

2026-2027年度落實的葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年第四季	九巴	36B [36X]	西九龍站巴士總站 — 梨木樹邨公共運輸交匯處 [梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班]	0	13	0	13	0	0	因應九巴第36X號線於下午繁忙時間的載客量持續偏低，建議取消第36X號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。	運輸署會落實方案。
2027年第一季	九巴	41A	長安 — 尖沙咀東	10-25	10-25	0	9	0	9	0	0	為方便青衣南乘客前往旺角至尖沙咀一帶，在不影響現時上午繁忙時段班次的前提下，建議修改九巴第41A號線的行車路線，於星期一至五(公眾假期除外)上午十時起、以及星期六、日及公眾假期開出的班次，來回方向的行車路線均繞經長青邨青桃樓。	運輸署會落實方案。
2026年第四季	九巴	42C [X42C (特別班次)]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	35	0	35	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及九龍東一帶，建議增設九巴第X42C號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)於上午及下午繁忙時間，分別提供取道中九龍繞道由長亨至油塘及由油塘至長亨的巴士服務。	運輸署會落實方案。
2026年第四季	九巴	43M	葵芳站 — 長青(循環線)	15-30	35-40	1	2	0	1	-1	-1	九巴第43M號線的乘客量於上午繁忙時間以外的時間持續偏低，平均每小時的載客率僅為約20%，為善用巴士資源，建議調整第43M號線只提供上午繁忙時間服務。	因應區議會的意見，九巴第43M號線的服務方案將會作出調整，在維持每日的服務時間下(即上午5時45分至凌晨12時40分由葵芳站開出)，將每日的班次調整為上午繁忙時間約35至40分鐘、下午繁忙時間約45分鐘、及其餘時間約60分鐘。 運輸署會落實修改方案。巴士公司在實施修改方案後需密切留意上述路線的乘客需求變化，適時調整服務以配合乘客的需要。
2026年第四季	九巴	49 [49E (特別班次)]	青衣碼頭 [^] — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4 [^]	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署建議調整九巴第49E號線的班次，將第49E號線上午及下午繁忙時間的每一個班次改經中九龍繞道、而九巴第49及第49E號線的其他服務詳情將維持2025-2026年度巴士路線計劃落實的方案。 [^] 運輸署在2025-2026年度巴士路線計劃中落實修改九巴第49號線的行車路線，並增設九巴第49E號線。	運輸署會落實方案。
	九巴	49 [49E [^]]	青衣碼頭 [^] — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[上午2班 [^] 下午2班 [^]]	[上午1班 下午1班]								
2026年第四季	九巴	49X [49P]	廣源 — 青衣公眾碼頭 [沙田市中心 往 青衣公眾碼頭]	[下午2班]	[下午2班]	0	30	0	30	0	0	建議將第49P號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園。	運輸署會落實方案。
2026年第三季	九巴	67M	兆康苑 — 葵芳站	5-15	4-10	0	28	0	25	0	-3	因應屯門第54區的人伙情況及為改善路線營運效率，建議合併第67A號線及第67M號線。合併後的路線將沿用第67M號線作路線編號，並會依照第67A號線的行車路線延長至寶田總站。現時第67M號線(往葵芳站方向)的分段收費亦會適用於由屯門第54區乘搭合併後的第67M號線的乘客。	因應區議會的意見，巴士公司已調整第67A號線及第67M號線的合併方案。在第67A號線及第67M號線合併後，巴士公司會於星期一至星期五(公眾假期除外)上午7時15分至7時45分期間(暫定班次為07:15、07:25、07:35及07:45)提供4班由兆康苑總站開出的特別班次。此外，合併後所使用的車輛數目將由建議的25輛雙層巴士修改為26輛雙層巴士。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
	九巴	67M [67A]	兆康苑 — 葵芳站 [寶田 — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[-]								

2026-2027年度落實的葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。 因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。	運輸署會落實方案。
	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0		
2027年 第一季	九巴	242X	長亨 往 尖沙咀 / 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為配合新的人口增長青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，建議修改九巴第242X號線的行車路線，以行經青富苑。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中 九龍繞 道(九龍 灣段)的 通車日 期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對第A20號線於大角咀一帶行車路線的關注。考慮到第A20號線於大角咀一帶的乘客量偏低，加上受影響乘客可選擇乘搭另一機場巴士路線往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。

2026-2027年度落實的葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E32A號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的葵青區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19 (與第E4 2及E42 C號線共 用)	0	19 (與第E4 2及E42 C號線共 用)	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及傷東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及傷東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班	屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。	運輸署會落實方案。