

交通運輸資料月報

Monthly Traffic and Transport Digest

二零二六年四月
April 2026

有關本刊物的查詢，請聯絡：

運輸署統計組

地址：九龍油麻地海庭道11號西九龍政府合署南座13樓

電話：(852) 3842 6068

圖文傳真：(852) 2511 6285

Enquiries about this publication can be directed to :

Statistics Section

Transport Department

Address : 13/F, South Tower, West Kowloon Government Offices, 11 Hoi Ting Road, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel. No. : (852) 3842 6068

Fax. No. : (852) 2511 6285

本刊物可在運輸署網址免費下載：www.td.gov.hk

This publication can be downloaded free of charge from the website of the Transport Department : www.td.gov.hk

代號

月刊內各代號的含意如下：

#	臨時數字
*	修訂數字
§	增減少於 0.05%
-	不適用
N.A.	沒有數字

數字的捨入

由於數字經四捨五入，分項總和未必與總數相等。

簡稱

九巴	九龍巴士(1933)有限公司
城巴 ⁽¹⁾⁽²⁾	城巴有限公司
新巴 ⁽²⁾	新世界第一巴士服務有限公司
龍運	龍運巴士有限公司
新大嶼山巴士	新大嶼山巴士(1973)有限公司
港鐵	香港鐵路有限公司
香港電車	香港電車有限公司
機鐵	機場快線
綠巴	專線小巴
紅巴	紅色小巴
新渡輪	新渡輪服務有限公司
天星小輪	天星小輪有限公司

註：(1) 城巴專營（港島及過海巴士）－巴士專營權包括港島、新界及過海線。
城巴專營（機場及北大嶼山）－巴士專營權包括機場及東涌線路網絡。

(2) 城巴專營（市區及新界）－自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡）。

(3) 除另有註明外，平均每日數字是根據參考期間內的總曆日數計算。

Symbols

The following symbols are used throughout the digest :

#	Provisional figures
*	Revised figures
§	Increase or decrease of less than 0.05%
-	Not applicable
N.A.	Not available

Rounding of Figures

Figures may not add up to the total due to rounding.

Abbreviations

KMB	Kowloon Motor Bus Co. (1933) Ltd.
Citybus ⁽¹⁾⁽²⁾	Citybus Ltd.
NWFB ⁽²⁾	New World First Bus Services Ltd.
LWB	Long Win Bus Co. Ltd.
NLB	New Lantao Bus Co. (1973) Ltd.
MTRC	MTR Corporation Ltd.
Hongkong Tramways	Hongkong Tramways Ltd.
AEL	Airport Express Line
GMB	Green Minibus
RMB	Red Minibus
Sun Ferry	Sun Ferry Services Co. Ltd
“Star” Ferry	The “Star” Ferry Co. Ltd.

Notes : (1) Citybus –Franchise (HK & XHT) Franchise for the bus routes on Hong Kong Island, New Territories and cross-harbour routes.
Citybus –Franchise (Airport & N. Lantau) Franchise for Airport and Tung Chung bus network.

(2) Citybus –Franchise (U & NT) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchise for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)).

(3) Unless otherwise specified, average daily figures are computed using the total number of calendar days in the period under reference.

二零二六年四月的主要統計項目數字 Key Statistics for April 2026

乘客 Passengers

公共交通乘客總人次(千次)
Total Public Transport Patronage (Thousands)

343 472 #

公共交通平均每日乘客人次(千次)
Average Daily Public Transport Patronage
(Thousands)

11 449 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 1.0% #

表Table 2.1

隧道流量 Tunnel Flow

過海隧道總行車架次
Total Vehicles Through Cross Harbour Tunnels

7 780 027

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 2.7%

表Table 3.1S

領牌車輛 Licensed Vehicles

領牌車輛總數
Total Licensed Vehicles

814 709

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 0.6%

表Table 4.1S

道路交通意外 Road Traffic Accidents

道路交通意外總宗數
Total Number of Road Traffic Accidents

1 033 #

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

- 22.4% #

表Table 7.1

過境車輛 Cross Boundary Vehicles

所有關卡過境車輛
Cross Boundary Vehicles at All Crossings

1 722 795

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 15.1%

表Table 8.1(g)

陸路抵港及離港總人次 Arrivals & Departures by Land

陸路抵港及離港總人次
Total Number of
Arrivals and Departures by Land

26 107 959

與上年同月比較
Compared with Same Month Last Year

+ 9.7%

表Table 8.2

目錄

CONTENTS

圖表		Tables and Charts	Page
第一組：	一些有關交通的主要指標	Section 1 :	Selected Key Indicators on Transport
表 1.1	公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通意外的主要統計數字	Table 1.1	Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident 1
第二組：	公共交通統計數字	Section 2 :	Public Transport Statistics
表 2.1S	按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次	Table 2.1S	Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator 2
表 2.1	按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次	Table 2.1	Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator 4
表 2.2	按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字	Table 2.2	Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator 6
圖 2.1	按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次	Chart 2.1	Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator 8
圖 2.2	按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢	Chart 2.2	Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month 9
圖 2.3	按月劃分的專營巴士平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.3	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Franchised Buses by Month 10
圖 2.4	按月劃分的港鐵平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.4	Trend of Average Daily Passenger Journeys of MTRC by Month 10
圖 2.5	按月劃分的公共小巴平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.5	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Public Light Buses by Month 10
圖 2.6	按月劃分的渡輪平均每日乘客人次趨勢	Chart 2.6	Trend of Average Daily Passenger Journeys of Ferries by Month 10
圖 2.7	按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈	Chart 2.7	Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode 11
表 2.3	港鐵及專營巴士的乘客人次	Table 2.3	Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses 12
表 2.4	按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次	Table 2.4	Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator 13

第三組： 隧道、青嶼幹線、橋樑及汽車渡輪統計數字

表 3.1S 隧道汽車流量、青嶼幹線汽車流量、橋樑汽車流量及汽車渡輪服務 (簡要數字)

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

表 3.1 (a) 海底隧道
表 3.1 (b) 東區海底隧道
表 3.1 (c) 西區海底隧道
表 3.1 (d) 汽車渡輪服務

非過海隧道汽車流量

表 3.2 (a) 獅子山隧道
表 3.2 (b) 香港仔隧道
表 3.2 (c) 城門隧道
表 3.2 (d) 將軍澳隧道
表 3.2 (e) 大老山隧道
表 3.2 (f) 啟德隧道
表 3.2 (g) 大欖隧道
表 3.2 (h) 愉景灣隧道及連接道路
表 3.2 (i) 尖山隧道及沙田嶺隧道
表 3.2 (j) 大圍隧道
表 3.2 (k) 長青隧道
表 3.2 (l) 南灣隧道
表 3.2 (m) 機場隧道
表 3.2 (n) 觀景山隧道
表 3.2 (o) 中環及灣仔繞道隧道
表 3.2 (p) 龍山隧道
表 3.2 (q) 長山隧道
表 3.2 (r) 屯門—赤鱗角隧道
表 3.2 (s) 將軍澳—藍田隧道
表 3.2 (t) 中九龍繞道 (油麻地段隧道)
圖 3.1 隧道汽車流量

Section 3 : Tunnel, Lantau Link, Bridge and Vehicular Ferry Services Statistics

Table 3.1S Vehicular Flow Through Tunnels, Lantau Link, Bridges and Vehicular Ferry Services (Summary figures) 14

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Service

Table 3.1 (a) Cross Harbour Tunnel 16
Table 3.1 (b) Eastern Harbour Crossing 18
Table 3.1 (c) Western Harbour Crossing 20
Table 3.1 (d) Vehicular Ferry Services 22

Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

Table 3.2 (a) Lion Rock Tunnel 23
Table 3.2 (b) Aberdeen Tunnel 25
Table 3.2 (c) Shing Mun Tunnels 27
Table 3.2 (d) Tseung Kwan O Tunnel 29
Table 3.2 (e) Tate's Cairn Tunnel 30
Table 3.2 (f) Kai Tak Tunnel 33
Table 3.2 (g) Tai Lam Tunnel 34
Table 3.2 (h) Discovery Bay Tunnel Link 36
Table 3.2 (i) Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel 37
Table 3.2 (j) Tai Wai Tunnel 40
Table 3.2 (k) Cheung Tsing Tunnel 41
Table 3.2 (l) Nam Wan Tunnel 42
Table 3.2 (m) Airport Tunnel 43
Table 3.2 (n) Scenic Hill Tunnel 44
Table 3.2 (o) Central-Wan Chai Bypass Tunnel 45
Table 3.2 (p) Lung Shan Tunnel 46
Table 3.2 (q) Cheung Shan Tunnel 47
Table 3.2 (r) Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel 48
Table 3.2 (s) Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel 49
Table 3.2 (t) Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel) 50
Chart 3.1 Vehicular Flow Through Tunnels 51

青嶼幹線及橋樑汽車流量

表 3.3 (a)	青嶼幹線
表 3.3 (b)	汀九橋
表 3.3 (c)	昂船洲大橋
表 3.4	行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量

Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

Table 3.3 (a)	Lantau Link	52
Table 3.3 (b)	Ting Kau Bridge	53
Table 3.3 (c)	Stonecutters Bridge	54
Table 3.4	Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges	55

第四組：車輛登記、領牌及檢驗統計數字

表 4.1S	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌數字(簡要數字)
表 4.1 (a)	按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
圖 4.1	按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字
表 4.1 (b)	拖頭及拖車的登記及領牌統計數字
表 4.1 (c)	私家車的首次登記淨額統計數字
表 4.1 (d)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字
表 4.1 (e)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的私家車首次登記統計數字
表 4.1 (f)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的輕型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (g)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的中型貨車首次登記統計數字
表 4.1 (h)	按廠名、首次登記時的車輛狀況、燃料種類及車身類型劃分的重型貨車首次登記統計數字
表 4.2	按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字
表 4.3	按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字
表 4.4	按燃料種類劃分的車輛登記及領牌統計數字
表 4.5	驗車中心車輛檢驗數字

Section 4 : Vehicle Registration, Licensing and Inspection Statistics

Table 4.1S	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles (Summary figures)	57
Table 4.1 (a)	Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles	58
Chart 4.1	Licensing of Motorised Vehicles by Type	71
Table 4.1 (b)	Registration and Licensing of Tractors and Trailers	72
Table 4.1 (c)	Net First Registration of Private Cars	73
Table 4.1 (d)	First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	74
Table 4.1 (e)	First Registration of Private Cars by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	79
Table 4.1 (f)	First Registration of Light Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	85
Table 4.1 (g)	First Registration of Medium Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	88
Table 4.1 (h)	First Registration of Heavy Goods Vehicles by Make, First Registration Vehicle Status, Fuel Type and Body Type	90
Table 4.2	Registered Private Cars by Engine Size	92
Table 4.3	Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight	92
Table 4.4	Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type	93
Table 4.5	Vehicle Inspections at Vehicle Examination Centres	95

第五組： 駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

表 5.1 (a)	月底駕駛執照持有人統計數字
表 5.1 (b)	月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字
表 5.1 (c)	月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字
表 5.1 (d)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目
表 5.1 (e)	月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目
表 5.1 (f)	月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目
表 5.2	月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數
表 5.3 (a)	月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 — 政府考試中心
表 5.3 (b)	月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 — 香港駕駛學院
表 5.3 (c)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 新觀塘駕駛學院
表 5.3 (d)	月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 — 安佳駕駛學院
表 5.4	違例駕駛記分制統計數字

第六組： 泊車統計數字

表 6.1	政府多層停車場泊車統計數字
表 6.2	設有收費錶的路旁停車位統計數字
表 6.3	上水泊車轉乘計劃泊車統計數字

Section 5： Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

Table 5.1 (a)	Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month	97
Table 5.1 (b)	Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	97
Table 5.1 (c)	Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month	98
Table 5.1 (d)	Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month	98
Table 5.1 (e)	Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month	99
Table 5.1 (f)	Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month	99
Table 5.2	Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test	100
Table 5.3 (a)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres	104
Table 5.3 (b)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring	105
Table 5.3 (c)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School	106
Table 5.3 (d)	Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Ankor Driving School	107
Table 5.4	Statistics of Driving Offence Points System	108

Section 6： Parking Statistics

Table 6.1	Government Multi-storey Car Park Statistics	109
Table 6.2	Metered Parking Space Statistics	110
Table 6.3	Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme	110

第七組： 道路交通意外統計數字

表 7.1	按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
圖 7.1	每月道路交通意外趨勢
圖 7.2	每月致命道路交通意外趨勢
表 7.2	按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字
表 7.3	按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字

Section 7 :**Road Traffic Accident Statistics**

Table 7.1	Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision	111
Chart 7.1	Trend of Monthly Road Traffic Accidents	112
Chart 7.2	Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents	113
Table 7.2	Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle	114
Table 7.3	Road Traffic Casualties by Class of Road User	115

第八組： 過境車輛交通及旅客人次

表 8.1 (a)	文錦渡關卡車輛交通
表 8.1 (b)	沙頭角關卡車輛交通
表 8.1 (c)	落馬洲關卡車輛交通
表 8.1 (d)	深圳灣關卡車輛交通
表 8.1 (e)	港珠澳大橋關卡車輛交通
表 8.1 (f)	香園圍關卡車輛交通
表 8.1 (g)	所有關卡車輛交通
圖 8.1	過境車輛交通趨勢
表 8.2	按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次
圖 8.2	羅湖管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.3	落馬洲管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.4	文錦渡管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.5	沙頭角管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.6	落馬洲支線管制站平均每日抵港及離港旅客人次
圖 8.7	深圳灣管制站平均每日抵港及離港旅客人次
表 8.3	落馬洲 — 皇崗過境穿梭巴士乘客人次

Section 8 :**Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers**

Table 8.1 (a)	Man Kam To Crossing Vehicular Traffic	116
Table 8.1 (b)	Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic	117
Table 8.1 (c)	Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic	118
Table 8.1 (d)	Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic	119
Table 8.1 (e)	Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic	120
Table 8.1 (f)	Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic	121
Table 8.1 (g)	All Crossings Vehicular Traffic	122
Chart 8.1	Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic	123
Table 8.2	Passenger Arrivals and Departures by Control Point	124
Chart 8.2	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lo Wu Control Point	127
Chart 8.3	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Control Point	127
Chart 8.4	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Man Kam To Control Point	127
Chart 8.5	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Sha Tau Kok Control Point	127
Chart 8.6	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Lok Ma Chau Spur Line Control Point	127
Chart 8.7	Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures at Shenzhen Bay Control Point	127
Table 8.3	Passenger of Lok Ma Chau – Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service	128

第九組：消費物價指數

表 9.1	消費物價指數
表 9.2	綜合消費物價指數交通組別
表 9.3	甲類消費物價指數交通組別

Section 9：Consumer Price Index

Table 9.1	Consumer Price Indexes	129
Table 9.2	Composite Consumer Price Index for Transport Section	130
Table 9.3	Consumer Price Index (A) for Transport Section	131

第一組：一些有關交通的主要指標
Section 1 : Selected Key Indicators on Transport

表1.1 : 公共交通乘客人次、道路、車輛擁有率及道路交通事故的主要統計數字

Table 1.1 : Key Statistics on Public Transport Patronage, Road Length, Vehicle Ownership and Road Traffic Accident

2026/04

年 Year	平均每日公共 交通乘客人次 ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾ Average Daily Public Transport Patronage ⁽¹⁾⁽³⁾⁽⁴⁾	公共道路總長度(公里) ⁽²⁾ Total Public Road Length (km) ⁽²⁾	每千人 道路總長度(公里) ⁽²⁾⁽⁵⁾ Length of Public Roads (km) per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 車輛 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Motor Vehicles per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	每千人 私家車 擁有率 ⁽²⁾⁽⁵⁾ Private Cars per 1 000 Population ⁽²⁾⁽⁵⁾	道路交通事故意外傷亡率 ⁽¹⁾ Casualties Involved in Road Traffic Accidents ⁽¹⁾			
						每千人 ⁽⁵⁾ Per 1 000 Population ⁽⁵⁾		每千車輛 Per 1 000 Motor Vehicles	
						死亡 Killed	受傷 Injured	死亡 Killed	受傷 Injured
2015	12 601 000	2 101	0.287	99.6	71.4	0.017	2.779	0.171	28.337
2016	12 591 000	2 107	0.286	101.1	72.7	0.018	2.726	0.179	27.126
2017	12 691 000	2 112	0.285	103.3	74.5	0.015	2.675	0.143	26.105
2018	12 868 000	2 123	0.284	104.8	75.5	0.018	2.617	0.174	25.108
2019	12 440 000	2 127	0.283	105.6	76.3	0.015	2.678	0.143	25.439
2020	8 928 000	2 150	0.289	108.1	77.2	0.013	2.441	0.122	22.907
2021	10 552 000	2 193	0.296	110.5	78.5	0.013	2.921	0.119	26.563
2022	9 669 000	2 223	0.297	108.4	76.5	0.012	2.510	0.111	22.755
2023	11 479 000	2 239	0.297	108.3	76.8	0.013	2.942	0.117	27.069
2024	11 698 000	2 241	0.299	107.8	77.1	0.012	3.132	0.108	29.057
2025	11 719 000	2 269	0.302 #	108.2 #	77.9 #	0.013	2.896	0.117	26.792

註：(1) 期內數字

(2) 期末數字

(3) 公共交通包括專營巴士、港鐵、香港電車、公共小巴、居民巴士、渡輪、港鐵巴士(新界西北)及的士。

(4) 本期號發布的公共交通乘客人次與月刊較早期號的數字或有不同，這是由於個別公共交通工具的乘客人次不時作出修訂及公共交通的涵蓋範圍不時作出改動。

(5) 本期號發布的人口數字與月刊較早期號的數字或有不同，這是因應人口普查或中期人口統計的結果提供的最新人口基準資料所作出的修訂。

Notes : (1) Figures within the period.

(2) Figures as at end of the period.

(3) Public transport includes Franchised Buses, MTRC, HK Tramways, Public Light Buses, Residents' Services, Ferries, MTR Buses (Northwest New Territories) and Taxis.

(4) Public transport patronage figures presented in all tables of this issue of the digest may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revisions made to the patronage figures of individual public transport modes and the changes made to the coverage of public transport from time to time.

(5) Population figures presented in this issue may be different from those presented in earlier issues of the digest as a result of the revision after the availability of the up-to-date population benchmark obtained from the results of the population census or by-census.

第二組：公共交通統計數字
Section 2 : Public Transport Statistics

2026/04

表 2.1S : 按公共交通營辦商劃分的公共交通平均每日乘客人次

千次

Table 2.1S : Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 ⁽¹⁾ Citybus ⁽¹⁾	新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
							港鐵線路 ⁽²⁾ MTR Lines ⁽²⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2021	2 441.9	476.7	401.5	79.2	71.9	3 471.3	3 896.5	5.9	387.9	131.2	4 421.5
2022	2 206.7	401.2	353.8	78.5	65.2	3 105.5	3 657.6	8.5	360.9	116.6	4 143.5
2023	2 530.4	724.0	412.6	117.6	90.0	3 666.5	4 598.0	29.7	411.0	134.0	5 172.6
2024	2 569.1	977.3	-	132.1	96.6	3 775.2	4 718.0	35.9	422.3	137.9	5 314.2
2025	2 528.8	985.7	-	135.6	101.1	3 751.2	4 745.7	36.4	422.9	138.3	5 343.4
2024 / 11	2 643.3	1 010.6	-	135.0	100.4	3 889.3	4 883.7	38.3	439.7	145.4	5 507.1
12	2 574.2	1 002.5	-	137.9	101.7	3 816.4	4 845.8	40.1	420.6	149.5	5 456.0
2025 / 01	2 557.3	999.4	-	132.5	102.6	3 791.8	4 776.0	36.0	424.8	147.8	5 384.7
02	2 556.9	995.4	-	134.9	102.0	3 789.1	4 810.0	34.3	418.1	144.0	5 406.4
03	2 591.6	1 005.1	-	132.6	102.7	3 831.9	4 805.3	36.0	426.4	145.9	5 413.7
04	2 452.7	962.5	-	135.8	98.7	3 649.7	4 548.2	38.3	400.2	137.9	5 124.5
05	2 547.6	999.5	-	133.4	100.9	3 781.3	4 646.5	35.0	429.2	142.6	5 253.2
06	2 545.7	983.5	-	133.0	99.9	3 762.0	4 657.0	32.6	430.7	133.9	5 254.2
07	2 441.4	941.4	-	133.2	94.9	3 610.9	4 649.6	36.1	410.9	126.1	5 222.7
08	2 413.9	942.2	-	137.5	96.7	3 590.2	4 707.2	38.9	400.5	127.2	5 273.7
09	2 456.7	938.6	-	127.5	94.3	3 617.1	4 616.9	34.7	425.6	122.1	5 199.4
10	2 611.2	1 015.1	-	138.4	104.8	3 869.5	4 911.2	36.8	445.6	140.8	5 534.5
11	2 634.2	1 031.5	-	142.5	108.7	3 916.9	4 964.3	38.2	441.0	144.2	5 587.6
12	2 538.8	1 014.5	-	145.4	107.3	3 806.0	4 855.9	40.3	421.6	147.3	5 465.0
2026 / 01	2 585.3	1 026.1	-	142.9	108.1	3 862.4	4 942.7	36.3	436.9	143.2	5 559.1
02	2 506.3	1 011.7	-	141.0	107.1	3 766.1	4 826.0	34.0	419.6	145.6	5 425.3
03	2 617.4	1 030.7	-	144.9	109.2	3 902.2	4 907.9	36.7	439.2	142.2	5 526.0
04	2 462.7	976.1	-	144.6	106.8	3 690.3	4 589.3	36.1	415.3	132.7	5 173.3

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

表 2.1S (續)
Table 2.1S (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	當年/月日數 No. of Days in the Year/Month
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2021	1 272.3	209.2	1 481.5	35.1	26.2	35.9	97.3	762.3	180.1	138.0	10 552.2	365
2022	1 170.1	159.5	1 329.5	30.7	20.6	30.8	82.1	711.1	165.4	132.1	9 669.3	365
2023	1 306.2	157.8	1 464.0	33.1	41.0	32.8	106.9	727.9	183.4	158.1	11 479.4	365
2024	1 326.0	146.1	1 472.2	30.5	44.3	31.9	106.7	682.6	185.6	161.1	11 697.6	366
2025	1 358.4	139.0	1 497.4	30.3	44.3	32.0	106.6	676.1	183.2	160.7	11 718.7	365
2024 / 11	1 366.5	148.4	1 514.8	30.9	40.0	32.6	103.6	671.0	194.6	168.5	12 048.9	30
12	1 339.0	143.1	1 482.1	31.5	50.9	33.7	116.1	661.9	186.4	161.9	11 880.8	31
2025 / 01	1 334.6	141.1	1 475.7	31.7	54.1	32.9	118.8	674.9	182.9	160.5	11 789.2	31
02	1 352.0	141.6	1 493.7	31.3	48.0	33.4	112.7	676.7	183.5	158.1	11 820.1	28
03	1 376.7	142.5	1 519.2	31.7	41.7	33.6	107.1	684.7	185.4	166.4	11 908.3	31
04	1 318.3	134.7	1 453.0	33.1	41.6	33.5	108.3	662.1	179.3	155.6	11 332.5	30
05	1 373.3	141.2	1 514.4	32.4	41.1	33.8	107.3	663.9	186.0	162.1	11 668.3	31
06	1 378.2	141.9	1 520.0	27.7	34.6	30.2	92.5	674.4	186.9	162.1	11 652.3	30
07	1 323.5	135.9	1 459.3	27.4	47.9	27.3	102.6	667.2	177.0	154.7	11 394.4	31
08	1 310.6	134.1	1 444.7	28.3	54.3	28.5	111.1	664.3	179.8	151.4	11 415.3	31
09	1 335.5	135.8	1 471.2	25.6	27.0	27.1	79.7	633.0	179.1	158.9	11 338.3	30
10	1 410.8	141.9	1 552.8	30.7	44.4	32.7	107.8	669.6	186.7	168.8	12 089.6	31
11	1 418.5	141.6	1 560.1	32.4	43.8	35.3	111.5	723.9	190.5	168.7	12 259.3	30
12	1 368.3	136.2	1 504.5	31.5	52.4	35.9	119.7	718.4	182.0	161.2	11 956.8	31
2026 / 01	1 394.6 #	145.5 #	1 540.1 #	30.8	48.3	34.4	113.5	722.2	185.4 #	165.3	12 148.1 #	31
02	1 326.7 #	135.9 #	1 462.6 #	33.4	65.0	35.8	134.2	850.2 #	179.2 #	155.4	11 973.0 #	28
03	1 395.5 #	141.8 #	1 537.3 #	32.1	41.3	35.5	108.9	725.3 #	187.3 #	167.9	12 154.9 #	31
04	1 322.2 #	134.2 #	1 456.4 #	30.4	42.1	32.4	104.9	685.1 #	179.2 #	159.9	11 449.1 #	30

註： (3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

Notes :

(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.1 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通乘客人次
Table 2.1 : Public Transport Passenger Journeys by Public Transport Operator

2026/04
千次
thousands

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses								鐵路 Railways				
	九巴 KMB	城巴 ⁽¹⁾ Citybus ⁽¹⁾			新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾	龍運 LWB	新大嶼山巴士 NLB	小計 Sub-total	港鐵 MTRC			香港電車 Hongkong Tramways	小計 Sub-total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及 北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total					港鐵線路 ⁽²⁾ MTR Lines ⁽²⁾	機場快線 AEL	輕鐵 Light Rail		
2021	891 302	153 815	20 195	174 010	146 563	28 916	26 249	1 267 040	1 422 223	2 150	141 581	47 899	1 613 853
2022	805 460	128 555	17 867	146 421	129 154	28 650	23 813	1 133 499	1 335 020	3 102	131 715	42 558	1 512 395
2023	923 580	233 272	30 983	264 255	74 676	42 938	32 835	1 338 284	1 678 264	10 843	150 002	48 893	1 888 003
2024	940 309	321 749	35 944	357 693	-	48 342	35 363	1 381 707	1 726 806	13 133	154 579	50 474	1 944 993
2025	923 026	322 838	36 947	359 785	-	49 480	36 907	1 369 198	1 732 175	13 304	154 361	50 484	1 950 323
2024 / 11	79 298	27 317	3 002	30 319	-	4 049	3 013	116 679	146 512	1 149	13 190	4 362	165 212
12	79 801	27 852	3 227	31 079	-	4 276	3 154	118 309	150 219	1 242	13 040	4 634	169 135
2025 / 01	79 277	27 824	3 158	30 982	-	4 106	3 180	117 546	148 057	1 116	13 170	4 582	166 926
02	71 594	25 002	2 868	27 870	-	3 776	2 855	106 096	134 680	962	11 706	4 032	151 378
03	80 338	28 097	3 062	31 160	-	4 109	3 183	118 790	148 964	1 116	13 220	4 523	167 824
04	73 581	25 808	3 067	28 875	-	4 075	2 961	109 492	136 445	1 148	12 006	4 137	153 736
05	78 975	27 858	3 126	30 984	-	4 134	3 129	117 221	144 041	1 085	13 305	4 420	162 850
06	76 370	26 556	2 948	29 504	-	3 990	2 997	112 860	139 711	977	12 920	4 018	157 626
07	75 682	26 110	3 074	29 184	-	4 129	2 942	111 938	144 136	1 120	12 739	3 909	161 905
08	74 831	25 995	3 212	29 207	-	4 261	2 997	111 297	145 923	1 204	12 415	3 942	163 484
09	73 700	25 442	2 716	28 158	-	3 825	2 830	108 512	138 508	1 042	12 769	3 663	155 982
10	80 947	28 314	3 154	31 468	-	4 292	3 247	119 953	152 247	1 141	13 813	4 366	171 568
11	79 027	27 777	3 167	30 944	-	4 275	3 260	117 506	148 929	1 145	13 229	4 325	167 628
12	78 702	28 054	3 395	31 449	-	4 507	3 327	117 986	150 533	1 248	13 069	4 565	169 415
2026 / 01	80 145	28 500	3 309	31 809	-	4 429	3 352	119 735	153 223	1 125	13 544	4 441	172 333
02	70 175	25 195	3 134	28 329	-	3 947	3 000	105 451	135 129	952	11 749	4 078	151 908
03	81 140	28 628	3 322	31 950	-	4 492	3 387	120 969	152 145	1 137	13 616	4 408	171 306
04	73 882	26 113	3 171	29 284	-	4 339	3 203	110 709	137 678	1 082	12 459	3 980	155 198

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Notes : (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線、城際客運（自2020年1月30日起暫停服務，並於2024年7月31日正式停運）及高速鐵路。

(2) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line, Intercity Through Train (suspended since 30 January 2020 and ceased formally on 31 July 2024) and High Speed Rail.

2026/04
千次
thousands

表 2.1 (續)
Table 2.1 (cont'd)

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses			渡輪 ⁽⁴⁾ Ferries ⁽⁴⁾				的士 ⁽⁵⁾ Taxis ⁽⁵⁾	居民巴士 ⁽⁶⁾ Residents' Services ⁽⁶⁾	港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	總計 Total	平均每日 Average Daily
	專線小巴 GMB	紅色小巴 ⁽³⁾ RMB ⁽³⁾	小計 Sub-total	新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	小計 Sub-total					
2021	464 387	76 371	540 759	12 808	9 578	13 119	35 504	278 250	65 753	50 380	3 851 539	10 552
2022	427 081	58 204	485 285	11 210	7 513	11 229	29 952	259 556	60 364	48 230	3 529 280	9 669
2023	476 749	57 595	534 344	12 092	14 967	11 960	39 019	265 701	66 941	57 693	4 189 985	11 479
2024	485 330	53 490	538 819	11 170	16 216	11 679	39 064	249 848	67 932	58 946	4 281 309	11 698
2025	495 802	50 743	546 545	11 072	16 166	11 685	38 923	246 778	66 884	58 660	4 277 312	11 719
2024 / 11	40 994	4 451	45 445	928	1 200	979	3 107	20 131	5 839	5 055	361 468	12 049
12	41 510	4 436	45 946	975	1 579	1 044	3 599	20 519	5 777	5 020	368 305	11 881
2025 / 01	41 373	4 374	45 747	983	1 679	1 021	3 683	20 922	5 669	4 974	365 465	11 789
02	37 857	3 966	41 822	877	1 344	934	3 155	18 946	5 138	4 427	330 963	11 820
03	42 678	4 417	47 095	984	1 292	1 043	3 319	21 226	5 748	5 157	369 158	11 908
04	39 550	4 040	43 589	994	1 248	1 006	3 248	19 864	5 378	4 668	339 976	11 333
05	42 572	4 376	46 948	1 006	1 273	1 049	3 328	20 580	5 767	5 024	361 718	11 668
06	41 345	4 257	45 601	832	1 039	906	2 776	20 233	5 608	4 863	349 569	11 652
07	41 027	4 213	45 240	850	1 484	846	3 179	20 683	5 487	4 795	353 226	11 394
08	40 630	4 157	44 787	878	1 683	885	3 445	20 593	5 573	4 695	353 873	11 415
09	40 064	4 073	44 137	768	809	814	2 391	18 989	5 372	4 766	340 149	11 338
10	43 735	4 400	48 136	953	1 376	1 013	3 342	20 756	5 788	5 233	374 777	12 090
11	42 555	4 249	46 804	973	1 314	1 058	3 345	21 718	5 715	5 062	367 778	12 259
12	42 417	4 223	46 639	975	1 625	1 112	3 712	22 270	5 642	4 996	370 660	11 957
2026 / 01	43 232 #	4 512 #	47 743 #	954	1 498	1 068	3 520	22 389	5 746 #	5 124	376 590 #	12 148 #
02	37 148 #	3 804 #	40 952 #	934	1 821	1 002	3 758	23 806 #	5 016 #	4 353	335 243 #	11 973 #
03	43 261 #	4 396 #	47 658 #	995	1 280	1 100	3 376	22 484 #	5 805 #	5 206	376 803 #	12 155 #
04	39 667 #	4 025 #	43 692 #	912	1 263	973	3 148	20 554 #	5 375 #	4 796	343 472 #	11 449 #

註：(3) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作為紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

Notes：(3) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(4) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(4) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(5) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。在相關時段接送2019冠狀病毒病確診者及抵港人士專屬的士服務的乘客人次並不包括在內。

(5) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month. Patronage of designated taxi services for COVID-19 patients and inbound travellers for the respective periods are excluded.

(6) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(6) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

表 2.2 : 按公共交通營辦商劃分的公共交通營運統計數字 (二零二六年四月)
Table 2.2 : Public Transport Operating Statistics by Public Transport Operator (April 2026)

2026/04

公共交通 Public Transport			乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾			載客量 ⁽⁶⁾⁽¹³⁾ Passenger Carrying Capacity ⁽⁶⁾⁽¹³⁾		
分類 Mode	營辦商 Operator		月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with	
			('000)	2025/04 (%)	2026/03 (%)	('000)	2025/04 (%)	2026/03 (%)		2025/04 (%)	2026/03 (%)		2025/04 (%)	2026/03 (%)
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		73 882 (6 476)	+0.4 -1.4	-8.9 -11.7	20 485 (2 523)	-1.0 +0.8	-5.3 -5.6	巴士 Buses 3 849 - 雙層 Double Deck 3 716 - 單層 Single Deck 133	-3.5 -3.4 -5.7	+0.7 +0.6 +2.3	513 479	-1.4	+0.6
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	26 113 (6 793)	+1.2 -3.8	-8.8 -11.0	7 308 (2 754)	+1.1 -1.3	-4.4 -5.2	巴士 Buses 1 386 - 雙層 Double Deck 1 367 - 單層 Single Deck 19	+2.7 +2.6 +18.8	-0.3 -0.3 0.0	180 549	+2.2	-0.2
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	3 171 (563)	+3.4 +2.0	-4.6 -4.0	2 448 (626)	+1.9 +2.6	-3.0 -2.6	巴士 Buses 211 - 雙層 Double Deck 211 - 單層 Single Deck 0	-5.8 -5.8 0.0	+1.0 +1.0 0.0	27 630	-6.1	+1.4
	龍運 LWB		4 339	+6.5	-3.4	2 983	+4.9	-4.3	巴士 Buses 316 - 雙層 Double Deck 316 - 單層 Single Deck 0	+5.0 +6.0 -100.0	+1.3 +1.3 0.0	41 892	+5.6	+1.3
	新大嶼山巴士 NLB		3 203	+8.2	-5.4	685	+2.3	-1.9	巴士 Buses 146 - 雙層 Double Deck 69 - 單層 Single Deck 77	+3.5 +3.0 +4.1	-2.0 0.0 -3.8	13 436	+3.5	-1.6
	小計 Sub-total		110 709 (13 831)	+1.1 -2.5	-8.5 -11.1	33 908 (5 902)	+0.2 §	-4.8 -5.1	巴士 Buses 5 908 - 雙層 Double Deck 5 679 - 單層 Single Deck 229	-1.6 -1.6 -2.1	+0.4 +0.4 0.0	776 986	-0.4	+0.4
鐵路 Railways	港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽⁵⁾ MTR Lines ⁽⁵⁾	137 678 (33 170)	+0.9 +0.5	-9.5 -10.9	3 219	+0.7	-4.2	車卡 Cars 2 047	+0.4	0.0	651 561	+0.4	0.0
		機場快線 Airport Express Line	1 082 (459)	-5.8 -6.8	-4.9 -6.2	238	-0.1	-3.3	車卡 Cars 77	0.0	0.0	7 700	0.0	0.0
		輕鐵 Light Rail	12 459	+3.8	-8.5	547	-0.2	-3.5	車卡 Light Rail Vehicle 149	0.0	0.0	36 505	0.0	0.0
		香港電車 HK Tramways	3 980	-3.8	-9.7	369	+1.0	-4.3	雙層電車 Double Deck Tramcars 161	0.0	0.0	18 515	0.0	0.0
	小計 Sub-total		155 198	+1.0	-9.4	4 374	+0.6	-4.1	小計 Sub-total 2 434	+0.3	0.0	714 281	+0.4	0.0
	公共小巴 Public Light Buses		39 667 #	+0.3 #	-8.3 #	24 021 #	-1.5 #	-6.7 #	專線小巴 GMB 3 356	-0.1	0.0	59 403	+0.2	§
渡輪 ⁽¹⁰⁾ Ferries ⁽¹⁰⁾	新渡輪 Sun Ferry		912 (104)	-8.2 -4.9	-8.3 -13.1	-	-	-	船隻 Vessels 28	+3.7	-6.7	15 795	+4.3	-4.0
	天星小輪 “Star” Ferry		1 263 (1 263)	+1.2 +1.2	-1.4 -1.4	-	-	-	船隻 Vessels 10	0.0	0.0	4 750	0.0	0.0
	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries		973 (124)	-3.3 +38.1	-11.5 -8.3	-	-	-	船隻 Vessels 58	+11.5	0.0	16 583	+14.9	-0.1
	小計 Sub-total		3 148 (1 492)	-3.1 +3.0	-6.7 -2.9	-	-	-	小計 Sub-total 96	+7.9	-2.0	37 128	+8.1	-1.8

表 2.2 (續)
Table 2.2 (cont'd)

2026/04

公共交通 Public Transport		乘客人次 ⁽¹⁾ Passenger Journeys ⁽¹⁾			車輛行駛公里數 ⁽²⁾ Car KM Operated ⁽²⁾			領牌車/船隊規模 ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾ Licensed Fleet ⁽³⁾⁽⁴⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾				載客量 ⁽⁶⁾⁽¹³⁾ Passenger Carrying Capacity ⁽⁶⁾⁽¹³⁾		
分類 Mode	營辦商 Operator	月內 During Month	比較 Compared with		月內 During Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		月底 As at End of Month	比較 Compared with		
		('000)	2025/04 (%)	2026/03 (%)	('000)	2025/04 (%)	2026/03 (%)		2025/04 (%)	2026/03 (%)		2025/04 (%)	2026/03 (%)	
港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		4 796	+2.7	-7.9	526	+0.1	-4.0	巴士 Buses 159	+1.9	+0.6	19 308	+4.4	+0.6	
								- 雙層 Double Deck 158	+9.0	+0.6				
								- 單層 Single Deck 1	-90.9	0.0				
居民巴士 ⁽¹¹⁾ Residents' Services ⁽¹¹⁾		5 375 #	-0.1 #	-7.4 #	2 710 #	+3.0 #	-5.7 #	巴士 Buses 862	0.0	+0.1	38 714	-0.2	\$	
的士 ⁽¹²⁾ Taxis ⁽¹²⁾		20 554 #	+3.5 #	-8.6 #	N.A.	N.A.	N.A.	巴士 Buses 17 831	+0.5	+0.3	74 423	+2.1	+0.4	
合計 Overall		343 472 #	+1.0 #	-8.8 #							1 731 807	+0.3	+0.2	

註：括號內的數字代表過海服務 / 港內線服務（渡輪適用）。

(1) 各類型行走固定路線的公共交通工具的營運統計數字由有關的營辦商提供。

(2) 車輛行駛公里數為收費公里數，而港鐵及香港電車的公里數則分別為列車總行駛公里數及總行駛公里數。

(3) 指個別營辦商其領有牌照的車輛 / 船隻數目，當中包括後備車輛 / 船隻，所以一般不等於實際投入服務的車輛 / 船隻數目。

(4) 巴士、公共小巴及的士的數字來自運輸署牌照記錄。

(5) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(6) 港鐵線路並不包括高速鐵路。

(7) 港鐵線路及機場快線只包括載人的車卡。

(8) 電車的載客量是憲報刊登的名義上數字。

(9) 紅色小巴的營辦商無須定期向運輸署提供營運數據。紅色小巴乘客人次的數字是根據紅色小巴服務綜合調查的結果、該月份領有牌照的紅色小巴數目和其他相關資料估算得出，不應視作紅色小巴實際乘客人次的準確陳述。

(10) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。

(11) 居民巴士服務是由或代任何住宅發展的管理機構、住客或擁有人提供，以運載乘客往返該住宅發展的服務。居民巴士服務是非專營公共巴士服務的其中一種。非專營公共巴士亦提供遊覽服務、酒店服務、學生服務、僱員服務、國際乘客服務及合約式出租服務，但因沒有相關資料，這些服務的乘客人次數字未能提供。

(12) 的士乘客人次是根據該月所涵蓋的的士的營運資料估計。

(13) 載客量指所有可營運的車 / 船隊於單次行程可以承載的乘客總計。

Notes :

(1) Statistics of various fixed route modes are supplied by respective public transport operators.

(2) The Car KM Operated refers to paid km while those of MTR and HK Tramways refer to total train-km operated and total km operated respectively.

(3) Figures refer to the number of licensed vehicles/vessels (which include spares) owned by individual operators. Hence the figures do not represent the actual number of vehicles/vessels deployed in service.

(4) Figures of buses, public light buses and taxis are based on the licensing records of Transport Department.

(5) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(6) Excluding High Speed Rail in MTR Lines.

(7) Including passenger cars only for MTR Lines and Airport Express Line.

(8) The passenger carrying capacity of a tramcar is the nominal figure listed in gazette schedules.

(9) No regular return is collected from operators of RMB. As such, RMB patronage figures are estimated based on the results of the Comprehensive Surveys on Red Minibus Services, the number of licensed RMB and other relevant parameters. The estimated RMB patronage figures should not be taken as an accurate representation of the actual RMB patronage.

(10) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos.

(11) Residents' services are services provided by or on behalf of the management, residents or owners of any residential development for the carriage of passengers to or from the residential development. Residents' services are a type of non-franchised public bus services. Non-franchised public buses also provide tour service, hotel service, student service, employees' service, international passenger service and contract hire service. But since relevant data are not available, the patronage figures for these services cannot be provided.

(12) Taxi patronage figures are estimated using the operating data of taxis covered in the corresponding month.

(13) Passenger Carrying Capacity refers to the total passenger capacity of the operable fleet in a single trip.

