12 604	440 13 376	25 980	24 644	23 913	48 557	44 128	52 068	96 196	
07	708 217	699 259	1 407 476	228 680	226 583	455 263	23 939	23 527	47 466	16 099	9 676	25 775	22 162	20 469	42 631	43 796	47 247	91 043	
08	773 667	760 704	1 534 371	210 832	231 645	442 477	28 790	26 391	55 181	7 809	8 172	15 981	21 997	21 025	43 022	45 738	48 615	94 353	
09	719 045	711 654	1 430 699	185 765	201 428	387 193	24 934	22 880	47 814	11 704	12 148	23 852	22 458	21 164	43 622	39 967	42 764	82 731	
10	776 990	758 340	1 535 330	201 327	218 454	419 781	28 408	25 954	54 362	12 229	12 660	24 889	28 179	25 698	53 877	44 531	46 960	91 491	
11	773 247	766 144	1 539 391	200 190	218 976	419 166	32 015	28 965	60 980	13 197	13 750	26 947	30 765	28 234	58 999	43 961	46 848	90 809	
12	803 641	777 956	1 581 597	216 392	232 017	448 409	28 349	26 101	54 450	10 534	10 837	21 371	27 073	24 881	51 954	45 127	47 434	92 561	
2024 / 01	813 756	795 044	1 608 800	210 587	227 804	438 391	28 384	26 285	54 669	13 245	13 752	26 997	27 295	25 836	53 131	45 518	47 954	93 472	
02	768 780	741 561	1 510 341	204 868	220 117	424 985	24 259	22 056	46 315	10 255	10 552	20 807	21 990	20 416	42 406	41 010	43 315	84 325	
03	800 830	778 335	1 579 165	213 488	233 413	446 901	26 176	24 188	50 364	12 198	12 741	24 939	28 864	26 195	55 059	43 134	45 624	88 758	
04	764 599	747 101	1 511 700	196 756	217 311	414 067	24 019	21 850	45 869	11 170	11 618	22 788	26 631	24 167	50 798	42 007	44 944	86 951	
05	799 049	783 322	1 582 371	202 341	222 259	424 600	24 027	21 784	45 811	12 674	13 220	25 894	26 793	24 840	51 633	43 349	46 614	89 963	
06	769 143	754 681	1 523 824	201 095	221 666	422 761	22 955	20 918	43 873	11 059	11 608	22 667	24 526	22 734	47 260	41 814	45 069	86 883	
07	768 229	757 222	1 525 451	200 643	222 377	423 020	23 567	21 823	45 390	7 581	7 820	15 401	24 634	22 733	47 367	42 595	46 460	89 055	



表 3.2(a)ii (續)  
Table 3.2(a)iii (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total							
2023 / 05	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
06	180 422	176 861	357 283	38 397	40 832	79 229	16 635	17 818	34 453	1 296 175	1 312 489	2 608 664	43 206	43 750	86 955	
07	175 584	179 072	354 656	43 675	41 878	85 553	16 545	15 715	32 260	1 278 697	1 263 426	2 542 123	41 248	40 756	82 004	
08	196 993	195 848	392 841	43 403	45 943	89 346	17 515	18 340	35 855	1 346 744	1 356 683	2 703 427	43 443	43 764	87 207	
09	171 907	173 057	344 964	38 180	40 068	78 248	12 772	13 681	26 453	1 226 732	1 238 844	2 465 576	40 891	41 295	82 186	
10	183 178	181 038	364 216	39 587	41 741	81 328	15 170	15 813	30 983	1 329 599	1 326 658	2 656 257	42 890	42 795	85 686	
11	186 222	185 935	372 157	42 530	44 806	87 336	17 701	18 545	36 246	1 339 828	1 352 203	2 692 031	44 661	45 073	89 734	
12	180 283	177 089	357 372	38 823	40 471	79 294	14 355	14 679	29 034	1 364 577	1 351 465	2 716 042	44 019	43 596	87 614	
2024 / 01	181 398	177 638	359 036	39 246	40 932	80 178	12 719	13 086	25 805	1 372 148	1 368 331	2 740 479	44 263	44 140	88 403	
02	143 058	140 025	283 083	27 388	28 328	55 716	8 259	8 587	16 846	1 249 867	1 234 957	2 484 824	43 099	42 585	85 684	
03	169 558	165 473	335 031	35 696	37 239	72 935	10 016	10 816	20 832	1 339 960	1 334 024	2 673 984	43 225	43 033	86 258	
04	165 186	161 265	326 451	34 724	36 372	71 096	9 319	9 402	18 721	1 274 411	1 274 030	2 548 441	42 480	42 468	84 948	
05	171 361	167 211	338 572	35 665	37 673	73 338	9 416	9 665	19 081	1 324 675	1 326 588	2 651 263	42 731	42 793	85 525	
06	162 581	158 541	321 122	34 135	35 699	69 834	9 114	9 414	18 528	1 276 422	1 280 330	2 556 752	42 547	42 678	85 225	
07	170 660	166 245	336 905	36 006	37 146	73 152	9 982	9 896	19 878	1 283 897	1 291 722	2 575 619	41 416	41 668	83 084	

註： (2) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note: (2) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(b)i : 香港仔隧道(實施「易通行」前)<sup>(1)</sup>

Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll)<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	<b>2019</b>	<b>8 050 084</b>	<b>6 865 754</b>	<b>14 915 838</b>	<b>2 053 474</b>	<b>1 954 105</b>	<b>4 007 579</b>	<b>1 549 716</b>	<b>1 426 426</b>	<b>2 976 142</b>	<b>11 653 274</b>	<b>10 246 285</b>	<b>21 899 559</b>	<b>31 927</b>	<b>28 072</b>
<b>2020</b>	<b>7 306 659</b>	<b>6 383 606</b>	<b>13 690 265</b>	<b>2 100 842</b>	<b>2 038 927</b>	<b>4 139 769</b>	<b>1 491 927</b>	<b>1 319 975</b>	<b>2 811 902</b>	<b>10 899 428</b>	<b>9 742 508</b>	<b>20 641 936</b>	<b>29 780</b>	<b>26 619</b>	<b>56 399</b>
<b>2021</b>	<b>8 618 619</b>	<b>7 208 100</b>	<b>15 826 719</b>	<b>1 733 372</b>	<b>1 671 424</b>	<b>3 404 796</b>	<b>1 584 647</b>	<b>1 375 519</b>	<b>2 960 166</b>	<b>11 936 638</b>	<b>10 255 043</b>	<b>22 191 681</b>	<b>32 703</b>	<b>28 096</b>	<b>60 799</b>
<b>2022</b>	<b>7 817 527</b>	<b>6 968 473</b>	<b>14 786 000</b>	<b>1 669 285</b>	<b>1 617 056</b>	<b>3 286 341</b>	<b>1 602 338</b>	<b>1 296 850</b>	<b>2 899 188</b>	<b>11 089 150</b>	<b>9 882 379</b>	<b>20 971 529</b>	<b>30 381</b>	<b>27 075</b>	<b>57 456</b>
<b>2023</b>	<b>8 015 092</b>	<b>7 317 216</b>	<b>15 332 308</b>	<b>1 585 963</b>	<b>1 572 555</b>	<b>3 158 518</b>	<b>1 996 936</b>	<b>1 468 365</b>	<b>3 465 301</b>	<b>11 597 991</b>	<b>10 358 136</b>	<b>21 956 127</b>	<b>31 775</b>	<b>28 378</b>	<b>60 154</b>
2023 / 02	643 563	569 035	1 212 598	131 380	133 151	264 531	147 777	110 898	258 675	922 720	813 084	1 735 804	32 954	29 039	61 993
03	725 958	644 011	1 369 969	138 376	135 741	274 117	169 953	128 801	298 754	1 034 287	908 553	1 942 840	33 364	29 308	62 672
04	643 900	585 788	1 229 688	133 582	130 742	264 324	149 658	117 565	267 223	927 140	834 095	1 761 235	30 905	27 803	58 708
05	702 911	627 496	1 330 407	132 363	129 414	261 777	170 630	127 730	298 360	1 005 904	884 640	1 890 544	32 449	28 537	60 985
06	680 138	608 372	1 288 510	133 095	131 693	264 788	163 520	123 032	286 552	976 753	863 097	1 839 850	32 558	28 770	61 328
07	630 397	592 277	1 222 674	134 290	134 455	268 745	164 163	126 195	290 358	928 850	852 927	1 781 777	29 963	27 514	57 477
08	685 184	624 950	1 310 134	129 747	132 263	262 010	175 403	131 543	306 946	990 334	888 756	1 879 090	31 946	28 670	60 616
09	627 025	562 744	1 189 769	124 538	132 324	256 862	158 371	116 444	274 815	909 934	811 512	1 721 446	30 331	27 050	57 382
10	659 602	620 659	1 280 261	136 979	127 663	264 642	175 704	122 470	298 174	972 285	870 792	1 843 077	31 364	28 090	59 454
11	667 499	620 929	1 288 428	130 494	128 551	259 045	204 307	132 854	337 161	1 002 300	882 334	1 884 634	33 410	29 411	62 821
12	678 867	647 827	1 326 694	126 563	123 460	250 023	171 741	117 314	289 055	977 171	888 601	1 865 772	31 522	28 665	60 186

註： (1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。有關2024年1月起的每月統計數字，請參閱表3.2(b)ii。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure. For monthly traffic flow of ABT from January 2024 onwards, please refer to Table 3.2(b)ii.

表 3.2(b)ii : 香港仔隧道 (實施「易通行」後)<sup>(2)</sup>

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll)<sup>(2)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	
2023 / 12	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2024 / 01	514 196	461 006	975 202	212 037	185 940	397 977	25 168	23 024	48 192	27 452	26 458	53 910	20 333	18 434	38 767	42 203	40 174	82 377	
02	460 548	421 036	881 584	201 579	180 598	382 177	21 706	20 177	41 883	23 562	22 877	46 439	16 173	14 969	31 142	39 437	37 518	76 955	
03	519 851	467 838	987 689	216 247	191 667	407 914	24 259	22 389	46 648	26 296	25 594	51 890	21 258	20 613	41 871	41 837	39 713	81 550	
04	494 233	443 763	937 996	203 106	180 140	383 246	23 417	21 346	44 763	25 163	24 321	49 484	19 281	18 811	38 092	40 326	38 437	78 763	
05	528 041	467 084	995 125	209 033	181 882	390 915	23 510	21 295	44 805	27 591	26 416	54 007	20 466	19 128	39 594	41 633	39 415	81 048	
06	508 983	458 333	967 316	206 490	183 070	389 560	22 492	20 776	43 268	25 143	24 407	49 550	17 416	16 538	33 954	40 414	38 473	78 887	
07	475 419	439 595	915 014	199 287	181 714	381 001	23 369	21 808	45 177	23 411	23 359	46 770	14 315	14 914	29 229	42 081	40 342	82 423	

表 3.2(b)ii (續)  
Table 3.2(b)ii (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2023 / 12	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
2024 / 01	111 205	109 279	220 484	31 728	30 463	62 191	7 468	6 411	13 879	991 790	901 189	1 892 979	31 993	29 071	61 064
02	86 851	85 353	172 204	23 376	22 450	45 826	5 042	4 240	9 282	878 274	809 218	1 687 492	30 285	27 904	58 189
03	105 136	102 645	207 781	29 154	28 079	57 233	6 510	5 457	11 967	990 548	903 995	1 894 543	31 953	29 161	61 114
04	102 171	99 601	201 772	29 217	27 996	57 213	6 566	5 516	12 082	943 480	859 931	1 803 411	31 449	28 664	60 114
05	106 261	101 380	207 641	29 810	28 110	57 920	7 389	6 371	13 760	993 734	891 081	1 884 815	32 056	28 745	60 800
06	103 377	99 463	202 840	28 877	27 527	56 404	5 278	4 465	9 743	958 470	873 052	1 831 522	31 949	29 102	61 051
07	109 598	107 639	217 237	31 474	30 437	61 911	6 165	5 469	11 634	925 119	865 277	1 790 396	29 843	27 912	57 755

註： (2) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2024年1月起提供。

Note: (2) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from January 2024.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(c)i : 城門隧道 (實施「易通行」前)<sup>(1)</sup>

Table 3.2(c)i : Shing Mun Tunnels (Before implementation of HKeToll)<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2019	6 296 361	6 321 349	12 617 710	2 066 699	2 127 412	4 194 111	1 225 840	1 337 554	2 563 394	9 588 900	9 786 315	19 375 215	26 271	26 812	53 083
2020	5 851 472	6 040 696	11 892 168	1 927 151	1 960 938	3 888 089	1 165 189	1 227 967	2 393 156	8 943 812	9 229 601	18 173 413	24 437	25 217	49 654
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2022	5 902 914	6 145 969	12 048 883	1 849 580	1 871 222	3 720 802	1 027 013	1 095 471	2 122 484	8 779 507	9 112 662	17 892 169	24 053	24 966	49 020
2023	6 077 673	6 269 985	12 347 658	1 785 343	1 874 646	3 659 989	1 025 192	1 106 339	2 131 531	8 888 208	9 250 970	18 139 178	24 351	25 345	49 696
2023 / 02	496 098	508 298	1 004 396	127 429	135 837	263 266	77 326	84 166	161 492	700 853	728 301	1 429 154	25 030	26 011	51 041
03	547 083	564 790	1 111 873	145 455	155 139	300 594	87 927	96 412	184 339	780 465	816 341	1 596 806	25 176	26 334	51 510
04	507 788	527 971	1 035 759	135 125	138 342	273 467	78 983	86 156	165 139	721 896	752 469	1 474 365	24 063	25 082	49 146
05	519 805	538 808	1 058 613	147 495	153 780	301 275	86 866	93 175	180 041	754 166	785 763	1 539 929	24 328	25 347	49 675

註： (1) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。有關2023年6月起的每月統計數字，請參閱表3.2(c)ii。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure. For monthly traffic flow of SMT from June 2023 onwards, please refer to Table 3.2(c)ii.

表 3.2(c)ii : 城門隧道(實施「易通行」後)<sup>(2)</sup>

Table 3.2(c)ii : Shing Mun Tunnels (After implementation of HKeToll)<sup>(2)</sup>

2024/07

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses						
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			
													東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	
2023 / 05	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
06	342 527	357 449	699 976	124 021	123 962	247 983	18 106	18 530	36 636	19 731	19 960	39 691	8 460	8 530	16 990	42 892	43 167	86 059	
07	348 452	362 216	710 668	128 240	128 570	256 810	19 863	20 706	40 569	19 551	19 600	39 151	8 646	8 769	17 415	43 074	43 383	86 457	
08	352 679	368 186	720 865	129 246	128 969	258 215	20 268	20 764	41 032	20 214	20 254	40 468	8 629	8 655	17 284	44 395	44 629	89 024	
09	334 808	349 410	684 218	116 628	117 368	233 996	17 972	18 827	36 799	18 588	18 593	37 181	8 248	8 163	16 411	38 938	39 206	78 144	
10	347 911	360 931	708 842	123 942	124 690	248 632	19 555	20 559	40 114	19 944	20 095	40 039	9 355	9 078	18 433	41 700	42 014	83 714	
11	346 180	359 465	705 645	122 488	123 300	245 788	21 427	22 035	43 462	20 138	20 179	40 317	10 180	9 919	20 099	41 924	42 353	84 277	
12	357 396	369 694	727 090	132 650	132 289	264 939	20 153	20 562	40 715	20 086	20 073	40 159	9 275	9 125	18 400	41 906	41 871	83 777	
2024 / 01	358 682	371 287	729 969	124 786	124 956	249 742	20 643	21 183	41 826	20 615	20 637	41 252	9 588	9 679	19 267	41 522	41 483	83 005	
02	349 022	358 444	707 466	123 717	125 237	248 954	18 284	18 644	36 928	18 897	18 901	37 798	7 872	8 293	16 165	38 149	38 161	76 310	
03	353 632	362 432	716 064	125 411	125 253	250 664	19 964	20 401	40 365	20 634	20 693	41 327	9 726	9 669	19 395	40 802	40 947	81 749	
04	341 181	351 561	692 742	116 986	118 717	235 703	18 460	18 837	37 297	20 068	20 043	40 111	9 520	9 474	18 994	39 215	39 528	78 743	
05	351 148	361 516	712 664	117 123	118 031	235 154	18 534	19 134	37 668	20 873	20 852	41 725	9 734	9 994	19 728	40 624	40 897	81 521	
06	347 388	351 367	698 755	117 862	117 092	234 954	17 948	18 254	36 202	20 200	20 306	40 506	9 344	9 497	18 841	38 951	39 319	78 270	
07	352 487	360 713	713 200	120 288	119 284	239 572	18 874	19 401	38 275	20 312	20 379	40 691	9 542	9 759	19 301	40 507	40 651	81 158	

表 3.2(c)ii (續)  
Table 3.2(c)ii (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes								
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2023 / 05	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
06	128 459	136 903	265 362	38 533	43 126	81 659	6 527	8 588	15 115	729 256	760 215	1 489 471	24 309	25 341	49 649
07	131 996	138 979	270 975	40 348	44 264	84 612	6 189	7 999	14 188	746 359	774 486	1 520 845	24 076	24 983	49 060
08	135 134	144 102	279 236	41 709	46 811	88 520	5 857	8 147	14 004	758 131	790 517	1 548 648	24 456	25 501	49 956
09	122 115	129 913	252 028	38 332	42 436	80 768	5 103	6 772	11 875	700 732	730 688	1 431 420	23 358	24 356	47 714
10	124 040	132 643	256 683	38 472	42 867	81 339	5 818	7 878	13 696	730 737	760 755	1 491 492	23 572	24 540	48 113
11	129 328	136 568	265 896	41 373	45 659	87 032	6 113	8 404	14 517	739 151	767 882	1 507 033	24 638	25 596	50 234
12	125 528	132 736	258 264	40 033	43 949	83 982	5 990	8 195	14 185	753 017	778 494	1 531 511	24 291	25 113	49 404
2024 / 01	129 482	136 440	265 922	42 605	47 256	89 861	6 504	8 272	14 776	754 427	781 193	1 535 620	24 336	25 200	49 536
02	103 092	108 524	211 616	30 546	33 686	64 232	4 632	5 840	10 472	694 211	715 730	1 409 941	23 938	24 680	48 619
03	122 202	128 878	251 080	38 851	43 165	82 016	6 253	8 906	15 159	737 475	760 344	1 497 819	23 790	24 527	48 317
04	118 283	126 254	244 537	38 137	42 837	80 974	5 635	7 656	13 291	707 485	734 907	1 442 392	23 583	24 497	48 080
05	123 154	130 953	254 107	39 067	43 914	82 981	6 054	7 921	13 975	726 311	753 212	1 479 523	23 429	24 297	47 727
06	119 698	126 072	245 770	37 814	42 079	79 893	5 533	7 688	13 221	714 738	731 674	1 446 412	23 825	24 389	48 214
07	127 353	133 983	261 336	41 508	45 562	87 070	5 731	8 060	13 791	736 602	757 792	1 494 394	23 761	24 445	48 206

註： (2) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note: (2) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>17 761 504</b>	<b>16 805 069</b>	<b>34 566 573</b>	<b>48 662</b>	<b>46 041</b>	<b>94 703</b>
<b>2020</b>	<b>16 867 264</b>	<b>16 050 108</b>	<b>32 917 372</b>	<b>46 085</b>	<b>43 853</b>	<b>89 938</b>
<b>2021</b>	<b>18 130 905</b>	<b>16 972 053</b>	<b>35 102 958</b>	<b>49 674</b>	<b>46 499</b>	<b>96 172</b>
<b>2022</b>	<b>17 017 080</b>	<b>15 979 038</b>	<b>32 996 118</b>	<b>46 622</b>	<b>43 778</b>	<b>90 400</b>
<b>2023</b>	<b>15 325 666</b>	<b>14 170 207</b>	<b>29 495 873</b>	<b>41 988</b>	<b>38 822</b>	<b>80 811</b>
2023 / 02	1 198 343	1 119 185	2 317 528	42 798	39 971	82 769
03	1 336 282	1 237 569	2 573 851	43 106	39 922	83 027
04	1 247 744	1 163 710	2 411 454	41 591	38 790	80 382
05	1 334 996	1 227 894	2 562 890	43 064	39 609	82 674
06	1 305 436	1 174 540	2 479 976	43 515	39 151	82 666
07	1 305 468	1 187 593	2 493 061	42 112	38 309	80 421
08	1 337 712	1 229 931	2 567 643	43 152	39 675	82 827
09	1 239 127	1 135 167	2 374 294	41 304	37 839	79 143
10	1 073 364	992 578	2 065 942	34 625	32 019	66 643
11	1 305 588	1 216 841	2 522 429	43 520	40 561	84 081
12	1 335 881	1 255 928	2 591 809	43 093	40 514	83 607
2024 / 01	1 339 729	1 260 997	2 600 726	43 217	40 677	83 894
02	1 244 668	1 165 341	2 410 009	42 920	40 184	83 104
03	1 333 278	1 250 801	2 584 079	43 009	40 348	83 357
04	1 268 465	1 208 952	2 477 417	42 282	40 298	82 581
05	1 324 579	1 247 092	2 571 671	42 728	40 229	82 957
06	1 305 563	1 230 890	2 536 453	43 519	41 030	84 548
07	1 310 128	1 248 513	2 558 641	42 262	40 275	82 537

註： (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.2(e) : 大老山隧道  
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 <sup>(1)</sup> Private Cars and Taxis <sup>(1)</sup>									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
2019	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 746 546	8 569 479	16 316 025	242 994	257 001	499 995
2020	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 041 567	7 724 372	14 765 939	252 202	271 406	523 608
2021	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 797 430	8 620 767	16 418 197	276 687	300 025	576 712
2022	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 077 266	7 823 293	14 900 559	252 721	275 763	528 484
2023	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 321 920	8 124 565	15 446 485	238 406	262 153	500 559
2023 / 02	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	582 207	645 204	1 227 411	21 091	22 930	44 021
03	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	646 964	717 643	1 364 607	22 595	24 662	47 257
04	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	587 634	648 922	1 236 556	18 567	20 386	38 953
05	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	624 557	690 081	1 314 638	20 611	22 470	43 081
06	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	609 108	675 360	1 284 468	18 118	19 718	37 836
07	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	600 780	665 375	1 266 155	18 853	20 650	39 503
08	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	608 103	674 062	1 282 165	19 647	21 578	41 225
09	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	580 774	646 418	1 227 192	17 138	19 297	36 435
10	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	600 256	669 385	1 269 641	19 506	21 899	41 405
11	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	608 470	678 931	1 287 401	21 565	23 974	45 539
12	500 057	543 030	1 043 087	116 928	142 168	259 096	616 985	685 198	1 302 183	20 634	23 174	43 808
2024 / 01	495 531	538 376	1 033 907	109 341	134 426	243 767	604 872	672 802	1 277 674	21 106	23 720	44 826
02	476 744	517 920	994 664	111 122	134 674	245 796	587 866	652 594	1 240 460	17 692	19 971	37 663
03	478 251	522 393	1 000 644	109 691	136 628	246 319	587 942	659 021	1 246 963	19 980	22 573	42 553
04	467 780	506 731	974 511	104 100	126 693	230 793	571 880	633 424	1 205 304	18 621	20 574	39 195
05	491 509	532 491	1 024 000	104 726	128 952	233 678	596 235	661 443	1 257 678	18 959	21 199	40 158
06	471 799	505 583	977 382	104 839	125 750	230 589	576 638	631 333	1 207 971	18 244	20 382	38 626
07	472 483	510 021	982 504	103 002	123 956	226 958	575 485	633 977	1 209 462	19 479	21 497	40 976

註： (1) 大老山隧道於2023年11月26日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年12月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Tate's Cairn Tunnel since 5 am on 26 November 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since December 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>27 238</b>	<b>32 580</b>	<b>59 818</b>	<b>178 123</b>	<b>179 878</b>	<b>358 001</b>	<b>729 294</b>	<b>699 616</b>	<b>1 428 910</b>
<b>2020</b>	<b>18 990</b>	<b>19 847</b>	<b>38 837</b>	<b>93 146</b>	<b>91 449</b>	<b>184 595</b>	<b>667 127</b>	<b>635 198</b>	<b>1 302 325</b>
<b>2021</b>	<b>23 974</b>	<b>25 862</b>	<b>49 836</b>	<b>97 354</b>	<b>96 072</b>	<b>193 426</b>	<b>663 272</b>	<b>629 651</b>	<b>1 292 923</b>
<b>2022</b>	<b>23 386</b>	<b>23 979</b>	<b>47 365</b>	<b>92 712</b>	<b>96 407</b>	<b>189 119</b>	<b>583 059</b>	<b>556 225</b>	<b>1 139 284</b>
<b>2023</b>	<b>25 883</b>	<b>27 623</b>	<b>53 506</b>	<b>127 256</b>	<b>136 021</b>	<b>263 277</b>	<b>583 832</b>	<b>560 402</b>	<b>1 144 234</b>
2023 / 02	2 533	2 549	5 082	9 609	10 478	20 087	46 017	43 816	89 833
03	2 881	3 051	5 932	11 344	12 178	23 522	51 156	48 798	99 954
04	1 817	1 933	3 750	9 356	9 776	19 132	47 217	45 490	92 707
05	2 596	2 714	5 310	10 551	11 205	21 756	49 881	47 845	97 726
06	2 588	2 676	5 264	10 362	11 036	21 398	48 945	46 666	95 611
07	1 361	1 464	2 825	9 915	10 410	20 325	49 152	46 917	96 069
08	1 604	1 702	3 306	10 494	10 816	21 310	50 118	47 901	98 019
09	2 285	2 534	4 819	10 356	11 272	21 628	44 697	43 026	87 723
10	2 281	2 498	4 779	12 051	13 007	25 058	48 530	46 871	95 401
11	2 373	2 657	5 030	13 436	14 649	28 085	49 122	47 423	96 545
12	1 580	1 796	3 376	12 380	13 214	25 594	49 339	47 973	97 312
2024 / 01	2 180	2 398	4 578	12 590	13 961	26 551	49 551	48 200	97 751
02	1 633	1 807	3 440	10 483	11 546	22 029	45 359	44 174	89 533
03	1 951	2 087	4 038	12 656	13 849	26 505	48 731	47 551	96 282
04	1 931	1 994	3 925	11 976	12 949	24 925	47 123	45 556	92 679
05	2 241	2 416	4 657	12 385	13 492	25 877	49 134	47 678	96 812
06	1 942	2 055	3 997	11 846	13 094	24 940	46 762	45 388	92 150
07	1 182	1 318	2 500	12 235	13 609	25 844	49 001	47 374	96 375

