

2026 - 2027年度落實的灣仔巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。	運輸署會落實方案。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4		
2026年 第三季	城巴	8H	小西灣(藍灣半島) — 銅鑼灣(東院道)	30	30	0	1	0	1	0	0	為配合柴灣常安街住宅項目落成而帶來的新增乘客需求，建議延長第8H號線及第49X號線的終點站至柴灣(東)公共運輸交匯處，並相應調整其由柴灣(東)開出的頭班車時間。	運輸署會落實方案。
	城巴	49X	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0		
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。	因應有委員關注第75號線上午繁忙時段的乘客需求及因應新香港仔隧道巴士轉乘站即將啟用，原建議方案將作修改。第75號線上午繁忙時段的班次將維持不變，而下午繁忙時段的班次則會按原有建議由四班調整至三班。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴/城巴	101 [101X]	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城 [觀塘(裕民坊) — 堅尼地城]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午2班]	0	[4]	0	[4]	0	0	過海隧道巴士第101X號線(下午繁忙時間)往觀塘方向的班次的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消過海隧道巴士第101X號線下午繁忙時間往觀塘方向的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第600X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴	770	田灣邨 — 柴灣(東)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第770號線及重整第77、77A及77X號線如下： <b>第770號線</b> 開辦全日往來田灣及柴灣(東)的新巴士路線。該線取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。	運輸署會落實方案。
	城巴	77	田灣邨 — 筲箕灣	15-20	20	0	9	0	8	0	-1	<b>第77號線</b> [1]調整全日大部分班次時間至20分鐘；及 [2]提早由筲箕灣開出的服務至每日上午5時40分。	
	城巴	77A	筲箕灣 往 田灣邨	下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]	<b>第77A號線</b> 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第77及770號線。	
	城巴	77X	華貴邨 往 西灣河(太康街)	上午2班	上午2班	0	2	0	2	0	0	<b>第77X號線</b> 提早星期一至五(公眾假期除外)班次開出時間至上午7時40分。	
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	<b>第E11A號線及第E11B號線</b>	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。	運輸署會落實方案。

2026 - 2027年度落實的灣仔巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	第E11A號線及第E11B號線	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	0	[8 (下午繁忙 時間)]	0	[9 (下午繁忙 時間)]	0	[1 (下午繁忙 時間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。  *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。
2026年 第二季	城巴	H1	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議將第H1號線、第H2號線及第H2K號線的巴士路線組別由「旅遊服務」改為「旅客服務」。屆時，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)將不適用於此路線。	運輸署會落實方案。
	城巴	H1 [H2]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) 往 中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭)	30	30								
	城巴	H1 [H2K]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 博物館道(循環線)]	30	30								
2026年 第四季	九巴/城巴	N182	廣源 — 中環(港澳碼頭)	#20-30	#20-30	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N182號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班  港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。	運輸署會落實方案。