

交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二五年十二月
December 2025

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068 圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068 Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：www.td.gov.hk

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : www.td.gov.hk

代號

月刊內各代號的含意如下：

- # 臨時數字
- * 修訂數字
- § 增減少於 0.05%
- 不適用
- N.A. 沒有數字

數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 ⁽¹⁾⁽²⁾	城巴有限公司
新巴 ⁽²⁾	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營（港島及過海巴士）－ 巴士專營權包括港島、新界及過海線。
城巴專營（機場及北大嶼山）－ 巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）－ 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

- # Provisional figures
- * Revised figures
- § Increase or decrease of less than 0.05%
- Not applicable
- N.A. Not available

Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus ⁽¹⁾⁽²⁾	Citybus Ltd.
NWFB ⁽²⁾	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.
Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二五年十二月的主要統計項目數字
Key Statistics for December 2025

乘客 Passengers

<p>公共交通乘客總人次(千次) Total Public Transport Patronage (Thousands)</p> <p>370 003 #</p> <p>公共交通平均每日乘客人次(千次) Average Daily Public Transport Patronage (Thousands)</p> <p>11 936 #</p> <p>與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year</p> <p>+ 0.5% #</p>
--

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

<p>過海隧道總行車架次 Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels</p> <p>8 274 990</p> <p>與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year</p> <p>+ 1.6%</p>
--

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

<p>領牌車輛總數 Total Licensed Vehicles</p> <p>812 967</p> <p>與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year</p> <p>+ 0.5%</p>
--

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

<p>道路交通意外總宗數 Total Number of Road Traffic Accidents</p> <p>1 243 #</p> <p>與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year</p> <p>- 9.7% #</p>
--

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

<p>所有關卡過境車輛 Cross Boundary Vehicles at All Crossings</p> <p>1 695 481</p> <p>與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year</p> <p>+ 17.4%</p>
--

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

<p>陸路抵港及離港總人次 Total Number of Arrivals and Departures by Land</p> <p>26 424 408</p> <p>與上年同月比較 Compared with Same Month Last Year</p> <p>+ 10.1%</p>
--

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

<u>圖表</u>		<u>Tables and Charts</u>		頁數
第一組： 一些有關交通的主要指標		Section 1 : Selected Key Indicators on Transport		<u>Page</u>
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident	1
第二組： 公共交通統計數字		Section 2 : Public Transport Statistics		
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator	4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator	6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator	8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month	9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month	10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month	10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month	10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month	10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode	11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses	12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator	13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

- 表 3.1 (a) 海底隧道
 表 3.1 (b) 東區海底隧道
 表 3.1 (c) 西區海底隧道
 表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

非過海隧道汽車流量

- 表 3.2 (a) 獅子山隧道
 表 3.2 (b) 香港仔隧道
 表 3.2 (c) 城門隧道
 表 3.2 (d) 將軍澳隧道
 表 3.2 (e) 大老山隧道
 表 3.2 (f) 啟德隧道
 表 3.2 (g) 大欖隧道
 表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路
 表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道
 表 3.2 (j) 大圍隧道
 表 3.2 (k) 長青隧道
 表 3.2 (l) 南灣隧道
 表 3.2 (m) 機場隧道
 表 3.2 (n) 觀景山隧道
 表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道
 表 3.2 (p) 龍山隧道
 表 3.2 (q) 長山隧道
 表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道
 表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道
 圖 3.1 隧道汽車流量

Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service

- Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16
 Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18
 Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20
 Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

- Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23
 Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 25
 Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 27
 Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 29
 Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 30
 Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 33
 Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 34
 Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 36
 Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 37
 Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 40
 Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 41
 Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 42
 Table 3.2 (m) Airport Tunnel 43
 Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 44
 Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 45
 Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 46
 Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 47
 Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 48
 Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 49
 Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 50

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a)	Lantau Link	51
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	52
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	53
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	54

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的首次登記淨額統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	56
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	57
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	70
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	71
Table 4.1 (c)	Net First Registration of Private Cars	72
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	73
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	78
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	84
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	87
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	89
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	91
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	91
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	92
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	94

第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院
表 5.3 (d)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 安佳駕駛學院
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字

第六組： 泊車統計數字

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	96
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	96
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	97
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	97
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	98
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	98
Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	99
Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	103
Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	104
Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	105
Table 5.3 (d)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Ankor Driving School	106
Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	107

Section 6 : Parking Statistics

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	108
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	109
Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	109

第七組：	道路交通意外統計數字	Section 7：	Road Traffic Accident Statistics	
表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數	Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	110
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢	Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	111
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢	Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	112
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字	Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	113
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字	Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	114
第八組：	過境車輛交通及旅客人次	Section 8：	Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers	
表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通	Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	115
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通	Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	116
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通	Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	117
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通	Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	118
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通	Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	119
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通	Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	120
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通	Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	121
圖 8.1	過境車輛交通趨勢	Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	122
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次	Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	123
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	126
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	126
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	126
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	126
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	126
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次	Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	126
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士乘客人次	Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	127

第九組：消費物價指數

表 9.1	消費物價指數
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別

Section 9 : Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	128
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	129
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	130

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字

Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident

2025/12

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ Average Daily Public Transport Patronage ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	公共道路總長度(公里) ⁽²⁾ Total Public Road Length (km) ⁽²⁾	每千人 道路總長度(公里) ⁽²⁾⁽⁵⁾ Length of Public Roads (km) per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 車輛 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Motor Vehicles per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 私家車 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Private Cars per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	道路交通意外傷亡率 ⁽¹⁾ Casualties Involved in Road Traffic Accidents ⁽¹⁾			
						每千人 ⁽⁵⁾ Per 1 000 Population ⁽⁵⁾		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069
2024	11 698 000	2 241	0.299	107.8	77.1	0.012	3.132	0.108	29.057
2025	11 713 000 #	2 269	0.302 #	108.2 #	77.9 #	0.013 #	2.897 #	0.117 #	26.793 #

註：(1) 期內數字

(2) 期末數字

(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。

(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改訂。

(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.

(2) Figures as at end of the period.

(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.

(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.

(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2025/12

千次

表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次

Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 ⁽¹⁾ Citybus ⁽¹⁾	新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
							港鐵線路 ⁽²⁾ MTR Lines ⁽²⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2021	2 441.9	476.7	401.5	79.2	71.9	3 471.3	3 896.5	5.9	387.9	131.2	4 421.5
2022	2 206.7	401.2	353.8	78.5	65.2	3 105.5	3 657.6	8.5	360.9	116.6	4 143.5
2023	2 530.4	724.0	412.6	117.6	90.0	3 666.5	4 598.0	29.7	411.0	134.0	5 172.6
2024	2 569.1	977.3	-	132.1	96.6	3 775.2	4 718.0	35.9	422.3	137.9	5 314.2
2025	2 528.8	985.7	-	135.6	101.1	3 751.2	4 745.7	36.4	422.9	138.3	5 343.4
2024 / 07	2 533.3	963.6	-	134.2	94.6	3 725.8	4 668.3	35.9	421.9	128.8	5 255.0
08	2 528.8	975.4	-	138.4	95.3	3 737.9	4 734.8	38.4	409.7	129.6	5 312.6
09	2 577.5	977.5	-	129.9	97.1	3 782.0	4 709.0	35.3	443.3	128.9	5 316.4
10	2 677.7	1 029.7	-	136.8	101.0	3 945.1	4 859.7	36.1	443.4	144.0	5 483.2
11	2 643.3	1 010.6	-	135.0	100.4	3 889.3	4 883.7	38.3	439.7	145.4	5 507.1
12	2 574.2	1 002.5	-	137.9	101.7	3 816.4	4 845.8	40.1	420.6	149.5	5 456.0
2025 / 01	2 557.3	999.4	-	132.5	102.6	3 791.8	4 776.0	36.0	424.8	147.8	5 384.7
02	2 556.9	995.4	-	134.9	102.0	3 789.1	4 810.0	34.3	418.1	144.0	5 406.4
03	2 591.6	1 005.1	-	132.6	102.7	3 831.9	4 805.3	36.0	426.4	145.9	5 413.7
04	2 452.7	962.5	-	135.8	98.7	3 649.7	4 548.2	38.3	400.2	137.9	5 124.5
05	2 547.6	999.5	-	133.4	100.9	3 781.3	4 646.5	35.0	429.2	142.6	5 253.2
06	2 545.7	983.5	-	133.0	99.9	3 762.0	4 657.0	32.6	430.7	133.9	5 254.2
07	2 441.4	941.4	-	133.2	94.9	3 610.9	4 649.6	36.1	410.9	126.1	5 222.7
08	2 413.9	942.2	-	137.5	96.7	3 590.2	4 707.2	38.9	400.5	127.2	5 273.7
09	2 456.7	938.6	-	127.5	94.3	3 617.1	4 616.9	34.7	425.6	122.1	5 199.4
10	2 611.2	1 015.1	-	138.4	104.8	3 869.5	4 911.2	36.8	445.6	140.8	5 534.5
11	2 634.2	1 031.5	-	142.5	108.7	3 916.9	4 964.3	38.2	441.0	144.2	5 587.6
12	2 538.8	1 014.5	-	145.4	107.3	3 806.0	4 855.9	40.3	421.6	147.3	5 465.0

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

表 2.1S (續)
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2021	1 272.3	209.2	1 481.5	35.1	26.2	35.9	97.3	762.3	180.1	138.0	10 552.2	365
2022	1 170.1	159.5	1 329.5	30.7	20.6	30.8	82.1	711.1	165.4	132.1	9 669.3	365
2023	1 306.2	157.8	1 464.0	33.1	41.0	32.8	106.9	727.9	183.4	158.1	11 479.4	365
2024	1 326.0	146.1	1 472.2	30.5	44.3	31.9	106.7	682.6	185.6	161.1	11 697.6	366
2025	1 359.2 #	139.1 #	1 498.3 #	30.3	44.3	32.0	106.6	669.1 #	183.4 #	160.7	11 712.7 #	365
2024 / 07	1 314.2	143.7	1 457.9	28.5	48.3	27.7	104.4	678.8	181.9	157.7	11 561.5	31
08	1 318.5	145.0	1 463.5	30.8	54.2	30.0	115.0	677.9	186.8	154.1	11 647.8	31
09	1 349.3	146.1	1 495.5	27.0	31.0	29.3	87.3	653.7	191.6	164.9	11 691.3	30
10	1 386.4	150.4	1 536.8	32.3	45.6	33.9	111.8	663.9	194.4	170.3	12 105.5	31
11	1 366.5	148.4	1 514.8	30.9	40.0	32.6	103.6	671.0	194.6	168.5	12 048.9	30
12	1 339.0	143.1	1 482.1	31.5	50.9	33.7	116.1	661.9	186.4	161.9	11 880.8	31
2025 / 01	1 334.6 #	141.1 #	1 475.7 #	31.7	54.1	32.9	118.8	674.9	182.9 #	160.5	11 789.3 #	31
02	1 352.0 #	141.6 #	1 493.7 #	31.3	48.0	33.4	112.7	676.7	183.6 #	158.1	11 820.2 #	28
03	1 376.7 #	142.5 #	1 519.2 #	31.7	41.7	33.6	107.1	684.7	185.5 #	166.4	11 908.4 #	31
04	1 316.7 #	134.5 #	1 451.2 #	33.1	41.6	33.5	108.3	662.1	179.3 #	155.6	11 330.8 #	30
05	1 373.3 #	141.2 #	1 514.4 #	32.4	41.1	33.8	107.3	663.9	186.1 #	162.1	11 668.4 #	31
06	1 378.2 #	141.9 #	1 520.0 #	27.7	34.6	30.2	92.5	674.4	187.0 #	162.1	11 652.4 #	30
07	1 323.7 #	135.9 #	1 459.6 #	27.4	47.9	27.3	102.6	667.2	177.1 #	154.7	11 394.7 #	31
08	1 310.8 #	134.1 #	1 445.0 #	28.3	54.3	28.5	111.1	664.3	180.0 #	151.4	11 415.7 #	31
09	1 336.0 #	135.8 #	1 471.8 #	25.6	27.0	27.1	79.7	633.0	179.1 #	158.9	11 339.0 #	30
10	1 409.1 #	141.8 #	1 550.8 #	30.7	44.4	32.7	107.8	674.4 #	186.9 #	168.8	12 092.7 #	31
11	1 415.4 #	141.3 #	1 556.7 #	32.4	43.8	35.3	111.5	673.8 #	190.5 #	168.7	12 205.7 #	30
12	1 383.6 #	137.7 #	1 521.3 #	31.5	52.4	35.9	119.7	679.7 #	182.7 #	161.2	11 935.6 #	31

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果，該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways					
	九巴 KMB	城巴 ⁽¹⁾ Citybus ⁽¹⁾			新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total	
		專營(港島及過海巴士)/ 專營(市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)		專營(機場及 北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)					小計 Sub-total	港鐵線路 ⁽²⁾ MTR Lines ⁽²⁾	機場快線 AEL			輕鐵 Light Rail
2021	891 302	153 815	20 195	174 010	146 563	28 916	26 249	1 267 040	1 422 223	2 150	141 581	47 899	1 613 853	
2022	805 460	128 555	17 867	146 421	129 154	28 650	23 813	1 133 499	1 335 020	3 102	131 715	42 558	1 512 395	
2023	923 580	233 272	30 983	264 255	74 676	42 938	32 835	1 338 284	1 678 264	10 843	150 002	48 893	1 888 003	
2024	940 309	321 749	35 944	357 693	-	48 342	35 363	1 381 707	1 726 806	13 133	154 579	50 474	1 944 993	
2025	923 026	322 838	36 947	359 785	-	49 480	36 907	1 369 198	1 732 175	13 304	154 361	50 484	1 950 323	
2024 / 07	78 532	26 648	3 225	29 873	-	4 160	2 934	115 498	144 716	1 114	13 080	3 994	162 904	
08	78 392	27 024	3 214	30 238	-	4 291	2 956	115 876	146 779	1 191	12 702	4 017	164 689	
09	77 326	26 554	2 770	29 324	-	3 898	2 913	113 461	141 269	1 059	13 299	3 866	159 493	
10	83 007	28 810	3 110	31 921	-	4 240	3 130	122 298	150 650	1 119	13 745	4 463	169 978	
11	79 298	27 317	3 002	30 319	-	4 049	3 013	116 679	146 512	1 149	13 190	4 362	165 212	
12	79 801	27 852	3 227	31 079	-	4 276	3 154	118 309	150 219	1 242	13 040	4 634	169 135	
2025 / 01	79 277	27 824	3 158	30 982	-	4 106	3 180	117 546	148 057	1 116	13 170	4 582	166 926	
02	71 594	25 002	2 868	27 870	-	3 776	2 855	106 096	134 680	962	11 706	4 032	151 378	
03	80 338	28 097	3 062	31 160	-	4 109	3 183	118 790	148 964	1 116	13 220	4 523	167 824	
04	73 581	25 808	3 067	28 875	-	4 075	2 961	109 492	136 445	1 148	12 006	4 137	153 736	
05	78 975	27 858	3 126	30 984	-	4 134	3 129	117 221	144 041	1 085	13 305	4 420	162 850	
06	76 370	26 556	2 948	29 504	-	3 990	2 997	112 860	139 711	977	12 920	4 018	157 626	
07	75 682	26 110	3 074	29 184	-	4 129	2 942	111 938	144 136	1 120	12 739	3 909	161 905	
08	74 831	25 995	3 212	29 207	-	4 261	2 997	111 297	145 923	1 204	12 415	3 942	163 484	
09	73 700	25 442	2 716	28 158	-	3 825	2 830	108 512	138 508	1 042	12 769	3 663	155 982	
10	80 947	28 314	3 154	31 468	-	4 292	3 247	119 953	152 247	1 141	13 813	4 366	171 568	
11	79 027	27 777	3 167	30 944	-	4 275	3 260	117 506	148 929	1 145	13 229	4 325	167 628	
12	78 702	28 054	3 395	31 449	-	4 507	3 327	117 986	150 533	1 248	13 069	4 565	169 415	

註：(1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 "Star" Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2022	427 081	58 204	485 285	11 210	7 513	11 229	29 952	259 556	60 364	48 230	3 529 280	9 669
2023	476 749	57 595	534 344	12 092	14 967	11 960	39 019	265 701	66 941	57 693	4 189 985	11 479
2024	485 330	53 490	538 819	11 170	16 216	11 679	39 064	249 848	67 932	58 946	4 281 309	11 698
2025	496 112 #	50 773 #	546 886 #	11 072	16 166	11 685	38 923	244 226 #	66 935 #	58 660	4 275 151 #	11 713 #
2024 / 07	40 741	4 455	45 196	883	1 497	858	3 238	21 043	5 639	4 889	358 408	11 562
08	40 873	4 495	45 368	955	1 681	930	3 566	21 016	5 790	4 778	361 083	11 648
09	40 479	4 384	44 864	811	929	878	2 618	19 610	5 748	4 946	350 739	11 691
10	42 978	4 663	47 642	1 000	1 415	1 052	3 467	20 580	6 027	5 281	375 272	12 106
11	40 994	4 451	45 445	928	1 200	979	3 107	20 131	5 839	5 055	361 468	12 049
12	41 510	4 436	45 946	975	1 579	1 044	3 599	20 519	5 777	5 020	368 305	11 881
2025 / 01	41 373 #	4 374 #	45 747 #	983	1 679	1 021	3 683	20 922	5 671 #	4 974	365 468 #	11 789 #
02	37 857 #	3 966 #	41 822 #	877	1 344	934	3 155	18 946	5 140 #	4 427	330 965 #	11 820 #
03	42 678 #	4 417 #	47 095 #	984	1 292	1 043	3 319	21 226	5 750 #	5 157	369 160 #	11 908 #
04	39 501 #	4 035 #	43 536 #	994	1 248	1 006	3 248	19 864	5 380 #	4 668	339 924 #	11 331 #
05	42 572 #	4 376 #	46 948 #	1 006	1 273	1 049	3 328	20 580	5 769 #	5 024	361 720 #	11 668 #
06	41 345 #	4 257 #	45 601 #	832	1 039	906	2 776	20 233	5 610 #	4 863	349 571 #	11 652 #
07	41 036 #	4 214 #	45 249 #	850	1 484	846	3 179	20 683	5 489 #	4 795	353 237 #	11 395 #
08	40 636 #	4 158 #	44 794 #	878	1 683	885	3 445	20 593	5 579 #	4 695	353 887 #	11 416 #
09	40 080 #	4 074 #	44 155 #	768	809	814	2 391	18 989	5 374 #	4 766	340 169 #	11 339 #
10	43 681 #	4 395 #	48 076 #	953	1 376	1 013	3 342	20 907 #	5 795 #	5 233	374 875 #	12 093 #
11	42 462 #	4 239 #	46 701 #	973	1 314	1 058	3 345	20 215 #	5 715 #	5 062	366 172 #	12 206 #
12	42 891 #	4 270 #	47 161 #	975	1 625	1 112	3 712	21 070 #	5 663 #	4 996	370 003 #	11 936 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes: (3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二五年十二月)

Table 2.2 : Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (December 2025)

2025/12

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 ⁽⁶⁾⁽¹³⁾ Passenger Carrying Capacity ⁽⁶⁾⁽¹³⁾		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		('000)	2024/12 (%)	2025/11 (%)	('000)	2024/12 (%)	2025/11 (%)		2024/12 (%)	2025/11 (%)		2024/12 (%)	2025/11 (%)	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	78 702 (7 301)	-1.4 -1.6	-0.4 +5.3	21 874 (2 670)	+1.0 +1.0	+3.7 +4.3	巴士 Buses 3 764 - 雙層 Double Deck 3 629 - 單層 Single Deck 135	-3.4 -3.3 -4.3	-1.5 -1.3 -5.6	501 624	-1.6 -1.4		
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	28 054 (7 601)	+0.7 -2.1	+1.0 +3.6	7 637 (2 895)	+4.3 +2.0	+4.1 +3.1	巴士 Buses 1 365 - 雙層 Double Deck 1 347 - 單層 Single Deck 18	+2.9 +2.7 +28.6	+0.1 -0.1 +12.5	178 122	+2.4 +0.1	
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	3 395 (629)	+5.2 +7.5	+7.2 +13.7	2 505 (637)	+5.6 +9.1	+3.7 +3.3	巴士 Buses 216 - 雙層 Double Deck 216 - 單層 Single Deck 0	-4.4 -4.4 0.0	+0.9 +0.9 0.0	28 216	-4.6 +1.2	
	龍運 LWB	4 507	+5.4	+5.4	3 117	+5.8	+4.1	巴士 Buses 302 - 雙層 Double Deck 302 - 單層 Single Deck 0	+7.5 +8.2 -100.0	0.0 0.0 0.0	40 031	+8.5 §		
	新大嶼山巴士 NLB	3 327	+5.5	+2.1	701	+3.0	+3.6	巴士 Buses 146 - 雙層 Double Deck 69 - 單層 Single Deck 77	+2.8 +3.0 +2.7	+1.4 0.0 +2.7	13 034	§ +0.1		
	小計 Sub-total	117 986 (15 530)	-0.3 -1.5	+0.4 +4.8	35 834 (6 201)	+2.4 +2.2	+3.8 +3.7	巴士 Buses 5 793 - 雙層 Double Deck 5 563 - 單層 Single Deck 230	-1.3 -1.3 -0.9	-0.9 -0.8 -1.7	761 027	-0.3 -0.9		
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽⁵⁾ MTR Lines ⁽⁵⁾	150 533 (36 993)	+0.2 +0.6	+1.1 +2.3	3 376	+0.5	+4.2	車卡 Cars 2 039	+0.5	0.0	649 057	+0.6 0.0	
		機場快線 Airport Express Line	1 248 (549)	+0.5 +1.0	+9.0 +8.7	247	-0.2	+3.8	車卡 Cars 77	0.0	0.0	7 700	0.0 0.0	
		輕鐵 Light Rail	13 069	+0.2	-1.2	570	-0.1	+3.8	車卡 Light Rail Vehicle 149	0.0	0.0	36 505	0.0 0.0	
	香港電車 HK Tramways	4 565	-1.5	+5.6	386	+0.6	+7.5	雙層電車 Double Deck Tramcars 161	0.0	0.0	18 515	0.0 0.0		
	小計 Sub-total	169 415	+0.2	+1.1	4 579	+0.4	+4.4	小計 Sub-total 2 426	+0.4	0.0	711 777	+0.5 0.0		
公共小巴 Public Light Buses	專線小巴 GMB	42 891 #	+3.3 #	+1.0 #	25 666 #	+1.9 #	+3.0 #	專線小巴 GMB 3 360	+0.7	0.0	59 416	+0.9 §		
	紅色小巴 ⁽⁹⁾ RMB ⁽⁹⁾	4 270 #	-3.7 #	+0.7 #	N.A.	N.A.	N.A.	紅色小巴 RMB 693	-6.2	-0.3	11 631	-6.3 -0.4		
	小計 Sub-total	47 161 #	+2.6 #	+1.0 #	N.A.	N.A.	N.A.	小計 Sub-total 4 053	-0.6	§	71 047	-0.3 -0.1		
渡輪 ⁽¹⁰⁾ Ferries ⁽¹⁰⁾	新渡輪 Sun Ferry	975 (112)	§ +1.2	+0.2 -2.5	-	-	-	船隻 Vessels 30	+11.1	0.0	16 384	+7.6 0.0		
	天星小輪 "Star" Ferry	1 625 (1 625)	+2.9 +2.9	+23.6 +23.6	-	-	-	船隻 Vessels 10	0.0	0.0	4 750	0.0 0.0		
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	1 112 (175)	+6.5 +96.2	+5.1 +33.9	-	-	-	船隻 Vessels 58	+11.5	-1.7	16 593	+15.4 -2.4		
	小計	3 712	+3.1	+11.0	-	-	-	小計 98	+10.1	-1.0	37 727	+9.8 -1.1		
	Sub-total	(1 912)	+7.4	+22.6	-	-	-	Sub-total						

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2025/12

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 ⁽⁶⁾⁽¹³⁾ Passenger Carrying Capacity ⁽⁶⁾⁽¹³⁾		
		分類 Mode	營辦商 Operator	比較		比較		月底 As at End of Month	比較		月底 As at End of Month	比較		
				月內 During Month	Compared with		月內 During Month		Compared with			2024/12 (%)	2025/11 (%)	2024/12 (%)
		('000)	2024/12 (%)	2025/11 (%)	('000)	2024/12 (%)	2025/11 (%)			As at End of Month	2024/12 (%)	2025/11 (%)		
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 996	-0.5	-1.3	534	-2.1	+2.8	巴士 Buses	158	+3.9	+0.6	19 146	+6.2	+1.6
								- 雙層 Double Deck	156	+10.6	+3.3			
								- 單層 Single Deck	2	-81.8	-66.7			
居民巴士 ⁽¹¹⁾ Residents' Services ⁽¹¹⁾		5 663 #	-2.0 #	-0.9 #	2 792 #	+0.9 #	+2.2 #	巴士 Buses	884	-1.6	+2.0	39 547	-3.3	+2.4
的士 ⁽¹²⁾ Taxis ⁽¹²⁾		21 070 #	+2.7 #	+4.2 #	N.A.	N.A.	N.A.	的士 Taxis	17 695	-0.4	+0.2	73 479	+0.9	+0.3
合計 Overall		370 003 #	+0.5 #	+1.0 #								1 713 750	+0.3	-0.3

註：括號內的數字代表過海服務 / 港內線服務 (渡輪適用)。

Notes :

Figures in brackets represent cross harbour service / inner harbour service (for Ferries).

(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。

(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.

(2) 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。

(2) The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.

(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛 / 船隻數目，當中包括後備車輛 / 船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛 / 船隻數目。

(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.

(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照記錄。

(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.

(5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(6) 港鐵線路並不包括高速鐵路。

(6) Excluding High Speed Rail in MTR Lines.

(7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。

(7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.

(8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。

(8) The passenger carrying capacity of a tramcar is the nominal figure listed in gazette schedules.

(9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

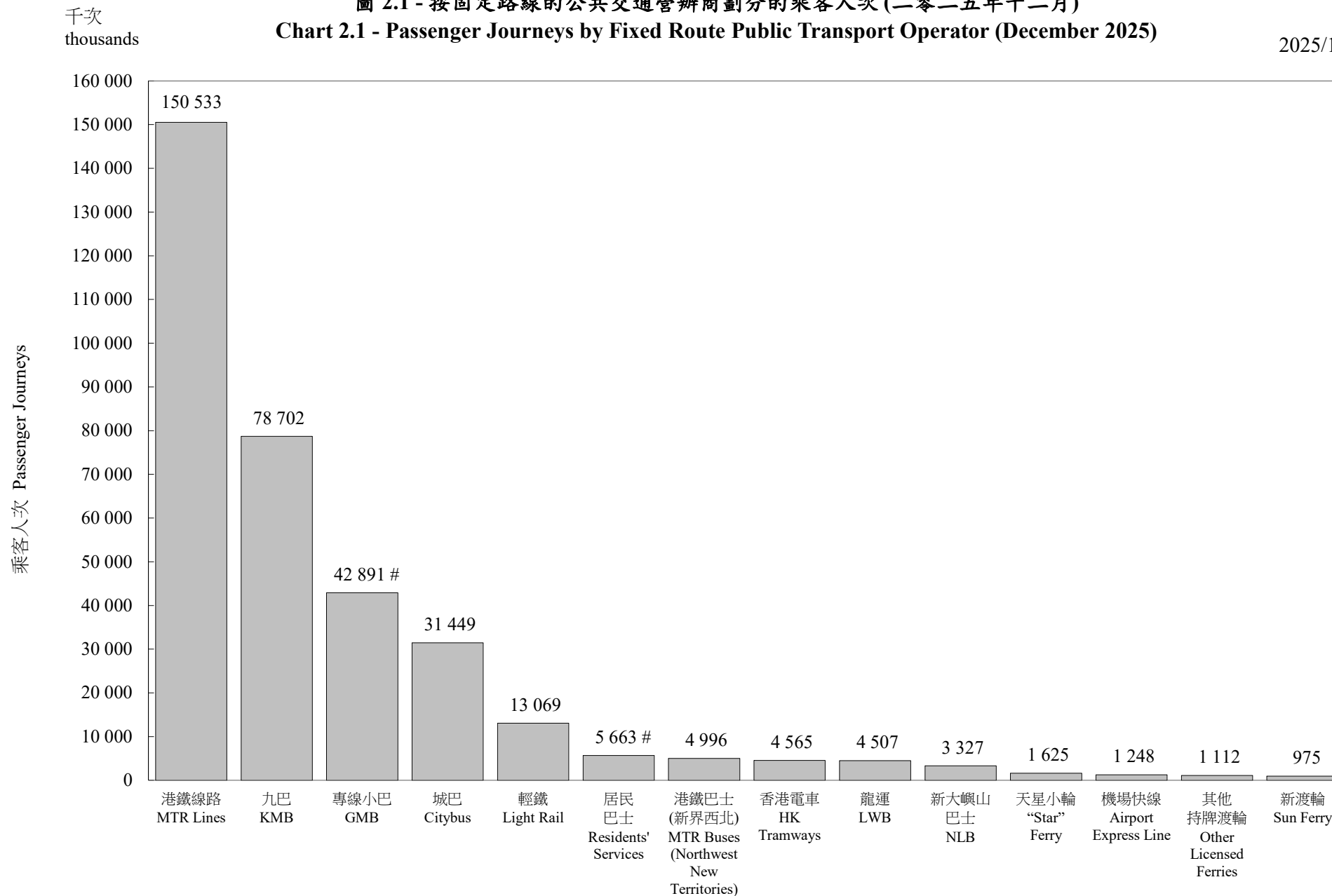
(12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(13) 載客量指所有可營運的車/船隊於單次行程可以承載的乘客總計。

(13) Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.

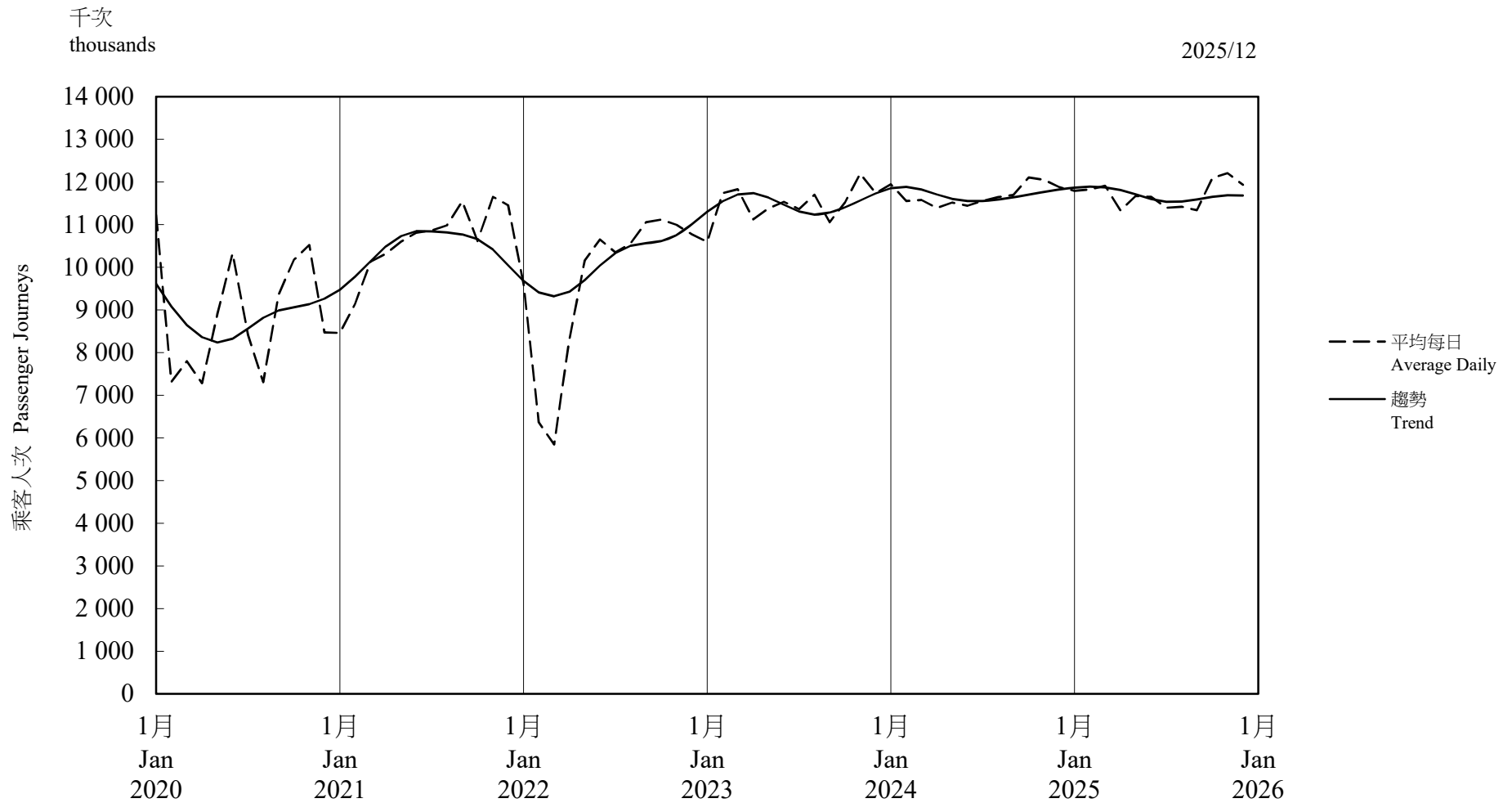
圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二五年十二月)
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (December 2025)

2025/12



固定路線的公共交通營辦商 Fixed Route Public Transport Operator

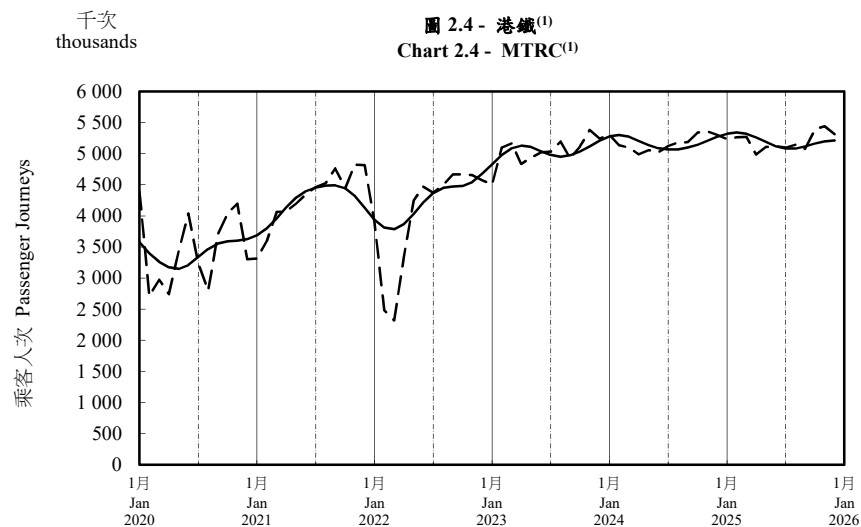
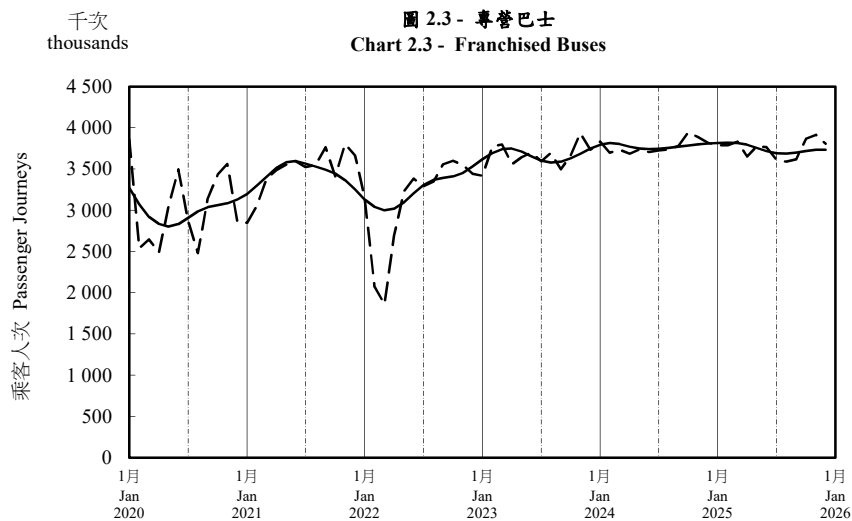
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢
 Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