表 3.2(e) (續)  
Table 3.2(e) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2019</b>	<b>1 258 358</b>	<b>1 389 842</b>	<b>2 648 200</b>	<b>556 890</b>	<b>566 157</b>	<b>1 123 047</b>	<b>91 951</b>	<b>89 809</b>	<b>181 760</b>	<b>10 831 394</b>	<b>11 784 362</b>	<b>22 615 756</b>	<b>29 675</b>	<b>32 286</b>	<b>61 961</b>
<b>2020</b>	<b>1 166 398</b>	<b>1 278 409</b>	<b>2 444 807</b>	<b>528 200</b>	<b>538 382</b>	<b>1 066 582</b>	<b>88 105</b>	<b>83 687</b>	<b>171 792</b>	<b>9 855 735</b>	<b>10 642 750</b>	<b>20 498 485</b>	<b>26 928</b>	<b>29 079</b>	<b>56 007</b>
<b>2021</b>	<b>1 266 459</b>	<b>1 401 524</b>	<b>2 667 983</b>	<b>542 185</b>	<b>553 305</b>	<b>1 095 490</b>	<b>89 580</b>	<b>89 225</b>	<b>178 805</b>	<b>10 756 941</b>	<b>11 716 431</b>	<b>22 473 372</b>	<b>29 471</b>	<b>32 100</b>	<b>61 571</b>
<b>2022</b>	<b>1 196 251</b>	<b>1 316 653</b>	<b>2 512 904</b>	<b>492 524</b>	<b>507 317</b>	<b>999 841</b>	<b>96 116</b>	<b>92 114</b>	<b>188 230</b>	<b>9 814 035</b>	<b>10 691 751</b>	<b>20 505 786</b>	<b>26 888</b>	<b>29 292</b>	<b>56 180</b>
<b>2023</b>	<b>1 206 558</b>	<b>1 337 644</b>	<b>2 544 202</b>	<b>501 294</b>	<b>526 059</b>	<b>1 027 353</b>	<b>84 085</b>	<b>85 669</b>	<b>169 754</b>	<b>10 089 234</b>	<b>11 060 136</b>	<b>21 149 370</b>	<b>27 642</b>	<b>30 302</b>	<b>57 943</b>
2023 / 02	92 448	102 561	195 009	37 297	39 003	76 300	7 630	7 296	14 926	798 832	873 837	1 672 669	28 530	31 208	59 738
03	107 598	119 615	227 213	44 272	46 525	90 797	8 143	8 199	16 342	894 953	980 671	1 875 624	28 869	31 635	60 504
04	93 629	103 374	197 003	38 662	40 489	79 151	6 465	6 497	12 962	803 347	876 867	1 680 214	26 778	29 229	56 007
05	104 313	114 645	218 958	42 819	44 848	87 667	7 043	7 261	14 304	862 371	941 069	1 803 440	27 818	30 357	58 175
06	104 500	116 637	221 137	43 621	45 340	88 961	6 794	7 214	14 008	844 036	924 647	1 768 683	28 135	30 822	58 956
07	102 674	113 091	215 765	42 241	44 268	86 509	6 653	6 963	13 616	831 629	909 138	1 740 767	26 827	29 327	56 154
08	107 212	117 763	224 975	44 879	47 075	91 954	7 301	7 477	14 778	849 358	928 374	1 777 732	27 399	29 948	57 346
09	99 161	110 241	209 402	41 182	43 407	84 589	5 962	6 111	12 073	801 555	882 306	1 683 861	26 719	29 410	56 129
10	98 570	110 057	208 627	41 709	43 876	85 585	6 360	6 396	12 756	829 263	913 989	1 743 252	26 750	29 484	56 234
11	102 682	114 845	217 527	44 417	46 982	91 399	6 558	6 989	13 547	848 623	936 450	1 785 073	28 287	31 215	59 502
12	102 173	113 188	215 361	44 075	46 269	90 344	8 260	8 663	16 923	855 426	939 475	1 794 901	27 594	30 306	57 900
2024 / 01	105 499	115 626	221 125	47 791	49 430	97 221	10 983	11 111	22 094	854 572	937 248	1 791 820	27 567	30 234	57 801
02	83 142	90 688	173 830	35 111	36 694	71 805	8 253	8 561	16 814	789 539	866 035	1 655 574	27 225	29 863	57 089
03	98 987	109 869	208 856	44 834	46 935	91 769	11 080	11 308	22 388	826 161	913 193	1 739 354	26 650	29 458	56 108
04	98 840	108 587	207 427	44 819	47 221	92 040	9 262	9 816	19 078	804 452	880 121	1 684 573	26 815	29 337	56 152
05	103 756	113 715	217 471	46 675	49 285	95 960	11 114	11 534	22 648	840 499	920 762	1 761 261	27 113	29 702	56 815
06	99 169	108 659	207 828	45 405	47 182	92 587	11 560	12 191	23 751	811 566	880 284	1 691 850	27 052	29 343	56 395
07	104 757	115 224	219 981	48 613	50 904	99 517	12 898	13 788	26 686	823 650	897 691	1 721 341	26 569	28 958	55 527

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道<sup>(1)</sup>  
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>9 058 938</b>	<b>10 126 427</b>	<b>19 185 365</b>	<b>24 819</b>	<b>27 744</b>	<b>52 563</b>
<b>2020</b>	<b>8 989 641</b>	<b>10 060 005</b>	<b>19 049 646</b>	<b>24 562</b>	<b>27 486</b>	<b>52 048</b>
<b>2021</b>	<b>9 127 174</b>	<b>10 214 016</b>	<b>19 341 190</b>	<b>25 006</b>	<b>27 984</b>	<b>52 990</b>
<b>2022</b>	<b>8 781 163</b>	<b>9 841 085</b>	<b>18 622 248</b>	<b>24 058</b>	<b>26 962</b>	<b>51 020</b>
<b>2023</b>	<b>10 130 955</b>	<b>10 668 727</b>	<b>20 799 682</b>	<b>27 756</b>	<b>29 229</b>	<b>56 985</b>
2023 / 02	656 759	735 884	1 392 643	23 456	26 282	49 737
03	823 895	924 851	1 748 746	26 577	29 834	56 411
04	789 125	840 616	1 629 741	26 304	28 021	54 325
05	850 431	902 883	1 753 314	27 433	29 125	56 559
06	848 697	892 419	1 741 116	28 290	29 747	58 037
07	869 940	906 721	1 776 661	28 063	29 249	57 312
08	916 330	951 109	1 867 439	29 559	30 681	60 240
09	836 385	859 830	1 696 215	27 880	28 661	56 541
10	904 079	920 098	1 824 177	29 164	29 681	58 844
11	931 764	944 865	1 876 629	31 059	31 496	62 554
12	956 081	955 790	1 911 871	30 841	30 832	61 673
2024 / 01	982 822	969 887	1 952 709	31 704	31 287	62 991
02	917 508	889 343	1 806 851	31 638	30 667	62 305
03	1 003 900	962 306	1 966 206	32 384	31 042	63 426
04	972 192	932 916	1 905 108	32 406	31 097	63 504
05	1 004 203	961 674	1 965 877	32 394	31 022	63 415
06	971 782	932 053	1 903 835	32 393	31 068	63 461
07	1 013 399	972 886	1 986 285	32 690	31 383	64 074

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道  
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 Private Cars and Taxis									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
<b>2019</b>	<b>5 161 641</b>	<b>4 843 139</b>	<b>10 004 780</b>	<b>1 357 144</b>	<b>1 391 646</b>	<b>2 748 790</b>	<b>6 518 785</b>	<b>6 234 785</b>	<b>12 753 570</b>	<b>146 845</b>	<b>138 526</b>	<b>285 371</b>
<b>2020</b>	<b>4 124 720</b>	<b>3 812 804</b>	<b>7 937 524</b>	<b>710 352</b>	<b>748 844</b>	<b>1 459 196</b>	<b>4 835 072</b>	<b>4 561 648</b>	<b>9 396 720</b>	<b>158 256</b>	<b>147 529</b>	<b>305 785</b>
<b>2021</b>	<b>4 182 973</b>	<b>3 769 613</b>	<b>7 952 586</b>	<b>783 298</b>	<b>819 804</b>	<b>1 603 102</b>	<b>4 966 271</b>	<b>4 589 417</b>	<b>9 555 688</b>	<b>164 420</b>	<b>149 031</b>	<b>313 451</b>
<b>2022</b>	<b>3 681 419</b>	<b>3 318 278</b>	<b>6 999 697</b>	<b>765 356</b>	<b>767 164</b>	<b>1 532 520</b>	<b>4 446 775</b>	<b>4 085 442</b>	<b>8 532 217</b>	<b>150 996</b>	<b>136 135</b>	<b>287 131</b>
<b>2023</b>	<b>4 036 652</b>	<b>3 597 981</b>	<b>7 634 633</b>	<b>888 783</b>	<b>887 489</b>	<b>1 776 272</b>	<b>4 925 435</b>	<b>4 485 470</b>	<b>9 410 905</b>	<b>138 807</b>	<b>125 651</b>	<b>264 458</b>
2023 / 02	314 469	278 780	593 249	69 080	69 608	138 688	383 549	348 388	731 937	11 969	10 692	22 661
03	354 143	312 252	666 395	77 992	79 116	157 108	432 135	391 368	823 503	12 740	11 343	24 083
04	314 437	286 513	600 950	70 408	72 585	142 993	384 845	359 098	743 943	10 862	9 865	20 727
05	339 230	301 651	640 881	73 214	73 335	146 549	412 444	374 986	787 430	11 425	10 186	21 611
06	338 705	300 804	639 509	72 926	72 471	145 397	411 631	373 275	784 906	10 456	9 486	19 942
07	328 260	296 160	624 420	72 719	72 902	145 621	400 979	369 062	770 041	11 108	10 150	21 258
08	338 269	305 483	643 752	74 278	75 089	149 367	412 547	380 572	793 119	12 193	10 975	23 168
09	330 332	295 423	625 755	68 973	67 319	136 292	399 305	362 742	762 047	10 792	9 943	20 735
10	338 896	297 932	636 828	73 755	72 442	146 197	412 651	370 374	783 025	11 399	10 306	21 705
11	341 096	296 787	637 883	75 126	72 761	147 887	416 222	369 548	785 770	12 320	10 989	23 309
12	349 987	310 281	660 268	83 279	81 565	164 844	433 266	391 846	825 112	11 566	10 836	22 402
2024 / 01	358 483	308 614	667 097	78 824	76 036	154 860	437 307	384 650	821 957	11 783	10 784	22 567
02	330 464	291 989	622 453	75 564	74 475	150 039	406 028	366 464	772 492	10 477	9 705	20 182
03	332 622	287 678	620 300	77 367	74 678	152 045	409 989	362 356	772 345	11 046	9 892	20 938
04	319 037	274 217	593 254	70 949	69 027	139 976	389 986	343 244	733 230	10 129	9 254	19 383
05	332 695	290 683	623 378	74 185	72 490	146 675	406 880	363 173	770 053	10 336	9 704	20 040
06	319 598	274 455	594 053	72 603	70 735	143 338	392 201	345 190	737 391	9 789	9 003	18 792
07	321 365	280 836	602 201	69 635	69 259	138 894	391 000	350 095	741 095	10 369	9 601	19 970

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>8 363</b>	<b>8 286</b>	<b>16 649</b>	<b>246 999</b>	<b>248 529</b>	<b>495 528</b>	<b>698 300</b>	<b>693 938</b>	<b>1 392 238</b>
<b>2020</b>	<b>5 098</b>	<b>4 758</b>	<b>9 856</b>	<b>75 774</b>	<b>62 759</b>	<b>138 533</b>	<b>609 120</b>	<b>598 269</b>	<b>1 207 389</b>
<b>2021</b>	<b>6 457</b>	<b>5 747</b>	<b>12 204</b>	<b>57 757</b>	<b>44 198</b>	<b>101 955</b>	<b>584 327</b>	<b>579 262</b>	<b>1 163 589</b>
<b>2022</b>	<b>6 174</b>	<b>5 569</b>	<b>11 743</b>	<b>53 913</b>	<b>41 449</b>	<b>95 362</b>	<b>521 238</b>	<b>519 839</b>	<b>1 041 077</b>
<b>2023</b>	<b>6 826</b>	<b>6 248</b>	<b>13 074</b>	<b>122 673</b>	<b>111 765</b>	<b>234 438</b>	<b>538 480</b>	<b>537 086</b>	<b>1 075 566</b>
2023 / 02	583	489	1 072	7 792	6 692	14 484	42 532	42 045	84 577
03	665	565	1 230	10 281	9 051	19 332	47 342	46 902	94 244
04	553	517	1 070	9 653	8 965	18 618	44 085	44 044	88 129
05	768	673	1 441	10 752	9 747	20 499	46 556	46 399	92 955
06	601	556	1 157	10 879	10 002	20 881	45 427	45 194	90 621
07	456	436	892	10 915	10 093	21 008	45 174	45 178	90 352
08	479	439	918	10 957	10 044	21 001	46 449	46 342	92 791
09	556	508	1 064	10 352	9 485	19 837	40 752	41 145	81 897
10	536	513	1 049	11 431	10 622	22 053	43 604	43 787	87 391
11	622	612	1 234	12 658	11 567	24 225	44 476	44 486	88 962
12	493	474	967	12 711	12 193	24 904	45 701	45 566	91 267
2024 / 01	560	524	1 084	13 188	12 242	25 430	46 234	45 836	92 070
02	425	391	816	11 606	10 960	22 566	42 205	41 821	84 026
03	496	521	1 017	12 865	12 067	24 932	44 525	44 367	88 892
04	496	495	991	12 421	11 457	23 878	43 663	43 148	86 811
05	541	495	1 036	12 959	12 393	25 352	45 386	45 035	90 421
06	436	453	889	12 865	11 779	24 644	42 910	42 589	85 499
07	423	428	851	13 207	12 089	25 296	44 845	44 503	89 348

表 3.2(g) (續)  
Table 3.2(g) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
<b>2019</b>	<b>1 356 535</b>	<b>1 237 923</b>	<b>2 594 458</b>	<b>1 175 913</b>	<b>1 033 511</b>	<b>2 209 424</b>	<b>886 612</b>	<b>844 845</b>	<b>1 731 457</b>	<b>11 038 352</b>	<b>10 440 343</b>	<b>21 478 695</b>	<b>30 242</b>	<b>28 604</b>	<b>58 846</b>
<b>2020</b>	<b>1 199 174</b>	<b>1 091 359</b>	<b>2 290 533</b>	<b>1 048 817</b>	<b>918 353</b>	<b>1 967 170</b>	<b>831 542</b>	<b>767 995</b>	<b>1 599 537</b>	<b>8 762 853</b>	<b>8 152 670</b>	<b>16 915 523</b>	<b>23 942</b>	<b>22 275</b>	<b>46 217</b>
<b>2021</b>	<b>1 202 285</b>	<b>1 070 773</b>	<b>2 273 058</b>	<b>960 882</b>	<b>814 068</b>	<b>1 774 950</b>	<b>714 692</b>	<b>658 491</b>	<b>1 373 183</b>	<b>8 657 091</b>	<b>7 910 987</b>	<b>16 568 078</b>	<b>23 718</b>	<b>21 674</b>	<b>45 392</b>
<b>2022</b>	<b>1 117 903</b>	<b>995 912</b>	<b>2 113 815</b>	<b>823 220</b>	<b>705 733</b>	<b>1 528 953</b>	<b>577 539</b>	<b>547 712</b>	<b>1 125 251</b>	<b>7 697 758</b>	<b>7 037 791</b>	<b>14 735 549</b>	<b>21 090</b>	<b>19 282</b>	<b>40 371</b>
<b>2023</b>	<b>1 093 637</b>	<b>953 366</b>	<b>2 047 003</b>	<b>818 346</b>	<b>691 717</b>	<b>1 510 063</b>	<b>569 620</b>	<b>523 331</b>	<b>1 092 951</b>	<b>8 213 824</b>	<b>7 434 634</b>	<b>15 648 458</b>	<b>22 504</b>	<b>20 369</b>	<b>42 872</b>
2023 / 02	85 113	74 312	159 425	61 863	52 165	114 028	43 519	38 618	82 137	636 920	573 401	1 210 321	22 747	20 479	43 226
03	98 589	85 443	184 032	73 254	61 272	134 526	53 159	47 510	100 669	728 165	653 454	1 381 619	23 489	21 079	44 568
04	83 944	75 034	158 978	63 845	54 928	118 773	43 471	40 440	83 911	641 258	592 891	1 234 149	21 375	19 763	41 138
05	94 136	81 855	175 991	70 076	58 563	128 639	48 364	44 653	93 017	694 521	627 062	1 321 583	22 404	20 228	42 632
06	95 928	83 349	179 277	70 799	59 729	130 528	49 268	44 950	94 218	694 989	626 541	1 321 530	23 166	20 885	44 051
07	92 498	81 932	174 430	69 179	58 802	127 981	48 201	45 630	93 831	678 510	621 283	1 299 793	21 887	20 041	41 929
08	97 488	84 690	182 178	72 922	62 501	135 423	50 703	46 048	96 751	703 738	641 611	1 345 349	22 701	20 697	43 398
09	90 819	79 385	170 204	69 208	59 252	128 460	45 985	42 504	88 489	667 769	604 964	1 272 733	22 259	20 165	42 424
10	90 060	76 975	167 035	67 963	57 230	125 193	46 957	43 089	90 046	684 601	612 896	1 297 497	22 084	19 771	41 855
11	92 659	78 890	171 549	72 411	60 511	132 922	52 752	48 698	101 450	704 120	625 301	1 329 421	23 471	20 843	44 314
12	88 510	77 381	165 891	68 819	57 590	126 409	50 066	46 672	96 738	711 132	642 558	1 353 690	22 940	20 728	43 667
2024 / 01	96 265	80 139	176 404	73 688	59 560	133 248	56 720	50 886	107 606	735 745	644 621	1 380 366	23 734	20 794	44 528
02	73 287	62 918	136 205	51 964	43 282	95 246	37 630	35 134	72 764	633 622	570 675	1 204 297	21 849	19 678	41 527
03	85 448	73 603	159 051	65 980	54 982	120 962	52 280	49 009	101 289	682 629	606 797	1 289 426	22 020	19 574	41 594
04	84 629	71 755	156 384	66 758	55 393	122 151	51 314	47 014	98 328	659 396	581 760	1 241 156	21 980	19 392	41 372
05	88 081	76 806	164 887	68 696	57 427	126 123	53 078	50 168	103 246	685 957	615 201	1 301 158	22 128	19 845	41 973
06	85 230	72 291	157 521	65 891	54 217	120 108	49 649	46 459	96 108	658 971	581 981	1 240 952	21 966	19 399	41 365
07	87 770	75 984	163 754	68 613	57 171	125 784	51 087	48 559	99 646	667 314	598 430	1 265 744	21 526	19 304	40 830

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路  
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2024/07

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 總行車架次 Two-way <sup>(2)</sup> Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 <sup>(1)</sup> Taxis <sup>(1)</sup>	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>6 934</b>	<b>202 090</b>	<b>4 364</b>	<b>107 651</b>	<b>85 812</b>	<b>25 932</b>	<b>6 657</b>	<b>8</b>	<b>439 448</b>	<b>439 448</b>	<b>878 896</b>	<b>1 204</b>	<b>1 204</b>	<b>2 408</b>
<b>2020</b>	<b>6 626</b>	<b>156 850</b>	<b>1 703</b>	<b>90 885</b>	<b>88 262</b>	<b>24 592</b>	<b>11 346</b>	<b>6</b>	<b>380 270</b>	<b>380 270</b>	<b>760 540</b>	<b>1 039</b>	<b>1 039</b>	<b>2 078</b>
<b>2021</b>	<b>6 637</b>	<b>217 633</b>	<b>2 560</b>	<b>89 569</b>	<b>104 429</b>	<b>26 250</b>	<b>495</b>	<b>0</b>	<b>447 573</b>	<b>447 573</b>	<b>895 146</b>	<b>1 226</b>	<b>1 226</b>	<b>2 452</b>
<b>2022</b>	<b>5 277</b>	<b>196 394</b>	<b>2 559</b>	<b>82 892</b>	<b>104 977</b>	<b>25 131</b>	<b>3 841</b>	<b>31</b>	<b>421 102</b>	<b>421 102</b>	<b>842 204</b>	<b>1 154</b>	<b>1 154</b>	<b>2 307</b>
<b>2023</b>	<b>7 087</b>	<b>232 003</b>	<b>3 552</b>	<b>91 135</b>	<b>101 578</b>	<b>26 771</b>	<b>8 170</b>	<b>19</b>	<b>470 315</b>	<b>470 315</b>	<b>940 630</b>	<b>1 289</b>	<b>1 289</b>	<b>2 577</b>
2023 / 02	388	17 255	312	7 131	7 485	1 892	432	0	34 895	34 895	69 790	1 246	1 246	2 493
03	478	20 015	387	8 174	8 636	2 259	367	4	40 320	40 320	80 640	1 301	1 301	2 601
04	466	19 084	192	7 436	7 833	1 977	278	1	37 267	37 267	74 534	1 242	1 242	2 484
05	619	19 263	463	7 824	8 600	2 187	322	1	39 279	39 279	78 558	1 267	1 267	2 534
06	832	19 635	394	7 644	8 534	2 280	212	0	39 531	39 531	79 062	1 318	1 318	2 635
07	652	18 016	121	7 406	8 820	2 456	505	2	37 978	37 978	75 956	1 225	1 225	2 450
08	635	19 993	235	7 376	9 080	2 482	1 138	6	40 945	40 945	81 890	1 321	1 321	2 642
09	657	17 624	374	7 262	7 973	2 273	740	1	36 904	36 904	73 808	1 230	1 230	2 460
10	695	20 056	283	7 624	8 568	2 348	1 331	0	40 905	40 905	81 810	1 320	1 320	2 639
11	635	21 018	391	8 080	9 528	2 429	1 507	3	43 591	43 591	87 182	1 453	1 453	2 906
12	571	22 510	202	7 781	9 172	2 349	1 154	1	43 740	43 740	87 480	1 411	1 411	2 822
2024 / 01	578	21 768	374	8 082	8 977	2 500	1 348	2	43 629	43 629	87 258	1 407	1 407	2 815
02	562	19 835	280	7 227	7 222	1 814	1 099	3	38 042	38 042	76 084	1 312	1 312	2 624
03	576	21 165	361	8 015	8 660	2 277	1 300	8	42 362	42 362	84 724	1 367	1 367	2 733
04	591	19 497	316	7 480	8 811	2 349	751	4	39 799	39 799	79 598	1 327	1 327	2 653
05	522	19 633	467	8 008	9 115	2 339	597	0	40 681	40 681	81 362	1 312	1 312	2 625
06	578	20 619	400	7 907	9 043	2 338	575	3	41 463	41 463	82 926	1 382	1 382	2 764
07	543	16 424	102	7 928	9 095	2 464	797	1	37 354	37 354	74 708	1 205	1 205	2 410

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准使用愉景灣隧道及連接道路。

Notes: (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division



表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 <sup>(1)</sup> Private Cars and Taxis <sup>(1)</sup>									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 754 465	7 798 525	15 552 990	143 066	147 559	290 625
<b>2020</b>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	6 629 452	6 805 203	13 434 655	150 010	161 613	311 623
<b>2021</b>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666
<b>2022</b>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	6 648 830	6 912 943	13 561 773	165 704	174 696	340 400
<b>2023</b>	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 289 940	7 546 541	14 836 481	158 068	172 028	330 096
2023 / 02	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	570 385	585 870	1 156 255	13 392	14 177	27 569
03	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	638 215	654 889	1 293 104	14 518	15 129	29 647
04	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	571 947	590 449	1 162 396	12 014	12 887	24 901
05	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	603 515	619 694	1 223 209	12 837	13 770	26 607
06	456 149	474 648	930 797	148 999	149 306	298 305	605 148	623 954	1 229 102	12 393	13 362	25 755
07	446 070	460 064	906 134	151 803	151 653	303 456	597 873	611 717	1 209 590	13 431	14 823	28 254
08	464 434	485 740	950 174	162 312	168 390	330 702	626 746	654 130	1 280 876	13 501	14 944	28 445
09	440 922	455 233	896 155	146 788	149 802	296 590	587 710	605 035	1 192 745	12 186	13 560	25 746
10	454 303	478 752	933 055	153 417	160 030	313 447	607 720	638 782	1 246 502	13 199	14 734	27 933
11	466 101	490 339	956 440	157 768	165 775	323 543	623 869	656 114	1 279 983	14 860	16 324	31 184
12	480 942	508 320	989 262	164 973	172 249	337 222	645 915	680 569	1 326 484	13 257	14 844	28 101
2024 / 01	486 893	522 105	1 008 998	151 125	160 149	311 274	638 018	682 254	1 320 272	13 727	16 113	29 840
02	452 689	477 896	930 585	144 833	151 737	296 570	597 522	629 633	1 227 155	12 374	13 624	25 998
03	481 778	508 749	990 527	154 201	159 470	313 671	635 979	668 219	1 304 198	14 080	15 242	29 322
04	464 991	492 737	957 728	143 729	151 169	294 898	608 720	643 906	1 252 626	12 843	14 344	27 187
05	488 492	513 848	1 002 340	146 527	151 895	298 422	635 019	665 743	1 300 762	13 110	14 497	27 607
06	474 120	497 527	971 647	146 878	150 371	297 249	620 998	647 898	1 268 896	12 323	13 586	25 909
07	486 926	504 838	991 764	149 381	152 116	301 497	636 307	656 954	1 293 261	13 185	14 345	27 530

註： (1) 尖山隧道及沙田嶺隧道於2023年5月7日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年6月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note: (1) HKeToll has been implemented in Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel since 5 am on 7 May 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since June 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>26 215</b>	<b>26 326</b>	<b>52 541</b>	<b>158 839</b>	<b>166 434</b>	<b>325 273</b>	<b>241 431</b>	<b>239 764</b>	<b>481 195</b>
<b>2020</b>	<b>17 777</b>	<b>17 762</b>	<b>35 539</b>	<b>89 039</b>	<b>95 637</b>	<b>184 676</b>	<b>224 391</b>	<b>228 229</b>	<b>452 620</b>
<b>2021</b>	<b>25 945</b>	<b>27 209</b>	<b>53 154</b>	<b>102 567</b>	<b>106 132</b>	<b>208 699</b>	<b>226 522</b>	<b>229 509</b>	<b>456 031</b>
<b>2022</b>	<b>28 131</b>	<b>28 747</b>	<b>56 878</b>	<b>116 905</b>	<b>120 054</b>	<b>236 959</b>	<b>233 348</b>	<b>236 631</b>	<b>469 979</b>
<b>2023</b>	<b>27 893</b>	<b>28 306</b>	<b>56 199</b>	<b>159 845</b>	<b>167 989</b>	<b>327 834</b>	<b>273 917</b>	<b>274 935</b>	<b>548 852</b>
2023 / 02	2 801	2 982	5 783	11 193	11 504	22 697	20 695	20 857	41 552
03	3 200	3 234	6 434	13 723	14 869	28 592	23 119	23 232	46 351
04	2 029	2 073	4 102	11 888	13 040	24 928	21 032	21 232	42 264
05	2 745	2 664	5 409	13 591	14 370	27 961	22 428	22 539	44 967
06	2 549	2 452	5 001	14 007	14 064	28 071	22 003	22 474	44 477
07	1 774	2 423	4 197	13 371	14 028	27 399	22 947	23 657	46 604
08	1 224	1 154	2 378	13 283	13 975	27 258	23 477	23 295	46 772
09	2 321	2 601	4 922	12 828	13 269	26 097	21 793	22 028	43 821
10	2 335	2 233	4 568	15 190	15 800	30 990	23 936	23 721	47 657
11	2 724	2 436	5 160	16 026	17 133	33 159	24 215	24 124	48 339
12	1 823	1 627	3 450	15 351	16 312	31 663	26 541	25 850	52 391
2024 / 01	2 550	2 355	4 905	16 689	17 311	34 000	28 076	27 069	55 145
02	1 815	1 713	3 528	13 855	14 762	28 617	25 906	25 106	51 012
03	2 352	2 242	4 594	16 788	17 993	34 781	27 982	27 206	55 188
04	2 027	1 904	3 931	15 752	16 971	32 723	27 819	26 957	54 776
05	2 582	2 361	4 943	16 149	17 483	33 632	29 418	27 993	57 411
06	2 243	2 049	4 292	15 414	16 458	31 872	28 276	26 932	55 208
07	1 163	1 088	2 251	16 955	17 789	34 744	29 900	28 064	57 964

表 3.2(i) (續)  
Table 3.2(i) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year / Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
2019	1 484 210	1 585 154	3 069 364	881 176	919 392	1 800 568	452 924	473 227	926 151	11 142 326	11 356 381	22 498 707	30 527	31 113	61 640
2020	1 402 281	1 513 379	2 915 660	824 495	881 284	1 705 779	452 159	480 905	933 064	9 789 604	10 184 012	19 973 616	26 748	27 825	54 573
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747
2022	1 435 173	1 555 860	2 991 033	799 659	842 458	1 642 117	431 818	459 643	891 461	9 859 568	10 331 032	20 190 600	27 013	28 304	55 317
2023	1 492 550	1 612 743	3 105 293	899 365	973 140	1 872 505	325 576	353 176	678 752	10 627 154	11 128 858	21 756 012	29 115	30 490	59 606
2023 / 02	111 514	117 000	228 514	60 391	62 803	123 194	36 118	39 330	75 448	826 489	854 523	1 681 012	29 517	30 519	60 036
03	127 524	136 466	263 990	70 003	74 685	144 688	38 941	46 007	84 948	929 243	968 511	1 897 754	29 976	31 242	61 218
04	110 565	119 104	229 669	60 750	65 240	125 990	30 400	37 854	68 254	820 625	861 879	1 682 504	27 354	28 729	56 083
05	126 239	136 827	263 066	78 988	84 334	163 322	21 640	23 768	45 408	881 983	917 966	1 799 949	28 451	29 612	58 063
06	132 378	144 528	276 906	82 228	90 789	173 017	20 627	21 321	41 948	891 333	932 944	1 824 277	29 711	31 098	60 809
07	133 518	144 374	277 892	82 854	89 345	172 199	22 151	21 964	44 115	887 919	922 331	1 810 250	28 643	29 753	58 395
08	136 558	148 750	285 308	87 115	95 281	182 396	26 065	27 235	53 300	927 969	978 764	1 906 733	29 934	31 573	61 508
09	123 484	132 036	255 520	78 773	84 974	163 747	22 148	22 667	44 815	861 243	896 170	1 757 413	28 708	29 872	58 580
10	124 240	135 010	259 250	77 584	84 615	162 199	23 515	24 589	48 104	887 719	939 484	1 827 203	28 636	30 306	58 942
11	129 528	141 212	270 740	82 233	90 302	172 535	25 416	26 489	51 905	918 871	974 134	1 893 005	30 629	32 471	63 100
12	128 156	140 529	268 685	80 065	88 671	168 736	24 443	25 544	49 987	935 551	993 946	1 929 497	30 179	32 063	62 242
2024 / 01	135 231	150 289	285 520	86 314	97 785	184 099	25 512	26 740	52 252	946 117	1 019 916	1 966 033	30 520	32 901	63 420
02	109 600	118 921	228 521	62 880	72 036	134 916	18 048	19 080	37 128	842 000	894 875	1 736 875	29 034	30 858	59 892
03	130 086	142 317	272 403	81 048	93 322	174 370	23 765	25 762	49 527	932 080	992 303	1 924 383	30 067	32 010	62 077
04	126 222	139 039	265 261	80 299	89 265	169 564	23 434	24 845	48 279	897 116	957 231	1 854 347	29 904	31 908	61 812
05	132 052	144 302	276 354	84 489	93 993	178 482	25 499	26 604	52 103	938 318	992 976	1 931 294	30 268	32 031	62 300
06	128 237	140 738	268 975	81 601	89 676	171 277	25 024	26 107	51 131	914 116	963 444	1 877 560	30 471	32 115	62 585
07	139 683	151 025	290 708	89 443	96 792	186 235	26 778	27 850	54 628	953 414	993 907	1 947 321	30 755	32 062	62 817

