

2026-2027年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第四季	九巴	73H	富蝶邨 — 愉翠苑	-	30	0	0	4	0	4	0	<p>為配合大埔北居民往來沙田區的需求，建議增設九巴第73H號線經吐露港公路往來富蝶邨及愉翠苑，並途經那打素醫院、沙田市中心及威爾斯親王醫院一帶。</p> <p>此外，第73H號線往愉翠苑及富蝶邨方向的服務將分別於銀城街近威爾斯親王醫院及插桅杆街近威爾斯親王醫院(即圓洲角巴士總站)設置中途站，以方便乘客往來威爾斯親王醫院。</p> <p>運輸署會落實修改方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強第73H號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。</p>	
2026年 第三季	九巴	74	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	<p>建議修改第74號線的行車路線，來回方向均繞經汀角路及大埔太和路。</p> <p>運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第74號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。</p>	
2026年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	<p>建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑。</p> <p>運輸署會落實方案。</p>	
2026年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 — 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	<p>建議修改第87E號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富實花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑。</p> <p>運輸署會落實方案。</p>	
2026年 第四季	九巴	271 [271X]	富亨 — 西九龍站巴士總站 [西九龍站巴士總站 往 富亨]	[下午5班]	[下午5班]	0	27	0	27	0	0	<p>[1] 為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第271X號線的終點站由富亨延長至富蝶邨；及</p> <p>[2] 建議修改第271X號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。</p> <p>運輸署會落實方案。運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。</p>	

2026-2027年度大埔區落實的巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴/ 城巴	907D	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)	上午4班 下午4班	上午2班 下午2班	0	4	0	2	0	-2	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第907D號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務；及 [2] 建議修改第907D號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	N271 [271S]	富亨 — 紅磡站 [紅磡站 往 太和]	#20-30 [#1班]	#20-30 [-]	0	[11]	0	[10]	0	[-1]	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第271S號線的服務，以善用巴士資源；及 [2] 建議將第N271號線於凌晨1時50分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。	運輸署會落實方案。
	九巴	N271	富亨 — 紅磡站										