

2026-2027年度沙田區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第四季	九巴	49X [49P]	廣源 — 青衣公眾碼頭 [沙田市中心 往 青衣公眾碼頭]	[下午2班]	[下午2班]	0	30	0	30	0	0	建議將第49P號線的終點站由沙田市中心延長至香港科學園。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	73H	富蝶邨 — 愉翠苑	-	30	0	0	4	0	4	0	為配合大埔北居民往來沙田區的需求，建議增設九巴第73H號線經吐露港公路往來富蝶邨及愉翠苑，並途經那打素醫院、沙田市中心及威爾斯親王醫院一帶。	因應委員的意見，巴士公司將修改九巴第73H號線來回方向的行車路線，於沙田圍路後改經沙角街、逸泰街、水泉坳街及沙角街，然後返回沙田圍路，以繞經沙田圍一帶。 此外，第73H號線往愉翠苑及富蝶邨方向的服務將分別於銀城街近威爾斯親王醫院及插桅杆街近威爾斯親王醫院(即圓洲角巴士總站)設置中途站，以方便乘客往來威爾斯親王醫院。 運輸署會落實修改方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強第73H號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	74	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第74號線的行車路線，來回方向均繞經汀角路及大埔太和路。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第74號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	81 [81X]	禾輦 — 西九龍站巴士總站 [美田邨 往 旺角(弼街)]	[上午2班]	[-]	0	[2]	0	0	0	[-2]	因應乘客量持續偏低，建議取消第81X號線的服務，以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	20 #10-60	20 #10-30	0	19	0	18	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由尖沙咀東前往耀安的服務時間，首班車由上午6時40分改為上午11時30分開出，以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度沙田區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第四季	九巴	86A	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)	20-30 [#15-25]	- [15-25]	0	6	0	6	0	0	為善用資源，建議重組第86A、286A及86C號線的服務如下： 第86A及286A號線 [1] 合併第86A及286A號線。合併後的第286A號線沿用現有路線行經青沙公路，並於行經青山道後繞經欽洲街及長沙灣道；及 [2] 延長每日服務時間至晚上8時正。 第86C號線 [1] 修改行車路線，來回方向於上午10時正後開出的班次均繞經大圍一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。	因應委員的意見，巴士公司將調整九巴第86C號線繞經大圍一帶的服務時間，往利安方向的服務將全日繞經大圍一帶，而往長沙灣方向的服務則維持將上午10時正後開出的班次繞經大圍一帶。 此外，因應有委員對第86C號線於修改路線後往來新田圍邨及馬鞍山一帶的巴士服務表示關注，巴士公司將優化現時九巴第81C號線與九巴第81K及281號線之間的轉乘優惠，並分別增設九巴第81C號線與九巴第282號線，以及九巴第86C號線與九巴第81K、281及282號線之間的轉乘優惠，方便乘客利用上述轉乘安排，以與第86C號線相同的車費往來新田圍邨及馬鞍山一帶。 運輸署會落實修改方案。運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。
	九巴	86A [286A]	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街) [沙田圍 — 長沙灣(循環線)]			0	16	0	16	0	0		
	九巴	86C	利安 — 長沙灣	25	25	0	16	0	16	0	0		
2026年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 — 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第87E號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑。 運輸署會落實方案。	
2026年 第三季	九巴	89B	沙田圍 — 牛頭角	25-30	上午3班 下午3班	0	4	0	1	0	-3	為善用資源，建議重組第89B及80號線的服務如下： 第89B號線 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。 第80號線 [1] 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。	因應有委員對修改九巴第80號線往觀塘碼頭方向的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將維持第80號線現時的行車路線，即不會繞經新翠邨及新蒲崗一帶。現時於新翠邨使用九巴第89B號線的乘客，可步行約4分鐘前往隆亨邨改用第80號線的服務。此外，現時使用第89B號線前往新蒲崗四美街的乘客，亦可改用第80號線的服務，然後由鑽石山站步行約6分鐘前往新蒲崗一帶。至於使用第89B號線由大圍一帶前往金碧樓及啟業邨的乘客，則可乘搭第80號線，然後於黃大仙廟轉乘九巴第11C號線。 運輸署會落實修改方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第80號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
	九巴	80	美林 — 觀塘碼頭	10-14	10-14	0	20	0	20	0	0		

2026-2027年度沙田區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	90	碩門邨 — 彩明公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午1班 下午1班	0	2	0	1	0	-1	第90號線(往碩門邨方向)的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第90號線(往碩門邨方向)的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	270A	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	31	0	31	0	0	建議修改第270A號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	270A [270D]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 — 深水埗]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第270D號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。	因應有委員對修改九巴第270D號線往深水埗方向的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將提早第270D號線往深水埗方向的開出時間為星期一至五(公眾假期除外)上午7時20分，以配合乘客的需要。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第四季	九巴	271 [271X]	富亨 — 西九龍站巴士總站 [西九龍站巴士總站 往 富亨]	[下午5班]	[下午5班]	0	27	0	27	0	0	[1] 為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第271X號線的終點站由富亨延長至富蝶邨；及 [2] 建議修改第271X號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。	運輸署會落實方案。運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。
2026年 第三季	九巴/ 城巴	907D	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)	上午4班 下午4班	上午2班 下午2班	0	4	0	2	0	-2	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第907D號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務；及 [2] 建議修改第907D號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度沙田區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19	0	19	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，以及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴/ 城巴	N182	廣源 — 中環(港澳碼頭)	#20-30	#20-30	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N182號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	N271 [271S]	富亨 — 紅磡站 [紅磡站 往 太和]	#20-30 [#1班]	#20-30 [-]	0	[11]	0	[10]	0	[-1]	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第271S號線的服務，以善用巴士資源；及 [2] 建議將第N271號線於凌晨1時50分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。	運輸署會落實方案。
	九巴	N271	富亨 — 紅磡站										
2026年 第四季	九巴	N283	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭	#3班	#3班	0	[3]	0	[3]	0	0	建議修改第N283號線的行車路線，繞經美孚一帶。	運輸署會落實方案。