

附錄 2

一些重要的統計數字

已承諾在本港興建的鐵路工程

工程	長度 (公里)	預計 完工日期	工程費用 (按當日價格以億元計)
西鐵第一期	30.5	2003 年年底	517
將軍澳支線	12.5	2002 年年底	240
馬鞍山鐵路	11.4	2004 年	163
尖沙咀支線	1.0	2004 年	85
上水至落馬洲支線	7.4	2004 年	26
竹篙灣鐵路線	3.5	2005 年	
總數	66.3		1 031

計劃中的鐵路工程

工程	指引完工日期	預計費用 (按1998年價格以億元計)
沙田至中環線 ⁽¹⁾	2008-2011年	270-370
港島線支線 ⁽²⁾	2008-2012年	190-200
九龍南環線	2008-2013年	70-80
北環線	2011-2016年	90
區域快線	視乎跨界乘客量的增長	130-170
港口鐵路線	視乎跨界貨運量的增長	50-90
總數：		800-1000

註: (1) 包括大圍至鑽石山線、東九龍線及第四條過海線
 (2) 包括北港島線及西港島線



APPENDIX 2

Some Important Statistics

Committed Railway Projects in Hong Kong

Project	Length (km)	Scheduled Completion Date	Project Cost (in \$ billion MOD)
West Rail Phase I	30.5	end 2003	51.7
Tseung Kwan O Extension	12.5	end 2002	24
Ma On Shan Rail	11.4	2004	16.3
Tsim Sha Tsui Extension	1.0	2004	8.5
Sheung Shui to Lok Ma Chau Spur Line	7.4	2004	2.6
Penny's Bay Rail Link	3.5	2005	
Total	66.3		103.1

Notes: MOD - money-of-the-day

Railway Projects Under Planning

Project	Indicative Completion Window	Cost Estimate (in \$ billion, 1998 prices)
Shatin to Central Link ⁽¹⁾	2008-2011	27-37
Island Line Extensions ⁽²⁾	2008-2012	19-20
Kowloon Southern Link	2008-2013	7-8
Northern Link	2011-2016	9
Regional Express Line	depends on growth of cross-boundary passenger traffic	13-17
Port Rail Line	depends on growth of cross-boundary freight traffic	5-9
Total :		80-100

Notes: (1) comprising Tai Wai to Diamond Hill Link, East Kowloon Line and Fourth Rail Harbour Crossing
(2) comprising North Hong Kong Island Line and West Hong Kong Island Line

附錄 2

正在進行可行性研究／詳細設計的主要公路工程

工程	長度 (公里)	預計建築費用 (按1999年價格 以億元計)	預計建築工程 開始日期	預計完工 日期
中環灣仔繞道及東區走廊連接路	4	106	2002 年年初	2010 年年底
九號幹線 (青衣至長沙灣)	7.6	125	2002 年年中	2007 年年底
吐露港公路／粉嶺公路 (元洲仔交匯處至粉嶺) 的擴闊工程	8.7	31	2003 年年中	2007 年年初
青山公路 (嘉龍村至小欖段) 的改善工程	2.5	8	2003 年年中	2007 年年初
五號幹線 (石圍角至柴灣角段)	2	8	2001 年年中	2006 年年中
青山公路 (荃灣第二區至嘉龍村) 的改善工程	8.6	34	2001	2005 年年初
竹篙灣連接路	3.3	18	2002	2007
九號幹線 (沙田至長沙灣段)	5.5	77	2003 年年中	2007
錦田繞道	1.8	3	2001 年年中	2003 年年底
中九龍幹線	4.2	95	2006 年年底	2010 年年底
七號幹線 (堅尼地城至香港仔段)	8	102	2005 年年初	2010 年年底
十號幹線				
- 北大嶼山段	2.6)	16)	2002 年年初	2007 年年中
- 青龍橋	1.8)	82)	2002 年年初	2007 年年中
- 青龍頭至掃管笏	4.0)	68)	2003 年年底	2007 年年中
- 掃管笏至元朗公路	4.8)	71)	2003 年年底	2007 年年中
后海灣連接路	5.4	77	2002 年年初	2005 年年底
將軍澳西岸道路		計劃在檢討中		

