

2026-2027年度落實的黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	3B	慈雲山(中) — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	20-30	上午: 20-25 下午3班	0	5	0	3	0	-2	為善用巴士資源，建議將第3B號線服務併入第11號線，詳情如下： 第3B號線 因應乘客量持續偏低，建議調整服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)前往紅磡(紅鸞道)的服務；及下午3班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。 第11號線 除平日上午繁忙時間往九龍站方向的班次，其餘班次來回方向的總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)。	鑑於九巴第3B號線的乘客量偏低，且與九巴第5C、11及21號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。運輸署理解有委員關注方案對富山邨一帶居民的影響，在聽取區議會的意見後，巴士公司會於實施方案時，加密第11號線於日間非繁忙時段的班次，由現時每20至25分鐘一班，加密至每15至20分鐘一班，而第11號線星期一至五下午繁忙時段往慈雲山方向的班次會維持每12至15分鐘一班。服務重整後，第11號線服務慈雲山及蒲崗村道近富山邨一帶的班次將較現時第3B號線為多。
	九巴	11	鑽石山站 — 九龍站	15-25	15-25	0	9	0	9	0	0	此外，運輸署理解有委員對第3B及11號線銜接時段的班次表示關注，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	
2026年 第三季	九巴	5M	啟德(德明邨) — 九龍灣站(循環線)	15-20	-	0	2	0	0	0	-2	為有效運用巴士資源，建議將第5M號線服務併入第25號線，詳情如下： 第5M號線 因應乘客量持續偏低，服務將併入第25號線。 第25號線 [1] 改以循環線形式運作，由觀塘碼頭開出，往啟德方向改經承啟道(北行)、協調道及啟德公共運輸交匯處，同時往觀塘方向繞經牛頭角巴士總站，以覆蓋第5M號線的主要服務範圍； [2] 修改星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向分別改經裕民坊及觀塘道；及 [3] 延長每日服務時間。	運輸署會落實方案。
	九巴	25	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭*	20-30	15-25	0	0	0	4	0	4	*本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第25號線，提供往來啟德及觀塘碼頭的巴士服務。	
2026年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [觀塘碼頭 — 旺角(柏景灣)]	[上午1班 下午1班]	[-]	0	20	0	19	0	-1	第16P號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第16P號線。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	17 [17P]	愛民 — 觀塘(裕民坊) [順天 往 何文田(愛民邨)]	[-]	[上午1班]	0	14	0	15	0	1	為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第26號線資源，增設一班平日早上繁忙時間由順天往何文田(愛民邨)的特別班次，並命名為第17P號線。	運輸署會落實方案。
	九巴	26	順天 — 尖沙咀東	8-12	8-12	0	15	0	14	0	-1		
2026年 第三季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	上午2班 下午3班	0	5	0	2	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議將第22號線改為只於上課日提供上午2班由啟德郵輪碼頭開出及下午3班由又一城開出的服務。	鑑於城巴第22號線的乘客量偏低，且與城巴第20A及22M號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。 運輸署理解委員對啟德醫院的公共交通服務安排的關注，城巴會在實施方案前，開辦第22S號線(啟德公共運輸交匯處 — 啟德郵輪碼頭(循環線))，提供接駁啟德醫院及啟德跑道區至港鐵啟德站及宋皇臺站的直接巴士服務。同時，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意城巴第22S號線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。

2026-2027年度落實的黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心— 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌—紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、羅安邨、恆安邨及錦駿苑。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	89B	沙田圍—牛頭角	25-30	上午3班 下午3班	0	4	0	1	0	-3	為善用資源，建議重組第89B及80號線的服務如下： 第89B號線 改為只在上午及下午繁忙時間提供單向服務，並縮短路線至彩虹。	因應有委員對修改九巴第80號線往觀塘碼頭方向的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將維持第80號線現時的行車路線，即不會繞經新翠邨及新蒲崗一帶。現時於新翠邨使用九巴第89B號線的乘客，可步行約4分鐘前往蘆荳邨改用第80號線的服務。此外，現時使用第89B號線前往新蒲崗四美街的乘客，亦可改用第80號線的服務，然後由鑽石山站步行約6分鐘前往新蒲崗一帶。至於使用第89B號線由大圍一帶前往金碧樓及啟業邨的乘客，則可乘搭第80號線，然後於黃大仙廟轉乘九巴第11C號線。 運輸署會落實修改方案。運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第80號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
	九巴	80	美林—觀塘碼頭	10-14	10-14	0	20	0	20	0	0	[1] 修改往觀塘碼頭方向的行車路線，繞經新翠邨及新蒲崗一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。	
2026年 第三季	九巴	92R	西貢—天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾 假期: 30-60	星期六、星期 日及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次，延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望調整九巴第92R號線往尖沙咀碼頭的服務時間。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
2026年 第三季	九巴	93K	寶林—旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。	運輸署會落實方案。 運輸署建議將第95M號線併入第93K號線，希望減少原有服務範圍重疊，提昇整體營運效率，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
	九巴	95M	翠林—觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1	運輸署理解有委員對路線合併後會延長行車時間及服務水平表示關注，亦期望安排更多巴士路線行經翠林巴士總站。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線及翠林一帶居民的乘客需求變化，並與區議會保持溝通，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	
2026年 第三季	九巴	234C	深井—觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。	運輸署會落實方案。
	九巴	234D	青龍頭—觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。	

2026-2027年度落實的黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消聚康山莊分站。	運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場用地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第796P號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0		
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0		
2026年 第三季	城巴	797	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)	15-30	15-30	0	6	0	6	0	0	為更有效運用巴士資源，建議調整第797號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區(途經承啟道)，並不再途經新蒲崗，原有上午繁忙時間前往新蒲崗(爵祿街)的特別班次安排則維持不變。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。	運輸署會落實方案。