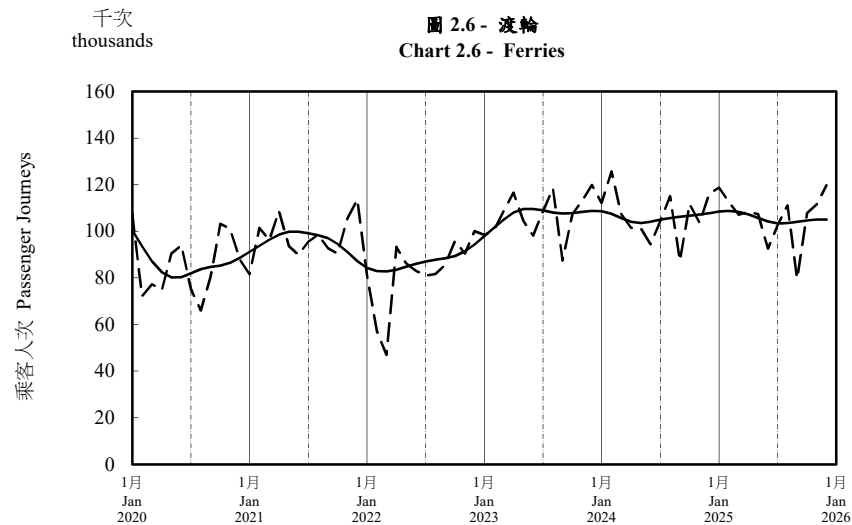
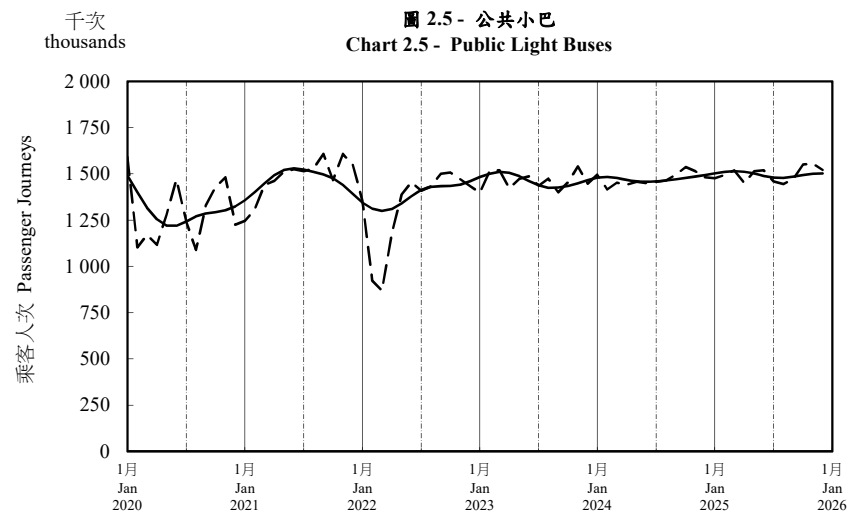
趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2025/12



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。
Note : (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

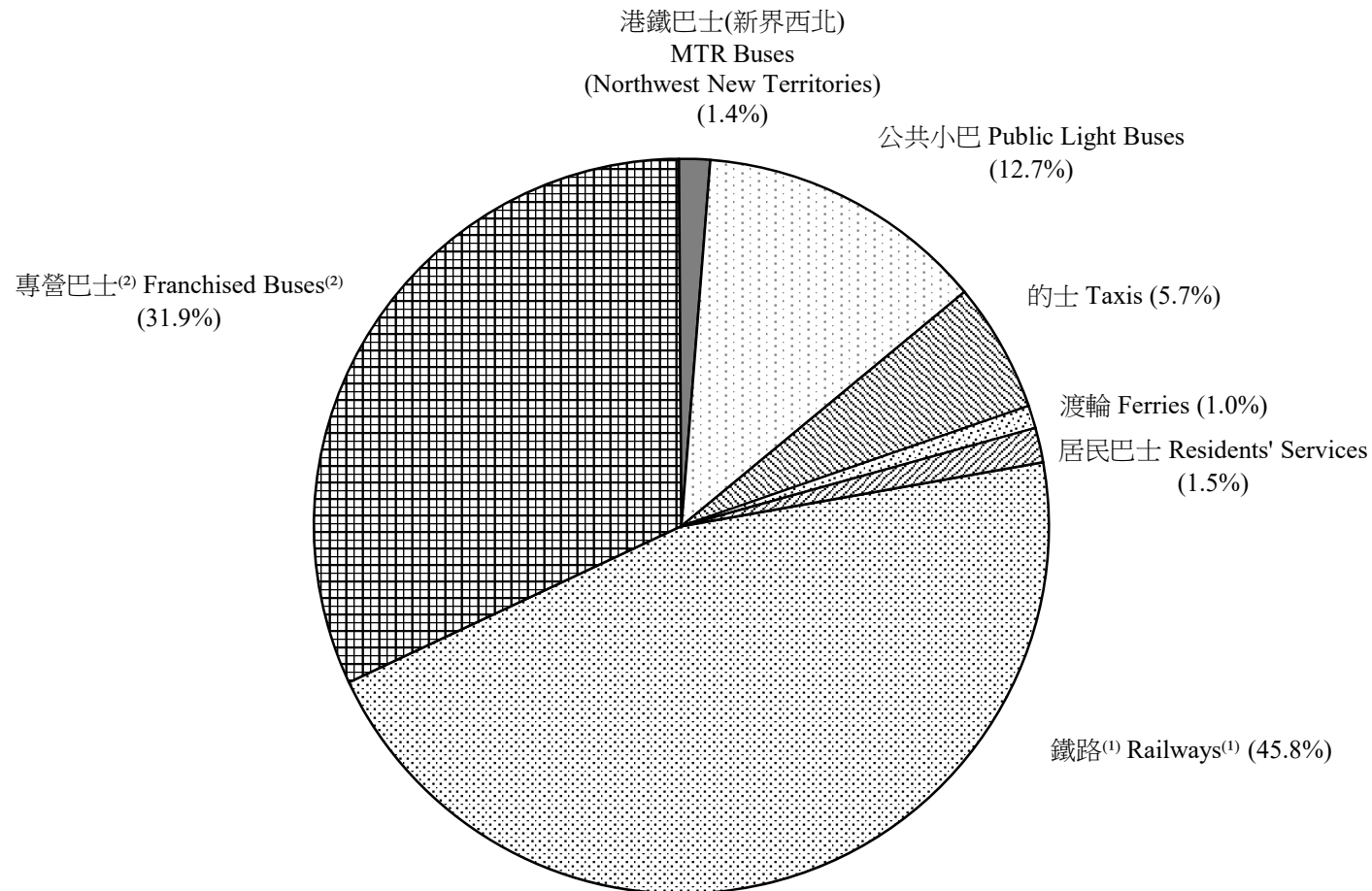


--- 平均每日 Average Daily
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二五年十二月) #
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (December 2025) #

2025/12



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二五年十二月)
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (December 2025)

		香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 ⁽²⁾ Within Kowloon and New Territories ⁽²⁾	過海 Cross Harbour	總計 Total	
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB	-	71 402	7 301	78 702	
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	15 289	5 164	7 601	28 054
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 766	629	3 395
		小計 Sub-total	15 289	7 931	8 229	31 449
	龍運 LWB	-	4 507	-	4 507	
	新大嶼山巴士 NLB	-	3 327	-	3 327	
	總計 Total	15 289	87 167	15 530	117 986	
港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾	13 727	99 814	36 993	150 533	
	機場快線 Airport Express Line	-	699	549	1 248	
	輕鐵 Light Rail	-	13 069	-	13 069	
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	-	4 996	-	4 996	
	總計 Total	13 727	118 578	37 542	169 846	

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線，以及高速鐵路。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points and High Speed Rail.

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次
Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses					港鐵 MTRC	渡輪 ⁽²⁾ Ferries ⁽²⁾				
	九巴 KMB	城巴 ⁽¹⁾ Citybus ⁽¹⁾			新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾		總計 Total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
2021	93 723	48 313	2 201	50 513	50 133	194 370	347 877	1 916	9 578	1 522	13 016
2022	80 989	40 090	2 147	42 237	41 883	165 109	330 144	1 305	7 513	1 004	9 822
2023	85 786	67 108	4 967	72 075	22 846	180 707	419 273	1 404	14 967	1 048	17 419
2024	85 569	90 014	6 230	96 245	-	181 814	426 642	1 259	16 216	1 044	18 519
2025	82 337	87 360	6 548	93 907	-	176 244	427 271	1 321	16 166	1 219	18 706
2024 / 07	7 221	7 542	536	8 078	-	15 298	36 152	100	1 497	85	1 682
08	7 270	7 648	560	8 208	-	15 478	36 790	98	1 681	90	1 869
09	6 810	7 159	470	7 629	-	14 439	34 171	95	929	71	1 096
10	7 427	7 875	537	8 412	-	15 839	37 121	113	1 415	95	1 623
11	7 105	7 497	520	8 017	-	15 122	36 154	105	1 200	82	1 387
12	7 420	7 764	585	8 348	-	15 768	37 301	111	1 579	89	1 779
2025 / 01	7 128	7 599	576	8 175	-	15 303	36 194	118	1 679	97	1 894
02	6 473	6 878	512	7 390	-	13 863	33 620	111	1 344	90	1 546
03	7 226	7 697	537	8 234	-	15 461	36 826	120	1 292	93	1 505
04	6 567	7 062	552	7 614	-	14 181	33 484	110	1 248	90	1 448
05	6 997	7 502	554	8 057	-	15 053	35 188	114	1 273	100	1 487
06	6 761	7 188	517	7 704	-	14 465	34 405	103	1 039	80	1 222
07	6 839	7 212	541	7 753	-	14 592	36 248	98	1 484	88	1 670
08	6 694	7 106	565	7 671	-	14 364	36 123	91	1 683	103	1 877
09	6 399	6 729	460	7 189	-	13 588	33 656	117	809	73	999
10	7 019	7 451	553	8 004	-	15 022	37 306	110	1 376	100	1 586
11	6 935	7 335	553	7 888	-	14 823	36 680	115	1 314	131	1 560
12	7 301	7 601	629	8 229	-	15 530	37 542	112	1 625	175	1 912

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。數字代表港內線服務。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos. Figures represent inner harbour service.

第三組：隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Service Statistics

表 3.1S : 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

較詳盡的數字載於表 3.1(a) - 3.3(c)

Table 3.1S : Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures)

More detailed figures are presented in Tables 3.1(a) - 3.3(c)

2025/12

年 / 月 Year/Month	過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務 Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service								非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels					
	海底隧道 Cross Harbour Tunnel		東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing		西區海底隧道 Western Harbour Crossing		汽車渡輪服務 Vehicular Ferry Services		獅子山隧道 Lion Rock Tunnel		香港仔隧道 Aberdeen Tunnel		城門隧道 Shing Mun Tunnels	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2021	39 219 135	107 450	28 988 802	79 421	20 889 295	57 231	31 008	85	32 697 956	89 583	22 191 681	60 799	19 107 270	52 349
2022	37 898 847	103 832	26 087 021	71 471	18 159 850	49 753	27 689	76	30 741 353	84 223	20 971 529	57 456	17 892 169	49 020
2023	38 057 972	104 268	26 919 443	73 752	24 891 551	68 196	26 767	73	31 595 542	86 563	21 956 127	60 154	18 139 178	49 696
2024	34 069 472	93 086	24 678 291	67 427	35 007 003	95 648	25 024	68	31 215 833	85 289	22 155 768	60 535	17 804 353	48 646
2025	33 675 368	92 261	24 351 952	66 718	37 162 904	101 816	23 157	63	30 241 788	82 854	21 737 146	59 554	17 673 068	48 419
2024 / 07	2 850 985	91 967	2 015 865	65 028	2 876 619	92 794	2 156	70	2 575 619	83 084	1 790 396	57 755	1 494 394	48 206
08	2 898 402	93 497	2 067 193	66 684	2 993 032	96 549	2 194	71	2 591 807	83 607	1 881 181	60 683	1 502 780	48 477
09	2 755 827	91 861	2 018 494	67 283	2 873 032	95 768	2 143	71	2 531 079	84 369	1 808 076	60 269	1 460 733	48 691
10	2 943 582	94 954	2 098 197	67 684	3 034 912	97 900	2 178	70	2 640 676	85 183	1 922 695	62 022	1 517 732	48 959
11	2 851 679	95 056	2 100 827	70 028	3 094 082	103 136	2 054	68	2 590 566	86 352	1 879 436	62 648	1 483 470	49 449
12	2 925 203	94 361	2 090 726	67 443	3 124 876	100 802	2 016	65	2 630 343	84 850	1 879 222	60 620	1 533 537	49 469
2025 / 01	2 869 117	92 552	2 086 849	67 318	3 054 657	98 537	1 991	64	2 657 770	85 735	1 853 052	59 776	1 562 778	50 412
02	2 616 769	93 456	1 873 796	66 921	2 731 381	97 549	1 794	64	2 359 138	84 255	1 688 718	60 311	1 368 119	48 861
03	2 962 441	95 563	2 148 202	69 297	3 214 079	103 680	2 019	65	2 675 112	86 294	1 935 706	62 442	1 544 080	49 809
04	2 727 743	90 925	1 912 773	63 759	2 934 059	97 802	1 856	62	2 445 528	81 518	1 760 557	58 685	1 453 467	48 449
05	2 871 343	92 624	2 092 750	67 508	3 098 919	99 965	1 997	64	2 611 987	84 258	1 880 983	60 677	1 514 896	48 868
06	2 781 469	92 716	2 029 067	67 636	3 073 985	102 466	1 956	65	2 502 676	83 423	1 820 679	60 689	1 467 362	48 912
07	2 778 346	89 624	1 976 996	63 774	3 054 532	98 533	1 934	62	2 459 573	79 341	1 750 934	56 482	1 477 563	47 663
08	2 807 429	90 562	2 003 683	64 635	3 149 655	101 602	1 989	64	2 475 548	79 856	1 808 575	58 341	1 482 389	47 819
09	2 634 717	87 824	1 964 192	65 473	2 986 116	99 537	1 928	64	2 386 561	79 552	1 722 953	57 432	1 411 357	47 045
10	2 888 958	93 192	2 103 134	67 843	3 250 412	104 852	1 915	62	2 571 651	82 956	1 851 971	59 741	1 477 213	47 652
11	2 860 530	95 351	2 088 855	69 629	3 288 280	109 609	1 916	64	2 547 535	84 918	1 846 045	61 535	1 444 368	48 146
12	2 876 506	92 791	2 071 655	66 828	3 326 829	107 317	1 862	60	2 548 709	82 216	1 816 973	58 612	1 469 476	47 402

年 / 月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel		大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel		啟德隧道 Kai Tak Tunnel		大欖隧道 Tai Lam Tunnel		愉景灣隧道及連接道路 Discovery Bay Tunnel Link		尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel		大圍隧道 Tai Wai Tunnel	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2021	35 102 958	96 172	22 473 372	61 571	19 341 190	52 990	16 568 078	45 392	895 146	2 452	22 172 489	60 747	16 336 985	44 759
2022	32 996 118	90 400	20 505 786	56 180	18 622 248	51 020	14 735 549	40 371	842 204	2 307	20 190 600	55 317	15 253 639	41 791
2023	29 495 873	80 811	21 149 370	57 943	20 799 682	56 985	15 648 458	42 872	940 630	2 577	21 756 012	59 606	16 157 596	44 267
2024	30 614 517	83 646	20 801 479	56 835	23 199 344	63 386	15 286 583	41 767	982 546	2 685	23 148 092	63 246	17 716 622	48 406
2025	30 752 130	84 252	20 758 845	56 874	21 993 397	60 256	18 530 911	50 770	988 756	2 709	23 202 112	63 567	18 108 137	49 611
2024 / 07	2 558 641	82 537	1 721 341	55 527	1 986 285	64 074	1 265 744	40 830	74 708	2 410	1 947 321	62 817	1 501 191	48 426
08	2 571 865	82 963	1 738 770	56 089	2 014 117	64 972	1 260 162	40 650	81 004	2 613	1 972 349	63 624	1 524 038	49 163
09	2 515 506	83 850	1 709 185	56 973	1 872 945	62 432	1 240 551	41 352	78 156	2 605	1 920 545	64 018	1 485 528	49 518
10	2 606 651	84 086	1 762 570	56 857	1 959 320	63 204	1 267 315	40 881	85 564	2 760	1 997 654	64 440	1 542 809	49 768
11	2 552 083	85 069	1 761 783	58 726	1 914 713	63 824	1 284 699	42 823	86 168	2 872	2 002 537	66 751	1 552 026	51 734
12	2 629 416	84 820	1 783 398	57 529	1 951 378	62 948	1 310 757	42 282	84 994	2 742	2 017 194	65 071	1 563 604	50 439
2025 / 01	2 656 157	85 682	1 820 948	58 740	1 880 228	60 653	1 316 284	42 461	83 448	2 692	1 970 484	63 564	1 518 181	48 974
02	2 352 865	84 031	1 577 925	56 354	1 745 240	62 330	1 107 450	39 552	73 462	2 624	1 746 774	62 385	1 347 255	48 116
03	2 661 029	85 840	1 803 887	58 190	1 966 155	63 424	1 285 741	41 476	88 132	2 843	2 023 389	65 271	1 576 743	50 863
04	2 481 424	82 714	1 651 838	55 061	1 806 764	60 225	1 180 689	39 356	79 780	2 659	1 866 260	62 209	1 455 273	48 509
05	2 647 882	85 416	1 764 287	56 912	1 851 272	59 718	1 284 318	41 430	84 344	2 721	1 974 696	63 700	1 544 449	49 821
06	2 558 675	85 289	1 697 391	56 580	1 750 658	58 355	1 657 622	55 254	80 716	2 691	1 922 514	64 084	1 496 856	49 895
07	2 527 393	81 529	1 702 384	54 916	1 900 918	61 320	1 694 829	54 672	74 924	2 417	1 920 001	61 936	1 505 118	48 552
08	2 552 460	82 337	1 732 339	55 882	1 800 551	58 082	1 732 609	55 891	80 110	2 584	1 919 898	61 932	1 510 317	48 720
09	2 439 071	81 302	1 673 874	55 796	1 785 961	59 532	1 675 721	55 857	77 304	2 577	1 857 856	61 929	1 458 917	48 631
10	2 597 945	83 805	1 792 029	57 807	1 855 349	59 850	1 833 917	59 159	88 466	2 854	1 998 515	64 468	1 566 971	50 547
11	2 620 587	87 353	1 769 428	58 981	1 880 869	62 696	1 850 216	61 674	89 570	2 986	1 973 565	65 786	1 543 092	51 436
12	2 656 642	85 698	1 772 515	57 178	1 769 432	57 078	1 911 515	61 662	88 500	2 855	2 028 160	65 425	1 584 965	51 128

表 3.1S (續)
Table 3.1S (Cont'd)

2025/12

年/月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels													
	長青隧道 Cheung Tsing Tunnel		南灣隧道 Nam Wan Tunnel		機場隧道 Airport Tunnel		觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel		中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel		龍山隧道 Lung Shan Tunnel		長山隧道 Cheung Shan Tunnel	
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles
2021	24 821 120	68 003	14 865 310	40 727	146 532	401	170 169	466	17 412 932	47 707	6 105 718	16 728	1 711 176	4 688
2022	24 152 762	66 172	14 765 777	40 454	207 394	568	312 709	857	15 269 987	41 836	5 850 412	16 029	1 523 283	4 173
2023	27 535 212	75 439	20 337 974	55 720	1 103 416	3 023	2 493 492	6 831	16 848 735	46 161	7 288 316	19 968	3 016 288	8 264
2024	27 390 122	78 035	23 099 959	63 115	1 602 920	4 477	4 534 329	12 389	18 674 779	51 024	8 450 334	23 088	4 378 545	11 963
2025	30 397 965	83 837	22 779 871	62 411	1 841 290	5 045	5 079 857	13 956	17 792 359	48 746	9 255 477	25 357	5 193 281	14 228
2024 / 07	2 372 270	76 525	1 918 626	61 891	144 941	4 676	385 279	12 428	1 531 263	49 396	701 907	22 642	377 042	12 163
08	2 410 229	77 749	1 966 456	63 434	140 968	4 532	416 890	13 448	1 553 883	50 125	708 235	22 846	380 920	12 288
09	2 302 399	76 747	1 823 193	60 773	131 921	4 397	353 359	11 779	1 465 762	48 859	694 053	23 135	376 632	12 554
10	2 444 049	78 840	1 967 733	63 475	123 901	4 272	420 876	13 577	1 605 150	51 779	746 626	24 085	397 938	12 837
11	2 457 962	81 932	1 967 466	65 582	119 717	4 988	384 471	12 816	1 591 142	53 038	756 593	25 220	400 937	13 365
12	2 576 744	83 121	2 051 633	66 182	155 037	5 001	425 246	13 718	1 479 937	47 740	760 803	24 542	407 273	13 138
2025 / 01	2 533 634	81 730	1 934 160	62 392	167 190	5 393	433 966	13 999	1 417 510	45 726	749 544	24 179	396 425	12 788
02	2 031 871	79 422	1 701 012	60 750	134 418	4 801	357 327	12 762	1 225 464	43 767	661 538	23 626	351 893	12 568
03	2 515 795	81 155	1 950 675	62 925	147 679	4 764	344 922	11 497	1 470 241	47 427	780 007	25 162	428 031	13 807
04	2 390 385	79 680	1 866 403	62 213	159 915	5 331	414 062	13 802	1 283 834	42 794	739 334	24 644	413 918	13 797
05	2 454 836	79 188	1 888 805	60 929	150 582	4 857	431 672	13 925	1 364 501	44 016	739 899	23 868	424 727	13 701
06	2 479 120	82 637	1 893 722	63 124	140 721	4 691	406 523	13 551	1 331 746	44 392	758 162	25 272	430 735	14 358
07	2 520 208	81 297	1 923 203	62 039	159 913	5 158	428 196	13 813	1 378 362	44 463	778 694	25 119	453 729	14 636
08	2 654 244	85 621	1 869 006	60 291	170 192	5 490	463 595	14 955	1 435 726	46 314	786 246	25 363	458 804	14 800
09	2 475 520	82 517	1 715 538	57 185	144 661	4 822	378 867	12 629	1 660 800	55 360	756 249	25 208	411 259	13 709
10	2 752 756	88 799	1 929 962	62 257	156 400	5 045	484 281	15 622	1 771 395	57 142	822 372	26 528	464 199	14 974
11	2 757 719	91 924	1 959 348	65 312	148 083	4 936	441 539	14 718	1 768 205	58 940	827 015	27 567	467 132	15 571
12	2 831 877	91 351	2 148 037	69 292	161 536	5 211	494 907	15 965	1 684 575	54 341	856 417	27 626	492 429	15 885

年/月 Year/Month	非過海隧道汽車流量 Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels				青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges						當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	屯門—赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel		將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel		青嶼幹線 Lantau Link		汀九橋 Ting Kau Bridge		昂船洲大橋 Stonecutters Bridge		
	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	總行車 架次 Total Vehicles	平均每 日架次 Average Daily Vehicles	
2021	6 404 873	17 548	-	-	17 686 845	48 457	34 296 513	93 963	14 390 661	39 426	365
2022	7 082 800	19 405	434 944	20 712	18 825 001	51 575	32 227 571	88 295	14 310 156	39 206	365
2023	10 937 983	29 967	9 215 593	25 248	29 048 620	79 585	33 805 479	92 618	20 719 874	56 767	365
2024	13 280 950	36 287	9 987 693	27 289	33 420 588	91 313	34 128 874	93 248	23 302 438	63 668	366
2025	13 799 442	37 807	10 247 863	28 076	34 804 282	95 354	35 454 046	97 134	22 927 442	62 815	365
2024 / 07	1 182 948	38 160	830 449	26 789	2 836 966	91 515	2 846 231	91 814	1 964 164	63 360	31
08	1 194 330	38 527	844 878	27 254	2 901 604	93 600	2 859 996	92 258	2 002 248	64 589	31
09	1 084 955	36 165	849 031	28 301	2 661 416	88 714	2 755 143	91 838	1 843 832	61 461	30
10	1 182 347	38 140	902 082	29 099	2 878 474	92 854	2 866 800	92 477	1 995 052	64 357	31
11	1 121 094	37 370	902 973	30 099	2 826 435	94 215	2 871 823	95 727	2 002 727	66 758	30
12	1 168 045	37 679	883 688	28 506	3 063 580	98 825	2 952 460	95 241	2 094 541	67 566	31
2025 / 01	1 131 927	36 514	859 822	27 736	2 903 338	93 656	2 925 461	94 370	1 985 097	64 035	31
02	1 018 031	36 358	749 374	26 763	2 544 999	90 893	2 543 806	90 850	1 727 275	61 688	28
03	1 131 867	36 512	881 291	28 429	2 906 755	93 766	2 939 922	94 836	1 968 625	63 504	31
04	1 168 320	38 944	774 650	25 822	2 801 860	93 395	2 732 940	91 098	1 871 202	62 373	30
05	1 162 600	37 503	864 591	27 890	2 881 616	92 955	2 900 445	93 563	1 868 106	60 261	31
06	1 117 151	37 238	840 300	28 010	2 778 800	92 627	3 001 506	100 050	1 903 596	63 453	30
07	1 161 721	37 475	829 362	26 754	2 891 975	93 290	3 006 505	96 984	1 941 220	62 620	31
08	1 200 773	38 735	843 360	27 205	3 011 868	97 157	3 028 372	97 689	1 892 640	61 053	31
09	1 103 300	36 777	840 441	28 015	2 672 749	89 092	2 866 133	95 538	1 726 484	57 549	30
10	1 201 922	38 772	923 223	29 781	3 060 658	98 731	3 128 052	100 905	1 933 353	62 366	31
11	1 177 472	39 249	924 786	30 826	3 061 866	102 062	3 136 785	104 560	1 963 906	65 464	30
12	1 224 358	39 495	916 663	29 570	3 287 798	106 058	3 244 119	104 649	2 145 938	69 224	31

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2022	9 144 321	9 363 182	18 507 503	3 567 897	3 517 288	7 085 185	847 756	829 147	1 676 903	131 121	132 231	263 352	219 317	275 168	494 485	753 454	860 241	1 613 695
2023	9 556 184	9 943 283	19 499 467	3 471 649	3 246 195	6 717 844	779 733	738 666	1 518 399	129 196	126 010	255 206	306 927	338 112	645 039	751 360	800 544	1 551 904
2024	10 151 676	9 455 392	19 607 068	3 423 248	3 147 985	6 571 233	666 008	625 802	1 291 810	97 372	83 506	180 878	244 906	252 737	497 643	674 786	715 353	1 390 139
2025	10 557 229	9 802 882	20 360 111	3 185 617	2 994 987	6 180 604	620 792	585 085	1 205 877	83 451	76 198	159 649	234 931	242 731	477 662	647 534	685 795	1 333 329
2024 / 07	835 604	781 285	1 616 889	295 775	274 375	570 150	53 625	50 614	104 239	6 565	5 516	12 081	19 567	19 995	39 562	57 361	61 017	118 378
08	856 856	803 080	1 659 936	297 908	277 997	575 905	55 533	52 383	107 916	6 415	5 154	11 569	18 401	18 896	37 297	56 914	60 677	117 591
09	842 084	791 010	1 633 094	261 548	246 010	507 558	51 810	49 182	100 992	7 820	6 734	14 554	16 902	17 390	34 292	53 428	56 548	109 976
10	884 215	824 842	1 709 057	290 992	272 769	563 761	62 683	58 758	121 441	8 365	7 242	15 607	22 166	22 546	44 712	56 431	59 749	116 180
11	860 934	811 250	1 672 184	275 496	260 211	535 707	54 788	51 656	106 444	8 383	7 454	15 837	24 123	24 777	48 900	53 688	57 222	110 910
12	885 819	832 750	1 718 569	284 369	269 089	553 458	58 525	55 138	113 663	7 720	6 670	14 390	20 677	21 402	42 079	56 303	59 998	116 301
2025 / 01	888 656	833 736	1 722 392	275 556	257 281	532 837	54 904	51 527	106 431	7 523	6 571	14 094	19 748	20 216	39 964	55 937	59 361	115 298
02	808 643	754 177	1 562 820	260 437	243 747	504 184	49 493	46 347	95 840	7 393	6 748	14 141	18 363	18 695	37 058	51 075	53 708	104 783
03	913 863	851 948	1 765 811	286 739	269 713	556 452	54 763	51 601	106 364	8 461	7 725	16 186	24 944	25 043	49 987	55 427	58 655	114 082
04	854 378	780 887	1 635 265	259 784	240 912	500 696	51 789	48 598	100 387	6 726	5 995	12 721	20 392	20 716	41 108	53 282	56 003	109 285
05	908 418	841 465	1 749 883	262 022	244 822	506 844	54 744	51 443	106 187	7 918	7 198	15 116	20 299	20 915	41 214	55 507	58 475	113 982
06	881 157	815 825	1 696 982	256 452	240 340	496 792	48 960	46 424	95 384	7 350	6 778	14 128	17 837	18 422	36 259	53 533	56 739	110 272
07	875 149	804 591	1 679 740	259 771	243 442	503 213	48 878	46 385	95 263	5 306	4 745	10 051	17 880	18 453	36 333	54 712	57 801	112 513
08	886 388	820 745	1 707 133	269 239	251 803	521 042	46 807	44 342	91 149	5 058	4 527	9 585	17 198	17 800	34 998	54 823	58 167	112 990
09	836 915	782 107	1 619 022	236 800	223 120	459 920	47 534	44 822	92 356	6 697	6 317	13 014	15 245	15 848	31 093	50 420	53 671	104 091
10	912 410	846 187	1 758 597	272 609	257 546	530 155	54 616	51 258	105 874	7 030	6 780	13 810	19 826	20 705	40 531	54 840	58 225	113 065
11	892 384	834 965	1 727 349	270 092	258 780	528 872	54 277	51 407	105 684	7 318	6 951	14 269	23 382	24 638	48 020	53 026	56 468	109 494
12	898 868	836 249	1 735 117	276 116	263 481	539 597	54 027	50 931	104 958	6 671	5 863	12 534	19 817	21 280	41 097	54 952	58 522	113 474

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	3 281 288	3 357 361	6 638 649	699 938	675 794	1 375 732	185 598	183 744	369 342	19 678 259	19 540 876	39 219 135	53 913	53 537	107 450
2022	3 207 796	3 326 487	6 534 283	676 780	670 014	1 346 794	181 927	194 720	376 647	18 730 369	19 168 478	37 898 847	51 316	52 516	103 832
2023	3 073 467	3 076 589	6 150 056	698 592	674 034	1 372 626	170 255	177 176	347 431	18 937 363	19 120 609	38 057 972	51 883	52 385	104 268
2024	1 899 112	1 689 499	3 588 611	438 633	366 074	804 707	80 599	56 784	137 383	17 676 340	16 393 132	34 069 472	48 296	44 790	93 086
2025	1 658 667	1 472 699	3 131 366	395 731	319 797	715 528	69 684	41 558	111 242	17 453 636	16 221 732	33 675 368	47 818	44 443	92 261
2024 / 07	163 816	146 279	310 095	37 215	31 128	68 343	6 775	4 473	11 248	1 476 303	1 374 682	2 850 985	47 623	44 345	91 967
08	162 232	145 680	307 912	37 343	31 308	68 651	6 868	4 757	11 625	1 498 470	1 399 932	2 898 402	48 338	45 159	93 497
09	149 094	132 847	281 941	34 769	28 583	63 352	5 963	4 105	10 068	1 423 418	1 332 409	2 755 827	47 447	44 414	91 861
10	156 132	138 316	294 448	36 088	29 661	65 749	7 600	5 027	12 627	1 524 672	1 418 910	2 943 582	49 183	45 771	94 954
11	149 474	133 125	282 599	36 842	29 923	66 765	7 659	4 674	12 333	1 471 387	1 380 292	2 851 679	49 046	46 010	95 056
12	151 094	135 942	287 036	36 682	30 205	66 887	7 576	5 244	12 820	1 508 765	1 416 438	2 925 203	48 670	45 692	94 361
2025 / 01	141 432	125 537	266 969	33 611	27 468	61 079	6 056	3 997	10 053	1 483 423	1 385 694	2 869 117	47 852	44 700	92 552
02	125 667	110 894	236 561	29 163	23 561	52 724	5 269	3 389	8 658	1 355 503	1 261 266	2 616 769	48 411	45 045	93 456
03	146 571	129 584	276 155	35 829	29 343	65 172	7 644	4 588	12 232	1 534 241	1 428 200	2 962 441	49 492	46 071	95 563
04	137 649	121 412	259 061	32 932	26 382	59 314	6 150	3 756	9 906	1 423 082	1 304 661	2 727 743	47 436	43 489	90 925
05	142 647	125 582	268 229	33 569	26 852	60 421	6 065	3 402	9 467	1 491 189	1 380 154	2 871 343	48 103	44 521	92 624
06	139 875	123 469	263 344	33 101	25 813	58 914	6 132	3 262	9 394	1 444 397	1 337 072	2 781 469	48 147	44 569	92 716
07	143 729	127 514	271 243	34 057	26 709	60 766	5 975	3 249	9 224	1 445 457	1 332 889	2 778 346	46 628	42 996	89 624
08	138 531	122 991	261 522	33 333	26 552	59 885	5 843	3 282	9 125	1 457 220	1 350 209	2 807 429	47 007	43 555	90 562
09	131 468	118 458	249 926	31 543	25 523	57 066	5 071	3 158	8 229	1 361 693	1 273 024	2 634 717	45 390	42 434	87 824
10	137 112	122 388	259 500	32 421	26 843	59 264	5 116	3 046	8 162	1 495 980	1 392 978	2 888 958	48 257	44 935	93 192
11	135 999	121 734	257 733	33 448	27 355	60 803	5 117	3 189	8 306	1 475 043	1 385 487	2 860 530	49 168	46 183	95 351
12	137 987	123 136	261 123	32 724	27 396	60 120	5 246	3 240	8 486	1 486 408	1 390 098	2 876 506	47 949	44 842	92 791

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	8 616 483	8 893 140	17 509 623	2 542 435	2 711 301	5 253 736	526 965	543 675	1 070 640	90 006	88 967	178 973	117 485	93 640	211 125	398 546	367 085	765 631
2022	7 607 277	7 879 299	15 486 576	2 394 133	2 525 824	4 919 957	466 874	477 282	944 156	80 497	79 731	160 228	119 223	98 338	217 561	347 327	324 347	671 674
2023	7 948 686	8 129 970	16 078 656	2 493 817	2 579 542	5 073 359	453 695	454 603	908 298	87 971	87 011	174 982	136 511	119 290	255 801	349 343	328 576	677 919
2024	7 249 091	7 137 529	14 386 620	2 247 979	2 203 653	4 451 632	455 269	443 546	898 815	88 749	86 984	175 733	150 756	148 901	299 657	363 523	350 105	713 628
2025	7 394 946	7 181 204	14 576 150	2 094 912	2 007 892	4 102 804	444 471	434 759	879 230	86 717	84 517	171 234	151 327	148 058	299 385	370 505	357 012	727 517
2024 / 07	580 006	571 163	1 151 169	187 470	185 103	372 573	37 226	36 181	73 407	5 329	5 203	10 532	11 952	11 715	23 667	31 227	30 198	61 425
08	601 859	592 734	1 194 593	190 453	186 064	376 517	38 236	36 662	74 898	5 211	5 132	10 343	10 886	10 668	21 554	31 314	30 050	61 364
09	604 828	593 491	1 198 319	176 554	170 326	346 880	36 549	35 040	71 589	7 756	7 530	15 286	11 800	11 881	23 681	29 397	28 326	57 723
10	618 415	605 601	1 224 016	186 737	180 444	367 181	43 565	41 596	85 161	8 273	8 059	16 332	13 259	13 283	26 542	31 246	30 045	61 291
11	626 900	608 178	1 235 078	185 048	177 591	362 639	37 784	37 589	75 373	8 162	7 934	16 096	14 107	14 015	28 122	30 172	28 946	59 118
12	626 188	606 119	1 232 307	183 854	175 941	359 795	40 051	39 267	79 318	6 949	6 779	13 728	12 736	12 566	25 302	31 050	29 841	60 891
2025 / 01	640 248	624 118	1 264 366	180 278	174 656	354 934	37 866	37 632	75 498	7 198	7 025	14 223	12 606	12 506	25 112	30 760	29 693	60 453
02	569 483	551 651	1 121 134	169 092	163 310	332 402	34 668	33 943	68 611	7 274	7 123	14 397	12 454	12 299	24 753	28 359	27 345	55 704
03	648 208	629 818	1 278 026	189 727	182 244	371 971	39 554	38 914	78 468	8 397	8 221	16 618	15 000	14 744	29 744	31 270	30 095	61 365
04	576 341	565 242	1 141 583	162 707	158 931	321 638	36 190	35 473	71 663	6 641	6 545	13 186	11 885	11 882	23 767	29 859	28 953	58 812
05	641 816	623 771	1 265 587	173 759	167 713	341 472	38 627	37 813	76 440	8 196	8 071	16 267	12 984	12 805	25 789	30 977	30 114	61 091
06	614 349	598 858	1 213 207	173 340	165 762	339 102	34 994	34 285	69 279	7 864	7 714	15 578	12 933	12 696	25 629	30 566	29 333	59 899
07	589 800	578 843	1 168 643	170 069	163 988	334 057	34 711	33 724	68 435	4 906	4 764	9 670	10 954	10 773	21 727	31 227	30 178	61 405
08	611 904	595 056	1 206 960	169 179	163 089	332 268	33 384	32 390	65 774	4 797	4 577	9 374	10 401	10 150	20 551	31 715	30 558	62 273
09	603 487	580 008	1 183 495	162 800	153 859	316 659	34 453	33 693	68 146	7 929	7 749	15 678	11 912	11 673	23 585	29 636	28 451	58 087
10	640 617	620 729	1 261 346	179 466	169 549	349 015	40 081	39 138	79 219	8 173	7 876	16 049	13 122	12 469	25 591	32 028	30 871	62 899
11	633 599	608 749	1 242 348	182 436	171 819	354 255	40 343	39 475	79 818	8 373	8 074	16 447	14 311	13 758	28 069	31 391	30 013	61 404
12	625 094	604 361	1 229 455	182 059	172 972	355 031	39 600	38 279	77 879	6 969	6 778	13 747	12 765	12 303	25 068	32 717	31 408	64 125

