

2026-2027年度落實的九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	3B	慈雲山(中) — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	20-30	上午: 20-25 下午3班	0	5	0	3	0	-2	<p>為善用巴士資源，建議將第3B號線服務併入第11號線，詳情如下：</p> <p>第3B號線 因應乘客量持續偏低，建議調整服務時間為只提供平日上午繁忙時間由慈雲山(中)前往紅磡(紅鸞道)的服務；及下午3班由紅磡(紅鸞道)開往慈雲山(中)的服務。</p> <p>第11號線 除平日上午繁忙時間往九龍站方向的班次，其餘班次來回方向的總站由鑽石山站延長至慈雲山(中)。</p>	<p>鑑於九巴第3B號線的乘客量偏低，且與九巴第5C、11及21號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。運輸署理解有委員關注方案對富山邨一帶居民的影響，在聽取區議會的意見後，巴士公司會於實施方案時，加密第11號線於日間非繁忙時段的班次，由現時每20至25分鐘一班，加密至每15至20分鐘一班，而第11號線星期一至五下午繁忙時段往慈雲山方向的班次會維持每12至15分鐘一班。服務重整後，第11號線服務慈雲山及蒲崗村道近富山邨一帶的班次將較現時第3B號線為多。</p> <p>此外，運輸署理解有委員對第3B及11號線銜接時段的班次表示關注，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。</p>
	九巴	11	鑽石山站 — 九龍站	15-25	15-25	0	9	0	9	0	0		
2026年 第三季	九巴	5M	啟德(德明邨) — 九龍灣站(循環線)	15-20	-	0	2	0	0	0	-2	<p>為有效運用巴士資源，建議將第5M號線服務併入第25號線，詳情如下：</p> <p>第5M號線 因應乘客量持續偏低，服務將併入第25號線。</p> <p>第25號線 [1] 改以循環線形式運作，由觀塘碼頭開出，往啟德方向改經承啟道(北行)、協調道及啟德公共運輸交匯處，同時往觀塘方向繞經牛頭角巴士總站，以覆蓋第5M號線的主要服務範圍； [2] 修改星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向分別改經裕民坊及觀塘道；及 [3] 延長每日服務時間。</p> <p>*本署於較早前的巴士路線計劃中落實增設九巴第25號線，提供往來啟德及觀塘碼頭的巴士服務。</p>	運輸署會落實方案。
	九巴	25	啟德(沐元街) — 觀塘碼頭*	20-30	15-25	0	0	0	4	0	4		
2026年 第四季	九巴	8A	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線)	25-30	-	0	2	0	0	0	-2	<p>因應乘客量持續偏低，建議取消第8A號線的服務以善用巴士資源。</p>	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	12 [12P]	海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道) [海麗邨往紅磡站]	[上午1班]	[-]	0	5	0	4	0	-1	<p>因應乘客量持續偏低，建議取消第12P號線的服務以善用巴士資源。</p>	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	16 [16P]	藍田(廣田邨) — 旺角(柏景灣) [觀塘碼頭 — 旺角(柏景灣)]	[上午1班 下午1班]	[-]	0	20	0	19	0	-1	<p>第16P號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第16P號線。</p>	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	九巴	17 [17P]	愛民 — 觀塘(裕民坊) [順天往何文田(愛民邨)]	[-]	[上午1班]	0	14	0	15	0	1	<p>為配合乘客需求，建議透過調撥九巴第26號線資源，增設一班平日早上繁忙時間由順天往何文田(愛民邨)的特別班次，並命名為第17P號線。</p>	運輸署會落實方案。
	九巴	26	順天 — 尖沙咀東	8-12	8-12	0	15	0	14	0	-1		

