

2026 - 2027年度落實的東區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴	8H	小西灣(藍灣半島) — 銅鑼灣(東院道)	30	30	0	1	0	1	0	0	為配合柴灣常安街住宅項目落成而帶來的新增乘客需求，建議延長第8H號線及第49X號線的終點站至柴灣(東)公共運輸交匯處，並相應調整其由柴灣(東)開出的頭班車時間。	運輸署會落實方案。
	城巴	49X	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0		
2026年 第三季	城巴	18 [18X]	堅尼地城(卑路乍灣) — 北角(健康中街) [堅尼地城(卑路乍灣) — 筲箕灣 / 柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣)]	20-25	15-20	0	5	0	6	0	1	因應市民的出行模式有所改變，建議加強第18X號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	-	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第600X號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴	770	田灣邨 — 柴灣(東)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合新香港仔隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦城巴第770號線及重整第77、77A及77X號線如下： 第770號線 開辦全日往來田灣及柴灣(東)的新巴士路線。該線取道香港仔隧道及東區走廊，提供連接田灣、華貴、香港仔及北角至小西灣的巴士服務。 第77號線 [1]調整全日大部分班次時間至20分鐘；及 [2]提早由筲箕灣開出的服務至每日上午5時40分。 第77A號線 取消下午繁忙時間一班特別班次，以併入第77及770號線。 第77X號線 提早星期一至五(公眾假期除外)班次開出時間至上午7時40分。	運輸署會落實方案。
	城巴	77	田灣邨 — 筲箕灣	15-20	20	0	9	0	8	0	-1		
	城巴	77A	筲箕灣 往 田灣邨	下午1班	-	0	[1]	0	0	0	[-1]		
	城巴	77X	華貴邨 往 西灣河(太康街)	上午2班	上午2班	0	2	0	2	0	0		
2026年 第三季	九巴/城巴	907D	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)	上午4班 下午4班	上午2班 下午2班	0	4	0	2	0	-2	[1]因應乘客量持續偏低，建議取消第907D號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務；及 [2]建議修改第907D號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	960 [960B]	屯門(建生) — 會展站公共運輸交匯處 [屯門(建生) — 鱸魚涌]	[上午3班 下午1班]	[上午4班 下午1班]	0	45	0	46	0	1	為配合大興一帶的乘客往來鱸魚涌的需求，建議修改第960B號線來回方向的行車路線，途經大興一帶，以及相應調整班次的開出時間。同時，考慮到第960B號線現時於上午繁忙時段的乘客使用量以及因路線更改而新增服務範圍，建議增撥資源於早上繁忙時段往鱸魚涌方向增加一個班次。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。	運輸署會落實方案。