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(j) : 大圍隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>8 349 625</b>	<b>8 529 841</b>	<b>16 879 466</b>	<b>22 876</b>	<b>23 369</b>	<b>46 245</b>
<b>2020</b>	<b>7 400 854</b>	<b>7 602 374</b>	<b>15 003 228</b>	<b>20 221</b>	<b>20 772</b>	<b>40 992</b>
<b>2021</b>	<b>8 321 307</b>	<b>8 015 678</b>	<b>16 336 985</b>	<b>22 798</b>	<b>21 961</b>	<b>44 759</b>
<b>2022</b>	<b>7 602 968</b>	<b>7 650 671</b>	<b>15 253 639</b>	<b>20 830</b>	<b>20 961</b>	<b>41 791</b>
<b>2023</b>	<b>7 994 406</b>	<b>8 163 190</b>	<b>16 157 596</b>	<b>21 902</b>	<b>22 365</b>	<b>44 267</b>
2023 / 02	577 637	583 272	1 160 909	20 630	20 831	41 461
03	700 615	702 644	1 403 259	22 600	22 666	45 266
04	597 746	605 901	1 203 647	19 925	20 197	40 122
05	683 274	703 212	1 386 486	22 041	22 684	44 725
06	688 887	692 470	1 381 357	22 963	23 082	46 045
07	677 401	691 587	1 368 988	21 852	22 309	44 161
08	703 995	724 079	1 428 074	22 710	23 357	46 067
09	660 248	680 041	1 340 289	22 008	22 668	44 676
10	671 610	692 408	1 364 018	21 665	22 336	44 001
11	707 326	725 955	1 433 281	23 578	24 199	47 776
12	713 245	747 142	1 460 387	23 008	24 101	47 109
2024 / 01	731 327	758 172	1 489 499	23 591	24 457	48 048
02	639 531	663 282	1 302 813	22 053	22 872	44 925
03	719 183	745 553	1 464 736	23 199	24 050	47 250
04	694 421	715 718	1 410 139	23 147	23 857	47 005
05	722 029	738 974	1 461 003	23 291	23 838	47 129
06	699 321	719 915	1 419 236	23 311	23 997	47 308
07	743 633	757 558	1 501 191	23 988	24 437	48 426

註： (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2019年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some days in 2019, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>13 327 604</b>	<b>15 269 598</b>	<b>28 597 202</b>	<b>36 514</b>	<b>41 835</b>	<b>78 348</b>
<b>2020</b>	<b>11 120 061</b>	<b>11 787 699</b>	<b>22 907 760</b>	<b>30 383</b>	<b>32 207</b>	<b>62 590</b>
<b>2021</b>	<b>12 126 101</b>	<b>12 695 019</b>	<b>24 821 120</b>	<b>33 222</b>	<b>34 781</b>	<b>68 003</b>
<b>2022</b>	<b>11 780 214</b>	<b>12 372 548</b>	<b>24 152 762</b>	<b>32 275</b>	<b>33 897</b>	<b>66 172</b>
<b>2023</b>	<b>13 261 109</b>	<b>14 274 103</b>	<b>27 535 212</b>	<b>36 332</b>	<b>39 107</b>	<b>75 439</b>
2023 / 02	998 526	1 076 750	2 075 276	35 662	38 455	74 117
03	1 146 148	1 214 615	2 360 763	36 973	39 181	76 154
04	1 079 683	1 130 663	2 210 346	35 989	37 689	73 678
05	1 125 997	1 150 168	2 276 165	36 322	37 102	73 425
06	1 119 791	1 141 598	2 261 389	37 326	38 053	75 380
07	1 137 515	1 178 454	2 315 969	36 694	38 015	74 709
08	1 165 471	1 227 831	2 393 302	37 596	39 607	77 203
09	1 066 631	1 132 616	2 199 247	35 554	37 754	73 308
10	1 130 444	1 222 798	2 353 242	36 466	39 445	75 911
11	1 168 334	1 276 342	2 444 676	38 944	42 545	81 489
12	1 050 385	1 345 658	2 396 043	33 883	43 408	77 292
2024 / 01	1 182 244	1 301 119	2 483 363	38 137	41 972	80 108
02	1 111 127	1 155 198	2 266 325	38 315	39 834	78 149
03	1 211 839	1 256 972	2 468 811	39 092	40 547	79 639
04 <sup>(2)</sup>	N.A.	N.A.	N.A.	39 315	39 452	78 767
05	1 073 464	1 041 134	2 114 598	34 628	33 585	68 213
06	1 175 555	1 136 311	2 311 866	39 185	37 877	77 062
07	1 205 222	1 167 048	2 372 270	38 878	37 647	76 525

註： (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

(2) 因電子設備於2024年4月故障，故未能提供該月長青隧道的總行車架次數字，而表內的相應平均每日架次數字只涵蓋該月有記錄的日子。

Notes : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 and 2024, the traffic figures of the affected days are excluded.

(2) Due to the failure of electronic device in some days in April 2024, the total vehicle figures of Cheung Tsing Tunnel for that month were not available. The corresponding average daily figures in the table only covered those days with records in the month.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(I) : 南灣隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(I) : Nam Wan Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>9 720 160</b>	<b>9 465 620</b>	<b>19 185 780</b>	<b>26 631</b>	<b>25 933</b>	<b>52 564</b>
<b>2020</b>	<b>7 067 299</b>	<b>6 538 097</b>	<b>13 605 396</b>	<b>19 310</b>	<b>17 864</b>	<b>37 173</b>
<b>2021</b>	<b>7 444 237</b>	<b>7 421 073</b>	<b>14 865 310</b>	<b>20 395</b>	<b>20 332</b>	<b>40 727</b>
<b>2022</b>	<b>7 416 315</b>	<b>7 349 462</b>	<b>14 765 777</b>	<b>20 319</b>	<b>20 136</b>	<b>40 454</b>
<b>2023</b>	<b>10 168 099</b>	<b>10 169 875</b>	<b>20 337 974</b>	<b>27 858</b>	<b>27 863</b>	<b>55 720</b>
2023 / 02	641 387	649 905	1 291 292	22 907	23 211	46 118
03	814 132	829 390	1 643 522	26 262	26 755	53 017
04	824 182	815 535	1 639 717	27 473	27 185	54 657
05	859 558	839 603	1 699 161	27 728	27 084	54 812
06	875 294	854 258	1 729 552	29 176	28 475	57 652
07	871 165	863 643	1 734 808	28 102	27 859	55 962
08	923 425	921 284	1 844 709	29 788	29 719	59 507
09	828 440	850 661	1 679 101	27 615	28 355	55 970
10	886 035	900 005	1 786 040	28 582	29 032	57 614
11	942 283	946 109	1 888 392	31 409	31 537	62 946
12	1 002 654	1 015 300	2 017 954	32 344	32 752	65 095
2024 / 01	980 238	989 715	1 969 953	31 621	31 926	63 547
02	890 467	896 426	1 786 893	30 706	30 911	61 617
03	971 584	1 007 729	1 979 313	31 341	32 507	63 849
04	949 562	949 818	1 899 380	31 652	31 661	63 313
05	947 414	969 722	1 917 136	30 562	31 281	61 843
06	928 197	923 980	1 852 177	30 940	30 799	61 739
07	963 062	955 564	1 918 626	31 067	30 825	61 891

註： (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2019年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some days in 2019, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道 <sup>(1)(2)</sup>  
 Table 3.2(m) : Airport Tunnel <sup>(1)(2)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
<b>2019</b>	<b>186 835</b>	<b>559</b>
<b>2020</b>	<b>110 808</b>	<b>303</b>
<b>2021</b>	<b>146 532</b>	<b>401</b>
<b>2022</b>	<b>207 394</b>	<b>568</b>
<b>2023</b>	<b>1 103 416</b>	<b>3 023</b>
2023 / 02	51 553	1 841
03	70 242	2 266
04	97 563	3 252
05	90 577	2 922
06	95 971	3 199
07	103 582	3 341
08	108 192	3 490
09	103 119	3 437
10	106 817	3 446
11	105 397	3 513
12	118 227	3 814
2024 / 01	117 695	3 797
02	127 100	4 383
03	135 486	4 371
04	137 573	4 586
05	131 533	4 243
06	137 518	4 584
07	144 941	4 676

註： (1) 機場隧道（單向隧道）在2018年10月24日通車，記錄車輛的系統於2019年2月投入使用，因此運輸署未能提供機場隧道於2019年1月的交通流量。上述2019年的數字為2019年2月至12月的交通流量，而平均每日架次是依2019年2月1日起作出計算。

(2) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) The Airport Tunnel (single bound tunnel) was commissioned on 24 October 2018. As the detectors for vehicle counting started operation since February 2019, the Transport Department does not have the traffic data for January 2019. Hence, the above figures only cover the traffic statistics for period from February to December 2019. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from 1 February 2019.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

Source : Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道 <sup>(1)(2)</sup>

Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel <sup>(1)(2)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>755 332</b>	<b>765 782</b>	<b>1 521 114</b>	<b>2 069</b>	<b>2 098</b>	<b>4 167</b>
<b>2020</b>	<b>150 901</b>	<b>150 477</b>	<b>301 378</b>	<b>412</b>	<b>411</b>	<b>823</b>
<b>2021</b>	<b>110 419</b>	<b>59 750</b>	<b>170 169</b>	<b>303</b>	<b>164</b>	<b>466</b>
<b>2022</b>	<b>185 261</b>	<b>127 448</b>	<b>312 709</b>	<b>508</b>	<b>349</b>	<b>857</b>
<b>2023</b>	<b>1 284 785</b>	<b>1 208 707</b>	<b>2 493 492</b>	<b>3 520</b>	<b>3 312</b>	<b>6 831</b>
2023 / 02	52 341	47 762	100 103	1 869	1 706	3 575
03	74 541	66 499	141 040	2 405	2 145	4 550
04	88 212	83 005	171 217	2 940	2 767	5 707
05	92 880	84 201	177 081	2 996	2 716	5 712
06	95 539	86 914	182 453	3 185	2 897	6 082
07	113 410	101 970	215 380	3 658	3 289	6 948
08	129 191	120 023	249 214	4 167	3 872	8 039
09	116 919	115 206	232 125	3 897	3 840	7 738
10	151 474	140 188	291 662	4 886	4 522	9 408
11	152 081	146 185	298 266	5 069	4 873	9 942
12	179 503	181 702	361 205	5 790	5 861	11 652
2024 / 01	168 600	161 463	330 063	5 439	5 208	10 647
02	181 667	181 374	363 041	6 264	6 254	12 519
03	182 744	187 935	370 679	5 895	6 062	11 957
04	167 552	177 270	344 822	5 585	5 909	11 494
05	188 068	182 539	370 607	6 067	5 888	11 955
06	182 796	186 200	368 996	6 093	6 207	12 300
07	202 280	182 999	385 279	6 525	5 903	12 428

註： (1) 觀景山隧道在2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。2020年及之前的數字為港珠澳大橋管理局所提供的港珠澳大橋關卡車輛交通。

(2) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年及2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) The Scenic Hill Tunnel commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Figures for 2020 and before are the Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing vehicular traffic provided by Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2020 and 2024, the traffic figures for the affected days are excluded.

Source : Management Services Division



表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>8 674 639</b>	<b>7 774 542</b>	<b>16 449 181</b>	<b>25 071</b>	<b>22 470</b>	<b>47 541</b>
<b>2020</b>	<b>8 241 232</b>	<b>7 322 260</b>	<b>15 563 492</b>	<b>22 517</b>	<b>20 006</b>	<b>42 523</b>
<b>2021</b>	<b>9 455 437</b>	<b>7 957 495</b>	<b>17 412 932</b>	<b>25 905</b>	<b>21 801</b>	<b>47 707</b>
<b>2022</b>	<b>8 321 352</b>	<b>6 948 635</b>	<b>15 269 987</b>	<b>22 798</b>	<b>19 037</b>	<b>41 836</b>
<b>2023</b>	<b>8 985 588</b>	<b>7 863 147</b>	<b>16 848 735</b>	<b>24 618</b>	<b>21 543</b>	<b>46 161</b>
2023 / 02	583 923	613 250	1 197 173	20 854	21 902	42 756
03	883 611	687 626	1 571 237	28 504	22 181	50 685
04	726 151	522 035	1 248 186	24 205	17 401	41 606
05	778 053	590 159	1 368 212	25 098	19 037	44 136
06	820 032	586 796	1 406 828	27 334	19 560	46 894
07	738 643	641 406	1 380 049	23 827	20 691	44 518
08	815 593	743 265	1 558 858	26 309	23 976	50 286
09	728 022	692 805	1 420 827	24 267	23 094	47 361
10	755 594	749 706	1 505 300	24 374	24 184	48 558
11	689 598	685 469	1 375 067	22 987	22 849	45 836
12	747 658	734 354	1 482 012	24 118	23 689	47 807
2024 / 01	796 854	790 828	1 587 682	25 705	25 511	51 216
02	699 982	695 159	1 395 141	24 137	23 971	48 108
03	813 101	828 799	1 641 900	26 229	26 735	52 965
04	795 284	800 553	1 595 837	26 509	26 685	53 195
05	836 495	842 579	1 679 074	26 984	27 180	54 164
06	779 144	768 864	1 548 008	25 971	25 629	51 600
07	771 368	759 895	1 531 263	24 883	24 513	49 396

註： (1) 中環及灣仔繞道隧道在2019年1月20日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) The Central-Wan Chai Bypass Tunnel commenced service on 20 January 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p) : 龍山隧道<sup>(1)</sup>

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>1 365 512</b>	<b>1 399 316</b>	<b>2 764 828</b>	<b>6 207</b>	<b>6 361</b>	<b>12 567</b>
<b>2020</b>	<b>2 307 569</b>	<b>2 424 355</b>	<b>4 731 924</b>	<b>6 322</b>	<b>6 642</b>	<b>12 964</b>
<b>2021</b>	<b>2 988 731</b>	<b>3 116 987</b>	<b>6 105 718</b>	<b>8 188</b>	<b>8 540</b>	<b>16 728</b>
<b>2022</b>	<b>2 885 855</b>	<b>2 964 557</b>	<b>5 850 412</b>	<b>7 906</b>	<b>8 122</b>	<b>16 029</b>
<b>2023</b>	<b>3 601 489</b>	<b>3 686 827</b>	<b>7 288 316</b>	<b>9 867</b>	<b>10 101</b>	<b>19 968</b>
2023 / 02	264 884	272 246	537 130	9 460	9 723	19 183
03	311 844	317 949	629 793	10 059	10 256	20 316
04	283 377	290 963	574 340	9 446	9 699	19 145
05	302 577	310 217	612 794	9 761	10 007	19 768
06	283 972	290 297	574 269	9 466	9 677	19 142
07	295 992	307 779	603 771	9 548	9 928	19 476
08	318 199	323 729	641 928	10 264	10 443	20 707
09	296 031	302 580	598 611	9 868	10 086	19 954
10	322 473	327 596	650 069	10 402	10 568	20 970
11	334 825	338 408	673 233	11 161	11 280	22 441
12	336 787	342 992	679 779	10 864	11 064	21 928
2024 / 01	350 145	353 962	704 107	11 295	11 418	22 713
02	294 696	299 716	594 412	10 162	10 335	20 497
03	349 971	355 679	705 650	11 289	11 474	22 763
04	337 074	342 884	679 958	11 236	11 429	22 665
05	353 162	356 333	709 495	11 392	11 495	22 887
06	342 100	346 395	688 495	11 403	11 547	22 950
07	355 683	346 224	701 907	11 474	11 169	22 642

註： (1) 龍山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) The Lung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道<sup>(1)</sup>Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>333 969</b>	<b>328 125</b>	<b>662 094</b>	<b>1 518</b>	<b>1 491</b>	<b>3 010</b>
<b>2020</b>	<b>540 048</b>	<b>576 621</b>	<b>1 116 669</b>	<b>1 480</b>	<b>1 580</b>	<b>3 059</b>
<b>2021</b>	<b>835 412</b>	<b>875 764</b>	<b>1 711 176</b>	<b>2 289</b>	<b>2 399</b>	<b>4 688</b>
<b>2022</b>	<b>759 425</b>	<b>763 858</b>	<b>1 523 283</b>	<b>2 081</b>	<b>2 093</b>	<b>4 173</b>
<b>2023</b>	<b>1 500 492</b>	<b>1 515 796</b>	<b>3 016 288</b>	<b>4 111</b>	<b>4 153</b>	<b>8 264</b>
2023 / 02	88 929	91 778	180 707	3 176	3 278	6 454
03	114 638	116 237	230 875	3 698	3 750	7 448
04	113 593	114 293	227 886	3 786	3 810	7 596
05	120 698	120 540	241 238	3 893	3 888	7 782
06	115 715	116 473	232 188	3 857	3 882	7 740
07	130 458	138 153	268 611	4 208	4 457	8 665
08	144 560	145 712	290 272	4 663	4 700	9 364
09	135 212	136 752	271 964	4 507	4 558	9 065
10	155 112	153 814	308 926	5 004	4 962	9 965
11	157 285	155 411	312 696	5 243	5 180	10 423
12	161 478	160 638	322 116	5 209	5 182	10 391
2024 / 01	167 720	165 227	332 947	5 410	5 330	10 740
02	142 137	141 447	283 584	4 901	4 877	9 779
03	176 711	175 459	352 170	5 700	5 660	11 360
04	175 422	172 265	347 687	5 847	5 742	11 590
05	181 915	178 681	360 596	5 868	5 764	11 632
06	180 713	180 106	360 819	6 024	6 004	12 027
07	189 532	187 510	377 042	6 114	6 049	12 163

註： (1) 長山隧道在2019年5月26日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。用於統計長山隧道車流量的車輛探測器曾於2020年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) The Cheung Shan Tunnel commenced service on 26 May 2019 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Shan Tunnel during some days in 2020, the traffic figures for the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱸角隧道 <sup>(1)</sup>

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel <sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2020</b>	<b>61 403</b>	<b>62 643</b>	<b>124 046</b>	<b>12 281</b>	<b>12 529</b>	<b>24 809</b>
<b>2021</b>	<b>3 211 773</b>	<b>3 193 100</b>	<b>6 404 873</b>	<b>8 799</b>	<b>8 748</b>	<b>17 548</b>
<b>2022</b>	<b>3 533 182</b>	<b>3 549 618</b>	<b>7 082 800</b>	<b>9 680</b>	<b>9 725</b>	<b>19 405</b>
<b>2023</b>	<b>5 461 065</b>	<b>5 476 918</b>	<b>10 937 983</b>	<b>14 962</b>	<b>15 005</b>	<b>29 967</b>
2023 / 02	362 914	370 517	733 431	12 961	13 233	26 194
03	434 256	442 006	876 262	14 008	14 258	28 267
04	434 064	423 662	857 726	14 469	14 122	28 591
05	447 507	444 393	891 900	14 436	14 335	28 771
06	447 996	451 533	899 529	14 933	15 051	29 984
07	485 576	485 660	971 236	15 664	15 666	31 330
08	508 418	511 187	1 019 605	16 401	16 490	32 890
09	454 772	459 663	914 435	15 159	15 322	30 481
10	496 352	500 844	997 196	16 011	16 156	32 168
11	504 296	504 295	1 008 591	16 810	16 810	33 620
12	530 671	530 502	1 061 173	17 118	17 113	34 231
2024 / 01	523 242	510 386	1 033 628	16 879	16 464	33 343
02	470 301	460 398	930 699	16 217	15 876	32 093
03	525 766	547 514	1 073 280	16 960	17 662	34 622
04	546 374	535 943	1 082 317	18 212	17 865	36 077
05	562 658	555 914	1 118 572	18 150	17 933	36 083
06	560 603	548 132	1 108 735	18 687	18 271	36 958
07	591 642	591 306	1 182 948	19 085	19 074	38 160

註： (1) 屯門—赤鱸角隧道在2020年12月27日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) The Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel commenced service on 27 December 2020 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道 (1)(2)

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel (1)(2)

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2022</b>	<b>200 801</b>	<b>234 143</b>	<b>434 944</b>	<b>9 562</b>	<b>11 150</b>	<b>20 712</b>
<b>2023</b>	<b>4 452 346</b>	<b>4 763 247</b>	<b>9 215 593</b>	<b>12 198</b>	<b>13 050</b>	<b>25 248</b>
2023 / 02	342 428	362 848	705 276	12 230	12 959	25 188
03	388 049	381 168	769 217	12 518	12 296	24 813
04	345 278	336 930	682 208	11 509	11 231	22 740
05	373 413	369 334	742 747	12 046	11 914	23 960
06	375 396	356 043	731 439	12 513	11 868	24 381
07	369 334	376 798	746 132	11 914	12 155	24 069
08	384 041	438 918	822 959	12 388	14 159	26 547
09	357 830	422 383	780 213	11 928	14 079	26 007
10	375 372	437 809	813 181	12 109	14 123	26 232
11	384 891	455 533	840 424	12 830	15 184	28 014
12	385 427	435 358	820 785	12 433	14 044	26 477
2024 / 01	395 407	435 621	831 028	12 755	14 052	26 807
02	351 445	352 850	704 295	12 119	12 167	24 286
03	387 086	362 578	749 664	12 487	11 696	24 183
04	372 456	433 331	805 787	12 415	14 444	26 860
05	397 125	457 859	854 984	12 810	14 770	27 580
06	386 506	442 328	828 834	12 884	14 744	27 628
07	389 657	440 792	830 449	12 570	14 219	26 789

註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes: (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

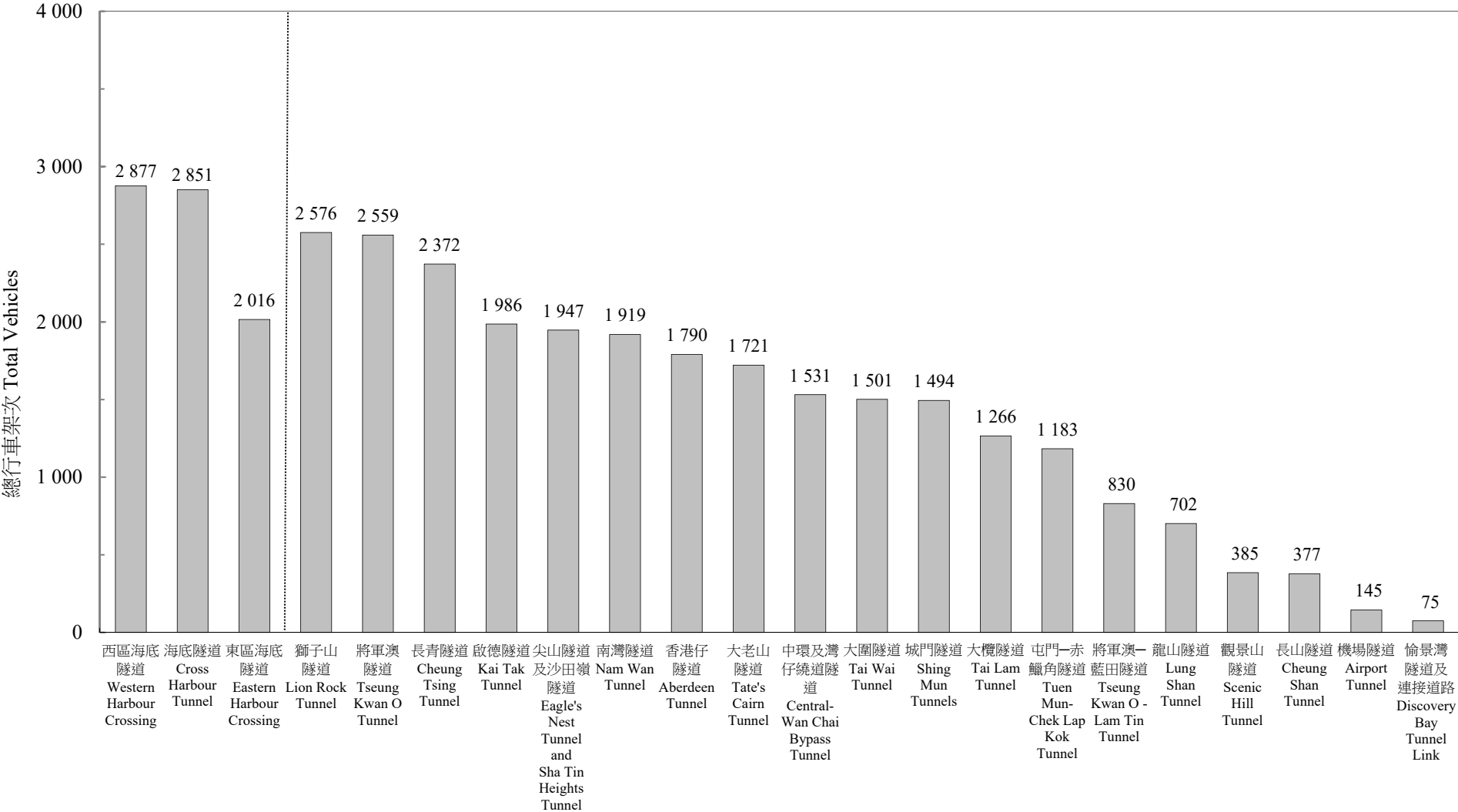
資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二四年七月)  
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (July 2024)

千次  
 thousands

2024/07



## 青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) : 青嶼幹線<sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.3(a) : Lantau Link<sup>(1)(2)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>17 823 424</b>	<b>17 737 529</b>	<b>35 560 953</b>	<b>48 831</b>	<b>48 596</b>	<b>97 427</b>
<b>2020</b>	<b>9 930 252</b>	<b>9 918 884</b>	<b>19 849 136</b>	<b>27 132</b>	<b>27 101</b>	<b>54 233</b>
<b>2021</b>	<b>9 019 871</b>	<b>8 666 974</b>	<b>17 686 845</b>	<b>24 712</b>	<b>23 745</b>	<b>48 457</b>
<b>2022</b>	<b>9 659 916</b>	<b>9 165 085</b>	<b>18 825 001</b>	<b>26 466</b>	<b>25 110</b>	<b>51 575</b>
<b>2023</b>	<b>14 744 204</b>	<b>14 304 416</b>	<b>29 048 620</b>	<b>40 395</b>	<b>39 190</b>	<b>79 585</b>
2023 / 02	1 006 526	950 214	1 956 740	35 947	33 936	69 884
03	1 212 174	1 153 817	2 365 991	39 102	37 220	76 322
04	1 170 671	1 154 273	2 324 944	39 022	38 476	77 498
05	1 187 814	1 159 867	2 347 681	38 317	37 415	75 732
06	1 212 090	1 188 587	2 400 677	40 403	39 620	80 023
07	1 274 578	1 241 408	2 515 986	41 115	40 045	81 161
08	1 336 243	1 297 229	2 633 472	43 105	41 846	84 951
09	1 146 950	1 126 780	2 273 730	38 232	37 559	75 791
10	1 308 727	1 274 856	2 583 583	42 217	41 124	83 341
11	1 329 689	1 318 370	2 648 059	44 323	43 946	88 269
12	1 459 099	1 442 828	2 901 927	47 068	46 543	93 611
2024 / 01	1 405 222	1 351 140	2 756 362	45 330	43 585	88 915
02	1 278 355	1 249 442	2 527 797	44 081	43 084	87 165
03	1 403 207	1 397 699	2 800 906	45 265	45 087	90 352
04	1 363 204	1 331 183	2 694 387	45 440	44 373	89 813
05	1 381 898	1 343 026	2 724 924	44 577	43 323	87 901
06	1 391 651	1 356 086	2 747 737	46 388	45 203	91 591
07	1 439 443	1 397 523	2 836 966	46 434	45 081	91 515

