

2026-2027年度落實的西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第四季	九巴	49 [49E (特別班次)]	青衣碼頭 [^] — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	4 [^]	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署建議調整九巴第49E號線的班次，將第49E號線上午及下午繁忙時間的每一個班次改經中九龍繞道，而九巴第49及第49E號線的其他服務詳情將維持2025-2026年度巴士路線計劃落實的方案。 [^] 運輸署在2025-2026年度巴士路線計劃中落實修改九巴第49號線的行車路線，並增設九巴第49E號線。	運輸署會落實方案。
	九巴	49 [49E [^]]	青衣碼頭 [^] — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[上午2班 [^] 下午2班 [^]]	[上午1班 下午1班]								
2026年 第三季	九巴	90	碩門邨 — 彩明公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午1班 下午1班	0	2	0	1	0	-1	第90號線(往碩門邨方向)的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第90號線(往碩門邨方向)的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	92R	西貢 — 天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾假期: 30-60	星期六、星期日及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望調整九巴第92R號線往尖沙咀碼頭的服務時間。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。	運輸署會落實方案。 運輸署建議將第95M號線併入第93K號線，希望減少原有服務範圍重疊，提升整體營運效率，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1		運輸署理解有委員對路線合併後會延長行車時間及服務水平表示關注，亦期望安排更多巴士路線行經翠林巴士總站。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及翠林一帶居民的乘客需求變化，並與區議會保持溝通，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	98A [98B]	坑口(北) — 牛頭角站(循環線) [坑口(北) 往 觀塘站]	[上午1班]	[-]	0	15	0	14	0	-1	第98B號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第98B號線。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場用地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的西貢區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2027年 第一季	九巴	297 [297P]	寶林 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [坑口(北)往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班]	[上午2班]	0	8	0	8	0	0	考慮到坑口乘客現時可選乘相對較直接的第297號線前往土瓜灣及紅磡一帶，而康盛花園及翠林邨一帶現時則未有特快巴士服務前往土瓜灣道及紅磡，建議將第297P號線總站遷至康盛花園，並修改其行車路線，不再途經坑口。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第600X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第796P號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0		
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0		
2026年 第三季	城巴	797	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)	15-30	15-30	0	6	0	6	0	0	為更有效運用巴士資源，建議調整第797號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區(途經承啟道)，並不再途經新蒲崗，原有上午繁忙時間前往新蒲崗(爵祿街)的特別班次安排則維持不變。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。	運輸署會落實方案。