興建中的主要公路工程

工程	長度 (公里)	建築費用 (按當日價格以億元 計的批准預計款額)	建築工程 開始日期	預計完工 日期
屯門公路的改善工程	8.5	13	1994 年年中	2001 年年初
吐露港公路 (元洲仔交匯處至馬料水交匯處) 的擴闊工程	5.4	25	1999 年年初	2002 年年中
青衣北岸道路	2.2	16	1999 年年初	2002 年年初
錦田公路改善工程第一期	1.2	1.5	1999 年年中	2001 年年底
火炭路的擴闊工程	1.5	5	1999 年年底	2003 年年初
東區走廊 (北角至西灣河段)	2.5	9	2000 年年中	2003 年年底



APPENDIX 2

Major Highway Projects Under Feasibility Study/Detailed Design

Project Total	Length(km)	Estimated Construction Cost (\$billion) (Dec 99 Price)	Anticipated Construction Start Date	Anticipated Completion Date
Central -Wan Chai Bypass & Island Eastern Corridor Link	4	10.6	early 2002	late 2010
Route 9 between Tsing Yi and Cheung Sha Wan	7.6	12.5	mid 2002	late 2007
Widening of Tolo Highway/Fanling Highway between Island House Interchange and Fanling	8.7	3.1	mid 2003	early 2007
Improvements to Castle Peak Road section between Ka Loon Tsuen and Siu Lam	2.5	0.8	mid 2003	early 2007
Route 5 - section between Shek Wai Kok and Chai Wan Kok	2	0.8	mid 2001	mid 2006
Castle Peak Road Improvement between Tsuen Wan Area 2 and Ka Loon Tsuen	8.6	3.4	2001	early 2005
Chok Ko Wan Link Road	3.3	1.8	2002	2007
Route 9 - section from Sha Tin to Cheung Sha Wan	5.5	7.7	mid 2003	2007
Kam Tin Bypass	1.8	0.3	mid 2001	late 2003
Central Kowloon Route	4.2	9.5	late 2006	late 2010
Route 7 - section between Kennedy Town and Aberdeen	8	10.2	early 2005	late 2010
Route 10				
– North Lantau Section	2.6)	1.6)	early 2002	mid 2007
– Tsing Lung Bridge	1.8)	8.2)	early 2002	mid 2007
– Tsing Lung Tau – So Kwun Wat	4.0)	6.8)	late 2003	mid 2007
– So Kwun Wat – Yuen Long Highway	4.8)	7.1)	late 2003	mid 2007
Deep Bay Link	5.4	7.7	early 2002	late 2005
Tseung Kwan O Western Coast Road			Programme Under Review	

Major Highway Projects Under Construction

Project	Length (km)	Construction Cost (APE figure in \$billion MOD)	Construction Starting Date	Scheduled Completion Date
Improvements of Tuen Mun Road	8.5	1.3	mid 1994	early 2001
Widening of Tolo Highway between Island House Interchange and Ma Liu Shui Interchange	5.4	2.5	early 1999	mid 2002
Tsing Yi North Coastal Road	2.2	1.6	early 1999	early 2002
Stage 1 of Improvement to Kam Tin Road	1.2	0.15	mid 1999	late 2001
Widening of Fo Tan Road	1.5	0.5	late 1999	early 2003
Island Eastern Corridor -Section between North Point and Sai Wan Ho	2.5	0.9	mid 2000	late 2003