圖 2.1 - 按固定路線的公共交通營辦商劃分的乘客人次 (二零二六年四月)
 Chart 2.1 - Passenger Journeys by Fixed Route Public Transport Operator (April 2026)

2026/04

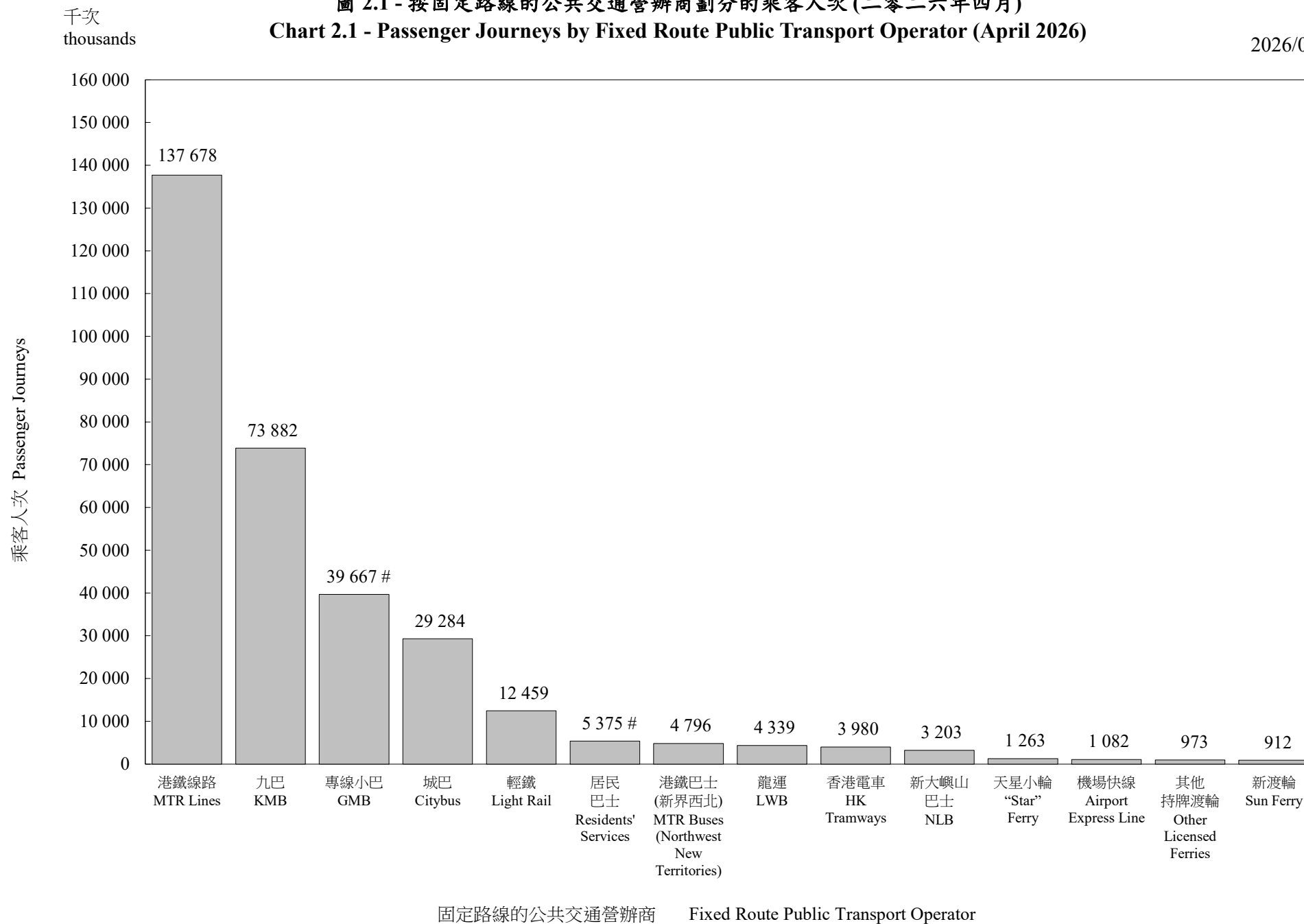
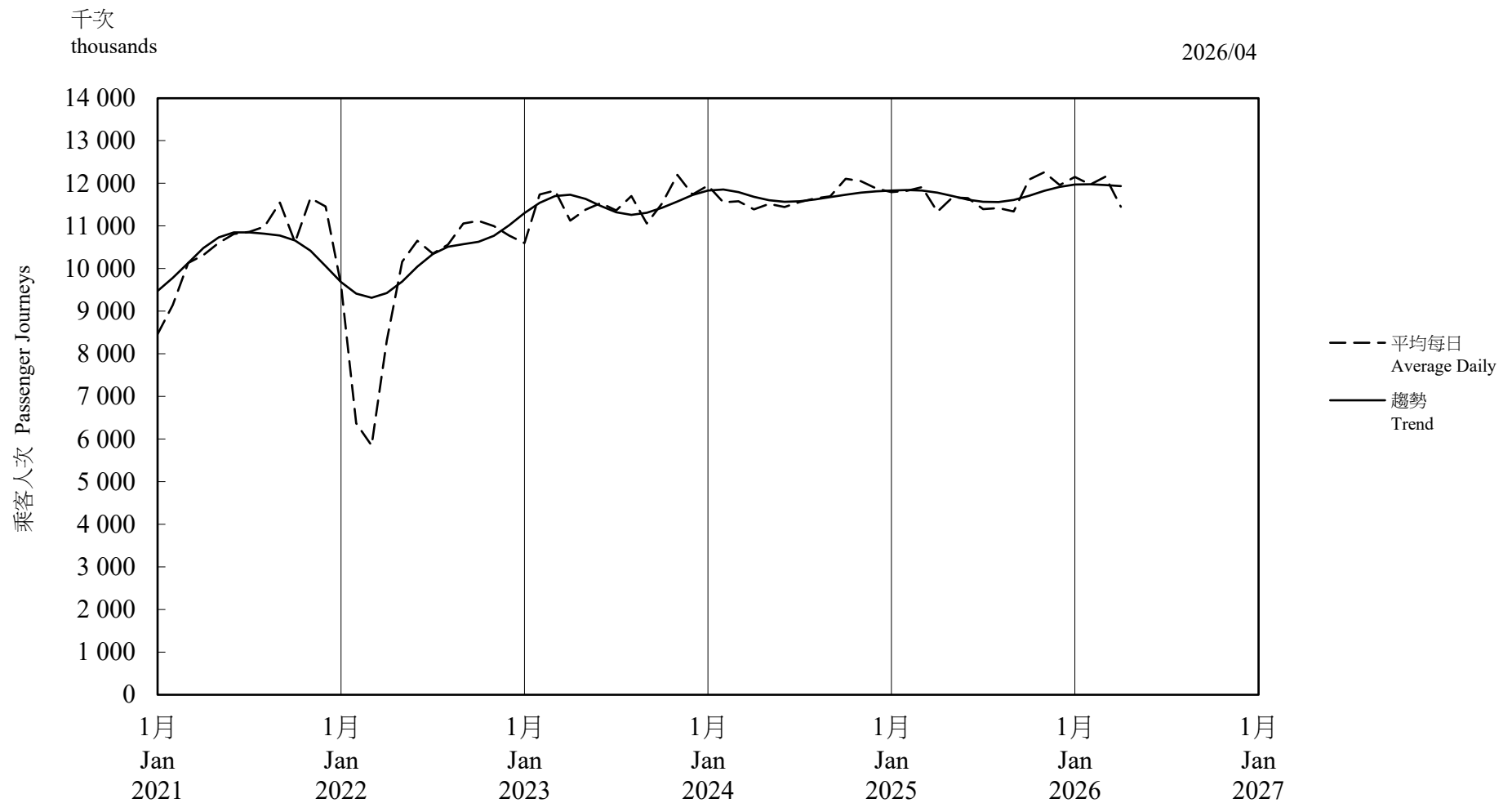


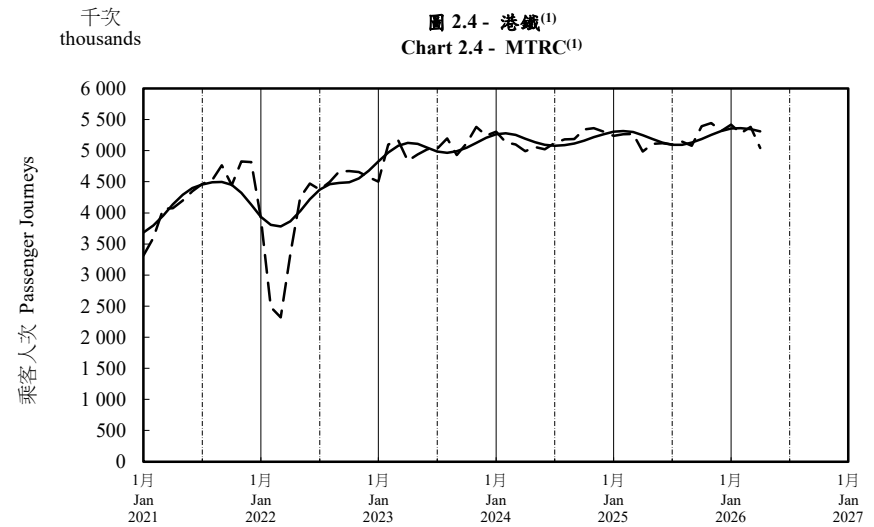
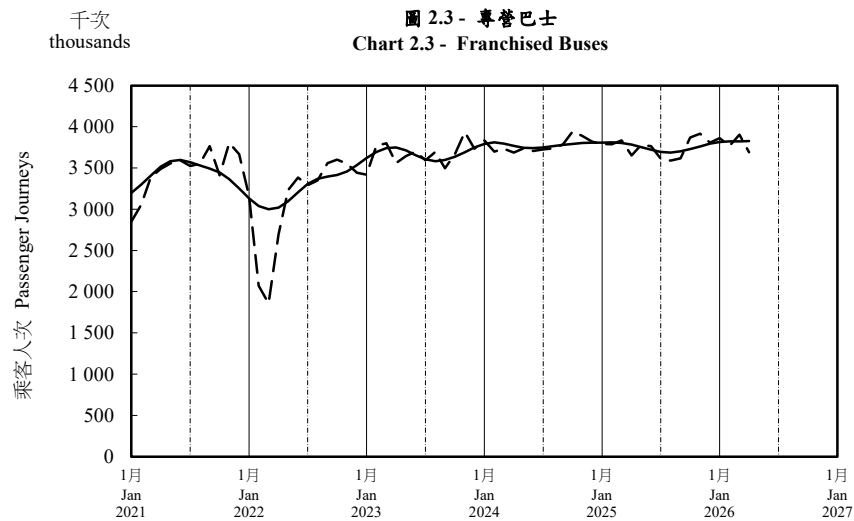
圖 2.2 - 按月劃分的平均每日公共交通乘客人次趨勢
Chart 2.2 - Trend of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Month



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

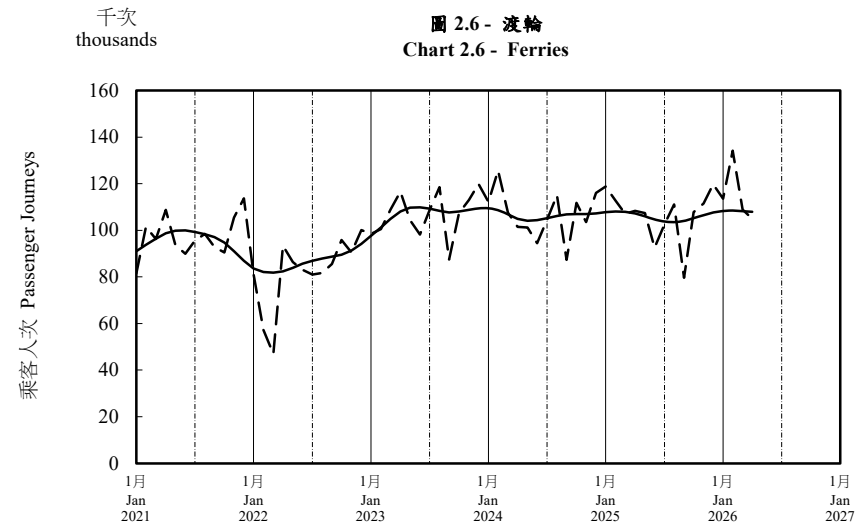
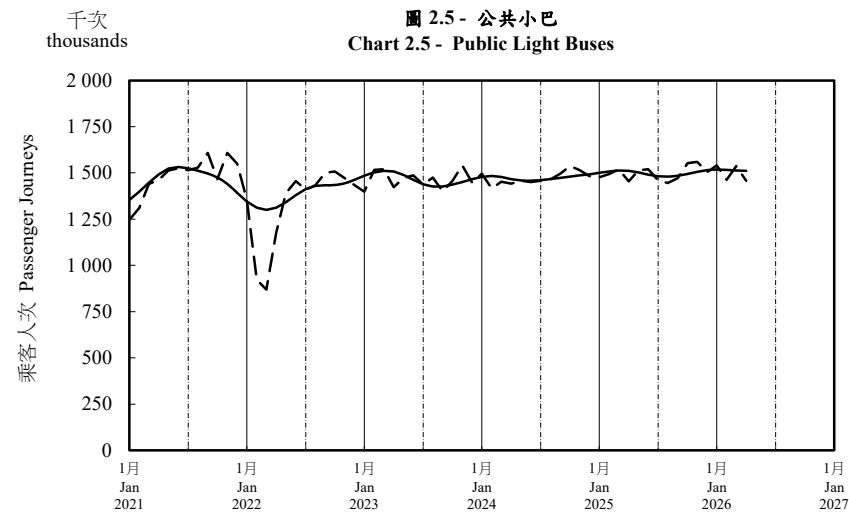
按月劃分的平均每日乘客人次趨勢 Trend of Average Daily Passenger Journeys by Month

2026/04



註：(1) 包括港鐵線路、機場快線及輕鐵。

Note : (1) Including MTR Lines, Airport Express Line and Light Rail.

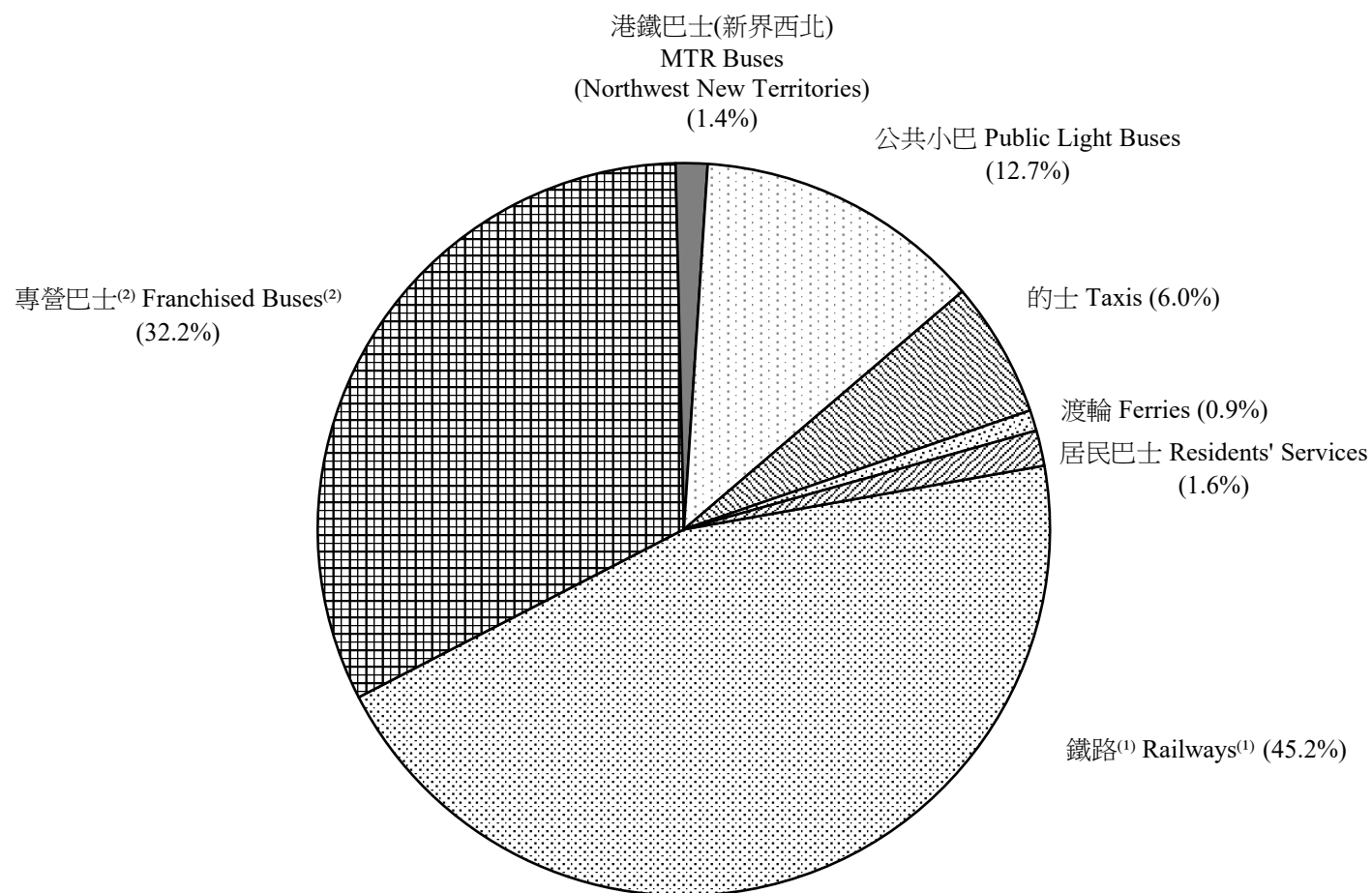


--- 平均每日 Average Daily
—— 趨勢 Trend

趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 2.7 - 按公共交通分類劃分的平均每日乘客人次分佈 (二零二六年四月) #
 Chart 2.7 - Distribution of Average Daily Public Transport Passenger Journeys by Mode (April 2026) #

2026/04



註：(1) 鐵路包括港鐵線路、機場快線、輕鐵及香港電車。

(2) 專營巴士包括九巴、城巴、龍運及新大嶼山巴士。

Notes : (1) Railways include MTR Lines, Airport Express Line, Light Rail and HK Tramways.

(2) Franchised Buses include KMB, Citybus, LWB and NLB.

2026/04

千次

thousands

表 2.3 : 港鐵及專營巴士的乘客人次 (二零二六年四月)
Table 2.3 : Passenger Journeys of MTRC and Franchised Buses (April 2026)

			香港島內 Intra Hong Kong Island	九龍及新界內 ⁽²⁾ Within Kowloon and New Territories ⁽²⁾	過海 Cross Harbour	總計 Total
專營巴士 Franchised Buses	九巴 KMB		-	67 407	6 476	73 882
	城巴 Citybus	專營 (市區及新界) Franchise (U & NT)	14 184	5 137	6 793	26 113
		專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	-	2 608	563	3 171
		小計 Sub-total	14 184	7 745	7 356	29 284
	龍運 LWB		-	4 339	-	4 339
	新大嶼山巴士 NLB		-	3 203	-	3 203
	總計 Total		14 184	82 694	13 831	110 709
港鐵 MTRC	港鐵線路 ⁽¹⁾ MTR Lines ⁽¹⁾		12 397	92 111	33 170	137 678
	機場快線 Airport Express Line		-	623	459	1 082
	輕鐵 Light Rail		-	12 459	-	12 459
	港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)		-	4 796	-	4 796
	總計 Total		12 397	109 989	33 629	156 014

註： (1) 港鐵線路包括觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、迪士尼線、將軍澳線、東鐵線、南港島線、屯馬線及高速鐵路。

(2) 包括往返邊境管制站的巴士線和港鐵線，以及高速鐵路。

Notes : (1) MTR Lines include Kwun Tong Line, Tsuen Wan Line, Island Line, Tung Chung Line, Disneyland Resort Line, Tseung Kwan O Line, East Rail Line, South Island Line, Tuen Ma Line and High Speed Rail.

(2) Including bus routes and MTR lines to and from the boundary control points and High Speed Rail.

2026/04

千次

thousands

表 2.4 : 按選定公共交通營辦商劃分的過海乘客人次

Table 2.4 : Cross Harbour Passenger Journeys by Selected Public Transport Operator

年 / 月 Year/Month	專營巴士 Franchised Buses						港鐵 MTRC	渡輪 ⁽²⁾ Ferries ⁽²⁾			
	九巴 KMB	城巴 ⁽¹⁾ Citybus ⁽¹⁾			新巴 ⁽¹⁾ NWFB ⁽¹⁾	總計 Total		新渡輪 Sun Ferry	天星小輪 “Star” Ferry	其他持牌渡輪 Other Licensed Ferries	總計 Total
		專營 (港島及過海巴士) / 專營 (市區及新界) Franchise (HK & XHT) / Franchise (U & NT)	專營 (機場及北大嶼山) Franchise (Airport & N. Lantau)	小計 Sub-total							
2021	93 723	48 313	2 201	50 513	50 133	194 370	347 877	1 916	9 578	1 522	13 016
2022	80 989	40 090	2 147	42 237	41 883	165 109	330 144	1 305	7 513	1 004	9 822
2023	85 786	67 108	4 967	72 075	22 846	180 707	419 273	1 404	14 967	1 048	17 419
2024	85 569	90 014	6 230	96 245	-	181 814	426 642	1 259	16 216	1 044	18 519
2025	82 337	87 360	6 548	93 907	-	176 244	427 271	1 321	16 166	1 219	18 706
2024 / 11	7 105	7 497	520	8 017	-	15 122	36 154	105	1 200	82	1 387
12	7 420	7 764	585	8 348	-	15 768	37 301	111	1 579	89	1 779
2025 / 01	7 128	7 599	576	8 175	-	15 303	36 194	118	1 679	97	1 894
02	6 473	6 878	512	7 390	-	13 863	33 620	111	1 344	90	1 546
03	7 226	7 697	537	8 234	-	15 461	36 826	120	1 292	93	1 505
04	6 567	7 062	552	7 614	-	14 181	33 484	110	1 248	90	1 448
05	6 997	7 502	554	8 057	-	15 053	35 188	114	1 273	100	1 487
06	6 761	7 188	517	7 704	-	14 465	34 405	103	1 039	80	1 222
07	6 839	7 212	541	7 753	-	14 592	36 248	98	1 484	88	1 670
08	6 694	7 106	565	7 671	-	14 364	36 123	91	1 683	103	1 877
09	6 399	6 729	460	7 189	-	13 588	33 656	117	809	73	999
10	7 019	7 451	553	8 004	-	15 022	37 306	110	1 376	100	1 586
11	6 935	7 335	553	7 888	-	14 823	36 680	115	1 314	131	1 560
12	7 301	7 601	629	8 229	-	15 530	37 542	112	1 625	175	1 912
2026 / 01	7 211	7 538	597	8 135	-	15 345	37 730	126	1 498	144	1 768
02	6 244	6 646	568	7 214	-	13 458	33 084	109	1 821	155	2 084
03	7 337	7 630	586	8 216	-	15 553	37 703	120	1 280	136	1 536
04	6 476	6 793	563	7 356	-	13 831	33 629	104	1 263	124	1 492

註： (1) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Notes: (1) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

(2) 渡輪服務包括專營及持牌渡輪服務，但不包括街渡。數字代表港內線服務。

(2) Ferries include franchised and licensed services but exclude Kaitos. Figures represent inner harbour service.

過海隧道汽車流量及汽車渡輪服務

Vehicular Flow through Cross Harbour Tunnels and Vehicular Ferry Services

表 3.1(a) : 海底隧道

Table 3.1(a) : Cross Harbour Tunnel

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 637 599	9 381 241	19 018 840	3 666 888	3 603 234	7 270 122	953 954	930 184	1 884 138	172 061	171 335	343 396	208 240	257 657	465 897	872 693	980 326	1 853 019
2022	9 144 321	9 363 182	18 507 503	3 567 897	3 517 288	7 085 185	847 756	829 147	1 676 903	131 121	132 231	263 352	219 317	275 168	494 485	753 454	860 241	1 613 695
2023	9 556 184	9 943 283	19 499 467	3 471 649	3 246 195	6 717 844	779 733	738 666	1 518 399	129 196	126 010	255 206	306 927	338 112	645 039	751 360	800 544	1 551 904
2024	10 151 676	9 455 392	19 607 068	3 423 248	3 147 985	6 571 233	666 008	625 802	1 291 810	97 372	83 506	180 878	244 906	252 737	497 643	674 786	715 353	1 390 139
2025	10 557 229	9 802 882	20 360 111	3 185 617	2 994 987	6 180 604	620 792	585 085	1 205 877	83 451	76 198	159 649	234 931	242 731	477 662	647 534	685 795	1 333 329
2024 / 11	860 934	811 250	1 672 184	275 496	260 211	535 707	54 788	51 656	106 444	8 383	7 454	15 837	24 123	24 777	48 900	53 688	57 222	110 910
12	885 819	832 750	1 718 569	284 369	269 089	553 458	58 525	55 138	113 663	7 720	6 670	14 390	20 677	21 402	42 079	56 303	59 998	116 301
2025 / 01	888 656	833 736	1 722 392	275 556	257 281	532 837	54 904	51 527	106 431	7 523	6 571	14 094	19 748	20 216	39 964	55 937	59 361	115 298
02	808 643	754 177	1 562 820	260 437	243 747	504 184	49 493	46 347	95 840	7 393	6 748	14 141	18 363	18 695	37 058	51 075	53 708	104 783
03	913 863	851 948	1 765 811	286 739	269 713	556 452	54 763	51 601	106 364	8 461	7 725	16 186	24 944	25 043	49 987	55 427	58 655	114 082
04	854 378	780 887	1 635 265	259 784	240 912	500 696	51 789	48 598	100 387	6 726	5 995	12 721	20 392	20 716	41 108	53 282	56 003	109 285
05	908 418	841 465	1 749 883	262 022	244 822	506 844	54 744	51 443	106 187	7 918	7 198	15 116	20 299	20 915	41 214	55 507	58 475	113 982
06	881 157	815 825	1 696 982	256 452	240 340	496 792	48 960	46 424	95 384	7 350	6 778	14 128	17 837	18 422	36 259	53 533	56 739	110 272
07	875 149	804 591	1 679 740	259 771	243 442	503 213	48 878	46 385	95 263	5 306	4 745	10 051	17 880	18 453	36 333	54 712	57 801	112 513
08	886 388	820 745	1 707 133	269 239	251 803	521 042	46 807	44 342	91 149	5 058	4 527	9 585	17 198	17 800	34 998	54 823	58 167	112 990
09	836 915	782 107	1 619 022	236 800	223 120	459 920	47 534	44 822	92 356	6 697	6 317	13 014	15 245	15 848	31 093	50 420	53 671	104 091
10	912 410	846 187	1 758 597	272 609	257 546	530 155	54 616	51 258	105 874	7 030	6 780	13 810	19 826	20 705	40 531	54 840	58 225	113 065
11	892 384	834 965	1 727 349	270 092	258 780	528 872	54 277	51 407	105 684	7 318	6 951	14 269	23 382	24 638	48 020	53 026	56 468	109 494
12	898 868	836 249	1 735 117	276 116	263 481	539 597	54 027	50 931	104 958	6 671	5 863	12 534	19 817	21 280	41 097	54 952	58 522	113 474
2026 / 01	923 870	858 682	1 782 552	278 086	265 725	543 811	52 652	49 522	102 174	7 435	6 657	14 092	20 608	21 762	42 370	55 645	58 586	114 231
02	811 540	760 398	1 571 938	250 140	241 211	491 351	43 234	40 803	84 037	5 656	5 234	10 890	17 189	18 586	35 775	49 130	52 386	101 516
03	929 725	871 992	1 801 717	280 575	270 499	551 074	51 533	48 806	100 339	7 585	6 997	14 582	22 711	24 050	46 761	54 154	58 191	112 345
04	856 432	797 798	1 654 230	257 340	249 830	507 170	46 515	43 955	90 470	6 021	5 620	11 641	19 136	20 503	39 639	51 419	54 959	106 378

表 3.1(a) (續)

Table 3.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	3 281 288	3 357 361	6 638 649	699 938	675 794	1 375 732	185 598	183 744	369 342	19 678 259	19 540 876	39 219 135	53 913	53 537	107 450
2022	3 207 796	3 326 487	6 534 283	676 780	670 014	1 346 794	181 927	194 720	376 647	18 730 369	19 168 478	37 898 847	51 316	52 516	103 832
2023	3 073 467	3 076 589	6 150 056	698 592	674 034	1 372 626	170 255	177 176	347 431	18 937 363	19 120 609	38 057 972	51 883	52 385	104 268
2024	1 899 112	1 689 499	3 588 611	438 633	366 074	804 707	80 599	56 784	137 383	17 676 340	16 393 132	34 069 472	48 296	44 790	93 086
2025	1 658 667	1 472 699	3 131 366	395 731	319 797	715 528	69 684	41 558	111 242	17 453 636	16 221 732	33 675 368	47 818	44 443	92 261
2024 / 11	149 474	133 125	282 599	36 842	29 923	66 765	7 659	4 674	12 333	1 471 387	1 380 292	2 851 679	49 046	46 010	95 056
12	151 094	135 942	287 036	36 682	30 205	66 887	7 576	5 244	12 820	1 508 765	1 416 438	2 925 203	48 670	45 692	94 361
2025 / 01	141 432	125 537	266 969	33 611	27 468	61 079	6 056	3 997	10 053	1 483 423	1 385 694	2 869 117	47 852	44 700	92 552
02	125 667	110 894	236 561	29 163	23 561	52 724	5 269	3 389	8 658	1 355 503	1 261 266	2 616 769	48 411	45 045	93 456
03	146 571	129 584	276 155	35 829	29 343	65 172	7 644	4 588	12 232	1 534 241	1 428 200	2 962 441	49 492	46 071	95 563
04	137 649	121 412	259 061	32 932	26 382	59 314	6 150	3 756	9 906	1 423 082	1 304 661	2 727 743	47 436	43 489	90 925
05	142 647	125 582	268 229	33 569	26 852	60 421	6 065	3 402	9 467	1 491 189	1 380 154	2 871 343	48 103	44 521	92 624
06	139 875	123 469	263 344	33 101	25 813	58 914	6 132	3 262	9 394	1 444 397	1 337 072	2 781 469	48 147	44 569	92 716
07	143 729	127 514	271 243	34 057	26 709	60 766	5 975	3 249	9 224	1 445 457	1 332 889	2 778 346	46 628	42 996	89 624
08	138 531	122 991	261 522	33 333	26 552	59 885	5 843	3 282	9 125	1 457 220	1 350 209	2 807 429	47 007	43 555	90 562
09	131 468	118 458	249 926	31 543	25 523	57 066	5 071	3 158	8 229	1 361 693	1 273 024	2 634 717	45 390	42 434	87 824
10	137 112	122 388	259 500	32 421	26 843	59 264	5 116	3 046	8 162	1 495 980	1 392 978	2 888 958	48 257	44 935	93 192
11	135 999	121 734	257 733	33 448	27 355	60 803	5 117	3 189	8 306	1 475 043	1 385 487	2 860 530	49 168	46 183	95 351
12	137 987	123 136	261 123	32 724	27 396	60 120	5 246	3 240	8 486	1 486 408	1 390 098	2 876 506	47 949	44 842	92 791
2026 / 01	139 169	121 744	260 913	33 501	26 879	60 380	5 724	3 481	9 205	1 516 690	1 413 038	2 929 728	48 925	45 582	94 507
02	106 439	93 750	200 189	24 732	20 133	44 865	3 824	2 418	6 242	1 311 884	1 234 919	2 546 803	46 853	44 104	90 957
03	133 847	118 180	252 027	32 662	26 878	59 540	5 481	3 246	8 727	1 518 273	1 428 839	2 947 112	48 977	46 092	95 068
04	125 446	109 888	235 334	30 650	24 636	55 286	5 002	2 934	7 936	1 397 961	1 310 123	2 708 084	46 599	43 671	90 269

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(b) : 東區海底隧道

Table 3.1(b) : Eastern Harbour Crossing

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	8 616 483	8 893 140	17 509 623	2 542 435	2 711 301	5 253 736	526 965	543 675	1 070 640	90 006	88 967	178 973	117 485	93 640	211 125	398 546	367 085	765 631
2022	7 607 277	7 879 299	15 486 576	2 394 133	2 525 824	4 919 957	466 874	477 282	944 156	80 497	79 731	160 228	119 223	98 338	217 561	347 327	324 347	671 674
2023	7 948 686	8 129 970	16 078 656	2 493 817	2 579 542	5 073 359	453 695	454 603	908 298	87 971	87 011	174 982	136 511	119 290	255 801	349 343	328 576	677 919
2024	7 249 091	7 137 529	14 386 620	2 247 979	2 203 653	4 451 632	455 269	443 546	898 815	88 749	86 984	175 733	150 756	148 901	299 657	363 523	350 105	713 628
2025	7 394 946	7 181 204	14 576 150	2 094 912	2 007 892	4 102 804	444 471	434 759	879 230	86 717	84 517	171 234	151 327	148 058	299 385	370 505	357 012	727 517
2024 / 11	626 900	608 178	1 235 078	185 048	177 591	362 639	37 784	37 589	75 373	8 162	7 934	16 096	14 107	14 015	28 122	30 172	28 946	59 118
12	626 188	606 119	1 232 307	183 854	175 941	359 795	40 051	39 267	79 318	6 949	6 779	13 728	12 736	12 566	25 302	31 050	29 841	60 891
2025 / 01	640 248	624 118	1 264 366	180 278	174 656	354 934	37 866	37 632	75 498	7 198	7 025	14 223	12 606	12 506	25 112	30 760	29 693	60 453
02	569 483	551 651	1 121 134	169 092	163 310	332 402	34 668	33 943	68 611	7 274	7 123	14 397	12 454	12 299	24 753	28 359	27 345	55 704
03	648 208	629 818	1 278 026	189 727	182 244	371 971	39 554	38 914	78 468	8 397	8 221	16 618	15 000	14 744	29 744	31 270	30 095	61 365
04	576 341	565 242	1 141 583	162 707	158 931	321 638	36 190	35 473	71 663	6 641	6 545	13 186	11 885	11 882	23 767	29 859	28 953	58 812
05	641 816	623 771	1 265 587	173 759	167 713	341 472	38 627	37 813	76 440	8 196	8 071	16 267	12 984	12 805	25 789	30 977	30 114	61 091
06	614 349	598 858	1 213 207	173 340	165 762	339 102	34 994	34 285	69 279	7 864	7 714	15 578	12 933	12 696	25 629	30 566	29 333	59 899
07	589 800	578 843	1 168 643	170 069	163 988	334 057	34 711	33 724	68 435	4 906	4 764	9 670	10 954	10 773	21 727	31 227	30 178	61 405
08	611 904	595 056	1 206 960	169 179	163 089	332 268	33 384	32 390	65 774	4 797	4 577	9 374	10 401	10 150	20 551	31 715	30 558	62 273
09	603 487	580 008	1 183 495	162 800	153 859	316 659	34 453	33 693	68 146	7 929	7 749	15 678	11 912	11 673	23 585	29 636	28 451	58 087
10	640 617	620 729	1 261 346	179 466	169 549	349 015	40 081	39 138	79 219	8 173	7 876	16 049	13 122	12 469	25 591	32 028	30 871	62 899
11	633 599	608 749	1 242 348	182 436	171 819	354 255	40 343	39 475	79 818	8 373	8 074	16 447	14 311	13 758	28 069	31 391	30 013	61 404
12	625 094	604 361	1 229 455	182 059	172 972	355 031	39 600	38 279	77 879	6 969	6 778	13 747	12 765	12 303	25 068	32 717	31 408	64 125
2026 / 01	639 258	619 490	1 258 748	178 776	171 453	350 229	39 794	38 959	78 753	8 460	8 289	16 749	13 838	13 526	27 364	32 805	31 785	64 590
02	586 441	566 976	1 153 417	166 267	159 049	325 316	33 401	32 410	65 811	6 366	6 123	12 489	10 410	10 437	20 847	28 937	28 150	57 087
03	652 978	631 642	1 284 620	186 600	180 031	366 631	39 969	39 435	79 404	8 969	8 729	17 698	15 032	14 919	29 951	32 840	31 855	64 695
04	583 180	566 406	1 149 586	160 166	156 219	316 385	35 080	34 319	69 399	7 033	6 824	13 857	11 621	11 781	23 402	30 982	30 105	61 087

表 3.1(b) (續)
Table 3.1(b) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			Total Vehicles			Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	1 477 514	1 560 535	3 038 049	390 510	432 483	822 993	67 637	70 395	138 032	14 227 581	14 761 221	28 988 802	38 980	40 442	79 421
2022	1 364 217	1 444 362	2 808 579	363 461	401 944	765 405	56 013	56 872	112 885	12 799 022	13 287 999	26 087 021	35 066	36 405	71 471
2023	1 391 631	1 433 550	2 825 181	386 834	424 792	811 626	56 927	56 694	113 621	13 305 415	13 614 028	26 919 443	36 453	37 299	73 752
2024	1 369 499	1 385 073	2 754 572	409 537	428 294	837 831	76 281	83 522	159 803	12 410 684	12 267 607	24 678 291	33 909	33 518	67 427
2025	1 306 003	1 298 537	2 604 540	403 706	415 682	819 388	81 879	89 825	171 704	12 334 466	12 017 486	24 351 952	33 793	32 925	66 718
2024 / 11	115 706	115 702	231 408	35 259	36 716	71 975	9 765	11 253	21 018	1 062 903	1 037 924	2 100 827	35 430	34 597	70 028
12	115 213	114 646	229 859	34 939	36 258	71 197	8 703	9 626	18 329	1 059 683	1 031 043	2 090 726	34 183	33 259	67 443
2025 / 01	106 384	107 285	213 669	32 314	33 457	65 771	6 105	6 718	12 823	1 053 759	1 033 090	2 086 849	33 992	33 325	67 318
02	93 104	93 763	186 867	27 192	28 320	55 512	6 927	7 489	14 416	948 553	925 243	1 873 796	33 877	33 044	66 921
03	112 108	112 351	224 459	34 584	35 992	70 576	7 926	9 049	16 975	1 086 774	1 061 428	2 148 202	35 057	34 240	69 297
04	102 268	102 505	204 773	31 776	32 825	64 601	6 056	6 694	12 750	963 723	949 050	1 912 773	32 124	31 635	63 759
05	111 519	110 472	221 991	33 547	34 485	68 032	7 648	8 433	16 081	1 059 073	1 033 677	2 092 750	34 164	33 344	67 508
06	109 624	108 997	218 621	34 501	35 495	69 996	8 364	9 392	17 756	1 026 535	1 002 532	2 029 067	34 218	33 418	67 636
07	113 368	112 470	225 838	35 395	36 686	72 081	7 179	7 961	15 140	997 609	979 387	1 976 996	32 181	31 593	63 774
08	111 779	111 036	222 815	34 788	35 851	70 639	6 236	6 793	13 029	1 014 183	989 500	2 003 683	32 716	31 919	64 635
09	110 160	107 741	217 901	33 806	34 430	68 236	6 058	6 347	12 405	1 000 241	963 951	1 964 192	33 341	32 132	65 473
10	112 311	110 840	223 151	35 727	36 261	71 988	6 637	7 239	13 876	1 068 162	1 034 972	2 103 134	34 457	33 386	67 843
11	111 619	109 797	221 416	35 057	35 788	70 845	6 911	7 342	14 253	1 064 040	1 024 815	2 088 855	35 468	34 161	69 629
12	111 759	111 280	223 039	35 019	36 092	71 111	5 832	6 368	12 200	1 051 814	1 019 841	2 071 655	33 929	32 898	66 828
2026 / 01	110 827	110 624	221 451	34 881	36 207	71 088	5 490	5 669	11 159	1 064 129	1 036 002	2 100 131	34 327	33 419	67 746
02	86 106	86 348	172 454	26 177	26 872	53 049	3 707	4 000	7 707	947 812	920 365	1 868 177	33 850	32 870	66 721
03	109 333	108 676	218 009	35 449	36 799	72 248	5 292	5 852	11 144	1 086 462	1 057 938	2 144 400	35 047	34 127	69 174
04	98 934	98 400	197 334	32 325	34 093	66 418	4 892	5 143	10 035	964 213	943 290	1 907 503	32 140	31 443	63 583

