

2026 - 2027 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就離島區而言，興建中的 P1 公路（東涌東至大蠔段）預計將會在 2027 年落成啟用，連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。就此，運輸署會與專營巴士公司安排調整相關的巴士路線以配合新道路的開通，為乘客提供更快捷的巴士服務。另一方面，為更好落實政府「無處不旅遊」的政策和提升大嶼山南部對旅客的吸引力，運輸署亦建議開辦一條全新的旅客服務路線，遊走大嶼山多個景點（例如天壇大佛、東涌炮台、長沙泳灘等），並以單層開蓬巴士行駛，便利旅客欣賞大嶼山南部的自然景觀，亦為旅客帶來嶄新旅遊體驗。與此同時，運輸署亦會繼續因應離島區內新的人口增長

點及乘客的出行需要，推動專營巴士公司善用現有資源，加強／優化現有的相關巴士服務。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方

案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	嶼巴	37 [37A]	東涌(逸東邨公共交通總站) — 東涌北(迎東邨) [東涌北(翔東邨) — 東涌站巴士總站(循環線)]*	每日 [4]*	每日 [3-4]	0	7*	0	10*	0	3*	為配合東涌第103區及第109區入伙的人口增長，建議延長第37A號線的服務時間及增加班次。詳情請參閱附件1。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第37A號線的總站至翔東邨巴士總站，以及按翔東邨及雋東邨入伙及實際乘客需求情況逐步加密班次至每日繁忙時段每4分鐘一班和增加車輛分配至7輛雙層巴士。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	A20*	紅磡站 — 機場(地面運輸中心)	紅磡開 6班 機場開 8班	何文田開 6班 機場開 8班	0	1	0	1	0	0	建議修改第A20號線的行車路線如下： [1]往機場方向繞經深旺道； [2]來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及 [3]縮短第A20號線的行車路線，並改以何文田為終點站。 詳情請參閱附件2。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026年 第三季	龍運	A34 [A34 (特別 班次)]	洪水橋(洪元路) — 機場(地面運輸中心) [田景邨(田樂樓) 往 機場(地面運輸中心)]	-	[上午2班]	0	8	0	8	0	0	建議增設第A34號線的特別班次，於上午繁忙時間由田景邨(田樂樓)前往機場，不經大興。詳情請參閱附件3。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	[10-40 (下午繁忙 時間)]	0	[8 (下午 繁忙時 間)]	0	[9 (下午 繁忙時 間)]	0	[1 (下午 繁忙時 間)]	視乎乘客需求，建議增加第E11B號線的班次。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E18*	翔東邨巴士總站 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處*	星期一至五: 上午3班*	星期一至五: 上午4班	0	3*	0	4	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E18號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	12	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E32A號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2026年 第三季	龍運	E33 [E33P]	屯門市中心巴士總站 — 機場(地面運輸中心) [兆康站(南) — 機場(地面運輸中心)]	[12-30]	[12-30]	0	23 (與第 E33號 線共 用)	0	24 (與第 E33號 線共 用)	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E33P號線的班次。
2026年 第三季	龍運	E36A	元朗(德業街) — 東涌(逸東邨)	20-30	20-30	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E36A號線的班次。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA12	柴灣(杏花邨) 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	柴灣開: 凌晨2班	柴灣開: 凌晨2班 港珠澳大橋開: 凌晨1班	0	[2]	0	[2]	0	0	建議將第NA12號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸經機場前往柴灣的巴士服務。詳情請參閱附件4。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	NA21	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀(海輝道)(循環線)	#30	#30	0	[4]	0	[4]	0	0	建議修改第NA21號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道。詳情請參閱附件5。
2026年 第三季	龍運	NA52	屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向) — 機場(國泰城)	-	屯門公路巴士 轉乘站開: 凌晨2班 機場開: 凌晨2班	0	0	0	[2]	0	[2]	建議將第NA52號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於深宵時段往來屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)及國泰城，並途經港珠澳大橋香港口岸及機場。詳情請參閱附件6。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，及往銅鑼灣方向繞經翔東邨巴士總站，以配合新道路開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第 E21B 號線共 用)	0	[7] (與第 E21B 號線共 用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第 E21號 線共 用)	0	[11] (與第 E21號 線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁 忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋 東邨。
2026年 第三季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及雋 東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	S52 [S52A*]	東涌(逸東邨公共交通總站) — 機場(飛機維修區) [東涌(裕雅苑) — 機場(飛機維修區)]	[上午2班 下午1班]	[上午2班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第S52A號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路 開通。路線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第S52A號線來回方向繞經翔東邨及 雋東邨。
2026年 第三季	城巴 (專營 二部)	S56*	東涌站巴士總站 往 機場(客運大樓)(循環線)	27-30	27-30	0	2	0	2	0	0	建議修改第S56號線的行車路線，繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。路 線改動視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間而定。詳情請參閱附件7。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第S56號線繞經翔東邨及雋東邨。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	嶼巴	T23	昂坪 — 東涌纜車終點站	-	每日 30-60	-	-	3@	0	3@	0	為提升旅客的旅遊體驗，建議開辦旅客服務路線第T23號線，每日往來昂坪及東涌纜車站。詳情請參閱附件8。 @將以開篷單層旅遊巴行駛此路線。
2027年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11A]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。
2027年 第二季	城巴 (專營 二部)	E11 [E11B]	航天城交通總匯 — 銅鑼灣(天后) [東涌(滿東邨) — 銅鑼灣(天后)]	[40]	[40]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E11B號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。
2027年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21A*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(逸東邨公共交通總站) — 何文田(愛民邨)]	[30]	[30]	0	[7] (與第 E21B 號線共 用)	0	[7] (與第 E21B 號線共 用)	0	0	建議修改第E21A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21D*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣)]	[15-20]	[15-20]	0	[11] (與第 E21號 線共 用)	0	[11] (與第 E21號 線共 用)	0	0	建議修改第E21D號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E21D號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	城巴 (專營 二部)	E21 [E21X*]	航天城交通總匯 — 大角咀(維港灣) [東涌(滿東邨) 往 紅磡站]	星期一至六: 上午1班	星期一至六: 上午1班*	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第E21X號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增設第E21X號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，及將第E21X號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

