

2026-2027年度落實的南區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴	770	田灣邨 — 柴灣(東)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第770號線及重整第77、77A及77X號線如下： 第770號線 開辦全日往來田灣及柴灣(東)的新巴士路線。該線取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。 第77號線 [1]調整全日大部分班次時間至20分鐘；及 [2]提早由筲箕灣開出的服務至每日上午5時40分。 第77A號線 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第77及770號線。 第77X號線 提早星期一至五(公眾假期除外)班次開出時間至上午7時40分。	運輸署會落實方案。
	城巴	77	田灣邨 — 筲箕灣	15-20	20	0	9	0	8	0	-1		
	城巴	77A	筲箕灣 往 田灣邨	下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]		
	城巴	77X	華貴邨 往 西灣河(太康街)	上午2班	上午2班	0	2	0	2	0	0		
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。	運輸署會落實方案。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4		
2026年 第三季	城巴	8H	小西灣(藍灣半島) — 銅鑼灣(東院道)	30	30	0	1	0	1	0	0	為配合柴灣常安街住宅項目落成而帶來的新增乘客需求，建議延長第8H號線及第49X號線的終點站至柴灣(東)公共運輸交匯處，並相應調整其由柴灣(東)開出的頭班車時間。	運輸署會落實方案。
	城巴	49X	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0		
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。  因應有委員關注第75號線上午繁忙時段的乘客需求及因應新香港仔隧道巴士轉乘站即將啟用，原建議方案將作修改。第75號線上午繁忙時段的班次將維持不變，而下午繁忙時段的班次則會按原有建議由四班調整至三班。  運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	