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(c) : 西區海底隧道

Table 3.1(c) : Western Harbour Crossing

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	5 526 237	6 039 663	11 565 900	1 873 789	1 784 543	3 658 332	246 699	300 801	547 500	87 762	94 068	181 830	114 191	100 775	214 966	569 853	536 084	1 105 937
2022	4 618 661	5 040 494	9 659 155	1 698 650	1 643 803	3 342 453	215 877	254 109	469 986	63 700	70 586	134 286	111 266	97 047	208 313	512 245	485 465	997 710
2023	6 166 279	6 668 702	12 834 981	3 209 510	3 378 703	6 588 213	215 321	251 368	466 689	54 818	60 330	115 148	171 986	155 948	327 934	550 131	525 087	1 075 218
2024	8 644 755	9 463 908	18 108 663	3 795 602	4 114 047	7 909 649	320 608	372 472	693 080	63 776	79 275	143 051	290 737	289 897	580 634	666 429	639 912	1 306 341
2025	9 684 089	10 669 290	20 353 379	3 609 192	3 888 972	7 498 164	347 413	401 779	749 192	58 792	68 214	127 006	321 167	321 659	642 826	688 483	663 768	1 352 251
2024 / 11	786 735	853 554	1 640 289	321 078	341 724	662 802	28 748	32 677	61 425	6 075	7 172	13 247	28 031	27 890	55 921	55 831	53 591	109 422
12	796 341	867 748	1 664 089	320 526	343 801	664 327	30 855	35 512	66 367	5 308	6 518	11 826	26 398	26 333	52 731	57 653	55 281	112 934
2025 / 01	792 702	874 945	1 667 647	304 473	330 275	634 748	28 589	33 423	62 012	5 415	6 573	11 988	25 619	25 767	51 386	56 899	54 606	111 505
02	699 551	770 696	1 470 247	282 202	304 920	587 122	25 580	29 961	55 541	5 237	6 038	11 275	24 011	24 229	48 240	52 419	50 796	103 215
03	828 594	909 750	1 738 344	323 069	347 967	671 036	29 371	34 205	63 576	5 918	6 835	12 753	29 311	29 954	59 265	58 746	56 646	115 392
04	747 320	832 898	1 580 218	293 540	316 119	609 659	27 913	32 229	60 142	4 804	5 634	10 438	25 687	25 791	51 478	56 112	54 299	110 411
05	810 134	896 168	1 706 302	292 651	315 779	608 430	30 086	35 092	65 178	5 532	6 354	11 886	26 923	26 948	53 871	57 964	55 994	113 958
06	804 318	886 555	1 690 873	291 904	316 119	608 023	27 053	31 287	58 340	5 051	5 759	10 810	25 600	25 634	51 234	57 419	55 453	112 872
07	784 792	866 515	1 651 307	294 731	316 829	611 560	27 387	31 444	58 831	3 556	4 267	7 823	25 784	25 878	51 662	58 603	56 610	115 213
08	824 082	907 312	1 731 394	305 207	329 127	634 334	26 438	30 584	57 022	3 363	4 108	7 471	25 561	25 582	51 143	59 107	56 906	116 013
09	790 074	868 910	1 658 984	271 463	294 195	565 658	27 258	31 647	58 905	4 894	5 422	10 316	24 324	24 368	48 692	54 994	52 885	107 879
10	858 437	944 634	1 803 071	308 693	332 895	641 588	32 106	36 905	69 011	5 168	5 706	10 874	28 462	28 457	56 919	58 941	56 572	115 513
11	866 277	950 221	1 816 498	317 010	339 352	656 362	33 098	37 890	70 988	5 281	5 959	11 240	31 193	30 926	62 119	57 606	55 614	113 220
12	877 808	960 686	1 838 494	324 249	345 395	669 644	32 534	37 112	69 646	4 573	5 559	10 132	28 692	28 125	56 817	59 673	57 387	117 060
2026 / 01	886 598	974 218	1 860 816	327 162	347 120	674 282	31 582	36 239	67 821	5 384	6 298	11 682	30 255	29 827	60 082	59 217	57 277	116 494
02	806 607	877 202	1 683 809	295 392	311 514	606 906	27 274	31 009	58 283	4 041	4 710	8 751	25 946	24 894	50 840	53 234	50 710	103 944
03	930 535	1 011 375	1 941 910	346 906	365 064	711 970	32 524	36 575	69 099	5 722	6 561	12 283	32 909	32 135	65 044	60 993	58 015	119 008
04	842 531	918 457	1 760 988	318 163	329 309	647 472	29 530	33 177	62 707	4 581	5 185	9 766	28 802	27 632	56 434	57 305	54 622	111 927

表 3.1(c) (續)
Table 3.1(c) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total						
2021	1 316 264	1 285 195	2 601 459	427 276	425 656	852 932	78 150	82 289	160 439	10 240 221	10 649 074	20 889 295	28 055	29 176	57 231
2022	1 193 615	1 156 252	2 349 867	412 330	403 198	815 528	94 080	88 472	182 552	8 920 424	9 239 426	18 159 850	24 440	25 313	49 753
2023	1 224 989	1 178 847	2 403 836	442 946	421 640	864 586	113 698	101 248	214 946	12 149 678	12 741 873	24 891 551	33 287	34 909	68 196
2024	2 067 801	2 270 369	4 338 170	730 812	785 899	1 516 711	196 885	213 819	410 704	16 777 405	18 229 598	35 007 003	45 840	49 808	95 648
2025	2 104 711	2 304 707	4 409 418	764 936	830 386	1 595 322	207 424	227 922	435 346	17 786 207	19 376 697	37 162 904	48 729	53 087	101 816
2024 / 11	181 303	197 727	379 030	65 377	70 807	136 184	17 129	18 633	35 762	1 490 307	1 603 775	3 094 082	49 677	53 459	103 136
12	181 195	197 625	378 820	65 639	70 816	136 455	17 942	19 385	37 327	1 501 857	1 623 019	3 124 876	48 447	52 355	100 802
2025 / 01	169 636	186 150	355 786	60 465	65 638	126 103	16 014	17 468	33 482	1 459 812	1 594 845	3 054 657	47 091	51 447	98 537
02	149 680	164 286	313 966	53 405	57 865	111 270	14 628	15 877	30 505	1 306 713	1 424 668	2 731 381	46 668	50 881	97 549
03	179 555	197 061	376 616	65 550	70 912	136 462	19 321	21 314	40 635	1 539 435	1 674 644	3 214 079	49 659	54 021	103 680
04	166 060	182 471	348 531	59 904	65 547	125 451	17 968	19 763	37 731	1 399 308	1 534 751	2 934 059	46 644	51 158	97 802
05	175 699	194 110	369 809	62 381	68 161	130 542	18 595	20 348	38 943	1 479 965	1 618 954	3 098 919	47 741	52 224	99 965
06	177 313	194 676	371 989	62 486	68 897	131 383	18 282	20 179	38 461	1 469 426	1 604 559	3 073 985	48 981	53 485	102 466
07	183 147	200 613	383 760	65 378	71 561	136 939	17 724	19 713	37 437	1 461 102	1 593 430	3 054 532	47 132	51 401	98 533
08	181 155	198 038	379 193	65 849	71 725	137 574	16 735	18 776	35 511	1 507 497	1 642 158	3 149 655	48 629	52 973	101 602
09	175 527	191 404	366 931	64 586	70 063	134 649	16 221	17 881	34 102	1 429 341	1 556 775	2 986 116	47 645	51 893	99 537
10	180 758	197 392	378 150	67 148	72 333	139 481	17 131	18 674	35 805	1 556 844	1 693 568	3 250 412	50 221	54 631	104 852
11	180 811	197 450	378 261	68 280	73 817	142 097	17 966	19 529	37 495	1 577 522	1 710 758	3 288 280	52 584	57 025	109 609
12	185 370	201 056	386 426	69 504	73 867	143 371	16 839	18 400	35 239	1 599 242	1 727 587	3 326 829	51 588	55 729	107 317
2026 / 01	184 685	202 803	387 488	69 023	74 428	143 451	19 391	21 474	40 865	1 613 297	1 749 684	3 362 981	52 042	56 441	108 483
02	144 279	157 049	301 328	52 233	56 185	108 418	14 132	15 314	29 446	1 423 138	1 528 587	2 951 725	50 826	54 592	105 419
03	182 739	199 566	382 305	69 646	74 204	143 850	20 223	21 893	42 116	1 682 197	1 805 388	3 487 585	54 264	58 238	112 503
04	165 619	182 090	347 709	63 390	67 719	131 109	17 237	19 091	36 328	1 527 158	1 637 282	3 164 440	50 905	54 576	105 481

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.1(d) : 汽車渡輪服務
Table 3.1(d) : Vehicular Ferry Services

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles	總運載架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	31 008	31 008	85
2022	27 689	27 689	76
2023	26 767	26 767	73
2024	25 024	25 024	68
2025	23 157	23 157	63
2024 / 11	2 054	2 054	68
12	2 016	2 016	65
2025 / 01	1 991	1 991	64
02	1 794	1 794	64
03	2 019	2 019	65
04	1 856	1 856	62
05	1 997	1 997	64
06	1 956	1 956	65
07	1 934	1 934	62
08	1 989	1 989	64
09	1 928	1 928	64
10	1 915	1 915	62
11	1 916	1 916	64
12	1 862	1 862	60
2026 / 01	2 356	2 356	76
02	2 018	2 018	72
03	2 421	2 421	78
04	2 190	2 190	73

資料來源： 渡輪及輔助客運部

Source : Ferry and Paratransit Division

非過海隧道汽車流量
Vehicular Flow through Non-Cross Harbour Tunnels

表 3.2(a)i：獅子山隧道(實施「易通行」前)⁽¹⁾
Table 3.2(a)i : Lion Rock Tunnel (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾ 2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	12 091 777	12 262 595	24 354 372	2 610 623	2 589 766	5 200 389	1 540 263	1 602 932	3 143 195	16 242 663	16 455 293	32 697 956	44 500	45 083	89 583
2022	11 594 570	11 596 023	23 190 593	2 264 707	2 324 006	4 588 713	1 437 637	1 524 410	2 962 047	15 296 914	15 444 439	30 741 353	41 909	42 314	84 223
2023	11 945 305	11 999 801	23 945 106	2 452 503	2 441 363	4 893 866	1 337 117	1 419 453	2 756 570	15 734 925	15 860 617	31 595 542	43 109	43 454	86 563

註： (1) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。
Note: (1) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(a)ii：獅子山隧道(實施「易通行」後)⁽²⁾
Table 3.2(a)ii : Lion Rock Tunnel (After implementation of HKeToll)⁽²⁾ 2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2024	9 456 565	9 271 572	18 728 137	2 403 774	2 631 890	5 035 664	299 428	275 272	574 700	129 999	134 215	264 214	313 458	284 415	597 873	505 933	542 737	1 048 670
2025	9 440 386	9 267 455	18 707 841	2 256 611	2 456 818	4 713 429	280 723	260 440	541 163	123 476	124 582	248 058	313 402	275 581	588 983	472 478	509 627	982 105
2024 / 11	790 661	786 725	1 577 386	192 307	212 214	404 521	23 873	22 273	46 146	11 608	12 029	23 637	30 049	26 163	56 212	40 504	43 665	84 169
12	803 893	794 657	1 598 550	201 734	220 139	421 873	26 381	24 321	50 702	9 957	10 290	20 247	27 356	23 967	51 323	42 128	45 429	87 557
2025 / 01	830 900	821 698	1 652 598	201 273	220 372	421 645	24 517	22 800	47 317	10 789	10 983	21 772	25 699	23 295	48 994	41 024	44 135	85 159
02	732 870	725 956	1 458 826	180 647	198 442	379 089	22 538	20 805	43 343	10 534	10 731	21 265	24 517	22 462	46 979	37 455	40 491	77 946
03	823 763	818 884	1 642 647	198 803	218 747	417 550	25 077	23 444	48 521	12 208	12 443	24 651	32 071	27 343	59 414	40 906	44 290	85 196
04	755 048	745 085	1 500 133	180 460	198 673	379 133	23 611	21 897	45 508	9 635	9 725	19 360	26 686	22 898	49 584	38 421	41 392	79 813
05	814 232	807 846	1 622 078	188 900	208 461	397 361	24 619	22 827	47 446	11 616	11 911	23 527	27 212	23 930	51 142	40 797	43 925	84 722
06	776 508	767 342	1 543 850	184 893	202 452	387 345	21 610	20 215	41 825	11 307	11 487	22 794	25 004	22 962	47 966	39 463	42 596	82 059
07	762 638	740 171	1 502 809	185 973	201 782	387 755	22 080	20 166	42 246	7 020	7 055	14 075	23 454	20 657	44 111	40 278	43 492	83 770
08	779 837	748 093	1 527 930	190 107	203 980	394 087	21 191	19 467	40 658	6 596	6 616	13 212	22 378	19 355	41 733	40 225	43 234	83 459
09	754 660	738 829	1 493 489	172 179	186 152	358 331	21 067	19 468	40 535	10 815	10 724	21 539	22 164	20 094	42 258	36 500	39 387	75 887
10	814 738	790 820	1 605 558	191 125	205 420	396 545	24 597	22 859	47 456	11 438	11 356	22 794	26 968	23 356	50 324	39 256	42 605	81 861
11	798 038	780 191	1 578 229	189 925	205 396	395 321	25 403	23 294	48 697	11 756	11 712	23 468	30 216	25 932	56 148	38 583	41 447	80 030
12	797 154	782 540	1 579 694	192 326	206 941	399 267	24 413	23 198	47 611	9 762	9 839	19 601	27 033	23 297	50 330	39 570	42 633	82 203
2026 / 01	834 242	818 779	1 653 021	190 988	207 758	398 746	24 598	22 784	47 382	11 971	12 154	24 125	27 885	24 529	52 414	39 741	42 897	82 638
02	752 848	734 223	1 487 071	181 102	194 252	375 354	20 608	18 841	39 449	8 816	8 868	17 684	21 629	19 123	40 752	34 966	37 605	72 571
03	832 455	814 025	1 646 480	197 751	212 189	409 940	24 530	22 424	46 954	12 163	12 275	24 438	30 416	26 063	56 479	39 187	42 409	81 596
04	756 995	739 451	1 496 446	178 587	190 595	369 182	21 454	19 668	41 122	9 743	9 913	19 656	25 428	21 666	47 094	37 175	39 923	77 098

註： (2) 獅子山隧道於2023年5月28日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。
Note: (2) HKeToll has been implemented in Lion Rock Tunnel from 5 am on 28 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(a)ii (續)
Table 3.2(a)ii (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2024	1 970 681	1 927 469	3 898 150	415 517	427 646	843 163	112 506	112 756	225 262	15 607 861	15 607 972	31 215 833	42 644	42 645	85 289
2025	1 796 261	1 751 218	3 547 479	377 849	371 539	749 388	84 076	79 266	163 342	15 145 262	15 096 526	30 241 788	41 494	41 360	82 854
2024 / 11	157 493	155 452	312 945	34 472	34 510	68 982	8 573	7 995	16 568	1 289 540	1 301 026	2 590 566	42 985	43 368	86 352
12	158 439	157 039	315 478	34 270	34 180	68 450	8 257	7 906	16 163	1 312 415	1 317 928	2 630 343	42 336	42 514	84 850
2025 / 01	151 738	150 567	302 305	32 203	31 921	64 124	7 232	6 624	13 856	1 325 375	1 332 395	2 657 770	42 754	42 980	85 735
02	133 401	131 897	265 298	26 675	26 858	53 533	6 912	5 947	12 859	1 175 549	1 183 589	2 359 138	41 984	42 271	84 255
03	158 043	155 950	313 993	33 653	33 776	67 429	8 183	7 528	15 711	1 332 707	1 342 405	2 675 112	42 991	43 303	86 294
04	147 793	145 709	293 502	31 764	31 881	63 645	7 712	7 138	14 850	1 221 130	1 224 398	2 445 528	40 704	40 813	81 518
05	154 444	152 003	306 447	31 993	32 334	64 327	7 553	7 384	14 937	1 301 366	1 310 621	2 611 987	41 980	42 278	84 258
06	150 527	148 410	298 937	31 639	31 575	63 214	7 528	7 158	14 686	1 248 479	1 254 197	2 502 676	41 616	41 807	83 423
07	155 583	150 352	305 935	32 968	31 729	64 697	7 360	6 815	14 175	1 237 354	1 222 219	2 459 573	39 915	39 426	79 341
08	153 635	146 289	299 924	32 187	30 394	62 581	6 373	5 591	11 964	1 252 529	1 223 019	2 475 548	40 404	39 452	79 856
09	144 538	138 249	282 787	30 627	29 465	60 092	5 899	5 744	11 643	1 198 449	1 188 112	2 386 561	39 948	39 604	79 552
10	149 565	143 372	292 937	30 962	30 249	61 211	6 527	6 438	12 965	1 295 176	1 276 475	2 571 651	41 780	41 177	82 956
11	147 911	142 557	290 468	31 530	30 524	62 054	6 546	6 574	13 120	1 279 908	1 267 627	2 547 535	42 664	42 254	84 918
12	149 083	145 863	294 946	31 648	30 833	62 481	6 251	6 325	12 576	1 277 240	1 271 469	2 548 709	41 201	41 015	82 216
2026 / 01	152 829	148 878	301 707	32 134	31 139	63 273	7 341	7 059	14 400	1 321 729	1 315 977	2 637 706	42 636	42 451	85 087
02	119 107	116 402	235 509	23 183	22 578	45 761	5 400	4 958	10 358	1 167 659	1 156 850	2 324 509	41 702	41 316	83 018
03	148 556	144 383	292 939	30 275	29 381	59 656	8 023	7 226	15 249	1 323 356	1 310 375	2 633 731	42 689	42 270	84 959
04	136 142	132 610	268 752	27 947	27 121	55 068	6 437	6 082	12 519	1 199 908	1 187 029	2 386 937	39 997	39 568	79 565

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(b)i : 香港仔隧道 (實施「易通行」前)⁽¹⁾

Table 3.2(b)i : Aberdeen Tunnel (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	8 618 619	7 208 100	15 826 719	1 733 372	1 671 424	3 404 796	1 584 647	1 375 519	2 960 166	11 936 638	10 255 043	22 191 681	32 703	28 096	60 799
2022	7 817 527	6 968 473	14 786 000	1 669 285	1 617 056	3 286 341	1 602 338	1 296 850	2 899 188	11 089 150	9 882 379	20 971 529	30 381	27 075	57 456
2023	8 015 092	7 317 216	15 332 308	1 585 963	1 572 555	3 158 518	1 996 936	1 468 365	3 465 301	11 597 991	10 358 136	21 956 127	31 775	28 378	60 154

註：(1) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(b)ii : 香港仔隧道 (實施「易通行」後)⁽²⁾

Table 3.2(b)ii : Aberdeen Tunnel (After implementation of HKeToll)⁽²⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	6 142 224	5 518 038	11 660 262	2 445 334	2 170 507	4 615 841	287 100	264 514	551 614	306 266	299 479	605 745	224 896	216 387	441 283	490 827	468 088	958 915
2025	6 216 595	5 573 889	11 790 484	2 272 240	2 019 290	4 291 530	285 232	258 542	543 774	316 831	313 419	630 250	225 491	214 830	440 321	480 826	456 371	937 197
2024 / 11	536 705	471 056	1 007 761	200 229	175 166	375 395	23 943	21 850	45 793	26 090	25 618	51 708	22 736	22 023	44 759	39 151	37 344	76 495
12	525 268	474 091	999 359	200 359	179 330	379 689	25 024	23 423	48 447	26 452	26 274	52 726	18 830	18 864	37 694	41 159	39 434	80 593
2025 / 01	528 476	474 434	1 002 910	195 872	175 083	370 955	24 495	22 969	47 464	25 953	25 662	51 615	19 185	18 149	37 334	40 877	39 093	79 970
02	479 243	428 882	908 125	180 944	162 057	343 001	22 344	20 716	43 060	24 883	24 389	49 272	19 020	17 764	36 784	37 178	35 471	72 649
03	555 797	490 434	1 046 231	203 210	179 161	382 371	25 452	23 142	48 594	28 106	27 528	55 634	23 813	23 435	47 248	41 116	39 134	80 250
04	495 989	448 307	944 296	183 420	165 412	348 832	24 152	22 142	46 294	26 203	25 899	52 102	18 809	18 584	37 393	39 954	37 954	77 908
05	538 928	485 501	1 024 429	192 181	173 606	365 787	25 814	23 363	49 177	28 377	27 833	56 210	20 537	19 013	39 550	41 448	39 321	80 769
06	520 102	468 996	989 098	186 521	169 988	356 509	23 608	21 280	44 888	27 237	26 822	54 059	19 243	17 481	36 724	40 071	37 909	77 980
07	485 697	442 733	928 430	184 331	167 683	352 014	23 031	21 088	44 119	24 280	24 264	48 544	14 319	14 125	28 444	40 114	38 109	78 223
08	518 724	467 711	986 435	190 762	172 168	362 930	22 611	20 517	43 128	23 589	23 808	47 397	14 082	13 607	27 689	40 644	38 668	79 312
09	506 626	446 380	953 006	172 244	150 781	323 025	22 077	19 409	41 486	25 502	25 230	50 732	17 474	15 624	33 098	37 630	35 588	73 218
10	537 795	480 110	1 017 905	193 880	166 966	360 846	24 137	21 372	45 509	27 452	27 255	54 707	19 137	17 996	37 133	41 017	38 803	79 820
11	534 637	473 999	1 008 636	195 496	167 586	363 082	24 063	21 365	45 428	27 795	27 449	55 244	21 803	21 125	42 928	39 591	37 386	76 977
12	514 581	466 402	980 983	193 379	168 799	362 178	23 448	21 179	44 627	27 454	27 280	54 734	18 069	17 927	35 996	41 186	38 935	80 121
2026 / 01	538 512	482 163	1 020 675	191 239	165 745	356 984	23 410	20 840	44 250	28 945	28 591	57 536	21 074	19 607	40 681	41 164	38 802	79 966
02	460 398	417 994	878 392	173 192	152 457	325 649	19 531	17 352	36 883	24 043	23 924	47 967	15 754	14 910	30 664	36 973	34 856	71 829
03	550 954	489 886	1 040 840	199 559	172 622	372 181	23 088	20 438	43 526	28 871	28 476	57 347	22 980	21 576	44 556	40 760	38 386	79 146
04	488 802	439 258	928 060	177 536	154 682	332 218	20 901	18 722	39 623	25 895	25 771	51 666	18 159	17 585	35 744	39 190	36 941	76 131

註：(2) 香港仔隧道於2023年12月24日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2024年1月起提供。

Note : (2) HKeToll has been implemented in Aberdeen Tunnel from 5 am on 24 December 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from January 2024.

表 3.2(b)ii (續)
Table 3.2(b)ii (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2024	1 256 126	1 214 136	2 470 262	357 754	340 683	698 437	81 858	71 551	153 409	11 592 385	10 563 383	22 155 768	31 673	28 862	60 535
2025	1 173 874	1 118 529	2 292 403	347 269	322 867	670 136	75 181	65 870	141 051	11 393 539	10 343 607	21 737 146	31 215	28 339	59 554
2024 / 11	105 201	99 127	204 328	30 851	28 793	59 644	7 254	6 299	13 553	992 160	887 276	1 879 436	33 072	29 576	62 648
12	105 261	100 611	205 872	31 109	29 186	60 295	7 608	6 939	14 547	981 070	898 152	1 879 222	31 647	28 973	60 620
2025 / 01	98 537	94 155	192 692	28 645	26 717	55 362	7 686	7 064	14 750	969 726	883 326	1 853 052	31 281	28 494	59 776
02	88 117	83 659	171 776	25 006	23 290	48 296	8 216	7 539	15 755	884 951	803 767	1 688 718	31 605	28 706	60 311
03	103 031	97 954	200 985	30 689	28 398	59 087	8 122	7 184	15 306	1 019 336	916 370	1 935 706	32 882	29 560	62 442
04	95 017	91 534	186 551	28 026	26 170	54 196	6 894	6 091	12 985	918 464	842 093	1 760 557	30 615	28 070	58 685
05	100 154	95 487	195 641	28 770	26 863	55 633	7 132	6 655	13 787	983 341	897 642	1 880 983	31 721	28 956	60 677
06	99 290	94 391	193 681	29 153	27 008	56 161	6 190	5 389	11 579	951 415	869 264	1 820 679	31 714	28 975	60 689
07	102 720	98 472	201 192	30 492	28 339	58 831	5 957	5 180	11 137	910 941	839 993	1 750 934	29 385	27 097	56 482
08	99 037	95 015	194 052	29 594	27 753	57 347	5 534	4 751	10 285	944 577	863 998	1 808 575	30 470	27 871	58 341
09	95 213	89 977	185 190	28 177	26 068	54 245	4 882	4 071	8 953	909 825	813 128	1 722 953	30 328	27 104	57 432
10	98 162	92 661	190 823	29 347	27 054	56 401	4 798	4 029	8 827	975 725	876 246	1 851 971	31 475	28 266	59 741
11	97 066	91 929	188 995	29 202	27 146	56 348	4 664	3 743	8 407	974 317	871 728	1 846 045	32 477	29 058	61 535
12	97 530	93 295	190 825	30 168	28 061	58 229	5 106	4 174	9 280	950 921	866 052	1 816 973	30 675	27 937	58 612
2026 / 01	96 346	91 443	187 789	29 952	27 618	57 570	6 001	4 969	10 970	976 643	879 778	1 856 421	31 505	28 380	59 885
02	74 571	71 761	146 332	22 676	20 695	43 371	3 957	3 256	7 213	831 095	757 205	1 588 300	29 682	27 043	56 725
03	94 426	89 275	183 701	29 299	26 734	56 033	5 466	4 525	9 991	995 403	891 918	1 887 321	32 110	28 772	60 881
04	87 732	83 686	171 418	27 305	25 312	52 617	4 813	3 903	8 716	890 333	805 860	1 696 193	29 678	26 862	56 540

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(c)i：城門隧道(實施「易通行」前)⁽¹⁾

Table 3.2(c)i : Shing Mun Tunnels (Before implementation of HKeToll)⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2021	6 254 797	6 475 381	12 730 178	1 972 405	2 001 462	3 973 867	1 155 100	1 248 125	2 403 225	9 382 302	9 724 968	19 107 270	25 705	26 644	52 349
2022	5 902 914	6 145 969	12 048 883	1 849 580	1 871 222	3 720 802	1 027 013	1 095 471	2 122 484	8 779 507	9 112 662	17 892 169	24 053	24 966	49 020
2023	6 077 673	6 269 985	12 347 658	1 785 343	1 874 646	3 659 989	1 025 192	1 106 339	2 131 531	8 888 208	9 250 970	18 139 178	24 351	25 345	49 696

註：(1) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。2023年的每年統計數字為全年數字。

Note：(1) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. The yearly traffic flow of 2023 refers to whole year figure.

表 3.2(c)ii：城門隧道(實施「易通行」後)⁽²⁾

Table 3.2(c)ii : Shing Mun Tunnels (After implementation of HKeToll)⁽²⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
													單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計	東行	西行	雙程合計
	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total	East-bound	West-bound	Two-way Total
2024	4 269 784	4 376 423	8 646 207	1 426 591	1 426 324	2 852 915	230 645	235 947	466 592	247 834	247 592	495 426	117 963	118 845	236 808	473 454	476 091	949 545
2025	4 360 372	4 486 133	8 846 505	1 329 993	1 319 769	2 649 762	213 190	220 530	433 720	263 017	262 696	525 713	135 068	136 289	271 357	463 915	466 835	930 750
2024 / 11	360 577	367 746	728 323	113 897	113 271	227 168	18 784	19 217	38 001	20 997	20 866	41 863	11 568	11 516	23 084	37 609	37 817	75 426
12	371 828	380 336	752 164	122 090	121 488	243 578	19 756	20 409	40 165	21 745	21 686	43 431	11 262	11 148	22 410	39 519	39 850	79 369
2025 / 01	393 481	402 573	796 054	123 714	122 842	246 556	18 791	19 607	38 398	21 965	21 895	43 860	11 310	11 267	22 577	39 123	39 350	78 473
02	342 835	348 551	691 386	108 045	107 804	215 849	17 669	18 095	35 764	20 482	20 362	40 844	10 526	10 534	21 060	35 384	35 674	71 058
03	379 932	390 997	770 929	116 598	116 977	233 575	19 559	20 115	39 674	22 900	22 794	45 694	12 237	12 119	24 356	39 838	40 234	80 072
04	354 240	364 133	718 373	113 046	112 918	225 964	17 785	18 381	36 166	21 910	21 888	43 798	11 013	10 811	21 824	37 657	37 876	75 533
05	376 289	385 546	761 835	110 789	110 825	221 614	18 630	19 096	37 726	23 022	22 939	45 961	11 451	11 264	22 715	39 722	39 861	79 583
06	361 329	369 637	730 966	108 490	108 045	216 535	16 748	17 247	33 995	22 224	22 155	44 379	11 014	11 403	22 417	38 977	39 030	78 007
07	359 282	369 401	728 683	109 781	109 406	219 187	17 010	17 748	34 758	21 553	21 541	43 094	10 513	10 824	21 337	39 333	39 572	78 905
08	364 846	374 431	739 277	112 127	110 352	222 479	16 617	16 989	33 606	21 969	22 024	43 993	10 236	10 630	20 866	39 721	39 999	79 720
09	350 610	361 424	712 034	99 970	100 107	200 077	16 650	17 037	33 687	20 642	20 649	41 291	10 259	10 639	20 898	36 511	36 785	73 296
10	366 146	380 085	746 231	108 926	106 747	215 673	17 901	18 465	36 366	22 397	22 395	44 792	11 865	12 062	23 927	39 223	39 585	78 808
11	352 397	366 750	719 147	107 004	104 945	211 949	18 023	19 012	37 035	21 863	21 919	43 782	12 431	12 564	24 995	38 597	38 755	77 352
12	358 985	372 605	731 590	111 503	108 801	220 304	17 807	18 738	36 545	22 090	22 135	44 225	12 213	12 172	24 385	39 829	40 114	79 943
2026 / 01	366 309	378 235	744 544	106 381	103 342	209 723	17 367	18 012	35 379	22 569	22 640	45 209	12 480	12 521	25 001	39 780	39 998	79 778
02	346 420	356 134	702 554	104 054	102 951	207 005	14 777	15 487	30 264	19 851	19 927	39 778	10 865	10 627	21 492	35 467	35 825	71 292
03	363 792	375 246	739 038	107 939	105 576	213 515	17 216	18 088	35 304	22 572	22 613	45 185	13 038	13 045	26 083	39 074	39 569	78 643
04	333 517	344 039	677 556	101 413	98 638	200 051	14 968	15 762	30 730	21 456	21 484	42 940	11 710	11 526	23 236	37 093	37 469	74 562

註：(2) 城門隧道於2023年5月21日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務。更詳細按車輛類別分類的汽車流量於2023年6月起提供。

Note：(2) HKeToll has been implemented in Shing Mun Tunnels from 5 am on 21 May 2023. More detailed breakdown of traffic flow are available from June 2023.

表 3.2(c)ii (續)
Table 3.2(c)ii (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2024	1 458 816	1 542 678	3 001 494	470 961	521 603	992 564	69 589	93 213	162 802	8 765 637	9 038 716	17 804 353	23 950	24 696	48 646
2025	1 389 999	1 478 685	2 868 684	466 161	514 535	980 696	75 378	90 503	165 881	8 697 093	8 975 975	17 673 068	23 828	24 592	48 419
2024 / 11	122 170	128 859	251 029	40 794	44 481	85 275	6 003	7 298	13 301	732 399	751 071	1 483 470	24 413	25 036	49 449
12	122 002	129 973	251 975	40 751	44 979	85 730	6 357	8 358	14 715	755 310	778 227	1 533 537	24 365	25 104	49 469
2025 / 01	117 344	124 842	242 186	38 850	42 536	81 386	6 003	7 285	13 288	770 581	792 197	1 562 778	24 857	25 555	50 412
02	102 962	109 018	211 980	33 641	36 340	69 981	4 739	5 458	10 197	676 283	691 836	1 368 119	24 153	24 708	48 861
03	121 588	129 148	250 736	41 050	44 350	85 400	6 228	7 416	13 644	759 930	784 150	1 544 080	24 514	25 295	49 809
04	114 609	122 121	236 730	39 023	42 465	81 488	6 509	7 082	13 591	715 792	737 675	1 453 467	23 860	24 589	48 449
05	120 809	127 704	248 513	40 027	43 660	83 687	6 254	7 008	13 262	746 993	767 903	1 514 896	24 097	24 771	48 868
06	118 117	126 051	244 168	39 156	43 496	82 652	6 587	7 656	14 243	722 642	744 720	1 467 362	24 088	24 824	48 912
07	121 909	129 362	251 271	40 734	44 952	85 686	6 587	8 055	14 642	726 702	750 861	1 477 563	23 442	24 221	47 663
08	118 833	126 519	245 352	39 501	43 800	83 301	6 303	7 492	13 795	730 153	752 236	1 482 389	23 553	24 266	47 819
09	113 954	120 811	234 765	39 015	43 159	82 174	5 939	7 196	13 135	693 550	717 807	1 411 357	23 118	23 927	47 045
10	113 919	121 878	235 797	37 873	42 406	80 279	6 749	8 591	15 340	724 999	752 214	1 477 213	23 387	24 265	47 652
11	113 029	120 353	233 382	38 345	43 285	81 630	6 576	8 520	15 096	708 265	736 103	1 444 368	23 609	24 537	48 146
12	112 926	120 878	233 804	38 946	44 086	83 032	6 904	8 744	15 648	721 203	748 273	1 469 476	23 265	24 138	47 402
2026 / 01	113 834	121 817	235 651	38 746	44 314	83 060	6 685	8 820	15 505	724 151	749 699	1 473 850	23 360	24 184	47 544
02	89 933	95 669	185 602	29 261	32 811	62 072	4 282	5 769	10 051	654 910	675 200	1 330 110	23 390	24 114	47 504
03	110 661	118 395	229 056	37 530	42 769	80 299	6 058	7 631	13 689	717 880	742 932	1 460 812	23 157	23 966	47 123
04	102 355	108 855	211 210	35 438	39 654	75 092	4 933	6 209	11 142	662 883	683 636	1 346 519	22 096	22 788	44 884

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(d) : 將軍澳隧道⁽¹⁾

Table 3.2(d) : Tseung Kwan O Tunnel⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	18 130 905	16 972 053	35 102 958	49 674	46 499	96 172
2022	17 017 080	15 979 038	32 996 118	46 622	43 778	90 400
2023	15 325 666	14 170 207	29 495 873	41 988	38 822	80 811
2024	15 743 774	14 870 743	30 614 517	43 016	40 630	83 646
2025	15 990 273	14 761 857	30 752 130	43 809	40 443	84 252
2024 / 11	1 314 200	1 237 883	2 552 083	43 807	41 263	85 069
12	1 349 865	1 279 551	2 629 416	43 544	41 276	84 820
2025 / 01	1 369 049	1 287 108	2 656 157	44 163	41 520	85 682
02	1 212 523	1 140 342	2 352 865	43 304	40 727	84 031
03	1 370 774	1 290 255	2 661 029	44 219	41 621	85 840
04	1 275 976	1 205 448	2 481 424	42 533	40 182	82 714
05	1 370 228	1 277 654	2 647 882	44 201	41 215	85 416
06	1 332 424	1 226 251	2 558 675	44 414	40 875	85 289
07	1 315 031	1 212 362	2 527 393	42 420	39 108	81 529
08	1 328 724	1 223 736	2 552 460	42 862	39 475	82 337
09	1 278 904	1 160 167	2 439 071	42 630	38 672	81 302
10	1 386 933	1 211 012	2 597 945	44 740	39 065	83 805
11	1 367 783	1 252 804	2 620 587	45 593	41 760	87 353
12	1 381 924	1 274 718	2 656 642	44 578	41 120	85 698
2026 / 01	1 410 383	1 272 695	2 683 078	45 496	41 055	86 551
02	1 252 750	1 138 674	2 391 424	44 741	40 667	85 408
03	1 391 630	1 271 771	2 663 401	44 891	41 025	85 916
04	1 301 410	1 183 864	2 485 274	43 380	39 462	82 842

註： (1) 用於統計將軍澳隧道車流量的車輛探測器曾於2023年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tseung Kwan O Tunnel during some days in October 2023, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(e) : 大老山隧道

Table 3.2(e) : Tate's Cairn Tunnel

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 ⁽¹⁾ Private Cars and Taxis ⁽¹⁾									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total			
2021	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 797 430	8 620 767	16 418 197	276 687	300 025	576 712
2022	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 077 266	7 823 293	14 900 559	252 721	275 763	528 484
2023	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 321 920	8 124 565	15 446 485	238 406	262 153	500 559
2024	5 800 660	6 288 914	12 089 574	1 245 428	1 516 712	2 762 140	7 046 088	7 805 626	14 851 714	235 342	261 957	497 299
2025	5 874 045	6 340 551	12 214 596	1 166 065	1 420 815	2 586 880	7 040 110	7 761 366	14 801 476	223 677	250 418	474 095
2024 / 11	493 688	533 010	1 026 698	99 656	121 763	221 419	593 344	654 773	1 248 117	19 913	21 863	41 776
12	501 805	537 519	1 039 324	104 010	125 101	229 111	605 815	662 620	1 268 435	20 344	22 632	42 976
2025 / 01	527 938	567 386	1 095 324	105 295	128 739	234 034	633 233	696 125	1 329 358	19 154	21 831	40 985
02	453 787	486 138	939 925	93 347	112 086	205 433	547 134	598 224	1 145 358	17 634	19 564	37 198
03	513 272	551 238	1 064 510	102 397	125 169	227 566	615 669	676 407	1 292 076	20 063	22 294	42 357
04	465 866	501 376	967 242	92 724	113 608	206 332	558 590	614 984	1 173 574	18 643	20 646	39 289
05	503 396	542 422	1 045 818	95 133	116 283	211 416	598 529	658 705	1 257 234	19 661	21 898	41 559
06	477 707	515 928	993 635	94 701	114 850	209 551	572 408	630 778	1 203 186	17 449	19 413	36 862
07	469 958	514 407	984 365	95 066	114 952	210 018	565 024	629 359	1 194 383	17 507	19 266	36 773
08	489 324	531 295	1 020 619	95 112	115 390	210 502	584 436	646 685	1 231 121	16 805	18 541	35 346
09	473 391	514 254	987 645	90 080	111 736	201 816	563 471	625 990	1 189 461	16 899	19 324	36 223
10	506 250	551 492	1 057 742	99 883	123 194	223 077	606 133	674 686	1 280 819	19 660	22 359	42 019
11	495 046	532 243	1 027 289	99 718	122 124	221 842	594 764	654 367	1 249 131	20 082	23 101	43 183
12	498 110	532 372	1 030 482	102 609	122 684	225 293	600 719	655 056	1 255 775	20 120	22 181	42 301
2026 / 01	502 413	537 890	1 040 303	99 764	120 119	219 883	602 177	658 009	1 260 186	19 892	22 041	41 933
02	469 734	502 507	972 241	99 102	119 021	218 123	568 836	621 528	1 190 364	16 183	18 023	34 206
03	506 735	543 540	1 050 275	104 443	127 201	231 644	611 178	670 741	1 281 919	19 682	21 916	41 598
04	459 979	490 445	950 424	93 810	113 829	207 639	553 789	604 274	1 158 063	17 046	18 763	35 809

註： (1) 大老山隧道於2023年11月26日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年12月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKEToll has been implemented in Tate's Cairn Tunnel since 5 am on 26 November 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since December 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	23 974	25 862	49 836	97 354	96 072	193 426	663 272	629 651	1 292 923
2022	23 386	23 979	47 365	92 712	96 407	189 119	583 059	556 225	1 139 284
2023	25 883	27 623	53 506	127 256	136 021	263 277	583 832	560 402	1 144 234
2024	22 330	23 881	46 211	150 040	166 820	316 860	571 265	556 468	1 127 733
2025	22 014	24 683	46 697	164 921	187 248	352 169	552 079	541 899	1 093 978
2024 / 11	2 141	2 234	4 375	14 637	16 419	31 056	45 972	45 119	91 091
12	1 665	1 680	3 345	13 965	15 693	29 658	47 856	46 799	94 655
2025 / 01	1 796	1 948	3 744	13 566	15 100	28 666	47 186	46 213	93 399
02	1 810	1 905	3 715	12 894	14 466	27 360	43 054	42 190	85 244
03	2 181	2 321	4 502	15 042	16 990	32 032	46 939	46 026	92 965
04	1 611	1 774	3 385	13 425	15 671	29 096	45 124	44 098	89 222
05	2 098	2 256	4 354	13 795	16 192	29 987	46 960	45 999	92 959
06	2 014	2 268	4 282	13 669	15 524	29 193	46 122	45 306	91 428
07	1 249	1 398	2 647	13 022	14 633	27 655	46 844	45 895	92 739
08	1 282	1 404	2 686	12 805	14 757	27 562	47 034	46 225	93 259
09	1 951	2 354	4 305	12 467	14 358	26 825	42 630	42 620	85 250
10	1 999	2 481	4 480	14 296	16 151	30 447	47 127	46 056	93 183
11	2 172	2 519	4 691	15 106	16 924	32 030	45 740	44 903	90 643
12	1 851	2 055	3 906	14 834	16 482	31 316	47 319	46 368	93 687
2026 / 01	2 301	2 532	4 833	14 697	16 594	31 291	47 153	46 047	93 200
02	1 610	1 754	3 364	11 883	13 396	25 279	41 910	41 043	82 953
03	2 349	2 606	4 955	15 351	17 306	32 657	46 640	45 498	92 138
04	1 858	1 990	3 848	13 394	15 118	28 512	43 723	42 817	86 540