2026-2027年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2027年 第二季	龍運	E32A*	東涌發展碼頭 — 葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處	12-20	12-20	0	11	0	11	0	0	建議修改第E32A號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第E32A號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	龍運	E42 [E42P*]	機場(地面運輸中心) — 沙田(博康) [東涌(逸東邨) — 火炭(山尾街)]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]	[星期一至五: 上午4班 下午2班 星期六: 上午3班 下午2班]*	0	19 (與第 E42及 E42C 號線共 用)	0	19 (與第 E42及 E42C 號線共 用)	0	0	建議修改第E42P號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。
2027年 第二季	龍運	N31*	機場(地面運輸中心) — 荃灣(愉景新城巴士總站)	#25-35	#25-35	0	[6]	0	[6]	0	0	建議修改第N31號線的行車路線，來回方向繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實將第N31號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。
2027年 第二季	嶼巴	36 [36M]	東涌達東路巴士總站 — 迪士尼公共運輸交匯處 [東涌北(翔東邨) 往 欣澳公共運輸交匯處]^	[上午1班]	[上午1班]	1	0	1	0	0	0	建議修改第36M號線的行車路線，繞經P1公路(東涌東至大蠔段)，以配合新道路開通。詳情請參閱附件9。 ^視乎地區諮詢結果，第36M號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時(暫定於2026年4月)，由東涌北(翔東邨)近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議加強嶼巴第 37A 號線的服務

現時的服務詳情

路線	37A
終點站	東涌北（翔東邨）# — 東涌站巴士總站 （循環線）
服務時間	東涌北（翔東邨）開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 10 時正
上午繁忙 時間班次	8-15 分鐘
單程收費	\$3.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

#因應東涌第 99 區及第 100 區的人口增長，本署於 2023-24 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 37A 號線的總站至翔東邨巴士總站，以及按翔東邨及雋東邨入伙及實際乘客需求情況逐步加密班次至每日繁忙時段每 4 分鐘一班和增加車輛分配至 7 輛雙層巴士，現正待翔東邨巴士總站在 2026 年第二季正式啟用。

建議的內容

為配合東涌第 103 區及第 109 區入伙的人口增長，待落實早前有關遷移總站及加強服務的方案後，建議進一步延長第 37A 號線的服務時間及加密班次。詳情如下：

路線	37A
終點站	翔東邨巴士總站# — 東涌站巴士總站（循環線）
服務時間	翔東邨巴士總站開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正
上午繁忙時間 班次	3-4 分鐘*
單程收費	\$3.9（不變）
車輛數目	10 輛雙層巴士