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	1 477 514	1 560 535	3 038 049	390 510	432 483	822 993	67 637	70 395	138 032	14 227 581	14 761 221	28 988 802	38 980	40 442	79 421
2022	1 364 217	1 444 362	2 808 579	363 461	401 944	765 405	56 013	56 872	112 885	12 799 022	13 287 999	26 087 021	35 066	36 405	71 471
2023	1 391 631	1 433 550	2 825 181	386 834	424 792	811 626	56 927	56 694	113 621	13 305 415	13 614 028	26 919 443	36 453	37 299	73 752
2024	1 369 499	1 385 073	2 754 572	409 537	428 294	837 831	76 281	83 522	159 803	12 410 684	12 267 607	24 678 291	33 909	33 518	67 427
2025	1 306 003	1 298 537	2 604 540	403 706	415 682	819 388	81 879	89 825	171 704	12 334 466	12 017 486	24 351 952	33 793	32 925	66 718
2024 / 07	118 581	119 606	238 187	35 213	37 066	72 279	5 967	6 659	12 626	1 012 971	1 002 894	2 015 865	32 676	32 351	65 028
08	119 612	120 555	240 167	36 782	38 110	74 892	6 134	6 731	12 865	1 040 487	1 026 706	2 067 193	33 564	33 120	66 684
09	111 619	112 503	224 122	34 362	35 485	69 847	5 214	5 833	11 047	1 018 079	1 000 415	2 018 494	33 936	33 347	67 283
10	114 682	115 554	230 236	35 384	36 657	72 041	7 376	8 021	15 397	1 058 937	1 039 260	2 098 197	34 159	33 525	67 684
11	115 706	115 702	231 408	35 259	36 716	71 975	9 765	11 253	21 018	1 062 903	1 037 924	2 100 827	35 430	34 597	70 028
12	115 213	114 646	229 859	34 939	36 258	71 197	8 703	9 626	18 329	1 059 683	1 031 043	2 090 726	34 183	33 259	67 443
2025 / 01	106 384	107 285	213 669	32 314	33 457	65 771	6 105	6 718	12 823	1 053 759	1 033 090	2 086 849	33 992	33 325	67 318
02	93 104	93 763	186 867	27 192	28 320	55 512	6 927	7 489	14 416	948 553	925 243	1 873 796	33 877	33 044	66 921
03	112 108	112 351	224 459	34 584	35 992	70 576	7 926	9 049	16 975	1 086 774	1 061 428	2 148 202	35 057	34 240	69 297
04	102 268	102 505	204 773	31 776	32 825	64 601	6 056	6 694	12 750	963 723	949 050	1 912 773	32 124	31 635	63 759
05	111 519	110 472	221 991	33 547	34 485	68 032	7 648	8 433	16 081	1 059 073	1 033 677	2 092 750	34 164	33 344	67 508
06	109 624	108 997	218 621	34 501	35 495	69 996	8 364	9 392	17 756	1 026 535	1 002 532	2 029 067	34 218	33 418	67 636
07	113 368	112 470	225 838	35 395	36 686	72 081	7 179	7 961	15 140	997 609	979 387	1 976 996	32 181	31 593	63 774
08	111 779	111 036	222 815	34 788	35 851	70 639	6 236	6 793	13 029	1 014 183	989 500	2 003 683	32 716	31 919	64 635
09	110 160	107 741	217 901	33 806	34 430	68 236	6 058	6 347	12 405	1 000 241	963 951	1 964 192	33 341	32 132	65 473
10	112 311	110 840	223 151	35 727	36 261	71 988	6 637	7 239	13 876	1 068 162	1 034 972	2 103 134	34 457	33 386	67 843
11	111 619	109 797	221 416	35 057	35 788	70 845	6 911	7 342	14 253	1 064 040	1 024 815	2 088 855	35 468	34 161	69 629
12	111 759	111 280	223 039	35 019	36 092	71 111	5 832	6 368	12 200	1 051 814	1 019 841	2 071 655	33 929	32 898	66 828

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
2021	5 526 237	6 039 663	11 565 900	1 873 789	1 784 543	3 658 332	246 699	300 801	547 500	87 762	94 068	181 830	114 191	100 775	214 966	569 853	536 084	1 105 937
2022	4 618 661	5 040 494	9 659 155	1 698 650	1 643 803	3 342 453	215 877	254 109	469 986	63 700	70 586	134 286	111 266	97 047	208 313	512 245	485 465	997 710
2023	6 166 279	6 668 702	12 834 981	3 209 510	3 378 703	6 588 213	215 321	251 321	466 689	54 818	60 330	115 148	171 986	155 948	327 934	550 131	525 087	1 075 218
2024	8 644 755	9 463 908	18 108 663	3 795 602	4 114 047	7 909 649	320 608	372 472	693 080	63 776	79 275	143 051	290 737	289 897	580 634	666 429	639 912	1 306 341
2025	9 684 089	10 669 290	20 353 379	3 609 192	3 888 972	7 498 164	347 413	401 779	749 192	58 792	68 214	127 006	321 167	321 659	642 826	688 483	663 768	1 352 251
2024 / 07	691 675	754 940	1 446 615	316 952	341 498	658 450	25 852	29 816	55 668	4 257	5 484	9 741	24 465	24 780	49 245	57 712	55 231	112 943
08	730 767	795 317	1 526 084	328 161	352 090	680 251	27 536	31 826	59 362	4 102	5 420	9 522	23 789	23 946	47 735	57 559	55 076	112 635
09	732 126	795 147	1 527 273	291 968	314 230	606 198	26 943	30 582	57 525	5 226	6 507	11 733	22 661	22 563	45 224	54 354	52 305	106 659
10	751 673	824 242	1 575 915	319 337	343 751	663 088	31 828	36 970	68 798	5 733	7 053	12 786	26 153	26 187	52 340	57 601	55 496	113 097
11	786 735	853 554	1 640 289	321 078	341 724	662 802	28 748	32 677	61 425	6 075	7 172	13 247	28 031	27 890	55 921	55 831	53 591	109 422
12	796 341	867 748	1 664 089	320 526	343 801	664 327	30 855	35 512	66 367	5 308	6 518	11 826	26 398	26 333	52 731	57 653	55 281	112 934
2025 / 01	792 702	874 945	1 667 647	304 473	330 275	634 748	28 589	33 423	62 012	5 415	6 573	11 988	25 619	25 767	51 386	56 899	54 606	111 505
02	699 551	770 696	1 470 247	282 202	304 920	587 122	25 580	29 961	55 541	5 237	6 038	11 275	24 011	24 229	48 240	52 419	50 796	103 215
03	828 594	909 750	1 738 344	323 069	347 967	671 036	29 371	34 205	63 576	5 918	6 835	12 753	29 311	29 954	59 265	58 746	56 646	115 392
04	747 320	832 898	1 580 218	293 540	316 119	609 659	27 913	32 229	60 142	4 804	5 634	10 438	25 687	25 791	51 478	56 112	54 299	110 411
05	810 134	896 168	1 706 302	292 651	315 779	608 430	30 086	35 092	65 178	5 532	6 354	11 886	26 923	26 948	53 871	57 964	55 994	113 958
06	804 318	886 555	1 690 873	291 904	316 119	608 023	27 053	31 287	58 340	5 051	5 759	10 810	25 600	25 634	51 234	57 419	55 453	112 872
07	784 792	866 515	1 651 307	294 731	316 829	611 560	27 387	31 444	58 831	3 556	4 267	7 823	25 784	25 878	51 662	58 603	56 610	115 213
08	824 082	907 312	1 731 394	305 207	329 127	634 334	26 438	30 584	57 022	3 363	4 108	7 471	25 561	25 582	51 143	59 107	56 906	116 013
09	790 074	868 910	1 658 984	271 463	294 195	565 658	27 258	31 647	58 905	4 894	5 422	10 316	24 324	24 368	48 692	54 994	52 885	107 879
10	858 437	944 634	1 803 071	308 693	332 895	641 588	32 106	36 905	69 011	5 168	5 706	10 874	28 462	28 457	56 919	58 941	56 572	115 513
11	866 277	950 221	1 816 498	317 010	339 352	656 362	33 098	37 890	70 988	5 281	5 959	11 240	31 193	30 926	62 119	57 606	55 614	113 220
12	877 808	960 686	1 838 494	324 249	345 395	669 644	32 534	37 112	69 646	4 573	5 559	10 132	28 692	28 125	56 817	59 673	57 387	117 060

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	1 316 264	1 285 195	2 601 459	427 276	425 656	852 932	78 150	82 289	160 439	10 240 221	10 649 074	20 889 295	28 055	29 176	57 231
2022	1 193 615	1 156 252	2 349 867	412 330	403 198	815 528	94 080	88 472	182 552	8 920 424	9 239 426	18 159 850	24 440	25 313	49 753
2023	1 224 989	1 178 847	2 403 836	442 946	421 640	864 586	113 698	101 248	214 946	12 149 678	12 741 873	24 891 551	33 287	34 909	68 196
2024	2 067 801	2 270 369	4 338 170	730 812	785 899	1 516 711	196 885	213 819	410 704	16 777 405	18 229 598	35 007 003	45 840	49 808	95 648
2025	2 104 711	2 304 707	4 409 418	764 936	830 386	1 595 322	207 424	227 922	435 346	17 786 207	19 376 697	37 162 904	48 729	53 087	101 816
2024 / 07	180 317	197 463	377 780	63 371	67 841	131 212	16 657	18 308	34 965	1 381 258	1 495 361	2 876 619	44 557	48 237	92 794
08	185 501	202 346	387 847	64 749	69 718	134 467	16 780	18 349	35 129	1 438 944	1 554 088	2 993 032	46 418	50 132	96 549
09	171 483	187 680	359 163	60 955	66 110	127 065	15 473	16 719	32 192	1 381 189	1 491 843	2 873 032	46 040	49 728	95 768
10	178 559	196 370	374 929	64 672	69 898	134 570	18 720	20 669	39 389	1 454 276	1 580 636	3 034 912	46 912	50 988	97 900
11	181 303	197 727	379 030	65 377	70 807	136 184	17 129	18 633	35 762	1 490 307	1 603 775	3 094 082	49 677	53 459	103 136
12	181 195	197 625	378 820	65 639	70 816	136 455	17 942	19 385	37 327	1 501 857	1 623 019	3 124 876	48 447	52 355	100 802
2025 / 01	169 636	186 150	355 786	60 465	65 638	126 103	16 014	17 468	33 482	1 459 812	1 594 845	3 054 657	47 091	51 447	98 537
02	149 680	164 286	313 966	53 405	57 865	111 270	14 628	15 877	30 505	1 306 713	1 424 668	2 731 381	46 668	50 881	97 549
03	179 555	197 061	376 616	65 550	70 912	136 462	19 321	21 314	40 635	1 539 435	1 674 644	3 214 079	49 659	54 021	103 680
04	166 060	182 471	348 531	59 904	65 547	125 451	17 968	19 763	37 731	1 399 308	1 534 751	2 934 059	46 644	51 158	97 802
05	175 699	194 110	369 809	62 381	68 161	130 542	18 595	20 348	38 943	1 479 965	1 618 954	3 098 919	47 741	52 224	99 965
06	177 313	194 676	371 989	62 486	68 897	131 383	18 282	20 179	38 461	1 469 426	1 604 559	3 073 985	48 981	53 485	102 466
07	183 147	200 613	383 760	65 378	71 561	136 939	17 724	19 713	37 437	1 461 102	1 593 430	3 054 532	47 132	51 401	98 533
08	181 155	198 038	379 193	65 849	71 725	137 574	16 735	18 776	35 511	1 507 497	1 642 158	3 149 655	48 629	52 973	101 602
09	175 527	191 404	366 931	64 586	70 063	134 649	16 221	17 881	34 102	1 429 341	1 556 775	2 986 116	47 645	51 893	99 537
10	180 758	197 392	378 150	67 148	72 333	139 481	17 131	18 674	35 805	1 556 844	1 693 568	3 250 412	50 221	54 631	104 852
11	180 811	197 450	378 261	68 280	73 817	142 097	17 966	19 529	37 495	1 577 522	1 710 758	3 288 280	52 584	57 025	109 609
12	185 370	201 056	386 426	69 504	73 867	143 371	16 839	18 400	35 239	1 599 242	1 727 587	3 326 829	51 588	55 729	107 317

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	31 008	31 008	85
2022	27 689	27 689	76
2023	26 767	26 767	73
2024	25 024	25 024	68
2025	23 157	23 157	63
2024 / 07	2 156	2 156	70
08	2 194	2 194	71
09	2 143	2 143	71
10	2 178	2 178	70
11	2 054	2 054	68
12	2 016	2 016	65
2025 / 01	1 991	1 991	64
02	1 794	1 794	64
03	2 019	2 019	65
04	1 856	1 856	62
05	1 997	1 997	64
06	1 956	1 956	65
07	1 934	1 934	62
08	1 989	1 989	64
09	1 928	1 928	64
10	1 915	1 915	62
11	1 916	1 916	64
12	1 862	1 862	60

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a)i : 獅子山隧道(實施「易通行」前)⁽¹⁾

Table 3.2(a)i : Lion Rock Tunnel (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	12 091 777	12 262 595	24 354 372	2 610 623	2 589 766	5 200 389	1 540 263	1 602 932	3 143 195	16 242 663	16 455 293	32 697 956	44 500	45 083	89 583
2022	11 594 570	11 596 023	23 190 593	2 264 707	2 324 006	4 588 713	1 437 637	1 524 410	2 962 047	15 296 914	15 444 439	30 741 353	41 909	42 314	84 223
2023	11 945 305	11 999 801	23 945 106	2 452 503	2 441 363	4 893 866	1 337 117	1 419 453	2 756 570	15 734 925	15 860 617	31 595 542	43 109	43 454	86 563

註： (1) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note: (1) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(a)ii : 獅子山隧道(實施「易通行」後)⁽²⁾

Table 3.2(a)ii : Lion Rock Tunnel (After implementation of HKeToll)⁽²⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	9 456 565	9 271 572	18 728 137	2 403 774	2 631 890	5 035 664	299 428	275 272	574 700	129 999	134 215	264 214	313 458	284 415	597 873	505 933	542 737	1 048 670
2025	9 440 386	9 267 455	18 707 841	2 256 611	2 456 818	4 713 429	280 723	260 440	541 163	123 476	124 582	248 058	313 402	275 581	588 983	472 478	509 627	982 105
2024 / 07	768 229	757 222	1 525 451	200 643	222 377	423 020	23 567	21 823	45 390	7 581	7 820	15 401	24 634	22 733	47 367	42 595	46 460	89 055
08	784 846	766 638	1 551 484	198 017	218 054	416 071	24 415	22 365	46 780	7 043	7 061	14 104	22 856	20 796	43 652	42 073	45 673	87 746
09	783 810	771 305	1 555 115	185 858	204 196	390 054	23 050	21 413	44 463	11 165	11 318	22 483	23 293	21 288	44 581	39 995	43 007	83 002
10	808 969	794 981	1 603 950	196 080	212 340	408 420	28 322	25 996	54 318	12 044	12 206	24 250	29 171	25 280	54 451	41 806	44 983	86 789
11	790 661	786 725	1 577 386	192 307	212 214	404 521	23 873	22 273	46 146	11 608	12 029	23 637	30 049	26 163	56 212	40 504	43 665	84 169
12	803 893	794 657	1 598 550	201 734	220 139	421 873	26 381	24 321	50 702	9 957	10 290	20 247	27 356	23 967	51 323	42 128	45 429	87 557
2025 / 01	830 900	821 698	1 652 598	201 273	220 372	421 645	24 517	22 800	47 317	10 789	10 983	21 772	25 699	23 295	48 994	41 024	44 135	85 159
02	732 870	725 956	1 458 826	180 647	198 442	379 089	22 538	20 805	43 343	10 534	10 731	21 265	24 517	22 462	46 979	37 455	40 491	77 946
03	823 763	818 884	1 642 647	198 803	218 747	417 550	25 077	23 444	48 521	12 208	12 443	24 651	32 071	27 343	59 414	40 906	44 290	85 196
04	755 048	745 085	1 500 133	180 460	198 673	379 133	23 611	21 897	45 508	9 635	9 725	19 360	26 686	22 898	49 584	38 421	41 392	79 813
05	814 232	807 846	1 622 078	188 900	208 461	397 361	24 619	22 827	47 446	11 616	11 911	23 527	27 212	23 930	51 142	40 797	43 925	84 722
06	776 508	767 342	1 543 850	184 893	202 452	387 345	21 610	20 215	41 825	11 307	11 487	22 794	25 004	22 962	47 966	39 463	42 596	82 059
07	762 638	740 171	1 502 809	185 973	201 782	387 755	22 080	20 166	42 246	7 020	7 055	14 075	23 454	20 657	44 111	40 278	43 492	83 770
08	779 837	748 093	1 527 930	190 107	203 980	394 087	21 191	19 467	40 658	6 596	6 616	13 212	22 378	19 355	41 733	40 225	43 234	83 459
09	754 660	738 829	1 493 489	172 179	186 152	358 331	21 067	19 468	40 535	10 815	10 724	21 539	22 164	20 094	42 258	36 500	39 387	75 887
10	814 738	790 820	1 605 558	191 125	205 420	396 545	24 597	22 859	47 456	11 438	11 356	22 794	26 968	23 356	50 324	39 256	42 605	81 861
11	798 038	780 191	1 578 229	189 925	205 396	395 321	25 403	23 294	48 697	11 756	11 712	23 468	30 216	25 932	56 148	38 583	41 447	80 030
12	797 154	782 540	1 579 694	192 326	206 941	399 267	24 413	23 198	47 611	9 762	9 839	19 601	27 033	23 297	50 330	39 570	42 633	82 203

註： (2) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note: (2) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(a)ii (續)
Table 3.2(a)ii (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2024	1 970 681	1 927 469	3 898 150	415 517	427 646	843 163	112 506	112 756	225 262	15 607 861	15 607 972	31 215 833	42 644	42 645	85 289
2025	1 796 261	1 751 218	3 547 479	377 849	371 539	749 388	84 076	79 266	163 342	15 145 262	15 096 526	30 241 788	41 494	41 360	82 854
2024 / 07	170 660	166 245	336 905	36 006	37 146	73 152	9 982	9 896	19 878	1 283 897	1 291 722	2 575 619	41 416	41 668	83 084
08	171 532	167 540	339 072	36 328	37 571	73 899	9 622	9 377	18 999	1 296 732	1 295 075	2 591 807	41 830	41 777	83 607
09	156 594	152 693	309 287	32 860	33 058	65 918	8 124	8 052	16 176	1 264 749	1 266 330	2 531 079	42 158	42 211	84 369
10	162 821	158 347	321 168	34 727	34 938	69 665	9 105	8 560	17 665	1 323 045	1 317 631	2 640 676	42 679	42 504	85 183
11	157 493	155 452	312 945	34 472	34 510	68 982	8 573	7 995	16 568	1 289 540	1 301 026	2 590 566	42 985	43 368	86 352
12	158 439	157 039	315 478	34 270	34 180	68 450	8 257	7 906	16 163	1 312 415	1 317 928	2 630 343	42 336	42 514	84 850
2025 / 01	151 738	150 567	302 305	32 203	31 921	64 124	7 232	6 624	13 856	1 325 375	1 332 395	2 657 770	42 754	42 980	85 735
02	133 401	131 897	265 298	26 675	26 858	53 533	6 912	5 947	12 859	1 175 549	1 183 589	2 359 138	41 984	42 271	84 255
03	158 043	155 950	313 993	33 653	33 776	67 429	8 183	7 528	15 711	1 332 707	1 342 405	2 675 112	42 991	43 303	86 294
04	147 793	145 709	293 502	31 764	31 881	63 645	7 712	7 138	14 850	1 221 130	1 224 398	2 445 528	40 704	40 813	81 518
05	154 444	152 003	306 447	31 993	32 334	64 327	7 553	7 384	14 937	1 301 366	1 310 621	2 611 987	41 980	42 278	84 258
06	150 527	148 410	298 937	31 639	31 575	63 214	7 528	7 158	14 686	1 248 479	1 254 197	2 502 676	41 616	41 807	83 423
07	155 583	150 352	305 935	32 968	31 729	64 697	7 360	6 815	14 175	1 237 354	1 222 219	2 459 573	39 915	39 426	79 341
08	153 635	146 289	299 924	32 187	30 394	62 581	6 373	5 591	11 964	1 252 529	1 223 019	2 475 548	40 404	39 452	79 856
09	144 538	138 249	282 787	30 627	29 465	60 092	5 899	5 744	11 643	1 198 449	1 188 112	2 386 561	39 948	39 604	79 552
10	149 565	143 372	292 937	30 962	30 249	61 211	6 527	6 438	12 965	1 295 176	1 276 475	2 571 651	41 780	41 177	82 956
11	147 911	142 557	290 468	31 530	30 524	62 054	6 546	6 574	13 120	1 279 908	1 267 627	2 547 535	42 664	42 254	84 918
12	149 083	145 863	294 946	31 648	30 833	62 481	6 251	6 325	12 576	1 277 240	1 271 469	2 548 709	41 201	41 015	82 216

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b)i : 香港仔隧道(實施「易通行」前)⁽¹⁾

Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾

2025/12

年/月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總單車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096
2022	7 817 527	6 968 473	14 786 000	1 669 285	1 617 056	3 286 341	1 602 338	1 296 850	2 899 188	11 089 150	9 882 379	20 971 529	30 381	27 075	57 456
2023	8 015 092	7 317 216	15 332 308	1 585 963	1 572 555	3 158 518	1 996 936	1 468 365	3 465 301	11 597 991	10 358 136	21 956 127	31 775	28 378	60 154

註： (1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note: (1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(b)ii : 香港仔隧道(實施「易通行」後)⁽²⁾

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll)⁽²⁾

2025/12

年/月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	6 142 224	5 518 038	11 660 262	2 445 334	2 170 507	4 615 841	287 100	264 514	551 614	306 266	299 479	605 745	224 896	216 387	441 283	490 827	468 088	958 915
2025	6 216 595	5 573 889	11 790 484	2 272 240	2 019 290	4 291 530	285 232	258 542	543 774	316 831	313 419	630 250	225 491	214 830	440 321	480 826	456 371	937 197
2024 / 07	475 419	439 595	915 014	199 287	181 714	381 001	23 369	21 808	45 177	23 411	23 359	46 770	14 315	14 914	29 229	42 081	40 342	82 423
08	518 748	470 111	988 859	206 389	185 017	391 406	24 506	22 700	47 206	22 993	23 077	46 070	15 522	15 298	30 820	41 646	39 943	81 589
09	520 645	462 383	983 028	185 594	164 566	350 160	22 693	21 005	43 698	25 115	24 533	49 648	17 836	16 627	34 463	39 632	37 867	77 499
10	539 587	481 742	1 021 329	204 984	181 417	386 401	27 013	24 721	51 734	26 998	26 545	53 543	20 730	20 168	40 898	41 308	39 428	80 736
11	536 705	471 056	1 007 761	200 229	175 166	375 395	23 943	21 850	45 793	26 090	25 618	51 708	22 736	22 023	44 759	39 151	37 344	76 495
12	525 268	474 091	999 359	200 359	179 330	379 689	25 024	23 423	48 447	26 452	26 274	52 726	18 830	18 864	37 694	41 159	39 434	80 593
2025 / 01	528 476	474 434	1 002 910	195 872	175 083	370 955	24 495	22 969	47 464	25 953	25 662	51 615	19 185	18 149	37 334	40 877	39 093	79 970
02	479 243	428 882	908 125	180 944	162 057	343 001	22 344	20 716	43 060	24 883	24 389	49 272	19 020	17 764	36 784	37 178	35 471	72 649
03	555 797	490 434	1 046 231	203 210	179 161	382 371	25 452	23 142	48 594	28 106	27 528	55 634	23 813	23 435	47 248	41 116	39 134	80 250
04	495 989	448 307	944 296	183 420	165 412	348 832	24 152	22 142	46 294	26 203	25 899	52 102	18 809	18 584	37 393	39 954	37 954	77 908
05	538 928	485 501	1 024 429	192 181	173 606	365 787	25 814	23 363	49 177	28 377	27 833	56 210	20 537	19 013	39 550	41 448	39 321	80 769
06	520 102	468 996	989 098	186 521	169 988	356 509	23 608	21 280	44 888	27 237	26 822	54 059	19 243	17 481	36 724	40 071	37 909	77 980
07	485 697	442 733	928 430	184 331	167 683	352 014	23 031	21 088	44 119	24 280	24 264	48 544	14 319	14 125	28 444	40 114	38 109	78 223
08	518 724	467 711	986 435	190 762	172 168	362 930	22 611	20 517	43 128	23 589	23 808	47 397	14 082	13 607	27 689	40 644	38 668	79 312
09	506 626	446 380	953 006	172 244	150 781	323 025	22 077	19 409	41 486	25 502	25 230	50 732	17 474	15 624	33 098	37 630	35 588	73 218
10	537 795	480 110	1 017 905	193 880	166 966	360 846	24 137	21 372	45 509	27 452	27 255	54 707	19 137	17 996	37 133	41 017	38 803	79 820
11	534 637	473 999	1 008 636	195 496	167 586	363 082	24 063	21 365	45 428	27 795	27 449	55 244	21 803	21 125	42 928	39 591	37 386	76 977
12	514 581	466 402	980 983	193 379	168 799	362 178	23 448	21 179	44 627	27 454	27 280	54 734	18 069	17 927	35 996	41 186	38 935	80 121

註： (2) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2024年1月起提供。

Note: (2) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from January 2024.

表 3.2(b)ii (續)
Table 3.2(b)ii (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2024	1 256 126	1 214 136	2 470 262	357 754	340 683	698 437	81 858	71 551	153 409	11 592 385	10 563 383	22 155 768	31 673	28 862	60 535
2025	1 173 874	1 118 529	2 292 403	347 269	322 867	670 136	75 181	65 870	141 051	11 393 539	10 343 607	21 737 146	31 215	28 339	59 554
2024 / 07	109 598	107 639	217 237	31 474	30 437	61 911	6 165	5 469	11 634	925 119	865 277	1 790 396	29 843	27 912	57 755
08	110 789	107 827	218 616	31 822	30 600	62 422	7 314	6 879	14 193	979 729	901 452	1 881 181	31 604	29 079	60 683
09	102 824	98 260	201 084	28 960	27 437	56 397	6 398	5 701	12 099	949 697	858 379	1 808 076	31 657	28 613	60 269
10	107 452	102 951	210 403	31 376	29 605	60 981	8 866	7 804	16 670	1 008 314	914 381	1 922 695	32 526	29 496	62 022
11	105 201	99 127	204 328	30 851	28 793	59 644	7 254	6 299	13 553	992 160	887 276	1 879 436	33 072	29 576	62 648
12	105 261	100 611	205 872	31 109	29 186	60 295	7 608	6 939	14 547	981 070	898 152	1 879 222	31 647	28 973	60 620
2025 / 01	98 537	94 155	192 692	28 645	26 717	55 362	7 686	7 064	14 750	969 726	883 326	1 853 052	31 281	28 494	59 776
02	88 117	83 659	171 776	25 006	23 290	48 296	8 216	7 539	15 755	884 951	803 767	1 688 718	31 605	28 706	60 311
03	103 031	97 954	200 985	30 689	28 398	59 087	8 122	7 184	15 306	1 019 336	916 370	1 935 706	32 882	29 560	62 442
04	95 017	91 534	186 551	28 026	26 170	54 196	6 894	6 091	12 985	918 464	842 093	1 760 557	30 615	28 070	58 685
05	100 154	95 487	195 641	28 770	26 863	55 633	7 132	6 655	13 787	983 341	897 642	1 880 983	31 721	28 956	60 677
06	99 290	94 391	193 681	29 153	27 008	56 161	6 190	5 389	11 579	951 415	869 264	1 820 679	31 714	28 975	60 689
07	102 720	98 472	201 192	30 492	28 339	58 831	5 957	5 180	11 137	910 941	839 993	1 750 934	29 385	27 097	56 482
08	99 037	95 015	194 052	29 594	27 753	57 347	5 534	4 751	10 285	944 577	863 998	1 808 575	30 470	27 871	58 341
09	95 213	89 977	185 190	28 177	26 068	54 245	4 882	4 071	8 953	909 825	813 128	1 722 953	30 328	27 104	57 432
10	98 162	92 661	190 823	29 347	27 054	56 401	4 798	4 029	8 827	975 725	876 246	1 851 971	31 475	28 266	59 741
11	97 066	91 929	188 995	29 202	27 146	56 348	4 664	3 743	8 407	974 317	871 728	1 846 045	32 477	29 058	61 535
12	97 530	93 295	190 825	30 168	28 061	58 229	5 106	4 174	9 280	950 921	866 052	1 816 973	30 675	27 937	58 612

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(c)i : 城門隧道 (實施「易通行」前)⁽¹⁾

Table 3.2(c)i : Shing Mun Tunnels (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2022	5 902 914	6 145 969	12 048 883	1 849 580	1 871 222	3 720 802	1 027 013	1 095 471	2 122 484	8 779 507	9 112 662	17 892 169	24 053	24 966	49 020
2023	6 077 673	6 269 985	12 347 658	1 785 343	1 874 646	3 659 989	1 025 192	1 106 339	2 131 531	8 888 208	9 250 970	18 139 178	24 351	25 345	49 696

註： (1) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note: (1) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(c)ii : 城門隧道 (實施「易通行」後)⁽²⁾

Table 3.2(c)ii : Shing Mun Tunnels (After implementation of HKeToll)⁽²⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2024	4 269 784	4 376 423	8 646 207	1 426 591	1 426 324	2 852 915	230 645	235 947	466 592	247 834	247 592	495 426	117 963	118 845	236 808	473 454	476 091	949 545
2025	4 360 372	4 486 133	8 846 505	1 329 993	1 319 769	2 649 762	213 190	220 530	433 720	263 017	262 696	525 713	135 068	136 289	271 357	463 915	466 835	930 750
2024 / 07	352 487	360 713	713 200	120 288	119 284	239 572	18 874	19 401	38 275	20 312	20 379	40 691	9 542	9 759	19 301	40 507	40 651	81 158
08	357 953	366 514	724 467	117 318	116 830	234 148	19 370	19 637	39 007	20 939	20 903	41 842	9 499	9 347	18 846	39 628	39 719	79 347
09	359 270	368 307	727 577	111 253	110 848	222 101	18 381	18 781	37 162	20 707	20 595	41 302	9 479	9 645	19 124	37 015	37 487	74 502
10	366 616	376 200	742 816	115 860	115 317	231 177	21 647	22 049	43 696	21 847	21 731	43 578	10 829	10 824	21 653	39 913	40 232	80 145
11	360 577	367 746	728 323	113 897	113 271	227 168	18 784	19 217	38 001	20 997	20 866	41 863	11 568	11 516	23 084	37 609	37 817	75 426
12	371 828	380 336	752 164	122 090	121 488	243 578	19 756	20 409	40 165	21 745	21 686	43 431	11 262	11 148	22 410	39 519	39 850	79 369
2025 / 01	393 481	402 573	796 054	123 714	122 842	246 556	18 791	19 607	38 398	21 965	21 895	43 860	11 310	11 267	22 577	39 123	39 350	78 473
02	342 835	348 551	691 386	108 045	107 804	215 849	17 669	18 095	35 764	20 482	20 362	40 844	10 526	10 534	21 060	35 384	35 674	71 058
03	379 932	390 997	770 929	116 598	116 977	233 575	19 559	20 115	39 674	22 900	22 794	45 694	12 237	12 119	24 356	39 838	40 234	80 072
04	354 240	364 133	718 373	113 046	112 918	225 964	17 785	18 381	36 166	21 910	21 888	43 798	11 013	10 811	21 824	37 657	37 876	75 533
05	376 289	385 546	761 835	110 789	110 825	221 614	18 630	19 096	37 726	23 022	22 939	45 961	11 451	11 264	22 715	39 722	39 861	79 583
06	361 329	369 637	730 966	108 490	108 045	216 535	16 748	17 247	33 995	22 224	22 155	44 379	11 014	11 403	22 417	38 977	39 030	78 007
07	359 282	369 401	728 683	109 781	109 406	219 187	17 010	17 748	34 758	21 553	21 541	43 094	10 513	10 824	21 337	39 333	39 572	78 905
08	364 846	374 431	739 277	112 127	110 352	222 479	16 617	16 989	33 606	21 969	22 024	43 993	10 236	10 630	20 866	39 721	39 999	79 720
09	350 610	361 424	712 034	99 970	100 107	200 077	16 650	17 037	33 687	20 642	20 649	41 291	10 259	10 639	20 898	36 511	36 785	73 296
10	366 146	380 085	746 231	108 926	106 747	215 673	17 901	18 465	36 366	22 397	22 395	44 792	11 865	12 062	23 927	39 223	39 585	78 808
11	352 397	366 750	719 147	107 004	104 945	211 949	18 023	19 012	37 035	21 863	21 919	43 782	12 431	12 564	24 995	38 597	38 755	77 352
12	358 985	372 605	731 590	111 503	108 801	220 304	17 807	18 738	36 545	22 090	22 135	44 225	12 213	12 172	24 385	39 829	40 114	79 943

註： (2) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note: (2) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(c)ii (續)
Table 3.2(c)ii (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total						
2024	1 458 816	1 542 678	3 001 494	470 961	521 603	992 564	69 589	93 213	162 802	8 765 637	9 038 716	17 804 353	23 950	24 696	48 646
2025	1 389 999	1 478 685	2 868 684	466 161	514 535	980 696	75 378	90 503	165 881	8 697 093	8 975 975	17 673 068	23 828	24 592	48 419
2024 / 07	127 353	133 983	261 336	41 508	45 562	87 070	5 731	8 060	13 791	736 602	757 792	1 494 394	23 761	24 445	48 206
08	127 905	135 354	263 259	41 522	45 979	87 501	6 055	8 308	14 363	740 189	762 591	1 502 780	23 877	24 600	48 477
09	118 515	125 614	244 129	38 883	43 200	82 083	5 320	7 433	12 753	718 823	741 910	1 460 733	23 961	24 730	48 691
10	124 960	131 774	256 734	40 483	44 465	84 948	5 512	7 473	12 985	747 667	770 065	1 517 732	24 118	24 841	48 959
11	122 170	128 859	251 029	40 794	44 481	85 275	6 003	7 298	13 301	732 399	751 071	1 483 470	24 413	25 036	49 449
12	122 002	129 973	251 975	40 751	44 979	85 730	6 357	8 358	14 715	755 310	778 227	1 533 537	24 365	25 104	49 469
2025 / 01	117 344	124 842	242 186	38 850	42 536	81 386	6 003	7 285	13 288	770 581	792 197	1 562 778	24 857	25 555	50 412
02	102 962	109 018	211 980	33 641	36 340	69 981	4 739	5 458	10 197	676 283	691 836	1 368 119	24 153	24 708	48 861
03	121 588	129 148	250 736	41 050	44 350	85 400	6 228	7 416	13 644	759 930	784 150	1 544 080	24 514	25 295	49 809
04	114 609	122 121	236 730	39 023	42 465	81 488	6 509	7 082	13 591	715 792	737 675	1 453 467	23 860	24 589	48 449
05	120 809	127 704	248 513	40 027	43 660	83 687	6 254	7 008	13 262	746 993	767 903	1 514 896	24 097	24 771	48 868
06	118 117	126 051	244 168	39 156	43 496	82 652	6 587	7 656	14 243	722 642	744 720	1 467 362	24 088	24 824	48 912
07	121 909	129 362	251 271	40 734	44 952	85 686	6 587	8 055	14 642	726 702	750 861	1 477 563	23 442	24 221	47 663
08	118 833	126 519	245 352	39 501	43 800	83 301	6 303	7 492	13 795	730 153	752 236	1 482 389	23 553	24 266	47 819
09	113 954	120 811	234 765	39 015	43 159	82 174	5 939	7 196	13 135	693 550	717 807	1 411 357	23 118	23 927	47 045
10	113 919	121 878	235 797	37 873	42 406	80 279	6 749	8 591	15 340	724 999	752 214	1 477 213	23 387	24 265	47 652
11	113 029	120 353	233 382	38 345	43 285	81 630	6 576	8 520	15 096	708 265	736 103	1 444 368	23 609	24 537	48 146
12	112 926	120 878	233 804	38 946	44 086	83 032	6 904	8 744	15 648	721 203	748 273	1 469 476	23 265	24 138	47 402