2026-2027年度落實的九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年第三季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	上午2班 下午3班	0	5	0	2	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議將第22號線改為只於上課日提供上午2班由啟德郵輪碼頭開出及下午3班由又一城開出的服務。	鑑於城巴第22號線的乘客量偏低，且與城巴第20A及22M號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。 運輸署理解委員對啟德醫院的公共交通服務安排的關注，城巴會在實施方案前，開辦第22S號線(啟德公共運輸交匯處 — 啟德郵輪碼頭(循環線))，提供接駁啟德醫院及啟德跑道區至港鐵啟德站及宋皇臺站的直接巴士服務。同時，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意城巴第22S號線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年第四季	九巴	49 [49E (特別班次)]	青衣碼頭 [^] — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[]	[上午1班 下午1班]	0	4 [^]	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署建議調整九巴第49E號線的班次，將第49E號線上午及下午繁忙時間的各一個班次改經中九龍繞道，而九巴第49及第49E號線的其他服務詳情將維持2025-2026年度巴士路線計劃落實的方案。	運輸署會落實方案。
	九巴	49 [49E [^]]	青衣碼頭 [^] — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[上午2班 [^] 下午2班 [^]]	[上午1班 下午1班]								
2026年第三季	九巴	81C	耀安 — 尖沙咀東(麼地道)	20 #10-60	20 #10-30	0	19	0	18	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議調整第81C號線於星期一至六(公眾假期除外)由尖沙咀東前往耀安的服務時間，首班車由上午6時40分改為上午11時30分開出，以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。
2026年第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑。	運輸署會落實方案。
2026年第四季	九巴	86A	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)	20-30 [#15-25]	-	0	6	0	6	0	0	為善用資源，建議重組第86A、286A及86C號線的服務如下： 第86A及286A號線 [1] 合併第86A及286A號線。合併後的第286A號線沿用現有路線行經青沙公路，並於行經青山道後繞經欽洲街及長沙灣道；及 [2] 延長每日服務時間至晚上8時正。	此外，因應有委員對第86C號線於修改路線後往來新田圍邨及馬鞍山一帶的巴士服務表示關注，巴士公司將優化現時九巴第81C號線與九巴第81K及281號線之間的轉乘優惠，並分別增設九巴第81C號線與九巴第282號線，以及九巴第86C號線與九巴第81K、281及282號線之間的轉乘優惠，方便乘客利用上述轉乘安排，以與第86C號線相同的車費往來新田圍邨及馬鞍山一帶。
	九巴	86A [286A]	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街) [沙田圍 — 長沙灣(循環線)]										
	九巴	86C	利安 — 長沙灣	25	25	0	16	0	16	0	0	運輸署會落實修改方案。運輸署和巴士公司會適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以確保給乘客提供清晰的路線資訊。	

2026-2027年度落實的九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 — 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第87E號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑。	運輸署會落實方案。
2026年第三季	九巴	92R	西貢 — 天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾 假期: 30-60	星期六、星期 日及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望調整九巴第92R號線往尖沙咀碼頭的服務時間。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
2026年第三季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。	運輸署會落實方案。 運輸署建議將第95M號線併入第93K號線，希望減少原有服務範圍重疊，提昇整體營運效率，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1		
2026年第三季	九巴/城巴	101 [101X]	觀塘(裕民坊) — 堅尼地城 [觀塘(裕民坊) — 堅尼地城]	[上午4班 下午4班]	[上午4班 下午2班]	0	[4]	0	[4]	0	0	過海隧道巴士第101X號線(下午繁忙時間)往觀塘方向的班次的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消過海隧道巴士第101X號線下午繁忙時間往觀塘方向的班次。	運輸署會落實方案。
2027年第一季	九巴	269B	天水圍市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處	25	25	0	12	0	12	0	0	因應洪福邨及附近一帶的乘客需求，建議修改第269B號線的行車路線改經洪天路，以善用現有資源便利居民前往尖沙咀至紅磡一帶。	因應有委員對九巴第269B號線駛經洪水橋一帶所增加的行車時間以及對現有乘客影響表示關注，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續留意上述路線的服務水平及需求情況。
2026年第四季	九巴	270A	上水 — 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	31	0	31	0	0	建議修改第270A號線的行車路線，來回方向均繞經龍琛路、馬會道及掃管埔路。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的九龍城區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場用地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中九 龍繞道(九龍灣段)的通車 日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。	運輸署會落實方案。
2027年 第一季	九巴	297 [297P]	寶林 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [坑口(北) 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班]	[上午2班]	0	8	0	8	0	0	考慮到坑口乘客現時可選乘相對較直接的第297號線前往土瓜灣及紅磡一帶，而康盛花園及翠林邨一帶現時則未有特快巴士服務前往土瓜灣道及紅磡，建議將第297P號線總站遷至康盛花園，並修改其行車路線，不再途經坑口。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強城巴第796P號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務時間以配合乘客的需要。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0		
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0		

2026-2027年度落實的九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	城巴	797	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)	15-30	15-30	0	6	0	6	0	0	為更有效運用巴士資源，建議調整第797號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區(途經承啟道)，並不再途經新蒲崗，原有上午繁忙時間前往新蒲崗(爵祿街)的特別班次安排則維持不變。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對第A20號線於大角咀一帶行車路線的關注。考慮到第A20號線於大角咀一帶的乘客量偏低，加上受影響乘客可選擇乘搭另一機場巴士路線往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B號線 共用)	0	[7] (與第E21B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E21B號線 共用)	0	[7] (與第E21B號線 共用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴/城巴	N182	廣源 — 中環(港澳碼頭)	#20-30	#20-30	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N182號線往沙田方向的行車路線，於怡和街後改經高士威道、興發街及維園道，然後返回告士打道。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	N271 [271S]	富亨 — 紅磡站 [紅磡站往太和]	#20-30 [#1班]	#20-30 [-]	0	[11]	0	[10]	0	[-1]	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第271S號線的服務，以善用巴士資源；及 [2] 建議將第N271號線於凌晨1時50分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。	運輸署會落實方案。
	九巴	N271	富亨 — 紅磡站										