#待翔東邨巴士總站啟用後該線每日繁忙時段會按實際需求逐步增至每 4 分鐘一班及增加車輛分配至 7 輛雙層巴士。

*視乎屋苑入伙情況及實際乘客需求而逐步實施加密班次安排。

建議的好處

- 延長第 37A 號線的服務時間及加密班次，可進一步加強路線的服務水平；及
- 為路線增撥車輛資源，更有效配合東涌北的未來人口增長及乘客需求。

預計實施日期

2026 年第三季（視乎東涌第 103 區及第 109 區的屋苑入伙進度）

建議修改城巴第 A20 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 — 機場（地面運輸中心） [^]
服務時間	<p><u>紅磡站開</u>：</p> <p>每日 上午6時30分、7時30分、8時30分、10時30分、下午12時30分及2時30分（共6班）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> <p>每日 正午12時正、下午2時正、4時正、6時正、晚上8時正、10時正、11時正及午夜12時正（共8班）</p>
單程收費	\$34.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率:23%
車輛數目	1 輛雙層巴士

[^]本署於 2025-2026 年度的巴士路線計劃中，已落實修改第 A20 號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓，實施日期將配合新大樓在 2026 年第二季的啟用。

建議的內容

- 為加強深旺道前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，以及方便何文田至旺角一帶的乘客往來港珠澳大橋香港口岸，現建議修改第 A20 號線的行車路線，往機場方向繞經深旺道，同時來回方向繞經港珠澳大橋香港口岸；及
- 鑑於第 A20 號線的使用率一直偏低，尤其介乎何文田至紅磡之間的行車路段來回方向全日只有約 2 人上落車，為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第 A20 號線的行車路線，並改以何文田為終點站。詳情如下：

路線	A20
終點站	何文田 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>何文田開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午6時35分、7時35分、8時35分、10時35分、下午12時35分及2時35分（共6班）（暫定）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> <p>每日</p> <p>正午12時正、下午2時正、4時正、6時正、晚上8時正、10時正、11時正及午夜12時正（共8班）（不變）</p>
行車路線	<p><u>何文田開</u>：</p> <p><u>常富街</u>、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、麗翔道、海泓道、櫻桃街、<u>櫻桃街地下通道</u>、<u>海輝道</u>、<u>深旺道</u>、<u>荔寶路</u>、<u>荔灣交匯處</u>、<u>西九龍公路</u>、<u>青葵公路</u>、<u>長青隧道</u>、<u>長青公路</u>、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、^[未命名道路]、機場南交匯處、暢連路、<u>航天城交匯處</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順暉路</u>、<u>順匯路</u>、<u>赤鱸角路</u>、#[東榮路]、*[機場路、機場南交匯處及暢連路]。</p> <p>^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計</p> <p>#可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路及東岸路。</p> <p>*可視乎交通情況，改經機場路及暢連路。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> <p>暢連路、機場南交匯處、<u>暢連路</u>、<u>航天城交匯處</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順暉路</u>、<u>順匯路</u>、<u>赤鱸角路</u>、<u>順朗路</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、掉頭、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、大角咀道、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、<u>佛光街</u>及<u>常富街</u>。</p>
單程收費	\$34.6（不變）
車輛數目	1 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 第 A20 號線往機場方向的班次繞經深旺道後，可避免行經彌敦道及長沙灣道一帶的繁忙路段，縮短何文田至旺角一帶前往機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 10 分鐘，從而為乘客提供更直接的巴士服務，提升整體巴士網絡的營運效率；
- 改道後的第 A20 號線有助疏導上午繁忙時間於深旺道一帶候車前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，為乘客提供額外的路線選擇；及
- 為何文田至旺角一帶的乘客提供直接往來港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 繞經港珠澳大橋香港口岸後，現時在機場乘搭第 A20 號線（往何文田方向）的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；
- 配合上述建議的路線修改，第 A20 號線將新增及取消以下巴士站：

何文田開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 紅磡車站公共運輸交匯處	1. 何文田巴士總站
2. 紅磡南道半島豪庭外	2. 常富街何文田廣場外
3. 溫思勞街老龍坑街後	3. 佛光街冠暉苑高暉閣外
4. 佛光街仁風街後	4. 海輝道浪澄灣外
5. 櫻桃街奧海城第二期外	5. 深旺道近聚魚道
6. 大角咀道 11 號富貴街前	6. 深旺道南昌公園外
7. 櫟樹街新九龍廣場外	7. 深旺道南昌站外
8. 旺角道廣東道前	8. 深旺道海達邨外
9. 彌敦道 739 號弼街前	9. 深旺道海麗邨巴士總站外
10. 彌敦道 787 號利達大樓外	10. 港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓落客區
11. 長沙灣道 49 號楓樹街前	
12. 長沙灣道 181 號近深水埗站 (A1 出口)	