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道⁽¹⁾

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	18 130 905	16 972 053	35 102 958	49 674	46 499	96 172
2022	17 017 080	15 979 038	32 996 118	46 622	43 778	90 400
2023	15 325 666	14 170 207	29 495 873	41 988	38 822	80 811
2024	15 743 774	14 870 743	30 614 517	43 016	40 630	83 646
2025	15 990 273	14 761 857	30 752 130	43 809	40 443	84 252
2024 / 07	1 310 128	1 248 513	2 558 641	42 262	40 275	82 537
08	1 323 016	1 248 849	2 571 865	42 678	40 285	82 963
09	1 294 310	1 221 196	2 515 506	43 144	40 707	83 850
10	1 335 973	1 270 678	2 606 651	43 096	40 990	84 086
11	1 314 200	1 237 883	2 552 083	43 807	41 263	85 069
12	1 349 865	1 279 551	2 629 416	43 544	41 276	84 820
2025 / 01	1 369 049	1 287 108	2 656 157	44 163	41 520	85 682
02	1 212 523	1 140 342	2 352 865	43 304	40 727	84 031
03	1 370 774	1 290 255	2 661 029	44 219	41 621	85 840
04	1 275 976	1 205 448	2 481 424	42 533	40 182	82 714
05	1 370 228	1 277 654	2 647 882	44 201	41 215	85 416
06	1 332 424	1 226 251	2 558 675	44 414	40 875	85 289
07	1 315 031	1 212 362	2 527 393	42 420	39 108	81 529
08	1 328 724	1 223 736	2 552 460	42 862	39 475	82 337
09	1 278 904	1 160 167	2 439 071	42 630	38 672	81 302
10	1 386 933	1 211 012	2 597 945	44 740	39 065	83 805
11	1 367 783	1 252 804	2 620 587	45 593	41 760	87 353
12	1 381 924	1 274 718	2 656 642	44 578	41 120	85 698

註： (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道
Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 ⁽¹⁾ Private Cars and Taxis ⁽¹⁾									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
2021	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 797 430	8 620 767	16 418 197	276 687	300 025	576 712
2022	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 077 266	7 823 293	14 900 559	252 721	275 763	528 484
2023	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 321 920	8 124 565	15 446 485	238 406	262 153	500 559
2024	5 800 660	6 288 914	12 089 574	1 245 428	1 516 712	2 762 140	7 046 088	7 805 626	14 851 714	235 342	261 957	497 299
2025	5 874 045	6 340 551	12 214 596	1 166 065	1 420 815	2 586 880	7 040 110	7 761 366	14 801 476	223 677	250 418	474 095
2024 / 07	472 483	510 021	982 504	103 002	123 956	226 958	575 485	633 977	1 209 462	19 479	21 497	40 976
08	478 621	522 215	1 000 836	100 008	120 274	220 282	578 629	642 489	1 221 118	19 899	21 899	41 798
09	481 662	527 540	1 009 202	96 983	118 632	215 615	578 645	646 172	1 224 817	18 692	20 848	39 540
10	490 787	535 115	1 025 902	97 950	119 863	217 813	588 737	654 978	1 243 715	22 413	24 799	47 212
11	493 688	533 010	1 026 698	99 656	121 763	221 419	593 344	654 773	1 248 117	19 913	21 863	41 776
12	501 805	537 519	1 039 324	104 010	125 101	229 111	605 815	662 620	1 268 435	20 344	22 632	42 976
2025 / 01	527 938	567 386	1 095 324	105 295	128 739	234 034	633 233	696 125	1 329 358	19 154	21 831	40 985
02	453 787	486 138	939 925	93 347	112 086	205 433	547 134	598 224	1 145 358	17 634	19 564	37 198
03	513 272	551 238	1 064 510	102 397	125 169	227 566	615 669	676 407	1 292 076	20 063	22 294	42 357
04	465 866	501 376	967 242	92 724	113 608	206 332	558 590	614 984	1 173 574	18 643	20 646	39 289
05	503 396	542 422	1 045 818	95 133	116 283	211 416	598 529	658 705	1 257 234	19 661	21 898	41 559
06	477 707	515 928	993 635	94 701	114 850	209 551	572 408	630 778	1 203 186	17 449	19 413	36 862
07	469 958	514 407	984 365	95 066	114 952	210 018	565 024	629 359	1 194 383	17 507	19 266	36 773
08	489 324	531 295	1 020 619	95 112	115 390	210 502	584 436	646 685	1 231 121	16 805	18 541	35 346
09	473 391	514 254	987 645	90 080	111 736	201 816	563 471	625 990	1 189 461	16 899	19 324	36 223
10	506 250	551 492	1 057 742	99 883	123 194	223 077	606 133	674 686	1 280 819	19 660	22 359	42 019
11	495 046	532 243	1 027 289	99 718	122 124	221 842	594 764	654 367	1 249 131	20 082	23 101	43 183
12	498 110	532 372	1 030 482	102 609	122 684	225 293	600 719	655 056	1 255 775	20 120	22 181	42 301

註： (1) 大老山隧道於2023年11月26日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年12月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Tate's Cairn Tunnel since 5 am on 26 November 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since December 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	23 974	25 862	49 836	97 354	96 072	193 426	663 272	629 651	1 292 923
2022	23 386	23 979	47 365	92 712	96 407	189 119	583 059	556 225	1 139 284
2023	25 883	27 623	53 506	127 256	136 021	263 277	583 832	560 402	1 144 234
2024	22 330	23 881	46 211	150 040	166 820	316 860	571 265	556 468	1 127 733
2025	22 014	24 683	46 697	164 921	187 248	352 169	552 079	541 899	1 093 978
2024 / 07	1 182	1 318	2 500	12 235	13 609	25 844	49 001	47 374	96 375
08	1 333	1 445	2 778	11 768	13 028	24 796	48 450	47 120	95 570
09	1 937	2 152	4 089	11 871	13 519	25 390	45 468	44 687	90 155
10	2 194	2 295	4 489	13 628	15 661	29 289	47 858	46 822	94 680
11	2 141	2 234	4 375	14 637	16 419	31 056	45 972	45 119	91 091
12	1 665	1 680	3 345	13 965	15 693	29 658	47 856	46 799	94 655
2025 / 01	1 796	1 948	3 744	13 566	15 100	28 666	47 186	46 213	93 399
02	1 810	1 905	3 715	12 894	14 466	27 360	43 054	42 190	85 244
03	2 181	2 321	4 502	15 042	16 990	32 032	46 939	46 026	92 965
04	1 611	1 774	3 385	13 425	15 671	29 096	45 124	44 098	89 222
05	2 098	2 256	4 354	13 795	16 192	29 987	46 960	45 999	92 959
06	2 014	2 268	4 282	13 669	15 524	29 193	46 122	45 306	91 428
07	1 249	1 398	2 647	13 022	14 633	27 655	46 844	45 895	92 739
08	1 282	1 404	2 686	12 805	14 757	27 562	47 034	46 225	93 259
09	1 951	2 354	4 305	12 467	14 358	26 825	42 630	42 620	85 250
10	1 999	2 481	4 480	14 296	16 151	30 447	47 127	46 056	93 183
11	2 172	2 519	4 691	15 106	16 924	32 030	45 740	44 903	90 643
12	1 851	2 055	3 906	14 834	16 482	31 316	47 319	46 368	93 687

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2021	1 266 459	1 401 524	2 667 983	542 185	553 305	1 095 490	89 580	89 225	178 805	10 756 941	11 716 431	22 473 372	29 471	32 100	61 571
2022	1 196 251	1 316 653	2 512 904	492 524	507 317	999 841	96 116	92 114	188 230	9 814 035	10 691 751	20 505 786	26 888	29 292	56 180
2023	1 206 558	1 337 644	2 544 202	501 294	526 059	1 027 353	84 085	85 669	169 754	10 089 234	11 060 136	21 149 370	27 642	30 302	57 943
2024	1 203 566	1 322 933	2 526 499	551 951	576 305	1 128 256	149 069	157 838	306 907	9 929 651	10 871 828	20 801 479	27 130	29 704	56 835
2025	1 164 223	1 286 793	2 451 016	565 551	590 478	1 156 029	191 471	191 914	383 385	9 924 046	10 834 799	20 758 845	27 189	29 684	56 874
2024 / 07	104 757	115 224	219 981	48 613	50 904	99 517	12 898	13 788	26 686	823 650	897 691	1 721 341	26 569	28 958	55 527
08	105 382	116 511	221 893	49 132	51 299	100 431	14 939	15 447	30 386	829 532	909 238	1 738 770	26 759	29 330	56 089
09	98 362	109 640	208 002	45 505	47 415	92 920	11 604	12 668	24 272	812 084	897 101	1 709 185	27 069	29 903	56 973
10	102 123	111 978	214 101	48 376	49 786	98 162	14 588	16 334	30 922	839 917	922 653	1 762 570	27 094	29 763	56 857
11	102 213	111 739	213 952	48 252	50 292	98 544	15 869	17 003	32 872	842 341	919 442	1 761 783	28 078	30 648	58 726
12	101 336	110 697	212 033	47 438	49 862	97 300	16 919	18 077	34 996	855 338	928 060	1 783 398	27 592	29 937	57 529
2025 / 01	96 420	106 132	202 552	45 022	47 577	92 599	14 386	15 259	29 645	870 763	950 185	1 820 948	28 089	30 651	58 740
02	82 711	89 973	172 684	39 271	40 868	80 139	12 816	13 411	26 227	757 324	820 601	1 577 925	27 047	29 307	56 354
03	100 838	110 131	210 969	48 388	50 236	98 624	14 750	15 612	30 362	863 870	940 017	1 803 887	27 867	30 323	58 190
04	93 513	102 178	195 691	45 516	46 795	92 311	14 493	14 777	29 270	790 915	860 923	1 651 838	26 364	28 697	55 061
05	98 613	108 839	207 452	47 350	49 394	96 744	17 147	16 851	33 998	844 153	920 134	1 764 287	27 231	29 682	56 912
06	96 685	106 958	203 643	47 148	49 033	96 181	16 530	16 086	32 616	812 025	885 366	1 697 391	27 068	29 512	56 580
07	101 216	112 170	213 386	49 049	51 769	100 818	17 043	16 940	33 983	810 954	891 430	1 702 384	26 160	28 756	54 916
08	100 420	112 797	213 217	48 720	51 435	100 155	14 658	14 335	28 993	826 160	906 179	1 732 339	26 650	29 232	55 882
09	96 992	108 218	205 210	48 144	50 623	98 767	13 927	13 906	27 833	796 481	877 393	1 673 874	26 549	29 246	55 796
10	99 175	111 182	210 357	48 448	50 552	99 000	15 942	15 782	31 724	852 780	939 249	1 792 029	27 509	30 298	57 807
11	98 853	108 984	207 837	49 192	51 134	100 326	21 224	20 363	41 587	847 133	922 295	1 769 428	28 238	30 743	58 981
12	98 787	109 231	208 018	49 303	51 062	100 365	18 555	18 592	37 147	851 488	921 027	1 772 515	27 467	29 711	57 178

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道⁽¹⁾⁽²⁾
Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel⁽¹⁾⁽²⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 127 174	10 214 016	19 341 190	25 006	27 984	52 990
2022	8 781 163	9 841 085	18 622 248	24 058	26 962	51 020
2023	10 130 955	10 668 727	20 799 682	27 756	29 229	56 985
2024	11 824 190	11 375 154	23 199 344	32 307	31 080	63 386
2025	10 910 094	11 083 303	21 993 397	29 891	30 365	60 256
2024 / 07	1 013 399	972 886	1 986 285	32 690	31 383	64 074
08	1 027 744	986 373	2 014 117	33 153	31 818	64 972
09	957 424	915 521	1 872 945	31 914	30 517	62 432
10	999 525	959 795	1 959 320	32 243	30 961	63 204
11	976 499	938 214	1 914 713	32 550	31 274	63 824
12	997 192	954 186	1 951 378	32 167	30 780	62 948
2025 / 01	929 147	951 081	1 880 228	29 972	30 680	60 653
02	863 215	882 025	1 745 240	30 829	31 501	62 330
03	976 289	989 866	1 966 155	31 493	31 931	63 424
04	901 330	905 434	1 806 764	30 044	30 181	60 225
05	917 509	933 763	1 851 272	29 597	30 121	59 718
06	865 895	884 763	1 750 658	28 863	29 492	58 355
07	939 974	960 944	1 900 918	30 322	30 998	61 320
08	892 276	908 275	1 800 551	28 783	29 299	58 082
09	889 262	896 699	1 785 961	29 642	29 890	59 532
10	919 420	935 929	1 855 349	29 659	30 191	59 850
11	941 363	939 506	1 880 869	31 379	31 317	62 696
12	874 414	895 018	1 769 432	28 207	28 872	57 078

註： (1) 不包括斜路 'H'。

(2) 用於統計啟德隧道車流量的車輛探測器曾於2025年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Excluding slip road 'H'.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Kai Tak Tunnel during some days in October 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source :

Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	4 182 973	3 769 613	7 952 586	783 298	819 804	1 603 102	164 420	149 031	313 451	6 457	5 747	12 204	57 757	44 198	101 955	584 327	579 262	1 163 589
2022	3 681 419	3 318 278	6 999 697	765 356	767 164	1 532 520	150 996	136 135	287 131	6 174	5 569	11 743	53 913	41 449	95 362	521 238	519 839	1 041 077
2023	4 036 652	3 597 981	7 634 633	888 783	887 489	1 776 272	138 807	125 651	264 458	6 826	6 248	13 074	122 673	111 765	234 438	538 480	537 086	1 075 566
2024	3 970 772	3 473 013	7 443 785	857 654	845 562	1 703 216	129 915	119 762	249 677	6 100	6 106	12 206	155 350	144 753	300 103	529 513	524 154	1 053 667
2025	5 115 291	4 799 078	9 914 369	817 724	867 258	1 684 982	188 966	183 815	372 781	8 148	8 227	16 375	196 173	189 603	385 776	543 221	540 707	1 083 928
2024 / 07	321 365	280 836	602 201	69 635	69 259	138 894	10 369	9 601	19 970	423	428	851	13 207	12 089	25 296	44 845	44 503	89 348
08	320 125	284 146	604 271	67 218	67 861	135 079	10 619	9 693	20 312	402	411	813	12 763	11 871	24 634	44 818	43 774	88 592
09	326 475	290 760	617 235	65 444	65 920	131 364	10 281	9 799	20 080	577	551	1 128	12 400	11 729	24 129	41 879	41 821	83 700
10	329 086	288 683	617 769	67 825	67 789	135 614	12 287	11 069	23 356	606	654	1 260	13 462	12 588	26 050	44 823	44 080	88 903
11	337 601	294 472	632 073	67 777	66 390	134 167	10 992	10 237	21 229	583	616	1 199	13 556	12 643	26 199	43 158	42 819	85 977
12	343 221	306 480	649 701	70 263	70 902	141 165	11 807	11 021	22 828	555	567	1 122	14 058	12 935	26 993	45 067	44 361	89 428
2025 / 01	356 104	316 303	672 407	70 216	70 190	140 406	11 086	10 570	21 656	584	673	1 257	13 851	12 785	26 636	44 677	44 158	88 835
02	301 064	262 135	563 199	58 583	59 066	117 649	9 750	9 242	18 992	532	580	1 112	12 304	10 948	23 252	40 455	39 746	80 201
03	339 597	297 011	636 608	66 194	66 921	133 115	11 244	10 302	21 546	652	675	1 327	13 835	12 670	26 505	44 867	44 186	89 053
04	305 172	267 633	572 805	61 188	62 095	123 283	10 423	9 641	20 064	549	556	1 105	13 147	12 099	25 246	43 230	42 378	85 608
05	337 742	303 576	641 318	62 967	65 183	128 150	11 193	10 902	22 095	616	657	1 273	13 603	13 331	26 934	44 821	44 774	89 595
06	466 815	447 100	913 915	66 091	72 398	138 489	16 933	16 509	33 442	762	791	1 553	16 908	16 410	33 318	45 260	45 181	90 441
07	470 697	454 903	925 600	67 784	74 814	142 598	17 251	17 030	34 281	584	511	1 095	17 473	16 720	34 193	47 012	46 821	93 833
08	486 463	472 861	959 324	69 887	77 361	147 248	17 399	17 213	34 612	569	523	1 092	17 844	17 498	35 342	47 167	47 028	94 195
09	472 960	454 398	927 358	64 980	70 281	135 261	17 717	17 093	34 810	791	794	1 585	16 525	16 241	32 766	43 578	43 714	87 292
10	523 382	502 412	1 025 794	73 830	80 292	154 122	21 361	21 069	42 430	816	816	1 632	19 760	19 667	39 427	47 437	47 494	94 931
11	515 664	497 628	1 013 292	75 954	82 060	158 014	22 202	22 122	44 324	880	867	1 747	20 646	20 580	41 226	46 571	46 775	93 346
12	539 631	523 118	1 062 749	80 050	86 597	166 647	22 407	22 122	44 529	813	784	1 597	20 277	20 654	40 931	48 146	48 452	96 598

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	1 202 285	1 070 773	2 273 058	960 882	814 068	1 774 950	714 692	658 491	1 373 183	8 657 091	7 910 987	16 568 078	23 718	21 674	45 392
2022	1 117 903	995 912	2 113 815	823 220	705 733	1 528 953	577 539	547 712	1 125 251	7 697 758	7 037 791	14 735 549	21 090	19 282	40 371
2023	1 093 637	953 366	2 047 003	818 346	691 717	1 510 063	569 620	523 331	1 092 951	8 213 824	7 434 634	15 648 458	22 504	20 369	42 872
2024	1 025 547	884 333	1 909 880	794 468	663 067	1 457 535	597 443	559 071	1 156 514	8 066 762	7 219 821	15 286 583	22 040	19 726	41 767
2025	1 121 524	995 892	2 117 416	1 072 116	955 925	2 028 041	469 667	457 576	927 243	9 532 830	8 998 081	18 530 911	26 117	24 652	50 770
2024 / 07	87 770	75 984	163 754	68 613	57 171	125 784	51 087	48 559	99 646	667 314	598 430	1 265 744	21 526	19 304	40 830
08	86 683	76 073	162 756	67 557	56 816	124 373	50 739	48 593	99 332	660 924	599 238	1 260 162	21 320	19 330	40 650
09	83 006	72 844	155 850	64 993	54 503	119 496	44 817	42 752	87 569	649 872	590 679	1 240 551	21 662	19 689	41 352
10	85 488	74 063	159 551	66 244	56 125	122 369	47 954	44 489	92 443	667 775	599 540	1 267 315	21 541	19 340	40 881
11	86 462	74 500	160 962	67 907	57 432	125 339	50 795	46 759	97 554	678 831	605 868	1 284 699	22 628	20 196	42 823
12	83 198	73 357	156 555	66 177	56 159	122 336	51 380	49 249	100 629	685 726	625 031	1 310 757	22 120	20 162	42 282
2025 / 01	83 028	71 545	154 573	62 727	53 404	116 131	47 778	46 605	94 383	690 051	626 233	1 316 284	22 260	20 201	42 461
02	68 606	58 293	126 899	52 375	44 042	96 417	40 759	38 970	79 729	584 428	523 022	1 107 450	20 872	18 679	39 552
03	82 148	70 436	152 584	65 922	55 795	121 717	52 215	51 071	103 286	676 674	609 067	1 285 741	21 828	19 647	41 476
04	75 437	64 889	140 326	62 304	52 248	114 552	48 990	48 710	97 700	620 440	560 249	1 180 689	20 681	18 675	39 356
05	80 931	72 430	153 361	64 229	55 610	119 839	50 177	51 576	101 753	666 279	618 039	1 284 318	21 493	19 937	41 430
06	100 304	89 743	190 047	102 158	92 294	194 452	31 371	30 594	61 965	846 602	811 020	1 657 622	28 220	27 034	55 254
07	102 746	92 141	194 887	108 555	98 712	207 267	31 021	30 054	61 075	863 123	831 706	1 694 829	27 843	26 829	54 672
08	102 883	92 225	195 108	107 618	98 297	205 915	30 304	29 469	59 773	880 134	852 475	1 732 609	28 391	27 499	55 891
09	101 863	91 780	193 643	107 087	97 944	205 031	29 595	28 380	57 975	855 096	820 625	1 675 721	28 503	27 354	55 857
10	106 313	95 562	201 875	110 001	99 622	209 623	32 932	31 151	64 083	935 832	898 085	1 833 917	30 188	28 970	59 159
11	108 690	98 044	206 734	114 136	102 506	216 642	38 380	36 511	74 891	943 123	907 093	1 850 216	31 437	30 236	61 674
12	108 575	98 804	207 379	115 004	105 451	220 455	36 145	34 485	70 630	971 048	940 467	1 911 515	31 324	30 338	61 662

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2025/12

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound	雙程合計 總行車架次 Two-way ⁽²⁾ Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles			
	政府車輛 Government Vehicles	的士 ⁽¹⁾ Taxis ⁽¹⁾	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles		總行車架次 Total Vehicles	Average Daily Vehicles		
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes					東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	6 637	217 633	2 560	89 569	104 429	26 250	495	0	447 573	447 573	895 146	1 226	1 226	2 452
2022	5 277	196 394	2 559	82 892	104 977	25 131	3 841	31	421 102	421 102	842 204	1 154	1 154	2 307
2023	7 087	232 003	3 552	91 135	101 578	26 771	8 170	19	470 315	470 315	940 630	1 289	1 289	2 577
2024	6 865	236 800	3 756	100 184	105 866	27 897	9 873	32	491 273	491 273	982 546	1 342	1 342	2 685
2025	6 582	235 907	4 005	109 027	106 100	27 747	4 998	12	494 378	494 378	988 756	1 354	1 354	2 709
2024 / 07	543	16 424	102	7 928	9 095	2 464	797	1	37 354	37 354	74 708	1 205	1 205	2 410
08	603	18 602	189	8 881	9 174	2 321	729	3	40 502	40 502	81 004	1 307	1 307	2 613
09	567	18 081	339	8 907	8 222	2 259	702	1	39 078	39 078	78 156	1 303	1 303	2 605
10	586	20 436	337	9 296	9 039	2 404	681	3	42 782	42 782	85 564	1 380	1 380	2 760
11	585	20 621	364	9 304	9 202	2 407	598	3	43 084	43 084	86 168	1 436	1 436	2 872
12	574	20 119	227	9 149	9 306	2 425	696	1	42 497	42 497	84 994	1 371	1 371	2 742
2025 / 01	522	20 437	311	9 300	8 437	2 190	527	0	41 724	41 724	83 448	1 346	1 346	2 692
02	488	17 763	423	8 589	7 227	1 852	388	1	36 731	36 731	73 462	1 312	1 312	2 624
03	589	21 119	465	9 634	9 040	2 467	752	0	44 066	44 066	88 132	1 421	1 421	2 843
04	542	18 457	300	8 800	8 788	2 365	638	0	39 890	39 890	79 780	1 330	1 330	2 659
05	510	19 579	414	9 437	9 187	2 604	439	2	42 172	42 172	84 344	1 360	1 360	2 721
06	553	18 669	421	9 097	9 014	2 381	223	0	40 358	40 358	80 716	1 345	1 345	2 691
07	568	16 511	86	8 511	9 102	2 496	186	2	37 462	37 462	74 924	1 208	1 208	2 417
08	574	19 146	176	8 772	8 907	2 227	253	0	40 055	40 055	80 110	1 292	1 292	2 584
09	492	17 947	392	8 688	8 629	2 285	218	1	38 652	38 652	77 304	1 288	1 288	2 577
10	580	21 975	345	9 428	9 314	2 217	374	0	44 233	44 233	88 466	1 427	1 427	2 854
11	594	22 457	433	9 513	9 036	2 262	488	2	44 785	44 785	89 570	1 493	1 493	2 986
12	570	21 847	239	9 258	9 419	2 401	512	4	44 250	44 250	88 500	1 427	1 427	2 855

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

Notes: (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 ⁽¹⁾ Private Cars and Taxis ⁽¹⁾									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666
2022	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	6 648 830	6 912 943	13 561 773	165 704	174 696	340 400
2023	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 289 940	7 546 541	14 836 481	158 068	172 028	330 096
2024	5 901 683	6 162 217	12 063 900	1 764 510	1 822 691	3 587 201	7 666 193	7 984 908	15 651 101	162 260	178 385	340 645
2025	6 137 718	6 364 922	12 502 640	1 651 373	1 707 275	3 358 648	7 789 091	8 072 197	15 861 288	161 423	174 705	336 128
2024 / 07	486 926	504 838	991 764	149 381	152 116	301 497	636 307	656 954	1 293 261	13 185	14 345	27 530
08	499 390	517 524	1 016 914	146 785	151 786	298 571	646 175	669 310	1 315 485	13 289	14 643	27 932
09	502 853	519 007	1 021 860	139 148	142 113	281 261	642 001	661 120	1 303 121	13 134	14 037	27 171
10	515 607	533 470	1 049 077	144 911	148 187	293 098	660 518	681 657	1 342 175	15 732	16 969	32 701
11	521 092	535 504	1 056 596	146 054	149 470	295 524	667 146	684 974	1 352 120	14 067	15 353	29 420
12	526 852	539 012	1 065 864	150 938	154 228	305 166	677 790	693 240	1 371 030	14 396	15 632	30 028
2025 / 01	527 503	537 721	1 065 224	146 193	148 022	294 215	673 696	685 743	1 359 439	13 987	15 080	29 067
02	465 044	480 012	945 056	129 732	133 921	263 653	594 776	613 933	1 208 709	12 576	13 487	26 063
03	531 962	552 378	1 084 340	144 400	149 399	293 799	676 362	701 777	1 378 139	14 330	15 329	29 659
04	487 950	503 775	991 725	134 637	138 233	272 870	622 587	642 008	1 264 595	12 998	13 844	26 842
05	523 883	542 803	1 066 686	136 464	140 830	277 294	660 347	683 633	1 343 980	13 882	14 943	28 825
06	508 124	522 794	1 030 918	135 492	138 665	274 157	643 616	661 459	1 305 075	12 574	13 405	25 979
07	499 818	516 511	1 016 329	136 908	140 815	277 723	636 726	657 326	1 294 052	12 773	13 988	26 761
08	505 023	527 938	1 032 961	135 865	141 878	277 743	640 888	669 816	1 310 704	11 876	13 064	24 940
09	492 516	515 668	1 008 184	125 781	130 819	256 600	618 297	646 487	1 264 784	12 454	13 737	26 191
10	534 261	558 351	1 092 612	140 335	145 903	286 238	674 596	704 254	1 378 850	14 755	15 949	30 704
11	522 962	548 373	1 071 335	139 986	147 035	287 021	662 948	695 408	1 358 356	14 722	15 968	30 690
12	538 672	558 598	1 097 270	145 580	151 755	297 335	684 252	710 353	1 394 605	14 496	15 911	30 407

註： (1) 尖山隧道及沙田嶺隧道於2023年5月7日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年6月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note: (1) HKeToll has been implemented in Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel since 5 am on 7 May 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since June 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2022	28 131	28 747	56 878	116 905	120 054	236 959	233 348	236 631	469 979
2023	27 893	28 306	56 199	159 845	167 989	327 834	273 917	274 935	548 852
2024	24 655	22 686	47 341	196 999	209 472	406 471	345 622	329 042	674 664
2025	24 196	22 694	46 890	197 713	213 500	411 213	356 300	335 011	691 311
2024 / 07	1 163	1 088	2 251	16 955	17 789	34 744	29 900	28 064	57 964
08	1 078	1 122	2 200	15 961	16 539	32 500	29 854	27 987	57 841
09	2 277	2 060	4 337	15 538	16 178	31 716	28 491	27 046	55 537
10	2 358	2 128	4 486	17 664	18 929	36 593	30 203	28 514	58 717
11	2 389	2 068	4 457	18 548	20 059	38 607	29 499	27 665	57 164
12	1 821	1 596	3 417	17 686	19 000	36 686	30 198	28 503	58 701
2025 / 01	1 992	1 838	3 830	17 551	18 229	35 780	29 773	28 032	57 805
02	2 183	1 930	4 113	16 361	17 063	33 424	27 487	25 804	53 291
03	2 592	2 305	4 897	19 380	21 496	40 876	30 401	28 575	58 976
04	1 732	1 653	3 385	17 340	18 505	35 845	28 608	26 940	55 548
05	2 482	2 229	4 711	17 968	19 210	37 178	30 120	28 325	58 445
06	2 348	2 105	4 453	15 656	16 327	31 983	29 610	27 631	57 241
07	964	937	1 901	15 498	16 874	32 372	30 123	28 240	58 363
08	1 039	1 049	2 088	14 690	15 947	30 637	30 252	28 423	58 675
09	2 322	2 219	4 541	13 928	15 074	29 002	28 325	26 573	54 898
10	2 283	2 222	4 505	16 079	17 817	33 896	30 595	28 850	59 445
11	2 403	2 398	4 801	16 833	18 882	35 715	29 910	28 272	58 182
12	1 856	1 809	3 665	16 429	18 076	34 505	31 096	29 346	60 442

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2025/12

年/月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747
2022	1 435 173	1 555 860	2 991 033	799 659	842 458	1 642 117	431 818	459 643	891 461	9 859 568	10 331 032	20 190 600	27 013	28 304	55 317
2023	1 492 550	1 612 743	3 105 293	899 365	973 140	1 872 505	325 576	353 176	678 752	10 627 154	11 128 858	21 756 012	29 115	30 490	59 606
2024	1 582 304	1 719 461	3 301 765	997 098	1 105 676	2 102 774	308 948	314 383	623 331	11 284 079	11 864 013	23 148 092	30 831	32 415	63 246
2025	1 541 750	1 669 802	3 211 552	996 275	1 094 405	2 090 680	274 987	278 063	553 050	11 341 735	11 860 377	23 202 112	31 073	32 494	63 567
2024 / 07	139 683	151 025	290 708	89 443	96 792	186 235	26 778	27 850	54 628	953 414	993 907	1 947 321	30 755	32 062	62 817
08	141 965	152 712	294 677	88 721	97 323	186 044	27 791	27 879	55 670	964 834	1 007 515	1 972 349	31 124	32 500	63 624
09	132 121	142 430	274 551	82 166	90 569	172 735	26 097	25 280	51 377	941 825	978 720	1 920 545	31 394	32 624	64 018
10	137 037	147 769	284 806	85 720	93 181	178 901	30 246	29 029	59 275	979 478	1 018 176	1 997 654	31 596	32 844	64 440
11	135 828	146 176	282 004	87 435	94 767	182 202	28 838	27 725	56 563	983 750	1 018 787	2 002 537	32 792	33 960	66 751
12	134 242	143 743	277 985	86 982	96 967	183 949	27 916	27 482	55 398	991 031	1 026 163	2 017 194	31 969	33 102	65 071
2025 / 01	126 098	134 930	261 028	81 905	92 623	174 528	25 035	23 972	49 007	970 037	1 000 447	1 970 484	31 292	32 272	63 564
02	110 605	118 322	228 927	70 550	79 247	149 797	21 616	20 834	42 450	856 154	890 620	1 746 774	30 577	31 808	62 385
03	130 815	142 268	273 083	86 216	97 846	184 062	27 026	26 671	53 697	987 122	1 036 267	2 023 389	31 843	33 428	65 271
04	124 171	134 414	258 585	82 173	90 278	172 451	24 632	24 377	49 009	914 241	952 019	1 866 260	30 475	31 734	62 209
05	130 355	142 598	272 953	83 562	92 045	175 607	26 374	26 623	52 997	965 090	1 009 606	1 974 696	31 132	32 568	63 700
06	130 894	141 282	272 176	82 957	90 352	173 309	26 127	26 171	52 298	943 782	978 732	1 922 514	31 459	32 624	64 084
07	134 385	144 593	278 978	87 132	93 988	181 120	23 175	23 279	46 454	940 776	979 225	1 920 001	30 348	31 588	61 936
08	132 438	143 125	275 563	85 114	91 886	177 000	20 055	20 236	40 291	936 352	983 546	1 919 898	30 205	31 727	61 932
09	126 361	138 047	264 408	83 821	90 155	173 976	19 785	20 271	40 056	905 293	952 563	1 857 856	30 176	31 752	61 929
10	131 875	143 559	275 434	83 612	90 307	173 919	20 176	21 586	41 762	973 971	1 024 544	1 998 515	31 418	33 050	64 468
11	130 267	141 996	272 263	82 539	90 057	172 596	19 338	21 624	40 962	958 960	1 014 605	1 973 565	31 965	33 820	65 786
12	133 486	144 668	278 154	86 694	95 621	182 315	21 648	22 419	44 067	989 957	1 038 203	2 028 160	31 934	33 490	65 425

資料來源：管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(j) : 大圍隧道⁽¹⁾

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	8 321 307	8 015 678	16 336 985	22 798	21 961	44 759
2022	7 602 968	7 650 671	15 253 639	20 830	20 961	41 791
2023	7 994 406	8 163 190	16 157 596	21 902	22 365	44 267
2024	8 755 644	8 960 978	17 716 622	23 923	24 484	48 406
2025	8 937 918	9 170 219	18 108 137	24 487	25 124	49 611
2024 / 07	743 633	757 558	1 501 191	23 988	24 437	48 426
08	753 051	770 987	1 524 038	24 292	24 871	49 163
09	737 385	748 143	1 485 528	24 580	24 938	49 518
10	766 631	776 178	1 542 809	24 730	25 038	49 768
11	770 634	781 392	1 552 026	25 688	26 046	51 734
12	778 498	785 106	1 563 604	25 113	25 326	50 439
2025 / 01	755 989	762 192	1 518 181	24 387	24 587	48 974
02	669 751	677 504	1 347 255	23 920	24 197	48 116
03	780 568	796 175	1 576 743	25 180	25 683	50 863
04	720 946	734 327	1 455 273	24 032	24 478	48 509
05	762 569	781 880	1 544 449	24 599	25 222	49 821
06	742 059	754 797	1 496 856	24 735	25 160	49 895
07	739 704	765 414	1 505 118	23 861	24 691	48 552
08	740 861	769 456	1 510 317	23 899	24 821	48 720
09	720 195	738 722	1 458 917	24 007	24 624	48 631
10	768 781	798 190	1 566 971	24 799	25 748	50 547
11	757 408	785 684	1 543 092	25 247	26 189	51 436
12	779 087	805 878	1 584 965	25 132	25 996	51 128

註： (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道⁽¹⁾

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	12 126 101	12 695 019	24 821 120	33 222	34 781	68 003
2022	11 780 214	12 372 548	24 152 762	32 275	33 897	66 172
2023	13 261 109	14 274 103	27 535 212	36 332	39 107	75 439
2024	13 662 173	13 727 949	27 390 122	38 924	39 111	78 035
2025	15 159 529	15 238 436	30 397 965	41 810	42 027	83 837
2024 / 07	1 205 222	1 167 048	2 372 270	38 878	37 647	76 525
08	1 218 408	1 191 821	2 410 229	39 303	38 446	77 749
09	1 160 560	1 141 839	2 302 399	38 685	38 061	76 747
10	1 218 698	1 225 351	2 444 049	39 313	39 527	78 840
11	1 233 535	1 224 427	2 457 962	41 118	40 814	81 932
12	1 281 798	1 294 946	2 576 744	41 348	41 772	83 121
2025 / 01	1 252 094	1 281 540	2 533 634	40 390	41 340	81 730
02	1 003 442	1 028 429	2 031 871	39 222	40 199	79 422
03	1 248 095	1 267 700	2 515 795	40 261	40 894	81 155
04	1 190 795	1 199 590	2 390 385	39 693	39 986	79 680
05	1 224 234	1 230 602	2 454 836	39 491	39 697	79 188
06	1 240 546	1 238 574	2 479 120	41 352	41 286	82 637
07	1 262 166	1 258 042	2 520 208	40 715	40 582	81 297
08	1 347 205	1 307 039	2 654 244	43 458	42 163	85 621
09	1 244 559	1 230 961	2 475 520	41 485	41 032	82 517
10	1 373 731	1 379 025	2 752 756	44 314	44 485	88 799
11	1 369 662	1 388 057	2 757 719	45 655	46 269	91 924
12	1 403 000	1 428 877	2 831 877	45 258	46 093	91 351

註： (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年至2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 - 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(I) : 南灣隧道⁽¹⁾