表 3.2(e) (續)
Table 3.2(e) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2021	1 266 459	1 401 524	2 667 983	542 185	553 305	1 095 490	89 580	89 225	178 805	10 756 941	11 716 431	22 473 372	29 471	32 100	61 571
2022	1 196 251	1 316 653	2 512 904	492 524	507 317	999 841	96 116	92 114	188 230	9 814 035	10 691 751	20 505 786	26 888	29 292	56 180
2023	1 206 558	1 337 644	2 544 202	501 294	526 059	1 027 353	84 085	85 669	169 754	10 089 234	11 060 136	21 149 370	27 642	30 302	57 943
2024	1 203 566	1 322 933	2 526 499	551 951	576 305	1 128 256	149 069	157 838	306 907	9 929 651	10 871 828	20 801 479	27 130	29 704	56 835
2025	1 164 223	1 286 793	2 451 016	565 551	590 478	1 156 029	191 471	191 914	383 385	9 924 046	10 834 799	20 758 845	27 189	29 684	56 874
2024 / 11	102 213	111 739	213 952	48 252	50 292	98 544	15 869	17 003	32 872	842 341	919 442	1 761 783	28 078	30 648	58 726
12	101 336	110 697	212 033	47 438	49 862	97 300	16 919	18 077	34 996	855 338	928 060	1 783 398	27 592	29 937	57 529
2025 / 01	96 420	106 132	202 552	45 022	47 577	92 599	14 386	15 259	29 645	870 763	950 185	1 820 948	28 089	30 651	58 740
02	82 711	89 973	172 684	39 271	40 868	80 139	12 816	13 411	26 227	757 324	820 601	1 577 925	27 047	29 307	56 354
03	100 838	110 131	210 969	48 388	50 236	98 624	14 750	15 612	30 362	863 870	940 017	1 803 887	27 867	30 323	58 190
04	93 513	102 178	195 691	45 516	46 795	92 311	14 493	14 777	29 270	790 915	860 923	1 651 838	26 364	28 697	55 061
05	98 613	108 839	207 452	47 350	49 394	96 744	17 147	16 851	33 998	844 153	920 134	1 764 287	27 231	29 682	56 912
06	96 685	106 958	203 643	47 148	49 033	96 181	16 530	16 086	32 616	812 025	885 366	1 697 391	27 068	29 512	56 580
07	101 216	112 170	213 386	49 049	51 769	100 818	17 043	16 940	33 983	810 954	891 430	1 702 384	26 160	28 756	54 916
08	100 420	112 797	213 217	48 720	51 435	100 155	14 658	14 335	28 993	826 160	906 179	1 732 339	26 650	29 232	55 882
09	96 992	108 218	205 210	48 144	50 623	98 767	13 927	13 906	27 833	796 481	877 393	1 673 874	26 549	29 246	55 796
10	99 175	111 182	210 357	48 448	50 552	99 000	15 942	15 782	31 724	852 780	939 249	1 792 029	27 509	30 298	57 807
11	98 853	108 984	207 837	49 192	51 134	100 326	21 224	20 363	41 587	847 133	922 295	1 769 428	28 238	30 743	58 981
12	98 787	109 231	208 018	49 303	51 062	100 365	18 555	18 592	37 147	851 488	921 027	1 772 515	27 467	29 711	57 178
2026 / 01	97 384	106 387	203 771	47 490	48 904	96 394	18 448	18 474	36 922	849 542	918 988	1 768 530	27 405	29 645	57 049
02	75 491	82 362	157 853	34 431	35 131	69 562	11 377	11 530	22 907	761 721	824 767	1 586 488	27 204	29 456	56 660
03	95 295	104 438	199 733	45 133	46 518	91 651	17 434	17 598	35 032	853 062	926 621	1 779 683	27 518	29 891	57 409
04	87 113	95 278	182 391	40 278	42 196	82 474	16 159	17 055	33 214	773 360	837 491	1 610 851	25 779	27 916	53 695

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(f) : 啟德隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 3.2(f) : Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 127 174	10 214 016	19 341 190	25 006	27 984	52 990
2022	8 781 163	9 841 085	18 622 248	24 058	26 962	51 020
2023	10 130 955	10 668 727	20 799 682	27 756	29 229	56 985
2024	11 824 190	11 375 154	23 199 344	32 307	31 080	63 386
2025	10 910 094	11 083 303	21 993 397	29 891	30 365	60 256
2024 / 11	976 499	938 214	1 914 713	32 550	31 274	63 824
12	997 192	954 186	1 951 378	32 167	30 780	62 948
2025 / 01	929 147	951 081	1 880 228	29 972	30 680	60 653
02	863 215	882 025	1 745 240	30 829	31 501	62 330
03	976 289	989 866	1 966 155	31 493	31 931	63 424
04	901 330	905 434	1 806 764	30 044	30 181	60 225
05	917 509	933 763	1 851 272	29 597	30 121	59 718
06	865 895	884 763	1 750 658	28 863	29 492	58 355
07	939 974	960 944	1 900 918	30 322	30 998	61 320
08	892 276	908 275	1 800 551	28 783	29 299	58 082
09	889 262	896 699	1 785 961	29 642	29 890	59 532
10	919 420	935 929	1 855 349	29 659	30 191	59 850
11	941 363	939 506	1 880 869	31 379	31 317	62 696
12	874 414	895 018	1 769 432	28 207	28 872	57 078
2026 / 01	615 392	671 870	1 287 262	19 851	21 673	41 525
02	587 812	657 399	1 245 211	20 993	23 479	44 472
03	711 864	784 001	1 495 865	22 963	25 290	48 254
04	649 836	707 480	1 357 316	21 661	23 583	45 244

註： (1) 不包括斜路 'H'。

(2) 用於統計啟德隧道車流量的車輛探測器曾於2025年10月部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes :

(1) Excluding slip road 'H'.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Kai Tak Tunnel during some days in October 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source :

Management Services Division

表 3.2(g) : 大欖隧道
Table 3.2(g) : Tai Lam Tunnel

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars			的士 Taxis			電單車 Motor Cycles			私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
													南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	4 182 973	3 769 613	7 952 586	783 298	819 804	1 603 102	164 420	149 031	313 451	6 457	5 747	12 204	57 757	44 198	101 955	584 327	579 262	1 163 589
2022	3 681 419	3 318 278	6 999 697	765 356	767 164	1 532 520	150 996	136 135	287 131	6 174	5 569	11 743	53 913	41 449	95 362	521 238	519 839	1 041 077
2023	4 036 652	3 597 981	7 634 633	888 783	887 489	1 776 272	138 807	125 651	264 458	6 826	6 248	13 074	122 673	111 765	234 438	538 480	537 086	1 075 566
2024	3 970 772	3 473 013	7 443 785	857 654	845 562	1 703 216	129 915	119 762	249 677	6 100	6 106	12 206	155 350	144 753	300 103	529 513	524 154	1 053 667
2025	5 115 291	4 799 078	9 914 369	817 724	867 258	1 684 982	188 966	183 815	372 781	8 148	8 227	16 375	196 173	189 603	385 776	543 221	540 707	1 083 928
2024 / 11	337 601	294 472	632 073	67 777	66 390	134 167	10 992	10 237	21 229	583	616	1 199	13 556	12 643	26 199	43 158	42 819	85 977
12	343 221	306 480	649 701	70 263	70 902	141 165	11 807	11 021	22 828	555	567	1 122	14 058	12 935	26 993	45 067	44 361	89 428
2025 / 01	356 104	316 303	672 407	70 216	70 190	140 406	11 086	10 570	21 656	584	673	1 257	13 851	12 785	26 636	44 677	44 158	88 835
02	301 064	262 135	563 199	58 583	59 066	117 649	9 750	9 242	18 992	532	580	1 112	12 304	10 948	23 252	40 455	39 746	80 201
03	339 597	297 011	636 608	66 194	66 921	133 115	11 244	10 302	21 546	652	675	1 327	13 835	12 670	26 505	44 867	44 186	89 053
04	305 172	267 633	572 805	61 188	62 095	123 283	10 423	9 641	20 064	549	556	1 105	13 147	12 099	25 246	43 230	42 378	85 608
05	337 742	303 576	641 318	62 967	65 183	128 150	11 193	10 902	22 095	616	657	1 273	13 603	13 331	26 934	44 821	44 774	89 595
06	466 815	447 100	913 915	66 091	72 398	138 489	16 933	16 509	33 442	762	791	1 553	16 908	16 410	33 318	45 260	45 181	90 441
07	470 697	454 903	925 600	67 784	74 814	142 598	17 251	17 030	34 281	584	511	1 095	17 473	16 720	34 193	47 012	46 821	93 833
08	486 463	472 861	959 324	69 887	77 361	147 248	17 399	17 213	34 612	569	523	1 092	17 844	17 498	35 342	47 167	47 028	94 195
09	472 960	454 398	927 358	64 980	70 281	135 261	17 717	17 093	34 810	791	794	1 585	16 525	16 241	32 766	43 578	43 714	87 292
10	523 382	502 412	1 025 794	73 830	80 292	154 122	21 361	21 069	42 430	816	816	1 632	19 760	19 667	39 427	47 437	47 494	94 931
11	515 664	497 628	1 013 292	75 954	82 060	158 014	22 202	22 122	44 324	880	867	1 747	20 646	20 580	41 226	46 571	46 775	93 346
12	539 631	523 118	1 062 749	80 050	86 597	166 647	22 407	22 122	44 529	813	784	1 597	20 277	20 654	40 931	48 146	48 452	96 598
2026 / 01	543 642	529 317	1 072 959	76 328	84 350	160 678	21 850	21 524	43 374	904	859	1 763	20 398	21 080	41 478	48 097	48 109	96 206
02	510 837	496 453	1 007 290	73 172	80 659	153 831	19 348	19 181	38 529	646	602	1 248	17 958	17 984	35 942	43 625	43 429	87 054
03	548 561	529 325	1 077 886	78 208	85 383	163 591	22 786	22 771	45 557	950	889	1 839	21 485	21 809	43 294	48 648	48 395	97 043
04	506 692	491 234	997 926	71 127	77 062	148 189	20 533	20 334	40 867	765	752	1 517	20 250	20 891	41 141	45 033	44 837	89 870

表 3.2(g) (續)
Table 3.2(g) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	1 202 285	1 070 773	2 273 058	960 882	814 068	1 774 950	714 692	658 491	1 373 183	8 657 091	7 910 987	16 568 078	23 718	21 674	45 392
2022	1 117 903	995 912	2 113 815	823 220	705 733	1 528 953	577 539	547 712	1 125 251	7 697 758	7 037 791	14 735 549	21 090	19 282	40 371
2023	1 093 637	953 366	2 047 003	818 346	691 717	1 510 063	569 620	523 331	1 092 951	8 213 824	7 434 634	15 648 458	22 504	20 369	42 872
2024	1 025 547	884 333	1 909 880	794 468	663 067	1 457 535	597 443	559 071	1 156 514	8 066 762	7 219 821	15 286 583	22 040	19 726	41 767
2025	1 121 524	995 892	2 117 416	1 072 116	955 925	2 028 041	469 667	457 576	927 243	9 532 830	8 998 081	18 530 911	26 117	24 652	50 770
2024 / 11	86 462	74 500	160 962	67 907	57 432	125 339	50 795	46 759	97 554	678 831	605 868	1 284 699	22 628	20 196	42 823
12	83 198	73 357	156 555	66 177	56 159	122 336	51 380	49 249	100 629	685 726	625 031	1 310 757	22 120	20 162	42 282
2025 / 01	83 028	71 545	154 573	62 727	53 404	116 131	47 778	46 605	94 383	690 051	626 233	1 316 284	22 260	20 201	42 461
02	68 606	58 293	126 899	52 375	44 042	96 417	40 759	38 970	79 729	584 428	523 022	1 107 450	20 872	18 679	39 552
03	82 148	70 436	152 584	65 922	55 795	121 717	52 215	51 071	103 286	676 674	609 067	1 285 741	21 828	19 647	41 476
04	75 437	64 889	140 326	62 304	52 248	114 552	48 990	48 710	97 700	620 440	560 249	1 180 689	20 681	18 675	39 356
05	80 931	72 430	153 361	64 229	55 610	119 839	50 177	51 576	101 753	666 279	618 039	1 284 318	21 493	19 937	41 430
06	100 304	89 743	190 047	102 158	92 294	194 452	31 371	30 594	61 965	846 602	811 020	1 657 622	28 220	27 034	55 254
07	102 746	92 141	194 887	108 555	98 712	207 267	31 021	30 054	61 075	863 123	831 706	1 694 829	27 843	26 829	54 672
08	102 883	92 225	195 108	107 618	98 297	205 915	30 304	29 469	59 773	880 134	852 475	1 732 609	28 391	27 499	55 891
09	101 863	91 780	193 643	107 087	97 944	205 031	29 595	28 380	57 975	855 096	820 625	1 675 721	28 503	27 354	55 857
10	106 313	95 562	201 875	110 001	99 622	209 623	32 932	31 151	64 083	935 832	898 085	1 833 917	30 188	28 970	59 159
11	108 690	98 044	206 734	114 136	102 506	216 642	38 380	36 511	74 891	943 123	907 093	1 850 216	31 437	30 236	61 674
12	108 575	98 804	207 379	115 004	105 451	220 455	36 145	34 485	70 630	971 048	940 467	1 911 515	31 324	30 338	61 662
2026 / 01	110 540	100 889	211 429	113 679	105 743	219 422	37 396	36 142	73 538	972 834	948 013	1 920 847	31 382	30 581	61 963
02	88 254	80 637	168 891	81 959	76 225	158 184	23 809	23 190	46 999	859 608	838 360	1 697 968	30 700	29 941	60 642
03	111 315	100 515	211 830	112 116	102 822	214 938	35 284	34 926	70 210	979 353	946 835	1 926 188	31 592	30 543	62 135
04	103 256	94 477	197 733	109 081	100 982	210 063	28 730	28 374	57 104	905 467	878 943	1 784 410	30 182	29 298	59 480

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(h) : 愉景灣隧道及連接道路
Table 3.2(h) : Discovery Bay Tunnel Link

2026/04

年 / 月 Year/Month	東行 East-bound								西行 West-bound		雙程合計 ⁽²⁾ 總行車架次 Two-way ⁽²⁾ Total	平均每日架次 Average Daily Vehicles							
	政府車輛 Government Vehicles	的士 ⁽¹⁾ Taxis ⁽¹⁾	私家 小型巴士 Private Light Buses	私家/公共 巴士 Private/Public Buses	貨車及特別用途車輛 Goods Vehicles & Special Purpose Vehicles			其他 Others	總行車架次 Total Vehicles	總行車架次 Total Vehicles		Average Daily Vehicles							
												東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total					
					≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes	>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes	>24 公噸 >24 Tonnes												
2021	6 637	217 633	2 560	89 569	104 429	26 250	495	0	447 573	447 573	895 146	1 226	1 226	2 452					
2022	5 277	196 394	2 559	82 892	104 977	25 131	3 841	31	421 102	421 102	842 204	1 154	1 154	2 307					
2023	7 087	232 003	3 552	91 135	101 578	26 771	8 170	19	470 315	470 315	940 630	1 289	1 289	2 577					
2024	6 865	236 800	3 756	100 184	105 866	27 897	9 873	32	491 273	491 273	982 546	1 342	1 342	2 685					
2025	6 582	235 907	4 005	109 027	106 100	27 747	4 998	12	494 378	494 378	988 756	1 354	1 354	2 709					
2024 / 11	585	20 621	364	9 304	9 202	2 407	598	3	43 084	43 084	86 168	1 436	1 436	2 872					
12	574	20 119	227	9 149	9 306	2 425	696	1	42 497	42 497	84 994	1 371	1 371	2 742					
2025 / 01	522	20 437	311	9 300	8 437	2 190	527	0	41 724	41 724	83 448	1 346	1 346	2 692					
02	488	17 763	423	8 589	7 227	1 852	388	1	36 731	36 731	73 462	1 312	1 312	2 624					
03	589	21 119	465	9 634	9 040	2 467	752	0	44 066	44 066	88 132	1 421	1 421	2 843					
04	542	18 457	300	8 800	8 788	2 365	638	0	39 890	39 890	79 780	1 330	1 330	2 659					
05	510	19 579	414	9 437	9 187	2 604	439	2	42 172	42 172	84 344	1 360	1 360	2 721					
06	553	18 669	421	9 097	9 014	2 381	223	0	40 358	40 358	80 716	1 345	1 345	2 691					
07	568	16 511	86	8 511	9 102	2 496	186	2	37 462	37 462	74 924	1 208	1 208	2 417					
08	574	19 146	176	8 772	8 907	2 227	253	0	40 055	40 055	80 110	1 292	1 292	2 584					
09	492	17 947	392	8 688	8 629	2 285	218	1	38 652	38 652	77 304	1 288	1 288	2 577					
10	580	21 975	345	9 428	9 314	2 217	374	0	44 233	44 233	88 466	1 427	1 427	2 854					
11	594	22 457	433	9 513	9 036	2 262	488	2	44 785	44 785	89 570	1 493	1 493	2 986					
12	570	21 847	239	9 258	9 419	2 401	512	4	44 250	44 250	88 500	1 427	1 427	2 855					
2026 / 01	549	21 760	418	9 877	9 293	2 428	499	2	44 826	44 826	89 652	1 446	1 446	2 892					
02	461	19 763	279	8 755	7 188	1 694	249	0	38 389	38 389	76 778	1 371	1 371	2 742					
03	628	22 339	440	9 932	9 028	2 249	665	4	45 285	45 285	90 570	1 461	1 461	2 922					
04	572	20 444	376	9 362	8 321	2 012	428	0	41 515	41 515	83 030	1 384	1 384	2 768					

註： (1) 由二零一四年十月二十六日起，市區及大嶼山的士獲准許使用愉景灣隧道及連接道路。

Notes : (1) Urban and Lantau taxis were allowed to use the Discovery Bay Tunnel Link from 26 October 2014.

(2) 愉景灣隧道及連接道路的汽車流量是以東行交通量的雙倍計算。

(2) The vehicular flow of Discovery Bay Tunnel Link are obtained by doubling the east-bound traffic volume.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(i) : 尖山隧道及沙田嶺隧道

Table 3.2(i) : Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車及的士 ⁽¹⁾ Private Cars and Taxis ⁽¹⁾									電單車 Motor Cycles		
	私家車 Private Cars			的士 Taxis			小計 Sub-total			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total			
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2021	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 468 158	7 719 646	15 187 804	171 810	185 856	357 666
2022	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	6 648 830	6 912 943	13 561 773	165 704	174 696	340 400
2023	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	7 289 940	7 546 541	14 836 481	158 068	172 028	330 096
2024	5 901 683	6 162 217	12 063 900	1 764 510	1 822 691	3 587 201	7 666 193	7 984 908	15 651 101	162 260	178 385	340 645
2025	6 137 718	6 364 922	12 502 640	1 651 373	1 707 275	3 358 648	7 789 091	8 072 197	15 861 288	161 423	174 705	336 128
2024 / 11	521 092	535 504	1 056 596	146 054	149 470	295 524	667 146	684 974	1 352 120	14 067	15 353	29 420
12	526 852	539 012	1 065 864	150 938	154 228	305 166	677 790	693 240	1 371 030	14 396	15 632	30 028
2025 / 01	527 503	537 721	1 065 224	146 193	148 022	294 215	673 696	685 743	1 359 439	13 987	15 080	29 067
02	465 044	480 012	945 056	129 732	133 921	263 653	594 776	613 933	1 208 709	12 576	13 487	26 063
03	531 962	552 378	1 084 340	144 400	149 399	293 799	676 362	701 777	1 378 139	14 330	15 329	29 659
04	487 950	503 775	991 725	134 637	138 233	272 870	622 587	642 008	1 264 595	12 998	13 844	26 842
05	523 883	542 803	1 066 686	136 464	140 830	277 294	660 347	683 633	1 343 980	13 882	14 943	28 825
06	508 124	522 794	1 030 918	135 492	138 665	274 157	643 616	661 459	1 305 075	12 574	13 405	25 979
07	499 818	516 511	1 016 329	136 908	140 815	277 723	636 726	657 326	1 294 052	12 773	13 988	26 761
08	505 023	527 938	1 032 961	135 865	141 878	277 743	640 888	669 816	1 310 704	11 876	13 064	24 940
09	492 516	515 668	1 008 184	125 781	130 819	256 600	618 297	646 487	1 264 784	12 454	13 737	26 191
10	534 261	558 351	1 092 612	140 335	145 903	286 238	674 596	704 254	1 378 850	14 755	15 949	30 704
11	522 962	548 373	1 071 335	139 986	147 035	287 021	662 948	695 408	1 358 356	14 722	15 968	30 690
12	538 672	558 598	1 097 270	145 580	151 755	297 335	684 252	710 353	1 394 605	14 496	15 911	30 407
2026 / 01	547 933	569 862	1 117 795	139 924	147 070	286 994	687 857	716 932	1 404 789	14 337	15 739	30 076
02	489 972	508 468	998 440	131 521	137 594	269 115	621 493	646 062	1 267 555	11 959	13 129	25 088
03	547 394	574 137	1 121 531	145 671	153 519	299 190	693 065	727 656	1 420 721	13 937	15 486	29 423
04	494 674	519 171	1 013 845	130 705	139 408	270 113	625 379	658 579	1 283 958	12 290	13 853	26 143

註： (1) 尖山隧道及沙田嶺隧道於2023年5月7日上午五時起實施「易通行」不停車繳費服務，故自2023年6月起，統計數據可提供私家車和的士的分項數字。而在此前，則只有私家車和的士的合計的數字。

Note : (1) HKeToll has been implemented in Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel since 5 am on 7 May 2023. As such, separate figures for "Private Cars" and "Taxis" are available from statistical data since June 2023. Before then, only total figures of "Private Cars" and "Taxis" are available.

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家/公共小巴 Private/Public Light Buses			私家/公共巴士 Private/Public Buses					
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
				南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	25 945	27 209	53 154	102 567	106 132	208 699	226 522	229 509	456 031
2022	28 131	28 747	56 878	116 905	120 054	236 959	233 348	236 631	469 979
2023	27 893	28 306	56 199	159 845	167 989	327 834	273 917	274 935	548 852
2024	24 655	22 686	47 341	196 999	209 472	406 471	345 622	329 042	674 664
2025	24 196	22 694	46 890	197 713	213 500	411 213	356 300	335 011	691 311
2024 / 11	2 389	2 068	4 457	18 548	20 059	38 607	29 499	27 665	57 164
12	1 821	1 596	3 417	17 686	19 000	36 686	30 198	28 503	58 701
2025 / 01	1 992	1 838	3 830	17 551	18 229	35 780	29 773	28 032	57 805
02	2 183	1 930	4 113	16 361	17 063	33 424	27 487	25 804	53 291
03	2 592	2 305	4 897	19 380	21 496	40 876	30 401	28 575	58 976
04	1 732	1 653	3 385	17 340	18 505	35 845	28 608	26 940	55 548
05	2 482	2 229	4 711	17 968	19 210	37 178	30 120	28 325	58 445
06	2 348	2 105	4 453	15 656	16 327	31 983	29 610	27 631	57 241
07	964	937	1 901	15 498	16 874	32 372	30 123	28 240	58 363
08	1 039	1 049	2 088	14 690	15 947	30 637	30 252	28 423	58 675
09	2 322	2 219	4 541	13 928	15 074	29 002	28 325	26 573	54 898
10	2 283	2 222	4 505	16 079	17 817	33 896	30 595	28 850	59 445
11	2 403	2 398	4 801	16 833	18 882	35 715	29 910	28 272	58 182
12	1 856	1 809	3 665	16 429	18 076	34 505	31 096	29 346	60 442
2026 / 01	2 501	2 440	4 941	17 277	18 315	35 592	31 128	29 459	60 587
02	1 816	1 790	3 606	14 878	15 321	30 199	27 749	26 425	54 174
03	2 608	2 567	5 175	18 054	19 551	37 605	31 720	30 144	61 864
04	1 969	1 891	3 860	15 755	17 090	32 845	29 794	28 391	58 185

表 3.2(i) (續)
Table 3.2(i) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles								
	≤5.5 公噸 ≤5.5 Tonnes			>5.5-24 公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total												
2021	1 514 853	1 640 113	3 154 966	875 729	931 649	1 807 378	438 966	507 825	946 791	10 824 550	11 347 939	22 172 489	29 656	31 090	60 747						
2022	1 435 173	1 555 860	2 991 033	799 659	842 458	1 642 117	431 818	459 643	891 461	9 859 568	10 331 032	20 190 600	27 013	28 304	55 317						
2023	1 492 550	1 612 743	3 105 293	899 365	973 140	1 872 505	325 576	353 176	678 752	10 627 154	11 128 858	21 756 012	29 115	30 490	59 606						
2024	1 582 304	1 719 461	3 301 765	997 098	1 105 676	2 102 774	308 948	314 383	623 331	11 284 079	11 864 013	23 148 092	30 831	32 415	63 246						
2025	1 541 750	1 669 802	3 211 552	996 275	1 094 405	2 090 680	274 987	278 063	553 050	11 341 735	11 860 377	23 202 112	31 073	32 494	63 567						
2024 / 11	135 828	146 176	282 004	87 435	94 767	182 202	28 838	27 725	56 563	983 750	1 018 787	2 002 537	32 792	33 960	66 751						
12	134 242	143 743	277 985	86 982	96 967	183 949	27 916	27 482	55 398	991 031	1 026 163	2 017 194	31 969	33 102	65 071						
2025 / 01	126 098	134 930	261 028	81 905	92 623	174 528	25 035	23 972	49 007	970 037	1 000 447	1 970 484	31 292	32 272	63 564						
02	110 605	118 322	228 927	70 550	79 247	149 797	21 616	20 834	42 450	856 154	890 620	1 746 774	30 577	31 808	62 385						
03	130 815	142 268	273 083	86 216	97 846	184 062	27 026	26 671	53 697	987 122	1 036 267	2 023 389	31 843	33 428	65 271						
04	124 171	134 414	258 585	82 173	90 278	172 451	24 632	24 377	49 009	914 241	952 019	1 866 260	30 475	31 734	62 209						
05	130 355	142 598	272 953	83 562	92 045	175 607	26 374	26 623	52 997	965 090	1 009 606	1 974 696	31 132	32 568	63 700						
06	130 894	141 282	272 176	82 957	90 352	173 309	26 127	26 171	52 298	943 782	978 732	1 922 514	31 459	32 624	64 084						
07	134 385	144 593	278 978	87 132	93 988	181 120	23 175	23 279	46 454	940 776	979 225	1 920 001	30 348	31 588	61 936						
08	132 438	143 125	275 563	85 114	91 886	177 000	20 055	20 236	40 291	936 352	983 546	1 919 898	30 205	31 727	61 932						
09	126 361	138 047	264 408	83 821	90 155	173 976	19 785	20 271	40 056	905 293	952 563	1 857 856	30 176	31 752	61 929						
10	131 875	143 559	275 434	83 612	90 307	173 919	20 176	21 586	41 762	973 971	1 024 544	1 998 515	31 418	33 050	64 468						
11	130 267	141 996	272 263	82 539	90 057	172 596	19 338	21 624	40 962	958 960	1 014 605	1 973 565	31 965	33 820	65 786						
12	133 486	144 668	278 154	86 694	95 621	182 315	21 648	22 419	44 067	989 957	1 038 203	2 028 160	31 934	33 490	65 425						
2026 / 01	133 991	146 699	280 690	87 772	97 369	185 141	24 093	24 794	48 887	998 956	1 051 747	2 050 703	32 224	33 927	66 152						
02	105 137	114 460	219 597	66 948	73 499	140 447	16 541	16 264	32 805	866 521	906 950	1 773 471	30 947	32 391	63 338						
03	131 184	144 858	276 042	86 299	95 472	181 771	21 459	21 647	43 106	998 326	1 057 381	2 055 707	32 204	34 109	66 313						
04	120 799	132 465	253 264	80 361	87 791	168 152	18 695	18 152	36 847	905 042	958 212	1 863 254	30 168	31 940	62 108						

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(j) : 大圍隧道⁽¹⁾

Table 3.2(j) : Tai Wai Tunnel⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	8 321 307	8 015 678	16 336 985	22 798	21 961	44 759
2022	7 602 968	7 650 671	15 253 639	20 830	20 961	41 791
2023	7 994 406	8 163 190	16 157 596	21 902	22 365	44 267
2024	8 755 644	8 960 978	17 716 622	23 923	24 484	48 406
2025	8 937 918	9 170 219	18 108 137	24 487	25 124	49 611
2024 / 11	770 634	781 392	1 552 026	25 688	26 046	51 734
12	778 498	785 106	1 563 604	25 113	25 326	50 439
2025 / 01	755 989	762 192	1 518 181	24 387	24 587	48 974
02	669 751	677 504	1 347 255	23 920	24 197	48 116
03	780 568	796 175	1 576 743	25 180	25 683	50 863
04	720 946	734 327	1 455 273	24 032	24 478	48 509
05	762 569	781 880	1 544 449	24 599	25 222	49 821
06	742 059	754 797	1 496 856	24 735	25 160	49 895
07	739 704	765 414	1 505 118	23 861	24 691	48 552
08	740 861	769 456	1 510 317	23 899	24 821	48 720
09	720 195	738 722	1 458 917	24 007	24 624	48 631
10	768 781	798 190	1 566 971	24 799	25 748	50 547
11	757 408	785 684	1 543 092	25 247	26 189	51 436
12	779 087	805 878	1 584 965	25 132	25 996	51 128
2026 / 01	785 271	814 591	1 599 862	25 331	26 277	51 608
02	674 655	703 477	1 378 132	24 095	25 124	49 219
03	786 197	825 984	1 612 181	25 361	26 645	52 006
04	710 537	745 246	1 455 783	23 685	24 842	48 526

註： (1) 用於統計大圍隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，
該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tai Wai Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(k) : 長青隧道⁽¹⁾

Table 3.2(k) : Cheung Tsing Tunnel⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	12 126 101	12 695 019	24 821 120	33 222	34 781	68 003
2022	11 780 214	12 372 548	24 152 762	32 275	33 897	66 172
2023	13 261 109	14 274 103	27 535 212	36 332	39 107	75 439
2024	13 662 173	13 727 949	27 390 122	38 924	39 111	78 035
2025	15 159 529	15 238 436	30 397 965	41 810	42 027	83 837
2024 / 11	1 233 535	1 224 427	2 457 962	41 118	40 814	81 932
12	1 281 798	1 294 946	2 576 744	41 348	41 772	83 121
2025 / 01	1 252 094	1 281 540	2 533 634	40 390	41 340	81 730
02	1 003 442	1 028 429	2 031 871	39 222	40 199	79 422
03	1 248 095	1 267 700	2 515 795	40 261	40 894	81 155
04	1 190 795	1 199 590	2 390 385	39 693	39 986	79 680
05	1 224 234	1 230 602	2 454 836	39 491	39 697	79 188
06	1 240 546	1 238 574	2 479 120	41 352	41 286	82 637
07	1 262 166	1 258 042	2 520 208	40 715	40 582	81 297
08	1 347 205	1 307 039	2 654 244	43 458	42 163	85 621
09	1 244 559	1 230 961	2 475 520	41 485	41 032	82 517
10	1 373 731	1 379 025	2 752 756	44 314	44 485	88 799
11	1 369 662	1 388 057	2 757 719	45 655	46 269	91 924
12	1 403 000	1 428 877	2 831 877	45 258	46 093	91 351
2026 / 01	1 357 067	1 355 310	2 712 377	43 776	43 720	87 496
02	1 073 071	1 046 510	2 119 581	43 650	42 570	86 220
03	1 384 335	1 337 569	2 721 904	44 656	43 147	87 803
04	1 295 140	1 225 151	2 520 291	43 171	40 838	84 010

註： (1) 用於統計長青隧道車流量的車輛探測器曾於2023年至2026年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Cheung Tsing Tunnel during some days in 2023 - 2026, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(l) : 南灣隧道⁽¹⁾

Table 3.2(l) : Nam Wan Tunnel⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	7 444 237	7 421 073	14 865 310	20 395	20 332	40 727
2022	7 416 315	7 349 462	14 765 777	20 319	20 136	40 454
2023	10 168 099	10 169 875	20 337 974	27 858	27 863	55 720
2024	11 505 270	11 594 689	23 099 959	31 435	31 679	63 115
2025	11 195 561	11 584 310	22 779 871	30 673	31 738	62 411
2024 / 11	973 219	994 247	1 967 466	32 441	33 142	65 582
12	1 023 787	1 027 846	2 051 633	33 025	33 156	66 182
2025 / 01	951 580	982 580	1 934 160	30 696	31 696	62 392
02	851 805	849 207	1 701 012	30 422	30 329	60 750
03	974 914	975 761	1 950 675	31 449	31 476	62 925
04	940 807	925 596	1 866 403	31 360	30 853	62 213
05	947 420	941 385	1 888 805	30 562	30 367	60 929
06	944 653	949 069	1 893 722	31 488	31 636	63 124
07	956 384	966 819	1 923 203	30 851	31 188	62 039
08	898 795	970 211	1 869 006	28 993	31 297	60 291
09	820 954	894 584	1 715 538	27 365	29 819	57 185
10	930 440	999 522	1 929 962	30 014	32 243	62 257
11	941 855	1 017 493	1 959 348	31 395	33 916	65 312
12	1 035 954	1 112 083	2 148 037	33 418	35 874	69 292
2026 / 01	1 049 074	1 155 226	2 204 300	33 841	37 265	71 106
02	923 211	1 022 294	1 945 505	32 972	36 511	69 482
03	1 032 512	1 160 431	2 192 943	33 307	37 433	70 740
04	981 364	1 114 187	2 095 551	32 712	37 140	69 852

註： (1) 用於統計南灣隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Nam Wan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(m) : 機場隧道⁽¹⁾

Table 3.2(m) : Airport Tunnel⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles	平均每日架次 Average Daily Vehicles
2021	146 532	401
2022	207 394	568
2023	1 103 416	3 023
2024	1 602 920	4 477
2025	1 841 290	5 045
2024 / 11	119 717	4 988
12	155 037	5 001
2025 / 01	167 190	5 393
02	134 418	4 801
03	147 679	4 764
04	159 915	5 331
05	150 582	4 857
06	140 721	4 691
07	159 913	5 158
08	170 192	5 490
09	144 661	4 822
10	156 400	5 045
11	148 083	4 936
12	161 536	5 211
2026 / 01	152 939	4 934
02	152 035	5 430
03	153 799	4 961
04	158 752	5 292

註： (1) 用於統計機場隧道車流量的車輛探測器曾於2024年部分日子未能正常運作，
該些日子的車流量並未計算在內。

Note: (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Airport Tunnel during some days in 2024, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source: Management Services Division

表 3.2(n) : 觀景山隧道⁽¹⁾
Table 3.2(n) : Scenic Hill Tunnel⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	110 419	59 750	170 169	303	164	466
2022	185 261	127 448	312 709	508	349	857
2023	1 284 785	1 208 707	2 493 492	3 520	3 312	6 831
2024	2 295 788	2 238 541	4 534 329	6 273	6 116	12 389
2025	2 420 849	2 659 008	5 079 857	6 651	7 305	13 956
2024 / 11	192 835	191 636	384 471	6 428	6 388	12 816
12	214 818	210 428	425 246	6 930	6 788	13 718
2025 / 01	210 085	223 881	433 966	6 777	7 222	13 999
02	175 090	182 237	357 327	6 253	6 508	12 762
03	151 334	193 588	344 922	5 044	6 453	11 497
04	190 781	223 281	414 062	6 359	7 443	13 802
05	202 639	229 033	431 672	6 537	7 388	13 925
06	198 726	207 797	406 523	6 624	6 927	13 551
07	212 307	215 889	428 196	6 849	6 964	13 813
08	223 646	239 949	463 595	7 214	7 740	14 955
09	181 630	197 237	378 867	6 054	6 575	12 629
10	229 036	255 245	484 281	7 388	8 234	15 622
11	211 534	230 005	441 539	7 051	7 667	14 718
12	234 041	260 866	494 907	7 550	8 415	15 965
2026 / 01	226 771	250 669	477 440	7 315	8 086	15 401
02	228 526	260 673	489 199	8 162	9 310	17 471
03	223 925	235 143	459 068	7 223	7 585	14 809
04	233 402	259 478	492 880	7 780	8 649	16 429

註： (1) 用於統計觀景山隧道車流量的車輛探測器曾於2024年及2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。
Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Scenic Hill Tunnel during some days in 2024 and 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部 Source : Management Services Division

表 3.2(o) : 中環及灣仔繞道隧道

Table 3.2(o) : Central-Wan Chai Bypass Tunnel

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 455 437	7 957 495	17 412 932	25 905	21 801	47 707
2022	8 321 352	6 948 635	15 269 987	22 798	19 037	41 836
2023	8 985 588	7 863 147	16 848 735	24 618	21 543	46 161
2024	9 487 016	9 187 763	18 674 779	25 921	25 103	51 024
2025	9 640 112	8 152 247	17 792 359	26 411	22 335	48 746
2024 / 11	826 936	764 206	1 591 142	27 565	25 474	53 038
12	778 892	701 045	1 479 937	25 126	22 614	47 740
2025 / 01	754 897	662 613	1 417 510	24 352	21 375	45 726
02	649 049	576 415	1 225 464	23 180	20 586	43 767
03	786 858	683 383	1 470 241	25 383	22 045	47 427
04	692 569	591 265	1 283 834	23 086	19 709	42 794
05	739 158	625 343	1 364 501	23 844	20 172	44 016
06	722 703	609 043	1 331 746	24 090	20 301	44 392
07	773 962	604 400	1 378 362	24 967	19 497	44 463
08	837 208	598 518	1 435 726	27 007	19 307	46 314
09	896 203	764 597	1 660 800	29 873	25 487	55 360
10	951 199	820 196	1 771 395	30 684	26 458	57 142
11	946 841	821 364	1 768 205	31 561	27 379	58 940
12	889 465	795 110	1 684 575	28 692	25 649	54 341
2026 / 01	860 267	742 856	1 603 123	27 751	23 963	51 714
02	770 876	703 611	1 474 487	27 531	25 129	52 660
03	861 770	789 154	1 650 924	27 799	25 457	53 256
04	812 063	699 657	1 511 720	27 069	23 322	50 391

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(p) : 龍山隧道 ⁽¹⁾

Table 3.2(p) : Lung Shan Tunnel ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	2 988 731	3 116 987	6 105 718	8 188	8 540	16 728
2022	2 885 855	2 964 557	5 850 412	7 906	8 122	16 029
2023	3 601 489	3 686 827	7 288 316	9 867	10 101	19 968
2024	4 221 028	4 229 306	8 450 334	11 533	11 555	23 088
2025	4 648 949	4 606 528	9 255 477	12 737	12 621	25 357
2024 / 11	378 037	378 556	756 593	12 601	12 619	25 220
12	380 458	380 345	760 803	12 273	12 269	24 542
2025 / 01	375 019	374 525	749 544	12 097	12 081	24 179
02	330 560	330 978	661 538	11 806	11 821	23 626
03	393 402	386 605	780 007	12 690	12 471	25 162
04	369 465	369 869	739 334	12 316	12 329	24 644
05	377 592	362 307	739 899	12 180	11 687	23 868
06	375 006	383 156	758 162	12 500	12 772	25 272
07	387 942	390 752	778 694	12 514	12 605	25 119
08	392 638	393 608	786 246	12 666	12 697	25 363
09	380 211	376 038	756 249	12 674	12 535	25 208
10	422 587	399 785	822 372	13 632	12 896	26 528
11	414 697	412 318	827 015	13 823	13 744	27 567
12	429 830	426 587	856 417	13 865	13 761	27 626
2026 / 01	454 559	446 289	900 848	14 663	14 396	29 060
02	382 206	376 237	758 443	13 650	13 437	27 087
03	465 021	450 773	915 794	15 001	14 541	29 542
04	440 228	424 522	864 750	14 674	14 151	28 825

註： (1) 用於統計龍山隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，
該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lung Shan Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(q) : 長山隧道
Table 3.2(q) : Cheung Shan Tunnel

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	835 412	875 764	1 711 176	2 289	2 399	4 688
2022	759 425	763 858	1 523 283	2 081	2 093	4 173
2023	1 500 492	1 515 796	3 016 288	4 111	4 153	8 264
2024	2 199 875	2 178 670	4 378 545	6 011	5 953	11 963
2025	2 626 930	2 566 351	5 193 281	7 197	7 031	14 228
2024 / 11	201 888	199 049	400 937	6 730	6 635	13 365
12	205 813	201 460	407 273	6 639	6 499	13 138
2025 / 01	199 789	196 636	396 425	6 445	6 343	12 788
02	177 488	174 405	351 893	6 339	6 229	12 568
03	217 206	210 825	428 031	7 007	6 801	13 807
04	209 039	204 879	413 918	6 968	6 829	13 797
05	214 368	210 359	424 727	6 915	6 786	13 701
06	217 483	213 252	430 735	7 249	7 108	14 358
07	228 465	225 264	453 729	7 370	7 267	14 636
08	230 543	228 261	458 804	7 437	7 363	14 800
09	214 401	196 858	411 259	7 147	6 562	13 709
10	233 181	231 018	464 199	7 522	7 452	14 974
11	236 049	231 083	467 132	7 868	7 703	15 571
12	248 918	243 511	492 429	8 030	7 855	15 885
2026 / 01	259 677	252 185	511 862	8 377	8 135	16 512
02	218 890	214 493	433 383	7 818	7 660	15 478
03	263 771	257 135	520 906	8 509	8 295	16 803
04	256 164	250 813	506 977	8 539	8 360	16 899

資料來源：管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(r) : 屯門—赤鱗角隧道 ⁽¹⁾

Table 3.2(r) : Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	3 211 773	3 193 100	6 404 873	8 799	8 748	17 548
2022	3 533 182	3 549 618	7 082 800	9 680	9 725	19 405
2023	5 461 065	5 476 918	10 937 983	14 962	15 005	29 967
2024	6 690 178	6 590 772	13 280 950	18 279	18 008	36 287
2025	6 904 681	6 894 761	13 799 442	18 917	18 890	37 807
2024 / 11	571 487	549 607	1 121 094	19 050	18 320	37 370
12	586 629	581 416	1 168 045	18 924	18 755	37 679
2025 / 01	573 967	557 960	1 131 927	18 515	17 999	36 514
02	509 045	508 986	1 018 031	18 180	18 178	36 358
03	570 488	561 379	1 131 867	18 403	18 109	36 512
04	578 859	589 461	1 168 320	19 295	19 649	38 944
05	583 550	579 050	1 162 600	18 824	18 679	37 503
06	556 377	560 774	1 117 151	18 546	18 692	37 238
07	585 417	576 304	1 161 721	18 884	18 590	37 475
08	603 050	597 723	1 200 773	19 453	19 281	38 735
09	552 594	550 706	1 103 300	18 420	18 357	36 777
10	603 304	598 618	1 201 922	19 461	19 310	38 772
11	584 767	592 705	1 177 472	19 492	19 757	39 249
12	603 263	621 095	1 224 358	19 460	20 035	39 495
2026 / 01	589 191	604 293	1 193 484	19 006	19 493	38 499
02	522 581	548 479	1 071 060	18 664	19 589	38 252
03	592 438	596 134	1 188 572	19 111	19 230	38 341
04	592 115	567 111	1 159 226	19 737	18 904	38 641