13. 長沙灣道 329 號怡閣苑外 14. 長沙灣道長沙灣遊樂場外 15. 長沙灣道 833 號長沙灣廣場外 16. 荔枝角道美孚新邨第四期外 17. 葵涌道近葵涌交匯處	
機場（地面運輸中心）開	
取消巴士站	新增巴士站（暫定）
1. 佛光街冠暉苑高暉閣外 2. 忠孝街近何文田站 3. 忠孝街迦密中學外 4. 忠孝街愛民邨德民樓外 5. 忠孝街土木工程拓展署大樓外 6. 紅磡車站公共運輸交匯處	1. 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 2. 忠孝街近何文田政府合署 3. 忠孝街俊民苑文雄閣外 4. 愛民邨巴士總站 5. 忠孝街聖公會聖三一堂中學外 6. 忠孝街佛光街前 7. 佛光街忠孝街前 8. 常富街何文田廣場對面 9. 何文田巴士總站

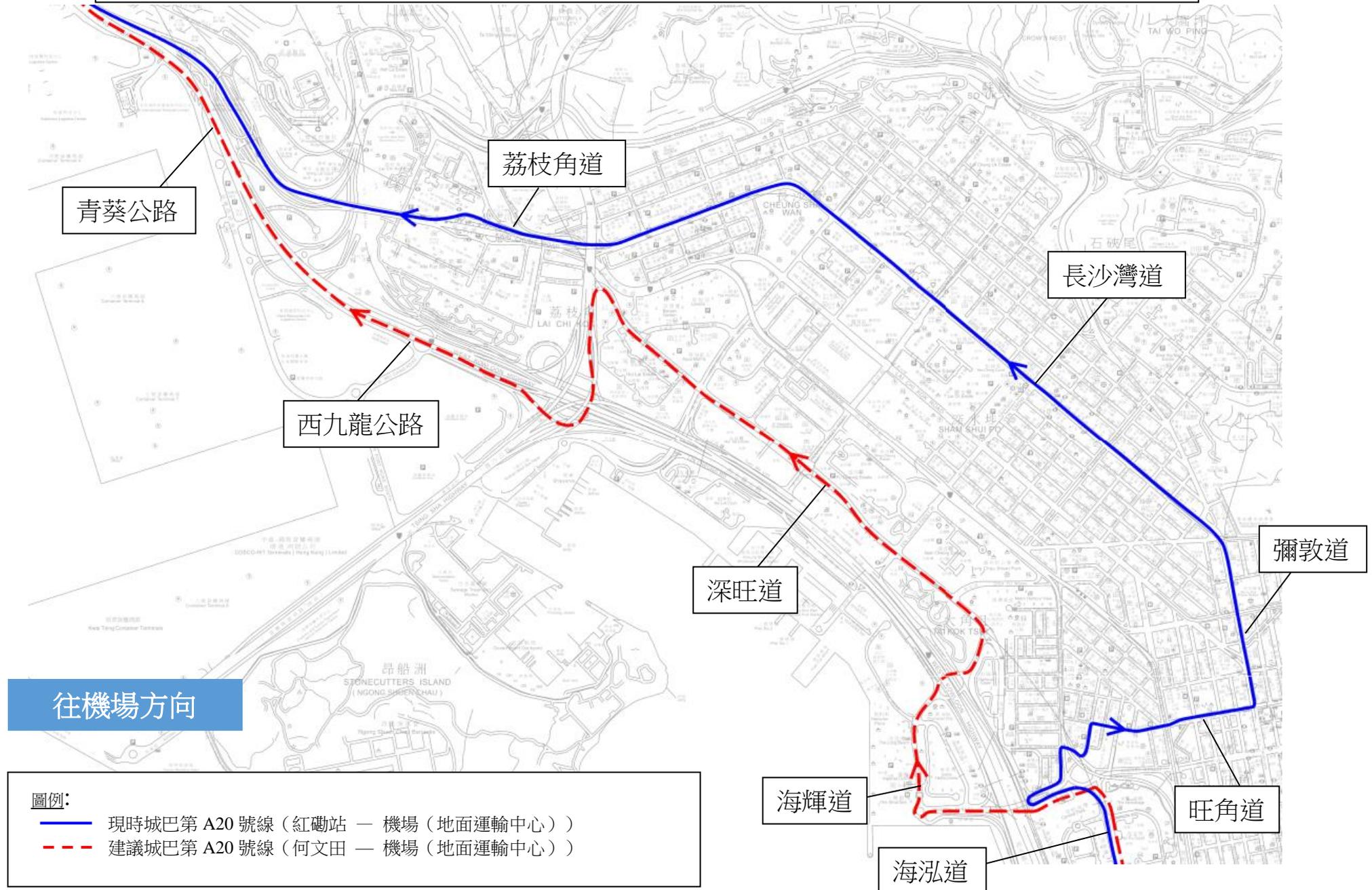
- 所有受影響乘客均有直接替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
紅磡	青嶼幹線巴士 轉乘站至機場	城巴第 A21 號線	\$34.6
旺角		城巴第 A21 號線	\$34.6
太子		城巴第 E21 號線	\$14.5
深水埗至 葵涌交匯處		城巴第 A23 或 E21 號 線	\$34.6 或 \$14.5