Table 3.2(I) : Nam Wan Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	7 444 237	7 421 073	14 865 310	20 395	20 332	40 727
2022	7 416 315	7 349 462	14 765 777	20 319	20 136	40 454
2023	10 168 099	10 169 875	20 337 974	27 858	27 863	55 720
2024	11 505 270	11 594 689	23 099 959	31 435	31 679	63 115
2025	11 195 561	11 584 310	22 779 871	30 673	31 738	62 411
2024 / 07	963 062	955 564	1 918 626	31 067	30 825	61 891
08	986 168	980 288	1 966 456	31 812	31 622	63 434
09	913 400	909 793	1 823 193	30 447	30 326	60 773
10	978 172	989 561	1 967 733	31 554	31 921	63 475
11	973 219	994 247	1 967 466	32 441	33 142	65 582
12	1 023 787	1 027 846	2 051 633	33 025	33 156	66 182
2025 / 01	951 580	982 580	1 934 160	30 696	31 696	62 392
02	851 805	849 207	1 701 012	30 422	30 329	60 750
03	974 914	975 761	1 950 675	31 449	31 476	62 925
04	940 807	925 596	1 866 403	31 360	30 853	62 213
05	947 420	941 385	1 888 805	30 562	30 367	60 929
06	944 653	949 069	1 893 722	31 488	31 636	63 124
07	956 384	966 819	1 923 203	30 851	31 188	62 039
08	898 795	970 211	1 869 006	28 993	31 297	60 291
09	820 954	894 584	1 715 538	27 365	29 819	57 185
10	930 440	999 522	1 929 962	30 014	32 243	62 257
11	941 855	1 017 493	1 959 348	31 395	33 916	65 312
12	1 035 954	1 112 083	2 148 037	33 418	35 874	69 292

註： (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道⁽¹⁾

Table 3.2(m) : Airport Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	146 532	401
2022	207 394	568
2023	1 103 416	3 023
2024	1 602 920	4 477
2025	1 841 290	5 045
2024 / 07	144 941	4 676
08	140 498	4 532
09	131 921	4 397
10	123 901	4 272
11	119 717	4 988
12	155 037	5 001
2025 / 01	167 190	5 393
02	134 418	4 801
03	147 679	4 764
04	159 915	5 331
05	150 582	4 857
06	140 721	4 691
07	159 913	5 158
08	170 192	5 490
09	144 661	4 822
10	156 400	5 045
11	148 083	4 936
12	161 536	5 211

註： (1) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2024年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2024, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道⁽¹⁾
Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	110 419	59 750	170 169	303	164	466
2022	185 261	127 448	312 709	508	349	857
2023	1 284 785	1 208 707	2 493 492	3 520	3 312	6 831
2024	2 295 788	2 238 541	4 534 329	6 273	6 116	12 389
2025	2 420 849	2 659 008	5 079 857	6 651	7 305	13 956
2024 / 07	202 280	182 999	385 279	6 525	5 903	12 428
08	213 950	202 940	416 890	6 902	6 546	13 448
09	183 355	170 004	353 359	6 112	5 667	11 779
10	217 123	203 753	420 876	7 004	6 573	13 577
11	192 835	191 636	384 471	6 428	6 388	12 816
12	214 818	210 428	425 246	6 930	6 788	13 718
2025 / 01	210 085	223 881	433 966	6 777	7 222	13 999
02	175 090	182 237	357 327	6 253	6 508	12 762
03	151 334	193 588	344 922	5 044	6 453	11 497
04	190 781	223 281	414 062	6 359	7 443	13 802
05	202 639	229 033	431 672	6 537	7 388	13 925
06	198 726	207 797	406 523	6 624	6 927	13 551
07	212 307	215 889	428 196	6 849	6 964	13 813
08	223 646	239 949	463 595	7 214	7 740	14 955
09	181 630	197 237	378 867	6 054	6 575	12 629
10	229 036	255 245	484 281	7 388	8 234	15 622
11	211 534	230 005	441 539	7 051	7 667	14 718
12	234 041	260 866	494 907	7 550	8 415	15 965

註： (1) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2024年及2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2024 and 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道
Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 455 437	7 957 495	17 412 932	25 905	21 801	47 707
2022	8 321 352	6 948 635	15 269 987	22 798	19 037	41 836
2023	8 985 588	7 863 147	16 848 735	24 618	21 543	46 161
2024	9 487 016	9 187 763	18 674 779	25 921	25 103	51 024
2025	9 640 112	8 152 247	17 792 359	26 411	22 335	48 746
2024 / 07	771 368	759 895	1 531 263	24 883	24 513	49 396
08	785 267	768 616	1 553 883	25 331	24 794	50 125
09	758 327	707 435	1 465 762	25 278	23 581	48 859
10	845 366	759 784	1 605 150	27 270	24 509	51 779
11	826 936	764 206	1 591 142	27 565	25 474	53 038
12	778 892	701 045	1 479 937	25 126	22 614	47 740
2025 / 01	754 897	662 613	1 417 510	24 352	21 375	45 726
02	649 049	576 415	1 225 464	23 180	20 586	43 767
03	786 858	683 383	1 470 241	25 383	22 045	47 427
04	692 569	591 265	1 283 834	23 086	19 709	42 794
05	739 158	625 343	1 364 501	23 844	20 172	44 016
06	722 703	609 043	1 331 746	24 090	20 301	44 392
07	773 962	604 400	1 378 362	24 967	19 497	44 463
08	837 208	598 518	1 435 726	27 007	19 307	46 314
09	896 203	764 597	1 660 800	29 873	25 487	55 360
10	951 199	820 196	1 771 395	30 684	26 458	57 142
11	946 841	821 364	1 768 205	31 561	27 379	58 940
12	889 465	795 110	1 684 575	28 692	25 649	54 341

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p) : 龍山隧道⁽¹⁾

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	2 988 731	3 116 987	6 105 718	8 188	8 540	16 728
2022	2 885 855	2 964 557	5 850 412	7 906	8 122	16 029
2023	3 601 489	3 686 827	7 288 316	9 867	10 101	19 968
2024	4 221 028	4 229 306	8 450 334	11 533	11 555	23 088
2025	4 648 949	4 606 528	9 255 477	12 737	12 621	25 357
2024 / 07	355 683	346 224	701 907	11 474	11 169	22 642
08	359 442	348 793	708 235	11 595	11 251	22 846
09	351 306	342 747	694 053	11 710	11 425	23 135
10	368 954	377 672	746 626	11 902	12 183	24 085
11	378 037	378 556	756 593	12 601	12 619	25 220
12	380 458	380 345	760 803	12 273	12 269	24 542
2025 / 01	375 019	374 525	749 544	12 097	12 081	24 179
02	330 560	330 978	661 538	11 806	11 821	23 626
03	393 402	386 605	780 007	12 690	12 471	25 162
04	369 465	369 869	739 334	12 316	12 329	24 644
05	377 592	362 307	739 899	12 180	11 687	23 868
06	375 006	383 156	758 162	12 500	12 772	25 272
07	387 942	390 752	778 694	12 514	12 605	25 119
08	392 638	393 608	786 246	12 666	12 697	25 363
09	380 211	376 038	756 249	12 674	12 535	25 208
10	422 587	399 785	822 372	13 632	12 896	26 528
11	414 697	412 318	827 015	13 823	13 744	27 567
12	429 830	426 587	856 417	13 865	13 761	27 626

註： (1) 用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道
Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	835 412	875 764	1 711 176	2 289	2 399	4 688
2022	759 425	763 858	1 523 283	2 081	2 093	4 173
2023	1 500 492	1 515 796	3 016 288	4 111	4 153	8 264
2024	2 199 875	2 178 670	4 378 545	6 011	5 953	11 963
2025	2 626 930	2 566 351	5 193 281	7 197	7 031	14 228
2024 / 07	189 532	187 510	377 042	6 114	6 049	12 163
08	191 313	189 607	380 920	6 171	6 116	12 288
09	186 980	189 652	376 632	6 233	6 322	12 554
10	199 731	198 207	397 938	6 443	6 394	12 837
11	201 888	199 049	400 937	6 730	6 635	13 365
12	205 813	201 460	407 273	6 639	6 499	13 138
2025 / 01	199 789	196 636	396 425	6 445	6 343	12 788
02	177 488	174 405	351 893	6 339	6 229	12 568
03	217 206	210 825	428 031	7 007	6 801	13 807
04	209 039	204 879	413 918	6 968	6 829	13 797
05	214 368	210 359	424 727	6 915	6 786	13 701
06	217 483	213 252	430 735	7 249	7 108	14 358
07	228 465	225 264	453 729	7 370	7 267	14 636
08	230 543	228 261	458 804	7 437	7 363	14 800
09	214 401	196 858	411 259	7 147	6 562	13 709
10	233 181	231 018	464 199	7 522	7 452	14 974
11	236 049	231 083	467 132	7 868	7 703	15 571
12	248 918	243 511	492 429	8 030	7 855	15 885

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱗角隧道⁽¹⁾

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	3 211 773	3 193 100	6 404 873	8 799	8 748	17 548
2022	3 533 182	3 549 618	7 082 800	9 680	9 725	19 405
2023	5 461 065	5 476 918	10 937 983	14 962	15 005	29 967
2024	6 690 178	6 590 772	13 280 950	18 279	18 008	36 287
2025	6 904 681	6 894 761	13 799 442	18 917	18 890	37 807
2024 / 07	591 642	591 306	1 182 948	19 085	19 074	38 160
08	603 773	590 557	1 194 330	19 477	19 050	38 527
09	549 881	535 074	1 084 955	18 329	17 836	36 165
10	597 822	584 525	1 182 347	19 285	18 856	38 140
11	571 487	549 607	1 121 094	19 050	18 320	37 370
12	586 629	581 416	1 168 045	18 924	18 755	37 679
2025 / 01	573 967	557 960	1 131 927	18 515	17 999	36 514
02	509 045	508 986	1 018 031	18 180	18 178	36 358
03	570 488	561 379	1 131 867	18 403	18 109	36 512
04	578 859	589 461	1 168 320	19 295	19 649	38 944
05	583 550	579 050	1 162 600	18 824	18 679	37 503
06	556 377	560 774	1 117 151	18 546	18 692	37 238
07	585 417	576 304	1 161 721	18 884	18 590	37 475
08	603 050	597 723	1 200 773	19 453	19 281	38 735
09	552 594	550 706	1 103 300	18 420	18 357	36 777
10	603 304	598 618	1 201 922	19 461	19 310	38 772
11	584 767	592 705	1 177 472	19 492	19 757	39 249
12	603 263	621 095	1 224 358	19 460	20 035	39 495

註： (1) 用於統計屯門—赤鱗角隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道 (1)(2)

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel (1)(2)

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2023	4 452 346	4 763 247	9 215 593	12 198	13 050	25 248
2024	4 705 955	5 281 738	9 987 693	12 858	14 431	27 289
2025	4 751 397	5 496 466	10 247 863	13 018	15 059	28 076
2024 / 07	389 657	440 792	830 449	12 570	14 219	26 789
08	394 703	450 175	844 878	12 732	14 522	27 254
09	390 197	458 834	849 031	13 007	15 294	28 301
10	414 986	487 096	902 082	13 387	15 713	29 099
11	416 032	486 941	902 973	13 868	16 231	30 099
12	410 355	473 333	883 688	13 237	15 269	28 506
2025 / 01	396 459	463 363	859 822	12 789	14 947	27 736
02	364 643	384 731	749 374	13 023	13 740	26 763
03	419 746	461 545	881 291	13 540	14 889	28 429
04	371 214	403 436	774 650	12 374	13 448	25 822
05	414 891	449 700	864 591	13 384	14 506	27 890
06	394 270	446 030	840 300	13 142	14 868	28 010
07	389 266	440 096	829 362	12 557	14 197	26 754
08	389 632	453 728	843 360	12 569	14 636	27 205
09	382 988	457 453	840 441	12 766	15 248	28 015
10	413 774	509 449	923 223	13 348	16 434	29 781
11	408 255	516 531	924 786	13 609	17 218	30 826
12	406 259	510 404	916 663	13 105	16 465	29 570

註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes : (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

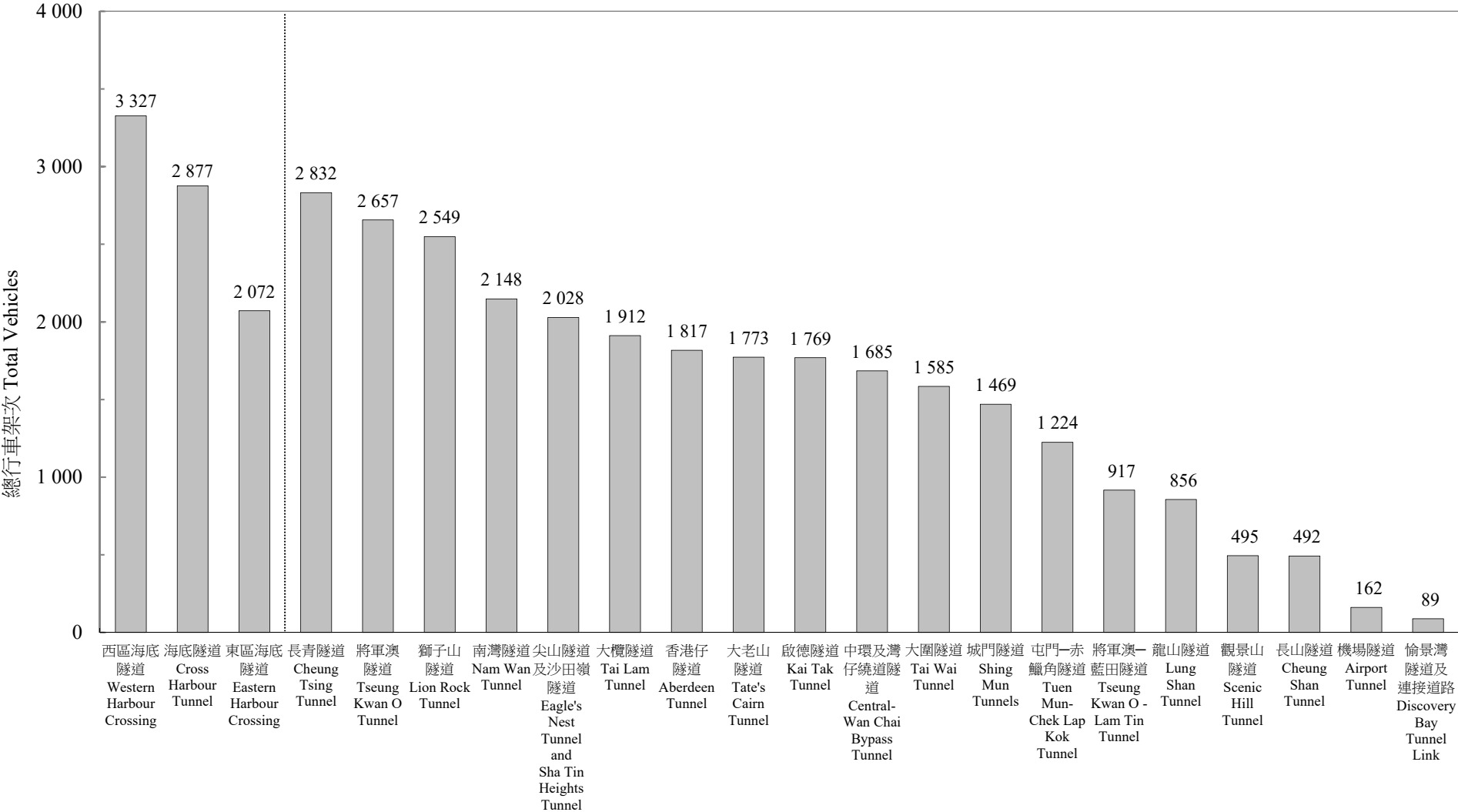
資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二五年十二月)
 Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (December 2025)

千次
 thousands

2025/12



青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) : 青嶼幹線⁽¹⁾⁽²⁾
Table 3.3(a) : Lantau Link⁽¹⁾⁽²⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 019 871	8 666 974	17 686 845	24 712	23 745	48 457
2022	9 659 916	9 165 085	18 825 001	26 466	25 110	51 575
2023	14 744 204	14 304 416	29 048 620	40 395	39 190	79 585
2024	16 903 677	16 516 911	33 420 588	46 185	45 128	91 313
2025	17 808 262	16 996 020	34 804 282	48 790	46 564	95 354
2024 / 07	1 439 443	1 397 523	2 836 966	46 434	45 081	91 515
08	1 471 899	1 429 705	2 901 604	47 481	46 120	93 600
09	1 351 538	1 309 878	2 661 416	45 051	43 663	88 714
10	1 455 357	1 423 117	2 878 474	46 947	45 907	92 854
11	1 411 599	1 414 836	2 826 435	47 053	47 161	94 215
12	1 550 304	1 513 276	3 063 580	50 010	48 815	98 825
2025 / 01	1 471 686	1 431 652	2 903 338	47 474	46 182	93 656
02	1 301 891	1 243 108	2 544 999	46 496	44 397	90 893
03	1 485 461	1 421 294	2 906 755	47 918	45 848	93 766
04	1 491 446	1 310 414	2 801 860	49 715	43 680	93 395
05	1 526 569	1 355 047	2 881 616	49 244	43 711	92 955
06	1 394 882	1 383 918	2 778 800	46 496	46 131	92 627
07	1 476 675	1 415 300	2 891 975	47 635	45 655	93 290
08	1 525 654	1 486 214	3 011 868	49 215	47 942	97 157
09	1 356 347	1 316 402	2 672 749	45 212	43 880	89 092
10	1 554 319	1 506 339	3 060 658	50 139	48 592	98 731
11	1 555 890	1 505 976	3 061 866	51 863	50 199	102 062
12	1 667 442	1 620 356	3 287 798	53 788	52 270	106 058

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。
(2) 用於統計青嶼幹線車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes: (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.
(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lantau Link during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋⁽¹⁾

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	18 123 450	16 173 063	34 296 513	49 653	44 310	93 963
2022	16 661 086	15 566 485	32 227 571	45 647	42 648	88 295
2023	17 430 108	16 375 371	33 805 479	47 754	44 864	92 618
2024	17 423 834	16 705 040	34 128 874	47 606	45 642	93 248
2025	18 088 076	17 365 970	35 454 046	49 556	47 578	97 134
2024 / 07	1 454 781	1 391 450	2 846 231	46 928	44 885	91 814
08	1 456 916	1 403 080	2 859 996	46 997	45 261	92 258
09	1 406 526	1 348 617	2 755 143	46 884	44 954	91 838
10	1 456 969	1 409 831	2 866 800	46 999	45 478	92 477
11	1 468 006	1 403 817	2 871 823	48 934	46 794	95 727
12	1 509 913	1 442 547	2 952 460	48 707	46 534	95 241
2025 / 01	1 495 557	1 429 904	2 925 461	48 244	46 126	94 370
02	1 293 494	1 250 312	2 543 806	46 196	44 654	90 850
03	1 496 700	1 443 222	2 939 922	48 281	46 556	94 836
04	1 394 851	1 338 089	2 732 940	46 495	44 603	91 098
05	1 483 687	1 416 758	2 900 445	47 861	45 702	93 563
06	1 540 329	1 461 177	3 001 506	51 344	48 706	100 050
07	1 540 927	1 465 578	3 006 505	49 707	47 277	96 984
08	1 541 859	1 486 513	3 028 372	49 737	47 952	97 689
09	1 455 064	1 411 069	2 866 133	48 502	47 036	95 538
10	1 593 364	1 534 688	3 128 052	51 399	49 506	100 905
11	1 596 573	1 540 212	3 136 785	53 219	51 340	104 560
12	1 655 671	1 588 448	3 244 119	53 409	51 240	104 649

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2021年至2022年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2021 - 2022, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) : 昂船洲大橋⁽¹⁾

Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	7 426 829	6 963 832	14 390 661	20 347	19 079	39 426
2022	7 333 218	6 976 938	14 310 156	20 091	19 115	39 206
2023	10 994 163	9 725 711	20 719 874	30 121	26 646	56 767
2024	12 167 270	11 135 168	23 302 438	33 244	30 424	63 668
2025	11 652 170	11 275 272	22 927 442	31 924	30 891	62 815
2024 / 07	1 033 759	930 405	1 964 164	33 347	30 013	63 360
08	1 051 950	950 298	2 002 248	33 934	30 655	64 589
09	968 587	875 245	1 843 832	32 286	29 175	61 461
10	1 036 961	958 091	1 995 052	33 450	30 906	64 357
11	1 031 300	971 427	2 002 727	34 377	32 381	66 758
12	1 081 076	1 013 465	2 094 541	34 873	32 692	67 566
2025 / 01	1 018 131	966 966	1 985 097	32 843	31 192	64 035
02	896 497	830 778	1 727 275	32 018	29 671	61 688
03	1 021 224	947 401	1 968 625	32 943	30 561	63 504
04	961 944	909 258	1 871 202	32 065	30 309	62 373
05	946 085	922 021	1 868 106	30 519	29 743	60 261
06	983 473	920 123	1 903 596	32 782	30 671	63 453
07	1 010 142	931 078	1 941 220	32 585	30 035	62 620
08	944 718	947 922	1 892 640	30 475	30 578	61 053
09	866 677	859 807	1 726 484	28 889	28 660	57 549
10	955 267	978 086	1 933 353	30 815	31 551	62 366
11	979 915	983 991	1 963 906	32 664	32 800	65 464
12	1 068 097	1 077 841	2 145 938	34 455	34 769	69 224

註： (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，
該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting
at Stonecutters Bridge during some days in 2025, the traffic figures of the affected days
are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二五年十二月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (December 2025)

2025/12

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	15.12.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	2 349	255	170	2 774
	南行	South-bound	05.12.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 335	360	169	2 864
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	05.12.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	2 177	482	177	2 836
	南行	South-bound	11.12.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 483	297	191	2 971
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	05.12.2025	五 Fri	4 p.m. - 5 p.m.	3 140	909	370	4 419
	南行	South-bound	19.12.2025	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	2 668	1 152	571	4 391
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	02.12.2025	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	2 286	456	149	2 891
	南行	South-bound	02.12.2025	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 455	393	161	3 009
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	10.12.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 714	327	156	2 197
	南行	South-bound	09.12.2025	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	1 986	381	157	2 524
城門隧道 Shing Mun Tunnels	東行	East-bound	03.12.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	1 368	432	273	2 073
	西行	West-bound	02.12.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	1 413	458	235	2 106
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	15.12.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 306
	西行	West-bound	12.12.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 079
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	北行	North-bound	05.12.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	2 165	322	288	2 775
	南行	South-bound	17.12.2025	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	2 322	290	296	2 908
啟德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾	東行	East-bound	15.12.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 616
	西行	West-bound	09.12.2025	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 377
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	北行	North-bound	24.12.2025	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	2 005	491	613	3 109
	南行	South-bound	12.12.2025	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	2 849	512	706	4 067
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	03.12.2025	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 690	407	277	3 374
	南行	South-bound	03.12.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	2 948	588	408	3 944
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行	North-bound	04.12.2025	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 362
	南行	South-bound	03.12.2025	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 032

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2025/12

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	東行	East-bound	19.12.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 925
	西行	West-bound	24.12.2025	三 Wed	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 742
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	15.12.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 827
	西行	West-bound	23.12.2025	二 Tue	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 670
機場隧道 ⁽²⁾ Airport Tunnel ⁽²⁾			20.12.2025	六 Sat	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	535
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	28.12.2025	日 Sun	3 p.m. - 4 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	988
	西行	West-bound	24.12.2025	三 Wed	4 p.m. - 5 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 542
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	15.12.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 981
	西行	West-bound	05.12.2025	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 576
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	09.12.2025	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 253
	南行	South-bound	19.12.2025	五 Fri	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 367
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	09.12.2025	二 Tue	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	780
	南行	South-bound	14.12.2025	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	972
屯門—赤鱸角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	08.12.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 504
	南行	South-bound	05.12.2025	五 Fri	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 511
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	16.12.2025	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 583
	西行	West-bound	09.12.2025	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 105
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	08.12.2025	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 626
	西行	West-bound	18.12.2025	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 419
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	05.12.2025	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 529
	南行	South-bound	04.12.2025	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	5 887
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行	East-bound	15.12.2025	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 100
	西行	West-bound	23.12.2025	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 548

註： (2) 機場隧道是一條單向的行车隧道。

Note: (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字
Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

表 4.1S : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字 (簡要數字)
Table 4.1S : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)

2025/12

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles		私家車 Private Cars		的士 Taxis		專營巴士 Franchised Buses		非專營公共巴士 Non-franchised Public Buses		私家巴士 Private Buses	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	100 557	71 897	656 973	581 012	18 163	18 061	6 167	6 040	6 995	6 325	784	778
2022	106 205	75 229	649 540	571 412	18 163	17 892	6 198	5 827	6 905	6 460	815	802
2023	108 674	74 417	645 351	577 908	18 163	17 806	6 230	5 899	6 921	6 571	853	841
2024	108 883	73 494	630 711	578 001	18 163	17 773	6 160	5 870	6 836	6 582	855	837
2025	110 284	72 943	635 933	584 914	18 163	17 695	6 117	5 793	6 951	6 732	862	833
2024 / 07	109 718	73 603	640 634	576 674	18 163	17 786	6 187	5 892	6 910	6 585	845	828
08	108 871	73 399	634 324	576 347	18 163	17 782	6 184	5 882	6 892	6 583	843	825
09	109 183	73 214	634 643	575 141	18 163	17 769	6 189	5 890	6 892	6 574	843	824
10	109 513	73 593	635 366	576 326	18 163	17 745	6 192	5 933	6 892	6 595	849	830
11	109 789	73 423	636 201	576 802	18 163	17 742	6 191	5 910	6 890	6 620	853	832
12	108 883	73 494	630 711	578 001	18 163	17 773	6 160	5 870	6 836	6 582	855	837
2025 / 01	109 073	73 449	631 116	578 550	18 163	17 802	6 142	5 906	6 848	6 617	871	851
02	109 282	73 686	632 016	579 913	18 163	17 813	6 152	5 939	6 837	6 617	871	851
03	109 564	73 641	632 607	579 843	18 163	17 807	6 163	5 989	6 844	6 620	873	854
04	109 826	73 730	632 300	579 129	18 163	17 747	6 170	6 004	6 855	6 635	871	852
05	108 897	73 651	627 952	579 813	18 163	17 649	6 133	5 967	6 854	6 623	870	852
06	109 150	73 592	629 104	580 797	18 163	17 594	6 133	5 938	6 858	6 649	870	851
07	109 365	73 440	629 399	580 790	18 163	17 727	6 130	5 934	6 877	6 672	868	840
08	109 589	73 080	630 413	580 729	18 163	17 554	6 130	5 947	6 896	6 653	867	846
09	109 800	72 982	631 624	581 118	18 163	17 593	6 110	5 929	6 913	6 685	867	843
10	109 990	72 902	632 964	582 472	18 163	17 631	6 110	5 895	6 922	6 693	866	844
11	110 177	72 781	633 707	582 340	18 163	17 659	6 112	5 844	6 946	6 719	867	846
12	110 284	72 943	635 933	584 914	18 163	17 695	6 117	5 793	6 951	6 732	862	833

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses		私家小巴 Private Light Buses		貨車 Goods Vehicles		特別用途車輛 Special Purpose Vehicles		政府車輛 Government Vehicles		總計 Total	
	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	4 349	4 228	3 504	3 471	119 895	117 443	2 163	1 931	6 688	6 688	926 238	817 874
2022	4 349	4 143	3 473	3 426	120 475	116 396	2 233	1 981	6 815	6 815	925 171	810 383
2023	4 343	4 109	3 422	3 370	119 758	115 803	2 250	1 965	6 936	6 936	922 901	815 625
2024	4 340	4 077	3 420	3 354	115 677	109 885	2 209	1 892	7 006	7 006	904 260	808 771
2025	4 339	4 053	3 376	3 320	113 932	107 611	2 197	1 852	7 221	7 221	909 375	812 967
2024 / 07	4 339	4 088	3 420	3 360	118 087	112 991	2 257	1 909	6 958	6 958	917 518	810 674
08	4 340	4 090	3 400	3 336	117 565	112 451	2 220	1 907	6 955	6 955	909 757	809 557
09	4 340	4 087	3 400	3 335	117 278	111 797	2 226	1 895	6 944	6 944	910 101	807 470
10	4 339	4 081	3 398	3 333	116 964	111 520	2 239	1 900	6 961	6 961	910 876	808 817
11	4 340	4 084	3 422	3 359	116 655	110 962	2 244	1 890	6 985	6 985	911 733	808 609
12	4 340	4 077	3 420	3 354	115 677	109 885	2 209	1 892	7 006	7 006	904 260	808 771
2025 / 01	4 340	4 080	3 407	3 341	115 643	109 901	2 212	1 885	7 022	7 022	904 837	809 404
02	4 340	4 077	3 402	3 342	115 526	109 881	2 216	1 888	7 025	7 025	905 830	811 032
03	4 340	4 078	3 407	3 349	115 387	109 597	2 226	1 897	7 013	7 013	906 587	810 688
04	4 340	4 071	3 404	3 345	115 248	109 406	2 234	1 897	7 023	7 023	906 434	809 839
05	4 340	4 067	3 392	3 338	114 840	109 133	2 199	1 887	7 040	7 040	900 680	810 020
06	4 340	4 067	3 383	3 331	114 664	108 926	2 200	1 881	7 072	7 072	901 937	810 698
07	4 340	4 059	3 374	3 319	114 429	108 641	2 193	1 871	7 114	7 114	902 252	810 407
08	4 340	4 065	3 369	3 306	114 244	108 252	2 188	1 861	7 134	7 134	903 333	809 427
09	4 339	4 064	3 369	3 314	114 056	107 989	2 188	1 851	7 190	7 190	904 619	809 558
10	4 339	4 064	3 373	3 317	113 990	107 905	2 183	1 841	7 216	7 216	906 116	810 780
11	4 340	4 055	3 373	3 314	113 984	107 797	2 183	1 843	7 228	7 228	907 080	810 426
12	4 339	4 053	3 376	3 320	113 932	107 611	2 197	1 852	7 221	7 221	909 375	812 967

註：期末數字

Note : Figures as at end of the period.

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	8 988	99 386	70 843	9	126	94	95	1 045	960	9 092	100 557	71 897
2022	7 567	104 967	74 175	0	125	84	73	1 113	970	7 640	106 205	75 229
2023	4 792	107 392	73 397	5	128	83	46	1 154	937	4 843	108 674	74 417
2024	4 008	107 605	72 533	3	129	81	22	1 149	880	4 033	108 883	73 494
2025	3 774	109 018	72 060	4	133	74	7	1 133	809	3 785	110 284	72 943
2024 / 07	263	108 428	72 605	0	128	81	1	1 162	917	264	109 718	73 603
08	364	107 587	72 417	0	128	78	1	1 156	904	365	108 871	73 399
09	342	107 894	72 235	0	128	78	5	1 161	901	347	109 183	73 214
10	397	108 224	72 614	1	129	81	0	1 160	898	398	109 513	73 593
11	331	108 499	72 450	1	130	83	2	1 160	890	334	109 789	73 423
12	277	107 605	72 533	0	129	81	1	1 149	880	278	108 883	73 494
2025 / 01	243	107 793	72 500	2	131	77	0	1 149	872	245	109 073	73 449
02	273	108 004	72 747	0	131	77	1	1 147	862	274	109 282	73 686
03	351	108 286	72 705	0	131	76	1	1 147	860	352	109 564	73 641
04	336	108 547	72 790	0	131	79	1	1 148	861	337	109 826	73 730
05	328	107 626	72 713	0	131	78	0	1 140	860	328	108 897	73 651
06	344	107 878	72 664	2	133	80	1	1 139	848	347	109 150	73 592
07	323	108 092	72 525	0	133	82	1	1 140	833	324	109 365	73 440
08	306	108 316	72 158	0	133	83	0	1 140	839	306	109 589	73 080
09	353	108 526	72 080	0	133	83	1	1 141	819	354	109 800	72 982
10	325	108 717	72 004	0	133	78	1	1 140	820	326	109 990	72 902
11	312	108 905	71 895	0	133	73	0	1 139	813	312	110 177	72 781
12	280	109 018	72 060	0	133	74	0	1 133	809	280	110 284	72 943

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 ⁽⁴⁾ Other ⁽⁴⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	29 724	617 599	542 951	9 583	27 358	26 833	2	11 906	11 150	0	110	78	39 309	656 973	581 012
2022	17 683	591 012	514 700	19 795	46 565	45 726	0	11 849	10 919	0	114	67	37 478	649 540	571 412
2023	15 628	558 608	493 537	28 541	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	44 169	645 351	577 908
2024	13 503	511 328	461 709	33 206	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	46 709	630 711	578 001
2025	13 567	479 895	432 752	37 467	144 655	141 771	0	11 270	10 338	1	113	53	51 035	635 933	584 914
2024 / 07	1 279	532 439	471 997	1 695	96 456	93 929	0	11 624	10 686	0	115	62	2 974	640 634	576 674
08	1 120	524 148	469 613	2 069	98 483	96 021	0	11 580	10 657	0	113	56	3 189	634 324	576 347
09	1 122	522 682	466 674	1 818	100 275	97 789	0	11 573	10 621	0	113	57	2 940	634 643	575 141
10	1 211	520 818	465 024	2 618	102 871	100 603	0	11 564	10 640	0	113	59	3 829	635 366	576 326
11	1 083	519 199	462 997	2 478	105 338	103 112	0	11 551	10 637	0	113	56	3 561	636 201	576 802
12	1 108	511 328	461 709	2 476	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	3 584	630 711	578 001
2025 / 01	1 065	509 844	460 317	1 918	109 657	107 534	0	11 502	10 639	0	113	60	2 983	631 116	578 550
02	900	508 349	459 205	2 435	112 062	110 014	0	11 492	10 636	0	113	58	3 335	632 016	579 913
03	1 156	506 495	456 785	2 465	114 514	112 394	0	11 484	10 605	1	114	59	3 622	632 607	579 843
04	1 030	504 125	453 994	2 098	116 589	114 512	0	11 472	10 566	0	114	57	3 128	632 300	579 129
05	1 125	496 679	451 466	3 276	119 747	117 738	0	11 414	10 551	0	112	58	4 401	627 952	579 813
06	1 174	494 719	449 502	3 219	122 870	120 694	0	11 403	10 543	0	112	58	4 393	629 104	580 797
07	1 209	492 406	446 860	2 684	125 500	123 355	0	11 380	10 514	0	113	61	3 893	629 399	580 790
08	1 208	490 578	444 190	2 899	128 357	126 007	0	11 365	10 470	0	113	62	4 107	630 413	580 729
09	1 136	488 295	441 411	3 542	131 868	129 220	0	11 348	10 428	0	113	59	4 678	631 624	581 118
10	1 217	485 723	438 683	3 974	135 799	133 328	0	11 329	10 407	0	113	54	5 191	632 964	582 472
11	1 166	482 754	435 051	3 801	139 541	136 861	0	11 299	10 376	0	113	52	4 967	633 707	582 340
12	1 181	479 895	432 752	5 156	144 655	141 771	0	11 270	10 338	0	113	53	6 337	635 933	584 914

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	1 013	15 250	15 192	103	2 838	2 794	4	75	75	1 120	18 163	18 061
2022	977	15 250	15 081	128	2 838	2 737	0	75	74	1 105	18 163	17 892
2023	799	15 250	15 020	153	2 838	2 712	0	75	74	952	18 163	17 806
2024	835	15 250	15 020	133	2 838	2 678	3	75	75	971	18 163	17 773
2025	1 577	15 250	14 941	222	2 838	2 679	5	75	75	1 804	18 163	17 695
2024 / 07	82	15 250	15 021	18	2 838	2 690	0	75	75	100	18 163	17 786
08	68	15 250	15 021	8	2 838	2 686	1	75	75	77	18 163	17 782
09	44	15 250	15 010	13	2 838	2 684	0	75	75	57	18 163	17 769
10	61	15 250	14 997	12	2 838	2 673	0	75	75	73	18 163	17 745
11	50	15 250	14 988	20	2 838	2 679	0	75	75	70	18 163	17 742
12	127	15 250	15 020	6	2 838	2 678	1	75	75	134	18 163	17 773
2025 / 01	69	15 250	15 051	12	2 838	2 676	0	75	75	81	18 163	17 802
02	81	15 250	15 064	11	2 838	2 674	0	75	75	92	18 163	17 813
03	165	15 250	15 065	13	2 838	2 668	0	75	74	178	18 163	17 807
04	80	15 250	15 002	16	2 838	2 670	2	75	75	98	18 163	17 747
05	104	15 250	14 910	16	2 838	2 664	0	75	75	120	18 163	17 649
06	155	15 250	14 860	20	2 838	2 659	1	75	75	176	18 163	17 594
07	241	15 250	14 881	13	2 838	2 772	1	75	74	255	18 163	17 727
08	137	15 250	14 818	39	2 838	2 661	1	75	75	177	18 163	17 554
09	122	15 250	14 844	22	2 838	2 674	0	75	75	144	18 163	17 593
10	165	15 250	14 888	14	2 838	2 668	0	75	75	179	18 163	17 631
11	135	15 250	14 922	10	2 838	2 662	0	75	75	145	18 163	17 659
12	123	15 250	14 941	36	2 838	2 679	0	75	75	159	18 163	17 695