Notes: MOD - money-of-the-day

APE - approved projected estimate

附錄 2

按公共交通營辦商劃分的全年乘客人次（以千次計）

年份	1997	1998	1999	2000
地鐵	811 897	797 530	789 705	777 765
九廣鐵路（東鐵）	262 024	269 443	276 248	289 337
九廣鐵路（輕鐵）	126 185	114 474	114 712	118 104
九巴	1 051 102	1 034 351	1 060 011	1 089 176
中巴 ⁽¹⁾	176 449	104 920	-	-
新大嶼山巴士	5 923	6 208	5 449	5 507
城巴	147 750	183 295	203 009	213 310
龍運巴士	2 883	14 364	16 901	17 251
新巴	-	46 958	160 371	186 521
九廣鐵路（巴士）	39 251	37 872	22 031	15 510
香港電車	101 908	92 893	87 864	86 106
山頂纜車	4 246	3 321	3 277	3 476
專線小巴	353 839	361 829	371 234	387 550*
居民巴士	40 741	39 753	42 057	43 840*
非專利巴士 （居民巴士及海外訪客除外）	-	-	-	200 020 ^o
油麻地小輪 ⁽²⁾	29 990	22 756	15 195	535
新世界第一小輪	-	-	-	13 619
天星小輪	32 477	30 025	28 679	28 579
持牌渡輪	9 113	9 959	13 374	13 407
紅色小巴	226 835	217 345	207 607	20 1 662
的士	473 636	477 109	478 155	479 636*
總計	3 896 247	3 864 404	3 895 878	4 170 913

註：(1) 中巴的專營權在1999年8月31日屆滿。

(2) 香港油麻地小輪船有限公司的渡輪服務牌照由2001年1月15日起移交新世界渡輪服務有限公司。

* 臨時數字 ^o 估計

按公共交通營辦商劃分的平均每日乘客人次（以千次計）

年份	1997	1998	1999	2000
鐵路	3 567 (33.4%)	3 491 (33.0%)	3 475 (32.6%)	3 474 (30.5%)
山頂纜車	12 (0.1%)	9 (0.1%)	9 (0.1%)	9 (0.1%)
專營巴士	3 792 (35.5%)	3 808 (36.0%)	3 961 (37.1%)	4 131 (36.2%)
九廣鐵路巴士	108 (1.0%)	104 (1.0%)	60 (0.6%)	42 (0.4%)
居民巴士	112 (1.0%)	109 (1.0%)	115 (1.1%)	120 (1.1%)
非專利巴士 （居民巴士及海外訪客除外）	-	-	-	548 ^o (4.8%)
渡輪	196 (1.8%)	172 (1.6%)	157 (1.5%)	153 (1.3%)
的士	1 298 (12.2%)	1 307 (12.3%)	1 310 (12.3%)	1 310 (11.5%)
小巴	1 591 (14.9%)	1 587 (15.0%)	1 586 (14.9%)	1 610 (14.1%)
所有交通工具	10 675 (100.0%)	10 587 (100.0%)	10 674 (100.0%)	11 397 (100.0%)

註：括號內數字是個別交通工具佔總乘客量的百分率。

由於四捨五入的關係，百分率數字的總和不一定為100%。

^o 估計



APPENDIX 2

Annual Passenger Journeys by Public Transport Operators (in '000)

Year	1997	1998	1999	2000
MTR	811 897	797 530	789 705	777 765
KCRC (East Rail)	262 024	269 443	276 248	289 337
KCRC (Light Rail)	126 185	114 474	114 712	118 104
KMB	1 051 102	1 034 351	1 060 011	1 089 176
CMB ⁽¹⁾	176 449	104 920	-	-
NLB	5 923	6 208	5 449	5 507
Citybus	147 750	183 295	203 009	213 310
LWB	2 883	14 364	16 901	17 251
NWFB	-	46 958	160 371	186 521
KCRC (Bus)	39 251	37 872	22 031	15 510
Hongkong Tramways	101 908	92 893	87 864	86 106
Peak Tramways	4 246	3 321	3 277	3 476
Green Minibuses	353 839	361 829	371 234	387 550*
Residents' Services	40 741	39 753	42 057	43 840*
Non-franchised buses (excluding residents' services & foreign visitor services)	-	-	-	200 020 ^o
HYF ⁽²⁾	29 990	22 756	15 195	535
NWFF	-	-	-	13 619
Star Ferry	32 477	30 025	28 679	28 579
Licensed Ferries	9 113	9 959	13 374	13 407
Red Minibuses	226 835	217 345	207 607	201 662
Taxis	473 636	477 109	478 155	479 636*
Total	3 896 247	3 864 404	3 895 878	4 170 913

