

2026-2027年度落實的深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	12 [12P]	海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道) [海麗邨 往 紅磡站]	[上午1班]	[-]	0	5	0	4	0	-1	因應乘客量持續偏低，建議取消第12P號線的服務以善用巴士資源。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	22	啟德郵輪碼頭 — 又一城公共運輸交匯處	20-35	上午2班 下午3班	0	5	0	2	0	-3	因應乘客量持續偏低，建議將第22號線改為只於上課日提供上午2班由啟德郵輪碼頭開出及下午3班由又一城開出的服務。	鑑於城巴第22號線的乘客量偏低，且與城巴第20A及22M號線的服務範圍大致重疊，為有效運用現有資源，本署會落實方案。 運輸署理解委員對啟德醫院的公共交通服務安排的關注，城巴會在實施方案前，開辦第22S號線(啟德公共運輸交匯處—啟德郵輪碼頭(循環線))，提供接駁啟德醫院及啟德跑道區至港鐵啟德站及宋皇臺站的直接巴士服務。同時，運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意城巴第22S號線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第四季	九巴	36B [36X]	西九龍站巴士總站 — 梨木樹邨公共運輸交匯處 [梨木樹邨公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(麼地道)]	[上午4班 下午2班]	[上午4班]	0	13	0	13	0	0	因應九巴第36X號線於下午繁忙時間的載客量持續偏低，建議取消第36X號線於下午繁忙時間的服務以善用資源，而上午繁忙時間的服務則維持不變。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	86A	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街)	20-30 [#15-25]	- [15-25]	0	6	0	6	0	0	為善用資源，建議重組第86A、286A及86C號線的服務如下： 第86A及286A號線 [1] 合併第86A及286A號線，合併後的第286A號線沿用現有路線行經青沙公路，並於行經青山道後繞經欽洲街及長沙灣道；及 [2] 延長每日服務時間至晚上8時正。 第86C號線 [1] 修改行車路線，來回方向於上午10時正後開出的班次均繞經大圍一帶；及 [2] 來回方向均於獅子山隧道轉車站增設分站。	因應委員的意見，巴士公司將調整九巴第86C號線繞經大圍一帶的服務時間，往利安方向的服務將全日繞經大圍一帶，而往長沙灣方向的服務則維持將上午10時正後開出的班次繞經大圍一帶。 此外，因應有委員對第86C號線於修改路線後往來新田圍邨及馬鞍山一帶的巴士服務表示關注，巴士公司將優化現時九巴第81C號線與九巴第81K及281號線之間的轉乘優惠，並分別增設九巴第81C號線與九巴第282號線，以及九巴第86C號線與九巴第81K、281及282號線之間的轉乘優惠，方便乘客利用上述轉乘安排，以與第86C號線相同的車費往來新田圍邨及馬鞍山一帶。
	九巴	86A [286A]	沙田圍 — 長沙灣(甘泉街) [沙田圍 — 長沙灣(循環線)]										
	九巴	86C	利安 — 長沙灣										
2026年 第三季	九巴	234C	深井 — 觀塘(翠屏(北)邨)	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	星期一至五: 上午5班 下午2班 星期六: 上午2班	0	4	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便青龍頭及深井的乘客往返觀塘一帶，建議調整九巴第234D號線的行車路線改經中九龍繞道。	運輸署會落實方案。
	九巴	234D	青龍頭 — 觀塘(翠屏(北)邨)	上午3班 下午2班	上午3班 下午2班	0	3	0	3	0	0	因應第234D號線的路線調整，建議將九巴第234C號線的來回方向行車路線均延伸至青龍頭，往九龍方向改行大磡道並於黃大仙及鑽石山增設分站，往新界方向亦會於黃大仙增設分站，以服務原有乘搭第234D號線往來青龍頭及黃大仙/鑽石山、以及由黃大仙至青龍頭的乘客。	
2027年 第一季	九巴	242X	長亨 往 尖沙咀 / 尖沙咀東(麼地道) 往 長亨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	為配合新增的人口增長青富苑一帶繁忙時間往來九龍西的乘客需求，建議修改九巴第242X號線的行車路線，以行經青富苑。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2026年 第三季	九巴	258D [258P]	寶田 — 藍田站 [洪水橋(洪福邨) — 藍田站]	[12-30]	[12-30]	0	26	0	26	0	0	為提升整體的營運效率，建議修改第258P號線(往藍田站方向)於屯門區內的行車路線，第258P號線(往藍田站方向)經過藍地交匯處後，不再途經屯貴路，並取消翠康山莊分站。	運輸署會落實方案，並要求巴士公司留意有關宣傳工作，適時透過不同渠道通知乘客有關路線的修改詳情，以減低對乘客的影響。
2026年 第三季	九巴	270A [270D]	上水 — 尖沙咀東(麼地道) [聯和墟 — 深水埗]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	[星期一至五: 上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第270D號線上午繁忙時段往深水埗方向的行車路線，繞經龍琛路、上水站及新運路。	因應有委員對修改九巴第270D號線往深水埗方向的行車路線將增加其行車時間表示關注，巴士公司將提早第270D號線往深水埗方向的開出時間為星期一至五(公眾假期除外)上午7時20分，以配合乘客的需要。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的運作情況及乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。	因應有委員關注方案對秀茂坪一帶居民的影響，運輸署現階段不會落實方案，並會繼續研究加強安達臣道石礦場用地發展項目一帶的巴士服務。
視乎中 九龍繞 道(九龍 灣段)的 通車日 期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員希望進一步加強九巴第290E號線的服務。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。 運輸署備悉有委員對第A20號線於大角咀一帶行車路線的關注。考慮到第A20號線於大角咀一帶的乘客量偏低，加上受影響乘客可選擇乘搭另一機場巴士路線往返相同目的地，因此運輸署會落實方案。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	第E21A及E21D號線 建議修改行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A及E21D號線來回方向繞經翔東邨及荷東邨。	運輸署會落實方案。

2026-2027年度落實的深水埗區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改			
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	[7] (與第E2 1B號線 共用)	0	0	第E21A及E21D號線 建議修改行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。	運輸署會落實方案。
2027年 第二季	城巴 (專營二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	[11] (與第E2 1號線共 用)	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A及E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴	N50	屯門(欣寶路) — 尖沙咀(九龍站)	屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班	屯門開: 凌晨2班 尖沙咀開: 凌晨2班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第N50號線的來回方向的行車路線以途經長沙灣道，以善用巴士資源配合乘客需求。此外，因應行車路線調整及行車時間延長，建議相應調整第N50號線往尖沙咀(九龍站)方向班次的開出時間。	運輸署會落實方案。
2026年 第四季	九巴	N283	尖沙咀東(麼地道) 往 黃泥頭	#3班	#3班	0	[3]	0	[3]	0	0	建議修改第N283號線的行車路線，繞經美孚一帶。	運輸署會落實方案。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。	運輸署會落實方案。