

2026-2027年度落實的離島區巴士路線計劃
離島區巴士路線

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	嶼巴	37 [37A]	東涌(逸東邨公共交通總站) — 東涌北(迎東邨) [東涌北(翔東邨) — 東涌站巴士總站(循環線)]*	每日 [4]*	每日 [3-4]	0	7*	0	10*	0	3*	為配合東涌第103區及第109區入伙的人口增長，建議延長第37A號線的服務時間及增加班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第37A號線的總站至翔東邨巴士總站，以及按翔東邨及雋東邨入伙及實際乘客需求情況逐步加密班次至每日繁忙時段每4分鐘一班和增加車輛分配至7輛雙層巴士。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對第A20號線於大角咀一帶行車路線的關注。考慮到第A20號線於大角咀一帶的乘客量偏低，加上受影響乘客可選擇乘搭另一機場巴士路線往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	龍運	A34 [A34 (特別班次)]	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心) [田景邨(田樂樓) 往 機場(地面運輸中心)]	-	[上午2班]	0	8	0	8	0	0	建議增設第A34號線的特別班次，於上午繁忙時間由田景邨(田樂樓)前往機場，不經大興。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望特別班次於大興增設中途站的建議。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙時間)]	[10-40 (下午繁忙時間)]	0	[8 (下午繁忙 時間)]	0	[9 (下午繁忙 時間)]	0	[1 (下午繁 忙時間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E32A號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E33 [E33P]	屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心) [兆康站(南) — 機場(地面運輸中心)]	[12-30]	[12-30]	0	23 (與第E33 號線共用)	0	24 (與第E33 號線共用)	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E33P號線的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨)	20-30	20-30	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。	運輸署會落實方案。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	NA52	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(國泰城)	-	屯門公路巴士轉 乘站開: 凌晨2班 機場開: 凌晨2班	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將第NA52號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時 段往來屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)及國泰城，並途經港珠澳大橋 香港口岸及機場。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往 銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔 東邨巴士總站全面啟用時間而定。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往 銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔 東邨巴士總站全面啟用時間而定。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配 合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經 翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E21 號線共用)	0	[11] (與第E21 號線共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配 合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經 翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配 合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至 五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方 向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配 合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經 翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配 合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔 東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	S52 [S52A*]	東涌(逸東邨公共交通總站) — 機場(飛機維修區) [東涌(裕雅苑) — 機場(飛機維修區)]	[上午2班 下午1班]	[上午2班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第S52A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配 合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第S52A號線來回方向繞經 翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	S56*	東涌站巴士總站 往 機場(客運大樓)(循環線)	27-30	27-30	0	2	0	2	0	0	建議修改第S56號線的行車路線，繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第S56號線繞經翔東邨及雋 東邨。	運輸署會落實方案。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年第四季	嶼巴	T23	昂坪 — 東涌纜車終點站	-	每日 30-60	-	-	3@	0	3@	0	為提升旅客的旅遊體驗，建議開辦旅客服務路線第T23號線，每日往來昂坪及東涌纜車站。 @將以開篷單層旅遊巴士行駛此路線。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	[7] (與第E21B 號線共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及萬東邨。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E21 號線共用)	0	[11] (與第E21 號線共用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及萬東邨。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及萬東邨。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及萬東邨。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19 (與第E42 及E42C號 線共用)	0	19 (與第E42 及E42C號 線共用)	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及萬東邨。	運輸署會落實方案。
2027年第二季	嶼巴	36 [36M]	東涌達東路巴士總站 — 迪士尼公共運輸交匯處 [東涌北(翔東邨) 往 欣澳公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	1	0	1	0	0	0	建議修改第36M號線的行車路線，繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 ^視乎地區諮詢結果，第36M號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時(暫定於2026年6月底)，由東涌北(翔東邨)近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第二季	城巴	H1	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道)	30	30							建議將第H1號線、第H2號線及第H2K號線的巴士路線組別由「旅遊服務」改為「旅客服務」。屆時，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)將不適用於此路線。	運輸署會落實方案。
	城巴	H1 [H2]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [尖沙咀(漢口道) 往 中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭)]	30	30	0	6	0	6	0	0		
	城巴	H1 [H2K]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 博物館道(循環線)]	30	30								
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。	運輸署會落實方案。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4		
2026年 第三季	城巴	18 [18X]	堅尼地城(卑路乍灣) — 北角(健康中街) [堅尼地城(卑路乍灣) — 筲箕灣/ 柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣)]	20-25	15-20	0	5	0	6	0	1	因應市民的出行模式有所改變，建議加強第18X號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。	因應有委員關注第75號線上午繁忙時段的乘客需求及因應新香港仔隧道巴士轉乘站即將啟用，原建議方案將作修改。第75號線上午繁忙時段的班次將維持不變，而下午繁忙時段的班次則會按原有建議由四班調整至三班。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。	運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第600X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。