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。  
(2) 二零一六年十二月前，西行交通量（即前往大嶼山的行車架次）是來自路面下探測線圈的紀錄，而東行交通量（即離開大嶼山的行車架次）的數字則來自收費亭。因此，兩組數字不能作直接比較。由二零一六年十二月至二零一七年八月十九日，青嶼幹線的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。由二零一七年八月二十日起，青嶼幹線實施雙向收費，東行及西行的汽車流量數據分別來自東行及西行的收費亭。在二零一七年八月至十月雙向收費初期，收費系統仍在調試階段，每個方向的數據都是通過將總行車架次分為相等的兩半而得出。自二零二零年十二月二十七日起，青嶼幹線豁免收費，交通量是來自路面下探測線圈及途中磅重系統的紀錄，收集的數據並沒有車類分類。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.  
(2) Before December 2016, the west-bound traffic flow (i.e. number of vehicles to Lantau) was captured from the records of loop detectors under the road whereas the east-bound traffic flow (i.e. number of vehicles from Lantau) was captured from the toll booths. Hence, the two sets of figures were not strictly comparable. From December 2016 to 19 August 2017, the vehicular flow of Lantau Link was obtained by doubling the east-bound traffic volume. From 20 August 2017, with the implementation of a two-way toll collection arrangement at the Lantau Link, the east-bound and west-bound vehicular flows are obtained from the east-bound and the west-bound booths respectively. During the initial stage of two-way toll collection from August to October 2017 while the toll collection system was being fine tuned, the figures of each direction are obtained by dividing the total traffic volume into two equal halves. The tolls of Lantau Link have been waived since 27 December 2020. Since then, the traffic flow has been captured from the records of loop detectors under the road and weigh-in-motion system for which breakdown by vehicle class is not available.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋<sup>(1)</sup>

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>21 762 481</b>	<b>21 153 260</b>	<b>42 915 741</b>	<b>59 623</b>	<b>57 954</b>	<b>117 577</b>
<b>2020</b>	<b>18 747 773</b>	<b>17 181 211</b>	<b>35 928 984</b>	<b>51 223</b>	<b>46 943</b>	<b>98 167</b>
<b>2021</b>	<b>18 123 450</b>	<b>16 173 063</b>	<b>34 296 513</b>	<b>49 653</b>	<b>44 310</b>	<b>93 963</b>
<b>2022</b>	<b>16 661 086</b>	<b>15 566 485</b>	<b>32 227 571</b>	<b>45 647</b>	<b>42 648</b>	<b>88 295</b>
<b>2023</b>	<b>17 430 108</b>	<b>16 375 371</b>	<b>33 805 479</b>	<b>47 754</b>	<b>44 864</b>	<b>92 618</b>
2023 / 02	1 353 980	1 276 246	2 630 226	48 356	45 580	93 937
03	1 539 755	1 450 861	2 990 616	49 670	46 802	96 471
04	1 380 503	1 304 382	2 684 885	46 017	43 479	89 496
05	1 483 497	1 379 770	2 863 267	47 855	44 509	92 363
06	1 467 671	1 364 475	2 832 146	48 922	45 483	94 405
07	1 456 281	1 361 793	2 818 074	46 977	43 929	90 906
08	1 480 588	1 421 414	2 902 002	47 761	45 852	93 613
09	1 349 886	1 264 617	2 614 503	44 996	42 154	87 150
10	1 444 144	1 361 528	2 805 672	46 585	43 920	90 506
11	1 496 342	1 404 651	2 900 993	49 878	46 822	96 700
12	1 530 062	1 446 423	2 976 485	49 357	46 659	96 016
2024 / 01	1 513 700	1 465 829	2 979 529	48 829	47 285	96 114
02	1 364 411	1 300 009	2 664 420	47 049	44 828	91 877
03	1 479 224	1 416 145	2 895 369	47 717	45 682	93 399
04	1 414 077	1 352 379	2 766 456	47 136	45 079	92 215
05	1 472 942	1 408 656	2 881 598	47 514	45 441	92 955
06	1 426 369	1 362 680	2 789 049	47 546	45 423	92 968
07	1 454 781	1 391 450	2 846 231	46 928	44 885	91 814

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2019年至2022年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2019 - 2022, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 3.3(c) : 昂船洲大橋<sup>(1)(2)</sup>  
Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge<sup>(1)(2)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
<b>2019</b>	<b>9 924 397</b>	<b>8 788 338</b>	<b>18 712 735</b>	<b>27 190</b>	<b>24 078</b>	<b>51 268</b>
<b>2020</b>	<b>6 976 975</b>	<b>6 210 034</b>	<b>13 187 009</b>	<b>19 063</b>	<b>16 967</b>	<b>36 030</b>
<b>2021</b>	<b>7 426 829</b>	<b>6 963 832</b>	<b>14 390 661</b>	<b>20 347</b>	<b>19 079</b>	<b>39 426</b>
<b>2022</b>	<b>7 333 218</b>	<b>6 976 938</b>	<b>14 310 156</b>	<b>20 091</b>	<b>19 115</b>	<b>39 206</b>
<b>2023</b>	<b>10 994 163</b>	<b>9 725 711</b>	<b>20 719 874</b>	<b>30 121</b>	<b>26 646</b>	<b>56 767</b>
2023 / 02	673 219	641 889	1 315 108	24 044	22 925	46 968
03	799 577	786 168	1 585 745	25 793	25 360	51 153
04	893 578	856 811	1 750 389	29 786	28 560	58 346
05	942 187	802 886	1 745 073	30 393	25 900	56 293
06	1 009 843	818 629	1 828 472	33 661	27 288	60 949
07	999 742	828 290	1 828 032	32 250	26 719	58 969
08	994 373	872 593	1 866 966	32 077	28 148	60 225
09	922 889	772 913	1 695 802	30 763	25 764	56 527
10	969 724	823 404	1 793 128	31 281	26 561	57 843
11	987 930	889 715	1 877 645	32 931	29 657	62 588
12	1 045 986	975 400	2 021 386	33 741	31 465	65 206
2024 / 01	1 011 091	941 715	1 952 806	32 616	30 378	62 994
02	945 885	854 784	1 800 669	32 617	29 475	62 092
03	1 024 749	952 305	1 977 054	33 056	30 720	63 776
04	992 314	886 872	1 879 186	33 077	29 562	62 640
05	1 007 181	907 176	1 914 357	32 490	29 264	61 753
06	982 417	893 385	1 875 802	32 747	29 780	62 527
07	1 033 759	930 405	1 964 164	33 347	30 013	63 360

註： (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2019年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。  
(2) 昂船洲大橋於2019年有部分日子的車流量資料未有存檔，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some days in 2019, the traffic figures of the affected days are excluded.  
(2) As the traffic data for Stonecutters Bridge has not been saved during some days in 2019, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二四年七月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (July 2024)

2024/07

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	19.07.2024	五 Fri	10 p.m. - 11 p.m.	2 556	133	107	2 796
	南行	South-bound	30.07.2024	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	2 020	642	215	2 877
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	11.07.2024	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 320	308	155	2 783
	南行	South-bound	05.07.2024	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	2 092	573	240	2 905
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	05.07.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	3 174	703	359	4 236
	南行	South-bound	23.07.2024	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	2 714	1 096	562	4 372
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	30.07.2024	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 407	381	153	2 941
	南行	South-bound	29.07.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	2 316	486	214	3 016
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	05.07.2024	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	1 472	377	192	2 041
	南行	South-bound	03.07.2024	三 Wed	9 a.m. - 10 a.m.	1 414	540	235	2 189
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	15.07.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 295	413	258	1 966
	西行	West-bound	24.07.2024	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 411	448	249	2 108
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	08.07.2024	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 295
	西行	West-bound	23.07.2024	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 899
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	08.07.2024	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 213	305	240	2 758
	南行	South-bound	30.07.2024	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	2 135	385	333	2 853
啟德隧道 <sup>(1)</sup> Kai Tak Tunnel <sup>(1)</sup>	東行	East-bound	05.07.2024	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 316
	西行	West-bound	13.07.2024 20.07.2024	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 681
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	10.07.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	1 169	268	331	1 768
	南行	South-bound	04.07.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	1 783	524	705	3 012
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	10.07.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 532	453	323	3 308
	南行	South-bound	10.07.2024	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	2 655	598	467	3 720
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行	North-bound	10.07.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 395
	南行	South-bound	16.07.2024	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 890

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2024/07

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行	East-bound	11.07.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 844
	西行	West-bound	19.07.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 928
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	15.07.2024	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 945
	西行	West-bound	05.07.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 481
機場隧道 <sup>(2)</sup> Airport Tunnel <sup>(2)</sup>			26.07.2024	五 Fri	6 a.m. - 7 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	387
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	01.07.2024	一 Mon	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 112
	西行	West-bound	27.07.2024	六 Sat	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 025
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	03.07.2024	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 520
	西行	West-bound	09.07.2024	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 214
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	17.07.2024	三 Wed	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 000
	南行	South-bound	04.07.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 104
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	13.07.2024	六 Sat	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	591
	南行	South-bound	21.07.2024	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	732
屯門—赤鱸角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	09.07.2024	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 604
	南行	South-bound	05.07.2024	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 790
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	15.07.2024	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 425
	西行	West-bound	04.07.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 881
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	03.07.2024	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 008
	西行	West-bound	26.07.2024	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 698
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	02.07.2024	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 173
	南行	South-bound	11.07.2024	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 746
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行	East-bound	15.07.2024	一 Mon	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 171
	西行	West-bound	19.07.2024	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 188

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.5 : 快易通使用報告(二零二四年七月)

Table 3.5 : Autotoll Utilization Report (July 2024)

2024/07

隧道 <sup>(1)</sup> Tunnel <sup>(1)</sup>	平均每日架次 Average Daily Vehicles	平均每日使用快易通架次 Average Daily Autotoll Transactions	快易通使用率(%) Percentage of Autotoll Utilization (%)
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	40 830	16 759	41.0

註： (1) 大欖隧道因尚未實施「易通行」不停車繳費服務而仍有快易通的使用數字。

Note : (1) Autotoll utilization figures was still available for Tai Lam Tunnel as HKeToll had not yet been implemented in this tunnel.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division



表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 <sup>(1)(2)(3)</sup>

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles <sup>(1)(2)(3)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>6 302</b>	<b>83 510</b>	<b>58 109</b>	<b>27</b>	<b>111</b>	<b>83</b>	<b>139</b>	<b>805</b>	<b>745</b>	<b>6 468</b>	<b>84 426</b>	<b>58 937</b>
<b>2020</b>	<b>9 212</b>	<b>92 505</b>	<b>64 608</b>	<b>5</b>	<b>117</b>	<b>75</b>	<b>151</b>	<b>956</b>	<b>864</b>	<b>9 368</b>	<b>93 578</b>	<b>65 547</b>
<b>2021</b>	<b>8 988</b>	<b>99 386</b>	<b>70 843</b>	<b>9</b>	<b>126</b>	<b>94</b>	<b>95</b>	<b>1 045</b>	<b>960</b>	<b>9 092</b>	<b>100 557</b>	<b>71 897</b>
<b>2022</b>	<b>7 567</b>	<b>104 967</b>	<b>74 175</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>84</b>	<b>73</b>	<b>1 113</b>	<b>970</b>	<b>7 640</b>	<b>106 205</b>	<b>75 229</b>
<b>2023</b>	<b>4 792</b>	<b>107 392</b>	<b>73 397</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>83</b>	<b>46</b>	<b>1 154</b>	<b>937</b>	<b>4 843</b>	<b>108 674</b>	<b>74 417</b>
2023 / 02	432	105 694	74 730	0	125	85	3	1 120	974	435	106 939	75 789
03	502	106 114	74 835	1	126	85	2	1 122	970	505	107 362	75 890
04	363	106 450	74 174	0	126	80	5	1 127	962	368	107 703	75 216
05	452	106 787	74 113	1	127	85	4	1 130	967	457	108 044	75 165
06	492	107 237	73 925	0	127	85	4	1 134	959	496	108 498	74 969
07	403	107 613	73 655	0	127	85	5	1 139	949	408	108 879	74 689
08	412	106 148	73 905	0	125	83	2	1 139	948	414	107 412	74 936
09	302	106 418	73 386	0	125	82	2	1 139	932	304	107 682	74 400
10	363	106 740	73 233	2	127	83	1	1 140	935	366	108 007	74 251
11	464	107 171	73 498	1	128	84	8	1 148	933	473	108 447	74 515
12	259	107 392	73 397	0	128	83	6	1 154	937	265	108 674	74 417
2024 / 01	370	107 682	73 627	0	128	87	5	1 159	942	375	108 969	74 656
02	322	107 043	73 575	0	127	86	1	1 158	940	323	108 328	74 601
03	341	107 342	73 295	1	128	88	1	1 159	940	343	108 629	74 323
04	333	107 631	73 189	0	128	86	1	1 160	935	334	108 919	74 210
05	361	107 947	73 052	0	128	83	3	1 163	923	364	109 238	74 058
06	307	108 209	72 717	0	128	83	1	1 163	919	308	109 500	73 719
07	263	108 428	72 605	0	128	81	1	1 162	917	264	109 718	73 603

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 <sup>(4)</sup> Other <sup>(4)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>35 858</b>	<b>602 708</b>	<b>549 435</b>	<b>2 423</b>	<b>13 447</b>	<b>13 120</b>	<b>28</b>	<b>11 981</b>	<b>11 312</b>	<b>0</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>38 309</b>	<b>628 230</b>	<b>573 932</b>
<b>2020</b>	<b>32 441</b>	<b>621 288</b>	<b>544 375</b>	<b>4 595</b>	<b>17 998</b>	<b>17 352</b>	<b>0</b>	<b>11 968</b>	<b>11 197</b>	<b>0</b>	<b>104</b>	<b>79</b>	<b>37 036</b>	<b>651 358</b>	<b>573 003</b>
<b>2021</b>	<b>29 724</b>	<b>617 599</b>	<b>542 951</b>	<b>9 583</b>	<b>27 358</b>	<b>26 833</b>	<b>2</b>	<b>11 906</b>	<b>11 150</b>	<b>0</b>	<b>110</b>	<b>78</b>	<b>39 309</b>	<b>656 973</b>	<b>581 012</b>
<b>2022</b>	<b>17 683</b>	<b>591 012</b>	<b>514 700</b>	<b>19 795</b>	<b>46 565</b>	<b>45 726</b>	<b>0</b>	<b>11 849</b>	<b>10 919</b>	<b>0</b>	<b>114</b>	<b>67</b>	<b>37 478</b>	<b>649 540</b>	<b>571 412</b>
<b>2023</b>	<b>15 628</b>	<b>558 608</b>	<b>493 537</b>	<b>28 541</b>	<b>74 896</b>	<b>73 494</b>	<b>0</b>	<b>11 728</b>	<b>10 813</b>	<b>0</b>	<b>119</b>	<b>64</b>	<b>44 169</b>	<b>645 351</b>	<b>577 908</b>
2023 / 02	1 278	587 503	516 744	2 613	50 665	49 912	0	11 842	10 978	0	116	69	3 891	650 126	577 703
03	1 427	585 963	517 362	2 251	52 902	51 998	0	11 833	10 978	0	118	69	3 678	650 816	580 407
04	1 163	584 509	514 596	1 700	54 598	53 686	0	11 831	10 932	0	118	67	2 863	651 056	579 281
05	1 325	581 935	512 276	2 675	57 261	56 328	0	11 818	10 913	0	118	68	4 000	651 132	579 585
06	1 410	580 159	510 605	2 544	59 796	58 798	0	11 810	10 906	0	118	67	3 954	651 883	580 376
07	1 288	578 215	507 581	2 276	62 056	60 986	0	11 808	10 905	0	119	65	3 564	652 198	579 537
08	1 280	566 064	505 484	2 747	64 734	63 736	0	11 762	10 919	0	117	63	4 027	642 677	580 202
09	1 242	564 119	501 737	2 255	66 980	65 711	0	11 755	10 873	0	118	61	3 497	642 972	578 382
10	1 339	562 449	498 561	2 388	69 355	67 890	0	11 749	10 846	0	119	60	3 727	643 672	577 357
11	1 534	559 905	496 250	2 538	71 875	70 409	0	11 734	10 847	0	119	60	4 072	643 633	577 566
12	1 333	558 608	493 537	3 033	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	4 366	645 351	577 908
2024 / 01	1 264	554 291	489 744	3 140	78 016	76 627	0	11 712	10 804	0	119	67	4 404	644 138	577 242
02	959	540 866	485 098	3 471	81 435	79 891	0	11 677	10 784	0	118	64	4 430	634 096	575 837
03	1 022	536 011	479 078	4 896	86 253	84 268	0	11 647	10 764	0	118	63	5 918	634 029	574 173
04	1 052	535 447	478 185	5 383	91 633	88 869	0	11 645	10 769	0	117	67	6 435	638 842	577 890
05	1 200	534 738	476 522	1 649	93 268	90 643	0	11 638	10 720	0	117	63	2 849	639 761	577 948
06	1 083	533 926	473 783	1 513	94 772	92 009	0	11 631	10 696	0	116	60	2 596	640 445	576 548
07	1 279	532 439	471 997	1 695	96 456	93 929	0	11 624	10 686	0	115	62	2 974	640 634	576 674

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>1 028</b>	<b>15 250</b>	<b>15 231</b>	<b>82</b>	<b>2 838</b>	<b>2 826</b>	<b>8</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 118</b>	<b>18 163</b>	<b>18 132</b>
<b>2020</b>	<b>734</b>	<b>15 250</b>	<b>15 191</b>	<b>70</b>	<b>2 838</b>	<b>2 818</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>805</b>	<b>18 163</b>	<b>18 084</b>
<b>2021</b>	<b>1 013</b>	<b>15 250</b>	<b>15 192</b>	<b>103</b>	<b>2 838</b>	<b>2 794</b>	<b>4</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>1 120</b>	<b>18 163</b>	<b>18 061</b>
<b>2022</b>	<b>977</b>	<b>15 250</b>	<b>15 081</b>	<b>128</b>	<b>2 838</b>	<b>2 737</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>1 105</b>	<b>18 163</b>	<b>17 892</b>
<b>2023</b>	<b>799</b>	<b>15 250</b>	<b>15 020</b>	<b>153</b>	<b>2 838</b>	<b>2 712</b>	<b>0</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>952</b>	<b>18 163</b>	<b>17 806</b>
2023 / 02	33	15 250	15 066	4	2 838	2 733	0	75	75	37	18 163	17 874
03	49	15 250	15 058	9	2 838	2 727	0	75	74	58	18 163	17 859
04	44	15 250	15 043	6	2 838	2 726	0	75	74	50	18 163	17 843
05	96	15 250	15 039	17	2 838	2 721	0	75	74	113	18 163	17 834
06	76	15 250	15 037	13	2 838	2 726	0	75	74	89	18 163	17 837
07	77	15 250	15 016	22	2 838	2 721	0	75	74	99	18 163	17 811
08	104	15 250	15 018	16	2 838	2 717	0	75	74	120	18 163	17 809
09	85	15 250	15 006	28	2 838	2 720	0	75	74	113	18 163	17 800
10	77	15 250	14 997	13	2 838	2 721	0	75	74	90	18 163	17 792
11	75	15 250	15 037	9	2 838	2 726	0	75	74	84	18 163	17 837
12	56	15 250	15 020	11	2 838	2 712	0	75	74	67	18 163	17 806
2024 / 01	71	15 250	15 025	10	2 838	2 707	0	75	74	81	18 163	17 806
02	35	15 250	15 026	0	2 838	2 704	1	75	74	36	18 163	17 804
03	81	15 250	15 031	16	2 838	2 703	0	75	74	97	18 163	17 808
04	68	15 250	15 032	8	2 838	2 704	0	75	75	76	18 163	17 811
05	74	15 250	15 039	13	2 838	2 693	0	75	75	87	18 163	17 807
06	74	15 250	15 037	9	2 838	2 689	0	75	75	83	18 163	17 801
07	82	15 250	15 021	18	2 838	2 690	0	75	75	100	18 163	17 786



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2019</b>	<b>1</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>217</b>	<b>4 078</b>	<b>3 924</b>
<b>2020</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>140</b>	<b>221</b>	<b>3 885</b>	<b>3 857</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>143</b>	<b>136</b>	<b>142</b>	<b>3 892</b>	<b>3 865</b>
<b>2022</b>	<b>16</b>	<b>158</b>	<b>149</b>	<b>189</b>	<b>3 887</b>	<b>3 752</b>
<b>2023</b>	<b>0</b>	<b>157</b>	<b>148</b>	<b>107</b>	<b>3 904</b>	<b>3 831</b>
2023 / 02	0	158	147	13	3 887	3 807
03	0	158	150	28	3 909	3 839
04	0	157	150	15	3 915	3 832
05	0	157	147	0	3 908	3 774
06	0	157	144	3	3 898	3 689
07	0	157	147	14	3 909	3 694
08	0	157	140	14	3 922	3 724
09	0	157	147	1	3 921	3 724
10	0	157	147	13	3 932	3 760
11	0	157	148	0	3 922	3 787
12	0	157	148	0	3 904	3 831
2024 / 01	0	157	148	5	3 895	3 863
02	0	157	148	9	3 895	3 856
03	0	156	146	5	3 900	3 864
04	0	156	142	0	3 899	3 887
05	0	153	139	1	3 877	3 841
06	0	149	140	0	3 877	3 806
07	0	143	141	0	3 877	3 792

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界) <sup>(5)</sup> Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT) <sup>(5)</sup>						城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2019	0	38	37	20	734	714	0	0	0	8	241	241
2020	0	34	29	44	754	715	0	0	0	20	248	223
2021	0	34	25	16	758	746	0	0	0	0	244	188
2022	0	33	17	16	774	693	0	0	0	0	244	180
2023	0	46	21	1	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2023 / 02	0	33	17	0	774	724	0	0	0	0	244	188
03	0	33	17	0	774	729	0	0	0	0	244	193
04	0	33	18	0	782	736	0	0	0	0	244	194
05	0	34	15	0	1 190	1 107	0	0	0	0	243	196
06	0	48	22	0	1 443	1 316	0	0	0	0	243	200
07	0	48	21	0	1 443	1 292	0	0	0	0	243	199
08	0	48	20	0	1 439	1 276	0	0	0	0	243	194
09	0	48	22	0	1 439	1 265	0	0	0	0	243	185
10	0	46	22	0	1 439	1 260	0	0	0	0	243	190
11	0	46	18	1	1 440	1 270	0	0	0	0	243	194
12	0	46	21	0	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024 / 01	0	46	21	7	1 446	1 284	0	0	0	0	243	194
02	0	46	23	0	1 442	1 279	0	0	0	0	243	202
03	0	46	22	3	1 445	1 300	0	0	0	0	243	204
04	0	46	22	5	1 450	1 273	0	0	0	0	243	223
05	0	46	21	0	1 450	1 284	0	0	0	0	243	217
06	0	46	20	0	1 450	1 291	0	0	0	0	243	210
07	0	46	21	0	1 450	1 303	0	0	0	0	243	215

註： (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 <sup>(6)</sup> NWFB <sup>(6)</sup>						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2019	0	17	17	47	686	668	0	4	4	17	275	275
2020	0	17	17	4	673	673	0	4	4	0	237	234
2021	0	17	16	0	673	672	0	4	4	119	253	253
2022	0	17	6	0	669	634	0	4	4	13	261	260
2023	0	-	-	0	-	-	0	4	4	24	281	277
2023 / 02	0	17	7	0	669	614	0	4	4	14	275	274
03	0	17	7	0	669	630	0	4	4	0	275	273
04	0	17	7	0	661	594	0	4	4	0	275	275
05	0	16	6	0	253	211	0	4	3	0	275	275
06	0	2	0	0	0	0	0	4	4	1	276	262
07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	8	284	275
08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	1	282	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	282	274
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	274
11	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	276
12	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	277
2024 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
02	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
03	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	281	280
04	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	280	279
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	277
06	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	279	273
07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	277	276

註： (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2019	0	98	98	5	58	58	0	11	11	0	133	133
2020	0	92	92	0	58	58	0	11	11	0	133	131
2021	0	91	77	0	58	58	0	11	11	4	137	134
2022	2	93	74	0	58	58	0	11	11	3	140	138
2023	0	96	85	1	59	59	0	11	11	0	140	138
2023 / 02	0	93	73	0	58	58	0	11	11	0	140	138
03	0	93	76	1	59	59	0	11	11	0	140	138
04	0	93	77	0	59	59	0	11	11	0	140	138
05	0	94	79	0	59	59	0	11	11	0	140	138
06	0	94	81	0	59	59	0	11	11	0	140	138
07	0	94	81	0	59	59	0	11	11	0	140	138
08	0	90	82	0	59	58	0	11	11	0	140	138
09	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
10	0	92	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
11	0	94	87	0	59	59	0	11	11	0	140	138
12	0	96	85	0	59	59	0	11	11	0	140	138
2024 / 01	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	140	137
02	0	90	87	0	59	59	0	11	11	0	139	138
03	0	88	84	0	59	59	0	11	11	0	138	138
04	0	88	83	0	59	59	0	11	11	1	139	139
05	0	88	82	0	59	59	0	11	11	1	140	140
06	0	88	82	0	59	59	0	11	11	0	140	140
07	0	88	81	0	59	59	0	11	11	0	140	140

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 <sup>(7)</sup> Others <sup>(7)</sup>								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
<b>2019</b>	<b>407</b>	<b>6 872</b>	<b>6 836</b>	<b>40</b>	<b>171</b>	<b>171</b>	<b>762</b>	<b>13 560</b>	<b>13 328</b>
<b>2020</b>	<b>170</b>	<b>6 877</b>	<b>6 522</b>	<b>2</b>	<b>173</b>	<b>167</b>	<b>461</b>	<b>13 339</b>	<b>12 873</b>
<b>2021</b>	<b>268</b>	<b>6 672</b>	<b>6 010</b>	<b>5</b>	<b>175</b>	<b>170</b>	<b>554</b>	<b>13 162</b>	<b>12 365</b>
<b>2022</b>	<b>309</b>	<b>6 579</b>	<b>6 140</b>	<b>0</b>	<b>175</b>	<b>171</b>	<b>548</b>	<b>13 103</b>	<b>12 287</b>
<b>2023</b>	<b>413</b>	<b>6 592</b>	<b>6 248</b>	<b>3</b>	<b>178</b>	<b>174</b>	<b>549</b>	<b>13 151</b>	<b>12 470</b>
2023 / 02	43	6 602	6 245	0	175	171	70	13 140	12 478
03	24	6 596	6 277	0	175	172	53	13 157	12 575
04	28	6 595	6 286	0	175	172	43	13 161	12 553
05	25	6 589	6 280	3	178	175	28	13 151	12 476
06	12	6 562	6 255	0	178	175	16	13 115	12 356
07	32	6 559	6 228	0	178	176	54	13 129	12 325
08	76	6 578	6 231	0	178	174	91	13 151	12 327
09	27	6 580	6 240	0	178	175	28	13 154	12 329
10	43	6 592	6 246	0	178	174	56	13 174	12 370
11	42	6 598	6 258	0	178	174	43	13 173	12 424
12	24	6 592	6 248	0	178	174	24	13 151	12 470
2024 / 01	19	6 584	6 258	0	178	174	31	13 134	12 520
02	16	6 586	6 245	0	178	175	25	13 131	12 507
03	28	6 598	6 250	0	178	173	36	13 147	12 535
04	32	6 598	6 266	0	178	171	38	13 151	12 559
05	22	6 572	6 272	0	178	171	24	13 100	12 517
06	26	6 572	6 269	0	178	170	26	13 096	12 474
07	26	6 581	6 265	0	178	169	26	13 097	12 477

註： (7) 2023年7月至9月期間的數字包括兩輛前新巴登記的單層巴士，其專營權已於2023年7月1日屆滿。該兩輛巴士沒有用於提供專營巴士服務。由於這兩輛巴士已於2023年10月取消登記，因此從2023年10月開始，它們不再包含在上述數據中。

Note : (7) From July 2023 to September 2023, the figures included two single deck buses registered by former NWFb, with its franchise expired on 1 July 2023. These two buses were not deployed for the provision of franchised bus services. As these two buses were de-registered in October 2023, they are no longer covered in the above figures starting from October 2023.

