

内地与香港的道路设计

内地采用「右上左下」的道路设计，车辆靠右行驶，方向盘在车辆的左侧。相反，香港采用「左上右下」的道路设计，车辆靠左行驶，方向盘在车辆的右侧。

在香港驾驶左舵车时，驾驶者的视野会变窄及受到限制，驾驶者须格外小心，特别在超车、路口右转、使用环岛或从引道驶入快速公路时，须特别专注路面情况，小心驾驶。

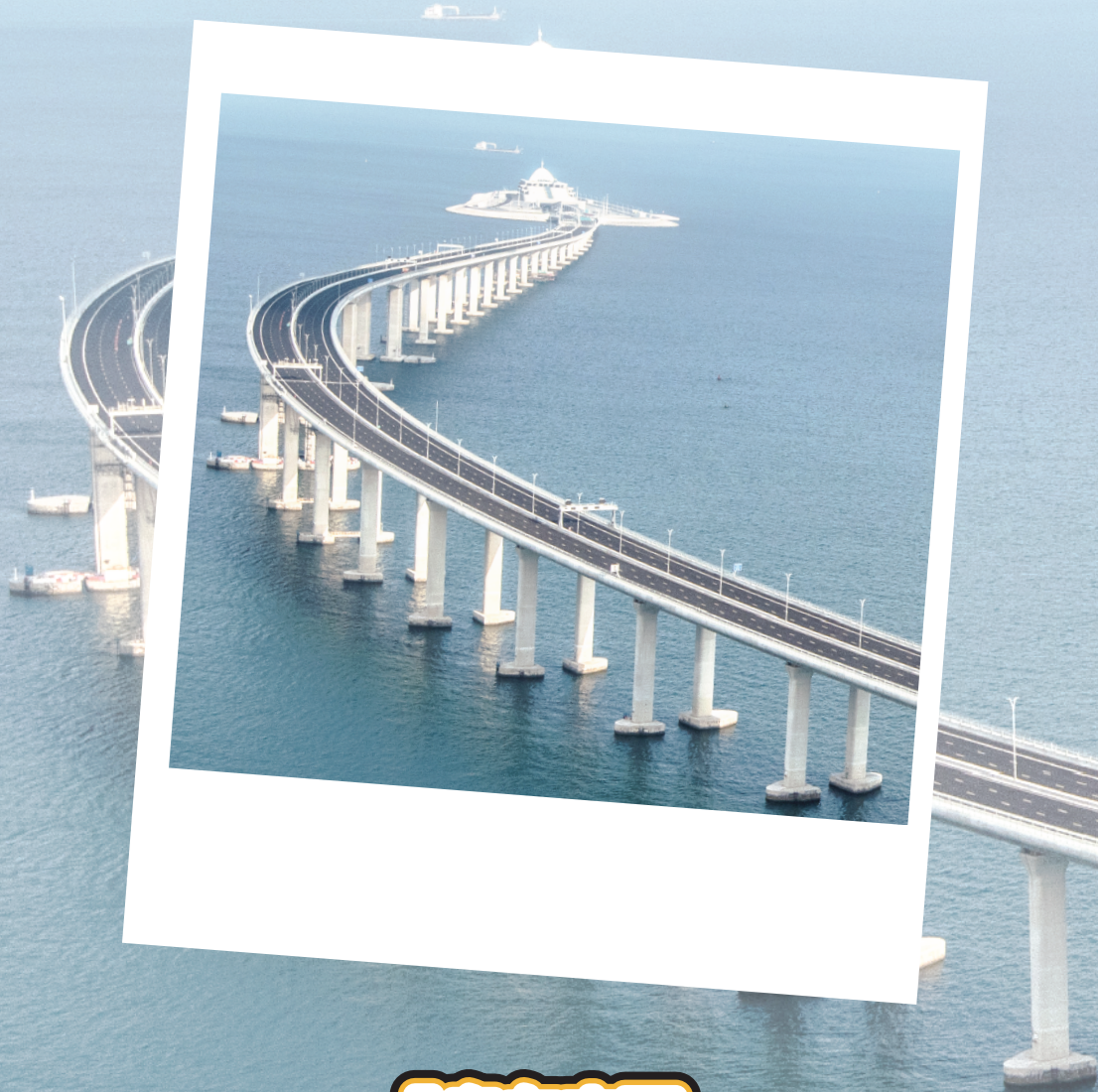
驾驶者应仔细阅读《道路使用者守则》，掌握及遵守香港的交通法规及交通规则，例如交通标志、交通信号灯、交通标线及方向标志等的使用。如驾驶者没有遵从有关法规要求，一经定罪，可处罚款及 / 或监禁。



《道路使用者守则》



更多宣传刊物

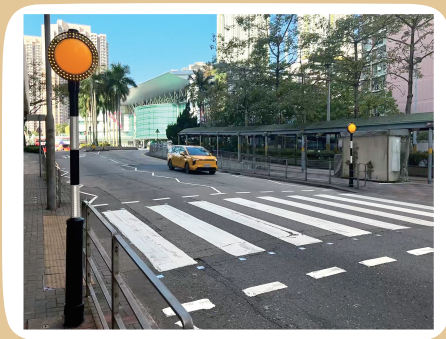


「粤车南下」
在香港驾驶重点注意事项

(2025年11月版)

在香港驾驶时须注意事项

- 遵守香港的交通法规及交通规则
- 了解香港的交通标志、交通信号灯、交通标线及方向标志
- 靠左行驶
- 一般车速限制为时速50公里，其他车速限制会有标志另外说明
- 遵守交通信号灯，不可在红灯亮起时直行或转弯，另有信号灯指示除外
- 驶近斑马线时，应礼让行人先横过马路



- 在快速公路上，必须靠最左线行驶，并只可以从右边超车
- 车辆不可随意掉头
- 切勿在（1）任何时候内于划上双黄线；或（2）在「时间字牌」所示时段内于划上单黄线的路段停车



- 切勿违例停车。应把车辆停泊在指定的停车位或停车场内



- 驶入环岛时，必须以顺时针方向在环岛内行驶
- 隧道内要亮起近光灯及保持在原来的车道上，不可变道
- 私家车上8岁以下儿童（除非身高达1.35米）必须使用儿童束缚设备
- 驾驶时手持使用电话或其他电讯设备是违法。须专注驾驶，不应回消息或观看视频，以免分散注意力
- 由2026年1月25日起，驾驶时禁止放置超过两部流动电讯装置，每部装置屏幕的对角长度不可超过19厘米
- 注意车辆盲点；避免进入大型车辆盲点
- 乘客从车辆右侧下车时，务必注意交通情况及旁边经过的车辆
- 预先妥善规划使用大桥往来粤港两地目的地的路线；如有需要，可使用汽车导航系统
- 车上备有自动驾驶功能的驾驶辅助系统须预先通过运输署的审批才可在香港使用
- 预先规划及查核有关地点有否相容的充电设备
- 如在香港遇到交通意外、紧急事故或需要协助，可致电999向警方求助