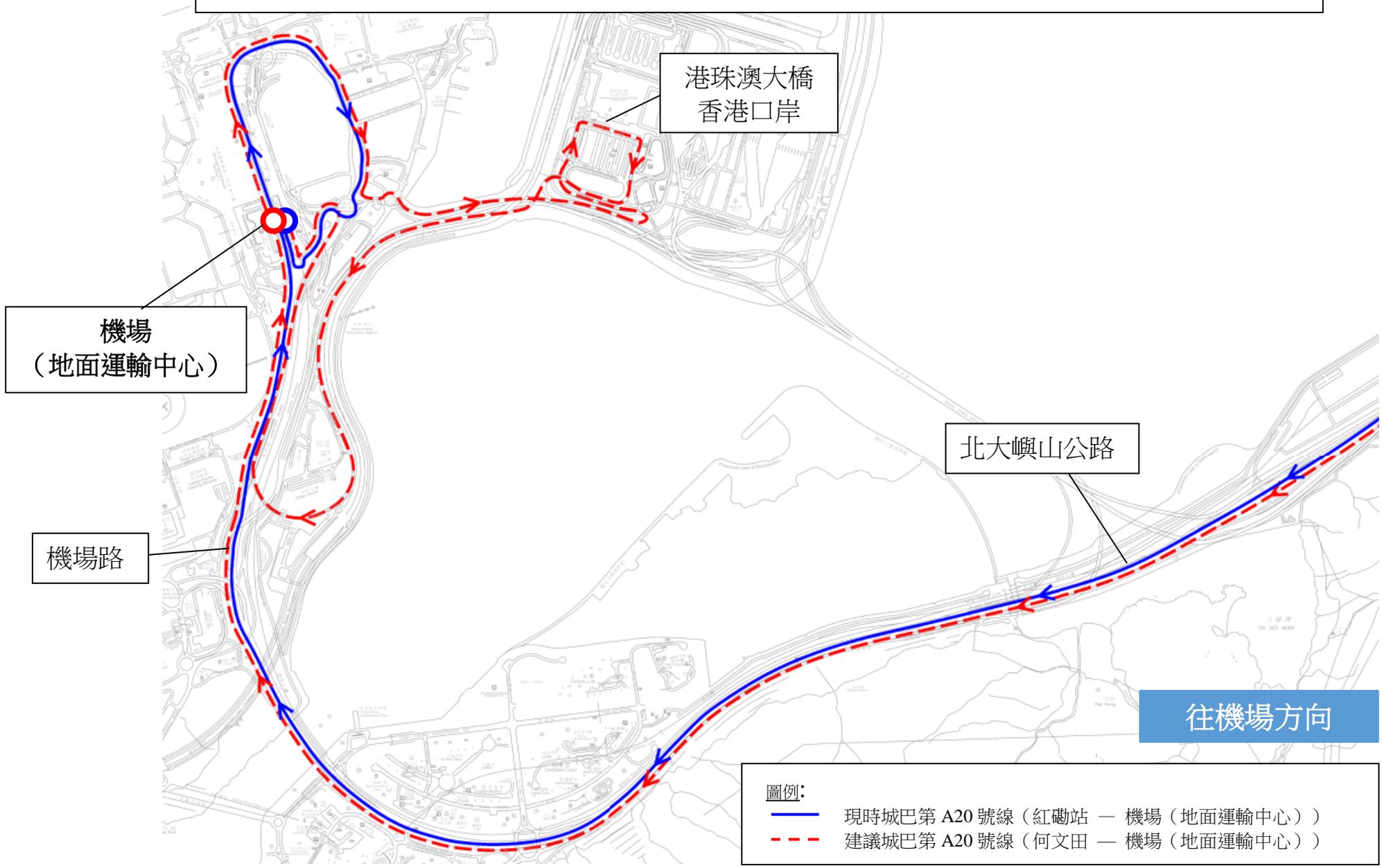
預計實施日期

2026 年第三季