註： (1) 用於統計屯門—赤鱗角隧道車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(s) : 將軍澳—藍田隧道 ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 3.2(s) : Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel ⁽¹⁾⁽²⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2022	200 801	234 143	434 944	9 562	11 150	20 712
2023	4 452 346	4 763 247	9 215 593	12 198	13 050	25 248
2024	4 705 955	5 281 738	9 987 693	12 858	14 431	27 289
2025	4 751 397	5 496 466	10 247 863	13 018	15 059	28 076
2024 / 11	416 032	486 941	902 973	13 868	16 231	30 099
12	410 355	473 333	883 688	13 237	15 269	28 506
2025 / 01	396 459	463 363	859 822	12 789	14 947	27 736
02	364 643	384 731	749 374	13 023	13 740	26 763
03	419 746	461 545	881 291	13 540	14 889	28 429
04	371 214	403 436	774 650	12 374	13 448	25 822
05	414 891	449 700	864 591	13 384	14 506	27 890
06	394 270	446 030	840 300	13 142	14 868	28 010
07	389 266	440 096	829 362	12 557	14 197	26 754
08	389 632	453 728	843 360	12 569	14 636	27 205
09	382 988	457 453	840 441	12 766	15 248	28 015
10	413 774	509 449	923 223	13 348	16 434	29 781
11	408 255	516 531	924 786	13 609	17 218	30 826
12	406 259	510 404	916 663	13 105	16 465	29 570
2026 / 01	420 310	536 921	957 231	13 558	17 320	30 878
02	365 824	457 292	823 116	13 065	16 332	29 397
03	429 218	515 315	944 533	13 846	16 623	30 469
04	384 375	453 512	837 887	12 813	15 117	27 930

註： (1) 將軍澳—藍田隧道於2022年12月11日開始服務，平均每日架次是依當日起作出計算。

(2) 2022年12月11日至12月31日的數字只包括早上7時至晚上9時的交通流量。

Notes : (1) The Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel commenced service on 11 December 2022 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

(2) The figures for 11-31 December 2022 covered the traffic flow between 7 a.m. and 9 p.m. only.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.2(t) : 中九龍繞道 (油麻地段隧道) ⁽¹⁾

Table 3.2(t) : Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel) ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2025	283 640	284 035	567 675	25 785	25 821	51 607
2025 / 12	283 640	284 035	567 675	25 785	25 821	51 607
2026 / 01	891 115	931 443	1 822 558	28 746	30 047	58 792
02	833 362	877 335	1 710 697	29 763	31 333	61 096
03	956 228	1 041 372	1 997 600	30 846	33 593	64 439
04	905 462	978 675	1 884 137	30 182	32 623	62 805

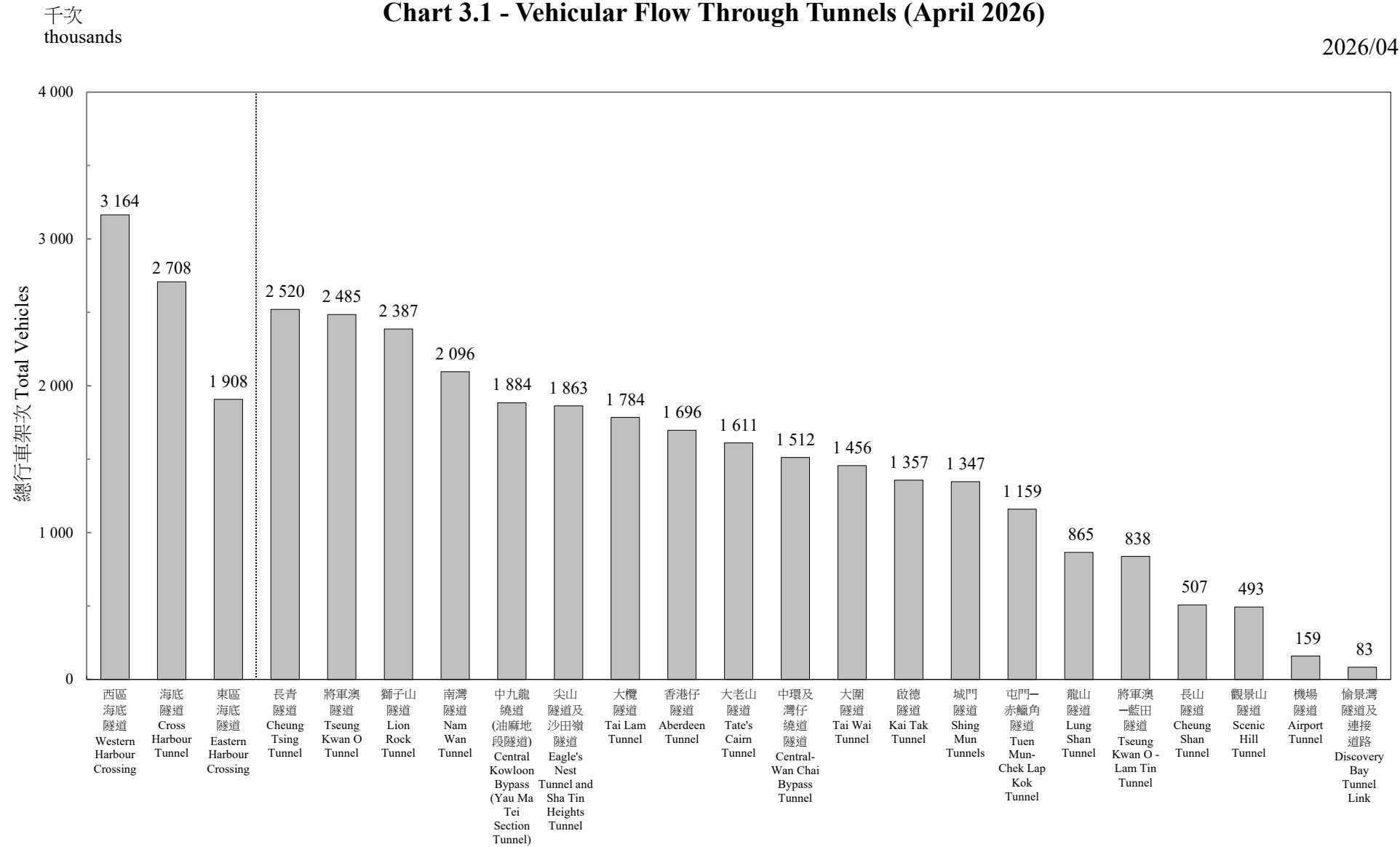
註： (1) 中九龍繞道（油麻地段隧道）於2025年12月21日開始營運，
平均每日架次是依當日起作出計算。

Note : (1) The Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel) commenced operation on 21 December 2025 and the average daily vehicles are computed using the total number of calendar days starting from that day.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

圖 3.1 - 隧道汽車流量 (二零二六年四月)
Chart 3.1 - Vehicular Flow Through Tunnels (April 2026)



青嶼幹線及橋樑汽車流量 Vehicular Flow through Lantau Link and Bridges

表 3.3(a) : 青嶼幹線 ⁽¹⁾⁽²⁾
Table 3.3(a) : Lantau Link ⁽¹⁾⁽²⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	9 019 871	8 666 974	17 686 845	24 712	23 745	48 457
2022	9 659 916	9 165 085	18 825 001	26 466	25 110	51 575
2023	14 744 204	14 304 416	29 048 620	40 395	39 190	79 585
2024	16 903 677	16 516 911	33 420 588	46 185	45 128	91 313
2025	17 808 262	16 996 020	34 804 282	48 790	46 564	95 354
2024 / 11	1 411 599	1 414 836	2 826 435	47 053	47 161	94 215
12	1 550 304	1 513 276	3 063 580	50 010	48 815	98 825
2025 / 01	1 471 686	1 431 652	2 903 338	47 474	46 182	93 656
02	1 301 891	1 243 108	2 544 999	46 496	44 397	90 893
03	1 485 461	1 421 294	2 906 755	47 918	45 848	93 766
04	1 491 446	1 310 414	2 801 860	49 715	43 680	93 395
05	1 526 569	1 355 047	2 881 616	49 244	43 711	92 955
06	1 394 882	1 383 918	2 778 800	46 496	46 131	92 627
07	1 476 675	1 415 300	2 891 975	47 635	45 655	93 290
08	1 525 654	1 486 214	3 011 868	49 215	47 942	97 157
09	1 356 347	1 316 402	2 672 749	45 212	43 880	89 092
10	1 554 319	1 506 339	3 060 658	50 139	48 592	98 731
11	1 555 890	1 505 976	3 061 866	51 863	50 199	102 062
12	1 667 442	1 620 356	3 287 798	53 788	52 270	106 058
2026 / 01	1 576 880	1 533 718	3 110 598	50 867	49 475	100 342
02	1 409 328	1 373 285	2 782 613	50 333	49 046	99 379
03	1 579 174	1 522 136	3 101 310	50 941	49 101	100 042
04	1 526 951	1 469 340	2 996 291	50 898	48 978	99 876

註： (1) 流量數字不包括進出馬灣的車輛。

(2) 用於統計青嶼幹線車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Notes : (1) Figures do not include vehicular flow from and to Ma Wan.

(2) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Lantau Link during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(b) : 汀九橋 ⁽¹⁾

Table 3.3(b) : Ting Kau Bridge ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	18 123 450	16 173 063	34 296 513	49 653	44 310	93 963
2022	16 661 086	15 566 485	32 227 571	45 647	42 648	88 295
2023	17 430 108	16 375 371	33 805 479	47 754	44 864	92 618
2024	17 423 834	16 705 040	34 128 874	47 606	45 642	93 248
2025	18 088 076	17 365 970	35 454 046	49 556	47 578	97 134
2024 / 11	1 468 006	1 403 817	2 871 823	48 934	46 794	95 727
12	1 509 913	1 442 547	2 952 460	48 707	46 534	95 241
2025 / 01	1 495 557	1 429 904	2 925 461	48 244	46 126	94 370
02	1 293 494	1 250 312	2 543 806	46 196	44 654	90 850
03	1 496 700	1 443 222	2 939 922	48 281	46 556	94 836
04	1 394 851	1 338 089	2 732 940	46 495	44 603	91 098
05	1 483 687	1 416 758	2 900 445	47 861	45 702	93 563
06	1 540 329	1 461 177	3 001 506	51 344	48 706	100 050
07	1 540 927	1 465 578	3 006 505	49 707	47 277	96 984
08	1 541 859	1 486 513	3 028 372	49 737	47 952	97 689
09	1 455 064	1 411 069	2 866 133	48 502	47 036	95 538
10	1 593 364	1 534 688	3 128 052	51 399	49 506	100 905
11	1 596 573	1 540 212	3 136 785	53 219	51 340	104 560
12	1 655 671	1 588 448	3 244 119	53 409	51 240	104 649
2026 / 01	1 682 459	1 635 758	3 318 217	54 273	52 766	107 039
02	1 485 231	1 427 476	2 912 707	53 044	50 981	104 025
03	1 682 121	1 636 534	3 318 655	54 262	52 791	107 053
04	1 553 030	1 505 949	3 058 979	51 768	50 198	101 966

註： (1) 用於統計汀九橋車流量的車輛探測器曾於2021年至2022年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。

Note : (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Ting Kau Bridge during some days in 2021 - 2022, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 3.3(c) : 昂船洲大橋⁽¹⁾

Table 3.3(c) : Stonecutters Bridge⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2021	7 426 829	6 963 832	14 390 661	20 347	19 079	39 426
2022	7 333 218	6 976 938	14 310 156	20 091	19 115	39 206
2023	10 994 163	9 725 711	20 719 874	30 121	26 646	56 767
2024	12 167 270	11 135 168	23 302 438	33 244	30 424	63 668
2025	11 652 170	11 275 272	22 927 442	31 924	30 891	62 815
2024 / 11	1 031 300	971 427	2 002 727	34 377	32 381	66 758
12	1 081 076	1 013 465	2 094 541	34 873	32 692	67 566
2025 / 01	1 018 131	966 966	1 985 097	32 843	31 192	64 035
02	896 497	830 778	1 727 275	32 018	29 671	61 688
03	1 021 224	947 401	1 968 625	32 943	30 561	63 504
04	961 944	909 258	1 871 202	32 065	30 309	62 373
05	946 085	922 021	1 868 106	30 519	29 743	60 261
06	983 473	920 123	1 903 596	32 782	30 671	63 453
07	1 010 142	931 078	1 941 220	32 585	30 035	62 620
08	944 718	947 922	1 892 640	30 475	30 578	61 053
09	866 677	859 807	1 726 484	28 889	28 660	57 549
10	955 267	978 086	1 933 353	30 815	31 551	62 366
11	979 915	983 991	1 963 906	32 664	32 800	65 464
12	1 068 097	1 077 841	2 145 938	34 455	34 769	69 224
2026 / 01	1 066 977	1 143 633	2 210 610	34 419	36 891	71 310
02	889 297	1 009 503	1 898 800	31 761	36 054	67 814
03	1 073 562	1 126 174	2 199 736	34 631	36 328	70 959
04	1 023 658	1 074 121	2 097 779	34 122	35 804	69 926

註： (1) 用於統計昂船洲大橋車流量的車輛探測器曾於2025年部分日子未能正常運作，該些日子的車流量並未計算在內。 Note： (1) Due to the malfunction of the vehicle detection system which is used for vehicle counting at Stonecutters Bridge during some days in 2025, the traffic figures of the affected days are excluded.

資料來源： 管理事務部

Source： Management Services Division

表 3.4 : 行車隧道、青嶼幹線及橋樑每小時最高定向汽車流量 (二零二六年四月)

Table 3.4 : Greatest Directional Hourly Vehicular Flow in Road Tunnels, Lantau Link and Bridges (April 2026)

2026/04

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
海底隧道 Cross Harbour Tunnel	北行	North-bound	15.04.2026	三 Wed	3 p.m. - 4 p.m.	2 126	453	149	2 728
	南行	South-bound	30.04.2026	四 Thu	4 p.m. - 5 p.m.	2 123	447	158	
東區海底隧道 Eastern Harbour Crossing	北行	North-bound	14.04.2026	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 367	336	184	2 887
	南行	South-bound	30.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 335	314	158	2 807
西區海底隧道 Western Harbour Crossing	北行	North-bound	28.04.2026	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	2 478	298	187	2 963
	南行	South-bound	23.04.2026	四 Thu	4 p.m. - 5 p.m.	3 140	867	404	4 411
獅子山隧道 Lion Rock Tunnel	北行	North-bound	22.04.2026	三 Wed	7 a.m. - 8 a.m.	3 460	578	456	4 494
	南行	South-bound	30.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	2 436	330	120	2 886
香港仔隧道 Aberdeen Tunnel	北行	North-bound	30.04.2026	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	2 492	337	158	2 987
	南行	South-bound	14.04.2026	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	1 676	321	144	2 141
城門隧道 Shing Mun Tunnels	北行	North-bound	20.04.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	1 932	386	145	2 463
	南行	South-bound	27.04.2026	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 378	408	226	2 012
將軍澳隧道 Tseung Kwan O Tunnel	東行	East-bound	13.04.2026	一 Mon	8 a.m. - 9 a.m.	1 386	414	231	2 031
	西行	West-bound	27.04.2026	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 373
大老山隧道 Tate's Cairn Tunnel	東行	East-bound	28.04.2026	二 Tue	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 020
	西行	West-bound	21.04.2026	二 Tue	6 p.m. - 7 p.m.	2 157	257	255	2 669
啟德隧道 ⁽¹⁾ Kai Tak Tunnel ⁽¹⁾	北行	North-bound	13.04.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 320	279	281	2 880
	南行	South-bound	30.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 661
大欖隧道 Tai Lam Tunnel	東行	East-bound	23.04.2026	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 750
	西行	West-bound	15.04.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 049	478	478	3 005
尖山隧道及沙田嶺隧道 Eagle's Nest Tunnel and Sha Tin Heights Tunnel	北行	North-bound	20.04.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	2 915	501	675	4 091
	南行	South-bound	01.04.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	2 728	381	280	3 389
大圍隧道 Tai Wai Tunnel	北行	North-bound	21.04.2026	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	2 935	551	408	3 894
	南行	South-bound	01.04.2026	三 Wed	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 563
長青隧道 Cheung Tsing Tunnel	北行	North-bound	21.04.2026	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 991
	南行	South-bound	13.04.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 124
	東行	East-bound	30.04.2026	四 Thu	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 535
	西行	West-bound							

註： (1) 不包括斜路 'H'。

Note : (1) Excluding slip road 'H'.

表 3.4 (續)

Table 3.4 (Cont'd)

2026/04

隧道 Tunnel	方向 Direction		日期 (日.月.年) Date (dd.mm.yyyy)	星期 Day of Week	時段 Period	私家車、 的士及電單車 Private Cars, Taxis & Motor Cycles	單層巴士、小巴及 5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & GV of 5.5 Tonnes and Less	雙層巴士及 5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & GV Above 5.5 Tonnes	總計 Total
南灣隧道 Nam Wan Tunnel	東行	East-bound	20.04.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 467
	西行	West-bound	02.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 784
機場隧道 ⁽²⁾ Airport Tunnel ⁽²⁾			03.04.2026	五 Fri	6 a.m. - 7 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	588
觀景山隧道 Scenic Hill Tunnel	東行	East-bound	06.04.2026	一 Mon	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 050
	西行	West-bound	03.04.2026	五 Fri	9 a.m. - 10 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 504
中環及灣仔繞道隧道 Central-Wan Chai Bypass Tunnel	東行	East-bound	24.04.2026	五 Fri	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 948
	西行	West-bound	30.04.2026	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 554
龍山隧道 Lung Shan Tunnel	北行	North-bound	16.04.2026	四 Thu	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 337
	南行	South-bound	22.04.2026	三 Wed	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 350
長山隧道 Cheung Shan Tunnel	北行	North-bound	03.04.2026	五 Fri	10 a.m. - 11 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	853
	南行	South-bound	19.04.2026	日 Sun	9 p.m. - 10 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	939
屯門—赤鱗角隧道 Tuen Mun-Chek Lap Kok Tunnel	北行	North-bound	14.04.2026	二 Tue	5 p.m. - 6 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 615
	南行	South-bound	21.04.2026	二 Tue	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 770
將軍澳—藍田隧道 Tseung Kwan O - Lam Tin Tunnel	東行	East-bound	13.04.2026	一 Mon	7 p.m. - 8 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 350
	西行	West-bound	24.04.2026	五 Fri	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	1 981
中九龍繞道(油麻地段隧道) Central Kowloon Bypass (Yau Ma Tei Section Tunnel)	東行	East-bound	22.04.2026	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 829
	西行	West-bound	30.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	3 396
青嶼幹線 Lantau Link	東行	East-bound	30.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 403
	西行	West-bound	01.04.2026	三 Wed	8 a.m. - 9 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 172
汀九橋 Ting Kau Bridge	北行	North-bound	27.04.2026	一 Mon	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	4 685
	南行	South-bound	30.04.2026	四 Thu	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	6 049
昂船洲大橋 Stonecutters Bridge	東行	East-bound	20.04.2026	一 Mon	7 a.m. - 8 a.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 714
	西行	West-bound	02.04.2026	四 Thu	6 p.m. - 7 p.m.	N.A.	N.A.	N.A.	2 668

註： (2) 機場隧道是一條單向的行車隧道。

Note : (2) The Airport Tunnel is a one-way carriageway.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 4.1(a) : 按車輛種類劃分的車輛登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

Table 4.1(a) : Registration and Licensing of Vehicles by Class of Vehicles ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	電單車 Motor Cycles											
	無邊卡 Solo			連邊卡 Combo			機動三輪車 Motor Tricycles			小計 Sub-total		
	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數	首次登記	登記總數	領牌總數
	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed	First Registration	Total Registration	Total Licensed
2021	8 988	99 386	70 843	9	126	94	95	1 045	960	9 092	100 557	71 897
2022	7 567	104 967	74 175	0	125	84	73	1 113	970	7 640	106 205	75 229
2023	4 792	107 392	73 397	5	128	83	46	1 154	937	4 843	108 674	74 417
2024	4 008	107 605	72 533	3	129	81	22	1 149	880	4 033	108 883	73 494
2025	3 774	109 018	72 060	4	133	74	7	1 133	809	3 785	110 284	72 943
2024 / 11	331	108 499	72 450	1	130	83	2	1 160	890	334	109 789	73 423
12	277	107 605	72 533	0	129	81	1	1 149	880	278	108 883	73 494
2025 / 01	243	107 793	72 500	2	131	77	0	1 149	872	245	109 073	73 449
02	273	108 004	72 747	0	131	77	1	1 147	862	274	109 282	73 686
03	351	108 286	72 705	0	131	76	1	1 147	860	352	109 564	73 641
04	336	108 547	72 790	0	131	79	1	1 148	861	337	109 826	73 730
05	328	107 626	72 713	0	131	78	0	1 140	860	328	108 897	73 651
06	344	107 878	72 664	2	133	80	1	1 139	848	347	109 150	73 592
07	323	108 092	72 525	0	133	82	1	1 140	833	324	109 365	73 440
08	306	108 316	72 158	0	133	83	0	1 140	839	306	109 589	73 080
09	353	108 526	72 080	0	133	83	1	1 141	819	354	109 800	72 982
10	325	108 717	72 004	0	133	78	1	1 140	820	326	109 990	72 902
11	312	108 905	71 895	0	133	73	0	1 139	813	312	110 177	72 781
12	280	109 018	72 060	0	133	74	0	1 133	809	280	110 284	72 943
2026 / 01	275	109 070	71 992	1	134	78	0	1 124	801	276	110 328	72 871
02	190	109 085	71 828	0	134	79	0	1 123	803	190	110 342	72 710
03	397	109 296	71 850	2	136	84	1	1 118	781	400	110 550	72 715
04	353	109 454	71 621	0	136	84	0	1 117	771	353	110 707	72 476

註：(1) 車輛登記 - 車輛登記是指由運輸署編配車輛登記號碼(車牌)，並將車輛予以適當分類。一部車通常只需登記一次。「首次登記」車輛數字指該期間所登記的車輛數目。「登記總數」指期末已登記的車輛總數。

Notes : (1) Vehicle Registration - Motor vehicle registration, which is normally a one-off matter, means giving the vehicle a registration mark and putting it into its appropriate class. "First registration" refers to registration during the period. "Total registration" refers to the total number of vehicles registered as at end of the period.

(2) 車輛牌照 - 車輛牌照給予車輛在道路上行駛的權利，有效期分為四個月及一年兩種。「領牌總數」指期末的已領牌車輛數字。

(2) Vehicle Licence - Motor vehicle licensing conveys the right for a vehicle to be driven on a road. The valid period is either four months or a year. "Total licensed" figure refers to the total number of vehicles licensed as at end of the period.

(3) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

(3) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Cars														
	汽油 Petrol			電力 Electric			柴油 Diesel			其他 ⁽⁴⁾ Other ⁽⁴⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	29 724	617 599	542 951	9 583	27 358	26 833	2	11 906	11 150	0	110	78	39 309	656 973	581 012
2022	17 683	591 012	514 700	19 795	46 565	45 726	0	11 849	10 919	0	114	67	37 478	649 540	571 412
2023	15 628	558 608	493 537	28 541	74 896	73 494	0	11 728	10 813	0	119	64	44 169	645 351	577 908
2024	13 503	511 328	461 709	33 206	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	46 709	630 711	578 001
2025	13 567	479 895	432 752	37 467	144 655	141 771	0	11 270	10 338	1	113	53	51 035	635 933	584 914
2024 / 11	1 083	519 199	462 997	2 478	105 338	103 112	0	11 551	10 637	0	113	56	3 561	636 201	576 802
12	1 108	511 328	461 709	2 476	107 762	105 609	0	11 508	10 627	0	113	56	3 584	630 711	578 001
2025 / 01	1 065	509 844	460 317	1 918	109 657	107 534	0	11 502	10 639	0	113	60	2 983	631 116	578 550
02	900	508 349	459 205	2 435	112 062	110 014	0	11 492	10 636	0	113	58	3 335	632 016	579 913
03	1 156	506 495	456 785	2 465	114 514	112 394	0	11 484	10 605	1	114	59	3 622	632 607	579 843
04	1 030	504 125	453 994	2 098	116 589	114 512	0	11 472	10 566	0	114	57	3 128	632 300	579 129
05	1 125	496 679	451 466	3 276	119 747	117 738	0	11 414	10 551	0	112	58	4 401	627 952	579 813
06	1 174	494 719	449 502	3 219	122 870	120 694	0	11 403	10 543	0	112	58	4 393	629 104	580 797
07	1 209	492 406	446 860	2 684	125 500	123 355	0	11 380	10 514	0	113	61	3 893	629 399	580 790
08	1 208	490 578	444 190	2 899	128 357	126 007	0	11 365	10 470	0	113	62	4 107	630 413	580 729
09	1 136	488 295	441 411	3 542	131 868	129 220	0	11 348	10 428	0	113	59	4 678	631 624	581 118
10	1 217	485 723	438 683	3 974	135 799	133 328	0	11 329	10 407	0	113	54	5 191	632 964	582 472
11	1 166	482 754	435 051	3 801	139 541	136 861	0	11 299	10 376	0	113	52	4 967	633 707	582 340
12	1 181	479 895	432 752	5 156	144 655	141 771	0	11 270	10 338	0	113	53	6 337	635 933	584 914
2026 / 01	1 287	476 314	429 268	3 704	148 291	145 587	0	11 232	10 293	0	113	55	4 991	635 950	585 203
02	900	472 478	425 091	3 906	152 127	149 371	0	11 193	10 248	0	113	59	4 806	635 911	584 769
03	1 296	461 432	414 141	9 150	161 118	156 730	0	11 111	10 160	0	113	53	10 446	633 774	581 084
04	1 212	461 558	413 288	8 078	169 178	164 075	0	11 099	10 110	0	113	57	9 290	641 948	587 530

註： (4) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

Note : (4) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	的士 Taxis											
	市區 Urban			新界 New Territories			大嶼山 Lantau			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	1 013	15 250	15 192	103	2 838	2 794	4	75	75	1 120	18 163	18 061
2022	977	15 250	15 081	128	2 838	2 737	0	75	74	1 105	18 163	17 892
2023	799	15 250	15 020	153	2 838	2 712	0	75	74	952	18 163	17 806
2024	835	15 250	15 020	133	2 838	2 678	3	75	75	971	18 163	17 773
2025	1 577	15 250	14 941	222	2 838	2 679	5	75	75	1 804	18 163	17 695
2024 / 11	50	15 250	14 988	20	2 838	2 679	0	75	75	70	18 163	17 742
12	127	15 250	15 020	6	2 838	2 678	1	75	75	134	18 163	17 773
2025 / 01	69	15 250	15 051	12	2 838	2 676	0	75	75	81	18 163	17 802
02	81	15 250	15 064	11	2 838	2 674	0	75	75	92	18 163	17 813
03	165	15 250	15 065	13	2 838	2 668	0	75	74	178	18 163	17 807
04	80	15 250	15 002	16	2 838	2 670	2	75	75	98	18 163	17 747
05	104	15 250	14 910	16	2 838	2 664	0	75	75	120	18 163	17 649
06	155	15 250	14 860	20	2 838	2 659	1	75	75	176	18 163	17 594
07	241	15 250	14 881	13	2 838	2 772	1	75	74	255	18 163	17 727
08	137	15 250	14 818	39	2 838	2 661	1	75	75	177	18 163	17 554
09	122	15 250	14 844	22	2 838	2 674	0	75	75	144	18 163	17 593
10	165	15 250	14 888	14	2 838	2 668	0	75	75	179	18 163	17 631
11	135	15 250	14 922	10	2 838	2 662	0	75	75	145	18 163	17 659
12	123	15 250	14 941	36	2 838	2 679	0	75	75	159	18 163	17 695
2026 / 01	91	15 250	14 959	43	2 838	2 696	0	75	75	134	18 163	17 730
02	75	15 250	14 969	16	2 838	2 699	1	75	75	92	18 163	17 743
03	126	15 250	14 998	22	2 838	2 705	0	75	75	148	18 163	17 778
04	160	15 250	15 050	60	2 838	2 707	0	75	74	220	18 163	17 831

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses					
	專營 Franchised					
	九巴 KMB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	0	143	136	142	3 892	3 865
2022	16	158	149	189	3 887	3 752
2023	0	157	148	107	3 904	3 831
2024	0	143	141	20	3 867	3 754
2025	0	144	135	11	3 815	3 629
2024 / 11	0	143	141	0	3 871	3 772
12	0	143	141	0	3 867	3 754
2025 / 01	0	143	139	0	3 849	3 805
02	0	143	141	5	3 853	3 812
03	0	143	140	0	3 852	3 841
04	0	143	141	5	3 857	3 848
05	0	143	139	1	3 856	3 826
06	0	143	136	0	3 853	3 801
07	0	142	139	0	3 851	3 782
08	0	141	137	0	3 845	3 788
09	0	140	132	0	3 824	3 774
10	0	140	135	0	3 815	3 727
11	0	144	143	0	3 815	3 677
12	0	144	135	0	3 815	3 629
2026 / 01	0	143	137	0	3 811	3 639
02	0	143	137	3	3 814	3 598
03	0	143	130	5	3 813	3 693
04	0	143	133	2	3 814	3 716

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	城巴專營 (港島及過海巴士) / 城巴專營 (市區及新界) ⁽⁵⁾ Citybus Franchise (HK & XHT) / Citybus Franchise (U & NT) ⁽⁵⁾						城巴專營 (機場及北大嶼山) Citybus Franchise (Airport & N. Lantau)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	0	34	25	16	758	746	0	0	0	0	244	188
2022	0	33	17	16	774	693	0	0	0	0	244	180
2023	0	46	21	1	1 440	1 282	0	0	0	0	243	192
2024	0	40	14	15	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025	0	34	18	8	1 420	1 347	0	0	0	0	233	216
2024 / 11	0	46	20	0	1 450	1 322	0	0	0	0	243	228
12	0	40	14	0	1 430	1 312	0	0	0	0	243	226
2025 / 01	0	40	14	0	1 430	1 303	0	0	0	0	243	224
02	0	40	13	0	1 430	1 327	0	0	0	0	243	225
03	0	40	15	0	1 430	1 330	0	0	0	0	243	224
04	0	40	16	0	1 430	1 333	0	0	0	0	243	224
05	0	34	18	0	1 404	1 312	0	0	0	0	239	228
06	0	34	18	0	1 407	1 316	0	0	0	0	236	222
07	0	34	18	0	1 408	1 325	0	0	0	0	236	221
08	0	34	18	4	1 412	1 332	0	0	0	0	236	221
09	0	34	18	0	1 415	1 340	0	0	0	0	233	219
10	0	34	17	2	1 415	1 349	0	0	0	0	233	213
11	0	34	16	2	1 417	1 348	0	0	0	0	233	214
12	0	34	18	0	1 420	1 347	0	0	0	0	233	216
2026 / 01	0	34	17	0	1 420	1 359	0	0	0	0	233	214
02	0	34	19	0	1 421	1 368	0	0	0	0	233	212
03	0	34	19	0	1 422	1 371	0	0	0	0	233	209
04	0	34	19	0	1 423	1 367	0	0	0	0	233	211

註： (5) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (5) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised											
	新巴 ⁽⁶⁾ NWFB ⁽⁶⁾						龍運 LWB					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	0	17	16	0	673	672	0	4	4	119	253	253
2022	0	17	6	0	669	634	0	4	4	13	261	260
2023	0	-	-	0	-	-	0	4	4	24	281	277
2024	-	-	-	-	-	-	0	4	2	2	279	279
2025	-	-	-	-	-	-	0	0	0	25	313	302
2024 / 11	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
12	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	279
2025 / 01	-	-	-	-	-	-	0	4	2	0	279	278
02	-	-	-	-	-	-	0	4	2	6	285	278
03	-	-	-	-	-	-	0	4	3	12	297	295
04	-	-	-	-	-	-	0	4	3	2	299	298
05	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	299	299
06	-	-	-	-	-	-	0	4	4	2	301	298
07	-	-	-	-	-	-	0	4	3	0	301	298
08	-	-	-	-	-	-	0	4	3	3	304	303
09	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	304	296
10	-	-	-	-	-	-	0	4	4	0	313	304
11	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	302
12	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	302
2026 / 01	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	310
02	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	313	305
03	-	-	-	-	-	-	0	0	0	4	319	312
04	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	319	316

註： (6) 自二零二三年七月一日起，城巴有限公司營運市區及新界巴士網絡專營權（涵蓋新巴與城巴（香港島及過海巴士）原先營運的兩個巴士網絡），以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權。

Note : (6) With effect from 1 July 2023, Citybus Limited operates the franchises for the Urban and New Territories bus network (covering the two bus networks under previous franchises of NWFB and Citybus (HK & XHT)), and the Airport and North Lantau bus network.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses											
	專營 Franchised						非專營 Non-franchised					
	新大嶼山巴士 NLB						港鐵巴士(新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)					
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			單層 Single Deck			雙層 Double Deck		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	0	91	77	0	58	58	0	11	11	4	137	134
2022	2	93	74	0	58	58	0	11	11	3	140	138
2023	0	96	85	1	59	59	0	11	11	0	140	138
2024	0	87	75	8	67	67	0	11	11	5	141	141
2025	0	89	77	2	69	69	0	2	2	15	156	156
2024 / 11	0	88	79	0	67	67	0	11	11	0	140	140
12	0	87	75	0	67	67	0	11	11	3	141	141
2025 / 01	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	142	142
02	0	87	74	0	67	67	0	11	11	0	142	142
03	0	87	74	0	67	67	0	11	11	1	143	143
04	0	87	74	0	67	67	0	11	11	2	145	145
05	0	87	75	0	67	67	0	11	11	2	147	147
06	0	88	76	0	67	67	0	11	11	0	147	147
07	0	87	81	0	67	67	0	11	11	0	147	147
08	0	87	78	0	67	67	0	11	9	0	147	147
09	0	87	77	2	69	69	0	9	9	2	149	149
10	0	87	77	0	69	69	0	9	9	0	149	149
11	0	87	75	0	69	69	0	7	6	2	151	151
12	0	89	77	0	69	69	0	2	2	5	156	156
2026 / 01	0	93	79	0	69	69	0	2	2	0	156	155
02	0	93	78	0	69	69	0	2	2	1	156	156
03	0	93	80	0	69	69	0	1	1	1	157	157
04	0	93	77	0	69	69	0	1	1	1	158	158

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	公共巴士 Public Buses								
	非專營 Non-franchised						小計 Sub-total		
	其他 Others								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	268	6 672	6 010	5	175	170	554	13 162	12 365
2022	309	6 579	6 140	0	175	171	548	13 103	12 287
2023	413	6 592	6 248	3	178	174	549	13 151	12 470
2024	312	6 507	6 263	0	177	167	362	12 996	12 452
2025	411	6 609	6 399	12	184	175	484	13 068	12 525
2024 / 11	35	6 561	6 300	0	178	169	35	13 081	12 530
12	26	6 507	6 263	0	177	167	29	12 996	12 452
2025 / 01	40	6 519	6 295	0	176	169	41	12 990	12 523
02	14	6 508	6 295	0	176	169	25	12 989	12 556
03	34	6 515	6 300	0	175	166	47	13 007	12 609
04	42	6 526	6 317	0	173	162	51	13 025	12 639
05	16	6 525	6 303	0	171	162	19	12 987	12 590
06	34	6 529	6 329	0	171	162	36	12 991	12 587
07	50	6 548	6 350	0	171	164	50	13 007	12 606
08	54	6 567	6 338	0	171	159	61	13 026	12 600
09	38	6 584	6 367	0	171	160	42	13 023	12 614
10	39	6 591	6 379	0	173	156	41	13 032	12 588
11	24	6 603	6 388	12	185	174	40	13 058	12 563
12	26	6 609	6 399	0	184	175	31	13 068	12 525
2026 / 01	32	6 631	6 402	0	184	182	32	13 089	12 565
02	23	6 639	6 406	0	183	177	27	13 100	12 527
03	24	6 646	6 406	0	184	180	34	13 114	12 627
04	18	6 647	6 401	0	181	181	21	13 115	12 649

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家巴士								
	Private Buses								
	單層 Single Deck			雙層 Double Deck			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	74	759	754	0	25	24	74	784	778
2022	57	786	774	0	29	28	57	815	802
2023	90	821	809	0	32	32	90	853	841
2024	66	824	806	0	31	31	66	855	837
2025	40	831	803	4	31	30	44	862	833
2024 / 11	6	826	805	0	27	27	6	853	832
12	11	824	806	0	31	31	11	855	837
2025 / 01	17	840	820	0	31	31	17	871	851
02	0	840	821	0	31	30	0	871	851
03	6	842	823	0	31	31	6	873	854
04	0	840	821	0	31	31	0	871	852
05	2	839	821	0	31	31	2	870	852
06	1	839	820	4	31	31	5	870	851
07	1	837	810	0	31	30	1	868	840
08	2	836	815	0	31	31	2	867	846
09	2	836	814	0	31	29	2	867	843
10	0	835	813	0	31	31	0	866	844
11	3	836	815	0	31	31	3	867	846
12	6	831	803	0	31	30	6	862	833
2026 / 01	0	819	796	0	31	31	0	850	827
02	14	827	809	0	31	29	14	858	838
03	9	828	810	0	31	31	9	859	841
04	1	827	805	0	31	31	1	858	836

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	公共小巴 Public Light Buses									私家小巴 Private Light Buses		
	紅色小巴 RMB			專線小巴 GMB			小計 Sub-total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	14	1 015	977	145	3 334	3 251	159	4 349	4 228	109	3 504	3 471
2022	12	997	871	117	3 352	3 272	129	4 349	4 143	70	3 473	3 426
2023	11	950	792	104	3 393	3 317	115	4 343	4 109	82	3 422	3 370
2024	6	921	739	116	3 419	3 338	122	4 340	4 077	133	3 420	3 354
2025	5	882	693	48	3 457	3 360	53	4 339	4 053	94	3 376	3 320
2024 / 11	1	924	750	4	3 416	3 334	5	4 340	4 084	31	3 422	3 359
12	3	921	739	8	3 419	3 338	11	4 340	4 077	8	3 420	3 354
2025 / 01	0	914	733	4	3 426	3 347	4	4 340	4 080	3	3 407	3 341
02	0	910	727	4	3 430	3 350	4	4 340	4 077	8	3 402	3 342
03	1	898	720	2	3 442	3 358	3	4 340	4 078	16	3 407	3 349
04	0	895	711	6	3 445	3 360	6	4 340	4 071	4	3 404	3 345
05	2	900	714	2	3 440	3 353	4	4 340	4 067	6	3 392	3 338
06	0	897	715	11	3 443	3 352	11	4 340	4 067	11	3 383	3 331
07	0	895	712	1	3 445	3 347	1	4 340	4 059	6	3 374	3 319
08	0	893	711	7	3 447	3 354	7	4 340	4 065	7	3 369	3 306
09	0	892	707	2	3 447	3 357	2	4 339	4 064	8	3 369	3 314
10	2	889	701	3	3 450	3 363	5	4 339	4 064	7	3 373	3 317
11	0	889	695	3	3 451	3 360	3	4 340	4 055	7	3 373	3 314
12	0	882	693	3	3 457	3 360	3	4 339	4 053	11	3 376	3 320
2026 / 01	0	886	700	7	3 454	3 367	7	4 340	4 067	8	3 379	3 324
02	0	883	695	1	3 457	3 364	1	4 340	4 059	17	3 393	3 332
03	0	884	690	5	3 456	3 356	5	4 340	4 046	20	3 389	3 328
04	0	884	689	2	3 456	3 356	2	4 340	4 045	10	3 380	3 323

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles											
	輕型貨車 ⁽⁷⁾ Light Goods Vehicles ⁽⁷⁾			中型貨車 ⁽⁸⁾ Medium Goods Vehicles ⁽⁸⁾			重型貨車 ⁽⁹⁾ Heavy Goods Vehicles ⁽⁹⁾			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	4 865	77 174	75 568	1 764	35 635	34 992	473	7 086	6 883	7 102	119 895	117 443
2022	5 025	78 018	75 919	1 483	35 095	33 473	485	7 362	7 004	6 993	120 475	116 396
2023	3 222	77 492	75 024	1 191	34 492	33 434	596	7 774	7 345	5 009	119 758	115 803
2024	1 886	74 332	70 558	758	33 350	31 821	541	7 995	7 506	3 185	115 677	109 885
2025	1 710	72 928	68 654	841	32 981	31 536	383	8 023	7 421	2 934	113 932	107 611
2024 / 11	179	75 023	71 318	69	33 579	32 106	54	8 053	7 538	302	116 655	110 962
12	171	74 332	70 558	73	33 350	31 821	38	7 995	7 506	282	115 677	109 885
2025 / 01	133	74 297	70 556	67	33 344	31 828	28	8 002	7 517	228	115 643	109 901
02	62	74 206	70 496	39	33 310	31 857	28	8 010	7 528	129	115 526	109 881
03	108	74 083	70 286	82	33 273	31 779	41	8 031	7 532	231	115 387	109 597
04	116	73 959	70 088	67	33 247	31 776	36	8 042	7 542	219	115 248	109 406
05	132	73 676	69 878	96	33 179	31 740	22	7 985	7 515	250	114 840	109 133
06	135	73 513	69 697	105	33 167	31 756	24	7 984	7 473	264	114 664	108 926
07	98	73 325	69 444	68	33 117	31 727	29	7 987	7 470	195	114 429	108 641
08	113	73 178	69 148	62	33 086	31 669	31	7 980	7 435	206	114 244	108 252
09	153	73 024	68 953	64	33 042	31 605	36	7 990	7 431	253	114 056	107 989
10	256	72 985	68 897	58	33 009	31 581	31	7 996	7 427	345	113 990	107 905
11	228	72 992	68 813	66	32 985	31 548	46	8 007	7 436	340	113 984	107 797
12	176	72 928	68 654	67	32 981	31 536	31	8 023	7 421	274	113 932	107 611
2026 / 01	157	72 888	68 537	37	32 966	31 533	26	8 031	7 429	220	113 885	107 499
02	88	72 825	68 426	38	32 961	31 493	14	8 025	7 408	140	113 811	107 327
03	182	72 802	68 303	80	32 975	31 476	40	8 053	7 410	302	113 830	107 189
04	142	72 747	68 152	69	32 983	31 493	24	8 052	7 406	235	113 782	107 051

註： (7) 輕型貨車 - 許可車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

(8) 中型貨車 - 許可車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(9) 重型貨車 - 許可車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

Notes :

(7) Light Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight not exceeding 5.5 tonnes.

