

2026-2027年度落實的元朗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。	運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。
2026年 第三季	九巴	261 [261P]	三聖 — 粉嶺(祥華) [兆康苑 — 天平邨]	[上午3班 下午1班]	[上午3班]	0	18	0	18	0	0	為善用巴士資源，建議取消第261P號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次。	運輸署會落實方案。
2027年 第一季	九巴	269B	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	25	25	0	12	0	12	0	0	因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第269B號線的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利居民前往尖沙咀至紅磡一帶。	因應有委員對九巴第269B號線駛經洪水橋一帶所增加的行車時間以及對現有乘客影響表示關注，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意上述路線的服務水平及需求情況。
2026年 第三季	嶼巴	B2 [B2P]	元朗站 — 深圳灣口岸 [天慈邨巴士總站 — 深圳灣口岸]	星期一至星期五 [10-15] 星期六、日及 公眾假期 [15]	星期一至星期五 [10-15] 星期六、日及 公眾假期 [12-15]	0	星期一至 星期五(上 學日) 7 星期一至 星期五(非 上學日) 6	0	星期一至 星期五(上 學日) 9 星期一至 星期五(非 上學日) 8	0	星期一至 星期五(上 學日) 2 星期一至 星期五(非 上學日) 2	[1] 建議將第B2X號線與第B2P號線合併。 [2] 建議增撥雙層巴士至第B2P號線，以加強服務水平。 *第B2X號線自2020年起已暫停服務。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對嶼巴第B2P號線的服務水平及乘客在天龍邨中途站的登車情況表示關注。經跟進後，巴士公司表示會在星期六、日及公眾假期安排於天龍邨開出短途班次前往深圳灣口岸，並會因應乘客需求將部分班次常規化，以疏導乘客。另外，運輸署及巴士公司會在方案實施後，繼續密切留意有關路線的乘客需求變化，並會在需要時安排適當的服務調整。
	嶼巴	B2 [B2X*]	元朗站 — 深圳灣口岸 [天龍邨巴士總站 — 深圳灣口岸]	星期六、日 及 公眾假期 [20]	[-]	0	2*	0	0	0	-2*		
2026年 第三季	九巴	B9 [B9A]	屯門站 — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處 [元朗(西) — 香園圍邊境管制站公共運輸交匯處]	[20]	[20]	0	[4]	0	[4]	0	0	建議第B9A號線改為恆常服務。	運輸署會落實方案。 運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨)	20-30	20-30	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	T270	粉嶺(祥華) — 尖沙咀東(麼地道)	[星期一至五： 上午2班 下午1班]	[星期一至 五：上午2班 下午1班]	0	2	0	2	0	0	建議修改第T270號線的行車路線，來回方向均繞經深旺道及海泓道。	因應有委員對修改九巴第T270號線的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將提早第T270號線往尖沙咀東方向的開出時間為星期一至五(公眾假期除外)上午7時10分及上午7時30分，以配合乘客的需要。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。