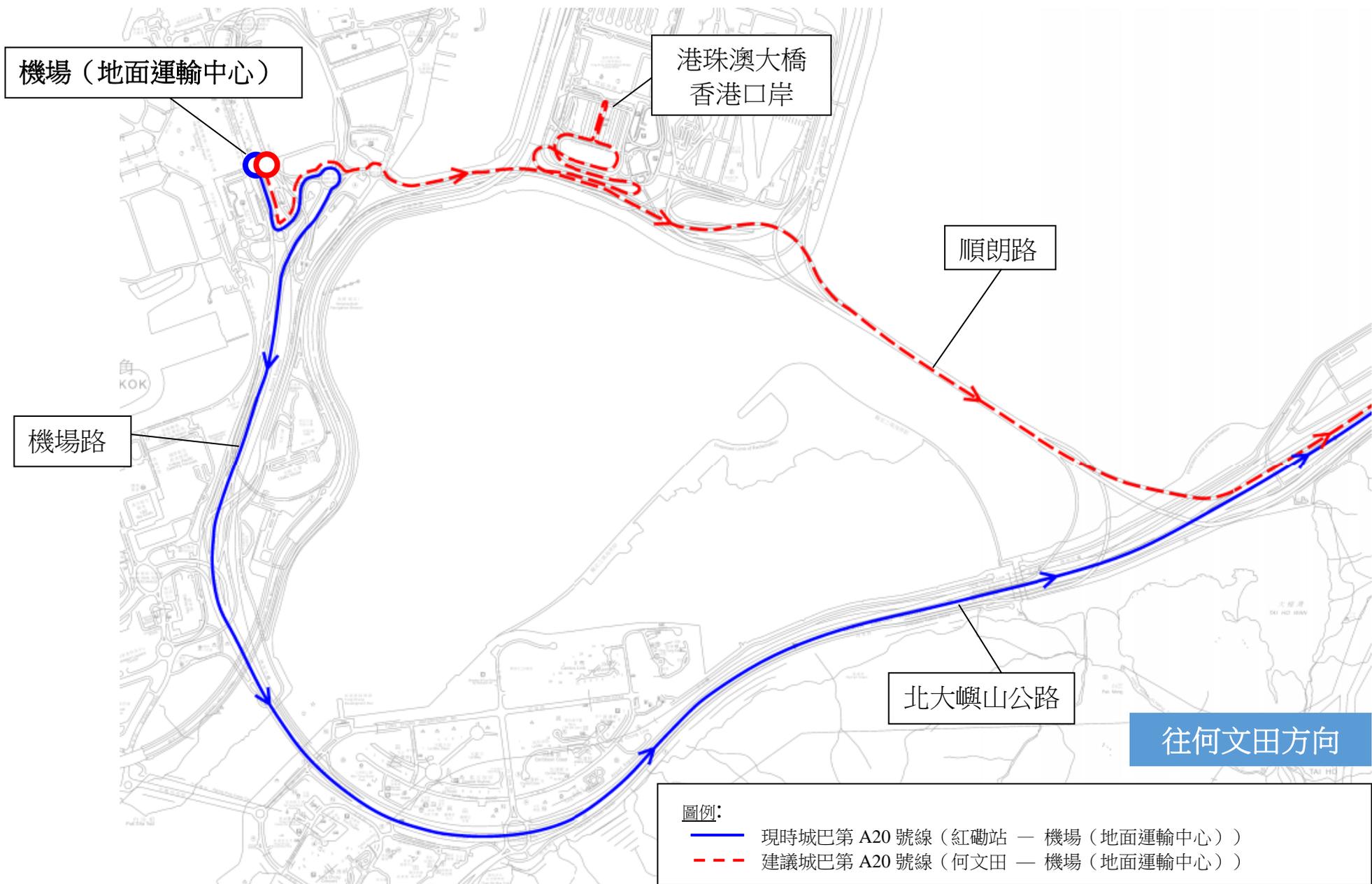
建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