Notes: CMB - China Motor Bus HYF - Hongkong and Yaumati Ferry Co. Ltd. LWB - Long Win Bus MTR - MTR Corporation NLB - New Lantao Bus
KCRC - Kowloon-Canton Railway Corporation KMB - Kowloon Motor Bus NWFF - New World First Ferry Services NWFB - New World First Bus

(1) CMB's bus franchise ceased on 31.8.1999.

(2) The ferry service licences of the Hongkong & Yaumati Ferry Co. Ltd. were transferred to the New World Ferry Services Ltd. starting from 15.1.2001.

* Provisional figures ^o Estimated

Average Daily Passenger Journeys by Public Transport Operators (in '000)

Year	1997	1998	1999	2000
Railways	3 567 (33.4%)	3 491 (33.0%)	3 475 (32.6%)	3 474 (30.5%)
Peak Tramways	12 (0.1%)	9 (0.1%)	9 (0.1%)	9 (0.1%)
Franchised Buses	3 792 (35.5%)	3 808 (36.0%)	3 961 (37.1%)	4 131 (36.2%)
KCRC Buses	108 (1.0%)	104 (1.0%)	60 (0.6%)	42 (0.4%)
Residents' Services	112 (1.0%)	109 (1.0%)	115 (1.1%)	120 (1.1%)
Non-franchised buses (excluding residents' services & foreign visitor services)	-	-	-	548 (4.8%)
Ferries	196 (1.8%)	172 (1.6%)	157 (1.5%)	153 (1.3%)
Taxis	1 298 (12.2%)	1 307 (12.3%)	1 310 (12.3%)	1 310 (11.5%)
Minibuses	1 591 (14.9%)	1 587 (15.0%)	1 586 (14.9%)	1 610 (14.1%)
All Transport Modes	10 675 (100.0%)	10 587 (100.0%)	10 674 (100.0%)	11 397 (100.0%)

Notes: The percentage in the bracket is the share of patronage of individual mode to the total patronage.

Percentage figures may not add up to the total of 100% due to rounding.

^o Estimated

附錄 2

鐵路的市場佔有率 (%)

年份	1999	2006	2016
每行車公里乘客數目	34	49	58
乘客量	31	39	45

鐵路載客範圍的人口 (%)

年份	1996	2006	2016
	50	63	70

註：載客範圍的定義是鐵路站方圓1公里的地方，並計及步往車站的乘客，由接駁服務轉乘鐵路的乘客則不計算在內。

按類別計算的領牌車輛數目

年份(截至年底時)	1997	1998	1999	2000
電單車	23 511	23 343	24 258	25 500
私家車	314 833	318 137	321 617	332 379
的士				
市區	15 161	15 200	15 169	15 157
新界	2 707	2 803	2 789	2 776
大嶼山	50	50	50	50
專營巴士	5 310	5 870	5 998	6 171
公共巴士 – 非專利 ⁽¹⁾	5 349	5 526	5 647	5 918
私家巴士 ⁽²⁾	404	423	431	434
公共小巴	4 335	4 343	4 343	4 340
私家小巴 ⁽³⁾	2 230	2 158	2 101	2 051
貨車				
輕型	78 876	75 899	73 527	72 429
中型	36 968	36 551	37 526	38 945
重型	2 435	2 601	2 717	2 903
特別用途車輛	370	406	433	487
政府車輛	7 689	7 363	7 368	7 242
總計	500 228	500 673	503 974	516 782