(8) Medium Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(9) Heavy Goods Vehicles - Goods vehicles of permitted gross vehicle weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	特別用途車輛 ⁽¹⁰⁾ Special Purpose Vehicles ⁽¹⁰⁾			政府車輛 ⁽¹¹⁾ Government Vehicles ⁽¹¹⁾								
				電單車 Motor Cycles			其他車輛 Other Vehicles			小計 Sub-total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	115	2 163	1 931	146	696	696	776	5 992	5 992	922	6 688	6 688
2022	137	2 233	1 981	225	695	695	553	6 120	6 120	778	6 815	6 815
2023	93	2 250	1 965	54	716	716	636	6 220	6 220	690	6 936	6 936
2024	81	2 209	1 892	9	703	703	603	6 303	6 303	612	7 006	7 006
2025	82	2 197	1 852	90	725	725	721	6 496	6 496	811	7 221	7 221
2024 / 11	2	2 244	1 890	0	704	704	89	6 281	6 281	89	6 985	6 985
12	9	2 209	1 892	0	703	703	96	6 303	6 303	96	7 006	7 006
2025 / 01	5	2 212	1 885	0	702	702	68	6 320	6 320	68	7 022	7 022
02	5	2 216	1 888	0	702	702	38	6 323	6 323	38	7 025	7 025
03	10	2 226	1 897	25	703	703	25	6 310	6 310	50	7 013	7 013
04	10	2 234	1 897	4	707	707	48	6 316	6 316	52	7 023	7 023
05	12	2 199	1 887	0	699	699	39	6 341	6 341	39	7 040	7 040
06	4	2 200	1 881	0	698	698	83	6 374	6 374	83	7 072	7 072
07	2	2 193	1 871	5	696	696	86	6 418	6 418	91	7 114	7 114
08	1	2 188	1 861	0	696	696	82	6 438	6 438	82	7 134	7 134
09	5	2 188	1 851	0	696	696	67	6 494	6 494	67	7 190	7 190
10	2	2 183	1 841	32	714	714	71	6 502	6 502	103	7 216	7 216
11	6	2 183	1 843	8	722	722	42	6 506	6 506	50	7 228	7 228
12	20	2 197	1 852	16	725	725	72	6 496	6 496	88	7 221	7 221
2026 / 01	9	2 196	1 851	21	724	724	41	6 474	6 474	62	7 198	7 198
02	10	2 204	1 858	3	727	727	28	6 453	6 453	31	7 180	7 180
03	6	2 202	1 857	0	715	715	39	6 430	6 430	39	7 145	7 145
04	2	2 197	1 837	2	710	710	34	6 421	6 421	36	7 131	7 131

註： (10) 不包括只在工業用地及建築用地內使用的貨車。

Notes : (10) Excluding goods vehicles used solely within industrial and construction sites.

(11) 不包括軍部車輛。

(11) Excluding military vehicles.

表 4.1(a) (續)
Table 4.1(a) (cont'd)

2026/04

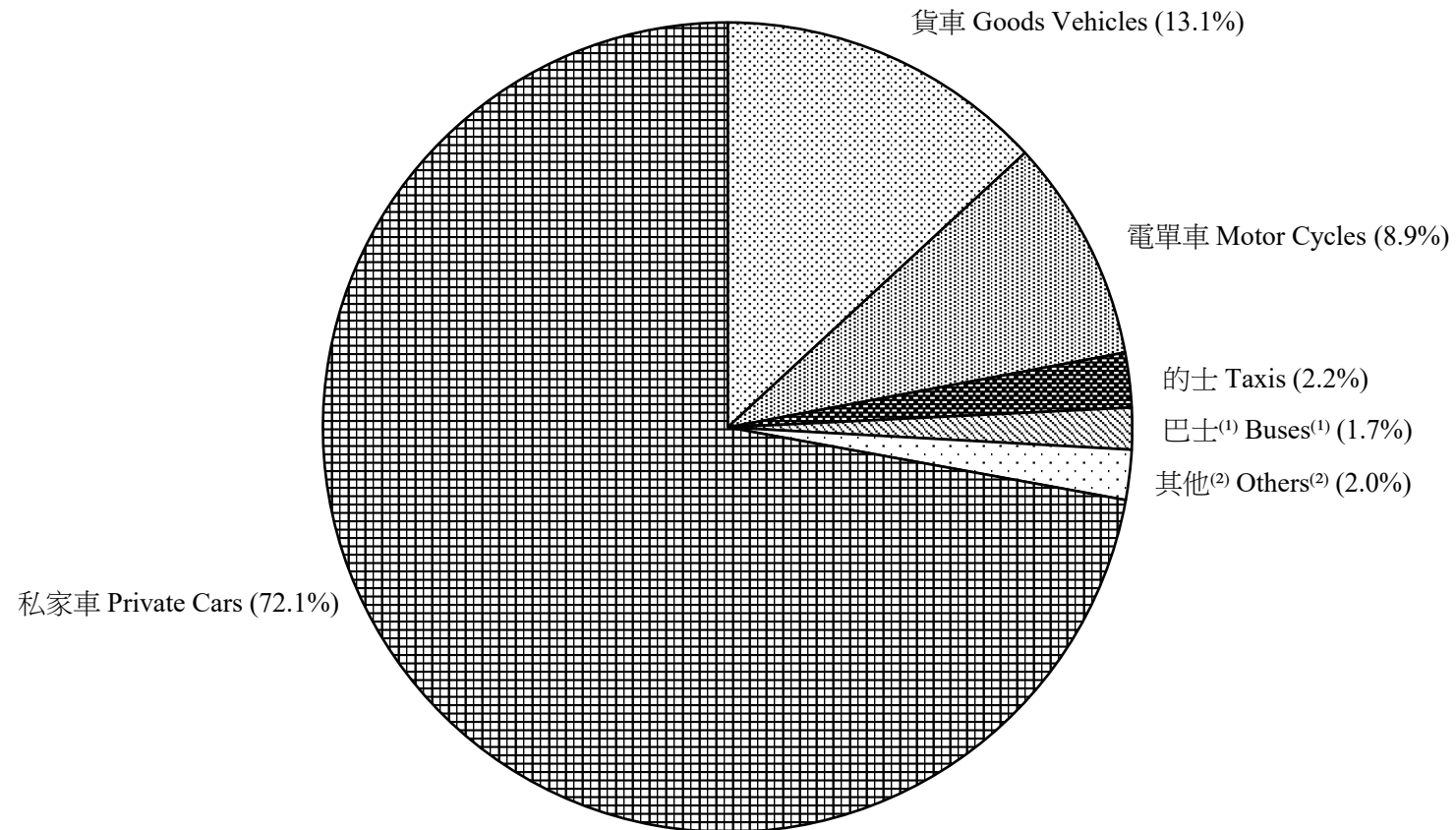
年 / 月 Year/Month	總計 Total		
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	58 556	926 238	817 874
2022	54 935	925 171	810 383
2023	56 592	922 901	815 625
2024	56 274	904 260	808 771
2025	61 126	909 375	812 967
2024 / 11	4 435	911 733	808 609
12	4 442	904 260	808 771
2025 / 01	3 675	904 837	809 404
02	3 910	905 830	811 032
03	4 515	906 587	810 688
04	3 905	906 434	809 839
05	5 181	900 680	810 020
06	5 330	901 937	810 698
07	4 818	902 252	810 407
08	4 956	903 333	809 427
09	5 555	904 619	809 558
10	6 199	906 116	810 780
11	5 873	907 080	810 426
12	7 209	909 375	812 967
2026 / 01	5 739	909 378	813 135
02	5 328	909 302	812 343
03	11 409	907 366	808 610
04	10 170	915 621	814 709

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

圖 4.1 - 按車輛類別劃分的領牌機動車輛數字 (二零二六年四月)
Chart 4.1 - Licensing of Motorised Vehicles by Type (April 2026)

2026/04



註： (1) 包括專營巴士、非專營公共巴士及私家巴士。

(2) 包括特別用途車輛、小巴及政府車輛。

Notes : (1) Including franchised buses, non-franchised public buses and private buses.

(2) Including special purpose vehicles, light buses and government vehicles.

表 4.1(b) : 拖頭及拖車的登記及領牌統計數字 ⁽¹⁾

Table 4.1(b) : Registration and Licensing of Tractors and Trailers ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	拖頭 ⁽²⁾ Tractors ⁽²⁾									拖車 Trailers		
	二軸 2 Axles			多於二軸及未分類 More Than 2 Axles and Unclassified			總計 Total					
	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed	首次登記 First Registration	登記總數 Total Registration	領牌總數 Total Licensed
2021	84	6 290	6 106	48	1 478	1 447	132	7 768	7 553	155	14 797	11 851
2022	48	5 998	5 453	51	1 428	1 369	99	7 426	6 822	165	14 396	10 552
2023	77	5 654	5 329	68	1 392	1 350	145	7 046	6 679	304	14 233	11 153
2024	55	5 311	4 972	55	1 358	1 293	110	6 669	6 265	138	13 443	9 877
2025	78	5 136	4 864	94	1 367	1 305	172	6 503	6 169	274	13 226	10 186
2024 / 11	4	5 347	5 019	16	1 364	1 301	20	6 711	6 320	11	13 724	10 185
12	6	5 311	4 972	5	1 358	1 293	11	6 669	6 265	15	13 443	9 877
2025 / 01	3	5 295	4 967	5	1 360	1 296	8	6 655	6 263	20	13 462	9 943
02	1	5 274	4 947	9	1 362	1 302	10	6 636	6 249	17	13 475	9 991
03	7	5 256	4 934	14	1 364	1 302	21	6 620	6 236	6	13 473	9 986
04	5	5 240	4 929	10	1 366	1 305	15	6 606	6 234	35	13 494	10 015
05	7	5 214	4 915	10	1 370	1 306	17	6 584	6 221	37	13 185	10 065
06	19	5 216	4 916	12	1 379	1 322	31	6 595	6 238	31	13 195	10 120
07	6	5 187	4 900	13	1 382	1 324	19	6 569	6 224	24	13 202	10 151
08	7	5 176	4 891	3	1 381	1 316	10	6 557	6 207	30	13 228	10 146
09	11	5 176	4 895	3	1 373	1 314	14	6 549	6 209	17	13 228	10 162
10	2	5 158	4 881	3	1 366	1 308	5	6 524	6 189	15	13 225	10 142
11	7	5 147	4 865	3	1 365	1 306	10	6 512	6 171	16	13 216	10 157
12	3	5 136	4 864	9	1 367	1 305	12	6 503	6 169	26	13 226	10 186
2026 / 01	3	5 125	4 865	0	1 364	1 304	3	6 489	6 169	40	13 251	10 210
02	13	5 131	4 865	2	1 365	1 306	15	6 496	6 171	15	13 257	10 177
03	13	5 135	4 856	9	1 370	1 308	22	6 505	6 164	3	13 215	10 123
04	18	5 147	4 862	6	1 373	1 318	24	6 520	6 180	15	13 216	10 042

註： (1) 自2019年1月2日開始，有關車輛登記類別已更改；詳情請參考表格4.1(d)至(h)。

Notes : (1) The categorization of the vehicle registration status has been changed since 2.1.2019. For detailed breakdown, please refer to tables 4.1 (d) to (h).

(2) 拖頭屬於中型及重型貨車分類，並已計算在相應的貨車登記及領牌數字內。

(2) Tractors are classified under medium and heavy goods vehicles and have been counted in the corresponding registration and licensing figures.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(c) : 私家車的首次登記淨額統計數字
Table 4.1(c) : Net First Registration of Private Cars

2026/04

車輛首次登記年/月 Year/Month of the first registration of the vehicle	私家車 Private Cars		
	首次登記總數 Gross First Registration	截至(右上角所示)統計期終的累計取消登記總數 Cumulative Deregistration as at end of Reference Period (as specified at top right hand corner)	首次登記淨額 ⁽¹⁾ Net First Registration ⁽¹⁾
2021	39 309	907	38 402
2022	37 478	896	36 582
2023	44 169	188	43 981
2024	46 709	166	46 543
2025	51 035	238	50 797
2024 / 11	3 561	1	3 560
12	3 584	8	3 576
2025 / 01	2 983	8	2 975
02	3 335	126	3 209
03	3 622	4	3 618
04	3 128	9	3 119
05	4 401	9	4 392
06	4 393	15	4 378
07	3 893	17	3 876
08	4 107	7	4 100
09	4 678	10	4 668
10	5 191	12	5 179
11	4 967	13	4 954
12	6 337	8	6 329
2026 / 01	4 991	17	4 974
02	4 806	5	4 801
03	10 446	6	10 440
04	9 290	0	9 290

註： (1) 首次登記淨額指扣除截至(右上角所示)統計期終已取消登記的首次登記私家車數目。

Note : (1) Net first registration refers to the number of first registered private cars discounting those deregistered by the end of reference period (as specified at top right hand corner).

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(d) :按廠名、首次登記時的車輛狀況⁽¹⁾、燃料種類及車身類型劃分的電單車首次登記統計數字(二零二六年四月)

Table 4.1(d) : First Registration of Motorcycles by Make, First Registration Vehicle Status⁽¹⁾, Fuel Type and Body Type (April 2026)

2026/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
AEON MOTOR^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APRILIA^	A	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
寶馬 B.M.W.	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BENDA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CFMOTO^	A	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DIMENTRO^	A	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUCATI^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EASYCOOL^	A	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2026/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
GOLDENLION^	A	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HAOJUE^	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HARLEY- DAVIDSON^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
本田 HONDA	A	80	0	0	0	0	0	0	0	0	80
	B	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HUSQVARNA^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JINCHENG^	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KAWASAKI^	A	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2026/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
KYMCO^	A	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAMBRETTA^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MOTO GUZZI^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PIAGGIO^	A	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QJMOTOR^	A	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ROYAL ENFIELD^	A	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SHERCO^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SURRON^	A	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2026/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
鈴木 SUZUKI	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SYM^	A	44	0	0	0	0	0	0	0	0	44
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRIUMPH^	A	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
VICTORIA^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VOGE^	A	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
YAMAHA^	A	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64
	B	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONSEN^	A	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ZONTES^	A	16	0	0	0	0	0	0	0	0	16
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

表4.1(d) (續)
Table 4.1(d) (cont'd)

2026/04

廠名 Make		汽油 Petrol			電力 Electric			其他 Others			總計 Total
		無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	無邊卡 Solo	連邊卡 Combo	機動三輪車 Motor Tricycle	
ZXMOTO [^]	A	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		340	0	0	13	0	0	0	0	0	353

註：[^] 正式中文廠名不詳。

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : [^] Official names in Chinese unknown.

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(f) (續)
Table 4.1(f) (Cont'd)

2026/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	客貨車 Van	廂式 貨車 Pantech- nicon	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	農夫車 Pick-up	側欄板 不可放 下平板 Fixed Side Platform	起卸斗 貨車 Tipper	其他 Others	
VICTORY^	A	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		46	24	2	2	3	1	0	59	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	142

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

- (1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：
- A – 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不允許車輛在道路上使用。
- B – 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。
- C1 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。
- C2 – 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。
- 其他 – 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。
- 運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

- (1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-
- A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.
- B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.
- C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.
- C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.
- Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.
- The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表4.1(g) (續)
Table 4.1(g) (Cont'd)

2026/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech-nicon	拖頭 Tractor	機動式起重吊車 Lorry Crane	起卸斗貨車 Tipper	側欄板可放下平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
SINOTRUK^	A	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
總計 Total ⁽²⁾		30	24	4	3	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes : ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

Source : VALID & Licensing Division

表 4.1(h) (續)
Table 4.1(h) (Cont'd)

2026/04

廠名 Make		柴油 Diesel							電力 Electric							其他 Others							總計 Total
		廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	廂式貨車 Pantech- nicon	拖頭 Tractor	機動式 起重吊車 Lorry Crane	起卸斗 貨車 Tipper	側欄板 可放下 平板 Drop Side Platform	混凝土車 Concrete Mixer	其他 Others	
富豪 VOLVO	A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	C2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	其他 Others	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
總計 ⁽²⁾ Total ⁽²⁾		0	0	5	11	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24

註： ^ 正式中文廠名不詳。

Notes： ^ Official names in Chinese unknown.

(1) 運輸署已於二零一九年一月二日起實施經修訂的「首次登記時的車輛狀況」，各分類的描述如下：

A - 根據相關文件，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記，或曾在香港以外地方登記但有關登記不准許車輛在道路上使用。

B - 基於車輛進口者的聲明，車輛在進口香港供銷售前，未曾在香港以外地方登記。

C1 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記。根據相關證明文件，車輛在香港以外地方登記的時間少於15天。

C2 - 車輛在進口香港供銷售前，曾在香港以外地方登記，並不歸類為C1狀況。

其他 - 車輛由登記車主進口香港自用，或在香港以進口底盤或進口駕駛室及底盤添加指明附加物裝配而成，或透過拍賣從香港特別行政區政府購得。

運輸署重申，經修訂的「車輛狀況」旨在如實地描述首次登記車輛在進口香港前的情況，而非描述或反映車輛使用情況或損耗程度。

(2) 不包括政府車輛。

(1) The Transport Department has implemented the Revised First Registration Vehicle Status with effect from 02.01.2019. Descriptions of respective "vehicle status" are as follows:-

A – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has either never been registered outside Hong Kong, or was registered outside Hong Kong but in a manner that the vehicle was not permitted to be used on roads, with documentary proof.

B – prior to importation into Hong Kong for sale, the vehicle has never been registered outside Hong Kong as declared by the vehicle importer.

C1 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale. The length of the period of such registration is shorter than 15 days as proved by supporting documents.

C2 – the vehicle has been registered outside Hong Kong prior to importation to Hong Kong for sale, other than vehicles categorised as C1.

Others – the vehicle was imported by the registered owner into Hong Kong for own use, or was assembled in Hong Kong with specified additions to the imported chassis / cab and chassis, or was acquired through auction from the Hong Kong SAR Government.

The Transport Department wishes to reiterate that the revised "vehicle status" serves with the purpose to provide factual description on the vehicles upon first registration prior to importation to Hong Kong but does not indicate nor imply the condition of use of the vehicle or its level of wear-and-tear.

(2) Excluding government vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source： VALID & Licensing Division

表 4.2 : 按引擎汽缸容量劃分的私家車登記統計數字 (二零二六年四月)

Table 4.2 : Registered Private Cars by Engine Size (April 2026)

2026/04

引擎汽缸容量 (立方厘米) Engine Size (cc)	首次登記 First Registration			登記總數 Total Registration		
	去年同月 Same Month Last Year	月內 During the Month	變動百分率 % Change	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
0 ^	2 098	8 078	+285.0	116 589	169 178	+45.1
> 0 - 1 000	18	11	-38.9	5 509	5 349	-2.9
> 1 000 - 1 500	272	249	-8.5	128 275	114 720	-10.6
> 1 500 - 2 500	565	763	+35.0	265 507	242 593	-8.6
> 2 500 - 3 500	129	128	-0.8	86 093	80 625	-6.4
> 3 500 - 4 500	29	31	+6.9	15 559	15 268	-1.9
> 4 500	17	30	+76.5	14 768	14 215	-3.7
合計 Overall	3 128	9 290	+197.0	632 300	641 948	+1.5

註： ^ 純電動車輛。

Note : ^ Pure electric vehicles.

表 4.3 : 按許可車輛總重量劃分的貨車及特別用途車輛統計數字 (二零二六年四月)

Table 4.3 : Goods Vehicles and Special Purpose Vehicles by Permitted Gross Vehicle Weight (April 2026)

2026/04

許可車輛總重量 (公噸) Permitted Gross Vehicle Weight (Tonnes)	登記總數 Total Registration		
	去年同月月底 As at End of Same Month Last Year	月底 As at End of the Month	變動百分率 % Change
≤1.9	61	62	+1.6
> 1.9 - 5.5	74 854	73 625	-1.6
> 5.5 - 24.0	34 372	34 086	-0.8
> 24.0 - 38.0	8 193	8 205	+0.1
> 38.0	2	1	-50.0
合計 Overall	117 482	115 979	-1.3

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 4.4 : 按燃料種類⁽¹⁾劃分的車輛登記及領牌統計數字 (二零二六年四月)

Table 4.4 : Registration and Licensing of Vehicles by Fuel Type ⁽¹⁾ (April 2026)

2026/04

		汽油 Petrol		柴油 Diesel		電力 ⁽²⁾ Electric ⁽²⁾		石油氣 LP Gas		氫 Hydrogen		其他 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Others ⁽³⁾⁽⁴⁾		總計 Total	
		登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
電單車 (無邊卡) Motor Cycles (Solo)		108 400	70 695	0	0	1 054	926	0	0	0	0	0	0	109 454	71 621
電單車 (連邊卡) Motor Cycles (Combo)		136	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	84
機動三輪車 Motor Tricycles		1 098	758	0	0	19	13	0	0	0	0	0	0	1 117	771
私家車 Private Cars		461 558	413 288	11 099	10 110	169 178	164 075	0	0	0	0	113	57	641 948	587 530
的士 (市區) Taxis (Urban)		132	131	0	0	1 054	1 049	14 064	13 870	0	0	0	0	15 250	15 050
的士 (新界) Taxis (NT)		1	1	0	0	175	171	2 662	2 535	0	0	0	0	2 838	2 707
的士 (大嶼山) Taxis (Lantau)		0	0	0	0	6	6	69	68	0	0	0	0	75	74
九巴 KMB	單層 SD	0	0	113	104	30	29	0	0	0	0	0	0	143	133
	雙層 DD	0	0	3 762	3 665	52	51	0	0	0	0	0	0	3 814	3 716
城巴 Citybus	單層 SD	0	0	29	15	5	4	0	0	0	0	0	0	34	19
	雙層 DD	0	0	1 654	1 576	1	1	0	0	1	1	0	0	1 656	1 578
龍運 LWB	單層 SD	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	雙層 DD	0	0	319	316	0	0	0	0	0	0	0	0	319	316
新大嶼山巴士 NLB	單層 SD	0	0	89	74	4	3	0	0	0	0	0	0	93	77
	雙層 DD	0	0	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0	69	69
港鐵巴士 (新界西北) MTR Buses (Northwest New Territories)	單層 SD	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	雙層 DD	0	0	136	136	22	22	0	0	0	0	0	0	158	158
其他非專營公共巴士 Other Non-franchised Public Buses	單層 SD	0	0	6 595	6 350	52	51	0	0	0	0	0	0	6 647	6 401
	雙層 DD	0	0	181	181	0	0	0	0	0	0	0	0	181	181
私家巴士 Private Buses	單層 SD	0	0	819	799	8	6	0	0	0	0	0	0	827	805
	雙層 DD	0	0	27	27	4	4	0	0	0	0	0	0	31	31
公共小型巴士 Public Light Buses		0	0	888	855	17	16	3 435	3 174	0	0	0	0	4 340	4 045
私家小型巴士 Private Light Buses		0	0	2 374	2 329	14	11	992	983	0	0	0	0	3 380	3 323

表 4.4 (續)
Table 4.4 (cont'd)

2026/04

	汽油		柴油		電力 ⁽²⁾		石油氣		氫		其他 ⁽³⁾⁽⁴⁾		總計	
	Petrol		Diesel		Electric ⁽²⁾		LP Gas		Hydrogen		Others ⁽³⁾⁽⁴⁾		Total	
	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed	登記總數 Registered	領牌總數 Licensed
輕型貨車 Light Goods Vehicles	294	225	70 921	66 452	1 532	1 475	0	0	0	0	0	0	72 747	68 152
中型貨車 Medium Goods Vehicles	0	0	32 939	31 451	44	42	0	0	0	0	0	0	32 983	31 493
重型貨車 Heavy Goods Vehicles	0	0	8 047	7 401	5	5	0	0	0	0	0	0	8 052	7 406
特別用途車輛 Special Purpose Vehicles	45	26	1 894	1 618	119	97	134	94	3	0	2	2	2 197	1 837
政府車輛 (電單車) ⁽⁵⁾ Government vehicles (Motor Cycles) ⁽⁵⁾	705	705	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	710	710
政府車輛 (其他車輛) ⁽⁵⁾ Government vehicles (Other Vehicles) ⁽⁵⁾	2 158	2 158	3 738	3 738	306	306	207	207	0	0	12	12	6 421	6 421
總計 Total	574 527	488 071	145 694	137 267	173 706	168 368	21 563	20 931	4	1	127	71	915 621	814 709

註： 月底數字

(1) 混合動力車輛的數字已根據其燃料類別包含在上述資料表內。

(2) 純電動車輛。

(3) 包括各種其發動機為「渦輪引擎」、「燃油電池車」等的車輛，它們的燃料種類不能進一步被劃分。

(4) 在政府車輛 (其他車輛)中，其他燃料種類的車輛包括拖車。

(5) 不包括軍部車輛。

SD - 單層

DD - 雙層

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Notes : Figures as at end of the month.

(1) Figures of hybrid vehicles have been incorporated into the table above in accordance with their respective fuel type.

(2) Pure electric vehicles.

(3) Including various vehicles with power plants such as turbine engines, fuel cell vehicles, etc. of which fuel types cannot be further classified.

(4) In Government Vehicles (Other Vehicles), the vehicles of other fuel types include trailers.

(5) Excluding military vehicles.

SD - Single Deck

DD - Double Deck

Source : VALID & Licensing Division

表 4.5 (續)

Table 4.5 (cont'd)

2026/04

			其他驗車中心為續牌而進行的車輛檢驗					
			Vehicle Inspections at Other Examination Centres for Re-licensing					
			私家車 Private Cars	輕型貨車 Light Goods Vehicles		中型貨車 Medium Goods Vehicles	拖車 Trailers	總計 Total
少於1.9公噸 <1.9 Tonnes	1.9至5.5公噸 1.9 - 5.5 Tonnes	> 5.5至16公噸 > 5.5 - 16 Tonnes						
A. 運輸署車輛檢驗綜合大樓地下(MOM) G/F, Transport Department Vehicle Examination Complex (MOM)								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			-	-	5 623	2 278	896	8 797
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed		-	-	5 349	2 140	856	8 345
	不及格 Failed		-	-	148	67	21	236
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks		-	-	126	71	19	216
不送檢 Did not Attend			-	-	109	41	34	184
預約數字 No. of Appointments			-	-	5 732	2 319	930	8 981
暫停牌照 Suspension Orders			-	-	6	4	0	10
B. 指定車輛驗車中心 Designated Car Testing Centre								
驗車數字 No. of Vehicle Inspections			31 868	2	-	-	-	31 870
首次檢驗 First Inspection	及格 Passed		27 671	2	-	-	-	27 673
	不及格 Failed		2 170	0	-	-	-	2 170
其他檢驗 Other Inspection	覆驗 Re-checks		2 027	0	-	-	-	2 027
不送檢 Did not Attend			6	0	-	-	-	6
預約數字 No. of Appointments			31 874	2	-	-	-	31 876
暫停牌照 ⁽²⁾ Suspension Orders ⁽²⁾			30	0	-	-	-	30

註： (2) 包含CTC 14 危險車輛。

Note : (2) Including CTC 14 Dangerous Vehicle.

資料來源： 車輛安全及標準部

Source : Vehicle Safety and Standards Division

第五組:駕駛執照、違例駕駛及檢控數字

Section 5 : Driving Licences, Offence and Prosecution Statistics

表 5.1(a) : 月底駕駛執照持有人統計數字 (二零二六年四月)

Table 5.1(a) : Driving Licence Holders Statistics as at End of the Month (April 2026)

2026/04

類別 Type	有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
		不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
正式駕駛執照持有人 Full Driving Licence Holders	2 597 310	196 733	1 092 014
駕駛教師執照持有人 Driving Instructor Licence Holders	1 755	312	5 021
暫准駕駛執照持有人 Probationary Driving Licence Holders	59 000	159 625	561 589
學習駕駛執照持有人 Learner's Driving Licence Holders	84 480	2 256 668	

表 5.1(b) : 月底按車輛種類劃分的正式及學習駕駛執照統計數字 (二零二六年四月)

Table 5.1(b) : Breakdown of Full and Learner's Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (April 2026)

2026/04

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence		過期執照 Expired Licence		
代號 Code	種類 Class		學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	正式駕駛執照 Full Driving Licence	
						不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車	Private Car	42 155	2 582 874	459 388	195 047	1 080 050
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	34 693	1 458 101	664 930	98 402	835 761
3	電單車	Motor Cycle	4 231	358 861	93 982	29 970	125 180
4	私家小巴	Private Light Bus	3 080	175 253	74 597	12 773	89 417
5	公共小巴	Public Light Bus	3 885	162 464	82 266	12 244	84 037
6	的士	Taxi	-	213 050	-	18 457	103 570
9	私家巴士	Private Bus	4 770	139 909	199 945	7 428	31 531
10	公共巴士	Public Bus	5 541	136 812	202 236	7 462	36 190
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	1	0	4
16	政府車輛	Government Vehicle	862	36 656	5 583	160	4 737
17	專營巴士	Franchised Bus	460	27 993	2 488	1 737	6 022
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	3 958	182 279	139 447	11 703	76 337
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	5 704	87 275	243 563	8 448	65 398
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	1 189	42 800	60 996	2 305	7 844
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	-	18 072	-	643	1 533
22	機動三輪車	Motor Tricycle	4 222	358 866	84 118	29 970	99 206

資料來源: 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.1(c) : 月底按車輛種類劃分的暫准駕駛執照統計數字 (二零二六年四月)

Table 5.1(c) : Breakdown of Probationary Driving Licence by Vehicle Class as at End of the Month (April 2026)

2026/04

車輛種類 Vehicle Class			有效執照 Valid Licence	過期執照 Expired Licence	
代號 Code	種類 Class		暫准駕駛執照 Probationary Driving Licence	不超過 3 年 Not Over 3 Years	3 年以上 Over 3 Years
1	私家車 ⁽¹⁾	Private Car ⁽¹⁾	54 208	10 624	6 114
2	輕型貨車 ⁽¹⁾	Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	26 211	4 306	2 295
3	電單車	Motor Cycle	4 734	1 024	2 014
22	機動三輪車	Motor Tricycle	4 734	1 024	2 014

表 5.1(d) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的正式駕駛執照數目 (二零二六年四月)

Table 5.1(d) : Number of Full Driving Licences Issued / Endorsed by Vehicle Class During the Month (April 2026)

2026/04

車輛種類 Vehicle Class			新簽發 New Issue		批核 Endorsement		總計 Total
代號 Code	種類 Class		經考試 With Test	未經考試 Without Test	經考試 With Test	未經考試 Without Test	
1	私家車	Private Car	4 101	7 711	96	7	11 915
2	輕型貨車	Light Goods Vehicle	1 963	956	156	15	3 090
3	電單車	Motor Cycle	78	1 733	357	60	2 228
4	私家小巴	Private Light Bus	0	0	200	1	201
5	公共小巴	Public Light Bus	0	0	184	1	185
6	的士	Taxi	0	0	895	0	895
9	私家巴士	Private Bus	0	0	191	1	192
10	公共巴士	Public Bus	0	0	188	0	188
15	傷殘者車輛	Invalid Carriage	0	0	0	0	0
16	政府車輛	Government Vehicle	0	1	0	97	98
17	專營巴士	Franchised Bus	0	0	74	0	74
18	中型貨車	Medium Goods Vehicle	0	0	183	0	183
19	重型貨車	Heavy Goods Vehicle	0	0	79	0	79
20	掛接式車輛	Articulated Vehicle	0	0	48	0	48
21	特別用途車輛	Special Purpose Vehicle	0	0	0	91	91
22	機動三輪車	Motor Tricycle	78	1 733	357	60	2 228

資料來源：牌照電腦計劃及牌照事務部

Source : VALID & Licensing Division

表 5.1(e) : 月內按車輛種類劃分已簽發 / 批核的暫准駕駛執照數目 (二零二六年四月)

Table 5.1(e) : Number of Probationary Driving Licences Issued / Endorsed During the Month (April 2026)

2026/04

代號 Code	車輛種類 Vehicle Class		新簽發 New Issue	批核 Endorsement	總計 Total
1	私家車 ⁽¹⁾	Private Car ⁽¹⁾	3 794	14	3 808
2	輕型貨車 ⁽¹⁾	Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	1 794	9	1 803
3	電單車	Motor Cycle	301	26	327
22	機動三輪車	Motor Tricycle	301	26	327

表 5.1(f) : 月內簽發的學習駕駛執照及駕駛測驗表格數目 (二零二六年四月)

Table 5.1(f) : Issue of Learner's Driving Licences and Test Forms During the Month (April 2026)

2026/04

項目 Item	新簽發 New Issue	續期 Renewal
學習駕駛執照 Learner's Driving Licence	2 082	1 567
駕駛測驗表格 Driving Test Form	13 897	-

註： (1) 由二零零九年二月九日起，暫准駕駛執照〔俗稱「P牌」〕計劃擴展到私家車和輕型貨車。

Note: (1) From 9 February 2009, the probationary driving licence scheme (commonly called "P plate") has been extended to private cars and light goods vehicles.

資料來源： 牌照電腦計劃及牌照事務部

Source: VALID & Licensing Division

表 5.2 : 月內按考試類別劃分之計劃及已進行的駕駛考試次數 (二零二六年四月)
Table 5.2 : Driving Tests Planned and Conducted During the Month by Type of Test (April 2026)

2026/04

考試類別 Type of Test			(a) 政府考試中心 Government Test Centres										
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted						差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %	
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾						
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	2 812	2 388	90.9	238	9.1	2 626	186	0	186	6.6	
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	1 651	447	30.7	377	25.9	1 454 ^	195	2	197	11.9	
	乙部	Part B		575	39.5	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		55	3.8	N.A.	N.A.						
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	78	58	76.3	18	23.7	76	2	0	2	2.6	
	丙部	Part C	939	556	62.2	338	37.8	894	44	1	45	4.8	
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	1 479	386	30.1	312	24.3	1 282 **	197	0	197	13.3	
	乙部	Part B		564	44.0	N.A.	N.A.						
	丙部	Part C		20	1.6	N.A.	N.A.						
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	32	27	84.4	5	15.6	32	0	0	0	0.0	
	丙部	Part C	1 091	628	60.3	413	39.7	1 041	50	0	50	4.6	
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	563	167	44.5	208	55.5	375	73	115	188	33.4	
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	458	150	34.4	286	65.6	436	22	0	22	4.8	
	重型	Heavy	211	36	19.3	151	80.7	187	24	0	24	11.4	
巴士 Bus	專營	Franchised	131	78	63.4	45	36.6	123	8	0	8	6.1	
	私家/公共	Private/Public	209	57	29.2	138	70.8	195	12	2	14	6.7	
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			42	11	31.4	24	68.6	35	7	0	7	16.7	
的士 Taxi	電腦筆試	Computer Written Test	1 481	827	63.7	472	36.3	1 299	182	0	182	12.3	
掛接式車輛 Articulated Vehicle			130	44	35.8	79	64.2	123	7	0	7	5.4	
合計 Overall			11 307	7 074	69.5	3 104	30.5	10 178	1 009	120	1 129	10.0	

註： (1) 在個別考試類別中佔已進行考試的百分比。

Notes : (1) As a percentage of number of tests conducted in the respective types of test.

^ 數字包括：於私家車合併試中取得合格和不合格的數字；及私家車合併試中僅取得乙部合格的數字；及私家車合併試中僅取得丙部合格的數字。

^ Figures only include cases of Private Car (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part B passed; and cases of Private Car (Combined Test) only Part C passed.

** 數字包括：於輕型貨車合併試中取得合格和不合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得乙部合格的數字；及輕型貨車合併試中僅取得丙部合格的數字。

** Figures only include cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) both parts passed and both parts failed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part B passed; and cases of Light Goods Vehicle (Combined Test) only Part C passed.

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2026/04

考試類別 Type of Test			(b) 香港駕駛學院 Hong Kong School of Motoring									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	1 584	1 487	95.7	67	4.3	1 554	30	0	30	1.9
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	694	260	38.4	86	12.7	677 ^	17	0	17	2.4
	乙部	Part B		317	46.8	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		14	2.1	N.A.	N.A.					
私家車部分考試 Private Car Partial Test	乙部	Part B	21	19	90.5	2	9.5	21	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	800	450	57.6	331	42.4	781	18	1	19	2.4
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	108	62	58.5	44	41.5	106	2	0	2	1.9
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	760	255	34.7	71	9.7	735 **	25	0	25	3.3
	乙部	Part B		401	54.6	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		8	1.1	N.A.	N.A.					
輕型貨車部分考試 Light Goods Vehicle Partial Test	乙部	Part B	8	7	87.5	1	12.5	8	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	795	412	52.6	371	47.4	783	12	0	12	1.5
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	1	1	100.0	0	0.0	1	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	125	65	52.8	58	47.2	123	2	0	2	1.6
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	320	205	71.2	83	28.8	288	32	0	32	10.0
	丙部	Part C	403	147	47.6	162	52.4	309	35	59	94	23.3
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	81	39	50.0	39	50.0	78	3	0	3	3.7
私家/公共巴士 Private/Public Bus			83	25	31.6	54	68.4	79	4	0	4	4.8
私家/公共小巴 Private/Public Light Bus			17	6	35.3	11	64.7	17	0	0	0	0.0
掛接式車輛 Articulated Vehicle			18	10	55.6	8	44.4	18	0	0	0	0.0
合計 Overall			5 818	4 190	75.1	1 388	24.9	5 578	180	60	240	4.1

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2026/04

考試類別 Type of Test		(c) 新觀塘駕駛學院 New Kwun Tong Driving School									
		計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
			及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
			數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	262	249	95.8	11	4.2	260	2	0	2	0.8
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部 Part B	132	106	80.3	26	19.7	132	0	0	0	0.0
	丙部 Part C	232	100	43.5	130	56.5	230	2	0	2	0.9
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部 Part B	135	103	78.6	28	21.4	131	4	0	4	3.0
	丙部 Part C	286	103	36.3	181	63.7	284	2	0	2	0.7
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	122	86	76.1	27	23.9	113	9	0	9	7.4
	丙部 Part C	44	13	37.1	22	62.9	35	2	7	9	20.5
合計 Overall		1 213	760	64.1	425	35.9	1 185	21	7	28	2.3

表 5.2 (續)
Table 5.2 (cont'd)

2026/04

考試類別 Type of Test			(d) 安佳駕駛學院 Ankor Driving School									
			計劃進行的考試 No. of Tests Planned	已進行的考試 No. of Tests Conducted					差額 Wastage			
				及格 Passed		不及格 Failed		小計 Sub-total	缺席 Did not Attend	沒有考試 Test not Conducted	小計 Sub-total	百分比 %
				數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾	數目 No.	百分比 ⁽¹⁾ % ⁽¹⁾					
甲部 Part 'A'	電腦筆試	Computer Written Test	36	34	94.4	2	5.6	36	0	0	0	0.0
私家車合併試 Private Car Combined Tests	全部	Full Part	10	3	30.0	2	20.0	10 ^	0	0	0	0.0
	乙部	Part B		4	40.0	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		1	10.0	N.A.	N.A.					
私家車漸進課程 Private Car Gradual Course	乙部	Part B	1	1	100.0	0	0.0	1	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	13	10	76.9	3	23.1	13	0	0	0	0.0
輕型貨車合併試 Light Goods Vehicle Combined Tests	全部	Full Part	18	9	50.0	5	27.8	18 **	0	0	0	0.0
	乙部	Part B		4	22.2	N.A.	N.A.					
	丙部	Part C		0	0.0	N.A.	N.A.					
輕型貨車漸進課程 Light Goods Vehicle Gradual Course	乙部	Part B	1	1	100.0	0	0.0	1	0	0	0	0.0
	丙部	Part C	11	5	55.6	4	44.4	9	2	0	2	18.2
電單車 Motor Cycle	乙部	Part B	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
	丙部	Part C	0	0	-	0	-	0	0	0	0	-
合計 Overall			90	72	81.8	16	18.2	88	2	0	2	2.2

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(a) : 月底按考試類別及地區劃分的駕駛考試輪候時間 – 政府考試中心 (二零二六年四月)

Table 5.3(a) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Region - Government Test Centres (April 2026)

2026/04

考試類別 Type of Test			地區 Region							
			香港區 Hong Kong Region				九龍及新界區 Kowloon and N.T. Region			
			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	2 579	09.06.2026	40	+5
私家車 Private Car	乙部	Part B	28	09.06.2026	40	-9	89	15.06.2026	46	-2
	丙部	Part C	294	30.06.2026	61	-1	1 022	13.07.2026	74	-3
	合併	Combined	1 951	05.10.2026	158	+1	6 063	28.09.2026	151	+3
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部	Part B	4	01.06.2026	32	-3	42	04.06.2026	35	-7
	丙部	Part C	288	24.06.2026	55	-3	987	05.06.2026	36	-9
	合併	Combined	1 047	30.09.2026	153	-2	5 982	24.09.2026	147	-2
電單車 Motor Cycle	丙部	Part C	302	06.07.2026	67	-2	719	13.07.2026	74	-5
貨車 Goods Vehicle	中型	Medium	151	01.06.2026	32	-5	317	01.06.2026	32	-4
	重型 ⁽²⁾	Heavy ⁽²⁾	-	-	-	-	271	02.06.2026	33	-2
巴士 Bus	專營 ⁽³⁾	Franchised ⁽³⁾	-	-	-	-	-	-	-	-
	私家/公共	Private/Public	92	02.06.2026	33	-3	152	03.06.2026	34	0
私家/公共小巴 ⁽²⁾ Private/Public Light Bus ⁽²⁾			-	-	-	-	39	05.06.2026	36	+1
的士 Taxi	電腦筆試 ⁽¹⁾	Computer Written Test ⁽¹⁾	-	-	-	-	4 237	17.06.2026	48	-11
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾			-	-	-	-	243	22.06.2026	53	-3
總計 Total			4 157				22 742			

註：(1) 電腦筆試只在九龍及新界區舉行。

(2) 重型貨車，私家/公共小巴和掛接式車輛的駕駛考試只在九龍及新界區舉行。

(3) 專營巴士的駕駛考試只在巴士公司要求下才舉行。

Notes : (1) Computer written test are available at Kowloon and N.T. Region only.

