

2026-2027年度落實的荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年第四季	九巴	36B [36X]	西九龍站巴士總站 — 梨木樹邨公共運輸交匯處 [梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班]	0	13	0	13	0	0	因應九巴第36X號線於下午繁忙時間的載客量持續偏低，建議取消第36X號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。	運輸署會落實方案。
2026年第三季	九巴	67M	兆康苑 — 葵芳站	5-15	4-10	0	28	0	25	0	-3	因應區議會的意見，巴士公司已調整第67A號線及第67M號線的合併方案。在第67A號線及第67M號線合併後，巴士公司會於星期一至星期五(公眾假期除外)上午7時15分至7時45分期間(暫定班次為07:15、07:25、07:35及07:45)提供4班由兆康苑總站開出的特別班次。此外，合併後所使用的車輛數目將由建議的25輛雙層巴士修改為26輛雙層巴士。	運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
	九巴	67M [67A]	兆康苑 — 葵芳站 [寶田 — 葵芳(葵翠邨)]	[20]	[-]								
2026年第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。	運輸署會落實方案。
	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。	
2026年第三季	九巴	259E	龍門居 往 荃灣站	上午1班	-	0	1	0	0	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第259E號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。
2026年第四季	九巴	278X [278P]	上水 — 荃灣(如心廣場) [上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)]	[星期一至五: 上午2班]	[星期一至五: 上午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	為善用巴士資源，並方便上水北一帶的乘客前往荃灣，建議修改第278P號線的行車路線，由太平邨開出及途經清曉路後，改經天平邨、翠蘿花園及上水站一帶，然後經粉嶺公路前往荃灣，而不再途經百和路一帶。	運輸署會落實方案。
2026年第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安倫道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中九龍繞道(九龍灣段)的 通車日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。

2026-2027年度落實的茶灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對第A20號線於大角咀一帶行車路線的關注。考慮到第A20號線於大角咀一帶的乘客量偏低，加上受影響乘客可選擇乘搭另一機場巴士路線往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙時間)]	[10-40 (下午繁忙時間)]	0	[8 (下午繁忙時間)]	0	[9 (下午繁忙時間)]	0	[1 (下午繁忙時間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7 (與第E2 1B號線 共用)]	0	[7 (與第E2 1B號線 共用)]	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的茶灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E32A號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的荃灣區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19 (與第E4 2及E42 C號線共 用)	0	19 (與第E4 2及E42 C號線共 用)	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。	運輸署會落實方案。