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2021	0	143	136	142	3 892	3 865
2022	16	158	149	189	3 887	3 752
2023	0	157	148	107	3 904	3 831
2024	0	143	141	20	3 867	3 754
2025	0	144	135	11	3 815	3 629
2024 / 07	0	143	141	0	3 877	3 792
08	0	143	141	0	3 872	3 761
09	0	143	140	0	3 872	3 768
10	0	143	143	0	3 872	3 796
11	0	143	141	0	3 871	3 772
12	0	143	141	0	3 867	3 754
2025 / 01	0	143	139	0	3 849	3 805
02	0	143	141	5	3 853	3 812
03	0	143	140	0	3 852	3 841
04	0	143	141	5	3 857	3 848
05	0	143	139	1	3 856	3 826
06	0	143	136	0	3 853	3 801
07	0	142	139	0	3 851	3 782
08	0	141	137	0	3 845	3 788
09	0	140	132	0	3 824	3 774
10	0	140	135	0	3 815	3 727
11	0	144	143	0	3 815	3 677
12	0	144	135	0	3 815	3 629

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界) ⁽⁵⁾ Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT) ⁽⁵⁾						城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2021	0	34	25	16	758	746	0	0	0	0	244	188
2022	0	33	17	16	774	693	0	0	0	0	244	180
2023	0	46	21	1	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024	0	40	14	15	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025	0	34	18	8	1 420	1 347	0	0	0	0	233	216
2024 / 07	0	46	21	0	1 450	1 303	0	0	0	0	243	215
08	0	46	21	0	1 450	1 314	0	0	0	0	243	227
09	0	46	19	0	1 450	1 317	0	0	0	0	243	222
10	0	46	20	0	1 450	1 326	0	0	0	0	243	226
11	0	46	20	0	1 450	1 322	0	0	0	0	243	228
12	0	40	14	0	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025 / 01	0	40	14	0	1 430	1 303	0	0	0	0	243	224
02	0	40	13	0	1 430	1 327	0	0	0	0	243	225
03	0	40	15	0	1 430	1 330	0	0	0	0	243	224
04	0	40	16	0	1 430	1 333	0	0	0	0	243	224
05	0	34	18	0	1 404	1 312	0	0	0	0	239	228
06	0	34	18	0	1 407	1 316	0	0	0	0	236	222
07	0	34	18	0	1 408	1 325	0	0	0	0	236	221
08	0	34	18	4	1 412	1 332	0	0	0	0	236	221
09	0	34	18	0	1 415	1 340	0	0	0	0	233	219
10	0	34	17	2	1 415	1 349	0	0	0	0	233	213
11	0	34	16	2	1 417	1 348	0	0	0	0	233	214
12	0	34	18	0	1 420	1 347	0	0	0	0	233	216

註： (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 ⁽⁶⁾ NWFB ⁽⁶⁾						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2021	0	17	16	0	673	672	0	4	4	119	253	253
2022	0	17	6	0	669	634	0	4	4	13	261	260
2023	0	-	-	0	-	-	0	4	4	24	281	277
2024	-	-	-	-	-	-	0	4	2	2	279	279
2025	-	-	-	-	-	-	0	0	0	25	313	302
2024 / 07	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	277	276
08	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	279	275
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	279	277
10	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	276
11	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
12	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
2025 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	278
02	-	-	-	-	-	-	0	4	2	6	285	278
03	-	-	-	-	-	-	0	4	3	12	297	295
04	-	-	-	-	-	-	0	4	3	2	299	298
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	299	299
06	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	301	298
07	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	301	298
08	-	-	-	-	-	-	0	4	3	3	304	303
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	304	296
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	313	304
11	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	302
12	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	302

註： (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note: (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	0	91	77	0	58	58	0	11	11	4	137	134
2022	2	93	74	0	58	58	0	11	11	3	140	138
2023	0	96	85	1	59	59	0	11	11	0	140	138
2024	0	87	75	8	67	67	0	11	11	5	141	141
2025	0	89	77	2	69	69	0	2	2	15	156	156
2024 / 07	0	88	81	0	59	59	0	11	11	0	140	140
08	0	88	80	0	59	59	0	11	11	0	140	140
09	0	88	79	5	64	64	0	11	11	0	140	140
10	0	88	77	3	67	67	0	11	11	0	140	140
11	0	88	79	0	67	67	0	11	11	0	140	140
12	0	87	75	0	67	67	0	11	11	3	141	141
2025 / 01	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	142	142
02	0	87	74	0	67	67	0	11	11	0	142	142
03	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	143	143
04	0	87	74	0	67	67	0	11	11	2	145	145
05	0	87	75	0	67	67	0	11	11	2	147	147
06	0	88	76	0	67	67	0	11	11	0	147	147
07	0	87	81	0	67	67	0	11	11	0	147	147
08	0	87	78	0	67	67	0	11	9	0	147	147
09	0	87	77	2	69	69	0	9	9	2	149	149
10	0	87	77	0	69	69	0	9	9	0	149	149
11	0	87	75	0	69	69	0	7	6	2	151	151
12	0	89	77	0	69	69	0	2	2	5	156	156

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	
2021	268	6 672	6 010	5	175	170	554	13 162	12 365
2022	309	6 579	6 140	0	175	171	548	13 103	12 287
2023	413	6 592	6 248	3	178	174	549	13 151	12 470
2024	312	6 507	6 263	0	177	167	362	12 996	12 452
2025	411	6 609	6 399	12	184	175	484	13 068	12 525
2024 / 07	26	6 581	6 265	0	178	169	26	13 097	12 477
08	39	6 563	6 263	0	178	169	41	13 076	12 465
09	23	6 563	6 253	0	178	170	28	13 081	12 464
10	20	6 563	6 274	0	178	170	23	13 084	12 528
11	35	6 561	6 300	0	178	169	35	13 081	12 530
12	26	6 507	6 263	0	177	167	29	12 996	12 452
2025 / 01	40	6 519	6 295	0	176	169	41	12 990	12 523
02	14	6 508	6 295	0	176	169	25	12 989	12 556
03	34	6 515	6 300	0	175	166	47	13 007	12 609
04	42	6 526	6 317	0	173	162	51	13 025	12 639
05	16	6 525	6 303	0	171	162	19	12 987	12 590
06	34	6 529	6 329	0	171	162	36	12 991	12 587
07	50	6 548	6 350	0	171	164	50	13 007	12 606
08	54	6 567	6 338	0	171	159	61	13 026	12 600
09	38	6 584	6 367	0	171	160	42	13 023	12 614
10	39	6 591	6 379	0	173	156	41	13 032	12 588
11	24	6 603	6 388	12	185	174	40	13 058	12 563
12	26	6 609	6 399	0	184	175	31	13 068	12 525

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家巴士								
	Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	74	759	754	0	25	24	74	784	778
2022	57	786	774	0	29	28	57	815	802
2023	90	821	809	0	32	32	90	853	841
2024	66	824	806	0	31	31	66	855	837
2025	40	831	803	4	31	30	44	862	833
2024 / 07	1	818	801	0	27	27	1	845	828
08	7	816	800	0	27	25	7	843	825
09	5	816	798	0	27	26	5	843	824
10	7	822	803	0	27	27	7	849	830
11	6	826	805	0	27	27	6	853	832
12	11	824	806	0	31	31	11	855	837
2025 / 01	17	840	820	0	31	31	17	871	851
02	0	840	821	0	31	30	0	871	851
03	6	842	823	0	31	31	6	873	854
04	0	840	821	0	31	31	0	871	852
05	2	839	821	0	31	31	2	870	852
06	1	839	820	4	31	31	5	870	851
07	1	837	810	0	31	30	1	868	840
08	2	836	815	0	31	31	2	867	846
09	2	836	814	0	31	29	2	867	843
10	0	835	813	0	31	31	0	866	844
11	3	836	815	0	31	31	3	867	846
12	6	831	803	0	31	30	6	862	833

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
2021	14	1 015	977	145	3 334	3 251	159	4 349	4 228	109	3 504	3 471
2022	12	997	871	117	3 352	3 272	129	4 349	4 143	70	3 473	3 426
2023	11	950	792	104	3 393	3 317	115	4 343	4 109	82	3 422	3 370
2024	6	921	739	116	3 419	3 338	122	4 340	4 077	133	3 420	3 354
2025	5	882	693	48	3 457	3 360	53	4 339	4 053	94	3 376	3 320
2024 / 07	0	934	755	7	3 405	3 333	7	4 339	4 088	5	3 420	3 360
08	1	933	759	25	3 407	3 331	26	4 340	4 090	7	3 400	3 336
09	0	927	749	8	3 413	3 338	8	4 340	4 087	10	3 400	3 335
10	0	927	749	6	3 412	3 332	6	4 339	4 081	9	3 398	3 333
11	1	924	750	4	3 416	3 334	5	4 340	4 084	31	3 422	3 359
12	3	921	739	8	3 419	3 338	11	4 340	4 077	8	3 420	3 354
2025 / 01	0	914	733	4	3 426	3 347	4	4 340	4 080	3	3 407	3 341
02	0	910	727	4	3 430	3 350	4	4 340	4 077	8	3 402	3 342
03	1	898	720	2	3 442	3 358	3	4 340	4 078	16	3 407	3 349
04	0	895	711	6	3 445	3 360	6	4 340	4 071	4	3 404	3 345
05	2	900	714	2	3 440	3 353	4	4 340	4 067	6	3 392	3 338
06	0	897	715	11	3 443	3 352	11	4 340	4 067	11	3 383	3 331
07	0	895	712	1	3 445	3 347	1	4 340	4 059	6	3 374	3 319
08	0	893	711	7	3 447	3 354	7	4 340	4 065	7	3 369	3 306
09	0	892	707	2	3 447	3 357	2	4 339	4 064	8	3 369	3 314
10	2	889	701	3	3 450	3 363	5	4 339	4 064	7	3 373	3 317
11	0	889	695	3	3 451	3 360	3	4 340	4 055	7	3 373	3 314
12	0	882	693	3	3 457	3 360	3	4 339	4 053	11	3 376	3 320

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 ⁽⁷⁾ Light Goods Vehicles ⁽⁷⁾			中型貨車 ⁽⁸⁾ Medium Goods Vehicles ⁽⁸⁾			重型貨車 ⁽⁹⁾ Heavy Goods Vehicles ⁽⁹⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	4 865	77 174	75 568	1 764	35 635	34 992	473	7 086	6 883	7 102	119 895	117 443
2022	5 025	78 018	75 919	1 483	35 095	33 473	485	7 362	7 004	6 993	120 475	116 396
2023	3 222	77 492	75 024	1 191	34 492	33 434	596	7 774	7 345	5 009	119 758	115 803
2024	1 886	74 332	70 558	758	33 350	31 821	541	7 995	7 506	3 185	115 677	109 885
2025	1 710	72 928	68 654	841	32 981	31 536	383	8 023	7 421	2 934	113 932	107 611
2024 / 07	167	76 188	72 951	71	33 935	32 578	27	7 964	7 462	265	118 087	112 991
08	149	75 765	72 549	60	33 816	32 422	52	7 984	7 480	261	117 565	112 451
09	140	75 528	72 041	62	33 750	32 276	37	8 000	7 480	239	117 278	111 797
10	172	75 269	71 762	66	33 668	32 246	52	8 027	7 512	290	116 964	111 520
11	179	75 023	71 318	69	33 579	32 106	54	8 053	7 538	302	116 655	110 962
12	171	74 332	70 558	73	33 350	31 821	38	7 995	7 506	282	115 677	109 885
2025 / 01	133	74 297	70 556	67	33 344	31 828	28	8 002	7 517	228	115 643	109 901
02	62	74 206	70 496	39	33 310	31 857	28	8 010	7 528	129	115 526	109 881
03	108	74 083	70 286	82	33 273	31 779	41	8 031	7 532	231	115 387	109 597
04	116	73 959	70 088	67	33 247	31 776	36	8 042	7 542	219	115 248	109 406
05	132	73 676	69 878	96	33 179	31 740	22	7 985	7 515	250	114 840	109 133
06	135	73 513	69 697	105	33 167	31 756	24	7 984	7 473	264	114 664	108 926
07	98	73 325	69 444	68	33 117	31 727	29	7 987	7 470	195	114 429	108 641
08	113	73 178	69 148	62	33 086	31 669	31	7 980	7 435	206	114 244	108 252
09	153	73 024	68 953	64	33 042	31 605	36	7 990	7 431	253	114 056	107 989
10	256	72 985	68 897	58	33 009	31 581	31	7 996	7 427	345	113 990	107 905
11	228	72 992	68 813	66	32 985	31 548	46	8 007	7 436	340	113 984	107 797
12	176	72 928	68 654	67	32 981	31 536	31	8 023	7 421	274	113 932	107 611

註： (7) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(8) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(9) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes: (7) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(8) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(9) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 ⁽¹⁰⁾ Special Purpose Vehicles ⁽¹⁰⁾			政府車輛 ⁽¹¹⁾ Government Vehicles ⁽¹¹⁾								
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
				首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	115	2 163	1 931	146	696	696	776	5 992	5 992	922	6 688	6 688
2022	137	2 233	1 981	225	695	695	553	6 120	6 120	778	6 815	6 815
2023	93	2 250	1 965	54	716	716	636	6 220	6 220	690	6 936	6 936
2024	81	2 209	1 892	9	703	703	603	6 303	6 303	612	7 006	7 006
2025	82	2 197	1 852	90	725	725	721	6 496	6 496	811	7 221	7 221
2024 / 07	0	2 257	1 909	0	709	709	30	6 249	6 249	30	6 958	6 958
08	4	2 220	1 907	0	709	709	15	6 246	6 246	15	6 955	6 955
09	10	2 226	1 895	0	708	708	26	6 236	6 236	26	6 944	6 944
10	12	2 239	1 900	0	706	706	55	6 255	6 255	55	6 961	6 961
11	2	2 244	1 890	0	704	704	89	6 281	6 281	89	6 985	6 985
12	9	2 209	1 892	0	703	703	96	6 303	6 303	96	7 006	7 006
2025 / 01	5	2 212	1 885	0	702	702	68	6 320	6 320	68	7 022	7 022
02	5	2 216	1 888	0	702	702	38	6 323	6 323	38	7 025	7 025
03	10	2 226	1 897	25	703	703	25	6 310	6 310	50	7 013	7 013
04	10	2 234	1 897	4	707	707	48	6 316	6 316	52	7 023	7 023
05	12	2 199	1 887	0	699	699	39	6 341	6 341	39	7 040	7 040
06	4	2 200	1 881	0	698	698	83	6 374	6 374	83	7 072	7 072
07	2	2 193	1 871	5	696	696	86	6 418	6 418	91	7 114	7 114
08	1	2 188	1 861	0	696	696	82	6 438	6 438	82	7 134	7 134
09	5	2 188	1 851	0	696	696	67	6 494	6 494	67	7 190	7 190
10	2	2 183	1 841	32	714	714	71	6 502	6 502	103	7 216	7 216
11	6	2 183	1 843	8	722	722	42	6 506	6 506	50	7 228	7 228
12	20	2 197	1 852	16	725	725	72	6 496	6 496	88	7 221	7 221

註： (10) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

(11) 不包括軍部車輛。

Notes : (10) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(11) Excluding military vehicles.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2025/12

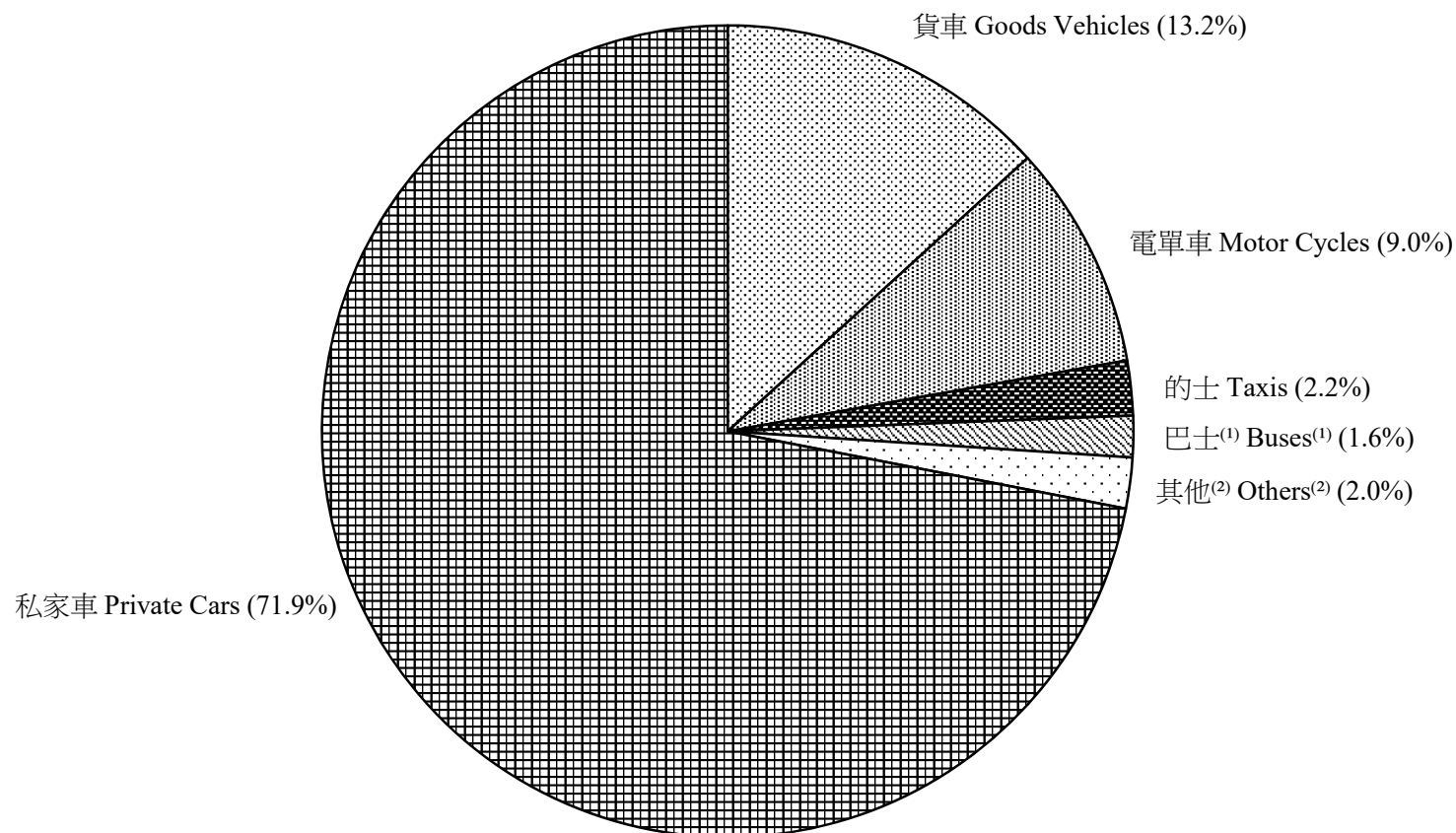
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	58 556	926 238	817 874
2022	54 935	925 171	810 383
2023	56 592	922 901	815 625
2024	56 274	904 260	808 771
2025	61 126	909 375	812 967
2024 / 07	3 672	917 518	810 674
08	3 992	909 757	809 557
09	3 670	910 101	807 470
10	4 702	910 876	808 817
11	4 435	911 733	808 609
12	4 442	904 260	808 771
2025 / 01	3 675	904 837	809 404
02	3 910	905 830	811 032
03	4 515	906 587	810 688
04	3 905	906 434	809 839
05	5 181	900 680	810 020
06	5 330	901 937	810 698
07	4 818	902 252	810 407
08	4 956	903 333	809 427
09	5 555	904 619	809 558
10	6 199	906 116	810 780
11	5 873	907 080	810 426
12	7 209	909 375	812 967

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二五年十二月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (December 2025)

2025/12



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers ⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	拖頭 ⁽²⁾ Tractors ⁽²⁾									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total			首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed			
2021	84	6 290	6 106	48	1 478	1 447	132	7 768	7 553	155	14 797	11 851
2022	48	5 998	5 453	51	1 428	1 369	99	7 426	6 822	165	14 396	10 552
2023	77	5 654	5 329	68	1 392	1 350	145	7 046	6 679	304	14 233	11 153
2024	55	5 311	4 972	55	1 358	1 293	110	6 669	6 265	138	13 443	9 877
2025	78	5 136	4 864	94	1 367	1 305	172	6 503	6 169	274	13 226	10 186
2024 / 07	7	5 442	5 101	1	1 367	1 299	8	6 809	6 400	14	14 001	10 580
08	7	5 408	5 081	2	1 358	1 285	9	6 766	6 366	2	13 693	10 510
09	4	5 387	5 043	0	1 351	1 287	4	6 738	6 330	15	13 700	10 392
10	5	5 371	5 041	12	1 356	1 292	17	6 727	6 333	15	13 714	10 346
11	4	5 347	5 019	16	1 364	1 301	20	6 711	6 320	11	13 724	10 185
12	6	5 311	4 972	5	1 358	1 293	11	6 669	6 265	15	13 443	9 877
2025 / 01	3	5 295	4 967	5	1 360	1 296	8	6 655	6 263	20	13 462	9 943
02	1	5 274	4 947	9	1 362	1 302	10	6 636	6 249	17	13 475	9 991
03	7	5 256	4 934	14	1 364	1 302	21	6 620	6 236	6	13 473	9 986
04	5	5 240	4 929	10	1 366	1 305	15	6 606	6 234	35	13 494	10 015
05	7	5 214	4 915	10	1 370	1 306	17	6 584	6 221	37	13 185	10 065
06	19	5 216	4 916	12	1 379	1 322	31	6 595	6 238	31	13 195	10 120
07	6	5 187	4 900	13	1 382	1 324	19	6 569	6 224	24	13 202	10 151
08	7	5 176	4 891	3	1 381	1 316	10	6 557	6 207	30	13 228	10 146
09	11	5 176	4 895	3	1 373	1 314	14	6 549	6 209	17	13 228	10 162
10	2	5 158	4 881	3	1 366	1 308	5	6 524	6 189	15	13 225	10 142
11	7	5 147	4 865	3	1 365	1 306	10	6 512	6 171	16	13 216	10 157
12	3	5 136	4 864	9	1 367	1 305	12	6 503	6 169	26	13 226	10 186

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的首次登記淨額統計數字
Table 4.1(c) : Net First Registration of Private Cars

2025/12

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 ⁽¹⁾ Net First Registration ⁽¹⁾
2021	39 309	841	38 468
2022	37 478	850	36 628
2023	44 169	172	43 997
2024	46 709	152	46 557
2025	51 035	226	50 809
2024 / 07	2 974	6	2 968
08	3 189	8	3 181
09	2 940	7	2 933
10	3 829	5	3 824
11	3 561	1	3 560
12	3 584	8	3 576
2025 / 01	2 983	7	2 976
02	3 335	125	3 210
03	3 622	3	3 619
04	3 128	8	3 120
05	4 401	9	4 392
06	4 393	15	4 378
07	3 893	17	3 876
08	4 107	7	4 100
09	4 678	10	4 668
10	5 191	11	5 180
11	4 967	11	4 956
12	6 337	3	6 334

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二五年十二月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (December 2025)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
APRILIA [^]	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	19	0	0	5	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA [^]	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BICOSE [^]	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO [^]	A	8	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CYCLONE [^]	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOFERN [^]	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI [^]	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
HARLEY- DAVIDSON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	71	0	0	0	0	0	0	0	0	71
	B	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUSQVARNA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KYMCO^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
MOTO GUZZI^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MV AGUSTA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NINEBOT^	A	0	0	0	11	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NORTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	B	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QJMOTOR^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROYAL ALLOY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ROYAL ENFIELD^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURRON^	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VICTORIA^	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA^	A	34	0	0	0	0	0	0	0	0	34
	B	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YINGANG^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZONGSHEN [^]	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONSEN [^]	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		260	0	0	20	0	0	0	0	0	280

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(e) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字 (二零二五年十二月)
 Table 4.1(e) : First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (December 2025)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ABARTH^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
阿士頓馬丁 ASTON MARTIN	A	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
奧迪 AUDI	A	1	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AVATR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	6	18	0	0	0	0	0	0	71	63	0	0	0	0	0	0	158
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
賓利 BENTLEY	A	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BYD^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	15	1 204	0	0	0	0	0	0	1 220
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大發 DAIHATSU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DEEPAL^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DENZA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	60
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	24	151	0	0	0	0	0	0	175
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
FARIZON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
法拉利 FERRARI	A	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FORTHING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC^	A	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAC AION^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	97	106	0	0	0	0	0	0	203
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GEELY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	0	112	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	130
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	8	65	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
現代 HYUNDAI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IM^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	12	28	0	0	0	0	0	0	40
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JAECOO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	35
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
積架 JAGUAR	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
JEEP^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	C2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JUNEYAO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBORGHINI^	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LANDROVER^	A	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LEAPMOTOR^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
凌志 LEXUS	A	0	22	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	24
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LINGBOX^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
M.G.^	A	0	21	0	0	0	0	0	0	0	126	2	0	0	0	0	0	0	149
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
瑪莎拉蒂 MASERATI	A	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	0	0	0	0	0	0	0	124
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total	
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others		
萬事得 MAZDA	A	1	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	C2	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MCLAREN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	27	22	4	0	0	0	0	0	8	65	0	0	0	0	0	0	0	126
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MINI^	A	1	1	1	0	0	0	0	0	29	89	0	0	0	0	0	0	0	121
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
三菱 MITSUBISHI	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NETA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日產 NISSAN	A	0	36	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	52
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OMODA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ORA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	9
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
保時捷 PORSCHE	A	5	12	3	0	0	0	0	0	10	21	0	0	0	0	0	0	0	51
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表 4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make		汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
		房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
勞斯萊斯 ROLLS ROYCE	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROVER^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SMART^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	0	0	0	0	0	192
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富士 SUBARU	A	9	26	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	46
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鈴木 SUZUKI	A	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TESLA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	636	624	0	0	0	0	0	0	1260
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
豐田 TOYOTA	A	2	85	0	0	0	0	0	0	0	303	0	0	0	0	0	0	390
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	C2	38	488	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	526
	其他 Others	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
VOLKSWAGEN^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WULING^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
XPENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442	0	0	0	0	0	0	442
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(e) (續)
Table 4.1(e) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make	汽油 Petrol				柴油 Diesel				電力 Electric				其他 Others				總計 Total
	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	房車 Saloon	旅行車 Station Waggon	開篷車 Convertible	其他 Others	
ZEEKR [^]	A	0	0	0	0	0	0	0	0	455	0	0	0	0	0	0	455
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	130	1 006	45	0	0	0	0	0	907	4 247	2	0	0	0	0	0	6 337

註： ^ 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字 (二零二五年十二月)

Table 4.1(f) : First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (December 2025)

2025/12

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total	
		客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform		起卸斗 貨車 Tipper
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARIZON^	A	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FARIZON AUTO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FAW^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
FOTON^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
現代 HYUNDAI	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	6	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total	
	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others		
JOYLONG^	A	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
起亞 KIA	A	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LINXYS^	A	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAXUS^	A	0	0	0	0	0	0	37	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
平治 MERCEDES BENZ	A	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
標致 PEUGEOT	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RIDDARA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others						總計 Total		
	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper		其他 Others	
豐田 TOYOTA	A	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	77	15	0	1	4	1	1	68	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	176

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(g) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字(二零二五年十二月)

Table 4.1(g) : First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (December 2025)

2025/12

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others					總計 Total		
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform		混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others
DONGFENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FARIZON AUTO^	A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	12	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	16	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
平治 MERCEDES BENZ	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
MITSUBISHI FUSO^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SANY^	A	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(g) (續)
Table 4.1(g) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make	柴油 Diesel								電力 Electric							其他 Others						總計 Total	
	廂式 貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝 土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式 貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝 土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式 貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重 吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝 土車 Concrete Mixer	其他 Others		
SCANIA [^]	A	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
UD TRUCKS [^]	A	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	41	9	0	4	1	0	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(h) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字(二零二五年十二月)

Table 4.1(h) : First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (December 2025)

2025/12

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
日野 HINO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
五十鈴 ISUZU	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	3	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
平治 MERCEDES BENZ	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SANY^	A	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SCANIA^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
SINOTRUK^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3

表 4.1(h) (續)
Table 4.1(h) (Cont'd)

2025/12

廠名 Make	柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
UD TRUCKS [^]	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾	3	0	7	8	2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B - prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 - the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others - the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二五年十二月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (December 2025)

2025/12

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	2 476	5 156	+108.2	107 762	144 655	+34.2
> 0 - 1 000	15	14	-6.7	5 490	5 421	-1.3
> 1 000 - 1 500	277	265	-4.3	130 267	120 838	-7.2
> 1 500 - 2 500	624	688	+10.3	269 568	252 567	-6.3
> 2 500 - 3 500	164	151	-7.9	87 133	82 729	-5.1
> 3 500 - 4 500	16	41	+156.3	15 593	15 366	-1.5
> 4 500	12	22	+83.3	14 898	14 357	-3.6
合計 Overall	3 584	6 337	+76.8	630 711	635 933	+0.8

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二五年十二月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (December 2025)

2025/12

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤1.9	60	61	+1.7
> 1.9 - 5.5	75 224	73 808	-1.9
> 5.5 - 24.0	34 455	34 082	-1.1
> 24.0 - 38.0	8 146	8 177	+0.4
> 38.0	1	1	0.0
合計 Overall	117 886	116 129	-1.5

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類⁽¹⁾劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二五年十二月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type ⁽¹⁾ (December 2025)

2025/12

	汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 ⁽²⁾ Electric ⁽²⁾		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Others ⁽³⁾⁽⁴⁾		總計 Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)	108 029	71 180	0	0	989	880	0	0	0	0	0	0	109 018	72 060
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)	133	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	74
機動三輪車 Motor Tricycles	1 114	795	0	0	19	14	0	0	0	0	0	0	1 133	809
私家車 Private Cars	479 895	432 752	11 270	10 338	144 655	141 771	0	0	0	0	113	53	635 933	584 914
的士 (市區) Taxis (Urban)	96	96	0	0	870	867	14 284	13 978	0	0	0	0	15 250	14 941
的士 (新界) Taxis (NT)	1	1	0	0	113	110	2 724	2 568	0	0	0	0	2 838	2 679
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)	0	0	0	0	5	5	70	70	0	0	0	0	75	75
九巴 KMB	單層 SD	0	0	114	107	30	28	0	0	0	0	0	144	135
	雙層 DD	0	0	3 770	3 584	45	45	0	0	0	0	0	3 815	3 629
城巴 Citybus	單層 SD	0	0	29	14	5	4	0	0	0	0	0	34	18
	雙層 DD	0	0	1 652	1 562	0	0	0	0	1	1	0	1 653	1 563
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雙層 DD	0	0	313	302	0	0	0	0	0	0	0	313	302
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	85	73	4	4	0	0	0	0	0	89	77
	雙層 DD	0	0	69	69	0	0	0	0	0	0	0	69	69
港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	雙層 DD	0	0	137	137	19	19	0	0	0	0	0	156	156
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 563	6 354	46	45	0	0	0	0	0	6 609	6 399
	雙層 DD	0	0	183	174	1	1	0	0	0	0	0	184	175
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	824	798	7	5	0	0	0	0	0	831	803
	雙層 DD	0	0	27	26	4	4	0	0	0	0	0	31	30
公共小型巴士 Public Light Buses	0	0	880	845	15	15	3 444	3 193	0	0	0	0	4 339	4 053
私家小型巴士 Private Light Buses	0	0	2 337	2 295	11	8	1 028	1 017	0	0	0	0	3 376	3 320

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2025/12

	汽油		柴油		電力 ⁽²⁾		石油氣		氫		其他 ⁽³⁾⁽⁴⁾		總計	
	Petrol		Diesel		Electric ⁽²⁾		LP Gas		Hydrogen		Others ⁽³⁾⁽⁴⁾		Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	312	238	71 269	67 112	1 347	1 304	0	0	0	0	0	0	72 928	68 654
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	32 944	31 499	37	37	0	0	0	0	0	0	32 981	31 536
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	8 019	7 417	4	4	0	0	0	0	0	0	8 023	7 421
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	47	29	1 899	1 635	111	89	135	94	3	3	2	2	2 197	1 852
政府車輛 (電單車) ⁽⁵⁾ Government vehicles (Motor Cycles) ⁽⁵⁾	720	720	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	725	725
政府車輛 (其他車輛) ⁽⁵⁾ Government vehicles (Other Vehicles) ⁽⁵⁾	2 237	2 237	3 732	3 732	308	308	207	207	0	0	12	12	6 496	6 496
總計 Total	592 584	508 122	146 118	138 075	148 650	145 572	21 892	21 127	4	4	127	67	909 375	812 967

註： 月底數字

(1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。

(2) 純電動車輛。

(3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(4) 在政府車輛 (其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。

(5) 不包括軍部車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes :

Figures as at end of the month.

(1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.

(2) Pure electric vehicles.

(3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.

(5) Excluding military vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 : 驗車中心車輛檢驗數字 (二零二五年十二月)
Table 4.5 : Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres (December 2025)

2025/12

		政府運作的驗車中心 Vehicle Inspections at Government Operated Vehicle Examination Centres																								總計 Total	
		電單車 ⁽¹⁾ Motor Cycles ⁽¹⁾		私家車 ⁽¹⁾ Private Cars ⁽¹⁾		的士 Taxis			巴士 Buses							小巴 Light Buses			貨車 Goods Vehicles			拖車 Trailers					
						新界及大嶼山 NT & Lantau	市區 Urban	收費錶 檢查 Meter Check	新車 New	專營 Franchised				其他 Others			年檢 Annual		新車 New	年檢 Annual		首次登記 First Registration	年檢 Annual	首次登記 First Registration	其他 Others		
										九巴 KMB	城巴 City- bus	龍運 LWB	新大嶼山 巴士 NLB	首次登記 First Registration	港鐵 巴士 MTR Buses	公共 Public	私家 Private	首次登記 First Registration		公共 Public	私家 Private						≤16 公噸 ≤16 Tonnes
A. 為發牌及續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspection for Licensing & Re-licensing																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		138	1 122	196	1 039	1 693	143	246	119	26	19	0	18	593	96	41	329	325	15	12	1 183	125	1	23	41	7 543	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	COR	123	992	174	969	1 591	130	244	119	24	15	-	18	447	80	-	310	307	15	7	1 014	109	1	23	26	6 738
	不及格 Failed	COF	-	-	-	-	-	0	0	0	1	0	0	39	1	39	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	80
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	COF	4	64	11	33	52	7	1	0	1	1	0	0	33	6	1	10	9	0	2	74	3	0	0	7	319
	車架檢驗 Frame Checks	COF	11	66	11	37	50	6	1	0	1	1	0	0	38	5	1	9	9	0	3	95	13	0	0	8	365
不送檢 Did not Attend	COF	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	-	0	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
不送檢 Did not Attend	COF	4	38	5	20	201	2	0	0	0	1	0	0	7	6	1	3	1	0	1	43	1	0	0	2	336	
預約數字 No. of Appointments	COF	142	1 160	201	1 059	1 894	145	246	119	26	20	0	18	600	102	42	332	326	15	13	1 226	126	1	23	43	7 879	
暫停牌照 Suspension Orders	COF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	7	
B. 其他檢驗 Other Inspection																											
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		50	1 278	10	63	0	-	14	205	12	1	-	2	68	3	-	5	3	-	107	26	-	4	-	39	1 890	
VIO 檢驗 VIO Inspection	及格 Passed	COF	23	1 023	8	39	0	-	0	1	0	0	-	0	0	0	-	3	2	-	59	20	-	1	-	2	1 181
	不及格 Failed	COF	10	144	0	2	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	-	13	1	-	0	-	0	171
不送檢 Did not Attend	COF	7	202	3	8	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	-	3	0	-	22	1	-	0	-	0	246	
突擊檢驗 Spot Checks	COF	-	-	-	-	-	-	13	204	12	1	-	2	66	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
警方對涉及意外車輛的檢驗 Police Accident Inspection	COF	13	51	1	22	0	0	1	0	0	0	-	0	2	0	0	1	1	0	24	4	0	2	0	6	128	
警方為執法和控制交通而進行的檢驗 Police Enforcement and Control Inspection	COF	4	60	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	1	0	31	109	
預約總數 Total Appointments	COF	57	1 480	13	71	0	0	14	205	12	1	-	2	68	3	0	8	3	0	129	27	0	4	0	39	2 136	
暫停牌照 Suspension Orders	COF	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	5	

註： (1) 車輛檢驗只包括登記前、重行登記及特定的檢驗。

COR - 檢驗汽車機械及格證書
COF - 機動車輛全面檢驗及格證書
VIO - 車輛檢驗事務處

Notes : (1) Vehicle inspections include pre-registration, re-registration and miscellaneous inspections only.

