

2026-2027年度落實的屯門區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結 |
|----------------|----------|----------------|--|----------------------|------------|------|----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2026年 第三季 | 城巴 | 50M | 和田邨 — 屯門站公共運輸交匯處 (循環線) | 10-25 | 10-25 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | -1 | [1] 鑑於第50M號線乘客量持續處於低水平以及行車時間較長，建議修改第50M號線的行車路線，由原來途經紫田路、青麟路、震寰路及青田路，改經興貴街、鳴琴路及田景路； [2] 為配合上述路線改動，建議新增第56及56A號線(往北區方向)由屯門(欣寶路)至青麟路的雙向分段收費； | 運輸署會落實方案。 運輸署理解有委員關注有關建議對部份路段原有乘客的影響。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及替代服務(例如城巴第56、56A號線以及輕鐵服務)的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。 |
| | 城巴 | 56 | 屯門(欣寶路) — 上水(天平邨) | 20 | 20 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 0 | [3] 因應第50M號線的乘客需求主要集中於星期一至五早上繁忙時段由第54區前往屯門站方向，建議於該時段抽調一個循環班次，以增加前往屯門站的單向班次；及 | |
| | 城巴 | 56 [56A] | 屯門(欣寶路) — 上水(天平邨) [屯門(欣寶路) — 皇后山] | [15-20] | [15-20] | | | | | | | [4] 因應下午至晚上的客量持續偏低，建議第50M號線每日由下午繁忙時段起的班次由20至30分鐘一班調整至30分鐘一班。 | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 61M [61A] | 屯門(海榮路) — 荔景(北) [屯門(海榮路) 往 屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)] | [上午1班] | [-] | 0 | 17 | 0 | 17 | 0 | 0 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第61A號線的服務以善用巴士資源。 | 運輸署會落實方案。 |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 67M | 兆康苑 — 葵芳站 | 5-15 | 4-10 | 0 | 28 | 0 | 25 | 0 | -3 | 因應屯門第54區的人伙情況及為改善路線營運效率，建議合併第67A號線及第67M號線。合併後的路線將沿用第67M號線作路線編號，並會依照第67A號線的行車路線延長至寶田總站。現時第67M號線(往葵芳站方向)的分段收費亦會適用於由屯門第54區乘搭合併後的第67M號線的乘客。 | 因應區議會的意見，巴士公司已調整第67A號線及第67M號線的合併方案。在第67A號線及第67M號線合併後，巴士公司會於星期一至星期五(公眾假期除外)上午7時15分至7時45分期間(暫定班次為07:15、07:25、07:35及07:45)提供4班由兆康苑總站開出的特別班次。此外，合併後所使用的車輛數目將由建議的25輛雙層巴士修改為26輛雙層巴士。 |
| | 九巴 | 67M [67A] | 兆康苑 — 葵芳站 [寶田 — 葵芳(葵翠邨)] | [20] | [-] | | | | | | | | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 258D [258P] | 寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站] | [12-30] | [12-30] | 0 | 26 | 0 | 26 | 0 | 0 | 為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。 | 運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。 |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 259E | 龍門居 往 荃灣站 | 上午1班 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | -1 | 因應乘客量持續偏低，建議取消第259E號線的服務以善用巴士資源。 | 運輸署會落實方案。 |

2026-2027年度落實的屯門區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | 綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結 |
|----------------|----------|------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------------|------|---------------------------|----|---------------------------|----|-----|--|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 261 [261P] | 三聖 — 粉嶺(祥華) [兆康苑 — 天平邨] | [上午3班 下午1班] | [上午3班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 為善用巴士資源，建議取消第261P號線於下午時段由天平邨前往兆康苑方向的一個班次。 | 運輸署會落實方案。 |
| 2026年 第四季 | 九巴 | 261 [261S] | 三聖 — 粉嶺(祥華) [寶田 往 天平邨] | [上午1班] | [上午1班] | 0 | 18 | 0 | 18 | 0 | 0 | 因應業旺邨的人伙情況及便利業旺邨居民前往新界北區，建議更改第261S號線的總站至業旺邨，修改於大興、田景一帶的行車路線，以及相應調整班次的開出時間。 | 運輸署會落實方案。 運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情。就委員對業旺邨一帶人口發展及九巴第261S號線服務水平的關注，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。 |
| 2026年 第三季 | 九巴 | 960 [960B] | 屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [屯門(建生) — 鱷魚涌] | [上午3班 下午1班] | [上午4班 下午1班] | 0 | 45 | 0 | 46 | 0 | 1 | 為配合大興一帶的乘客往來鱷魚涌的需求，建議修改第960B號線來回方向的行車路線，途經大興一帶，以及相應調整班次的開出時間。同時，考慮到第960B號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議撥發資源於早上繁忙時段往鱷魚涌方向增加一個班次。 | 運輸署會落實方案。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | A34 [A34 (特別班次)] | 洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心) [田景邨(田樂樓) 往 機場(地面運輸中心)] | - | [上午2班] | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 建議增設第A34號線的特別班次，於上午繁忙時間由田景邨(田樂樓)前往機場，不經大興。 | 運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望特別班次於大興增設中途站的建議。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | E33 [E33P] | 屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心) [兆康站(南) — 機場(地面運輸中心)] | [12-30] | [12-30] | 0 | 23 (與第E 33號線 共用) | 0 | 24 (與第E 33號線 共用) | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第E33P號線的班次。 | 運輸署會落實方案。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | E36A | 元朗(德業街) — 東涌(逸東邨) | 20-30 | 20-30 | 0 | 10 | 0 | 11 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。 | 運輸署會落實方案。 |
| 2026年 第三季 | 城巴 | N50 | 屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站) | 屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班 | 屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班 | 0 | [2] | 0 | [2] | 0 | 0 | 建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。 | 運輸署會落實方案。 |
| 2026年 第三季 | 龍運 | NA52 | 屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(國泰城) | - | 屯門公路巴士轉乘站開: 凌晨2班 機場開: 凌晨2班 | 0 | 0 | 0 | [2] | 0 | [2] | 建議將第NA52號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段往來屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)及國泰城，並途經港珠澳大橋香港口岸及機場。 | 運輸署會落實方案。 |