註：(1) 公共巴士指除私家巴士外，用以或打算用以出租或取酬的巴士。非專利公共巴士服務包括旅遊、酒店、學生、僱員、居民和預約出租服務。

(2) 私家巴士指載客量在16名乘客或以上，並非用以或打算用以出租或取酬的車輛。

(3) 私家小巴指學校私家小巴；或並非用以或打算用以出租或取酬；或專為接載殘疾人士或協助他們的人士的小巴。

每公里道路領牌車輛數目

年份	1996	1997	1998	1999	2000
香港	272.6	273.2	268.5	267.4	271.4
澳門	-	-	-	352.6	-
新加坡	217.4	220.3	218.3	-	-
台灣	435.4	456.3	457.3	456.1	-
英國	68.5	70.2	-	-	-
美國	32.6	32.6	-	-	-



APPENDIX 2

Rail Market Share (%)

Year	1999	2006	2016
Passenger-km travelled	34	49	58
Passenger boarding	31	39	45

Population Catchment of Rail (%)

Year	1996	2006	2016
	50	63	70

Notes: Catchment is defined as 1 km radius from the railway stations, and covers the walk-in patronage but excludes those from feeder services.

Number of Licensed Vehicles by Type

Year (end)	1997	1998	1999	2000
Motor Cycles	23 511	23 343	24 258	25 500
Private Cars	314 833	318 137	321 617	332 379
Taxis				
Urban	15 161	15 200	15 169	15 157
New Territories	2 707	2 803	2 789	2 776
Lantau	50	50	50	50
Franchised Buses	5 310	5 870	5 998	6 171
Public Buses - Non-franchised ⁽¹⁾	5 349	5 526	5 647	5 918
Private Buses ⁽²⁾	404	423	431	434
Public Light Buses	4 335	4 343	4 343	4 340
Private Light Buses ⁽³⁾	2 230	2 158	2 101	2 051
Goods Vehicles				
Light	78 876	75 899	73 527	72 429
Medium	36 968	36 551	37 526	38 945
Heavy	2 435	2 601	2 717	2 903
Special Purpose Vehicles	370	406	433	487
Government Vehicles	7 689	7 363	7 368	7 242
Grand Total	500 228	500 673	503 974	516 782

Notes: (1) Public bus means a bus, other than any private bus, which is used or intended to be used for hire or reward. Non-franchised public bus services include tour, hotel, student, employee, resident and contract hire services.

(2) Private bus means a motor vehicle with carriage of more than 16 passengers, which is used or intended to be used otherwise than for hire or reward.

(3) Private light bus means a school private light bus; or a light bus used or intended to be used otherwise than for hire or reward; or exclusively for the carriage of persons who are disabled persons and persons assisting them.

Number of Licensed Vehicles per Km of Road

Year	1996	1997	1998	1999	2000
Hong Kong	272.6	273.2	268.5	267.4	271.4
Macau	-	-	-	352.6	-
Singapore	217.4	220.3	218.3	-	-
Taiwan	435.4	456.3	457.3	456.1	-
UK	68.5	70.2	-	-	-
USA	32.6	32.6	-	-	-

附錄 2

k

每千名人口領牌車輛數目⁽¹⁾

年份	1997	1998	1999	2000
香港	76	75	75	76
澳門 ⁽²⁾	226	247	259	-
新加坡 ⁽³⁾	220	215	-	-
台灣	709	730	741	-
英國	469	477	-	-
美國	776	-	-	-

註：(1) 除另有註明外，計算時採用的人口數字為年中估計人口數目。
 (2) 計算時採用的人口數字為年終估計人口數目。
 (3) 計算時採用的人口數字為新加坡居民。

l

道路交通意外

	每千名人口發生道路交通意外數目 ⁽¹⁾		
	年份	死亡	受傷
香港	2000	0.03	2.83
澳門 ⁽²⁾	1998	0.03	5.67
新加坡 ⁽³⁾	1998	0.07	2.34
台灣	1998	0.11	0.09
英國	1998	0.06	5.43
美國	1998	0.15	11.81

註：(1) 除另有註明外，計算時採用的人口為年中估計人口數目。
 (2) 計算時採用的人口數字為年終估計人口數目。
 (3) 計算時採用的人口數字為新加坡居民。

m

按嚴重程度劃分的香港交通意外數字(1990-2000)