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	私家巴士 Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>64</b>	<b>705</b>	<b>702</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>64</b>	<b>734</b>	<b>729</b>
<b>2020</b>	<b>35</b>	<b>720</b>	<b>705</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>745</b>	<b>729</b>
<b>2021</b>	<b>74</b>	<b>759</b>	<b>754</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>74</b>	<b>784</b>	<b>778</b>
<b>2022</b>	<b>57</b>	<b>786</b>	<b>774</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>815</b>	<b>802</b>
<b>2023</b>	<b>90</b>	<b>821</b>	<b>809</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>90</b>	<b>853</b>	<b>841</b>
2023 / 02	20	813	803	0	29	28	20	842	831
03	3	813	801	0	29	28	3	842	829
04	4	813	801	0	29	28	4	842	829
05	5	814	802	0	29	28	5	843	830
06	8	815	804	0	29	28	8	844	832
07	4	816	800	0	29	28	4	845	828
08	1	810	795	0	32	30	1	842	825
09	6	815	800	0	32	28	6	847	828
10	1	815	803	0	32	32	1	847	835
11	6	818	806	0	32	32	6	850	838
12	14	821	809	0	32	32	14	853	841
2024 / 01	7	821	807	0	32	32	7	853	839
02	4	820	806	0	36	36	4	856	842
03	6	821	807	0	36	36	6	857	843
04	7	821	804	0	27	27	7	848	831
05	5	820	805	0	27	27	5	847	832
06	0	819	800	0	27	27	0	846	827
07	1	818	801	0	27	27	1	845	828

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2019</b>	<b>45</b>	<b>1 044</b>	<b>1 021</b>	<b>436</b>	<b>3 302</b>	<b>3 294</b>	<b>481</b>	<b>4 346</b>	<b>4 315</b>	<b>269</b>	<b>3 489</b>	<b>3 457</b>
<b>2020</b>	<b>34</b>	<b>1 009</b>	<b>986</b>	<b>125</b>	<b>3 341</b>	<b>3 281</b>	<b>159</b>	<b>4 350</b>	<b>4 267</b>	<b>144</b>	<b>3 569</b>	<b>3 501</b>
<b>2021</b>	<b>14</b>	<b>1 015</b>	<b>977</b>	<b>145</b>	<b>3 334</b>	<b>3 251</b>	<b>159</b>	<b>4 349</b>	<b>4 228</b>	<b>109</b>	<b>3 504</b>	<b>3 471</b>
<b>2022</b>	<b>12</b>	<b>997</b>	<b>871</b>	<b>117</b>	<b>3 352</b>	<b>3 272</b>	<b>129</b>	<b>4 349</b>	<b>4 143</b>	<b>70</b>	<b>3 473</b>	<b>3 426</b>
<b>2023</b>	<b>11</b>	<b>950</b>	<b>792</b>	<b>104</b>	<b>3 393</b>	<b>3 317</b>	<b>115</b>	<b>4 343</b>	<b>4 109</b>	<b>82</b>	<b>3 422</b>	<b>3 370</b>
2023 / 02	0	981	855	9	3 368	3 293	9	4 349	4 148	8	3 465	3 418
03	1	974	847	8	3 375	3 299	9	4 349	4 146	6	3 459	3 418
04	0	973	842	5	3 376	3 299	5	4 349	4 141	1	3 456	3 408
05	0	970	834	10	3 379	3 295	10	4 349	4 129	7	3 457	3 415
06	5	965	823	8	3 383	3 299	13	4 348	4 122	10	3 458	3 415
07	1	964	818	6	3 385	3 290	7	4 349	4 108	12	3 460	3 405
08	0	962	818	26	3 381	3 297	26	4 343	4 115	11	3 443	3 377
09	0	962	811	0	3 381	3 294	0	4 343	4 105	5	3 440	3 374
10	2	960	810	0	3 383	3 297	2	4 343	4 107	6	3 429	3 366
11	1	951	793	8	3 392	3 305	9	4 343	4 098	6	3 425	3 366
12	1	950	792	18	3 393	3 317	19	4 343	4 109	5	3 422	3 370
2024 / 01	0	949	787	17	3 393	3 325	17	4 342	4 112	31	3 446	3 388
02	0	948	780	7	3 392	3 327	7	4 340	4 107	8	3 445	3 387
03	0	943	773	7	3 398	3 326	7	4 341	4 099	7	3 437	3 390
04	0	942	767	7	3 398	3 321	7	4 340	4 088	7	3 430	3 388
05	1	942	761	8	3 398	3 324	9	4 340	4 085	5	3 428	3 386
06	0	936	758	12	3 403	3 332	12	4 339	4 090	5	3 427	3 379
07	0	934	755	7	3 405	3 333	7	4 339	4 088	5	3 420	3 360

表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 <sup>(8)</sup> Light Goods Vehicles <sup>(8)</sup>			中型貨車 <sup>(9)</sup> Medium Goods Vehicles <sup>(9)</sup>			重型貨車 <sup>(10)</sup> Heavy Goods Vehicles <sup>(10)</sup>			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>6 578</b>	<b>74 146</b>	<b>71 610</b>	<b>2 177</b>	<b>36 410</b>	<b>35 322</b>	<b>236</b>	<b>6 643</b>	<b>6 393</b>	<b>8 991</b>	<b>117 199</b>	<b>113 325</b>
<b>2020</b>	<b>4 109</b>	<b>76 079</b>	<b>74 275</b>	<b>1 061</b>	<b>36 154</b>	<b>35 380</b>	<b>257</b>	<b>6 810</b>	<b>6 634</b>	<b>5 427</b>	<b>119 043</b>	<b>116 289</b>
<b>2021</b>	<b>4 865</b>	<b>77 174</b>	<b>75 568</b>	<b>1 764</b>	<b>35 635</b>	<b>34 992</b>	<b>473</b>	<b>7 086</b>	<b>6 883</b>	<b>7 102</b>	<b>119 895</b>	<b>117 443</b>
<b>2022</b>	<b>5 025</b>	<b>78 018</b>	<b>75 919</b>	<b>1 483</b>	<b>35 095</b>	<b>33 473</b>	<b>485</b>	<b>7 362</b>	<b>7 004</b>	<b>6 993</b>	<b>120 475</b>	<b>116 396</b>
<b>2023</b>	<b>3 222</b>	<b>77 492</b>	<b>75 024</b>	<b>1 191</b>	<b>34 492</b>	<b>33 434</b>	<b>596</b>	<b>7 774</b>	<b>7 345</b>	<b>5 009</b>	<b>119 758</b>	<b>115 803</b>
2023 / 02	295	78 164	76 027	73	35 037	33 790	47	7 427	7 088	415	120 628	116 905
03	359	78 157	75 971	153	35 009	33 844	55	7 467	7 098	567	120 633	116 913
04	293	78 136	75 726	100	34 976	33 813	46	7 491	7 103	439	120 603	116 642
05	282	78 090	75 575	139	34 930	33 691	54	7 524	7 133	475	120 544	116 399
06	246	78 079	75 551	129	34 907	33 629	55	7 566	7 188	430	120 552	116 368
07	270	78 036	75 389	88	34 855	33 548	61	7 617	7 223	419	120 508	116 160
08	263	77 869	75 331	95	34 772	33 502	40	7 637	7 239	398	120 278	116 072
09	224	77 845	75 241	65	34 723	33 388	44	7 669	7 263	333	120 237	115 892
10	247	77 827	75 082	68	34 677	33 302	56	7 715	7 280	371	120 219	115 664
11	240	77 726	74 976	78	34 578	33 269	53	7 749	7 302	371	120 053	115 547
12	258	77 492	75 024	112	34 492	33 434	51	7 774	7 345	421	119 758	115 803
2024 / 01	166	77 432	74 877	47	34 418	33 353	56	7 815	7 385	269	119 665	115 615
02	121	77 195	74 704	44	34 283	33 215	48	7 839	7 406	213	119 317	115 325
03	147	77 026	74 194	68	34 239	33 036	47	7 877	7 410	262	119 142	114 640
04	134	76 828	73 891	64	34 165	32 947	42	7 900	7 439	240	118 893	114 277
05	158	76 590	73 514	75	34 091	32 803	44	7 929	7 460	277	118 610	113 777
06	182	76 446	73 220	59	34 011	32 656	44	7 959	7 457	285	118 416	113 333
07	167	76 188	72 951	71	33 935	32 578	27	7 964	7 462	265	118 087	112 991

註： (8) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(9) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(10) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes : (8) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(9) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(10) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.



表 4.1(a) (續)  
Table 4.1(a) (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 <sup>(11)</sup> Special Purpose Vehicles <sup>(11)</sup>			政府車輛 <sup>(12)</sup> Government Vehicles <sup>(12)</sup>								
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
				首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>146</b>	<b>2 009</b>	<b>1 828</b>	<b>0</b>	<b>615</b>	<b>615</b>	<b>519</b>	<b>5 768</b>	<b>5 768</b>	<b>519</b>	<b>6 383</b>	<b>6 383</b>
<b>2020</b>	<b>119</b>	<b>2 101</b>	<b>1 861</b>	<b>212</b>	<b>687</b>	<b>687</b>	<b>348</b>	<b>5 857</b>	<b>5 857</b>	<b>560</b>	<b>6 544</b>	<b>6 544</b>
<b>2021</b>	<b>115</b>	<b>2 163</b>	<b>1 931</b>	<b>146</b>	<b>696</b>	<b>696</b>	<b>776</b>	<b>5 992</b>	<b>5 992</b>	<b>922</b>	<b>6 688</b>	<b>6 688</b>
<b>2022</b>	<b>137</b>	<b>2 233</b>	<b>1 981</b>	<b>225</b>	<b>695</b>	<b>695</b>	<b>553</b>	<b>6 120</b>	<b>6 120</b>	<b>778</b>	<b>6 815</b>	<b>6 815</b>
<b>2023</b>	<b>93</b>	<b>2 250</b>	<b>1 965</b>	<b>54</b>	<b>716</b>	<b>716</b>	<b>636</b>	<b>6 220</b>	<b>6 220</b>	<b>690</b>	<b>6 936</b>	<b>6 936</b>
2023 / 02	6	2 239	1 975	0	696	696	34	6 153	6 153	34	6 849	6 849
03	13	2 251	1 983	5	698	698	68	6 164	6 164	73	6 862	6 862
04	11	2 261	1 971	28	718	718	79	6 159	6 159	107	6 877	6 877
05	11	2 271	1 968	8	725	725	51	6 159	6 159	59	6 884	6 884
06	7	2 278	1 964	0	725	725	62	6 165	6 165	62	6 890	6 890
07	8	2 285	1 960	0	723	723	35	6 172	6 172	35	6 895	6 895
08	5	2 220	1 948	0	722	722	43	6 177	6 177	43	6 899	6 899
09	6	2 227	1 955	0	720	720	56	6 186	6 186	56	6 906	6 906
10	12	2 239	1 965	0	717	717	49	6 192	6 192	49	6 909	6 909
11	6	2 244	1 967	0	717	717	52	6 210	6 210	52	6 927	6 927
12	5	2 250	1 965	0	716	716	70	6 220	6 220	70	6 936	6 936
2024 / 01	4	2 251	1 953	0	712	712	70	6 244	6 244	70	6 956	6 956
02	10	2 236	1 955	4	711	711	33	6 246	6 246	37	6 957	6 957
03	7	2 241	1 938	5	711	711	44	6 238	6 238	49	6 949	6 949
04	8	2 248	1 941	0	711	711	43	6 250	6 250	43	6 961	6 961
05	5	2 252	1 942	0	711	711	30	6 239	6 239	30	6 950	6 950
06	10	2 261	1 931	0	710	710	72	6 272	6 272	72	6 982	6 982
07	0	2 257	1 909	0	709	709	30	6 249	6 249	30	6 958	6 958

註： (11) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(12) 不包括軍部車輛。

Notes : (11) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(12) Excluding military vehicles.

**表 4.1(a) (續)**  
**Table 4.1(a) (cont'd)**

2024/07

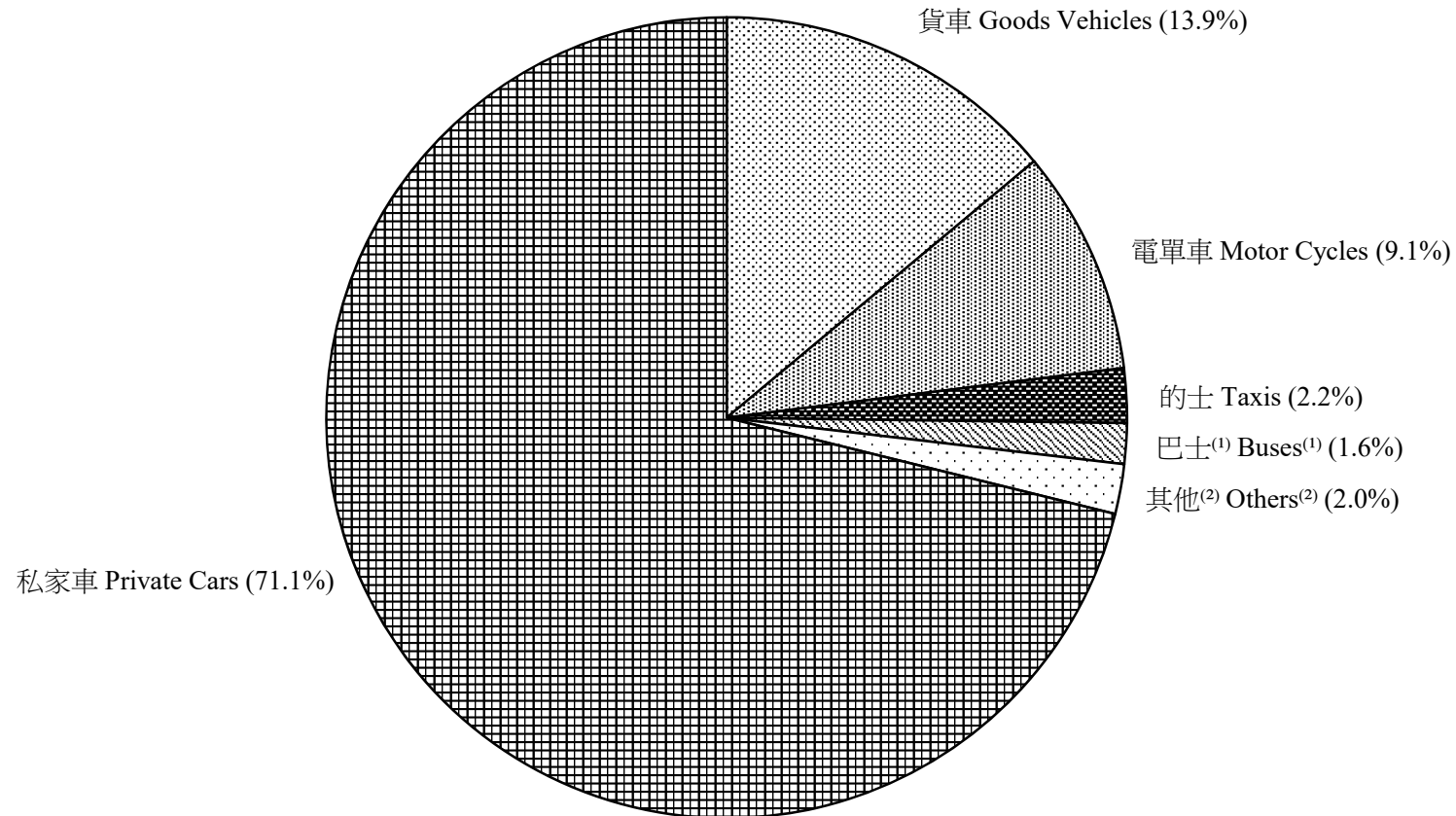
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
<b>2019</b>	<b>57 127</b>	<b>878 539</b>	<b>794 366</b>
<b>2020</b>	<b>54 114</b>	<b>912 790</b>	<b>802 698</b>
<b>2021</b>	<b>58 556</b>	<b>926 238</b>	<b>817 874</b>
<b>2022</b>	<b>54 935</b>	<b>925 171</b>	<b>810 383</b>
<b>2023</b>	<b>56 592</b>	<b>922 901</b>	<b>815 625</b>
2023 / 02	4 925	926 740	817 970
03	4 965	927 894	820 882
04	3 891	928 471	818 761
05	5 165	928 838	818 685
06	5 085	930 029	819 129
07	4 610	930 711	817 718
08	5 136	919 428	818 510
09	4 348	919 971	815 971
10	4 680	921 002	814 616
11	5 122	921 258	815 085
12	5 256	922 901	815 625
2024 / 01	5 289	921 917	815 087
02	5 093	910 869	813 322
03	6 732	910 935	810 698
04	7 195	915 795	813 956
05	3 655	916 689	813 302
06	3 397	917 475	811 084
07	3 672	917 518	810 674

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二四年七月)  
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (July 2024)

2024/07



註：(1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字<sup>(1)</sup>

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year/Month	拖頭 <sup>(2)</sup> Tractors <sup>(2)</sup>									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
<b>2019</b>	<b>150</b>	<b>6 945</b>	<b>6 656</b>	<b>73</b>	<b>1 580</b>	<b>1 494</b>	<b>223</b>	<b>8 525</b>	<b>8 150</b>	<b>155</b>	<b>15 208</b>	<b>12 429</b>
<b>2020</b>	<b>47</b>	<b>6 674</b>	<b>6 473</b>	<b>36</b>	<b>1 527</b>	<b>1 489</b>	<b>83</b>	<b>8 201</b>	<b>7 962</b>	<b>145</b>	<b>15 251</b>	<b>12 668</b>
<b>2021</b>	<b>84</b>	<b>6 290</b>	<b>6 106</b>	<b>48</b>	<b>1 478</b>	<b>1 447</b>	<b>132</b>	<b>7 768</b>	<b>7 553</b>	<b>155</b>	<b>14 797</b>	<b>11 851</b>
<b>2022</b>	<b>48</b>	<b>5 998</b>	<b>5 453</b>	<b>51</b>	<b>1 428</b>	<b>1 369</b>	<b>99</b>	<b>7 426</b>	<b>6 822</b>	<b>165</b>	<b>14 396</b>	<b>10 552</b>
<b>2023</b>	<b>77</b>	<b>5 654</b>	<b>5 329</b>	<b>68</b>	<b>1 392</b>	<b>1 350</b>	<b>145</b>	<b>7 046</b>	<b>6 679</b>	<b>304</b>	<b>14 233</b>	<b>11 153</b>
2023 / 02	3	5 951	5 530	2	1 426	1 381	5	7 377	6 911	25	14 445	10 756
03	20	5 933	5 553	3	1 417	1 374	23	7 350	6 927	49	14 479	10 916
04	6	5 907	5 549	2	1 413	1 370	8	7 320	6 919	34	14 512	11 049
05	13	5 867	5 483	7	1 414	1 365	20	7 281	6 848	26	14 535	11 135
06	8	5 842	5 460	11	1 412	1 359	19	7 254	6 819	23	14 545	11 087
07	6	5 820	5 419	3	1 405	1 350	9	7 225	6 769	12	14 555	11 091
08	6	5 784	5 409	10	1 402	1 353	16	7 186	6 762	18	14 159	11 090
09	5	5 766	5 385	3	1 394	1 338	8	7 160	6 723	26	14 183	11 071
10	1	5 738	5 353	5	1 394	1 331	6	7 132	6 684	16	14 195	11 010
11	4	5 686	5 312	6	1 394	1 342	10	7 080	6 654	20	14 210	11 022
12	4	5 654	5 329	7	1 392	1 350	11	7 046	6 679	24	14 233	11 153
2024 / 01	1	5 628	5 311	4	1 389	1 339	5	7 017	6 650	8	14 232	11 090
02	0	5 566	5 261	1	1 382	1 332	1	6 948	6 593	4	13 955	10 925
03	4	5 546	5 212	4	1 381	1 320	8	6 927	6 532	9	13 961	10 763
04	7	5 524	5 188	4	1 379	1 320	11	6 903	6 508	10	13 966	10 748
05	6	5 490	5 148	5	1 379	1 319	11	6 869	6 467	22	13 981	10 673
06	4	5 466	5 114	1	1 373	1 300	5	6 839	6 414	13	13 990	10 580
07	7	5 442	5 101	1	1 367	1 299	8	6 809	6 400	14	14 001	10 580

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的登記及取消登記統計數字  
 Table 4.1(c) : Registration and Deregistration of Private Cars

2024/07

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 <sup>(1)</sup> Net First Registration <sup>(1)</sup>
<b>2019</b>	<b>38 309</b>	<b>594</b>	<b>37 715</b>
<b>2020</b>	<b>37 036</b>	<b>394</b>	<b>36 642</b>
<b>2021</b>	<b>39 309</b>	<b>568</b>	<b>38 741</b>
<b>2022</b>	<b>37 478</b>	<b>738</b>	<b>36 740</b>
<b>2023</b>	<b>44 169</b>	<b>131</b>	<b>44 038</b>
2023 / 02	3 891	14	3 877
03	3 678	6	3 672
04	2 863	5	2 858
05	4 000	11	3 989
06	3 954	12	3 942
07	3 564	14	3 550
08	4 027	24	4 003
09	3 497	9	3 488
10	3 727	11	3 716
11	4 072	12	4 060
12	4 366	6	4 360
2024 / 01	4 404	8	4 396
02	4 430	12	4 418
03	5 918	21	5 897
04	6 435	25	6 410
05	2 849	27	2 822
06	2 596	19	2 577
07	2 974	3	2 971

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note: (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二四年七月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (July 2024)

2024/07

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA <sup>^</sup>	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BICOSE <sup>^</sup>	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BRIXTON <sup>^</sup>	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO <sup>^</sup>	A	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
	B	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DACHANGJIANG <sup>^</sup>	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/07

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
DUCATI^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EASYCOOL^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAOJUE^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HARTFORD^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	55	0	0	0	0	0	0	0	0	55
	B	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	8	0	1	0	0	0	0	0	0	9
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUSQVARNA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/07

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KAWASAKI^	A	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYMCO^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MV AGUSTA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NINEBOT^	A	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/07

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
PIAGGIO^	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SILENCE^	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	32	0	0	0	0	0	0	0	0	32
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VICTORIA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)  
Table 4.1(d) (cont'd)

2024/07

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
YAMAHA <sup>^</sup>	A	41	0	0	0	0	0	0	0	0	41
	B	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		242	0	1	21	0	0	0	0	0	264

註：<sup>^</sup> 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes: <sup>^</sup> Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字 (二零二四年七月)  
 Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (July 2024)

2024/07

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ABARTH^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
愛快 ALFA ROMEO	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奧迪 AUDI	A	2	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	8	7	0	0	0	0	0	0	7	166	0	0	0	0	0	0	188
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賓利 BENTLEY	A	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BYD^	A	0	0	0	0	0	0	0	153	220	0	0	0	0	0	0	0	373
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DAIHATSU^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DFSK^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法拉利 FERRARI	A	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
FIAT^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
福特 FORD	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC AION^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	25
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	0	146	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	161
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	15	72	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	89
	其他 Others	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
現代 HYUNDAI	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	89
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KG MOBILITY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBORGHINI^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDROVER^	A	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
凌志 LEXUS	A	6	39	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	52
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
M.G.^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	61
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	0	0	0	0	0	129
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
萬事得 MAZDA	A	3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MCLAREN^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	56	16	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	92
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI^	A	0	3	0	0	0	0	0	0	10	4	0	0	0	0	0	17
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日產 NISSAN	A	0	88	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	91
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	4	0	0	0	0	0	0	11	5	0	0	0	0	0	23
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ORA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保時捷 PORSCHE	A	7	5	4	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	22
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROVER^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SMART^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	36
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士 SUBARU	A	4	21	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	43
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TESLA^	A	0	0	0	0	0	0	0	464	178	0	0	0	0	0	0	642
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	3	199	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	214
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C2	49	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	398
	其他 Others	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
VOLKSWAGEN^	A	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)  
Table 4.1(e) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING <sup>^</sup>	A	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	174	1 088	17	0	0	0	0	0	651	1 044	0	0	0	0	0	0	0	2 974

註： ^ 正式中文廠名不詳。

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

- (2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

- (2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字 (二零二四年七月)

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (July 2024)

2024/07

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total		
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform		起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
BYD <sup>^</sup>	A	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FAW <sup>^</sup>	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
福特 FORD	A	8	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
現代 HYUNDAI	A	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	16	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
江淮汽車 JAC	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3



表4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	柴油 Diesel								電力 Electric								其他 Others								總計 Total
	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不 可放下平 板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others				
JOYLONG^	A	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
起亞 KIA	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8			
LANDROVER^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
平治 MERCEDES BENZ	A	20	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
標致 PEUGEOT	A	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
SSANGYONG^	A	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
豐田 TOYOTA	A	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35			
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

表 4.1(f) (續)  
Table 4.1(f) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make		柴油 Diesel						電力 Electric						其他 Others						總計 Total			
		客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可 放下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式貨車 Pantech- nicon	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up		側欄板不可 放下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others
VOLKSWAGEN <sup>^</sup>	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>		89	28	9	18	3	3	1	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾於香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾於香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字(二零二四年七月)  
 Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (July 2024)

2024/07

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total	
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起 重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他		
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	15	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
五十鈴 ISUZU	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	15	0	1	7	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
江淮汽車 JAC	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
平治 MERCEDES BENZ	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
SCANIA^	A	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
UD TRUCKS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

表 4.1(g) (續)  
Table 4.1(g) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放 下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	38	8	2	10	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes: ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) 不包括政府車輛。

(2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況<sup>(1)</sup>、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零二四年七月)  
 Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status<sup>(1)</sup>, Fuel Type and Body Type (July 2024)

2024/07

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	5	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

表 4.1(h) (續)  
Table 4.1(h) (Cont'd)

2024/07

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊 車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 <sup>(2)</sup> Total <sup>(2)</sup>	0	0	9	8	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二四年七月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (July 2024)

2024/07

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	2 276	1 695	-25.5	62 056	96 456	+55.4
> 0 - 1 000	30	18	-40.0	5 673	5 590	-1.5
> 1 000 - 1 500	469	387	-17.5	147 060	135 414	-7.9
> 1 500 - 2 500	606	706	+16.5	301 949	280 070	-7.2
> 2 500 - 3 500	137	135	-1.5	101 474	91 514	-9.8
> 3 500 - 4 500	43	24	-44.2	16 957	16 039	-5.4
> 4 500	3	9	+200.0	17 029	15 551	-8.7
合計 Overall	3 564	2 974	-16.6	652 198	640 634	-1.8

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二四年七月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (July 2024)

2024/07

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤ 1.9	66	62	-6.1
> 1.9 - 5.5	78 981	77 102	-2.4
> 5.5 - 24.0	35 975	35 058	-2.5
> 24.0 - 38.0	7 769	8 121	+4.5
> 38.0	2	1	-50.0
合計 Overall	122 793	120 344	-2.0

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類<sup>(1)</sup>劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二四年七月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type <sup>(1)</sup> (July 2024)

2024/07

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 <sup>(2)</sup> Electric <sup>(2)</sup>		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 <sup>(3)(4)</sup> Others <sup>(3)(4)</sup>		總計 Total		
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)	107 778	72 001	0	0	650	604	0	0	0	0	0	0	108 428	72 605	
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)	128	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	81	
機動三輪車 Motor Tricycles	1 144	900	0	0	18	17	0	0	0	0	0	0	1 162	917	
私家車 Private Cars	532 439	471 997	11 624	10 686	96 456	93 929	0	0	0	0	115	62	640 634	576 674	
的士 (市區) Taxis (Urban)	9	9	0	0	65	65	15 176	14 947	0	0	0	0	15 250	15 021	
的士 (新界) Taxis (NT)	2	2	0	0	16	14	2 820	2 674	0	0	0	0	2 838	2 690	
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)	0	0	0	0	0	0	75	75	0	0	0	0	75	75	
九巴 KMB	單層 SD	0	0	117	117	26	24	0	0	0	0	0	0	143	141
	雙層 DD	0	0	3 833	3 748	44	44	0	0	0	0	0	0	3 877	3 792
城巴 <sup>(5)</sup> Citybus <sup>(5)</sup>	單層 SD	0	0	41	16	5	5	0	0	0	0	0	0	46	21
	雙層 DD	0	0	1 691	1 516	1	1	0	0	1	1	0	0	1 693	1 518
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	4	4
	雙層 DD	0	0	277	276	0	0	0	0	0	0	0	0	277	276
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	84	77	4	4	0	0	0	0	0	0	88	81
	雙層 DD	0	0	59	59	0	0	0	0	0	0	0	0	59	59
港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
	雙層 DD	0	0	139	139	1	1	0	0	0	0	0	0	140	140
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 555	6 242	26	23	0	0	0	0	0	0	6 581	6 265
	雙層 DD	0	0	178	169	0	0	0	0	0	0	0	0	178	169
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	816	801	2	0	0	0	0	0	0	0	818	801
	雙層 DD	0	0	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27
公共小型巴士 Public Light Buses	0	0	826	795	3	3	3 510	3 290	0	0	0	0	4 339	4 088	
私家小型巴士 Private Light Buses	0	0	2 314	2 265	6	3	1 100	1 092	0	0	0	0	3 420	3 360	



表 4.4 (續)  
Table 4.4 (cont'd)

2024/07

	汽油		柴油		電力 <sup>(2)</sup>		石油氣		氫		其他 <sup>(3)(4)</sup>		總計	
	Petrol		Diesel		Electric <sup>(2)</sup>		LP Gas		Hydrogen		Others <sup>(3)(4)</sup>		Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	398	306	75 092	71 976	698	669	0	0	0	0	0	0	76 188	72 951
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	33 926	32 569	9	9	0	0	0	0	0	0	33 935	32 578
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	7 961	7 459	3	3	0	0	0	0	0	0	7 964	7 462
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	44	29	1 923	1 667	124	98	164	113	0	0	2	2	2 257	1 909
政府車輛(電單車) <sup>(6)</sup> Government vehicles (Motor Cycles) <sup>(6)</sup>	709	709	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	709	709
政府車輛(其他車輛) <sup>(6)</sup> Government vehicles (Other Vehicles) <sup>(6)</sup>	2 316	2 316	3 466	3 466	207	207	250	250	0	0	10	10	6 249	6 249
總計 Total	644 967	548 350	150 960	144 081	98 368	95 727	23 095	22 441	1	1	127	74	917 518	810 674

註： 月底數字

- (1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。
- (2) 純電動車輛。
- (3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。
- (4) 在政府車輛（其他車輛）中，其他燃料種類的車輛包括拖車。
- (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。
- (6) 不包括軍部車輛。  
SD - 單層  
DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

Figures as at end of the month.