(2) Driving tests for heavy goods vehicle, private/public light bus and articulated vehicle are available at Kowloon and N.T. Region only.

(3) Driving tests for franchised bus are held on the request of bus companies.

表 5.3(b) : 月底按考試類別及試場劃分的駕駛考試輪候時間 – 香港駕駛學院 (二零二六年四月)

Table 5.3(b) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test by Test Centre Location - Hong Kong School of Motoring (April 2026)

2026/04

考試類別 Type of Test		試場 Test Centre Location											
		鴨脷洲試場 Ap Lei Chau Centre				沙田試場 Shatin Centre				元朗試場 Yuen Long Centre			
		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)		輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
				本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month			本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test	297	11.06.2026	42	+5	990	11.06.2026	42	+5	466	11.06.2026	42	+5
私家車 Private Car	乙部 Part B	15	24.06.2026	55	+6	272	17.06.2026	48	-2	29	26.06.2026	57	+5
	丙部 Part C	685	26.08.2026	118	-14	1 940	14.09.2026	137	+16	556	15.09.2026	138	+9
	合併 Combined	1 448	14.10.2026	167	-2	2 623	08.10.2026	161	-1	1 199	13.10.2026	166	+12
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B	304	10.08.2026	102	+5	543	18.08.2026	110	+5	300	20.07.2026	81	+19
	丙部 Part C	371	18.08.2026	110	-9	604	27.08.2026	119	-8	392	20.07.2026	81	-5
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B	10	24.06.2026	55	+6	321	17.06.2026	48	-2	37	26.06.2026	57	+5
	丙部 Part C	600	26.08.2026	118	-14	1 965	14.09.2026	137	+16	841	15.09.2026	138	+9
	合併 Combined	883	05.10.2026	158	-6	2 193	08.10.2026	161	-1	1 451	13.10.2026	166	+10
貨車 Goods Vehicle	中型 ⁽¹⁾ Medium ⁽¹⁾	-	-	-	-	82	17.06.2026	48	-9	82	22.06.2026	53	-3
掛接式車輛 ⁽²⁾ Articulated Vehicle ⁽²⁾		-	-	-	-	-	-	-	-	19	05.06.2026	36	-9
私家/公共巴士 ⁽³⁾ Private/Public Bus ⁽³⁾		-	-	-	-	73	10.06.2026	41	-9	46	18.06.2026	49	-2
總計 Total		4 613				11 606				5 418			

註： (1) 中型貨車的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。
 (2) 掛接式車輛的駕駛考試只在元朗試場舉行。
 (3) 私家／公共巴士的駕駛考試只在沙田試場及元朗試場舉行。

Notes : (1) Driving tests for medium goods vehicle are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.
 (2) Driving tests for articulated vehicle are available at Yuen Long Centre only.
 (3) Driving tests for private/public bus are available at Shatin Centre and Yuen Long Centre only.

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(c) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 – 新觀塘駕駛學院 (二零二六年四月)

Table 5.3(c) : Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - New Kwun Tong Driving School (April 2026)

2026/04

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test		309	16.06.2026	47	+3
私家車 Private Car	乙部 Part B		372	07.08.2026	99	-2
	丙部 Part C		1 132	21.10.2026	174	-16
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B		439	07.08.2026	99	+5
	丙部 Part C		1 315	30.10.2026	183	-16
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B		444	19.08.2026	111	+12
	丙部 Part C		129	29.07.2026	90	+5
總計 Total			4 140			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.3(d) : 月底按考試類別劃分的駕駛考試輪候時間 – 安佳駕駛學院 (二零二六年四月)

Table 5.3(d): Waiting Time for Driving Tests as at End of the Month by Type of Test - Ankor Driving School (April 2026)

2026/04

考試類別 Type of Test			輪候人數 No. of Candidates Waiting	預約考試 最早日期 Date of Earliest Appointment	輪候時間 (以日計) Waiting Time (in Day)	
					本月 Current Month	與上月比較 Compared with Previous Month
甲部 Part 'A'	電腦筆試 Computer Written Test		21	16.06.2026	47	+5
私家車 Private Car	乙部 Part B		0	-	-	-
	丙部 Part C		8	10.09.2026	133	+33
	合併 Combined		15	15.10.2026	168	+68
輕型貨車 Light Goods Vehicle	乙部 Part B		0	-	-	-
	丙部 Part C		15	10.09.2026	133	+33
	合併 Combined		15	15.10.2026	168	+68
電單車 Motor Cycle	乙部 Part B		0	-	-	-
	丙部 Part C		7	N.A.	-	-
總計 Total			81			

資料來源： 駕駛事務組

Source : Driving Services Section

表 5.4 : 違例駕駛記分制統計數字

Table 5.4 : Statistics of Driving Offence Points System

2026/04

年 / 月 Year/Month	司機記滿 8 - 14 分 Drivers Incurred 8 - 14 Points		司機記滿15分或以上 Drivers Incurred 15 Points and More		過去五年內被記分 的司機數目 No. of Drivers Who Have Incurred Points during the Past 5 Years
	發出通知書 Advice Notices Issued		期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984	
	期間 During the Period	自1984年8月25日 Since 25.8.1984			
2021	43 663	1 495 092	2 051	122 054	531 434
2022	44 084	1 539 176	2 238	124 292	528 980
2023	44 603	1 583 779	2 747	127 039	525 260
2024	39 424	1 623 203	2 460	129 499	522 977
2025	38 547	1 661 750	2 466	131 965	511 611
2024 / 11	3 089	1 620 245	183	129 298	524 208
12	2 958	1 623 203	201	129 499	522 977
2025 / 01	3 602	1 626 805	239	129 738	521 669
02	3 321	1 630 126	242	129 980	521 457
03	3 311	1 633 437	188	130 168	520 752
04	3 662	1 637 099	238	130 406	520 473
05	3 040	1 640 139	200	130 606	520 284
06	2 987	1 643 126	195	130 801	519 460
07	3 647	1 646 773	249	131 050	518 713
08	2 738	1 649 511	169	131 219	517 861
09	2 596	1 652 107	163	131 382	516 739
10	3 135	1 655 242	213	131 595	514 982
11	3 026	1 658 268	160	131 755	514 303
12	3 482	1 661 750	210	131 965	511 611
2026 / 01	3 006	1 664 756	172	132 137	512 048
02	2 904	1 667 660	201	132 338	511 018
03	3 162	1 670 822	200	132 538	510 320
04	3 584	1 674 406	252	132 790	509 026

資料來源：公共車輛及檢控組

Source : Public Vehicles and Prosecutions Section

第六組：泊車統計數字 Section 6 : Parking Statistics

表 6.1 : 政府多層停車場泊車統計數字 (二零二六年四月)⁽¹⁾
Table 6.1 : Government Multi-storey Car Park Statistics (April 2026)⁽¹⁾

2026/04

地點 Location		啟用日期 Opening Date	月底時提供的 泊車位數量 ⁽²⁾ Capacity as at End of the Month ⁽²⁾	月內停放 車輛架次 No. of Vehicles Parked during the Month	使用率 ⁽³⁾ Utilization Rate ⁽³⁾ (%)
天星碼頭	Star Ferry	02.12.1957	377	19 909	42.2
大會堂	City Hall	12.11.1959	170	5 715	23.5
林士街	Rumsey Street	01.06.1970	829	27 484	43.3
香港仔	Aberdeen	02.07.1981	293	7 345	72.4
葵芳	Kwai Fong	10.05.1983	511	13 940	73.8
荃灣	Tsuen Wan	18.07.1983	545	20 227	72.7
筲箕灣	Shau Kei Wan	01.04.1988	385	12 929	75.8
天后	Tin Hau	01.08.1989	428	12 370	62.4
雙鳳街	Sheung Fung Street	01.09.1989	267	9 603	77.2
堅尼地城	Kennedy Town	15.01.2007	195	9 945	90.8
合計	Overall		4 000	139 467	62.1

註： (1) 此表只包括運輸署轄下的政府多層停車場，而其他政府非多層停車場則不包括在內，並且此表只計算私家車及客貨車的泊車統計數字。

(2) 僅包括由運輸署管理的公眾泊車位。

(3) 使用率是停車場每月開放期間（每日24小時）車輛的使用「車位小時」，與該期間內停車場可供使用的「車位小時」總數之間的比率。

Notes : (1) This table includes Transport Department multi-storey car parks only. Other Government non multi-storey car parks are excluded from the table. Besides, this table covers parking statistics in respect of private cars and vans.

(2) Including only public parking spaces managed by the Transport Department.

(3) Utilization rate is a ratio between the space-hours taken up by vehicles in a car park during its operating period (24 hours each day) in a month and the total space-hours available in the car park during the period.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.2 : 設有收費錶的路旁停車位統計數字 (二零二六年四月)

Table 6.2 : Metered Parking Space Statistics (April 2026)

2026/04

	設有收費錶的路旁停車位數目 No. of Metered Parking Space	與上月收費錶數目的相差額 Change in No. of Meters Compared with Last Month	使用率 (%) ⁽¹⁾ Utilization Rate (%) ⁽¹⁾
香港島 Hong Kong Island	2 904	-2	46.0
九龍 Kowloon	7 075	0	56.9
新界 New Territories	10 505	-9	37.5
合計 Overall	20 484	-11	46.4

註： (1) 設有收費錶的路旁停車位的使用率相等於每個月停車收費錶的收入除以該段期間假設全部收費錶泊滿的收入總額（不包括已暫停使用或取消的停車位）。

Note : (1) The utilization rate is equal to the total meter revenue collection of the month divided by the whole revenue under full utilization during the period (excluding meters which are suspended or cancelled).

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

表 6.3 : 上水泊車轉乘計劃泊車統計數字 (二零二六年四月) ⁽¹⁾⁽²⁾

Table 6.3 : Statistics on Sheung Shui Park and Ride Scheme (April 2026) ⁽¹⁾⁽²⁾

2026/04

月底時提供的 泊車轉乘車位數量 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Park and Ride Capacity as at End of the Month ⁽³⁾⁽⁴⁾	月內泊車轉乘車輛停泊數目 No. of Park and Ride Vehicles Parked during the Month	平均每日泊車轉乘 車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked	每個可供使用車位 平均每日泊車轉乘車輛停放架次 Average Daily No. of Park and Ride Vehicles Parked per Available Space
155	6 472	216	1.39

註： (1) 泊車轉乘計劃於一九九七年十二月十九日開始試行。
(2) 運輸署上水泊車轉乘停車場於二零一八年八月一日起停止營運，新泊車轉乘計劃同時於寶石湖邨公眾停車場實施。
(3) 泊車轉乘於每日上午五時至翌日凌晨二時十五分提供。
(4) 因應上水寶石湖邨公眾停車場(第二階段)全面啟用，由二零一九年八月十六日起，可供泊車轉乘計劃使用的泊位數目有所增加。

Notes : (1) Park and Ride Scheme was launched on 19 December 1997.
(2) Sheung Shui Park and Ride Car Park managed by Transport Department was closed with effect from 1 August 2018, while the new Park and Ride scheme was implemented at the Po Shek Wu Estate Public Car Park on the same date.
(3) Park and Ride is available daily from 5:00 a.m.to 2:15 a.m. on the next day.
(4) As the second phase of the Po Shek Wu Estate Public Car Park has commenced operation since 16 August 2019, the number of parking spaces available for Park and Ride Scheme was increased.

資料來源： 管理事務部

Source : Management Services Division

第七組：道路交通意外統計數字
Section 7 : Road Traffic Accident Statistics

表 7.1 : 按意外嚴重程度及意外碰撞類別劃分的道路交通意外宗數
Table 7.1 : Road Traffic Accidents by Severity and Type of Accident Collision

2026/04

年 / 月 Year/Month	意外宗數 No. of Accidents							
	道路交通意外總數 ⁽¹⁾ Total Road Traffic Accidents ⁽¹⁾	嚴重程度 Severity			意外碰撞類別 Type of Accident Collision			
		致命 Fatal	嚴重 Serious	輕微 Slight	車撞車 Vehicle Vs Vehicle	車撞行人 Vehicle Vs Pedestrian	車撞物 ⁽²⁾ Vehicle Vs Object ⁽²⁾	不涉及車輛碰撞 Non-collision
2021	17 831	94	1 824	15 913	9 641	2 611	767	4 812
2022	15 107	89	1 046	13 972	8 209	2 303	868	3 727
2023	17 189	96	1 000	16 093	9 647	2 632	1 046	3 864
2024	18 354	83	751	17 520	10 627	2 561	1 033	4 133
2025	17 320	92	467	16 761	10 104	2 429	689	4 098
2024 / 11	1 599	6	43	1 550	915	242	81	361
12	1 377	6	36	1 335	776	219	48	334
2025 / 01	1 553	9	55	1 489	904	216	60	373
02	1 252	6	38	1 208	728	167	62	295
03	1 525	6	53	1 466	902	221	51	351
04	1 331	5	35	1 291	776	172	48	335
05	1 583	8	48	1 527	944	205	58	376
06	1 616	7	47	1 562	977	223	69	347
07	1 507	6	47	1 454	895	217	63	332
08	1 489	6	37	1 446	867	198	75	349
09	1 471	7	32	1 432	895	204	57	315
10	1 373	7	26	1 340	783	195	50	345
11	1 378	13	30	1 335	775	200	49	354
12	1 242	12	19	1 211	658	211	47	326
2026 / 01 #	1 581	13	35	1 533	892	253	51	385
02 #	1 188	6	30	1 152	658	165	57	308
03 #	1 323	6	20	1 297	733	199	53	338
04 #	1 033	10	7	1 016	536	172	44	281

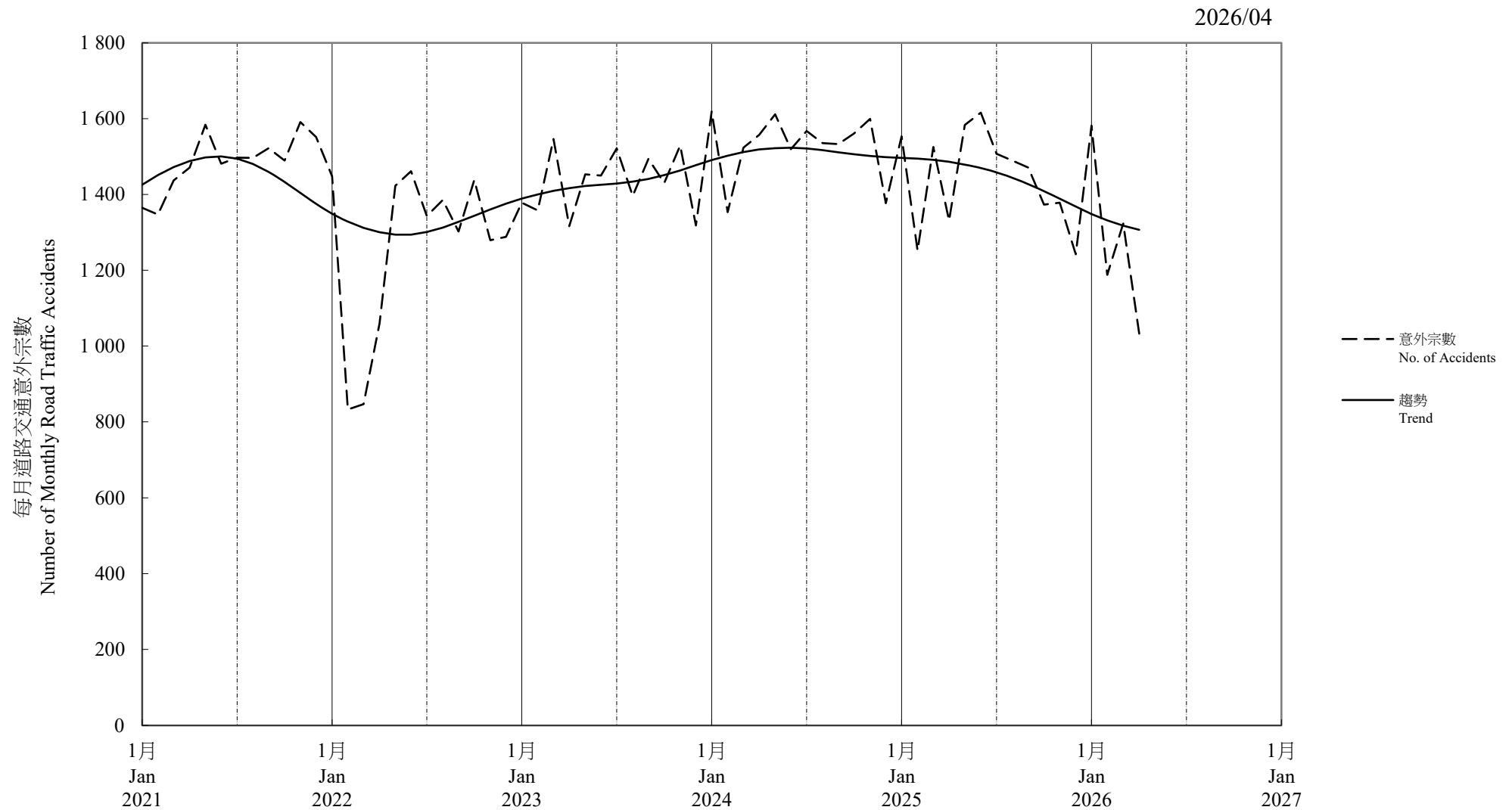
註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。
(2) 車撞物意外類別包括碰撞類別不詳的意外。

Notes : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.
(2) Vehicle Vs Object accidents include those of unknown collision type.

資料來源： 道路安全及標準研究部

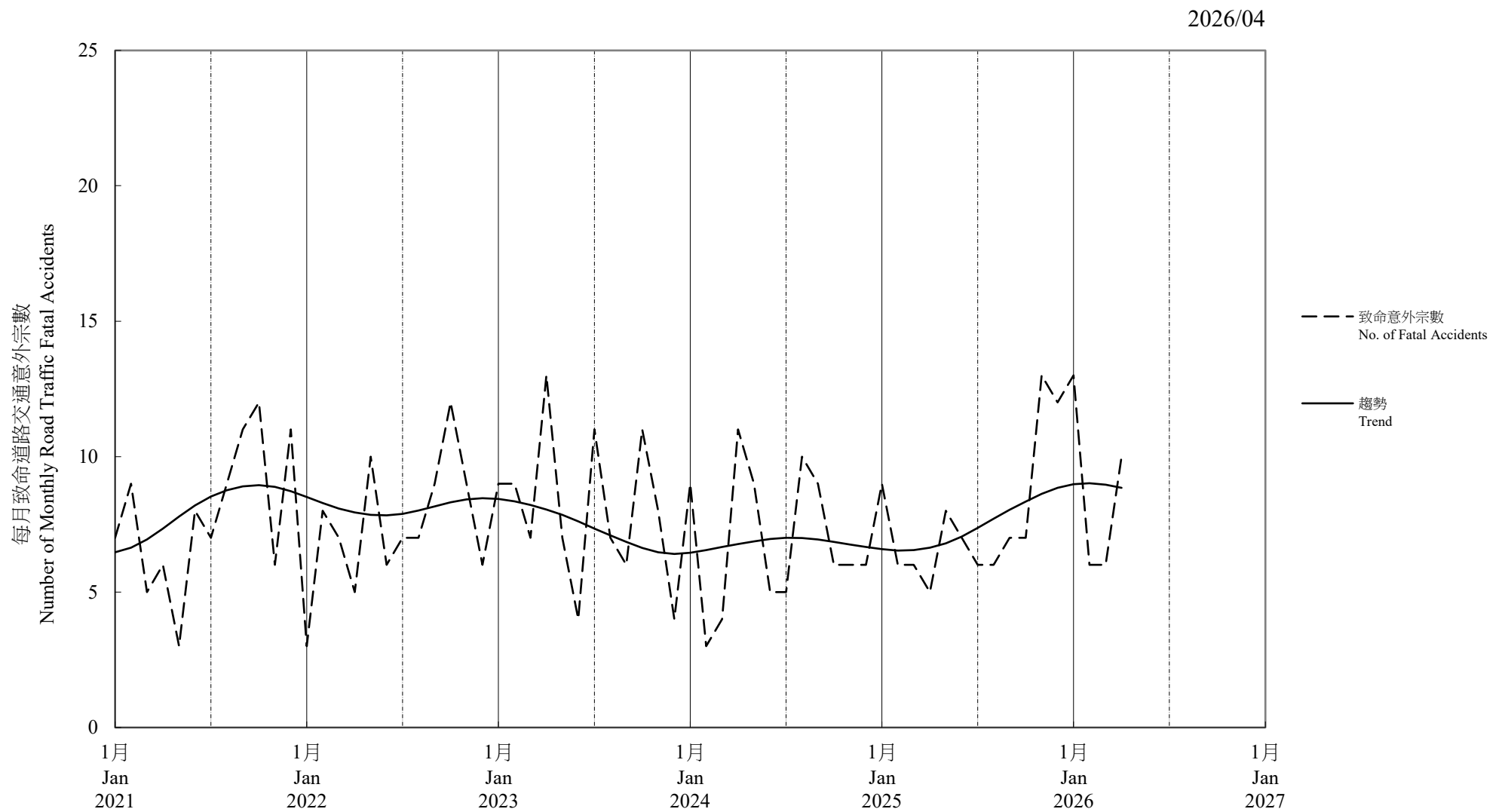
Source : Road Safety and Standards Division

圖 7.1 - 每月道路交通意外趨勢
Chart 7.1 - Trend of Monthly Road Traffic Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

圖 7.2 - 每月致命道路交通意外趨勢
Chart 7.2 - Trend of Monthly Road Traffic Fatal Accidents



趨勢：以「X-12自迴歸-求和-移動平均」方法估算
Trend : Estimated by X-12 ARIMA Method

表 7.2 : 按車輛類別劃分的涉及道路交通意外車輛數字
Table 7.2 : Vehicle Involvements in Road Traffic Accidents by Class of Vehicle

2026/04

年 / 月 Year/Month	單車 Bicycle	電單車 Motor Cycle	私家車 Private Car	的士 Taxi	公共巴士 Public bus		公共小巴 Public Light Bus	輕型貨車 ⁽¹⁾ Light Goods Vehicle ⁽¹⁾	中型及 重型貨車 ⁽²⁾⁽³⁾ Medium & Heavy Goods Vehicle ⁽²⁾⁽³⁾	電車 Tram	港鐵 輕鐵車輛 MTR Light Rail Vehicle	其他車類 Others	車類不詳 Unknown	總計 Total
					專營 Franchised	非專營 Non-franchised								
2021	3 249	3 376	10 702	4 637	1 646	242	759	3 316	1 204	61	5	253	53	29 503
2022	2 415	2 910	9 055	4 042	1 333	252	673	2 956	1 048	39	6	189	49	24 967
2023	2 129	2 801	11 067	5 265	1 647	407	791	3 248	1 073	47	4	266	63	28 808
2024	2 023	2 838	12 296	5 714	1 993	425	917	3 469	1 261	41	3	287	48	31 315
2025	2 272	2 663	11 946	5 052	1 834	393	830	3 030	1 219	46	2	273	35	29 595
2024 / 11	158	242	1 084	493	176	44	87	302	108	2	1	27	6	2 730
12	154	239	899	380	160	27	70	247	93	2	0	23	5	2 299
2025 / 01	191	242	1 071	480	193	40	62	241	96	5	0	27	7	2 655
02	151	202	831	427	122	33	69	192	92	2	0	22	6	2 149
03	190	223	1 091	455	177	31	78	240	109	8	0	23	2	2 627
04	215	190	886	408	130	34	60	253	80	7	2	14	2	2 281
05	224	244	1 065	442	147	45	84	297	115	5	0	26	3	2 697
06	183	233	1 210	471	144	29	71	333	116	5	0	22	2	2 819
07	186	229	1 078	484	138	30	58	259	107	3	0	24	1	2 597
08	167	238	1 013	420	169	43	60	276	138	0	0	25	2	2 551
09	138	231	1 109	423	168	27	83	270	101	3	0	20	2	2 575
10	194	217	889	374	143	38	73	240	92	3	0	31	3	2 297
11	206	213	934	352	159	20	81	236	94	4	0	20	2	2 321
12	227	201	769	316	144	23	51	193	79	1	0	19	3	2 026
2026 / 01 #	226	223	1 098	418	205	44	65	250	106	0	0	24	3	2 662
02 #	172	213	832	292	140	14	58	176	76	0	0	19	3	1 995
03 #	222	206	843	357	162	39	62	200	88	1	1	23	2	2 206
04 #	201	177	604	248	119	25	46	159	58	3	0	25	6	1 671

註： (1) 輕型貨車 - 車輛總重量不超過5.5公噸的貨車。

Notes : (1) Light Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight not exceeding 5.5 tonnes.

(2) 中型貨車 - 車輛總重量超過5.5公噸而不超過24公噸的貨車。

(2) Medium Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 5.5 tonnes but not exceeding 24 tonnes.

(3) 重型貨車 - 車輛總重量超過24公噸而不超過38公噸的貨車。

(3) Heavy Goods Vehicle - Goods vehicles of Permitted Gross Vehicle Weight exceeding 24 tonnes but not exceeding 38 tonnes.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

表 7.3 : 按道路使用者類別劃分的道路交通意外傷亡者數字
Table 7.3 : Road Traffic Casualties by Class of Road User

2026/04

年 / 月 Year/Month	道路使用者類別 Class of Road User				道路交通意外總數 ⁽¹⁾ Total Road Traffic Accidents ⁽¹⁾	傷亡率(每宗意外計) Casualty Rate (per accident)
	行人 Pedestrian	乘客 Passenger	司機 Driver	總計 Total		
2021	2 815	5 432	13 504	21 751	17 831	1.22
2022	2 465	4 594	11 472	18 531	15 107	1.23
2023	2 751	6 583	12 935	22 269	17 189	1.30
2024	2 665	6 907	14 084	23 656	18 354	1.29
2025	2 535	5 830	13 450	21 815	17 320	1.26
2024 / 11	251	545	1 182	1 978	1 599	1.24
12	225	460	985	1 670	1 377	1.21
2025 / 01	227	571	1 173	1 971	1 553	1.27
02	172	385	995	1 552	1 252	1.24
03	228	564	1 180	1 972	1 525	1.29
04	182	414	1 092	1 688	1 331	1.27
05	212	539	1 268	2 019	1 583	1.28
06	231	540	1 344	2 115	1 616	1.31
07	225	506	1 193	1 924	1 507	1.28
08	207	477	1 161	1 845	1 489	1.24
09	214	476	1 154	1 844	1 471	1.25
10	210	447	1 000	1 657	1 373	1.21
11	207	513	1 009	1 729	1 378	1.25
12	220	398	881	1 499	1 242	1.21
2026 / 01 #	258	537	1 133	1 928	1 581	1.22
02 #	173	421	893	1 487	1 188	1.25
03 #	216	464	977	1 657	1 323	1.25
04 #	177	336	714	1 227	1 033	1.19

註： (1) 所包括的意外宗數乃向警方報案的傷亡意外。此數字並不包括只牽涉財物損毀的意外。

Note : (1) The accidents included are those with casualties reported to the Police. Damage-only accidents are not included.

資料來源： 道路安全及標準研究部

Source : Road Safety and Standards Division

第八組：過境車輛交通及旅客人次
Section 8 : Cross Boundary Vehicular Traffic and Passengers

表 8.1(a) : 文錦渡關卡車輛交通 ⁽¹⁾

Table 8.1(a) : Man Kam To Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	415 847	389 456	415 847	389 456	805 303	1 139	1 067	2 206
2022	0	0	0	0	288 533	287 387	288 533	287 387	575 920	791	787	1 578
2023	28 016	26 937	33 650	33 013	272 017	274 350	333 683	334 300	667 983	914	916	1 830
2024	50 392	50 500	35 427	35 306	340 306	356 519	426 125	442 325	868 450	1 164	1 209	2 373
2025	59 276	58 487	40 953	40 564	370 166	388 661	470 395	487 712	958 107	1 289	1 336	2 625
2024 / 11	4 298	4 359	3 175	3 109	30 511	32 360	37 984	39 828	77 812	1 266	1 328	2 594
12	4 640	4 681	3 441	3 407	32 146	34 181	40 227	42 269	82 496	1 298	1 364	2 661
2025 / 01	4 650	4 691	3 305	3 245	31 376	32 608	39 331	40 544	79 875	1 269	1 308	2 577
02	3 957	3 903	3 105	3 057	23 068	24 209	30 130	31 169	61 299	1 076	1 113	2 189
03	4 840	4 781	3 577	3 505	31 368	34 542	39 785	42 828	82 613	1 283	1 382	2 665
04	4 616	4 594	3 481	3 415	30 524	34 282	38 621	42 291	80 912	1 287	1 410	2 697
05	5 096	4 965	3 706	3 654	31 530	35 515	40 332	44 134	84 466	1 301	1 424	2 725
06	4 829	4 800	3 319	3 257	31 532	35 179	39 680	43 236	82 916	1 323	1 441	2 764
07	4 857	4 786	2 967	2 999	32 157	33 325	39 981	41 110	81 091	1 290	1 326	2 616
08	5 163	5 048	3 113	3 126	31 951	31 888	40 227	40 062	80 289	1 298	1 292	2 590
09	5 076	4 990	3 323	3 320	31 343	30 973	39 742	39 283	79 025	1 325	1 309	2 634
10	5 360	5 333	3 823	3 802	31 496	30 599	40 679	39 734	80 413	1 312	1 282	2 594
11	5 396	5 255	3 673	3 634	31 972	31 383	41 041	40 272	81 313	1 368	1 342	2 710
12	5 436	5 341	3 561	3 550	31 849	34 158	40 846	43 049	83 895	1 318	1 389	2 706
2026 / 01	5 818	5 786	3 677	3 674	32 126	37 304	41 621	46 764	88 385	1 343	1 509	2 851
02	4 428	4 394	3 130	3 085	24 289	25 687	31 847	33 166	65 013	1 137	1 185	2 322
03	5 410	5 369	3 775	3 714	30 295	34 290	39 480	43 373	82 853	1 274	1 399	2 673
04	5 296	5 303	3 556	3 539	30 385	33 949	39 237	42 791	82 028	1 308	1 426	2 734

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

Note: (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources: Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(b) : 沙頭角關卡車輛交通 ⁽¹⁾

Table 8.1(b) : Sha Tau Kok Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	94 393	158 553	94 393	158 553	252 946	259	434	693
2022	0	0	0	0	11 370	20 297	11 370	20 297	31 667	31	56	87
2023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2024 / 11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2025 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2026 / 01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

註： (1) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(c) : 落馬洲關卡車輛交通 ⁽¹⁾

Table 8.1(c) : Lok Ma Chau Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	0	0	1 056 634	804 106	1 056 634	804 106	1 860 740	2 895	2 203	5 098
2022	0	0	0	0	0	0	284 418	247 584	284 418	247 584	532 002	779	678	1 458
2023	826 616	812 895	108 664	109 348	36 621	36 865	530 201	593 272	1 502 102	1 552 380	3 054 482	4 115	4 253	8 368
2024	1 264 020	1 250 234	152 464	154 211	49 911	50 114	595 014	703 250	2 061 409	2 157 809	4 219 218	5 632	5 896	11 528
2025	1 501 045	1 489 349	171 116	172 778	43 324	43 916	563 065	652 926	2 278 550	2 358 969	4 637 519	6 243	6 463	12 706
2024 / 11	111 828	110 738	12 106	12 433	4 348	4 241	53 215	63 639	181 497	191 051	372 548	6 050	6 368	12 418
12	119 432	118 595	13 779	14 210	4 057	4 045	53 241	63 300	190 509	200 150	390 659	6 145	6 456	12 602
2025 / 01	118 578	118 601	13 635	13 816	4 389	4 500	48 348	57 119	184 950	194 036	378 986	5 966	6 259	12 225
02	102 785	101 657	12 194	12 621	3 970	3 909	39 644	46 818	158 593	165 005	323 598	5 664	5 893	11 557
03	121 526	120 513	13 850	14 374	4 244	4 319	53 484	62 618	193 104	201 824	394 928	6 229	6 510	12 740
04	123 165	122 982	15 389	15 014	3 973	4 017	53 659	61 446	196 186	203 459	399 645	6 540	6 782	13 322
05	125 372	124 692	15 035	15 208	3 813	3 832	49 718	57 956	193 938	201 688	395 626	6 256	6 506	12 762
06	124 244	123 656	13 881	13 883	3 752	3 809	50 430	58 858	192 307	200 206	392 513	6 410	6 674	13 084
07	125 619	124 639	14 161	14 237	3 875	3 898	54 289	62 360	197 944	205 134	403 078	6 385	6 617	13 003
08	132 010	130 697	14 809	14 803	3 680	3 744	49 624	57 597	200 123	206 841	406 964	6 456	6 672	13 128
09	124 080	123 360	13 473	13 337	2 978	3 066	48 865	55 467	189 396	195 230	384 626	6 313	6 508	12 821
10	134 836	133 499	15 310	15 770	3 219	3 237	41 920	48 670	195 285	201 176	396 461	6 300	6 490	12 789
11	133 110	130 557	14 331	14 394	2 829	2 877	46 071	52 733	196 341	200 561	396 902	6 545	6 685	13 230
12	135 720	134 496	15 048	15 321	2 602	2 708	27 013	31 284	180 383	183 809	364 192	5 819	5 929	11 748
2026 / 01	136 794	135 249	15 084	15 548	2 539	2 567	3 835	3 851	158 252	157 215	315 467	5 105	5 071	10 176
02	114 973	113 102	14 229	14 282	2 140	2 215	2 876	3 012	134 218	132 611	266 829	4 794	4 736	9 530
03	137 481	135 831	14 707	15 341	2 355	2 448	3 829	3 815	158 372	157 435	315 807	5 109	5 079	10 187
04	134 677	132 524	14 687	15 169	2 275	2 164	3 723	3 951	155 362	153 808	309 170	5 179	5 127	10 306

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。自2025年12月21日起暫停部分貨運清關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023. The cargo clearance services have been partially suspended since 21 December 2025.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(d) : 深圳灣關卡車輛交通

Table 8.1(d) : Shenzhen Bay Crossing Vehicular Traffic

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	2 012	2 864	1 019	704	1 180 162	1 346 235	1 183 193	1 349 803	2 532 996	3 242	3 698	6 940
2022	1 346	1 613	513	495	566 040	587 320	567 899	589 428	1 157 327	1 556	1 615	3 171
2023	980 239	995 118	42 538	43 407	745 662	706 763	1 768 439	1 745 288	3 513 727	4 845	4 782	9 627
2024	1 533 875	1 543 524	109 175	107 821	846 643	796 334	2 489 693	2 447 679	4 937 372	6 802	6 688	13 490
2025	1 960 623	1 966 557	122 312	120 797	846 825	895 861	2 929 760	2 983 215	5 912 975	8 027	8 173	16 200
2024 / 11	135 064	135 697	12 559	12 322	74 768	72 884	222 391	220 903	443 294	7 413	7 363	14 776
12	145 440	145 125	10 939	10 769	74 865	74 179	231 244	230 073	461 317	7 459	7 422	14 881
2025 / 01	149 506	150 503	10 902	10 762	67 581	68 179	227 989	229 444	457 433	7 354	7 401	14 756
02	127 946	128 047	10 328	10 080	55 233	54 533	193 507	192 660	386 167	6 911	6 881	13 792
03	151 879	152 231	12 879	12 574	75 180	75 160	239 938	239 965	479 903	7 740	7 741	15 481
04	155 149	155 107	7 711	7 416	68 195	69 660	231 055	232 183	463 238	7 702	7 739	15 441
05	156 549	156 968	9 138	8 776	66 455	68 926	232 142	234 670	466 812	7 488	7 570	15 058
06	159 217	160 191	9 776	9 685	67 117	70 596	236 110	240 472	476 582	7 870	8 016	15 886
07	166 150	166 344	11 530	11 479	68 054	73 541	245 734	251 364	497 098	7 927	8 109	16 035
08	178 037	177 330	11 277	11 102	69 116	74 821	258 430	263 253	521 683	8 336	8 492	16 828
09	166 818	167 640	10 341	10 352	71 346	77 525	248 505	255 517	504 022	8 284	8 517	16 801
10	182 951	184 075	8 828	8 940	69 096	75 555	260 875	268 570	529 445	8 415	8 664	17 079
11	177 752	178 449	9 884	10 056	74 645	82 302	262 281	270 807	533 088	8 743	9 027	17 770
12	188 669	189 672	9 718	9 575	94 807	105 063	293 194	304 310	597 504	9 458	9 816	19 274
2026 / 01	198 152	199 617	10 830	10 870	107 557	121 639	316 539	332 126	648 665	10 211	10 714	20 925
02	168 095	169 212	7 801	7 732	73 392	83 318	249 288	260 262	509 550	8 903	9 295	18 198
03	202 997	203 993	10 908	10 696	106 673	119 169	320 578	333 858	654 436	10 341	10 770	21 111
04	205 324	206 146	9 715	9 541	101 017	113 400	316 056	329 087	645 143	10 535	10 970	21 505

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(e) : 港珠澳大橋關卡車輛交通
Table 8.1(e) : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing Vehicular Traffic

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	724	219	20	18	6 225	6 211	68 972	72 343	75 941	78 791	154 732	208	216	424
2022	1 528	784	38	42	4 990	4 978	105 249	105 269	111 805	111 073	222 878	306	304	611
2023	759 131	770 098	38 872	38 930	190 319	190 303	163 152	128 282	1 151 474	1 127 613	2 279 087	3 155	3 089	6 244
2024	1 684 268	1 691 405	74 511	74 522	242 925	243 020	193 070	153 204	2 194 774	2 162 151	4 356 925	5 997	5 908	11 904
2025	2 027 283	2 045 765	83 972	83 982	247 942	247 982	295 624	185 234	2 654 821	2 562 963	5 217 784	7 273	7 022	14 295
2024 / 11	137 319	143 133	6 001	5 992	19 714	19 697	20 786	14 364	183 820	183 186	367 006	6 127	6 106	12 234
12	156 532	154 497	8 008	8 000	21 299	21 303	21 333	14 171	207 172	197 971	405 143	6 683	6 386	13 069
2025 / 01	150 508	167 073	7 785	7 747	20 890	20 878	20 120	13 322	199 303	209 020	408 323	6 429	6 743	13 172
02	156 083	141 072	6 853	6 871	19 410	19 423	16 151	10 978	198 497	178 344	376 841	7 089	6 369	13 459
03	156 943	155 502	6 569	6 564	21 323	21 330	21 714	14 020	206 549	197 416	403 965	6 663	6 368	13 031
04	173 346	175 433	9 639	9 634	20 984	20 999	21 202	13 659	225 171	219 725	444 896	7 506	7 324	14 830
05	174 408	181 552	7 544	7 550	20 556	20 530	23 391	14 629	225 899	224 261	450 160	7 287	7 234	14 521
06	162 956	161 117	6 170	6 164	19 900	19 915	24 398	14 462	213 424	201 658	415 082	7 114	6 722	13 836
07	164 298	167 064	6 247	6 280	21 966	21 970	25 502	14 980	218 013	210 294	428 307	7 033	6 784	13 816
08	187 090	187 035	7 089	7 067	23 722	23 712	26 458	15 732	244 359	233 546	477 905	7 883	7 534	15 416
09	145 739	147 736	5 509	5 522	17 746	17 753	27 802	17 404	196 796	188 415	385 211	6 560	6 281	12 840
10	195 178	196 820	6 962	6 963	20 049	20 063	28 446	18 501	250 635	242 347	492 982	8 085	7 818	15 903
11	170 896	170 602	6 074	6 091	19 794	19 764	30 410	19 126	227 174	215 583	442 757	7 572	7 186	14 759
12	189 838	194 759	7 531	7 529	21 602	21 645	30 030	18 421	249 001	242 354	491 355	8 032	7 818	15 850
2026 / 01	183 355	184 976	6 228	6 231	19 734	19 724	28 664	17 795	237 981	228 726	466 707	7 677	7 378	15 055
02	209 353	207 532	7 299	7 310	21 161	21 174	19 825	12 834	257 638	248 850	506 488	9 201	8 888	18 089
03	184 474	183 955	6 071	6 080	20 635	20 626	27 571	17 204	238 751	227 865	466 616	7 702	7 350	15 052
04	204 006	207 992	7 648	7 677	21 551	21 555	25 797	16 203	259 002	253 427	512 429	8 633	8 448	17 081