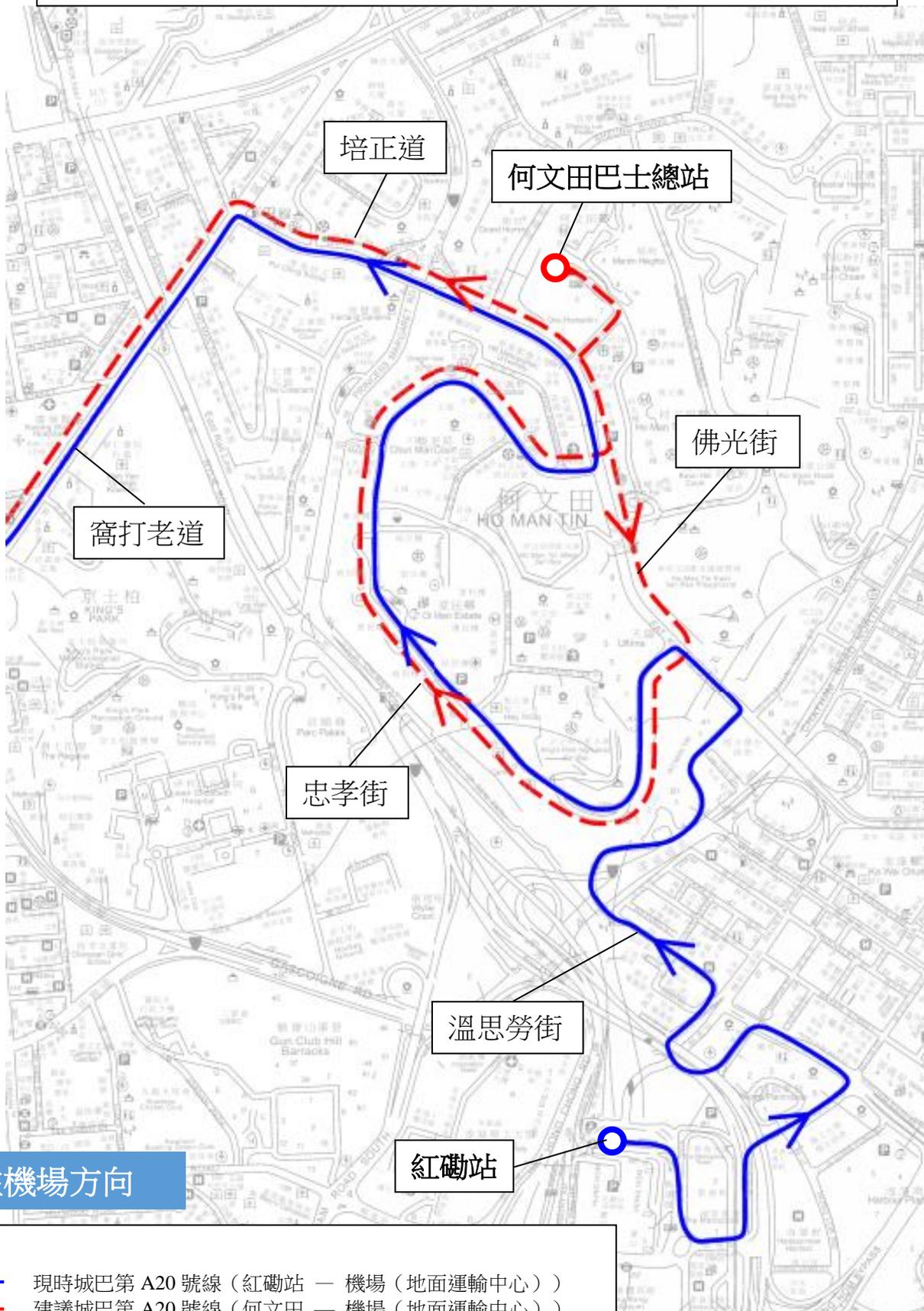
建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