- (1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.
- (2) Pure electric vehicles.
- (3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.
- (4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.
- (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.
- (6) Excluding military vehicles.  
SD - Single Deck  
DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二四年七月)  
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (July 2024)

2024/07

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																								總計 Total	
		電單車 <sup>(1)</sup> Motor Cycles <sup>(1)</sup>	私家車 <sup>(1)</sup> Private Cars <sup>(1)</sup>	的士 Taxis				巴士 Buses								小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers		其他 Others			
				新界及 大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others				年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration				
								九巴 KMB	城巴 <sup>(2)</sup> City- bus <sup>(2)</sup>	龍運 LWB	新大 嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration	公共 Public		私家 Private	≤16 公噸 Tonnes					>16 公噸 Tonnes		首次登記 First Registration
年檢 Annual	年檢 Annual																										
<b>A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing &amp; Re-licensing</b>		驗車數字 No. of Vehicle Inspections	103	1 225	307	1 415	1 657	93	368	148	34	15	2	10	801	63	38	285	632	20	16	1 333	177	8	16	25	8 791
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	94	1 046	295	1 273	1 596	91	362	142	32	15	-	10	676	55	-	265	602	20	13	1 049	156	4	15	19	7 830
	不及格 Failed	COF	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	2	0	22	2	35	0	0	-	-	-	-	-	-	-	61
其他檢驗 Other Inspection	不及格 Failed	Re-checks	5	93	5	70	33	1	3	3	1	0	0	0	42	1	2	9	15	0	1	130	11	2	0	2	429
覆驗 Re-checks	車架檢驗 Frame Checks	Re-checks	4	86	7	72	28	1	3	3	1	0	0	0	41	3	1	11	15	0	2	154	10	2	1	4	449
	車架檢驗 Frame Checks	Frame Checks	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	20	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
不送檢 Did not Attend	Did not Attend	Did not Attend	7	58	5	29	136	0	0	3	0	0	0	0	32	1	0	3	8	0	1	55	6	2	0	2	348
預約數字 No. of Appointments	No. of Appointments	No. of Appointments	110	1 283	312	1 444	1 793	93	368	151	34	15	2	10	833	64	38	288	640	20	17	1 388	183	10	16	27	9 139
暫停牌照 Suspension Orders	Suspension Orders	Suspension Orders	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	21
<b>B. 其他檢驗 Other Inspection</b>		驗車數字 No. of Vehicle Inspections	51	582	5	66	0	-	92	93	4	4	-	2	106	10	-	17	2	-	166	31	-	2	-	124	1 357
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	Passed	22	369	3	44	0	-	0	0	0	1	-	0	3	0	-	8	2	-	59	24	-	0	-	7	542
	不及格 Failed	Failed	5	89	0	0	0	-	0	0	0	1	-	0	0	0	-	0	0	-	7	3	-	0	-	0	105
不送檢 Did not Attend	Did not Attend	Did not Attend	9	103	3	8	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	1	-	16	4	-	2	-	0	147
突擊檢驗 Spot Checks	Spot Checks	Spot Checks	-	-	-	-	-	-	89	92	4	2	-	2	101	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection	Police Accident Inspection	Police Accident Inspection	12	59	2	20	0	0	3	1	0	0	-	0	2	0	0	9	0	0	38	2	0	0	0	3	151
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection	Police Enforcement and Control Inspection	Police Enforcement and Control Inspection	12	65	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	62	2	0	2	0	114	259
預約總數 Total Appointments	Total Appointments	Total Appointments	60	685	8	74	0	0	92	93	4	4	-	2	106	10	0	18	3	0	182	35	0	4	0	124	1 504
暫停牌照 Suspension Orders	Suspension Orders	Suspension Orders	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	13

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。  
(2) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Notes : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.  
(2) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

COR - 檢驗汽車機械及格證書  
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書  
VIO - 車輛檢驗事務處

COR - Certificate of Road-worthiness  
COF - Certificate of Fitness  
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2024/07

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗					
		Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers
少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes		> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes				
<b>A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)</b>							
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	6 602	2 425	959	9 986
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	6 259	2 319	884	9 462
	不及格 Failed	-	-	178	52	39	269
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	165	54	36	255
不送檢 Did not Attend		-	-	148	48	41	237
預約數字 No. of Appointments		-	-	6 750	2 473	1 000	10 223
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	12	1	7	20
<b>B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre</b>							
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		32 319	1	-	-	-	32 320
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	28 429	1	-	-	-	28 430
	不及格 Failed	2 063	0	-	-	-	2 063
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	1 827	0	-	-	-	1 827
不送檢 Did not Attend		9	0	-	-	-	9
預約數字 No. of Appointments		32 328	1	-	-	-	32 329
暫停牌照 <sup>(3)</sup> Suspension Orders <sup>(3)</sup>		112	0	-	-	-	112

註： (3) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (3) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源： 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二四年七月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (July 2024)

2024/07

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 467 700	180 889	1 006 376
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 792	310	4 916
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	57 252	136 236	490 720
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	111 614	2 139 014	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二四年七月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (July 2024)

2024/07

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	62 947	2 453 212	446 486	179 409	994 940
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	52 872	1 439 399	634 817	101 450	786 939
3	電單車	Motor Cycle	8 538	330 954	90 570	25 783	112 794
4	私家小巴	Private Light Bus	4 273	177 555	70 731	11 312	83 606
5	公共小巴	Public Light Bus	5 512	165 697	76 819	10 786	78 511
6	的士	Taxi	-	209 094	-	16 825	95 091
9	私家巴士	Private Bus	6 472	139 882	193 963	6 251	28 357
10	公共巴士	Public Bus	7 329	137 563	195 401	6 303	32 988
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	754	35 695	5 358	153	4 693
17	專營巴士	Franchised Bus	502	27 081	1 949	1 478	5 240
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	5 421	183 959	135 181	10 181	71 224
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	7 534	89 933	236 370	7 657	61 458
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 611	43 181	59 249	1 788	6 988
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 651	-	464	1 336
22	機動三輪車	Motor Tricycle	8 517	330 960	80 712	25 787	86 795

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二四年七月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (July 2024)

2024/07

車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class	暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	51 028	10 913	4 957
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	24 628	4 552	1 875
3	電單車 Motor Cycle	6 321	1 163	1 875
22	機動三輪車 Motor Tricycle	6 321	1 163	1 875

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二四年七月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (July 2024)

2024/07

車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
代號 Code	種類 Class	經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車 Private Car	4 152	6 391	69	3	10 615
2	輕型貨車 Light Goods Vehicle	1 933	894	146	14	2 987
3	電單車 Motor Cycle	102	1 297	425	79	1 903
4	私家小巴 Private Light Bus	0	0	345	5	350
5	公共小巴 Public Light Bus	0	0	283	2	285
6	的士 Taxi	0	0	730	0	730
9	私家巴士 Private Bus	0	0	260	7	267
10	公共巴士 Public Bus	0	0	238	0	238
15	傷殘者車輛 Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛 Government Vehicle	0	2	0	161	163
17	專營巴士 Franchised Bus	0	0	109	0	109
18	中型貨車 Medium Goods Vehicle	0	0	270	3	273
19	重型貨車 Heavy Goods Vehicle	0	0	130	0	130
20	掛接式車輛 Articulated Vehicle	0	0	63	0	63
21	特別用途車輛 Special Purpose Vehicle	0	0	0	123	123
22	機動三輪車 Motor Tricycle	102	1 297	425	79	1 903

資料來源 : 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二四年七月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (July 2024)

2024/07

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 <sup>(1)</sup> Private Car <sup>(1)</sup>	4 659	25	4 684
2	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	2 252	24	2 276
3	電單車 Motor Cycle	503	32	535
22	機動三輪車 Motor Tricycle	503	32	535

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二四年七月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (July 2024)

2024/07

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	3 820	3 262
駕駛測驗表格 Driving Test Form	17 222	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二四年七月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (July 2024)

2024/07

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	3 349	2 664	84.1	503	15.9	3 167	181	1	182	5.4		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	2 652	683	28.8	669	28.2	2 374 ^	276	2	278	10.5		
	乙部 Part B		942	39.7	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		80	3.4	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	107	77	72.0	30	28.0	107	0	0	0	0.0		
	丙部 Part C	1 173	625	56.5	482	43.5	1 107	66	0	66	5.6		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	2 260	454	22.6	563	28.1	2 006 *	251	3	254	11.2		
	乙部 Part B		951	47.4	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		38	1.9	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	30	24	80.0	6	20.0	30	0	0	0	0.0		
	丙部 Part C	1 927	898	48.9	939	51.1	1 837	90	0	90	4.7		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	973	227	44.2	287	55.8	514	67	392	459	47.2		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	614	172	30.3	396	69.7	568	46	0	46	7.5		
	重型 Heavy	353	69	22.3	241	77.7	310	43	0	43	12.2		
巴士 Bus	專營 Franchised	196	105	56.5	81	43.5	186	10	0	10	5.1		
	私家/公共 Private/Public	376	102	29.2	247	70.8	349	27	0	27	7.2		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		87	36	43.9	46	56.1	82	5	0	5	5.7		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	1 381	689	59.6	468	40.4	1 157	224	0	224	16.2		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		181	60	37.0	102	63.0	162	19	0	19	10.5		
合計 Overall		15 659	8 896	63.7	5 060	36.3	13 956	1 305	398	1 703	10.9		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

\* 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

\* Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2024/07

考試類別 Type of Test		(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 293	1 115	88.4	147	11.6	1 262	31	0	31	2.4
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 400	419	31.0	236	17.5	1 351 ^	49	0	49	3.5
	乙部 Part B		659	48.8	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		37	2.7	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	29	26	89.7	3	10.3	29	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	450	209	47.3	233	52.7	442	8	0	8	1.8
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	2	2	100.0	0	0.0	2	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	62	26	43.3	34	56.7	60	2	0	2	3.2
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	1 267	336	27.3	191	15.5	1 232 *	34	1	35	2.8
	乙部 Part B		696	56.5	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		9	0.7	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	10	10	100.0	0	0.0	10	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	568	258	45.9	304	54.1	562	6	0	6	1.1
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部 Part C	66	36	54.5	30	45.5	66	0	0	0	0.0
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	610	266	71.9	104	28.1	370	44	196	240	39.3
	丙部 Part C	623	173	47.7	190	52.3	363	38	222	260	41.7
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	99	37	38.1	60	61.9	97	2	0	2	2.0
私家/公共巴士 Private/Public Bus		137	49	36.8	84	63.2	133	4	0	4	2.9
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		59	36	62.1	22	37.9	58	1	0	1	1.7
掛接式車輛 Articulated Vehicle		22	8	40.0	12	60.0	20	2	0	2	9.1
合計 Overall		6 697	4 407	72.8	1 650	27.2	6 057	221	419	640	9.6



表 5.2 (續)  
Table 5.2 (cont'd)

2024/07

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>	數目 No.	百分比 <sup>(1)</sup> % <sup>(1)</sup>					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	227	201	88.9	25	11.1	226	1	0	1	0.4
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	133	100	75.2	33	24.8	133	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	247	106	42.9	141	57.1	247	0	0	0	0.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	140	116	84.1	22	15.9	138	2	0	2	1.4
	丙部 Part C	249	81	33.1	164	66.9	245	4	0	4	1.6
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	332	227	77.7	65	22.3	292	40	0	40	12.0
	丙部 Part C	156	34	30.9	76	69.1	110	8	38	46	29.5
合計 Overall		1 484	865	62.2	526	37.8	1 391	55	38	93	6.3

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二四年七月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (July 2024)

2024/07

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	4 288	10.09.2024	41	+3	
私家車 Private Car	乙部 Part B	22	09.09.2024	40	+7	98	26.09.2024	57	-3	
	丙部 Part C	777	12.12.2024	134	-17	1 680	27.11.2024	119	-5	
	合併 Combined	3 326	13.02.2025	197	0	12 054	03.03.2025	215	-6	
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	7	03.09.2024	34	-11	75	26.09.2024	57	+5	
	丙部 Part C	669	04.12.2024	126	-11	2 783	29.11.2024	121	-14	
	合併 Combined	2 196	03.03.2025	215	-10	12 559	04.03.2025	216	-6	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	649	26.11.2024	118	-12	2 302	20.12.2024	142	-9	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	285	10.09.2024	41	-9	578	13.09.2024	44	-2	
	重型 <sup>(2)</sup> Heavy <sup>(2)</sup>	-	-	-	-	602	16.09.2024	47	-4	
巴士 Bus	專營 <sup>(3)</sup> Franchised <sup>(3)</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	
	私家/公共 Private/Public	116	12.09.2024	43	+6	300	16.09.2024	47	+2	
私家/公共小巴 <sup>(2)</sup> Private/Public Light Bus <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	55	03.10.2024	64	+12	
的士 Taxi	電腦筆試 <sup>(1)</sup> Computer Written Test <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	2 224	13.09.2024	44	+1	
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	305	30.09.2024	61	-3	
總計 Total		8 047				39 903				

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院(二零二四年七月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (July 2024)

2024/07

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	486	11.09.2024	42	+3	989	11.09.2024	42	+3	522	11.09.2024	42	+3
私家車 Private Car	乙部 Part B	26	29.10.2024	90	+39	358	19.09.2024	50	-3	20	19.09.2024	50	-3
	丙部 Part C	849	12.03.2025	224	-10	1 983	27.02.2025	211	-18	573	05.03.2025	217	-12
	合併 Combined	2 628	24.03.2025	236	+4	4 269	13.03.2025	225	-16	2 000	18.03.2025	230	-10
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	465	02.12.2024	124	-10	761	18.12.2024	140	-16	605	30.09.2024	61	-7
	丙部 Part C	608	18.03.2025	230	-17	1 228	10.03.2025	222	-7	1 139	03.02.2025	187	+1
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	4	29.10.2024	90	+39	316	19.09.2024	50	-3	22	19.09.2024	50	-3
	丙部 Part C	552	12.03.2025	224	-10	1 981	27.02.2025	211	-18	757	05.03.2025	217	-12
	合併 Combined	1 632	19.03.2025	231	-8	3 654	10.03.2025	222	-14	2 508	13.03.2025	225	-15
貨車 Goods Vehicle	中型 <sup>(1)</sup> Medium <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	64	03.10.2024	64	-17	61	16.09.2024	47	-17
掛接式車輛 <sup>(2)</sup> Articulated Vehicle <sup>(2)</sup>		-	-	-	-	-	-	-	-	32	04.10.2024	65	-10
私家/公共巴士 <sup>(3)</sup> Private/Public Bus <sup>(3)</sup>		-	-	-	-	90	07.10.2024	68	+18	47	26.09.2024	57	-10
總計 Total		7 250				15 693				8 286			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。  
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。  
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.  
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.  
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二四年七月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (July 2024)

2024/07

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	448	19.09.2024	50	+6
私家車 Private Car	乙部 Part B	627	13.12.2024	135	-10
	丙部 Part C	801	08.01.2025	161	+11
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	618	20.12.2024	142	-3
	丙部 Part C	1 095	12.02.2025	196	+4
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	806	01.11.2024	93	-8
	丙部 Part C	482	09.12.2024	131	+2
總計 Total		4 877			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

**表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字**  
**Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System**

2024/07

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
<b>2019</b>	<b>41 769</b>	<b>1 410 420</b>	<b>2 319</b>	<b>118 147</b>	<b>524 813</b>
<b>2020</b>	<b>42 009</b>	<b>1 451 429</b>	<b>1 856</b>	<b>120 003</b>	<b>526 483</b>
<b>2021</b>	<b>43 663</b>	<b>1 495 092</b>	<b>2 051</b>	<b>122 054</b>	<b>531 434</b>
<b>2022</b>	<b>44 084</b>	<b>1 539 176</b>	<b>2 238</b>	<b>124 292</b>	<b>528 980</b>
<b>2023</b>	<b>44 603</b>	<b>1 583 779</b>	<b>2 747</b>	<b>127 039</b>	<b>525 260</b>
2023 / 02	3 984	1 546 206	216	124 693	529 221
03	4 786	1 550 992	280	124 973	529 896
04	3 117	1 554 109	180	125 153	528 834
05	4 720	1 558 829	293	125 446	529 166
06	3 365	1 562 194	220	125 666	529 518
07	3 467	1 565 661	230	125 896	529 420
08	4 248	1 569 909	254	126 150	529 095
09	3 200	1 573 109	216	126 366	527 942
10	3 163	1 576 272	202	126 568	526 988
11	4 250	1 580 522	281	126 849	525 967
12	3 257	1 583 779	190	127 039	525 260
2024 / 01	4 106	1 587 885	268	127 307	524 338
02	3 031	1 590 916	151	127 458	523 283
03	3 249	1 594 165	194	127 652	522 941
04	3 155	1 597 320	200	127 852	522 849
05	3 649	1 600 969	228	128 080	522 116
06	2 930	1 603 899	220	128 300	522 057
07	3 595	1 607 494	218	128 518	522 040

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

**第六組：泊車統計數字**  
**Section 6 : Parking Statistics**

**表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二四年七月)<sup>(1)</sup>**

**Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (July 2024)<sup>(1)</sup>**

2024/07

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 <sup>(2)</sup> Capacity as at End of the Month <sup>(2)</sup>	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 <sup>(3)</sup> Utilization Rate <sup>(3)</sup> (%)	
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	21 272	42.7
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	5 822	30.0
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	829	31 937	38.2
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	7 526	74.4
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	521	17 104	71.8
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	22 766	78.5
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	15 214	77.4
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	13 676	64.5
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	11 784	78.7
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 568	79.0
合計	Overall		4 010	158 669	62.0

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Source : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二四年七月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (July 2024)

2024/07

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) <sup>(1)</sup> Utilization Rate (%) <sup>(1)</sup>
香港島 Hong Kong Island	2 898	0	52.7
九龍 Kowloon	6 916	+5	61.3
新界 New Territories	10 260	+15	44.8
合計 Overall	20 074	+20	52.5

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二四年七月) <sup>(1)(2)</sup>

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (July 2024) <sup>(1)(2)</sup>

2024/07

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 <sup>(3)(4)</sup> Park and Ride Capacity as at End of the Month <sup>(3)(4)</sup>	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 206	200	1.29

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。  
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。  
(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。  
(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.  
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.  
(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.  
(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

**第七組：道路交通意外統計數字**  
**Section 7 : Road Traffic Accident Statistics**

**表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數**  
**Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision**

2024/07

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總數 <sup>(1)</sup> Total Road Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 <sup>(2)</sup> Vehicle Vs Object <sup>(2)</sup>	不涉及車輛碰撞 Non-collision
<b>2019</b>	<b>16 102</b>	<b>107</b>	<b>1 831</b>	<b>14 164</b>	<b>8 496</b>	<b>2 737</b>	<b>819</b>	<b>4 050</b>
<b>2020</b>	<b>15 298</b>	<b>96</b>	<b>1 912</b>	<b>13 290</b>	<b>7 980</b>	<b>2 175</b>	<b>697</b>	<b>4 446</b>
<b>2021</b>	<b>17 831</b>	<b>94</b>	<b>1 824</b>	<b>15 913</b>	<b>9 641</b>	<b>2 611</b>	<b>767</b>	<b>4 812</b>
<b>2022</b>	<b>15 107</b>	<b>89</b>	<b>1 046</b>	<b>13 972</b>	<b>8 209</b>	<b>2 303</b>	<b>868</b>	<b>3 727</b>
<b>2023</b>	<b>17 189</b>	<b>96</b>	<b>1 000</b>	<b>16 093</b>	<b>9 647</b>	<b>2 632</b>	<b>1 046</b>	<b>3 864</b>
2023 / 02	1 358	9	96	1 253	744	224	71	319
03	1 546	7	91	1 448	889	230	114	313
04	1 316	13	86	1 217	716	213	87	300
05	1 453	7	105	1 341	796	236	83	338
06	1 450	4	88	1 358	808	246	102	294
07	1 521	11	97	1 413	894	183	112	332
08	1 396	7	68	1 321	796	202	90	308
09	1 494	6	77	1 411	861	210	85	338
10	1 430	11	71	1 348	804	208	82	336
11	1 529	8	80	1 441	858	265	76	330
12	1 318	4	37	1 277	718	195	82	323
2024 / 01 #	1 608	9	92	1 507	949	230	75	354
02 #	1 335	3	57	1 275	755	193	76	311
03 #	1 500	5	67	1 428	865	215	92	328
04 #	1 515	11	59	1 445	848	198	119	350
05 #	1 534	10	61	1 463	854	207	99	374
06 #	1 399	6	56	1 337	824	178	77	320
07 #	1 355	6	32	1 317	736	180	106	333

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。  
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

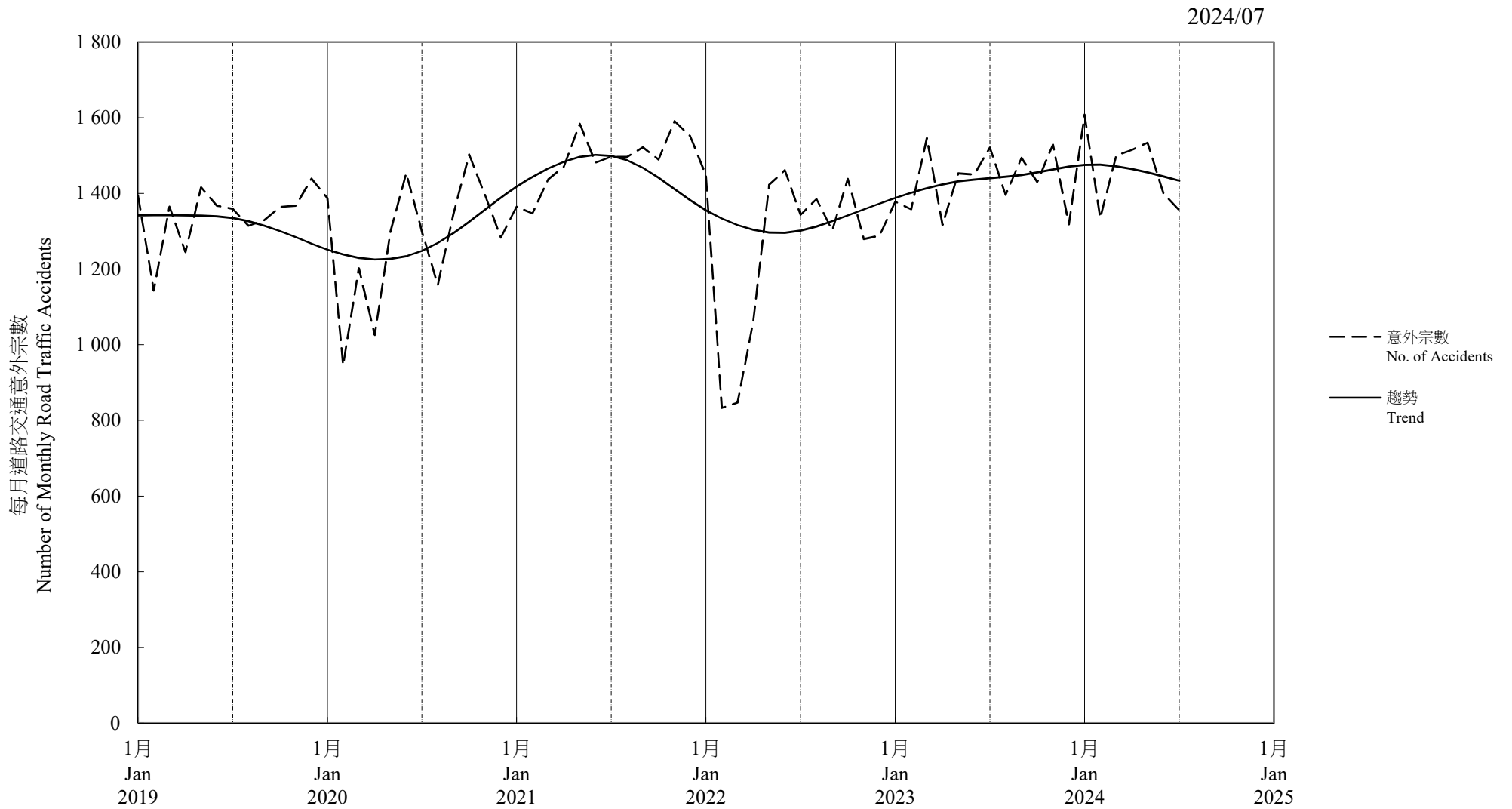
Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.  
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division



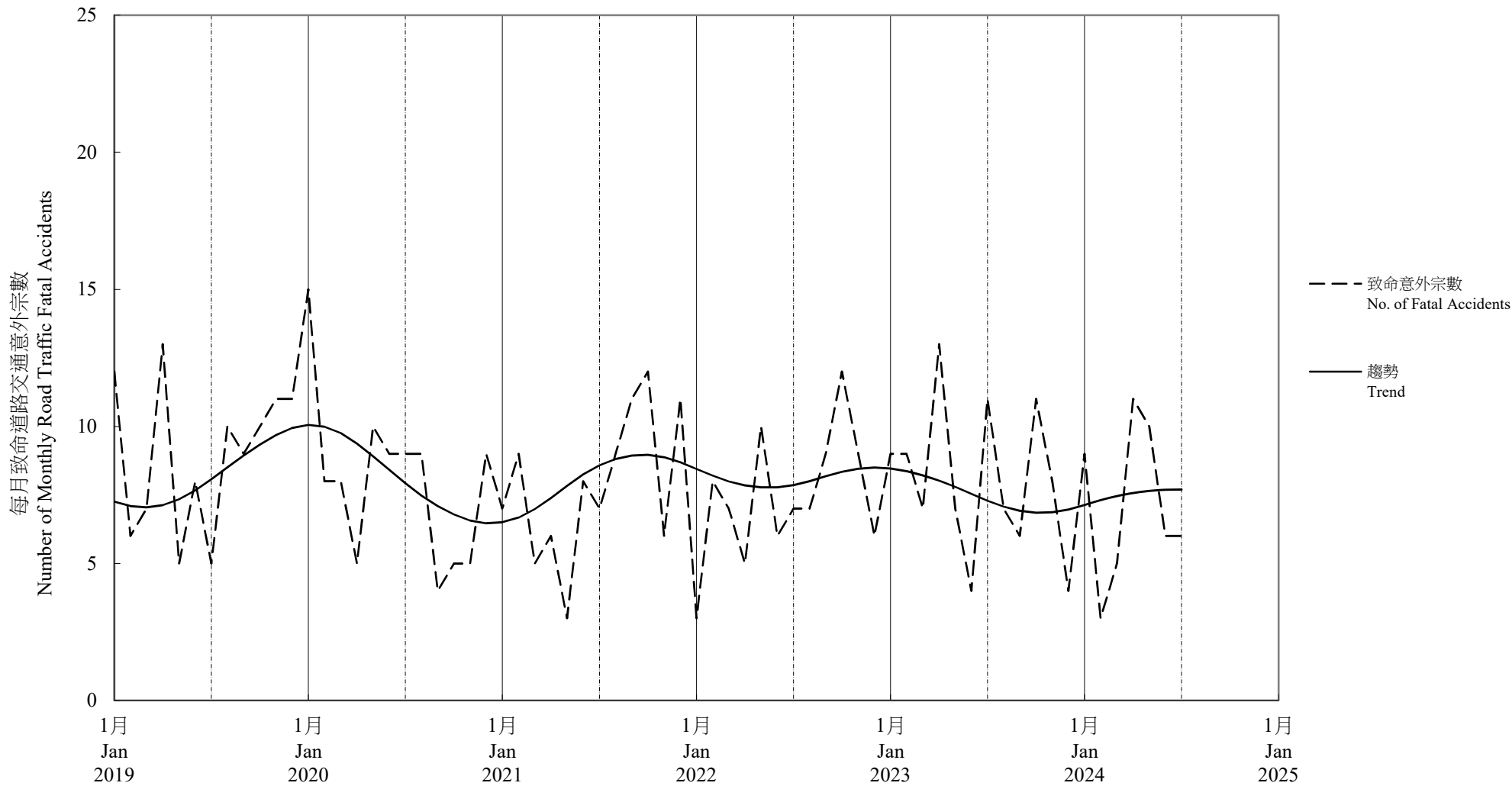
圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢  
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢  
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents

2024/07



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算  
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字  
 Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle

2024/07

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 <sup>(1)</sup> Light Goods Vehicle <sup>(1)</sup>	中型及 重型貨車 <sup>(2)(3)</sup> Medium & Heavy Goods Vehicle <sup>(2)(3)</sup>	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
<b>2019</b>	<b>1 839</b>	<b>2 678</b>	<b>9 310</b>	<b>4 810</b>	<b>2 196</b>	<b>437</b>	<b>922</b>	<b>3 086</b>	<b>1 093</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>250</b>	<b>22</b>	<b>26 689</b>
<b>2020</b>	<b>2 947</b>	<b>3 003</b>	<b>8 895</b>	<b>3 857</b>	<b>1 492</b>	<b>228</b>	<b>669</b>	<b>2 709</b>	<b>1 008</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>182</b>	<b>34</b>	<b>25 059</b>
<b>2021</b>	<b>3 249</b>	<b>3 376</b>	<b>10 702</b>	<b>4 637</b>	<b>1 646</b>	<b>242</b>	<b>759</b>	<b>3 316</b>	<b>1 204</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>253</b>	<b>53</b>	<b>29 503</b>
<b>2022</b>	<b>2 415</b>	<b>2 910</b>	<b>9 055</b>	<b>4 042</b>	<b>1 333</b>	<b>252</b>	<b>673</b>	<b>2 956</b>	<b>1 048</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>189</b>	<b>49</b>	<b>24 967</b>
<b>2023</b>	<b>2 129</b>	<b>2 801</b>	<b>11 067</b>	<b>5 265</b>	<b>1 647</b>	<b>407</b>	<b>791</b>	<b>3 248</b>	<b>1 073</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>266</b>	<b>63</b>	<b>28 808</b>
2023 / 02	164	228	838	409	169	26	50	248	74	9	1	22	3	2 241
03	173	284	1 004	456	158	43	80	296	104	4	1	30	5	2 638
04	197	211	816	379	119	31	57	240	85	5	1	17	5	2 163
05	199	238	944	441	122	30	59	272	89	1	0	18	7	2 420
06	160	213	951	449	130	30	65	300	95	2	0	25	6	2 426
07	149	248	1 025	529	139	39	71	285	84	4	1	21	8	2 603
08	172	221	843	431	124	28	79	291	111	2	0	23	9	2 334
09	198	211	974	478	110	28	74	310	109	4	0	29	1	2 526
10	195	224	899	465	122	37	61	269	93	4	0	21	7	2 397
11	201	225	987	460	150	52	79	285	92	5	0	29	5	2 570
12	150	228	873	390	154	28	53	221	65	5	0	14	4	2 185
2024 / 01 #	167	251	1 052	482	183	36	84	361	121	3	1	30	4	2 775
02 #	145	218	858	419	178	29	50	228	71	9	1	25	4	2 235
03 #	179	244	980	460	167	42	89	235	110	3	0	25	2	2 536
04 #	176	231	982	483	171	34	79	263	87	5	0	19	3	2 533
05 #	194	217	1 001	489	170	23	75	286	80	3	0	21	11	2 570
06 #	158	212	904	488	131	44	68	271	104	0	0	21	5	2 406
07 #	170	243	815	419	119	33	64	252	89	2	0	16	8	2 230

註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字  
 Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2024/07

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 <sup>(1)</sup> Total Road Traffic Accidents <sup>(1)</sup>	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
<b>2019</b>	<b>2 905</b>	<b>6 230</b>	<b>11 083</b>	<b>20 218</b>	<b>16 102</b>	<b>1.26</b>
<b>2020</b>	<b>2 304</b>	<b>4 304</b>	<b>11 752</b>	<b>18 360</b>	<b>15 298</b>	<b>1.20</b>
<b>2021</b>	<b>2 815</b>	<b>5 432</b>	<b>13 504</b>	<b>21 751</b>	<b>17 831</b>	<b>1.22</b>
<b>2022</b>	<b>2 465</b>	<b>4 594</b>	<b>11 472</b>	<b>18 531</b>	<b>15 107</b>	<b>1.23</b>
<b>2023</b>	<b>2 751</b>	<b>6 583</b>	<b>12 935</b>	<b>22 269</b>	<b>17 189</b>	<b>1.30</b>
2023 / 02	231	503	988	1 722	1 358	1.27
03	239	693	1 180	2 112	1 546	1.37
04	220	489	989	1 698	1 316	1.29
05	250	497	1 111	1 858	1 453	1.28
06	255	548	1 078	1 881	1 450	1.30
07	191	622	1 188	2 001	1 521	1.32
08	212	544	1 068	1 824	1 396	1.31
09	212	542	1 163	1 917	1 494	1.28
10	220	508	1 084	1 812	1 430	1.27
11	285	564	1 120	1 969	1 529	1.29
12	206	549	951	1 706	1 318	1.29
2024 / 01 #	244	723	1 214	2 181	1 608	1.36
02 #	196	568	983	1 747	1 335	1.31
03 #	224	578	1 143	1 945	1 500	1.30
04 #	203	590	1 175	1 968	1 515	1.30
05 #	225	575	1 161	1 961	1 534	1.28
06 #	187	543	1 086	1 816	1 399	1.30
07 #	187	517	1 021	1 725	1 355	1.27

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

**第八組：過境車輛交通及旅客人次**  
**Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

**表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通<sup>(1)</sup>**

**Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>**

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
	<b>2019</b>	<b>78 236</b>	<b>80 406</b>	<b>60 287</b>	<b>59 329</b>	<b>649 154</b>	<b>617 546</b>	<b>787 677</b>	<b>757 281</b>	<b>1 544 958</b>	<b>2 158</b>	<b>2 075</b>
<b>2020</b>	<b>5 403</b>	<b>5 559</b>	<b>4 737</b>	<b>4 616</b>	<b>605 033</b>	<b>507 491</b>	<b>615 173</b>	<b>517 666</b>	<b>1 132 839</b>	<b>1 681</b>	<b>1 414</b>	<b>3 095</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>415 847</b>	<b>389 456</b>	<b>415 847</b>	<b>389 456</b>	<b>805 303</b>	<b>1 139</b>	<b>1 067</b>	<b>2 206</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288 533</b>	<b>287 387</b>	<b>288 533</b>	<b>287 387</b>	<b>575 920</b>	<b>791</b>	<b>787</b>	<b>1 578</b>
<b>2023</b>	<b>28 016</b>	<b>26 937</b>	<b>33 650</b>	<b>33 013</b>	<b>272 017</b>	<b>274 350</b>	<b>333 683</b>	<b>334 300</b>	<b>667 983</b>	<b>914</b>	<b>916</b>	<b>1 830</b>
2023 / 02	1 561	1 568	3 564	3 437	20 310	22 366	25 435	27 371	52 806	908	978	1 886
03	2 795	2 801	4 390	4 418	26 367	28 688	33 552	35 907	69 459	1 082	1 158	2 241
04	3 225	3 197	3 746	3 740	24 819	27 118	31 790	34 055	65 845	1 060	1 135	2 195
05	3 264	3 190	3 671	3 708	27 850	29 975	34 785	36 873	71 658	1 122	1 189	2 312
06	3 336	3 313	3 606	3 604	27 642	29 763	34 584	36 680	71 264	1 153	1 223	2 375
07	3 327	2 512	2 721	2 294	27 433	11 590	33 481	16 396	49 877	1 080	529	1 609
08	3 764	3 673	3 288	3 236	28 490	29 670	35 542	36 579	72 121	1 147	1 180	2 326
09	722	716	574	559	5 776	5 949	7 072	7 224	14 296	236	241	477
10	0	0	0	0	8 032	9 995	8 032	9 995	18 027	259	322	582
11	2 018	2 000	2 085	2 095	25 186	27 487	29 289	31 582	60 871	976	1 053	2 029
12	3 698	3 645	3 145	3 171	27 449	28 687	34 292	35 503	69 795	1 106	1 145	2 251
2024 / 01	3 962	3 904	2 970	2 939	30 159	31 778	37 091	38 621	75 712	1 196	1 246	2 442
02	3 398	3 371	2 587	2 588	19 446	19 371	25 431	25 330	50 761	877	873	1 750
03	3 955	3 945	2 807	2 857	25 894	27 650	32 656	34 452	67 108	1 053	1 111	2 165
04	3 929	3 939	2 727	2 729	26 315	27 767	32 971	34 435	67 406	1 099	1 148	2 247
05	4 090	4 091	2 942	2 969	28 193	29 446	35 225	36 506	71 731	1 136	1 178	2 314
06	4 052	4 067	2 795	2 807	28 106	29 530	34 953	36 404	71 357	1 165	1 213	2 379
07	4 454	4 498	2 905	2 897	30 168	31 279	37 527	38 674	76 201	1 211	1 248	2 458

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been temporarily suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2019	204 669	206 202	45 871	46 096	114 707	172 357	365 247	424 655	789 902	1 001	1 163	2 164
2020	15 793	15 636	3 562	3 575	113 769	173 560	133 124	192 771	325 895	364	527	890
2021	0	0	0	0	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	0	0	0	0	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023 / 02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通<sup>(1)</sup>Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2019</b>	<b>1 580 819</b>	<b>1 561 231</b>	<b>252 614</b>	<b>253 175</b>	<b>104 737</b>	<b>106 219</b>	<b>1 777 300</b>	<b>1 752 894</b>	<b>3 715 470</b>	<b>3 673 519</b>	<b>7 388 989</b>	<b>10 179</b>	<b>10 064</b>	<b>20 244</b>
<b>2020</b>	<b>128 256</b>	<b>125 802</b>	<b>19 123</b>	<b>18 968</b>	<b>6 000</b>	<b>6 129</b>	<b>1 547 893</b>	<b>1 600 570</b>	<b>1 701 272</b>	<b>1 751 469</b>	<b>3 452 741</b>	<b>4 648</b>	<b>4 785</b>	<b>9 434</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 056 634</b>	<b>804 106</b>	<b>1 056 634</b>	<b>804 106</b>	<b>1 860 740</b>	<b>2 895</b>	<b>2 203</b>	<b>5 098</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284 418</b>	<b>247 584</b>	<b>284 418</b>	<b>247 584</b>	<b>532 002</b>	<b>779</b>	<b>678</b>	<b>1 458</b>
<b>2023</b>	<b>826 616</b>	<b>812 895</b>	<b>108 664</b>	<b>109 348</b>	<b>36 621</b>	<b>36 865</b>	<b>530 201</b>	<b>593 272</b>	<b>1 502 102</b>	<b>1 552 380</b>	<b>3 054 482</b>	<b>4 115</b>	<b>4 253</b>	<b>8 368</b>
2023 / 02	24 392	23 702	4 969	5 099	617	611	34 950	34 549	64 928	63 961	128 889	2 319	2 284	4 603
03	52 555	51 842	7 865	8 041	583	573	46 285	48 511	107 288	108 967	216 255	3 461	3 515	6 976
04	62 635	61 496	8 739	8 823	2 029	2 026	40 439	44 187	113 842	116 532	230 374	3 795	3 884	7 679
05	69 980	69 255	9 719	9 630	3 884	3 883	43 076	48 600	126 659	131 368	258 027	4 086	4 238	8 323
06	74 634	73 336	9 914	9 993	4 319	4 341	44 107	50 535	132 974	138 205	271 179	4 432	4 607	9 039
07	81 663	80 451	10 485	10 720	4 620	4 625	45 274	55 786	142 042	151 582	293 624	4 582	4 890	9 472
08	90 536	89 058	10 951	11 139	4 183	4 148	48 499	56 262	154 169	160 607	314 776	4 973	5 181	10 154
09	86 056	84 260	10 333	10 277	3 825	3 841	57 668	61 525	157 882	159 903	317 785	5 263	5 330	10 593
10	93 652	92 108	11 986	11 886	4 185	4 203	50 279	56 136	160 102	164 333	324 435	5 165	5 301	10 466
11	92 505	91 073	11 410	11 457	4 065	4 157	48 594	57 884	156 574	164 571	321 145	5 219	5 486	10 705
12	98 008	96 314	12 293	12 283	4 311	4 457	46 750	55 622	161 362	168 676	330 038	5 205	5 441	10 646
2024 / 01	101 272	101 437	12 134	12 180	4 213	4 245	50 932	59 091	168 551	176 953	345 504	5 437	5 708	11 145
02	84 499	83 476	11 389	11 373	4 409	4 452	29 383	35 546	129 680	134 847	264 527	4 472	4 650	9 122
03	99 917	98 629	12 729	12 608	4 304	4 409	49 893	58 451	166 843	174 097	340 940	5 382	5 616	10 998
04	100 270	98 577	12 539	12 469	4 180	4 202	50 995	58 750	167 984	173 998	341 982	5 599	5 800	11 399
05	102 004	100 670	12 935	13 129	4 044	4 204	49 760	59 216	168 743	177 219	345 962	5 443	5 717	11 160
06	101 400	99 826	12 815	12 885	4 196	4 164	48 900	58 011	167 311	174 886	342 197	5 577	5 830	11 407
07	108 212	107 493	13 027	13 165	4 189	4 176	53 069	62 657	178 497	187 491	365 988	5 758	6 048	11 806

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2019</b>	<b>1 550 744</b>	<b>1 564 717</b>	<b>87 315</b>	<b>89 410</b>	<b>673 195</b>	<b>660 495</b>	<b>2 311 254</b>	<b>2 314 622</b>	<b>4 625 876</b>	<b>6 332</b>	<b>6 341</b>	<b>12 674</b>
<b>2020</b>	<b>150 302</b>	<b>151 210</b>	<b>9 217</b>	<b>7 198</b>	<b>784 650</b>	<b>732 134</b>	<b>944 169</b>	<b>890 542</b>	<b>1 834 711</b>	<b>2 580</b>	<b>2 433</b>	<b>5 013</b>
<b>2021</b>	<b>2 012</b>	<b>2 864</b>	<b>1 019</b>	<b>704</b>	<b>1 180 162</b>	<b>1 346 235</b>	<b>1 183 193</b>	<b>1 349 803</b>	<b>2 532 996</b>	<b>3 242</b>	<b>3 698</b>	<b>6 940</b>
<b>2022</b>	<b>1 346</b>	<b>1 613</b>	<b>513</b>	<b>495</b>	<b>566 040</b>	<b>587 320</b>	<b>567 899</b>	<b>589 428</b>	<b>1 157 327</b>	<b>1 556</b>	<b>1 615</b>	<b>3 171</b>
<b>2023</b>	<b>980 239</b>	<b>995 118</b>	<b>42 538</b>	<b>43 407</b>	<b>745 662</b>	<b>706 763</b>	<b>1 768 439</b>	<b>1 745 288</b>	<b>3 513 727</b>	<b>4 845</b>	<b>4 782</b>	<b>9 627</b>
2023 / 02	38 533	39 042	1 968	1 917	45 520	44 609	86 021	85 568	171 589	3 072	3 056	6 128
03	63 571	65 328	3 480	3 543	61 158	59 828	128 209	128 699	256 908	4 136	4 152	8 287
04	74 114	75 595	3 202	3 323	57 714	55 462	135 030	134 380	269 410	4 501	4 479	8 980
05	83 271	85 097	3 081	3 138	61 311	57 946	147 663	146 181	293 844	4 763	4 716	9 479
06	88 209	89 916	3 146	3 137	63 111	59 481	154 466	152 534	307 000	5 149	5 084	10 233
07	96 081	97 974	3 261	3 204	64 850	61 471	164 192	162 649	326 841	5 297	5 247	10 543
08	103 583	104 841	3 443	3 534	66 686	62 593	173 712	170 968	344 680	5 604	5 515	11 119
09	96 340	97 002	2 934	3 146	67 738	64 437	167 012	164 585	331 597	5 567	5 486	11 053
10	106 811	108 536	3 389	3 431	66 726	62 144	176 926	174 111	351 037	5 707	5 616	11 324
11	106 919	108 099	3 417	3 519	78 147	71 713	188 483	183 331	371 814	6 283	6 111	12 394
12	115 495	116 085	10 442	10 607	75 661	69 635	201 598	196 327	397 925	6 503	6 333	12 836
2024 / 01	122 110	122 927	12 267	12 267	82 011	75 487	216 388	210 681	427 069	6 980	6 796	13 776
02	107 456	108 430	3 918	3 978	51 980	47 865	163 354	160 273	323 627	5 633	5 527	11 160
03	120 451	122 352	4 051	4 098	74 950	69 319	199 452	195 769	395 221	6 434	6 315	12 749
04	123 671	124 028	4 177	4 133	70 682	65 344	198 530	193 505	392 035	6 618	6 450	13 068
05	121 656	123 007	7 196	6 973	72 122	66 467	200 974	196 447	397 421	6 483	6 337	12 820
06	120 006	121 691	9 502	9 533	68 338	63 220	197 846	194 444	392 290	6 595	6 481	13 076
07	130 041	130 028	12 020	11 814	70 878	65 674	212 939	207 516	420 455	6 869	6 694	13 563

資料來源：入境事務處  
香港海關

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department



表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2019	407 233	415 313	86 211	85 858	218 837	218 483	43 051	46 128	755 332	765 782	1 521 114	2 069	2 098	4 167
2020	63 040	62 824	9 260	9 199	23 035	23 026	55 566	55 428	150 901	150 477	301 378	412	411	823
2021	724	219	20	18	6 225	6 211	68 972	72 343	75 941	78 791	154 732	208	216	424
2022	1 528	784	38	42	4 990	4 978	105 249	105 269	111 805	111 073	222 878	306	304	611
2023	759 131	770 098	38 872	38 930	190 319	190 303	163 152	128 282	1 151 474	1 127 613	2 279 087	3 155	3 089	6 244
2023 / 02	23 652	23 477	1 185	1 185	10 621	10 611	8 840	7 386	44 298	42 659	86 957	1 582	1 524	3 106
03	35 121	35 430	2 123	2 132	14 474	14 480	12 693	9 150	64 411	61 192	125 603	2 078	1 974	4 052
04	46 000	46 991	3 668	3 661	17 750	17 739	12 074	8 972	79 492	77 363	156 855	2 650	2 579	5 229
05	50 401	50 156	3 441	3 445	15 151	15 170	13 813	10 130	82 806	78 901	161 707	2 671	2 545	5 216
06	52 409	53 745	2 716	2 718	14 473	14 451	15 209	10 917	84 807	81 831	166 638	2 827	2 728	5 555
07	64 583	64 844	3 474	3 492	17 835	17 839	14 723	10 815	100 615	96 990	197 605	3 246	3 129	6 374
08	76 625	77 348	3 885	3 903	19 780	19 776	16 461	12 145	116 751	113 172	229 923	3 766	3 651	7 417
09	70 487	76 803	3 193	3 237	15 108	15 124	15 238	12 216	104 026	107 380	211 406	3 468	3 579	7 047
10	101 299	97 256	4 555	4 521	18 390	18 377	14 848	12 156	139 092	132 310	271 402	4 487	4 268	8 755
11	99 616	100 692	3 844	3 842	17 827	17 831	15 675	13 332	136 962	135 697	272 659	4 565	4 523	9 089
12	125 815	129 873	5 775	5 775	21 551	21 560	14 036	12 180	167 177	169 388	336 565	5 393	5 464	10 857
2024 / 01	117 129	114 409	4 722	4 718	18 992	18 980	13 816	12 585	154 659	150 692	305 351	4 989	4 861	9 850
02	135 398	135 999	5 800	5 816	21 284	21 281	9 966	8 897	172 448	171 993	344 441	5 946	5 931	11 877
03	134 181	145 329	6 185	6 192	22 395	22 394	14 243	12 267	177 004	186 182	363 186	5 710	6 006	11 716
04	143 171	134 572	6 014	6 044	20 861	20 958	13 786	12 497	183 832	174 071	357 903	6 128	5 802	11 930
05	139 102	139 576	5 930	5 907	19 436	19 432	14 728	12 958	179 196	177 873	357 069	5 781	5 738	11 518
06	133 532	142 539	6 276	6 272	19 147	19 161	13 998	12 169	172 953	180 141	353 094	5 765	6 005	11 770
07	146 036	138 165	6 201	6 209	20 558	20 560	16 096	12 987	188 891	177 921	366 812	6 093	5 739	11 833

註： (1) 港珠澳大橋管制站於2018年10月24日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point commenced service on 24 October 2018 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通<sup>(1)</sup>

Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
<b>2020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10 812</b>	<b>44 458</b>	<b>10 812</b>	<b>44 458</b>	<b>55 270</b>	<b>84</b>	<b>347</b>	<b>432</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>232 566</b>	<b>275 992</b>	<b>232 566</b>	<b>275 992</b>	<b>508 558</b>	<b>637</b>	<b>756</b>	<b>1 393</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>153 137</b>	<b>159 009</b>	<b>153 137</b>	<b>159 009</b>	<b>312 146</b>	<b>420</b>	<b>436</b>	<b>855</b>
<b>2023</b>	<b>80 722</b>	<b>82 145</b>	<b>25 631</b>	<b>25 441</b>	<b>280 976</b>	<b>290 475</b>	<b>387 329</b>	<b>398 061</b>	<b>785 390</b>	<b>1 061</b>	<b>1 091</b>	<b>2 152</b>
2023 / 02	12	17	1 148	1 133	16 839	17 745	17 999	18 895	36 894	643	675	1 318
03	150	188	2 535	2 483	23 020	23 329	25 705	26 000	51 705	829	839	1 668
04	742	782	2 380	2 334	20 562	19 913	23 684	23 029	46 713	789	768	1 557
05	1 837	1 939	2 386	2 274	21 840	21 121	26 063	25 334	51 397	841	817	1 658
06	2 508	2 515	2 273	2 177	22 069	21 412	26 850	26 104	52 954	895	870	1 765
07	4 913	5 391	2 328	2 684	22 695	35 174	29 936	43 249	73 185	966	1 395	2 361
08	11 869	12 132	2 254	2 264	24 365	23 965	38 488	38 361	76 849	1 242	1 237	2 479
09	12 011	12 292	2 177	2 104	30 313	32 500	44 501	46 896	91 397	1 483	1 563	3 047
10	15 075	15 270	2 678	2 643	33 529	32 551	51 282	50 464	101 746	1 654	1 628	3 282
11	15 544	15 626	2 784	2 717	28 304	25 191	46 632	43 534	90 166	1 554	1 451	3 006
12	16 061	15 993	2 688	2 628	25 329	23 212	44 078	41 833	85 911	1 422	1 349	2 771
2024 / 01	17 402	17 627	2 750	2 721	28 809	25 982	48 961	46 330	95 291	1 579	1 495	3 074
02	15 135	15 254	2 465	2 478	14 265	13 021	31 865	30 753	62 618	1 099	1 060	2 159
03	18 525	18 814	2 841	2 809	25 396	22 776	46 762	44 399	91 161	1 508	1 432	2 941
04	19 042	19 059	2 728	2 695	26 436	23 425	48 206	45 179	93 385	1 607	1 506	3 113
05	19 872	20 046	2 856	2 802	26 671	22 860	49 399	45 708	95 107	1 594	1 474	3 068
06	19 651	19 933	2 720	2 707	26 122	22 547	48 493	45 187	93 680	1 616	1 506	3 123
07	20 687	20 933	2 957	2 873	27 233	24 143	50 877	47 949	98 826	1 641	1 547	3 188

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，平均每日架次是依當日起作出計算，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note: (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. The average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處  
香港海關

Sources: Immigration Department  
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 (1)(2)(3)

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic (1)(2)(3)

2024/07

年 / 月 Year / Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 <sup>(4)</sup> Average Daily Vehicles <sup>(4)</sup>		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
	2019	3 821 701	3 827 869	532 298	533 868	323 574	324 702	3 257 407	3 249 420	7 934 980	7 935 859	15 870 839	21 740	21 742
2020	362 794	361 031	45 899	43 556	29 035	29 155	3 117 723	3 113 641	3 555 451	3 547 383	7 102 834	9 714	9 692	19 407
2021	2 736	3 083	1 039	722	6 225	6 211	3 048 574	3 046 685	3 058 574	3 056 701	6 115 275	8 380	8 375	16 754
2022	2 874	2 397	551	537	4 990	4 978	1 408 747	1 406 866	1 417 162	1 414 778	2 831 940	3 883	3 876	7 759
2023	2 674 724	2 687 193	249 355	250 139	226 940	227 168	1 992 008	1 993 142	5 143 027	5 157 642	10 300 669	14 090	14 131	28 221
2023 / 02	88 150	87 806	12 834	12 771	11 238	11 222	126 459	126 655	238 681	238 454	477 135	8 524	8 516	17 041
03	154 192	155 589	20 393	20 617	15 057	15 053	169 523	169 506	359 165	360 765	719 930	11 586	11 638	23 224
04	186 716	188 061	21 735	21 881	19 779	19 765	155 608	155 652	383 838	385 359	769 197	12 795	12 845	25 640
05	208 753	209 637	22 298	22 195	19 035	19 053	167 890	167 772	417 976	418 657	836 633	13 483	13 505	26 988
06	221 096	222 825	21 655	21 629	18 792	18 792	172 138	172 108	433 681	435 354	869 035	14 456	14 512	28 968
07	250 567	251 172	22 269	22 394	22 455	22 464	174 975	174 836	470 266	470 866	941 132	15 170	15 189	30 359
08	286 377	287 052	23 821	24 076	23 963	23 924	184 501	184 635	518 662	519 687	1 038 349	16 731	16 764	33 495
09	265 616	271 073	19 211	19 323	18 933	18 965	176 733	176 627	480 493	485 988	966 481	16 016	16 200	32 216
10	316 837	313 170	22 608	22 481	22 575	22 580	173 414	172 982	535 434	531 213	1 066 647	17 272	17 136	34 408
11	316 602	317 490	23 540	23 630	21 892	21 988	195 906	195 607	557 940	558 715	1 116 655	18 598	18 624	37 222
12	359 077	361 910	34 343	34 464	25 862	26 017	189 225	189 336	608 507	611 727	1 220 234	19 629	19 733	39 362
2024 / 01	361 875	360 304	34 843	34 825	23 205	23 225	205 727	204 923	625 650	623 277	1 248 927	20 182	20 106	40 288
02	345 886	346 530	26 159	26 233	25 693	25 733	125 040	124 700	522 778	523 196	1 045 974	18 027	18 041	36 068
03	377 029	389 069	28 613	28 564	26 699	26 803	190 376	190 463	622 717	634 899	1 257 616	20 088	20 481	40 568
04	390 083	380 175	28 185	28 070	25 041	25 160	188 214	187 783	631 523	621 188	1 252 711	21 051	20 706	41 757
05	386 724	387 390	31 859	31 780	23 480	23 636	191 474	190 947	633 537	633 753	1 267 290	20 437	20 444	40 880
06	378 641	388 056	34 108	34 204	23 343	23 325	185 464	185 477	621 556	631 062	1 252 618	20 719	21 035	41 754
07	409 430	401 117	37 110	36 958	24 747	24 736	197 444	196 740	668 731	659 551	1 328 282	21 572	21 276	42 848

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(4) 由於香園圍邊境管制站的2020年過境車輛平均架次是依2020年8月26日貨物通關服務啟用的當日起作出計算，因此2020年個別過境車輛的平均架次的數字加起來不等於所有關卡車輛平均每日架次。

資料來源： 入境事務處  
香港海關  
港珠澳大橋管理局

Notes : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been temporarily suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

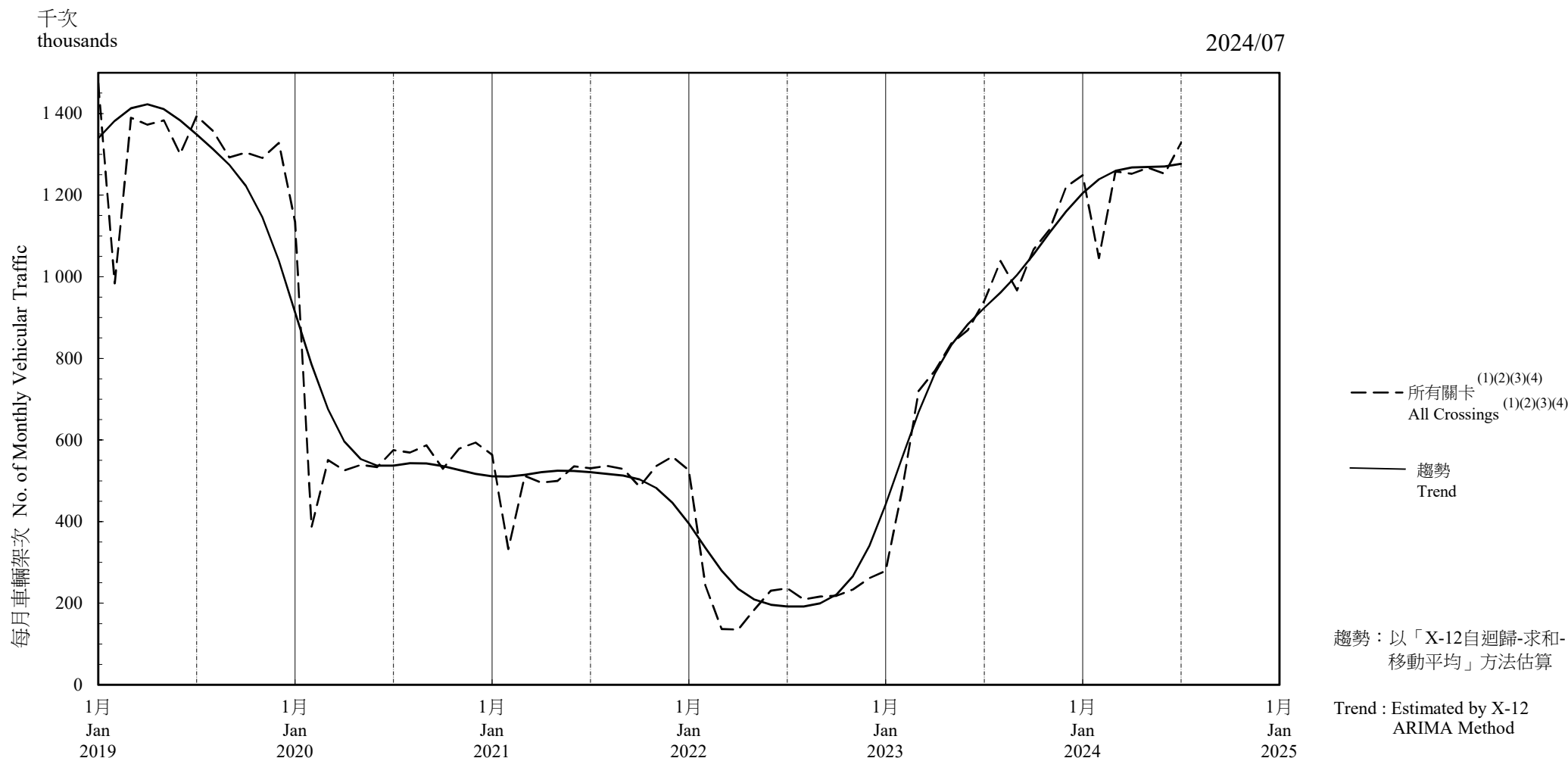
(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(4) The average daily figures for cross boundary vehicular traffic of 2020 do not add up to the total crossings vehicular traffic because the figures for Heung Yuen Wai Boundary Control Point are computed using the total number of calendar days starting from 26 August 2020, the commencement date of cargo clearance service.