COR - Certificate of Road-worthiness
COF - Certificate of Fitness
VIO - Vehicle Inspection Office

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2025/12

		其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗 Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing						
		私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles		拖車 Trailers	總計 Total
			少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes			
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		-	-	5 774	2 234	849	8 857	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	-	-	5 484	2 110	800	8 394	
	不及格 Failed	-	-	143	64	23	230	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	-	-	147	60	26	233	
不送檢 Did not Attend		-	-	109	52	24	185	
預約數字 No. of Appointments		-	-	5 883	2 286	873	9 042	
暫停牌照 Suspension Orders		-	-	12	9	6	27	
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections		32 119	6	-	-	-	32 125	
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed	27 864	2	-	-	-	27 866	
	不及格 Failed	2 211	2	-	-	-	2 213	
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks	2 044	2	-	-	-	2 046	
不送檢 Did not Attend		13	0	-	-	-	13	
預約數字 No. of Appointments		32 132	6	-	-	-	32 138	
暫停牌照 ⁽²⁾ Suspension Orders ⁽²⁾		160	0	-	-	-	160	

註： (2) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (2) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源： 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組：駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二五年十二月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (December 2025)

2025/12

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 570 327	192 446	1 077 122
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 756	332	4 998
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	60 256	147 963	555 093
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	90 632	2 234 899	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二五年十二月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (December 2025)

2025/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	45 393	2 555 789	457 764	190 773	1 065 263
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	37 919	1 454 895	660 177	98 077	827 262
3	電單車	Motor Cycle	4 804	352 685	93 468	29 233	123 031
4	私家小巴	Private Light Bus	3 285	176 051	73 934	12 278	88 438
5	公共小巴	Public Light Bus	4 382	163 233	81 314	11 738	83 117
6	的士	Taxi	-	211 848	-	17 836	102 094
9	私家巴士	Private Bus	5 107	140 203	198 816	7 044	31 002
10	公共巴士	Public Bus	6 004	137 130	200 970	7 077	35 658
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	820	36 583	5 529	148	4 724
17	專營巴士	Franchised Bus	439	27 902	2 391	1 663	5 884
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	4 202	182 709	138 696	11 238	75 481
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	6 031	87 853	242 228	8 171	64 760
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 333	42 897	60 657	2 151	7 705
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	17 992	-	597	1 501
22	機動三輪車	Motor Tricycle	4 795	352 690	83 601	29 236	97 052

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二五年十二月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (December 2025)

2025/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 ⁽¹⁾	Private Car ⁽¹⁾	55 187	10 626	5 999
2	輕型貨車 ⁽¹⁾	Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	26 738	4 345	2 266
3	電單車	Motor Cycle	5 065	1 070	1 988
22	機動三輪車	Motor Tricycle	5 065	1 070	1 988

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二五年十二月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (December 2025)

2025/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	4 669	8 591	109	5	13 374
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	2 278	1 188	183	14	3 663
3	電單車	Motor Cycle	122	2 097	378	54	2 651
4	私家小巴	Private Light Bus	0	0	234	3	237
5	公共小巴	Public Light Bus	0	0	184	2	186
6	的士	Taxi	0	0	665	0	665
9	私家巴士	Private Bus	0	0	215	4	219
10	公共巴士	Public Bus	0	0	183	0	183
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛	Government Vehicle	0	3	0	87	90
17	專營巴士	Franchised Bus	0	0	105	0	105
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	0	0	239	0	239
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	0	0	112	0	112
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	0	0	43	0	43
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	0	0	0	37	37
22	機動三輪車	Motor Tricycle	122	2 097	378	54	2 651

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二五年十二月)
 Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (December 2025)

2025/12

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class	新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 ⁽¹⁾ Private Car ⁽¹⁾	4 908	23	4 931
2	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	2 376	24	2 400
3	電單車 Motor Cycle	335	25	360
22	機動三輪車 Motor Tricycle	335	25	360

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二五年十二月)
 Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (December 2025)

2025/12

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	2 187	1 789
駕駛測驗表格 Driving Test Form	14 661	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二五年十二月)

Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (December 2025)

2025/12

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	2 038	1 689	90.3	182	9.7	1 871	167	0	167	8.2		
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	1 942	591	35.0	405	24.0	1 689 ^	253	0	253	13.0		
	乙部 Part B		638	37.8	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		55	3.3	N.A.	N.A.							
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	75	58	78.4	16	21.6	74	1	0	1	1.3		
	丙部 Part C	1 336	758	60.0	506	40.0	1 264	72	0	72	5.4		
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	1 814	472	29.8	376	23.7	1 585 **	229	0	229	12.6		
	乙部 Part B		703	44.4	N.A.	N.A.							
	丙部 Part C		34	2.1	N.A.	N.A.							
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	56	42	77.8	12	22.2	54	2	0	2	3.6		
	丙部 Part C	1 638	936	59.5	638	40.5	1 574	64	0	64	3.9		
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	519	178	44.9	218	55.1	396	67	56	123	23.7		
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	500	132	28.2	336	71.8	468	31	1	32	6.4		
	重型 Heavy	261	71	30.6	161	69.4	232	29	0	29	11.1		
巴士 Bus	專營 Franchised	157	100	66.2	51	33.8	151	6	0	6	3.8		
	私家/公共 Private/Public	207	50	26.6	138	73.4	188	19	0	19	9.2		
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		62	16	27.6	42	72.4	58	4	0	4	6.5		
的士 Taxi	電腦筆試 Computer Written Test	1 569	800	58.1	576	41.9	1 376	193	0	193	12.3		
掛接式車輛 Articulated Vehicle		124	39	33.3	78	66.7	117	7	0	7	5.6		
合計 Overall		12 298	7 362	66.3	3 735	33.7	11 097	1 144	57	1 201	9.8		

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

** 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

** Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/12

考試類別 Type of Test		(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	1 563	1 481	96.0	62	4.0	1 543	20	0	20	1.3
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	809	316	40.1	95	12.0	789 ^	20	0	20	2.5
	乙部 Part B		362	45.9	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		16	2.0	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部 Part B	29	28	96.6	1	3.4	29	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	775	429	57.0	324	43.0	753	22	0	22	2.8
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部 Part C	143	95	70.9	39	29.1	134	9	0	9	6.3
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	807	245	31.1	107	13.6	789 **	18	0	18	2.2
	乙部 Part B		432	54.8	N.A.	N.A.					
	丙部 Part C		5	0.6	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部 Part B	9	9	100.0	0	0.0	9	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	913	461	51.8	429	48.2	890	23	0	23	2.5
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部 Part C	182	96	54.5	80	45.5	176	6	0	6	3.3
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	496	313	74.0	110	26.0	423	32	41	73	14.7
	丙部 Part C	360	152	53.3	133	46.7	285	53	22	75	20.8
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	106	40	38.1	65	61.9	105	1	0	1	0.9
私家/公共巴士 Private/Public Bus		77	19	26.8	52	73.2	71	6	0	6	7.8
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus		0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
掛接式車輛 Articulated Vehicle		22	9	40.9	13	59.1	22	0	0	0	0.0
合計 Overall		6 291	4 508	74.9	1 510	25.1	6 018	210	63	273	4.3

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/12

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	330	307	93.9	20	6.1	327	3	0	3	0.9
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	94	80	87.0	12	13.0	92	2	0	2	2.1
	丙部 Part C	235	117	49.8	118	50.2	235	0	0	0	0.0
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	91	76	84.4	14	15.6	90	1	0	1	1.1
	丙部 Part C	255	105	41.2	150	58.8	255	0	0	0	0.0
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	122	84	71.2	34	28.8	118	4	0	4	3.3
	丙部 Part C	55	15	28.3	38	71.7	53	2	0	2	3.6
合計 Overall		1 182	784	67.0	386	33.0	1 170	12	0	12	1.0

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2025/12

考試類別 Type of Test		(d) 安佳駕駛學院 Ankor Driving School										
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
			數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	9	9	100.0	0	0.0	9	0	0	0	0.0	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部 Full Part	3	1	33.3	1	33.3	3 ^	0	0	0	0.0	
	乙部 Part B		1	33.3	N.A.	N.A.						
	丙部 Part C		0	0.0	N.A.	N.A.						
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-	
	丙部 Part C	13	7	58.3	5	41.7	12	1	0	1	7.7	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部 Full Part	2	1	50.0	0	0.0	2 **	0	0	0	0.0	
	乙部 Part B		1	50.0	N.A.	N.A.						
	丙部 Part C		0	0.0	N.A.	N.A.						
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	2	2	100.0	0	0.0	2	0	0	0	0.0	
	丙部 Part C	11	7	63.6	4	36.4	11	0	0	0	0.0	
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-	
	丙部 Part C	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-	
合計 Overall		40	29	74.4	10	25.6	39	1	0	1	2.5	

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心 (二零二五年十二月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (December 2025)

2025/12

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 ⁽¹⁾ Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	2 311	04.02.2026	35	-3	
私家車 Private Car	乙部 Part B	21	10.02.2026	41	-3	101	11.02.2026	42	-4	
	丙部 Part C	431	19.03.2026	78	-10	1 137	20.03.2026	79	-8	
	合併 Combined	2 098	12.06.2026	163	0	6 847	27.05.2026	147	-8	
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	5	04.02.2026	35	+4	49	09.02.2026	40	+2	
	丙部 Part C	331	31.03.2026	90	-3	1 411	27.02.2026	58	-7	
	合併 Combined	1 134	04.06.2026	155	-7	6 593	29.05.2026	149	-7	
電單車 Motor Cycle	丙部 Part C	385	18.03.2026	77	-9	955	13.04.2026	103	0	
貨車 Goods Vehicle	中型 Medium	175	02.02.2026	33	-6	457	03.02.2026	34	-6	
	重型 ⁽²⁾ Heavy ⁽²⁾	-	-	-	-	261	02.02.2026	33	-3	
巴士 Bus	專營 ⁽³⁾ Franchised ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	
	私家/公共 Private/Public	88	03.02.2026	34	-6	124	02.02.2026	33	-3	
私家/公共小巴 ⁽²⁾ Private/Public Light Bus ⁽²⁾		-	-	-	-	44	05.02.2026	36	+7	
的士 Taxi	電腦筆試 ⁽¹⁾ Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	3 121	20.02.2026	51	+1	
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	260	03.03.2026	62	-3	
總計 Total		4 668				23 671				

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院 (二零二五年十二月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (December 2025)

2025/12

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	294	10.02.2026	41	+2	1 426	10.02.2026	41	+2	632	10.02.2026	41	+2
私家車 Private Car	乙部 Part B	21	24.02.2026	55	-20	300	25.02.2026	56	+4	33	20.02.2026	51	-1
	丙部 Part C	850	20.05.2026	140	-15	2 714	05.05.2026	125	-19	631	28.04.2026	118	-24
	合併 Combined	1 631	13.07.2026	194	-20	1 948	11.06.2026	162	+4	1 061	03.06.2026	154	-4
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	269	30.03.2026	89	-3	491	08.04.2026	98	+4	244	23.02.2026	54	+4
	丙部 Part C	433	12.05.2026	132	-10	661	13.05.2026	133	-5	496	08.04.2026	98	-10
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	5	24.02.2026	55	-20	361	25.02.2026	56	+4	32	20.02.2026	51	-1
	丙部 Part C	780	20.05.2026	140	-15	2 574	05.05.2026	125	-19	964	28.04.2026	118	-24
	合併 Combined	947	10.07.2026	191	-15	1 897	11.06.2026	162	+4	1 376	02.06.2026	153	-5
貨車 Goods Vehicle	中型 ⁽¹⁾ Medium ⁽¹⁾	-	-	-	-	87	12.02.2026	43	-8	65	16.02.2026	47	-5
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	19	06.02.2026	37	-10
私家/公共巴士 ⁽³⁾ Private/Public Bus ⁽³⁾		-	-	-	-	74	11.02.2026	42	-8	43	26.02.2026	57	+4
總計 Total		5 230				12 533				5 596			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
 (3) 私家/公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院 (二零二五年十二月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (December 2025)

2025/12

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	228	12.02.2026	43	-1
私家車 Private Car	乙部 Part B	422	10.04.2026	100	+4
	丙部 Part C	1 195	05.08.2026	217	-17
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	525	10.04.2026	100	+4
	丙部 Part C	1 307	05.08.2026	217	-10
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	359	25.03.2026	84	-3
	丙部 Part C	139	27.04.2026	117	+16
總計 Total		4 175			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(d) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 安佳駕駛學院 (二零二五年十二月)

Table 5.3(d): Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Ankor Driving School (December 2025)

2025/12

考試類別 Type of Test		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	11	20.01.2026	20	-3
私家車 Private Car	乙部 Part B	0	N.A.	N.A.	N.A.
	丙部 Part C	9	29.01.2026	29	+11
	合併 Combined	1	29.01.2026	29	+11
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	0	N.A.	N.A.	N.A.
	丙部 Part C	7	29.01.2026	29	+11
	合併 Combined	3	29.01.2026	29	+11
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	0	N.A.	N.A.	N.A.
	丙部 Part C	0	N.A.	N.A.	N.A.
總計 Total		31			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字
Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2025/12

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2021	43 663	1 495 092	2 051	122 054	531 434
2022	44 084	1 539 176	2 238	124 292	528 980
2023	44 603	1 583 779	2 747	127 039	525 260
2024	39 424	1 623 203	2 460	129 499	522 977
2025	38 547	1 661 750	2 466	131 965	511 611
2024 / 07	3 595	1 607 494	218	128 518	522 040
08	2 888	1 610 382	179	128 697	523 052
09	3 034	1 613 416	188	128 885	522 908
10	3 740	1 617 156	230	129 115	523 756
11	3 089	1 620 245	183	129 298	524 208
12	2 958	1 623 203	201	129 499	522 977
2025 / 01	3 602	1 626 805	239	129 738	521 669
02	3 321	1 630 126	242	129 980	521 457
03	3 311	1 633 437	188	130 168	520 752
04	3 662	1 637 099	238	130 406	520 473
05	3 040	1 640 139	200	130 606	520 284
06	2 987	1 643 126	195	130 801	519 460
07	3 647	1 646 773	249	131 050	518 713
08	2 738	1 649 511	169	131 219	517 861
09	2 596	1 652 107	163	131 382	516 739
10	3 135	1 655 242	213	131 595	514 982
11	3 026	1 658 268	160	131 755	514 303
12	3 482	1 661 750	210	131 965	511 611

資料來源：公共車輛及檢控組

Source : Public Vehicles and Prosecutions Section

第六組：泊車統計數字
Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二五年十二月)⁽¹⁾

Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (December 2025)⁽¹⁾

2025/12

地點 Location	啓用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 ⁽²⁾ Capacity as at End of the Month ⁽²⁾	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 ⁽³⁾ Utilization Rate ⁽³⁾ (%)	
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	27 992	48.8
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	7 528	30.0
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	829	28 371	43.7
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	7 648	71.3
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	511	15 573	74.6
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	21 295	73.4
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	14 098	74.8
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	19 408	69.6
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	11 441	75.3
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	11 319	87.2
合計	Overall		4 000	164 673	64.2

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

資料來源： 管理事務部

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

Source : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二五年十二月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (December 2025)

2025/12

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) ⁽¹⁾ Utilization Rate (%) ⁽¹⁾
香港島 Hong Kong Island	2 907	0	48.9
九龍 Kowloon	7 049	+4	58.0
新界 New Territories	10 427	-1	38.5
合計 Overall	20 383	+3	47.8

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二五年十二月) ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (December 2025) ⁽¹⁾⁽²⁾

2025/12

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Park and Ride Capacity as at End of the Month ⁽³⁾⁽⁴⁾	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 471	209	1.35

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。
(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。
(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.
(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m. to 2:15 a.m. on the next day.
(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

第七組：道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision

2025/12

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總數 ⁽¹⁾ Total Road Traffic Accidents ⁽¹⁾	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 ⁽²⁾ Vehicle Vs Object ⁽²⁾	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2021	17 831	94	1 824	15 913	9 641	2 611	767	4 812
2022	15 107	89	1 046	13 972	8 209	2 303	868	3 727
2023	17 189	96	1 000	16 093	9 647	2 632	1 046	3 864
2024	18 354	83	751	17 520	10 627	2 561	1 033	4 133
2025#	17 321	92	467	16 762	10 106	2 421	703	4 091
2024 / 07	1 567	5	72	1 490	893	198	123	353
08	1 535	10	61	1 464	905	225	89	316
09	1 533	9	56	1 468	926	200	81	326
10	1 561	6	53	1 502	909	237	61	354
11	1 599	6	43	1 550	915	242	81	361
12	1 377	6	36	1 335	776	219	48	334
2025 / 01 #	1 553	9	55	1 489	904	216	60	373
02 #	1 252	6	38	1 208	728	167	62	295
03 #	1 525	6	53	1 466	902	221	51	351
04 #	1 331	5	35	1 291	776	172	48	335
05 #	1 583	8	48	1 527	944	205	58	376
06 #	1 616	7	47	1 562	977	223	69	347
07 #	1 507	6	47	1 454	895	217	63	332
08 #	1 489	6	37	1 446	867	197	76	349
09 #	1 471	7	32	1 432	895	203	59	314
10 #	1 373	7	26	1 340	783	194	52	344
11 #	1 378	13	30	1 335	776	198	52	352
12 #	1 243	12	19	1 212	659	208	53	323

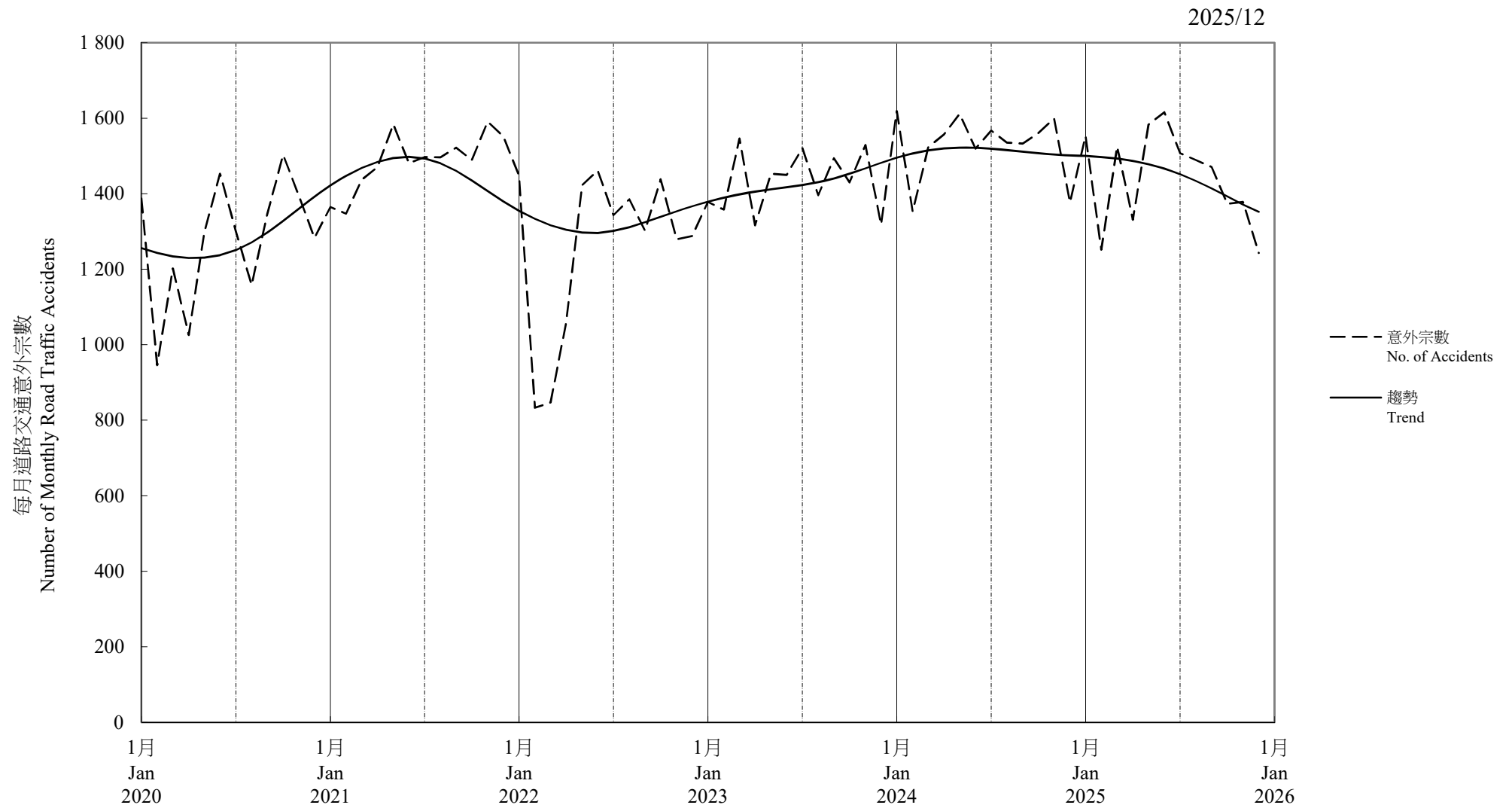
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

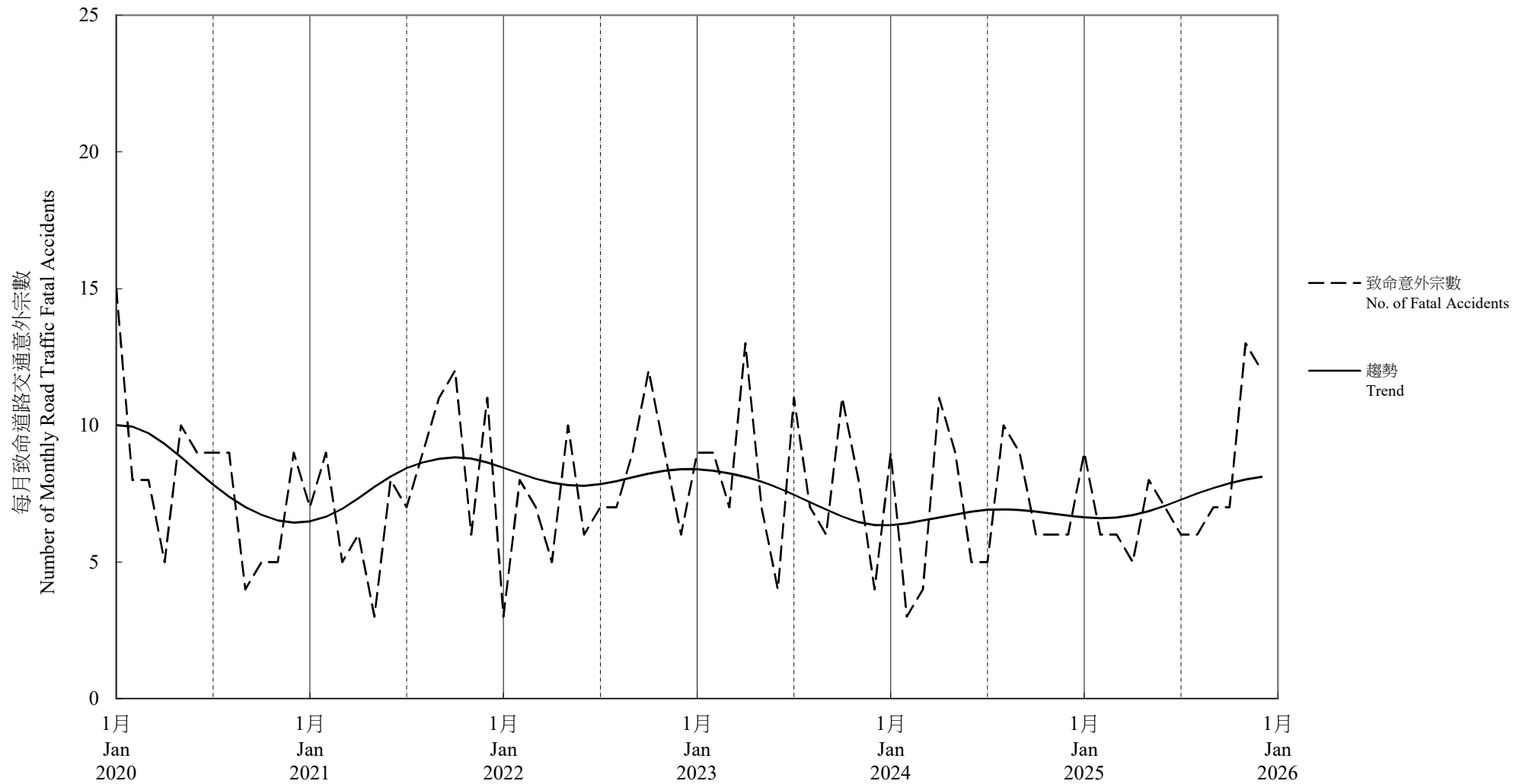
圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
 Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
 Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents

2025/12



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
 Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle

2025/12

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	中型及 重型貨車 ⁽²⁾⁽³⁾ Medium & Heavy Goods Vehicle ⁽²⁾⁽³⁾	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2021	3 249	3 376	10 702	4 637	1 646	242	759	3 316	1 204	61	5	253	53	29 503
2022	2 415	2 910	9 055	4 042	1 333	252	673	2 956	1 048	39	6	189	49	24 967
2023	2 129	2 801	11 067	5 265	1 647	407	791	3 248	1 073	47	4	266	63	28 808
2024	2 023	2 838	12 296	5 714	1 993	425	917	3 469	1 261	41	3	287	48	31 315
2025#	2 268	2 663	11 947	5 053	1 834	393	831	3 029	1 220	46	2	271	46	29 603
2024 / 07	184	262	1 023	478	132	38	78	308	114	3	0	18	5	2 643
08	140	249	1 061	495	158	30	64	301	122	3	0	21	3	2 647
09	144	217	1 111	466	162	37	86	303	121	3	0	32	2	2 684
10	206	233	1 077	473	167	37	73	293	103	4	0	23	5	2 694
11	158	242	1 084	493	176	44	87	302	108	2	1	27	6	2 730
12	154	239	899	380	160	27	70	247	93	2	0	23	5	2 299
2025 / 01 #	191	242	1 071	480	193	40	62	241	96	5	0	27	7	2 655
02 #	151	202	831	427	122	33	70	192	92	2	0	21	6	2 149
03 #	190	223	1 091	455	177	31	78	240	109	8	0	23	2	2 627
04 #	215	190	886	408	130	34	60	253	80	7	2	14	2	2 281
05 #	224	244	1 065	442	147	45	84	297	115	5	0	26	3	2 697
06 #	183	233	1 209	471	144	29	71	333	116	5	0	22	3	2 819
07 #	186	229	1 078	484	138	30	58	259	107	3	0	24	1	2 597
08 #	167	238	1 013	420	169	43	60	276	138	0	0	25	2	2 551
09 #	138	231	1 110	423	168	27	83	269	101	3	0	20	3	2 576
10 #	194	217	887	374	143	38	73	240	92	3	0	31	5	2 297
11 #	206	213	933	352	159	20	81	236	94	4	0	20	3	2 321
12 #	223	201	773	317	144	23	51	193	80	1	0	18	9	2 033

註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字
 Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2025/12

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 ⁽¹⁾ Total Road Traffic Accidents ⁽¹⁾	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2021	2 815	5 432	13 504	21 751	17 831	1.22
2022	2 465	4 594	11 472	18 531	15 107	1.23
2023	2 751	6 583	12 935	22 269	17 189	1.30
2024	2 665	6 907	14 084	23 656	18 354	1.29
2025#	2 535	5 829	13 452	21 816	17 321	1.26
2024 / 07	205	634	1 244	2 083	1 567	1.33
08	238	520	1 204	1 962	1 535	1.28
09	206	506	1 200	1 912	1 533	1.25
10	242	509	1 182	1 933	1 561	1.24
11	251	545	1 182	1 978	1 599	1.24
12	225	460	985	1 670	1 377	1.21
2025 / 01 #	227	571	1 173	1 971	1 553	1.27
02 #	172	385	995	1 552	1 252	1.24
03 #	228	564	1 180	1 972	1 525	1.29
04 #	182	414	1 092	1 688	1 331	1.27
05 #	212	539	1 268	2 019	1 583	1.28
06 #	231	540	1 344	2 115	1 616	1.31
07 #	225	506	1 193	1 924	1 507	1.28
08 #	207	477	1 161	1 845	1 489	1.24
09 #	214	475	1 155	1 844	1 471	1.25
10 #	210	447	1 000	1 657	1 373	1.21
11 #	207	513	1 009	1 729	1 378	1.25
12 #	220	398	882	1 500	1 243	1.21

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	415 847	389 456	415 847	389 456	805 303	1 139	1 067	2 206
2022	0	0	0	0	288 533	287 387	288 533	287 387	575 920	791	787	1 578
2023	28 016	26 937	33 650	33 013	272 017	274 350	333 683	334 300	667 983	914	916	1 830
2024	50 392	50 500	35 427	35 306	340 306	356 519	426 125	442 325	868 450	1 164	1 209	2 373
2025	59 276	58 487	40 953	40 564	370 166	388 661	470 395	487 712	958 107	1 289	1 336	2 625
2024 / 07	4 454	4 498	2 905	2 897	30 168	31 279	37 527	38 674	76 201	1 211	1 248	2 458
08	4 578	4 569	2 850	2 834	30 072	31 581	37 500	38 984	76 484	1 210	1 258	2 467
09	4 501	4 565	2 960	2 939	29 297	30 559	36 758	38 063	74 821	1 225	1 269	2 494
10	4 535	4 511	3 268	3 231	29 999	31 017	37 802	38 759	76 561	1 219	1 250	2 470
11	4 298	4 359	3 175	3 109	30 511	32 360	37 984	39 828	77 812	1 266	1 328	2 594
12	4 640	4 681	3 441	3 407	32 146	34 181	40 227	42 269	82 496	1 298	1 364	2 661
2025 / 01	4 650	4 691	3 305	3 245	31 376	32 608	39 331	40 544	79 875	1 269	1 308	2 577
02	3 957	3 903	3 105	3 057	23 068	24 209	30 130	31 169	61 299	1 076	1 113	2 189
03	4 840	4 781	3 577	3 505	31 368	34 542	39 785	42 828	82 613	1 283	1 382	2 665
04	4 616	4 594	3 481	3 415	30 524	34 282	38 621	42 291	80 912	1 287	1 410	2 697
05	5 096	4 965	3 706	3 654	31 530	35 515	40 332	44 134	84 466	1 301	1 424	2 725
06	4 829	4 800	3 319	3 257	31 532	35 179	39 680	43 236	82 916	1 323	1 441	2 764
07	4 857	4 786	2 967	2 999	32 157	33 325	39 981	41 110	81 091	1 290	1 326	2 616
08	5 163	5 048	3 113	3 126	31 951	31 888	40 227	40 062	80 289	1 298	1 292	2 590
09	5 076	4 990	3 323	3 320	31 343	30 973	39 742	39 283	79 025	1 325	1 309	2 634
10	5 360	5 333	3 823	3 802	31 496	30 599	40 679	39 734	80 413	1 312	1 282	2 594
11	5 396	5 255	3 673	3 634	31 972	31 383	41 041	40 272	81 313	1 368	1 342	2 710
12	5 436	5 341	3 561	3 550	31 849	34 158	40 846	43 049	83 895	1 318	1 389	2 706

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note : (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	0	0	0	0	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 / 07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通⁽¹⁾

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	0	0	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2022	0	0	0	0	0	0	284 418	247 584	284 418	247 584	532 002	779	678	1 458
2023	826 616	812 895	108 664	109 348	36 621	36 865	530 201	593 272	1 502 102	1 552 380	3 054 482	4 115	4 253	8 368
2024	1 264 020	1 250 234	152 464	154 211	49 911	50 114	595 014	703 250	2 061 409	2 157 809	4 219 218	5 632	5 896	11 528
2025	1 501 045	1 489 349	171 116	172 778	43 324	43 916	563 065	652 926	2 278 550	2 358 969	4 637 519	6 243	6 463	12 706
2024 / 07	108 212	107 493	13 027	13 165	4 189	4 176	53 069	62 657	178 497	187 491	365 988	5 758	6 048	11 806
08	112 415	110 705	13 036	13 343	4 034	4 121	53 492	63 272	182 977	191 441	374 418	5 902	6 176	12 078
09	107 967	106 616	12 536	12 528	3 968	3 885	52 772	62 102	177 243	185 131	362 374	5 908	6 171	12 079
10	114 804	113 472	13 439	13 888	3 969	3 970	49 362	59 215	181 574	190 545	372 119	5 857	6 147	12 004
11	111 828	110 738	12 106	12 433	4 348	4 241	53 215	63 639	181 497	191 051	372 548	6 050	6 368	12 418
12	119 432	118 595	13 779	14 210	4 057	4 045	53 241	63 300	190 509	200 150	390 659	6 145	6 456	12 602
2025 / 01	118 578	118 601	13 635	13 816	4 389	4 500	48 348	57 119	184 950	194 036	378 986	5 966	6 259	12 225
02	102 785	101 657	12 194	12 621	3 970	3 909	39 644	46 818	158 593	165 005	323 598	5 664	5 893	11 557
03	121 526	120 513	13 850	14 374	4 244	4 319	53 484	62 618	193 104	201 824	394 928	6 229	6 510	12 740
04	123 165	122 982	15 389	15 014	3 973	4 017	53 659	61 446	196 186	203 459	399 645	6 540	6 782	13 322
05	125 372	124 692	15 035	15 208	3 813	3 832	49 718	57 956	193 938	201 688	395 626	6 256	6 506	12 762
06	124 244	123 656	13 881	13 883	3 752	3 809	50 430	58 858	192 307	200 206	392 513	6 410	6 674	13 084
07	125 619	124 639	14 161	14 237	3 875	3 898	54 289	62 360	197 944	205 134	403 078	6 385	6 617	13 003
08	132 010	130 697	14 809	14 803	3 680	3 744	49 624	57 597	200 123	206 841	406 964	6 456	6 672	13 128
09	124 080	123 360	13 473	13 337	2 978	3 066	48 865	55 467	189 396	195 230	384 626	6 313	6 508	12 821
10	134 836	133 499	15 310	15 770	3 219	3 237	41 920	48 670	195 285	201 176	396 461	6 300	6 490	12 789
11	133 110	130 557	14 331	14 394	2 829	2 877	46 071	52 733	196 341	200 561	396 902	6 545	6 685	13 230
12	135 720	134 496	15 048	15 321	2 602	2 708	27 013	31 284	180 383	183 809	364 192	5 819	5 929	11 748

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	2 012	2 864	1 019	704	1 180 162	1 346 235	1 183 193	1 349 803	2 532 996	3 242	3 698	6 940
2022	1 346	1 613	513	495	566 040	587 320	567 899	589 428	1 157 327	1 556	1 615	3 171
2023	980 239	995 118	42 538	43 407	745 662	706 763	1 768 439	1 745 288	3 513 727	4 845	4 782	9 627
2024	1 533 875	1 543 524	109 175	107 821	846 643	796 334	2 489 693	2 447 679	4 937 372	6 802	6 688	13 490
2025	1 960 623	1 966 557	122 312	120 797	846 825	895 861	2 929 760	2 983 215	5 912 975	8 027	8 173	16 200
2024 / 07	130 041	130 028	12 020	11 814	70 878	65 674	212 939	207 516	420 455	6 869	6 694	13 563
08	137 302	137 822	12 434	12 425	70 035	65 445	219 771	215 692	435 463	7 089	6 958	14 047
09	130 433	130 630	9 892	9 753	67 437	64 245	207 762	204 628	412 390	6 925	6 821	13 746
10	140 245	141 787	10 220	9 756	68 577	66 205	219 042	217 748	436 790	7 066	7 024	14 090
11	135 064	135 697	12 559	12 322	74 768	72 884	222 391	220 903	443 294	7 413	7 363	14 776
12	145 440	145 125	10 939	10 769	74 865	74 179	231 244	230 073	461 317	7 459	7 422	14 881
2025 / 01	149 506	150 503	10 902	10 762	67 581	68 179	227 989	229 444	457 433	7 354	7 401	14 756
02	127 946	128 047	10 328	10 080	55 233	54 533	193 507	192 660	386 167	6 911	6 881	13 792
03	151 879	152 231	12 879	12 574	75 180	75 160	239 938	239 965	479 903	7 740	7 741	15 481
04	155 149	155 107	7 711	7 416	68 195	69 660	231 055	232 183	463 238	7 702	7 739	15 441
05	156 549	156 968	9 138	8 776	66 455	68 926	232 142	234 670	466 812	7 488	7 570	15 058
06	159 217	160 191	9 776	9 685	67 117	70 596	236 110	240 472	476 582	7 870	8 016	15 886
07	166 150	166 344	11 530	11 479	68 054	73 541	245 734	251 364	497 098	7 927	8 109	16 035
08	178 037	177 330	11 277	11 102	69 116	74 821	258 430	263 253	521 683	8 336	8 492	16 828
09	166 818	167 640	10 341	10 352	71 346	77 525	248 505	255 517	504 022	8 284	8 517	16 801
10	182 951	184 075	8 828	8 940	69 096	75 555	260 875	268 570	529 445	8 415	8 664	17 079
11	177 752	178 449	9 884	10 056	74 645	82 302	262 281	270 807	533 088	8 743	9 027	17 770
12	188 669	189 672	9 718	9 575	94 807	105 063	293 194	304 310	597 504	9 458	9 816	19 274