意外的嚴重程度	年份										
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
死亡	314	300	318	336	279	247	252	229	204	202	162
嚴重	3576	3561	3438	3406	3279	3243	3084	3154	3103	2808	2838
輕微	11365	11466	11566	11727	11882	11322	11061	11393	10707	11704	11949
總數	15255	15327	15322	15469	15440	14812	14397	14776	14014	14714	14949

n

香港每百萬車輛每公里的交通意外率(1990-2000)

意外的嚴重程度	年份										
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000*
每百萬車輛每公里的交通意外率	1.82	1.69	1.64	1.53	1.46	1.40	1.34	1.30	1.28	1.33	-

註：* 尚未有2000年每百萬車輛每公里的意外數字率。



APPENDIX 2

Number of Licensed Vehicles per 1000 population⁽¹⁾

Year	1997	1998	1999	2000
Hong Kong	76	75	75	76
Macau ⁽²⁾	226	247	259	-
Singapore ⁽³⁾	220	215	-	-
Taiwan	709	730	741	-
UK	469	477	-	-
USA	776	-	-	-

Notes: (1) Unless specified otherwise, population figures used in calculation refer to mid-year population estimates.
 (2) Population figures used in calculation refer to year-end population estimates.
 (3) Population figures used in calculation refer to Singapore residents.

Road Accidents

	Year	per 1,000 Population ⁽¹⁾	
		Killed	Injured
Hong Kong	2000	0.03	2.83
Macau ⁽²⁾	1998	0.03	5.67
Singapore ⁽³⁾	1998	0.07	2.34
Taiwan	1998	0.11	0.09
UK	1998	0.06	5.43
USA	1998	0.15	11.81

Notes: (1) Unless specified otherwise, population figures used in calculation refer to mid-year population estimates.
 (2) Population figures used in calculation refer to year-end population estimates.
 (3) Population figures used in calculation refer to Singapore residents.

Number of Accidents by Severity of Accident in Hong Kong (1990 - 2000)

Severity of Accident	Year										
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Fatal	314	300	318	336	279	247	252	229	204	202	162
Serious	3576	3561	3438	3406	3279	3243	3084	3154	3103	2808	2838
Slight	11365	11466	11566	11727	11882	11322	11061	11393	10707	11704	11949
Total	15255	15327	15322	15469	15440	14812	14397	14776	14014	14714	14949

Accident Rate Per Million Vehicle-kilometres in Hong Kong (1990 - 2000)

Severity of Accident	Year										
	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000*
Accident rate per Million Veh-kilometres	1.82	1.69	1.64	1.53	1.46	1.40	1.34	1.30	1.28	1.33	-

Notes: * Accident rate per Million Veh-kilometres in 2000 is not yet available.

附錄 2

汽車行車速度(早上繁忙時間)

年份	公里/小時			
	1997	1998	1999	2000
港島	21.2	20.9	20.5	20.8
九龍	27.7	28.6	27.8	27.6
新界	35.9	44.9	44.6	43.2

註：早上繁忙時間為上午8時至上午9時30分。

各條隧道每日平均交通流量

年份	1997	1998	1999	2000
海底隧道	123 158	120 010	117 801	120 350
東區海底隧道	85 812	70 999	68 813	72 228
西區海底隧道 ⁽¹⁾	22 348	33 100	39 215	42 797
獅子山隧道	97 468	94 734	89 951	92 106
香港仔隧道	59 868	57 828	56 658	57 819
城門隧道	55 034	53 683	53 337	54 199
將軍澳隧道	47 124	54 883	63 580	68 396
大老山隧道	70 737	64 988	64 199	63 272
機場隧道 ⁽²⁾	55 311	55 415	56 163	60 067
大欖隧道 ⁽³⁾	-	30 021	39 607	45 153
長青隧道 ⁽⁴⁾	-	56 730	83 700	83 000