Sources : Immigration Department  
Customs and Excise Department  
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢  
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



- 註：
- (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡（於2018年10月24日正式提供服務）和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。
  - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。
  - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
  - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing (which commenced operation on 24 October 2018) and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).
  - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been temporarily suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.
  - (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
  - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次<sup>(1)</sup>

Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point<sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳碼頭 <sup>(3)(4)</sup> Macao Ferry Terminal <sup>(3)(4)</sup>		屯門客運碼頭 <sup>(5)</sup> Tuen Mun Ferry Terminal <sup>(5)</sup>		中國客運碼頭 <sup>(6)</sup> China Ferry Terminal <sup>(6)</sup>		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 <sup>(2)(7)</sup> Kai Tak Cruise Terminal <sup>(2)(7)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
	<b>2019</b>	<b>24 842 868</b>	<b>24 154 961</b>	<b>30 160</b>	<b>21 255</b>	<b>5 099 924</b>	<b>5 077 730</b>	<b>260 556</b>	<b>259 745</b>	<b>1 824 680</b>	<b>1 935 686</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>798 412</b>
<b>2020</b>	<b>2 937 728</b>	<b>2 771 337</b>	<b>26 913</b>	<b>21 058</b>	<b>310 946</b>	<b>309 958</b>	<b>14 269</b>	<b>14 455</b>	<b>101 251</b>	<b>95 482</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>67 892</b>	<b>67 972</b>
<b>2021</b>	<b>258 838</b>	<b>418 270</b>	<b>12 498</b>	<b>10 357</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>125 253</b>	<b>132 465</b>
<b>2022</b>	<b>1 961 873</b>	<b>2 179 490</b>	<b>11 357</b>	<b>9 745</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8 266</b>	<b>3 901</b>
<b>2023</b>	<b>16 089 499</b>	<b>15 626 882</b>	<b>18 904</b>	<b>18 560</b>	<b>3 128 146</b>	<b>3 337 100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>556 929</b>	<b>532 154</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>238 904</b>	<b>240 463</b>
2023 / 02	800 876	732 840	1 477	1 565	183 448	195 639	-	-	27 915	26 719	0	0	981	979
03	1 063 729	1 088 148	1 750	1 677	236 253	250 593	-	-	38 198	35 330	0	1	19 327	20 105
04	1 320 612	1 263 254	1 346	1 421	298 522	319 083	-	-	59 560	56 815	0	0	21 525	22 016
05	1 257 947	1 235 645	1 610	1 545	280 136	290 093	-	-	49 690	46 105	5	4	18 856	18 424
06	1 364 879	1 333 900	1 601	1 662	281 947	301 675	-	-	41 287	38 888	0	0	20 483	21 323
07	1 529 434	1 577 863	1 371	1 355	300 362	328 493	-	-	51 067	47 626	0	0	20 087	20 090
08	1 701 640	1 559 533	1 503	1 544	337 161	366 731	-	-	65 542	61 499	0	0	33 904	32 717
09	1 279 795	1 329 469	1 540	1 613	233 096	250 585	-	-	38 111	41 610	0	0	21 796	24 091
10	1 596 553	1 430 941	1 691	1 626	280 380	291 222	-	-	57 683	51 081	9	0	24 864	24 610
11	1 549 268	1 508 076	1 945	1 783	274 835	285 609	-	-	45 362	43 866	0	0	25 835	24 087
12	1 792 024	1 793 866	1 565	1 362	315 744	338 117	-	-	68 392	67 643	0	0	30 932	31 735
2024 / 01	1 662 137	1 575 915	1 700	1 412	271 706	292 240	-	-	63 868	63 208	0	0	28 943	30 749
02	1 680 833	1 592 824	1 545	1 249	285 450	329 214	-	-	86 143	91 520	14	16	28 804	29 481
03	1 650 185	1 783 534	1 965	1 556	275 709	303 052	-	-	55 224	66 252	0	0	51 297	53 199
04	1 754 667	1 606 021	1 758	1 357	272 736	274 406	-	-	69 911	65 170	7	9	35 519	35 685
05	1 631 756	1 596 816	1 647	1 687	269 629	286 175	-	-	53 741	55 530	7	7	11 194	9 648
06	1 711 061	1 711 629	1 364	1 449	270 742	296 406	-	-	42 082	47 038	6	0	3 785	3 820
07	1 885 365	1 897 241	1 492	1 397	291 178	304 231	-	-	45 817	43 209	7	7	4 200	4 221

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(5) 屯門客運碼頭自2020年1月30日起暫停客運通關服務，其跨境客運渡輪服務亦於2021年6月8日正式停運。

(6) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(7) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at Macao Ferry Terminal were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) The passenger clearance services at Tuen Mun Ferry Terminal have been suspended with effect from 30 January 2020 and cross-boundary passenger ferry services ceased formally on 8 June 2021.

(6) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(7) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of "cruise-to-nowhere" itineraries.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year / Month	紅磡管制站 <sup>(8)</sup> Hung Hom Control Point <sup>(8)</sup>		羅湖管制站 <sup>(9)(16)</sup> Lo Wu Control Point <sup>(9)(16)</sup>		落馬洲支線管制站 <sup>(10)(16)</sup> Lok Ma Chau Spur Line Control Point <sup>(10)(16)</sup>		落馬洲管制站 <sup>(11)</sup> Lok Ma Chau Control Point <sup>(11)</sup>		文錦渡管制站 <sup>(12)</sup> Man Kam To Control Point <sup>(12)</sup>		沙頭角管制站 <sup>(13)</sup> Sha Tau Kok Control Point <sup>(13)</sup>	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2019	983 886	1 005 416	38 496 458	39 737 765	25 310 098	24 846 337	13 041 625	11 760 324	1 931 053	1 694 254	1 361 674	1 319 832
2020	52 782	55 755	2 700 087	2 755 806	1 788 569	1 728 173	848 396	772 761	129 450	113 752	98 318	92 728
2021	0	0	5 090	5 089	6 978	6 977	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	0	0	22 392 207	22 942 565	19 981 959	20 863 110	4 428 722	3 968 540	547 337	482 539	0	0
2023 / 02	0	0	1 157 340	1 201 019	962 073	962 592	176 596	147 208	47 951	38 326	0	0
03	0	0	1 852 832	1 986 848	1 424 172	1 452 240	304 725	279 467	65 980	58 038	0	0
04	0	0	1 990 059	2 075 536	1 600 427	1 621 739	372 355	325 251	64 653	57 814	0	0
05	0	0	1 914 812	1 922 803	1 658 592	1 716 157	374 356	359 825	69 416	61 654	0	0
06	0	0	1 834 387	1 873 377	1 668 552	1 807 627	373 508	343 670	63 260	58 235	0	0
07	0	0	2 167 433	2 161 552	1 980 353	2 132 643	450 540	383 345	47 846	35 880	0	0
08	0	0	2 374 712	2 387 167	2 143 248	2 278 516	488 879	430 894	54 841	49 622	0	0
09	0	0	1 860 241	1 986 811	1 730 186	1 829 969	416 069	358 117	10 992	9 608	0	0
10	0	0	2 343 057	2 290 159	2 043 166	2 038 577	493 545	451 898	0	0	0	0
11	0	0	2 330 935	2 358 514	2 072 005	2 149 291	457 058	403 135	29 923	28 801	0	0
12	0	0	2 566 399	2 698 779	2 287 616	2 403 907	521 091	485 730	53 048	49 979	0	0
2024 / 01	0	0	2 532 611	2 539 380	2 194 442	2 207 938	496 780	465 178	58 426	55 028	0	0
02	0	0	2 339 508	2 415 621	1 955 649	2 013 015	457 040	424 020	48 752	45 869	0	0
03	0	0	2 499 647	2 694 190	2 185 235	2 406 812	501 877	476 451	52 927	57 079	0	0
04	0	0	2 514 241	2 410 439	2 153 888	2 086 106	532 555	424 392	52 924	51 450	0	0
05	0	0	2 514 107	2 582 418	2 182 093	2 251 810	500 840	480 549	57 281	57 136	0	0
06	0	0	2 520 638	2 647 462	2 151 952	2 314 443	515 263	460 958	54 104	57 231	0	0
07	0	0	2 727 399	2 709 239	2 288 871	2 299 533	556 903	471 869	57 833	56 508	0	0

- 註： (8) 紅磡管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務，並於2024年7月31日正式停運。
- (9) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。
- (10) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。
- (11) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。
- (12) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。
- (13) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

- Notes: (8) The passenger clearance services at Hung Hom Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024.
- (9) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.
- (10) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.
- (11) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.
- (12) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.
- (13) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)  
Table 8.2 (cont'd)

2024/07

年 / 月 Year / Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 <sup>(14)</sup> High Speed Rail West Kowloon Control Point <sup>(14)</sup>		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 <sup>(15)(16)(17)</sup> Heung Yuen Wai Boundary Control Point <sup>(15)(16)(17)</sup>		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
<b>2019</b>	<b>19 231 927</b>	<b>19 294 105</b>	<b>8 447 720</b>	<b>8 284 708</b>	<b>8 858 622</b>	<b>10 564 674</b>	-	-	<b>150 519 730</b>	<b>150 744 376</b>
<b>2020</b>	<b>1 899 246</b>	<b>1 814 499</b>	<b>479 284</b>	<b>496 613</b>	<b>807 111</b>	<b>834 442</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 262 263</b>	<b>11 944 812</b>
<b>2021</b>	<b>495 598</b>	<b>341 293</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53 419</b>	<b>69 279</b>	<b>5 235</b>	<b>5 235</b>	<b>962 909</b>	<b>988 966</b>
<b>2022</b>	<b>488 035</b>	<b>439 573</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 733</b>	<b>115 150</b>	<b>301</b>	<b>0</b>	<b>2 547 565</b>	<b>2 747 865</b>
<b>2023</b>	<b>11 442 115</b>	<b>11 243 223</b>	<b>10 070 655</b>	<b>9 583 337</b>	<b>10 209 341</b>	<b>11 360 829</b>	<b>6 710 581</b>	<b>5 739 480</b>	<b>105 815 313</b>	<b>105 938 787</b>
2023 / 02	532 626	528 624	405 968	381 323	620 777	624 495	184 148	176 204	5 102 176	5 017 533
03	798 161	811 645	587 265	567 569	791 491	861 643	423 179	357 243	7 607 062	7 770 547
04	999 645	972 493	994 199	935 806	967 894	1 057 944	496 322	407 779	9 187 119	9 116 951
05	915 713	901 917	860 719	849 826	817 464	877 866	501 572	420 884	8 720 888	8 702 748
06	894 979	897 264	803 387	786 009	745 381	840 866	489 601	439 297	8 583 252	8 743 793
07	1 079 592	1 048 058	1 098 550	1 032 299	968 376	1 061 232	629 414	531 803	10 324 425	10 362 239
08	1 231 184	1 179 915	1 296 359	1 150 472	1 092 535	1 217 209	709 009	594 999	11 530 517	11 310 818
09	980 313	973 157	778 885	742 711	709 561	891 090	585 245	514 209	8 645 830	8 953 040
10	1 220 070	1 181 327	1 015 047	985 488	988 934	1 080 474	831 395	676 276	10 896 394	10 503 679
11	1 189 447	1 167 857	910 791	878 108	912 578	1 084 223	928 244	788 089	10 728 226	10 721 439
12	1 374 019	1 373 669	1 194 544	1 140 885	1 195 739	1 360 877	932 452	832 697	12 333 565	12 579 246
2024 / 01	1 354 677	1 262 853	1 107 492	987 247	1 021 695	1 074 908	949 564	843 588	11 744 041	11 399 644
02	1 349 870	1 334 230	1 167 505	1 160 927	1 223 879	1 345 831	866 756	773 772	11 491 748	11 557 589
03	1 318 691	1 405 017	979 940	1 092 012	1 117 753	1 384 844	1 084 979	1 003 048	11 775 429	12 727 046
04	1 423 804	1 252 825	1 140 045	964 312	1 156 671	1 186 300	1 046 352	899 802	12 155 078	11 258 274
05	1 312 240	1 324 689	999 882	957 205	1 017 842	1 118 312	1 057 006	985 094	11 609 265	11 707 076
06	1 319 548	1 368 772	984 131	1 010 202	1 044 506	1 207 867	1 051 164	1 023 114	11 670 346	12 150 391
07	1 513 275	1 411 883	1 228 145	1 135 750	1 197 943	1 267 801	1 163 309	1 031 171	12 961 737	12 634 060

註： (14) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

Notes: (14) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(15) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(15) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(16) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(16) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as “BCP Polling Stations” on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(17) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

(17) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

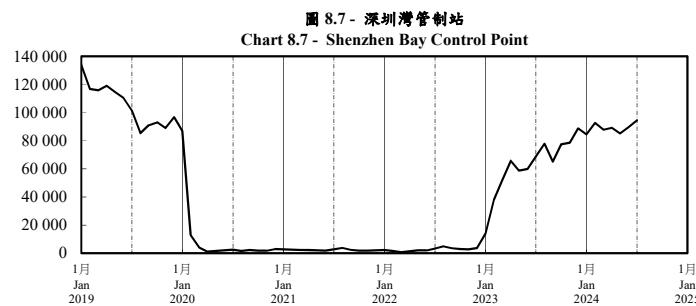
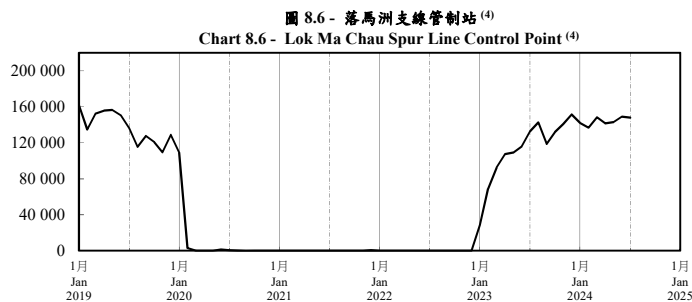
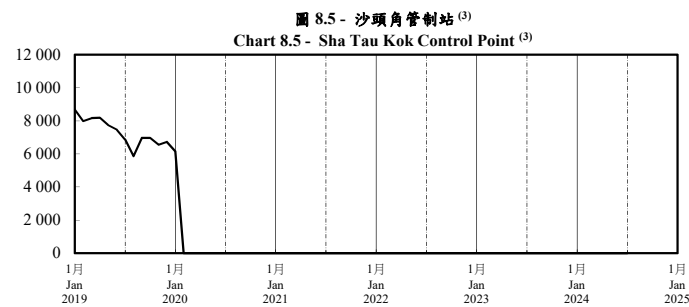
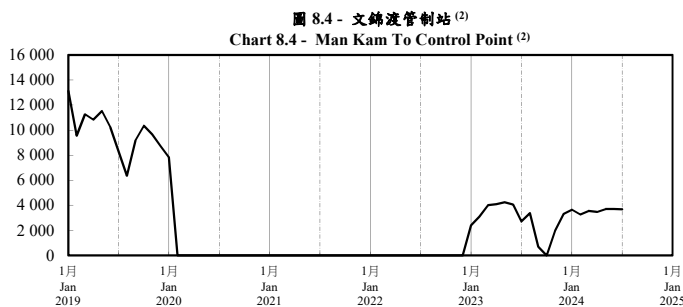
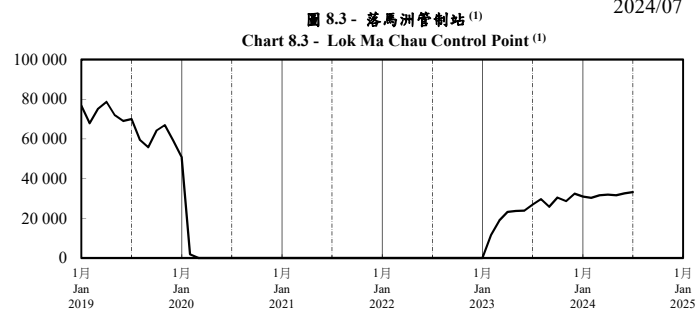
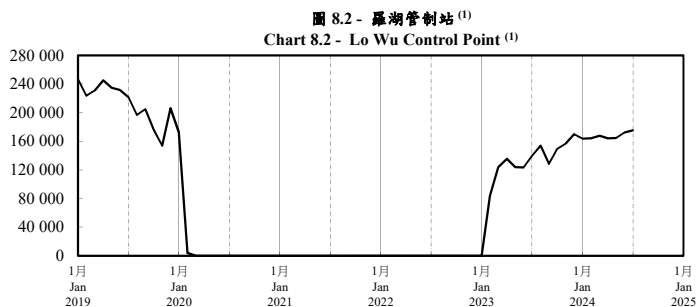
資料來源：入境事務處

Source: Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2024/07



- 註：(1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫時停止旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

- Notes：(1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were temporarily suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been temporarily suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.



表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次 <sup>(1)</sup>

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service <sup>(1)</sup>

2024/07

年 / 月 Year / Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
<b>2019</b>	<b>4 385 051</b>	<b>3 167 363</b>	<b>7 552 414</b>
<b>2020</b>	<b>213 247</b>	<b>181 670</b>	<b>394 917</b>
<b>2021</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2022</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>2023</b>	<b>1 363 440</b>	<b>1 141 173</b>	<b>2 504 613</b>
2023 / 02	68 345	55 069	123 414
03	110 710	87 439	198 149
04	121 729	99 531	221 260
05	128 400	116 015	244 415
06	115 805	98 425	214 230
07	135 887	107 514	243 401
08	140 785	115 395	256 180
09	119 297	101 820	221 117
10	143 530	118 536	262 066
11	131 976	108 789	240 765
12	146 976	132 640	279 616
2024 / 01	137 075	128 959	266 034
02	127 504	108 480	235 984
03	152 910	126 768	279 678
04	151 237	112 616	263 853
05	146 871	126 209	273 080
06	147 015	117 887	264 902
07	151 046	116 966	268 012

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note: (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were temporarily suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source: Immigration Department

**第九組：消費物價指數**  
**Section 9 : Consumer Price Index**

**表 9.1 : 消費物價指數** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

**Table 9.1 : Consumer Price Indexes** <sup>(1) (2) (3)</sup>

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
<b>2019</b>	<b>99.6</b>	<b>100.5</b>	<b>99.2</b>	<b>99.1</b>
<b>2020</b>	<b>99.9</b>	<b>99.8</b>	<b>99.8</b>	<b>99.9</b>
<b>2021</b>	<b>101.4</b>	<b>102.7</b>	<b>100.8</b>	<b>100.8</b>
<b>2022</b>	<b>103.3</b>	<b>104.9</b>	<b>102.5</b>	<b>102.6</b>
<b>2023</b>	<b>105.5</b>	<b>107.3</b>	<b>104.6</b>	<b>104.7</b>
2023 / 02	104.9	106.7	103.9	103.9
03	105.0	106.8	104.1	104.2
04	105.2	107.0	104.3	104.5
05	105.0	106.6	104.1	104.3
06	105.2	106.8	104.2	104.4
07	105.2	106.8	104.3	104.5
08	105.2	106.7	104.3	104.6
09	105.6	107.2	104.7	105.0
10	106.7	108.8	105.6	105.6
11	106.6	108.7	105.6	105.6
12	106.7	108.7	105.6	105.8
2024 / 01	106.6	108.8	105.6	105.6
02	107.1	109.2	106.0	106.0
03	107.1	109.3	106.0	106.0
04	106.4	108.2	105.4	105.6
05	106.2	107.9	105.2	105.5
06	106.7	108.7	105.6	105.8
07	107.8	110.1	106.6	106.7

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

資料來源：政府統計處

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	綜合消費 物價指數 <sup>(2)</sup> Composite CPI <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.36	0.56	1.80	0.89	0.01	0.32	0.34	1.12	0.03	0.21	0.53	6.17	100.00
2023 / 02	105.7	120.6	107.7	98.6	108.3	97.9	110.7	98.9	92.1	110.9	106.4	105.4	104.9
03	110.1	119.9	107.7	98.6	112.3	98.0	110.7	98.9	95.1	111.6	111.1	106.1	105.0
04	110.1	121.3	108.9	98.6	108.6	98.1	110.7	96.6	113.8	111.6	112.8	106.4	105.2
05	110.2	121.1	108.9	98.6	108.7	98.3	110.7	96.7	114.0	111.6	105.5	105.8	105.0
06	109.0	122.2	109.0	100.0	112.3	98.6	110.7	99.2	114.1	111.8	105.2	106.5	105.2
07	109.0	122.4	109.0	101.9	94.3	98.8	110.7	100.9	113.9	111.8	109.6	107.4	105.2
08	111.0	123.8	109.2	102.0	112.3	99.2	110.5	99.6	114.1	111.8	110.5	107.6	105.2
09	109.6	125.7	109.5	102.0	108.6	99.5	110.5	101.1	115.1	116.4	110.3	108.2	105.6
10	109.6	126.3	109.5	101.9	108.7	99.5	110.5	100.9	118.2	116.4	103.4	107.6	106.7
11	108.8	124.9	109.6	101.9	108.5	99.6	110.5	101.0	118.6	116.4	100.5	107.3	106.6
12	106.5	124.2	109.6	102.0	108.7	100.0	110.5	100.9	118.7	116.4	109.9	107.9	106.7
2024 / 01	106.5	125.5	109.6	102.0	112.3	100.3	110.5	100.9	118.7	116.4	101.3	107.3	106.6
02	106.4	125.4	109.6	102.0	112.3	100.5	110.5	99.5	118.7	116.5	110.0	107.8	107.1
03	112.0	126.9	109.6	102.1	108.7	100.7	110.5	101.4	118.6	115.8	107.2	108.4	107.1
04	112.1	129.3	109.6	102.1	108.6	101.3	110.5	101.4	118.8	115.8	104.8	108.2	106.4
05	112.1	130.7	110.7	102.1	112.3	101.6	110.5	101.4	118.8	115.8	101.7	108.2	106.2
06	108.9	131.0	110.7	102.1	112.3	101.8	110.5	101.5	118.8	115.8	103.7	108.3	106.7
07	108.9	132.6	111.0	102.0	108.7	102.2	116.0	102.5	118.7	115.8	113.2	110.3	107.8

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。  
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.  
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 <sup>(1)</sup> Licences, Insurance, etc. <sup>(1)</sup>	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 <sup>(2)</sup> Transport Section <sup>(2)</sup>	甲類消費 物價指數 <sup>(2)</sup> CPI (A) <sup>(2)</sup>
權數 Weight	0.16	0.17	0.54	1.27	0.01	0.46	0.19	1.36	0.03	0.11	0.22	4.52	100.00
2023 / 02	101.6	120.6	108.4	98.6	108.3	97.9	110.8	98.7	92.1	109.2	106.0	101.8	106.7
03	109.2	119.9	108.4	98.6	112.3	98.0	110.8	98.7	95.1	109.8	110.0	102.2	106.8
04	109.2	121.3	109.5	98.5	108.6	98.1	110.8	96.5	113.8	109.8	111.3	101.9	107.0
05	109.2	121.1	109.6	98.5	108.7	98.3	110.8	96.5	114.0	109.8	105.3	101.7	106.6
06	107.2	122.2	109.6	100.0	112.3	98.6	110.8	99.0	114.1	110.7	104.8	102.9	106.8
07	107.2	122.4	109.5	101.9	94.3	98.8	110.8	100.7	113.9	110.7	108.7	104.1	106.8
08	108.2	123.8	109.7	101.9	112.3	99.2	110.6	99.4	114.1	110.7	109.4	103.9	106.7
09	105.7	125.7	110.0	102.0	108.6	99.4	110.6	100.9	115.1	114.8	109.3	104.5	107.2
10	105.8	126.3	110.0	101.9	108.7	99.5	110.6	100.6	118.2	114.8	103.4	104.1	108.8
11	105.4	124.9	110.1	101.9	108.5	99.6	110.6	100.8	118.6	114.8	100.7	104.0	108.7
12	101.4	124.2	110.2	102.0	108.7	100.0	110.6	100.7	118.7	115.0	109.0	104.4	108.7
2024 / 01	101.4	125.5	110.6	102.0	112.3	100.3	110.6	100.7	118.7	115.0	101.7	104.1	108.8
02	101.2	125.4	110.6	102.0	112.3	100.5	110.6	99.3	118.7	115.1	109.3	104.1	109.2
03	110.8	126.9	110.6	102.0	108.7	100.8	110.6	101.2	118.6	114.5	106.8	105.0	109.3
04	110.9	129.3	110.5	102.0	108.6	101.3	110.6	101.2	118.8	114.5	104.7	104.9	108.2
05	110.8	130.7	111.3	102.0	112.3	101.6	110.6	101.2	118.8	114.5	102.0	104.8	107.9
06	105.4	131.0	111.3	102.0	112.3	101.8	110.6	101.3	118.8	114.5	103.7	104.8	108.7
07	105.4	132.6	111.5	102.0	108.7	102.2	116.2	102.4	118.7	114.5	112.0	106.1	110.1

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。  
(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.  
(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

Source : Census and Statistics Department