資料來源：入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通
Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	724	219	20	18	6 225	6 211	68 972	72 343	75 941	78 791	154 732	208	216	424
2022	1 528	784	38	42	4 990	4 978	105 249	105 269	111 805	111 073	222 878	306	304	611
2023	759 131	770 098	38 872	38 930	190 319	190 303	163 152	128 282	1 151 474	1 127 613	2 279 087	3 155	3 089	6 244
2024	1 684 268	1 691 405	74 511	74 522	242 925	243 020	193 070	153 204	2 194 774	2 162 151	4 356 925	5 997	5 908	11 904
2025	2 027 283	2 045 765	83 972	83 982	247 942	247 982	295 624	185 234	2 654 821	2 562 963	5 217 784	7 273	7 022	14 295
2024 / 07	146 036	138 165	6 201	6 209	20 558	20 560	16 096	12 987	188 891	177 921	366 812	6 093	5 739	11 833
08	152 536	157 140	6 329	6 324	21 371	21 365	18 060	13 762	198 296	198 591	396 887	6 397	6 406	12 803
09	129 426	127 362	5 730	5 724	17 211	17 222	17 321	12 783	169 688	163 091	332 779	5 656	5 436	11 093
10	159 906	158 684	7 315	7 324	20 657	20 667	18 937	13 764	206 815	200 439	407 254	6 671	6 466	13 137
11	137 319	143 133	6 001	5 992	19 714	19 697	20 786	14 364	183 820	183 186	367 006	6 127	6 106	12 234
12	156 532	154 497	8 008	8 000	21 299	21 303	21 333	14 171	207 172	197 971	405 143	6 683	6 386	13 069
2025 / 01	150 508	167 073	7 785	7 747	20 890	20 878	20 120	13 322	199 303	209 020	408 323	6 429	6 743	13 172
02	156 083	141 072	6 853	6 871	19 410	19 423	16 151	10 978	198 497	178 344	376 841	7 089	6 369	13 459
03	156 943	155 502	6 569	6 564	21 323	21 330	21 714	14 020	206 549	197 416	403 965	6 663	6 368	13 031
04	173 346	175 433	9 639	9 634	20 984	20 999	21 202	13 659	225 171	219 725	444 896	7 506	7 324	14 830
05	174 408	181 552	7 544	7 550	20 556	20 530	23 391	14 629	225 899	224 261	450 160	7 287	7 234	14 521
06	162 956	161 117	6 170	6 164	19 900	19 915	24 398	14 462	213 424	201 658	415 082	7 114	6 722	13 836
07	164 298	167 064	6 247	6 280	21 966	21 970	25 502	14 980	218 013	210 294	428 307	7 033	6 784	13 816
08	187 090	187 035	7 089	7 067	23 722	23 712	26 458	15 732	244 359	233 546	477 905	7 883	7 534	15 416
09	145 739	147 736	5 509	5 522	17 746	17 753	27 802	17 404	196 796	188 415	385 211	6 560	6 281	12 840
10	195 178	196 820	6 962	6 963	20 049	20 063	28 446	18 501	250 635	242 347	492 982	8 085	7 818	15 903
11	170 896	170 602	6 074	6 091	19 794	19 764	30 410	19 126	227 174	215 583	442 757	7 572	7 186	14 759
12	189 838	194 759	7 531	7 529	21 602	21 645	30 030	18 421	249 001	242 354	491 355	8 032	7 818	15 850

資料來源：港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通⁽¹⁾Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	232 566	275 992	232 566	275 992	508 558	637	756	1 393
2022	0	0	0	0	153 137	159 009	153 137	159 009	312 146	420	436	855
2023	80 722	82 145	25 631	25 441	280 976	290 475	387 329	398 061	785 390	1 061	1 091	2 152
2024	244 063	246 017	35 132	34 532	305 508	268 052	584 703	548 601	1 133 304	1 598	1 499	3 096
2025	375 034	378 118	44 958	43 226	328 576	277 397	748 568	698 741	1 447 309	2 051	1 914	3 965
2024 / 07	20 687	20 933	2 957	2 873	27 233	24 143	50 877	47 949	98 826	1 641	1 547	3 188
08	21 721	21 901	3 105	2 999	26 028	23 697	50 854	48 597	99 451	1 640	1 568	3 208
09	21 897	22 060	3 135	3 054	25 264	22 256	50 296	47 370	97 666	1 677	1 579	3 256
10	22 556	22 757	3 318	3 263	25 091	21 507	50 965	47 527	98 492	1 644	1 533	3 177
11	23 196	23 232	3 131	3 058	27 126	23 196	53 453	49 486	102 939	1 782	1 650	3 431
12	24 379	24 401	3 126	3 073	27 067	22 642	54 572	50 116	104 688	1 760	1 617	3 377
2025 / 01	25 194	25 489	3 215	3 126	23 782	20 047	52 191	48 662	100 853	1 684	1 570	3 253
02	22 857	22 897	2 870	2 788	17 941	14 972	43 668	40 657	84 325	1 560	1 452	3 012
03	27 472	27 589	3 397	3 253	27 081	22 137	57 950	52 979	110 929	1 869	1 709	3 578
04	27 084	27 236	3 140	2 968	26 480	20 739	56 704	50 943	107 647	1 890	1 698	3 588
05	29 093	29 204	3 297	3 111	26 440	20 073	58 830	52 388	111 218	1 898	1 690	3 588
06	30 295	30 650	3 277	3 153	27 278	21 229	60 850	55 032	115 882	2 028	1 834	3 863
07	31 947	32 126	3 117	3 033	29 385	24 992	64 449	60 151	124 600	2 079	1 940	4 019
08	33 327	33 178	3 785	3 674	29 359	26 226	66 471	63 078	129 549	2 144	2 035	4 179
09	33 793	34 335	3 795	3 693	28 086	25 651	65 674	63 679	129 353	2 189	2 123	4 312
10	36 873	37 297	4 706	4 578	26 676	23 751	68 255	65 626	133 881	2 202	2 117	4 319
11	37 475	37 675	5 055	4 826	29 146	26 360	71 676	68 861	140 537	2 389	2 295	4 685
12	39 624	40 442	5 304	5 023	36 922	31 220	81 850	76 685	158 535	2 640	2 474	5 114

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note : (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	2 736	3 083	1 039	722	6 225	6 211	3 048 574	3 046 685	3 058 574	3 056 701	6 115 275	8 380	8 375	16 754
2022	2 874	2 397	551	537	4 990	4 978	1 408 747	1 406 866	1 417 162	1 414 778	2 831 940	3 883	3 876	7 759
2023	2 674 724	2 687 193	249 355	250 139	226 940	227 168	1 992 008	1 993 142	5 143 027	5 157 642	10 300 669	14 090	14 131	28 221
2024	4 776 618	4 781 680	406 709	406 392	292 836	293 134	2 280 541	2 277 359	7 756 704	7 758 565	15 515 269	21 193	21 198	42 391
2025	5 923 261	5 938 276	463 311	461 347	291 266	291 898	2 404 256	2 400 079	9 082 094	9 091 600	18 173 694	24 882	24 908	49 791
2024 / 07	409 430	401 117	37 110	36 958	24 747	24 736	197 444	196 740	668 731	659 551	1 328 282	21 572	21 276	42 848
08	428 552	432 137	37 754	37 925	25 405	25 486	197 687	197 757	689 398	693 305	1 382 703	22 239	22 365	44 603
09	394 224	391 233	34 253	33 998	21 179	21 107	192 091	191 945	641 747	638 283	1 280 030	21 392	21 276	42 668
10	442 046	441 211	37 560	37 462	24 626	24 637	191 966	191 708	696 198	695 018	1 391 216	22 458	22 420	44 878
11	411 705	417 159	36 972	36 914	24 062	23 938	206 406	206 443	679 145	684 454	1 363 599	22 638	22 815	45 453
12	450 423	447 299	39 293	39 459	25 356	25 348	208 652	208 473	723 724	720 579	1 444 303	23 346	23 244	46 590
2025 / 01	448 436	466 357	38 842	38 696	25 279	25 378	191 207	191 275	703 764	721 706	1 425 470	22 702	23 281	45 983
02	413 628	397 576	35 350	35 417	23 380	23 332	152 037	151 510	624 395	607 835	1 232 230	22 300	21 708	44 008
03	462 660	460 616	40 272	40 270	25 567	25 649	208 827	208 477	737 326	735 012	1 472 338	23 785	23 710	47 495
04	483 360	485 352	39 360	38 447	24 957	25 016	200 060	199 786	747 737	748 601	1 496 338	24 925	24 953	49 878
05	490 518	497 381	38 720	38 299	24 369	24 362	197 534	197 099	751 141	757 141	1 508 282	24 230	24 424	48 654
06	481 541	480 414	36 423	36 142	23 652	23 724	200 755	200 324	742 371	740 604	1 482 975	24 746	24 687	49 433
07	492 871	494 959	38 022	38 028	25 841	25 868	209 387	209 198	766 121	768 053	1 534 174	24 714	24 776	49 489
08	535 627	533 288	40 073	39 772	27 402	27 456	206 508	206 264	809 610	806 780	1 616 390	26 116	26 025	52 142
09	475 506	478 061	36 441	36 224	20 724	20 819	207 442	207 020	740 113	742 124	1 482 237	24 670	24 737	49 408
10	555 198	557 024	39 629	40 053	23 268	23 300	197 634	197 076	815 729	817 453	1 633 182	26 314	26 369	52 683
11	524 629	522 538	39 017	39 001	22 623	22 641	212 244	211 904	798 513	796 084	1 594 597	26 617	26 536	53 153
12	559 287	564 710	41 162	40 998	24 204	24 353	220 621	220 146	845 274	850 207	1 695 481	27 267	27 426	54 693

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

資料來源： 入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

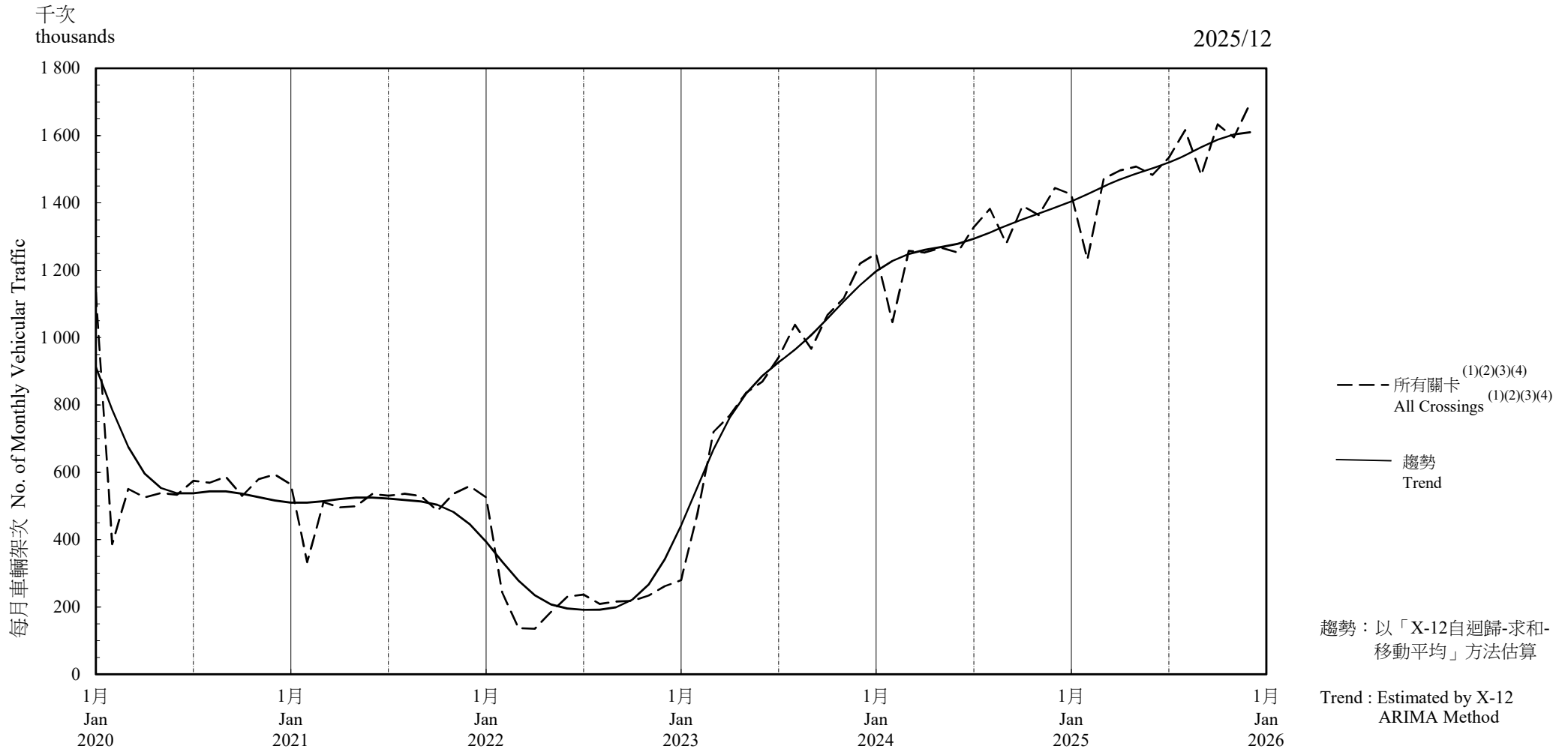
Notes: (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

Sources: Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



- 註：
- (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡和香園圍關卡（於2020年8月26日開始提供貨運通關服務）。
 - (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。
 - (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
 - (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

- Notes :
- (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing and Heung Yuen Wai Crossing (which commenced cargo clearance service on 26 August 2020).
 - (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.
 - (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.
 - (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次⁽¹⁾
Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳客輪碼頭 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾⁽⁴⁾		中國客運碼頭 ⁽⁵⁾ China Ferry Terminal ⁽⁵⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾⁽⁶⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾⁽⁶⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	0	0	0	0	0	1	125 253	132 465
2022	1 961 873	2 179 490	11 357	9 745	0	0	0	0	0	6	8 266	3 901
2023	16 089 499	15 626 882	18 904	18 560	3 128 146	3 337 100	556 929	532 154	14	5	238 904	240 463
2024	21 219 404	20 656 170	19 355	17 614	3 381 652	3 649 666	623 848	629 898	47	40	260 225	261 523
2025	22 945 362	22 378 192	18 212	15 675	3 302 389	3 604 322	426 224	413 938	46	91	317 223	319 977
2024 / 07	1 885 365	1 897 241	1 492	1 397	291 178	304 231	45 817	43 209	7	7	4 200	4 221
08	2 048 350	1 871 407	1 595	1 419	309 070	342 847	49 174	48 365	1	1	3 505	3 678
09	1 518 780	1 574 834	1 457	1 407	257 958	266 187	28 151	26 321	0	0	6 870	9 518
10	1 880 297	1 678 175	1 629	1 808	286 138	310 384	44 723	40 152	0	0	30 594	29 600
11	1 750 641	1 729 263	1 842	1 656	268 468	299 015	31 232	30 686	5	0	18 557	15 672
12	2 045 332	2 038 511	1 361	1 217	322 868	345 509	53 782	52 447	0	0	36 957	36 252
2025 / 01	1 943 011	2 024 893	1 751	1 252	298 208	328 850	43 385	49 032	0	1	35 908	36 383
02	1 803 727	1 541 530	1 189	1 098	279 298	294 514	42 030	33 130	0	12	13 961	13 779
03	1 780 192	1 754 495	1 676	1 116	274 351	283 939	31 744	30 823	0	0	26 314	26 567
04	2 008 438	2 038 896	1 460	1 175	289 734	300 427	44 714	45 599	0	12	28 221	28 567
05	1 830 935	1 779 224	1 424	1 387	284 772	312 597	37 312	35 233	8	14	9 285	9 528
06	1 738 199	1 727 775	1 187	1 190	259 477	281 609	26 879	26 484	8	0	9 207	10 553
07	1 916 470	1 949 013	1 696	1 496	273 159	298 630	32 261	31 198	7	7	19 745	19 528
08	2 222 009	2 030 993	1 784	1 471	290 640	324 232	38 320	35 294	0	10	31 415	31 807
09	1 538 373	1 617 549	1 273	1 140	212 260	230 542	19 225	18 755	23	21	23 891	24 125
10	2 052 360	1 884 909	1 538	1 460	268 309	303 967	38 694	38 104	0	5	38 186	37 665
11	1 929 018	1 850 780	1 719	1 270	272 059	307 482	31 884	31 020	0	2	32 239	32 581
12	2 182 630	2 178 135	1 515	1 620	300 122	337 533	39 776	39 266	0	7	48 851	48 894

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(5) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at Macao Ferry Terminal were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(6) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of "cruise-to-nowhere" itineraries.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	羅湖管制站 ⁽⁷⁾⁽¹⁴⁾ Lo Wu Control Point ⁽⁷⁾⁽¹⁴⁾		落馬洲支線管制站 ⁽⁸⁾⁽¹⁴⁾ Lok Ma Chau Spur Line Control Point ⁽⁸⁾⁽¹⁴⁾		落馬洲管制站 ⁽⁹⁾ Lok Ma Chau Control Point ⁽⁹⁾		文錦渡管制站 ⁽¹⁰⁾ Man Kam To Control Point ⁽¹⁰⁾		沙頭角管制站 ⁽¹¹⁾ Sha Tau Kok Control Point ⁽¹¹⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	5 090	5 089	6 978	6 977	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	22 392 207	22 942 565	19 981 959	20 863 110	4 428 722	3 968 540	547 337	482 539	0	0
2024	31 734 001	32 482 169	27 100 725	27 952 187	6 341 507	5 715 930	742 800	738 367	0	0
2025	34 682 900	35 716 091	29 105 874	29 933 136	7 235 706	6 759 899	1 062 963	1 053 459	0	0
2024 / 07	2 727 399	2 709 239	2 288 871	2 299 533	556 903	471 869	57 833	56 508	0	0
08	2 908 438	3 016 897	2 451 642	2 545 976	581 717	520 895	58 360	57 981	0	0
09	2 589 982	2 623 647	2 177 205	2 217 426	515 066	432 203	68 823	67 386	0	0
10	2 849 073	2 927 711	2 459 595	2 512 641	561 752	525 244	80 617	78 768	0	0
11	2 730 728	2 827 486	2 317 847	2 423 438	518 570	471 034	74 381	75 361	0	0
12	3 007 629	3 087 679	2 582 306	2 673 049	603 144	563 137	78 372	78 570	0	0
2025 / 01	2 784 201	3 037 408	2 354 068	2 478 479	580 270	557 419	79 609	80 816	0	0
02	2 573 290	2 425 345	2 145 255	2 084 811	517 855	459 263	73 909	71 336	0	0
03	2 877 300	2 912 859	2 431 723	2 498 272	578 179	513 389	88 182	87 928	0	0
04	2 867 600	2 942 578	2 401 110	2 482 635	627 117	564 666	82 528	81 826	0	0
05	2 826 572	2 980 963	2 379 763	2 482 024	614 496	610 863	92 429	89 905	0	0
06	2 745 327	2 787 813	2 286 245	2 358 358	578 794	529 642	83 462	84 187	0	0
07	2 906 511	2 979 112	2 389 772	2 443 885	617 563	554 597	75 222	77 633	0	0
08	3 204 692	3 320 194	2 680 187	2 715 345	674 914	633 586	79 151	80 393	0	0
09	2 643 251	2 730 070	2 205 496	2 257 612	535 994	487 081	90 812	88 914	0	0
10	3 036 278	3 166 126	2 576 488	2 655 422	622 021	615 350	107 663	103 597	0	0
11	3 063 205	3 133 871	2 592 274	2 670 662	623 065	586 161	108 673	104 904	0	0
12	3 154 673	3 299 752	2 663 493	2 805 631	665 438	647 882	101 323	102 020	0	0

註： (7) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Notes: (7) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(8) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(8) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(9) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(9) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(10) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(11) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(11) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2025/12

年 / 月 Year/Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵西九龍管制站 ⁽¹²⁾ High Speed Rail West Kowloon Control Point ⁽¹²⁾		港珠澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 ⁽¹³⁾⁽¹⁴⁾⁽¹⁵⁾ Heung Yuen Wai Boundary Control Point ⁽¹³⁾⁽¹⁴⁾⁽¹⁵⁾		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	495 598	341 293	0	0	53 419	69 279	5 235	5 235	962 909	988 966
2022	488 035	439 573	0	0	77 733	115 150	301	0	2 547 565	2 747 865
2023	11 442 115	11 243 223	10 070 655	9 583 337	10 209 341	11 360 829	6 710 581	5 739 480	105 815 313	105 938 787
2024	17 433 120	17 045 623	13 576 272	12 947 681	13 489 036	14 978 625	13 376 274	12 124 064	149 298 266	149 199 557
2025	22 396 398	22 011 309	15 972 102	14 957 865	14 566 754	16 187 131	15 271 399	13 977 130	167 303 552	167 328 215
2024 / 07	1 513 275	1 411 883	1 228 145	1 135 750	1 197 943	1 267 801	1 163 309	1 031 171	12 961 737	12 634 060
08	1 627 705	1 584 313	1 439 338	1 312 920	1 278 821	1 447 229	1 211 879	1 111 903	13 969 595	13 865 831
09	1 407 390	1 325 032	967 095	899 476	948 351	1 010 477	1 094 957	1 005 319	11 582 085	11 459 233
10	1 559 599	1 561 929	1 149 922	1 110 313	1 138 827	1 288 702	1 271 299	1 131 026	13 314 065	13 196 453
11	1 496 453	1 492 318	1 064 034	1 029 980	1 031 559	1 211 714	1 271 770	1 142 570	12 576 087	12 750 193
12	1 749 868	1 721 762	1 348 743	1 287 337	1 311 189	1 434 640	1 307 239	1 173 657	14 448 790	14 493 767
2025 / 01	1 788 534	1 869 698	1 322 700	1 357 480	1 202 411	1 448 578	1 233 371	1 137 323	13 667 427	14 407 612
02	1 617 713	1 456 274	1 173 729	1 010 585	1 202 963	1 225 745	1 090 672	972 205	12 535 591	11 589 627
03	1 777 341	1 742 281	1 152 436	1 120 180	1 139 302	1 349 144	1 368 832	1 196 221	13 527 572	13 517 214
04	1 919 300	1 857 083	1 411 459	1 345 519	1 321 495	1 487 980	1 261 040	1 134 884	14 264 216	14 311 847
05	1 800 400	1 825 009	1 260 218	1 173 843	1 187 374	1 337 032	1 236 217	1 174 347	13 561 205	13 811 969
06	1 744 309	1 717 765	1 168 049	1 119 827	1 131 418	1 199 774	1 175 682	1 104 805	12 948 243	12 949 782
07	1 855 959	1 796 886	1 428 777	1 321 241	1 267 244	1 387 849	1 261 423	1 138 122	14 045 809	13 999 197
08	2 106 260	2 024 258	1 708 744	1 514 938	1 431 868	1 581 588	1 341 864	1 216 346	15 811 848	15 510 455
09	1 650 324	1 586 824	1 090 806	990 612	941 567	1 009 581	1 118 346	1 055 244	12 071 641	12 098 070
10	1 986 570	2 019 035	1 403 412	1 334 115	1 199 899	1 326 213	1 337 003	1 234 992	14 668 421	14 720 960
11	1 990 968	1 945 959	1 321 508	1 214 153	1 159 323	1 287 151	1 425 644	1 292 729	14 551 579	14 458 725
12	2 158 720	2 170 237	1 530 264	1 455 372	1 381 890	1 546 496	1 421 305	1 319 912	15 650 000	15 952 757

註： (12) 高鐵西九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

Notes : (12) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(13) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(13) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(14) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(14) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as “BCP Polling Stations” on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(15) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

(15) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

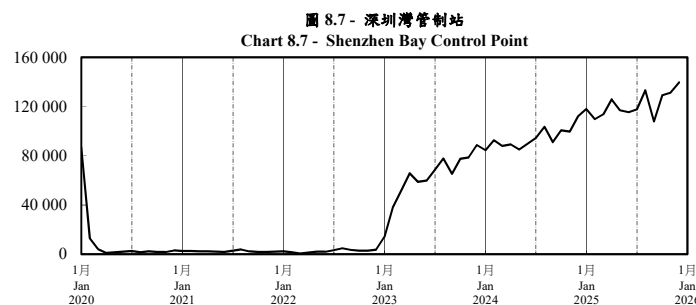
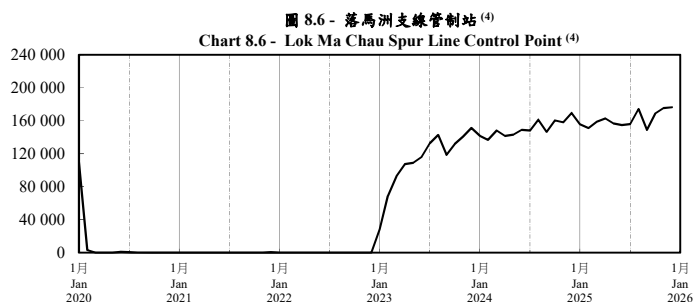
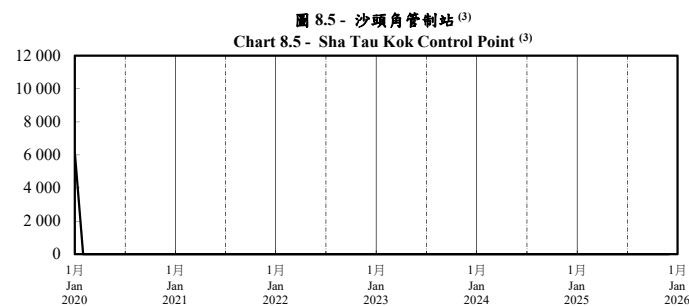
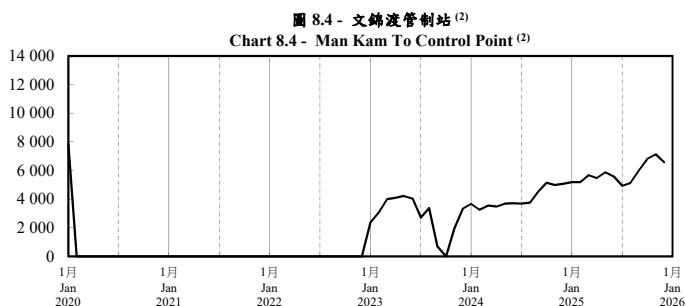
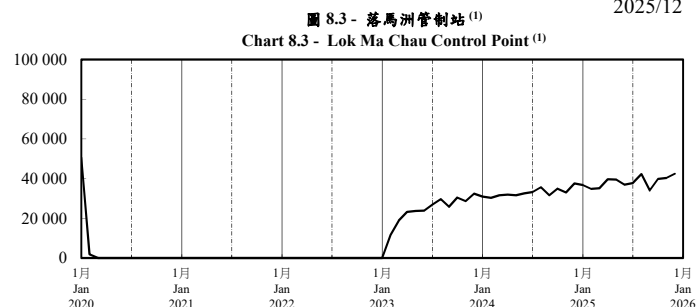
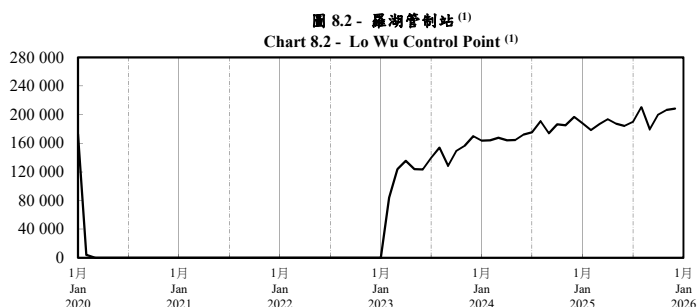
資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次

Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2025/12



註：(1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Notes:

(1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.

(4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次⁽¹⁾

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service⁽¹⁾

2025/12

年 / 月 Year/Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	1 363 440	1 141 173	2 504 613
2024	1 732 796	1 456 709	3 189 505
2025	1 717 184	1 601 140	3 318 324
2024 / 07	151 046	116 966	268 012
08	151 728	123 677	275 405
09	132 467	106 761	239 228
10	146 916	131 619	278 535
11	135 489	117 259	252 748
12	152 538	139 508	292 046
2025 / 01	139 813	138 708	278 521
02	129 585	113 267	242 852
03	148 766	126 709	275 475
04	149 126	128 077	277 203
05	155 097	145 764	300 861
06	142 067	125 570	267 637
07	144 189	127 642	271 831
08	155 435	148 542	303 977
09	121 888	114 685	236 573
10	140 249	141 067	281 316
11	136 425	143 994	280 419
12	154 544	147 115	301 659

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數
Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 : 消費物價指數 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2021	101.4	102.7	100.8	100.8
2022	103.3	104.9	102.5	102.6
2023	105.5	107.3	104.6	104.7
2024	107.3	109.5	106.2	106.3
2025	108.9	111.6	107.6	107.4
2024 / 07	107.8	110.1	106.6	106.7
08	107.8	110.2	106.6	106.6
09	107.9	110.3	106.8	106.7
10	108.1	110.5	107.0	106.9
11	108.1	110.5	106.9	106.8
12	108.2	110.6	107.1	107.1
2025 / 01	108.7	111.4	107.4	107.3
02	108.6	111.5	107.3	107.1
03	108.6	111.5	107.3	107.0
04	108.5	111.0	107.3	107.3
05	108.2	110.8	107.0	106.8
06	108.3	110.9	107.0	106.8
07	108.9	111.7	107.6	107.4
08	109.0	111.8	107.7	107.5
09	109.1	111.9	107.8	107.5
10	109.4	112.1	108.1	108.0
11	109.4	112.1	108.1	108.0
12	109.8	112.2	108.5	108.6

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別反映消費物價轉變對較低、中等及較高開支組別住戶的影響，而綜合消費物價指數則反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類消費物價指數是根據大約 50% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在二零一九年至二零二零年的住戶開支統計調查期間內，每月開支在 6,500 元至 27,999 元之間。乙類消費物價指數是根據接著的 30% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在該期間每月開支在 28,000 元至 48,499 元之間。而丙類消費物價指數是根據再接著的 10% 本港住戶的開支模式計算，這些住戶在同期間每月開支在 48,500 元至 91,999 元之間。綜合消費物價指數是根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(3) 由於重訂消費物價指數的基期，數據的數列是以二零一九年十月至二零二零年九月為計算基礎，以方便對照。

資料來源：政府統計處

Notes : (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) reflect the impact of consumer price changes on households in the relatively low, medium and high expenditure groups. The Composite CPI reflects the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A) is based on the expenditure patterns of about 50% of households in Hong Kong, which had an average monthly expenditure of \$6,500 - \$27,999 in the survey period of the 2019/2020 Household Expenditure Survey. The CPI(B) is based on the expenditure patterns of the next 30% of households, which had an average monthly expenditure of \$28,000 - \$48,499 in the same period while the CPI(C) covers the next 10% of households with an average monthly expenditure of \$48,500 - \$91,999 in 2019/2020. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(3) Owing to re-basing of CPIs, the data series are presented with October 2019 - September 2020 as base period for easy comparison.

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	綜合消費 物價指數 ⁽²⁾ Composite CPI ⁽²⁾
權數 ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾	0.37	0.50	2.00	0.99	0.01	0.32	0.36	1.48	0.04	0.20	1.22	7.49	100.00
2024 / 07	108.9	132.6	111.0	102.0	108.7	102.2	116.0	102.5	118.7	115.8	113.2	110.3	107.8
08	109.5	132.8	111.0	102.1	112.3	102.9	120.1	102.9	121.4	116.0	112.9	110.7	107.8
09	108.9	132.6	111.0	102.1	108.6	103.1	120.1	102.9	122.5	119.5	102.8	109.3	107.9
10	109.0	133.4	111.0	102.2	108.7	103.3	120.1	103.7	122.3	119.5	101.1	109.3	108.1
11	110.4	125.5	110.7	102.2	112.2	103.4	120.1	104.1	122.6	119.5	99.7	108.7	108.1
12	108.9	127.7	110.7	102.2	112.3	103.6	120.1	104.2	122.7	119.5	109.5	110.2	108.2
2025 / 01	108.9	129.9	110.7	105.6	112.3	103.8	120.1	104.2	122.5	119.5	115.1	111.6	108.7
02	110.2	132.9	110.8	106.1	112.3	103.9	120.1	104.2	122.7	119.5	105.5	110.6	108.6
03	115.7	132.5	110.9	106.1	112.3	104.1	120.1	104.2	122.7	119.7	100.4	110.3	108.6
04	115.8	133.8	110.9	106.2	108.6	104.5	120.1	104.1	122.7	119.7	111.9	112.4	108.5
05	115.9	133.8	111.7	106.2	119.7	104.9	120.0	104.2	122.7	119.7	100.5	110.6	108.2
06	112.4	136.1	111.3	106.2	123.8	105.1	119.8	104.2	122.7	119.6	99.8	110.4	108.3
07	112.4	139.2	111.3	106.1	107.9	105.3	119.8	102.9	122.5	119.6	108.7	111.8	108.9
08	113.4	142.0	111.5	106.1	123.8	105.4	119.8	104.2	123.7	119.6	114.8	113.5	109.0
09	112.0	143.6	111.6	106.2	123.8	105.7	119.8	104.3	123.8	124.3	103.7	111.7	109.1
10	112.1	142.9	112.6	105.9	115.8	105.8	119.9	104.2	123.7	124.3	108.9	112.8	109.4
11	112.1	144.0	112.8	106.1	123.6	105.9	119.9	104.2	123.9	124.3	106.8	112.6	109.4
12	112.1	143.8	113.1	106.2	123.8	106.0	119.9	104.2	123.7	124.3	119.7	115.0	109.8

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2025年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2025 onwards.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Motor Vehicles	汽油 Motor Fuel	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通工具費用 Local Transport, Others	進出香港 交通費用 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	甲類消費 物價指數 ⁽²⁾ CPI (A) ⁽²⁾
權數 ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾	0.17	0.16	0.60	1.42	0.01	0.46	0.20	1.82	0.04	0.11	0.51	5.50	100.00
2024 / 07	105.4	132.6	111.5	102.0	108.7	102.2	116.2	102.4	118.7	114.5	112.0	106.1	110.1
08	105.6	132.8	111.5	102.0	112.3	102.8	120.2	102.8	121.4	115.7	111.8	106.5	110.2
09	104.5	132.6	111.5	102.1	108.6	103.0	120.2	102.8	122.5	118.7	103.1	105.9	110.3
10	104.5	133.4	111.7	102.1	108.7	103.3	120.2	103.5	122.3	118.7	101.6	106.1	110.5
11	105.2	125.5	111.3	102.0	112.2	103.4	120.2	103.9	122.6	118.7	100.4	105.9	110.5
12	102.8	127.7	111.3	102.1	112.3	103.6	120.2	104.0	122.7	118.7	108.9	106.6	110.6
2025 / 01	102.8	129.9	111.4	105.5	112.3	103.7	120.2	104.0	122.5	118.8	113.8	108.0	111.4
02	103.3	132.9	111.6	106.1	112.3	103.9	120.2	104.0	122.7	118.8	105.4	107.6	111.5
03	112.6	132.5	111.7	106.1	112.3	104.0	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.6	111.5
04	112.7	133.8	111.7	106.1	108.6	104.5	120.2	103.9	122.7	119.0	111.0	108.6	111.0
05	112.7	133.8	112.3	106.1	119.7	104.9	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.8	110.8
06	106.7	136.1	112.1	106.1	123.8	105.0	120.0	104.0	122.7	118.4	100.3	107.6	110.9
07	106.7	139.2	112.2	106.0	107.9	105.2	120.0	102.7	122.5	118.4	108.3	108.0	111.7
08	107.2	142.0	112.3	106.0	123.8	105.4	120.0	104.0	123.7	118.2	113.6	109.1	111.8
09	104.9	143.6	112.4	106.1	123.8	105.6	120.0	104.1	123.8	122.4	104.0	108.2	111.9
10	104.9	142.9	113.2	105.8	115.8	105.8	120.0	103.9	123.7	122.4	109.2	108.7	112.1
11	104.9	144.0	113.4	106.0	123.6	105.8	120.0	104.0	123.9	122.4	107.4	108.7	112.1
12	104.9	143.8	113.7	106.1	123.8	105.9	120.0	104.1	123.7	122.4	118.7	109.9	112.2

註： (1) 包括汽車牌照費、保險費、學車費、泊車費及隧道費。

(2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。

(3) 從2025年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源： 政府統計處

Notes : (1) Include motor licences, insurance, instructor's fees, parking fees and tunnel tolls.

(2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.

(3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2025 onwards.

Source : Census and Statistics Department