註：(1) 西區海底隧道於1997年4月30日通車

(2) 機場隧道指位於舊啟德機場跑道下面的隧道

(3) 大欖隧道於1998年5月25日通車

(4) 長青隧道於1997年5月22日通車

平均每日跨境車數目

年份	1997	1998	1999	2000
落馬洲通道	15 694	17 807	18 132	20 801
沙頭角通道	1 927	2 029	2 361	2 407
文錦渡通道	8 429	6 923	7 795	7 513

各管制站的過境旅客人次

年份	每日平均數字				
	1996	1997	1998	1999	2000
機場	7796.7	7854.3	7282.7	8363.9	9208.4
港澳碼頭	627.1	843.3	1213.2	1724.5	2018.0
中國客運碼頭	18496.7	17632.3	15521.8	14877.4	15238.9
內河碼頭	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5
紅磡車站	4941.4	4250.5	3960.9	4858.6	5516.7
羅湖管制站	131082.2	154236.3	181111.1	211490.4	236263.3
落馬洲管制站	8528.3	13818.1	20607.6	25154.0	29938.3
文錦渡管制站	2642.3	2545.1	2286.9	2597.4	2779.1
沙頭角管制站	2799.0	3005.8	3067.4	3221.3	3397.2
總數	176913.6	204185.7	235051.6	272288.0	304360.4

APPENDIX 2

Car Journey Speed (Morning Peak)

Year	Km per hour			
	1997	1998	1999	2000
Hong Kong Island	21.2	20.9	20.5	20.8
Kowloon	27.7	28.6	27.8	27.6
N.T.	35.9	44.9	44.6	43.2

Notes: Morning peak refers to the period from 8:00am to 9:30am.

Average Daily Tunnel Traffic

Year	1997	1998	1999	2000
Cross Harbour Tunnel	123 158	120 010	117 801	120 350
Eastern Harbour Crossing	85 812	70 999	68 813	72 228
Western Harbour Crossing ⁽¹⁾	22 348	33 100	39 215	42 797
Lion Rock Tunnel	97 468	94 734	89 951	92 106
Aberdeen Tunnel	59 868	57 828	56 658	57 819
Shing Mun Tunnel	55 034	53 683	53 337	54 199
Tseung Kwan O Tunnel	47 124	54 883	63 580	68 396
Tate's Cairn Tunnel	70 737	64 988	64 199	63 272
Airport Tunnel ⁽²⁾	55 311	55 415	56 163	60 067
Tai Lam Tunnel ⁽³⁾	-	30 021	39 607	45 153
Cheung Tsing Tunnel ⁽⁴⁾	-	56 730	83 700	83 000

Notes: (1) Western Harbour Crossing was opened to traffic on 30.4.1997.

(2) Airport Tunnel refers to the tunnel under the old Tai Tak Airport Runway.

(3) Tai Lam Tunnel was opened to traffic on 25.5.1998.

(4) Cheung Tsing Tunnel was opened to traffic on 22.5.97.

Cross Boundary Average Daily Vehicular Traffic

	1997	1998	1999	2000
Lok Ma Chau Crossing	15 694	17 807	18 132	20 801
Sha Tau Kok Crossing	1 927	2 029	2 361	2 407
Man Kam To Crossing	8 429	6 923	7 795	7 513

Cross Boundary Passenger Trip by Control Point

Year	Daily Average				
	1996	1997	1998	1999	2000
Airport	7796.7	7854.3	7282.7	8363.9	9208.4
Macau Ferry Terminal	627.1	843.3	1213.2	1724.5	2018.0
China Ferry Terminal	18496.7	17632.3	15521.8	14877.4	15238.9
River Trade Terminal	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5
Hung Hom Station	4941.4	4250.5	3960.9	4858.6	5516.7
Lo Wu Terminal	131082.2	154236.3	181111.1	211490.4	236263.3
Lok Ma Chau Terminal	8528.3	13818.1	20607.6	25154.0	29938.3
Man Kam To Terminal	2642.3	2545.1	2286.9	2597.4	2779.1
Sha Tau Kok Terminal	2799.0	3005.8	3067.4	3221.3	3397.2
Total	176913.6	204185.7	235051.6	272288.0	304360.4