

2025-2026年度葵青區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	九巴	40 [40B]	荃灣(海安路) — 麗港城 [葵涌郵 往 平田]	[上午1班]	[上午1班]	0	17	0	17	0	0	建議修改九巴第40B號線的行車路線，繞經麗瑤邨及祖堯邨一帶。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月4日實施。
2025年第四季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨 — 油塘]	[6-30]	[6-30]	0	35	0	35	0	0	建議修改九巴第X42C號線的行車路線，以行經青富苑。	因應區議會的意見，運輸署及巴士公司會調整九巴第X42C號線修改行車路線的方案。除上午十時前由長亨及長康開出的班次外，九巴第X42C號線將改經青富苑，並於青富苑設有一個巴士分站。上午十時前由長亨及長康開出的班次則維持現有行車路線。 運輸署會落實修改方案。運輸署及巴士公司會在實施修改方案後密切留意上述路線的乘客需求變化，適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年10月27日實施。
2025年第四季	九巴	49	青富苑 — 將軍澳工業邨	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	4	0	2	建議重組九巴第49號線服務以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡。當中，第49號線的起點改由青衣碼頭開出，並只途經青衣南，取道青衣鄉事會路、涌美路、青康路及青衣路。我們亦建議增設九巴第49E號線，於上午及下午繁忙時間分別提供兩個班次由青衣北往將軍澳工業邨及由將軍澳工業邨往青衣北。改道後的九巴第49號線及新增設的第49E號線於九龍灣一帶路段會行經九龍灣商貿區以配合乘客需要。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，原有方案已作修改，並已諮詢相關區議會，經修改的方案預計於2026年第四季實施。
	九巴	49 [49E]	青富苑 — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[-]	[上午2班 下午2班]									
2025年第三季	九巴	58M [58P]	良景邨 — 葵芳站 [葵芳站 往 田景邨(田裕樓)]	[星期六： 下午6班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第58M線重疊，九巴第58P號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，建議取消第58P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。運輸署備悉有委員關注九巴第58M號線於星期六的服務水平。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意有關路線的乘客需求變化，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	有關方案已於2025年9月27日實施。
2025年第三季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心 — 葵芳站 [天水圍站 往 葵芳站]	[星期六： 上午7班]	[星期六： 0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平。建議取消第69P號線於星期六的服務。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年9月27日實施。
2025年第三季	九巴	269M	天恩邨 — 祖堯	15-25	12-15	0	18	0	18	0	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行，詳情如下： 第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。 第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨的服務。 第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月25日實施。
	九巴	269M [269A]	天恩邨 — 祖堯 [濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)]	[10-20]	[15-20]									
	九巴	269M [269P]	天恩邨 — 祖堯 [葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路]	[15-20]	[15-20]									
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]									
2025年第三季	九巴	935	石籬(大隴街) — 灣仔 安蔭 往 灣仔	星期一至五： 上午9班 下午2班 星期六： 石籬開： 上午3班 灣仔開： 下午2班 安蔭開： 上午4班	星期一至五 ： 上午9班 下午2班 星期六： 安蔭開： 上午3班	0	9	0	9	0	0	建議修改九巴第935號線於星期六(公眾假期除外)的服務時間，包括： [1] 調整星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由安蔭前往灣仔的班次，由現時四班調整至三班； [2] 取消第935號線於星期六(公眾假期除外)上午繁忙時間由石籬(大隴街)前往灣仔的服務；及 [3] 取消第935號線於星期六(公眾假期除外)下午時間由灣仔前往石籬(大隴街)的服務。 第935號線於星期一至五(公眾假期除外)的服務將維持不變。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2025年8月16日實施。

2025-2026年度葵青區已落實巴士路線計劃的實施情況(截至2026年5月29日)

預計實施日期	巴士公司	路線 (特別班次)	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結	實施情況 (截至2026年5月29日)
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改				
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層			
2025年第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A31	荃灣(如心廣場) — 機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2025年第四季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	60	60	0	1	0	1	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。	運輸署會落實方案。	有關方案已於2026年5月27日實施。
2026年	-	-	古洞北 — 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。	運輸署備悉有委員對往來古洞北及葵涌(南)的新巴士服務行車路線的意見。運輸署及巴士公司會在實施方案後，密切留意上述路線的乘客需求，適時商討調整服務以配合乘客的需要。	視乎古洞北的實際入伙日期，有關方案預計於2026年下半年實施。
2026年	-	-	粉嶺北 — 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。	運輸署會落實方案。	經進一步檢視後，運輸署已修改原有方案，將原本往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線修訂為往來粉嶺北及深水埗的新巴士路線。 視乎鳳凰嶺邨的實際入伙進度，有關方案預計於2026年下半年實施。

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計