資料來源： 港珠澳大橋管理局

Source : Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

表 8.1(f) : 香園圍關卡車輛交通 ⁽¹⁾Table 8.1(f) : Heung Yuen Wai Crossing Vehicular Traffic ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	0	0	0	0	232 566	275 992	232 566	275 992	508 558	637	756	1 393
2022	0	0	0	0	153 137	159 009	153 137	159 009	312 146	420	436	855
2023	80 722	82 145	25 631	25 441	280 976	290 475	387 329	398 061	785 390	1 061	1 091	2 152
2024	244 063	246 017	35 132	34 532	305 508	268 052	584 703	548 601	1 133 304	1 598	1 499	3 096
2025	375 034	378 118	44 958	43 226	328 576	277 397	748 568	698 741	1 447 309	2 051	1 914	3 965
2024 / 11	23 196	23 232	3 131	3 058	27 126	23 196	53 453	49 486	102 939	1 782	1 650	3 431
12	24 379	24 401	3 126	3 073	27 067	22 642	54 572	50 116	104 688	1 760	1 617	3 377
2025 / 01	25 194	25 489	3 215	3 126	23 782	20 047	52 191	48 662	100 853	1 684	1 570	3 253
02	22 857	22 897	2 870	2 788	17 941	14 972	43 668	40 657	84 325	1 560	1 452	3 012
03	27 472	27 589	3 397	3 253	27 081	22 137	57 950	52 979	110 929	1 869	1 709	3 578
04	27 084	27 236	3 140	2 968	26 480	20 739	56 704	50 943	107 647	1 890	1 698	3 588
05	29 093	29 204	3 297	3 111	26 440	20 073	58 830	52 388	111 218	1 898	1 690	3 588
06	30 295	30 650	3 277	3 153	27 278	21 229	60 850	55 032	115 882	2 028	1 834	3 863
07	31 947	32 126	3 117	3 033	29 385	24 992	64 449	60 151	124 600	2 079	1 940	4 019
08	33 327	33 178	3 785	3 674	29 359	26 226	66 471	63 078	129 549	2 144	2 035	4 179
09	33 793	34 335	3 795	3 693	28 086	25 651	65 674	63 679	129 353	2 189	2 123	4 312
10	36 873	37 297	4 706	4 578	26 676	23 751	68 255	65 626	133 881	2 202	2 117	4 319
11	37 475	37 675	5 055	4 826	29 146	26 360	71 676	68 861	140 537	2 389	2 295	4 685
12	39 624	40 442	5 304	5 023	36 922	31 220	81 850	76 685	158 535	2 640	2 474	5 114
2026 / 01	42 584	43 168	5 471	5 253	44 034	35 203	92 089	83 624	175 713	2 971	2 698	5 668
02	36 962	37 281	4 888	4 723	26 397	21 879	68 247	63 883	132 130	2 437	2 282	4 719
03	45 241	45 990	5 490	5 332	40 939	34 135	91 670	85 457	177 127	2 957	2 757	5 714
04	44 978	45 848	5 287	5 065	39 714	33 133	89 979	84 046	174 025	2 999	2 802	5 801

註： (1) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

Note : (1) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

資料來源： 入境事務處
香港海關

Sources : Immigration Department
Customs and Excise Department

表 8.1(g) : 所有關卡車輛交通 ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

Table 8.1(g) : All Crossings Vehicular Traffic ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	私家車 Private Car		旅遊巴士 Coach		穿梭巴士 Shuttle Bus		貨車及貨櫃車 Goods Vehicle and Container		車輛總數 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way	進 Inward	出 Outward	來回 Two-way
2021	2 736	3 083	1 039	722	6 225	6 211	3 048 574	3 046 685	3 058 574	3 056 701	6 115 275	8 380	8 375	16 754
2022	2 874	2 397	551	537	4 990	4 978	1 408 747	1 406 866	1 417 162	1 414 778	2 831 940	3 883	3 876	7 759
2023	2 674 724	2 687 193	249 355	250 139	226 940	227 168	1 992 008	1 993 142	5 143 027	5 157 642	10 300 669	14 090	14 131	28 221
2024	4 776 618	4 781 680	406 709	406 392	292 836	293 134	2 280 541	2 277 359	7 756 704	7 758 565	15 515 269	21 193	21 198	42 391
2025	5 923 261	5 938 276	463 311	461 347	291 266	291 898	2 404 256	2 400 079	9 082 094	9 091 600	18 173 694	24 882	24 908	49 791
2024 / 11	411 705	417 159	36 972	36 914	24 062	23 938	206 406	206 443	679 145	684 454	1 363 599	22 638	22 815	45 453
12	450 423	447 299	39 293	39 459	25 356	25 348	208 652	208 473	723 724	720 579	1 444 303	23 346	23 244	46 590
2025 / 01	448 436	466 357	38 842	38 696	25 279	25 378	191 207	191 275	703 764	721 706	1 425 470	22 702	23 281	45 983
02	413 628	397 576	35 350	35 417	23 380	23 332	152 037	151 510	624 395	607 835	1 232 230	22 300	21 708	44 008
03	462 660	460 616	40 272	40 270	25 567	25 649	208 827	208 477	737 326	735 012	1 472 338	23 785	23 710	47 495
04	483 360	485 352	39 360	38 447	24 957	25 016	200 060	199 786	747 737	748 601	1 496 338	24 925	24 953	49 878
05	490 518	497 381	38 720	38 299	24 369	24 362	197 534	197 099	751 141	757 141	1 508 282	24 230	24 424	48 654
06	481 541	480 414	36 423	36 142	23 652	23 724	200 755	200 324	742 371	740 604	1 482 975	24 746	24 687	49 433
07	492 871	494 959	38 022	38 028	25 841	25 868	209 387	209 198	766 121	768 053	1 534 174	24 714	24 776	49 489
08	535 627	533 288	40 073	39 772	27 402	27 456	206 508	206 264	809 610	806 780	1 616 390	26 116	26 025	52 142
09	475 506	478 061	36 441	36 224	20 724	20 819	207 442	207 020	740 113	742 124	1 482 237	24 670	24 737	49 408
10	555 198	557 024	39 629	40 053	23 268	23 300	197 634	197 076	815 729	817 453	1 633 182	26 314	26 369	52 683
11	524 629	522 538	39 017	39 001	22 623	22 641	212 244	211 904	798 513	796 084	1 594 597	26 617	26 536	53 153
12	559 287	564 710	41 162	40 998	24 204	24 353	220 621	220 146	845 274	850 207	1 695 481	27 267	27 426	54 693
2026 / 01	566 703	568 796	41 290	41 576	22 273	22 291	216 216	215 792	846 482	848 455	1 694 937	27 306	27 370	54 675
02	533 811	531 521	37 347	37 132	23 301	23 389	146 779	146 730	741 238	738 772	1 480 010	26 473	26 385	52 858
03	575 603	575 138	40 951	41 163	22 990	23 074	209 307	208 613	848 851	847 988	1 696 839	27 382	27 354	54 737
04	594 281	597 813	40 893	40 991	23 826	23 719	200 636	200 636	859 636	863 159	1 722 795	28 655	28 772	57 427

註： (1) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。

(2) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(3) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。自2025年12月21日起暫停部分貨運清關服務。

資料來源： 入境事務處
香港海關
港珠澳大橋管理局

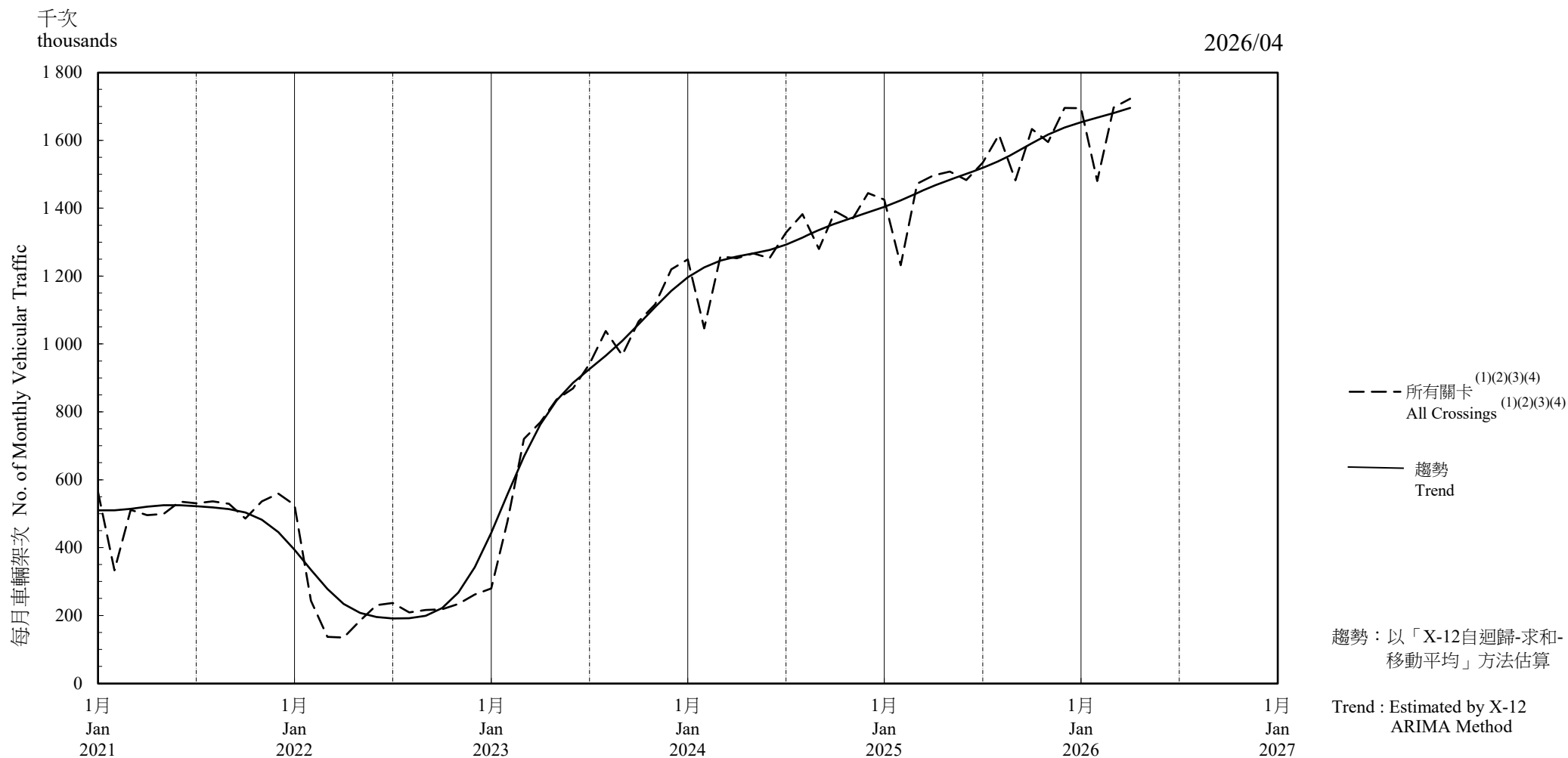
Notes： (1) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.

(2) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

(3) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023. The cargo clearance services have been partially suspended since 21 December 2025.

Sources： Immigration Department
Customs and Excise Department
Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Authority

圖 8.1 - 過境車輛交通趨勢
Chart 8.1 - Trend of Cross Boundary Vehicular Traffic



- 註： (1) 包括文錦渡關卡、沙頭角關卡、落馬洲關卡、深圳灣關卡、港珠澳大橋關卡和香園圍關卡。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客及貨運清關服務。運載鮮活食品車輛及貨檢的清關服務分別於2023年10月18日及2023年11月2日恢復。所有清關服務於2023年11月13日恢復。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。自2025年12月21日起暫停部分貨運清關服務。

- Notes : (1) Including Man Kam To Crossing, Sha Tau Kok Crossing, Lok Ma Chau Crossing, Shenzhen Bay Crossing, Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Crossing and Heung Yuen Wai Crossing.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The passenger and cargo clearance services have been suspended since 8 September 2023. The clearance services for goods vehicles carrying fresh food and cargo resumed on 18 October 2023 and 2 November 2023 respectively. All clearance services resumed on 13 November 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023. The cargo clearance services have been partially suspended since 21 December 2025.

表 8.2 : 按出入境管制站劃分的抵港及離港旅客人次⁽¹⁾
Table 8.2 : Passenger Arrivals and Departures by Control Point⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	機場 Airport		港口管制 Harbour Control		港澳客輪碼頭 ⁽³⁾⁽⁴⁾ Macao Ferry Terminal ⁽³⁾⁽⁴⁾		中國客運碼頭 ⁽⁵⁾ China Ferry Terminal ⁽⁵⁾		內河碼頭 River Trade Terminal		啟德郵輪碼頭 ⁽²⁾⁽⁶⁾ Kai Tak Cruise Terminal ⁽²⁾⁽⁶⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	258 838	418 270	12 498	10 357	0	0	0	0	0	1	125 253	132 465
2022	1 961 873	2 179 490	11 357	9 745	0	0	0	0	0	6	8 266	3 901
2023	16 089 499	15 626 882	18 904	18 560	3 128 146	3 337 100	556 929	532 154	14	5	238 904	240 463
2024	21 219 404	20 656 170	19 355	17 614	3 381 652	3 649 666	623 848	629 898	47	40	260 225	261 523
2025	22 945 362	22 378 192	18 212	15 675	3 302 389	3 604 322	426 224	413 938	46	91	317 223	319 977
2024 / 11	1 750 641	1 729 263	1 842	1 656	268 468	299 015	31 232	30 686	5	0	18 557	15 672
12	2 045 332	2 038 511	1 361	1 217	322 868	345 509	53 782	52 447	0	0	36 957	36 252
2025 / 01	1 943 011	2 024 893	1 751	1 252	298 208	328 850	43 385	49 032	0	1	35 908	36 383
02	1 803 727	1 541 530	1 189	1 098	279 298	294 514	42 030	33 130	0	12	13 961	13 779
03	1 780 192	1 754 495	1 676	1 116	274 351	283 939	31 744	30 823	0	0	26 314	26 567
04	2 008 438	2 038 896	1 460	1 175	289 734	300 427	44 714	45 599	0	12	28 221	28 567
05	1 830 935	1 779 224	1 424	1 387	284 772	312 597	37 312	35 233	8	14	9 285	9 528
06	1 738 199	1 727 775	1 187	1 190	259 477	281 609	26 879	26 484	8	0	9 207	10 553
07	1 916 470	1 949 013	1 696	1 496	273 159	298 630	32 261	31 198	7	7	19 745	19 528
08	2 222 009	2 030 993	1 784	1 471	290 640	324 232	38 320	35 294	0	10	31 415	31 807
09	1 538 373	1 617 549	1 273	1 140	212 260	230 542	19 225	18 755	23	21	23 891	24 125
10	2 052 360	1 884 909	1 538	1 460	268 309	303 967	38 694	38 104	0	5	38 186	37 665
11	1 929 018	1 850 780	1 719	1 270	272 059	307 482	31 884	31 020	0	2	32 239	32 581
12	2 182 630	2 178 135	1 515	1 620	300 122	337 533	39 776	39 266	0	7	48 851	48 894
2026 / 01	2 008 606	1 878 390	1 463	1 133	280 217	293 561	33 692	31 184	8	2	53 241	52 276
02	1 957 207	1 921 150	1 683	1 060	289 080	317 808	50 739	46 460	0	1	43 584	41 831
03	1 973 264	1 971 731	2 206	1 689	265 142	266 814	28 421	26 527	0	0	34 779	37 230
04	2 031 758	1 945 533	1 716	1 679	269 155	282 387	37 027	39 212	35	19	42 845	43 941

註： (1) 數字不包括被拒入境者及司機。

(2) 數字包括停泊在啟德郵輪碼頭、海運大廈及其他碇泊處的海外郵輪旅客，以香港為母港的郵輪旅客，及以公海為目的地的郵船旅客。

(3) 包括乘搭直昇機的旅客人次。

(4) 港澳客輪碼頭於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(5) 中國客運碼頭於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(6) 啟德郵輪碼頭於2020年2月5日至2023年1月17日期間暫停客運通關服務。因應郵輪「公海遊」航線安排，在2021年7月30日至2022年1月6日期間，曾為香港居民恢復有關服務。

Notes : (1) Figures exclude refused landing passengers and drivers.

(2) Figures include passengers of cruise liners berthing at the Kai Tak Cruise Terminal, the Ocean Terminal and other anchorages, Hong Kong based passenger liners and passengers by cruises to high seas.

(3) Including passenger journeys by helicopter.

(4) The passenger clearance services at Macao Ferry Terminal were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(5) The passenger clearance services at China Ferry Terminal were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023.

(6) The passenger clearance services at Kai Tak Cruise Terminal were suspended from 5 February 2020 to 17 January 2023 and were resumed for Hong Kong residents between 30 July 2021 and 6 January 2022 due to the introduction of “cruise-to-nowhere” itineraries.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	羅湖管制站 ⁽⁷⁾⁽¹⁴⁾ Lo Wu Control Point ⁽⁷⁾⁽¹⁴⁾		落馬洲支線管制站 ⁽⁸⁾⁽¹⁴⁾ Lok Ma Chau Spur Line Control Point ⁽⁸⁾⁽¹⁴⁾		落馬洲管制站 ⁽⁹⁾ Lok Ma Chau Control Point ⁽⁹⁾		文錦渡管制站 ⁽¹⁰⁾ Man Kam To Control Point ⁽¹⁰⁾		沙頭角管制站 ⁽¹¹⁾ Sha Tau Kok Control Point ⁽¹¹⁾	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	5 090	5 089	6 978	6 977	0	0	0	0	0	0
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2023	22 392 207	22 942 565	19 981 959	20 863 110	4 428 722	3 968 540	547 337	482 539	0	0
2024	31 734 001	32 482 169	27 100 725	27 952 187	6 341 507	5 715 930	742 800	738 367	0	0
2025	34 682 900	35 716 091	29 105 874	29 933 136	7 235 706	6 759 899	1 062 963	1 053 459	0	0
2024 / 11	2 730 728	2 827 486	2 317 847	2 423 438	518 570	471 034	74 381	75 361	0	0
12	3 007 629	3 087 679	2 582 306	2 673 049	603 144	563 137	78 372	78 570	0	0
2025 / 01	2 784 201	3 037 408	2 354 068	2 478 479	580 270	557 419	79 609	80 816	0	0
02	2 573 290	2 425 345	2 145 255	2 084 811	517 855	459 263	73 909	71 336	0	0
03	2 877 300	2 912 859	2 431 723	2 498 272	578 179	513 389	88 182	87 928	0	0
04	2 867 600	2 942 578	2 401 110	2 482 635	627 117	564 666	82 528	81 826	0	0
05	2 826 572	2 980 963	2 379 763	2 482 024	614 496	610 863	92 429	89 905	0	0
06	2 745 327	2 787 813	2 286 245	2 358 358	578 794	529 642	83 462	84 187	0	0
07	2 906 511	2 979 112	2 389 772	2 443 885	617 563	554 597	75 222	77 633	0	0
08	3 204 692	3 320 194	2 680 187	2 715 345	674 914	633 586	79 151	80 393	0	0
09	2 643 251	2 730 070	2 205 496	2 257 612	535 994	487 081	90 812	88 914	0	0
10	3 036 278	3 166 126	2 576 488	2 655 422	622 021	615 350	107 663	103 597	0	0
11	3 063 205	3 133 871	2 592 274	2 670 662	623 065	586 161	108 673	104 904	0	0
12	3 154 673	3 299 752	2 663 493	2 805 631	665 438	647 882	101 323	102 020	0	0
2026 / 01	3 175 950	3 265 096	2 715 762	2 755 410	648 897	632 051	110 940	108 708	0	0
02	2 801 247	2 926 057	2 379 697	2 415 689	611 177	575 469	91 166	85 323	0	0
03	3 070 385	3 145 337	2 620 612	2 685 329	632 259	610 231	112 707	108 528	0	0
04	3 060 473	3 142 984	2 618 076	2 713 354	691 738	600 039	104 119	101 760	0	0

註： (7) 羅湖管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Notes: (7) The passenger clearance services at Lo Wu Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(8) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

(8) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

(9) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

(9) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

(10) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。

(10) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.

(11) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。

(11) The passenger clearance services at Sha Tau Kok Control Point have been suspended starting from 30 January 2020.

表 8.2 (續)
Table 8.2 (cont'd)

2026/04

年 / 月 Year/Month	深圳灣管制站 Shenzhen Bay Control Point		高鐵路九龍管制站 ⁽¹²⁾ High Speed Rail West Kowloon Control Point ⁽¹²⁾		港澳大橋管制站 Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge Control Point		香園圍邊境管制站 ⁽¹³⁾⁽¹⁴⁾⁽¹⁵⁾ Heung Yuen Wai Boundary Control Point ⁽¹³⁾⁽¹⁴⁾⁽¹⁵⁾		總計 Total	
	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure	抵港 Arrival	離港 Departure
2021	495 598	341 293	0	0	53 419	69 279	5 235	5 235	962 909	988 966
2022	488 035	439 573	0	0	77 733	115 150	301	0	2 547 565	2 747 865
2023	11 442 115	11 243 223	10 070 655	9 583 337	10 209 341	11 360 829	6 710 581	5 739 480	105 815 313	105 938 787
2024	17 433 120	17 045 623	13 576 272	12 947 681	13 489 036	14 978 625	13 376 274	12 124 064	149 298 266	149 199 557
2025	22 396 398	22 011 309	15 972 102	14 957 865	14 566 754	16 187 131	15 271 399	13 977 130	167 303 552	167 328 215
2024 / 11	1 496 453	1 492 318	1 064 034	1 029 980	1 031 559	1 211 714	1 271 770	1 142 570	12 576 087	12 750 193
12	1 749 868	1 721 762	1 348 743	1 287 337	1 311 189	1 434 640	1 307 239	1 173 657	14 448 790	14 493 767
2025 / 01	1 788 534	1 869 698	1 322 700	1 357 480	1 202 411	1 448 578	1 233 371	1 137 323	13 667 427	14 407 612
02	1 617 713	1 456 274	1 173 729	1 010 585	1 202 963	1 225 745	1 090 672	972 205	12 535 591	11 589 627
03	1 777 341	1 742 281	1 152 436	1 120 180	1 139 302	1 349 144	1 368 832	1 196 221	13 527 572	13 517 214
04	1 919 300	1 857 083	1 411 459	1 345 519	1 321 495	1 487 980	1 261 040	1 134 884	14 264 216	14 311 847
05	1 800 400	1 825 009	1 260 218	1 173 843	1 187 374	1 337 032	1 236 217	1 174 347	13 561 205	13 811 969
06	1 744 309	1 717 765	1 168 049	1 119 827	1 131 418	1 199 774	1 175 682	1 104 805	12 948 243	12 949 782
07	1 855 959	1 796 886	1 428 777	1 321 241	1 267 244	1 387 849	1 261 423	1 138 122	14 045 809	13 999 197
08	2 106 260	2 024 258	1 708 744	1 514 938	1 431 868	1 581 588	1 341 864	1 216 346	15 811 848	15 510 455
09	1 650 324	1 586 824	1 090 806	990 612	941 567	1 009 581	1 118 346	1 055 244	12 071 641	12 098 070
10	1 986 570	2 019 035	1 403 412	1 334 115	1 199 899	1 326 213	1 337 003	1 234 992	14 668 421	14 720 960
11	1 990 968	1 945 959	1 321 508	1 214 153	1 159 323	1 287 151	1 425 644	1 292 729	14 551 579	14 458 725
12	2 158 720	2 170 237	1 530 264	1 455 372	1 381 890	1 546 496	1 421 305	1 319 912	15 650 000	15 952 757
2026 / 01	2 159 871	2 093 350	1 448 368	1 264 375	1 225 153	1 346 397	1 450 582	1 346 746	15 312 750	15 068 679
02	2 071 121	2 025 604	1 530 546	1 472 554	1 406 654	1 585 977	1 288 339	1 165 016	14 522 240	14 579 999
03	2 087 211	2 086 149	1 368 685	1 296 868	1 178 777	1 357 566	1 481 540	1 345 674	14 855 988	14 939 673
04	2 275 573	2 186 785	1 541 021	1 436 232	1 372 190	1 539 107	1 413 290	1 311 218	15 459 016	15 344 250

註： (12) 高鐵路九龍管制站於2020年1月30日至2023年1月14日暫停提供客運通關服務。

Notes : (12) The passenger clearance services at High Speed Rail West Kowloon Control Point were suspended from 30 January 2020 to 14 January 2023.

(13) 香園圍邊境管制站於2020年8月26日投入運作時只提供貨運通關服務，並於2023年2月6日開始全面投入運作(包括貨運和客運通關服務)。

(13) The Heung Yuen Wai Boundary Control Point commenced operation on 26 August 2020 with cargo clearance service only. It commenced full operation (including cargo and passenger clearance services) on 6 February 2023.

(14) 羅湖管制站、落馬洲支線管制站和香園圍邊境管制站於2021年12月19日當日為指定的「管制站投票站」，以方便身在內地的已登記選民返港於2021年立法會換屆選舉投票。

(14) Lo Wu Control Point, Lok Ma Chau Spur Line Control Point and Heung Yuen Wai Boundary Control Point were set up as “BCP Polling Stations” on 19 December 2021 for electors to return from the Mainland to Hong Kong to vote in the 2021 Legislative Council General Election.

(15) 內地援港醫療隊於2022年3月16日經香園圍邊境管制站抵港。

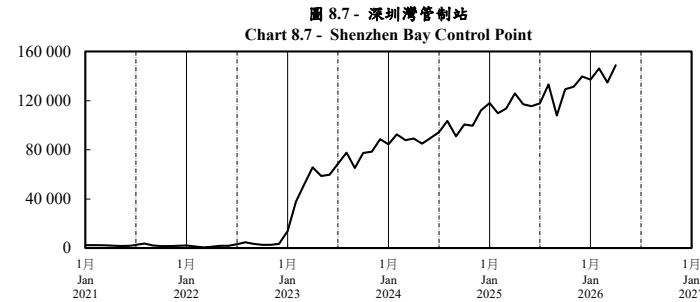
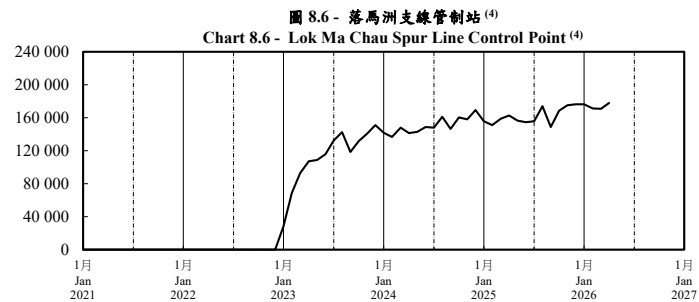
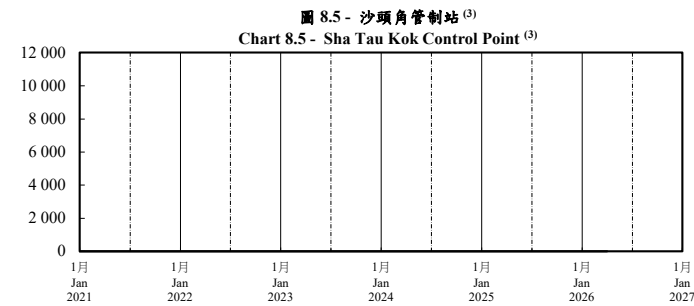
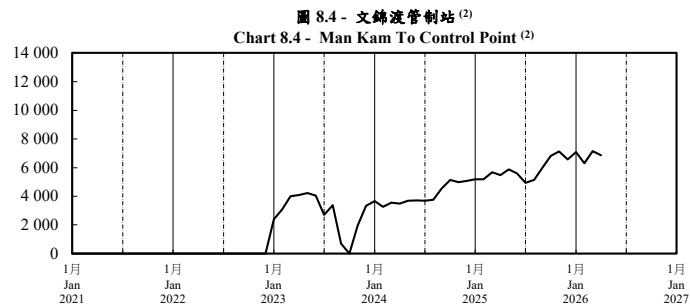
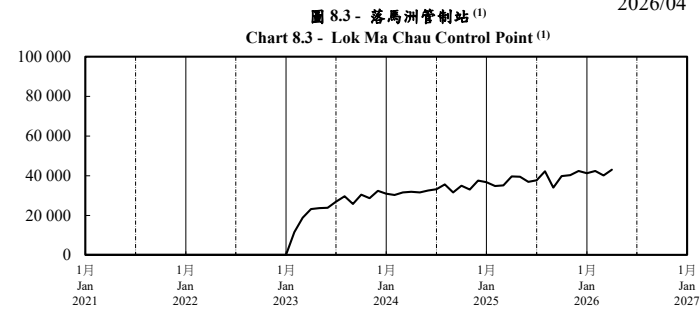
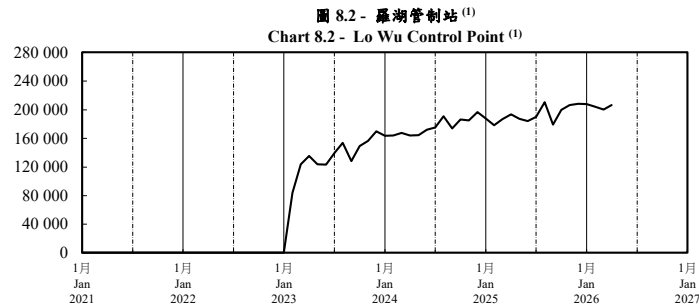
(15) Mainland medical support team arrived Hong Kong on 16 March 2022 via Heung Yuen Wai Boundary Control Point.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

按選定管制站劃分的平均每日抵港及離港旅客人次
Average Daily Number of Passenger Arrivals and Departures by Selected Control Points

2026/04



- 註： (1) 羅湖和落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。
- (2) 文錦渡管制站於2020年1月30日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。自2023年9月8日起暫停旅客清關服務，並於2023年11月13日恢復有關服務。
- (3) 沙頭角管制站自2020年1月30日起暫停提供客運通關服務。
- (4) 落馬洲支線管制站於2020年2月4日至2023年1月7日暫停提供客運通關服務。

Notes：

- (1) The passenger clearance services at the control points of Lo Wu and Lok Ma Chau were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.
- (2) The passenger clearance services at Man Kam To Control Point were suspended from 30 January 2020 to 7 January 2023. The clearance services for passengers had been suspended since 8 September 2023. Clearance services for passengers resumed on 13 November 2023.
- (3) The passenger clearance services at the control point of Sha Tau Kok have been suspended starting from 30 January 2020.
- (4) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Spur Line Control Point were suspended from 4 February 2020 to 7 January 2023.

表 8.3 : 落馬洲 - 皇崗過境穿梭巴士乘客人次 ⁽¹⁾

Table 8.3 : Passenger of Lok Ma Chau - Huanggang Cross Boundary Shuttle Bus Service ⁽¹⁾

2026/04

年 / 月 Year/Month	抵港 Arrival	離港 Departure	總計 Total
2021	0	0	0
2022	0	0	0
2023	1 363 440	1 141 173	2 504 613
2024	1 732 796	1 456 709	3 189 505
2025	1 717 184	1 601 140	3 318 324
2024 / 11	135 489	117 259	252 748
12	152 538	139 508	292 046
2025 / 01	139 813	138 708	278 521
02	129 585	113 267	242 852
03	148 766	126 709	275 475
04	149 126	128 077	277 203
05	155 097	145 764	300 861
06	142 067	125 570	267 637
07	144 189	127 642	271 831
08	155 435	148 542	303 977
09	121 888	114 685	236 573
10	140 249	141 067	281 316
11	136 425	143 994	280 419
12	154 544	147 115	301 659
2026 / 01	140 137	154 364	294 501
02	130 884	131 188	262 072
03	148 936	143 749	292 685
04	164 606	134 599	299 205

註： (1) 落馬洲管制站於2020年2月4日至2023年2月5日暫停提供客運通關服務。

Note : (1) The passenger clearance services at Lok Ma Chau Control Point were suspended from 4 February 2020 to 5 February 2023.

資料來源： 入境事務處

Source : Immigration Department

第九組：消費物價指數 Section 9 : Consumer Price Index

表 9.1 : 消費物價指數 ⁽¹⁾⁽²⁾

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.1 : Consumer Price Indexes ⁽¹⁾⁽²⁾

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

	綜合消費物價指數 Composite CPI	甲類消費物價指數 CPI (A)	乙類消費物價指數 CPI (B)	丙類消費物價指數 CPI (C)
2021	101.4	102.7	100.8	100.8
2022	103.3	104.9	102.5	102.6
2023	105.5	107.3	104.6	104.7
2024	107.3	109.5	106.2	106.3
2025	108.9	111.6	107.6	107.4
2024 / 11	108.1	110.5	106.9	106.8
12	108.2	110.6	107.1	107.1
2025 / 01	108.7	111.4	107.4	107.3
02	108.6	111.5	107.3	107.1
03	108.6	111.5	107.3	107.0
04	108.5	111.0	107.3	107.3
05	108.2	110.8	107.0	106.8
06	108.3	110.9	107.0	106.8
07	108.9	111.7	107.6	107.4
08	109.0	111.8	107.7	107.5
09	109.1	111.9	107.8	107.5
10	109.4	112.1	108.1	108.0
11	109.4	112.1	108.1	108.0
12	109.8	112.2	108.5	108.6
2026 / 01	110.0	112.9	108.6	108.3
02	110.5	113.2	109.2	109.1
03	110.5	113.3	109.2	109.0
04	110.4	112.8	109.2	109.2

註： (1) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別根據較低、中等及較高開支範圍的住戶的開支模式編製而成。綜合消費物價指數則根據以上所有住戶的整體開支模式編製，反映消費物價轉變對整體住戶的影響。

(2) 甲類、乙類及丙類消費物價指數分別涵蓋本港約50%、30%及10%的住戶。這些住戶的每月平均開支，以2025年價格計算，分別大約在7,100元至29,000元之間、29,000元至53,100元之間及53,100元至99,300元之間，而綜合消費物價指數所涵蓋住戶的每月平均開支則大約在7,100元至99,300元之間。

Notes: (1) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) are compiled based on the expenditure patterns of households in the relatively low, medium and relatively high expenditure ranges respectively. A Composite CPI is compiled based on the overall expenditure pattern of all the above households taken together to reflect the impact of consumer price changes on the household sector as a whole.

(2) The CPI(A), CPI(B) and CPI(C) cover some 50%, 30% and 10% of households in Hong Kong respectively. The average monthly household expenditures of these groups at 2025 prices are broadly equivalent to \$7,100 - \$29,000, \$29,000 - \$53,100 and \$53,100 - \$99,300 respectively, and that of the Composite CPI is broadly equivalent to \$7,100 - \$99,300.

資料來源：政府統計處

Source : Census and Statistics Department

表 9.2 : 綜合消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.2 : Composite Consumer Price Index for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Vehicles	個人運輸 設備燃料 Fuels for Personal Transport Equipment	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通費 Other Local Transport Fares	進出香港 交通費 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	綜合消費 物價指數 ⁽²⁾ Composite CPI ⁽²⁾
權數 ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾	0.55	0.43	1.98	0.90	0.01	0.24	0.31	1.47	0.03	0.17	1.50	7.59	100.00
2024 / 11	110.4	125.5	110.7	102.2	112.2	103.4	120.1	104.1	122.6	119.5	99.7	108.7	108.1
12	108.9	127.7	110.7	102.2	112.3	103.6	120.1	104.2	122.7	119.5	109.5	110.2	108.2
2025 / 01	108.9	129.9	110.7	105.6	112.3	103.8	120.1	104.2	122.5	119.5	115.1	111.6	108.7
02	110.2	132.9	110.8	106.1	112.3	103.9	120.1	104.2	122.7	119.5	105.5	110.6	108.6
03	115.7	132.5	110.9	106.1	112.3	104.1	120.1	104.2	122.7	119.7	100.4	110.3	108.6
04	115.8	133.8	110.9	106.2	108.6	104.5	120.1	104.1	122.7	119.7	111.9	112.4	108.5
05	115.9	133.8	111.7	106.2	119.7	104.9	120.0	104.2	122.7	119.7	100.5	110.6	108.2
06	112.4	136.1	111.3	106.2	123.8	105.1	119.8	104.2	122.7	119.6	99.8	110.4	108.3
07	112.4	139.2	111.3	106.1	107.9	105.3	119.8	102.9	122.5	119.6	108.7	111.8	108.9
08	113.4	142.0	111.5	106.1	123.8	105.4	119.8	104.2	123.7	119.6	114.8	113.5	109.0
09	112.0	143.6	111.6	106.2	123.8	105.7	119.8	104.3	123.8	124.3	103.7	111.7	109.1
10	112.1	142.9	112.6	105.9	115.8	105.8	119.9	104.2	123.7	124.3	108.9	112.8	109.4
11	112.1	144.0	112.8	106.1	123.6	105.9	119.9	104.2	123.9	124.3	106.8	112.6	109.4
12	112.1	143.8	113.1	106.2	123.8	106.0	119.9	104.2	123.7	124.3	119.7	115.0	109.8
2026 / 01	112.1	143.8	113.3	106.2	123.8	106.0	119.9	104.3	123.9	124.4	108.6	113.0	110.0
02	112.9	146.9	113.8	106.2	123.8	106.1	119.9	104.2	123.7	124.4	120.1	115.4	110.5
03	114.7	157.7	114.5	106.2	123.8	106.2	119.9	104.3	123.9	124.4	110.3	114.6	110.5
04	116.5	164.0	114.8	107.9	123.8	107.0	119.9	104.9	138.8	124.4	119.0	117.3	110.4

- 註：
- (1) 包括車輛及駕駛牌照費、保險費、學車費、泊車費及行車隧道費。
 - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
 - (3) 從2026年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源：政府統計處

- Notes :
- (1) Include vehicle and driving licences, insurance, instructor's fees, parking fees and road tunnel tolls.
 - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
 - (3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2026 onwards.

Source : Census and Statistics Department

表 9.3 : 甲類消費物價指數交通組別

(指數：二零一九年十月至二零二零年九月=100)

Table 9.3 : Consumer Price Index (A) for Transport Section

(Index : October 2019 - September 2020 = 100)

年 / 月 Year/Month	購買及 維修車輛 Purchases of and Repairs to Vehicles	個人運輸 設備燃料 Fuels for Personal Transport Equipment	牌照、 保險等 ⁽¹⁾ Licences, Insurance, etc. ⁽¹⁾	巴士車費 Bus Fares	電車車費 Tram Fares	公共小型 巴士車費 Public Light Bus Fares	的士車費 Taxi Fares	港鐵車費 MTR Fares	渡海小輪 船費 Ferry Fares	其他本地 交通費 Other Local Transport Fares	進出香港 交通費 Inbound and Outbound Transport Fares	交通組別 ⁽²⁾ Transport Section ⁽²⁾	甲類消費 物價指數 ⁽²⁾ CPI (A) ⁽²⁾
權數 ⁽³⁾ Weight ⁽³⁾	0.10	0.14	0.55	1.27	0.02	0.33	0.17	1.93	0.05	0.07	0.90	5.53	100.00
2024 / 11	105.2	125.5	111.3	102.0	112.2	103.4	120.2	103.9	122.6	118.7	100.4	105.9	110.5
12	102.8	127.7	111.3	102.1	112.3	103.6	120.2	104.0	122.7	118.7	108.9	106.6	110.6
2025 / 01	102.8	129.9	111.4	105.5	112.3	103.7	120.2	104.0	122.5	118.8	113.8	108.0	111.4
02	103.3	132.9	111.6	106.1	112.3	103.9	120.2	104.0	122.7	118.8	105.4	107.6	111.5
03	112.6	132.5	111.7	106.1	112.3	104.0	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.6	111.5
04	112.7	133.8	111.7	106.1	108.6	104.5	120.2	103.9	122.7	119.0	111.0	108.6	111.0
05	112.7	133.8	112.3	106.1	119.7	104.9	120.2	104.0	122.7	119.0	101.0	107.8	110.8
06	106.7	136.1	112.1	106.1	123.8	105.0	120.0	104.0	122.7	118.4	100.3	107.6	110.9
07	106.7	139.2	112.2	106.0	107.9	105.2	120.0	102.7	122.5	118.4	108.3	108.0	111.7
08	107.2	142.0	112.3	106.0	123.8	105.4	120.0	104.0	123.7	118.2	113.6	109.1	111.8
09	104.9	143.6	112.4	106.1	123.8	105.6	120.0	104.1	123.8	122.4	104.0	108.2	111.9
10	104.9	142.9	113.2	105.8	115.8	105.8	120.0	103.9	123.7	122.4	109.2	108.7	112.1
11	104.9	144.0	113.4	106.0	123.6	105.8	120.0	104.0	123.9	122.4	107.4	108.7	112.1
12	104.9	143.8	113.7	106.1	123.8	105.9	120.0	104.1	123.7	122.4	118.7	109.9	112.2
2026 / 01	104.9	143.8	114.0	106.1	123.8	106.0	120.0	104.1	123.9	122.5	109.2	109.0	112.9
02	105.2	146.9	114.4	106.1	123.8	106.1	120.0	104.1	123.7	122.7	119.4	110.1	113.2
03	108.3	157.7	115.2	106.1	123.8	106.1	120.0	104.1	123.9	122.7	110.9	109.7	113.3
04	108.9	164.3	115.8	107.8	123.8	106.9	120.0	104.7	138.8	122.6	119.1	112.0	112.8

- 註：
- (1) 包括車輛及駕駛牌照費、保險費、學車費、泊車費及行車隧道費。
 - (2) 所有包括在消費物價指數內的商品及服務，都歸入九個分類中，分別為交通、食品、住屋、電力、燃氣及水、煙酒、衣履、耐用物品、雜項物品及雜項服務。
 - (3) 從2026年4月的統計月份起採用的開支權數。

資料來源：政府統計處

- Notes :
- (1) Include vehicle and driving licences, insurance, instructor's fees, parking fees and road tunnel tolls.
 - (2) Commodities and services included in the CPI are classified into nine sections, viz. transport, food, housing, electricity, gas and water, alcoholic drinks and tobacco, clothing and footwear, durable goods, miscellaneous goods and miscellaneous services.
 - (3) Expenditure weight adopted starting from the reference month of April 2026 onwards.

Source : Census and Statistics Department