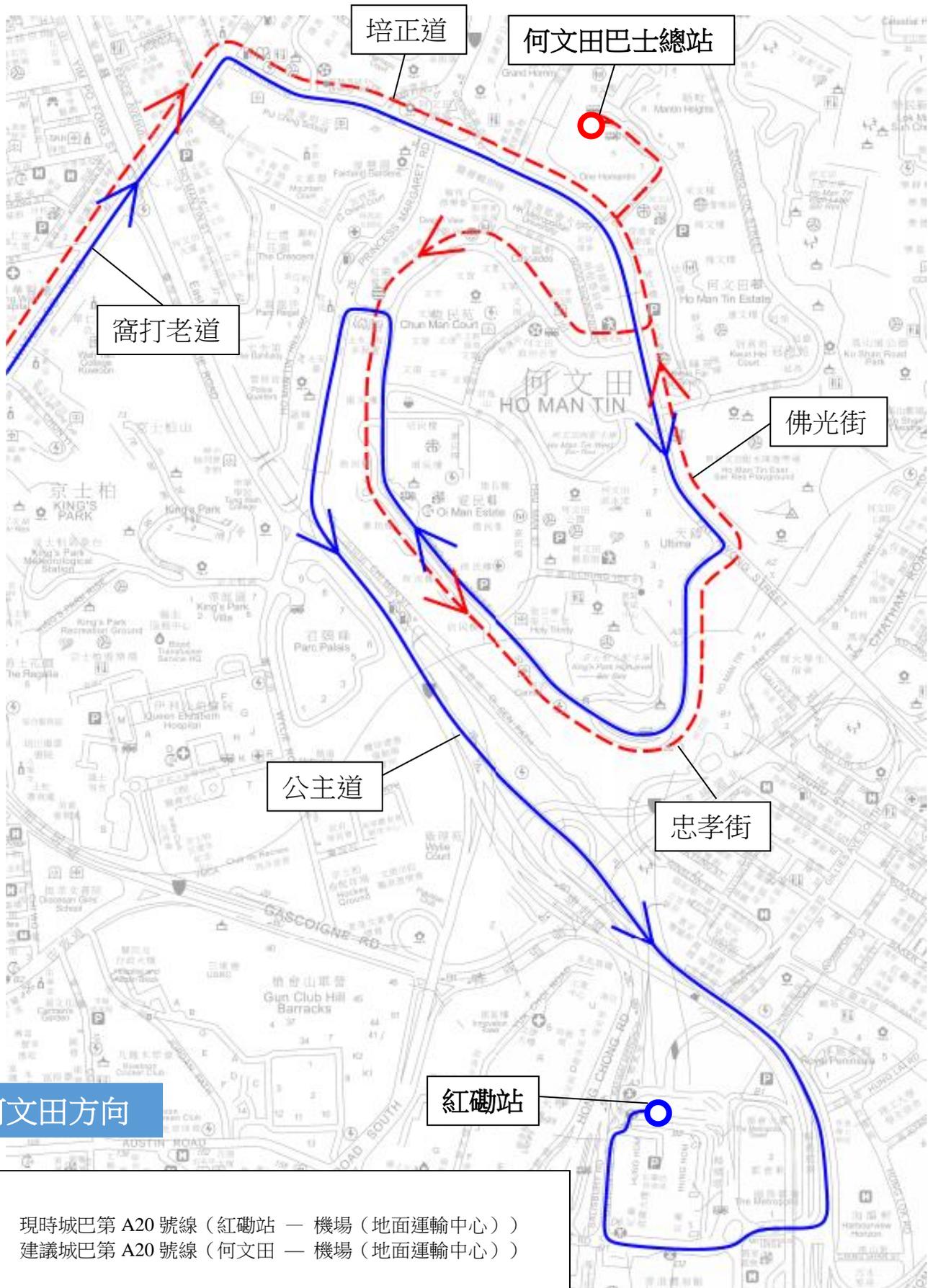
建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



建議修改城巴第 A20 號線的行車路線



建議增設龍運第 A34 號線特別班次

建議的內容

- 為加強屯門南前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，現建議增設第 A34 號線（洪水橋（洪元路）— 機場（地面運輸中心））的特別班次，於平日上午繁忙時間由田景邨（田樂樓）開往機場及港珠澳大橋香港口岸，不經大興。詳情如下：

路線	第 A34 號線（特別班次）
終點站	田景邨（田樂樓）往 機場（地面運輸中心）
服務時間	田景邨（田樂樓）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分及 7 時 45 分（共 2 班）（暫定）
行車路線	田景邨（田樂樓）開： 田景路、鳴琴路、青雲路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、* [未命名道路、機場路、暢景路、東岸路、航天城交匯處、暢連路]、機場南交匯處及暢連路。 *視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計
單程收費	\$15.7
車輛數目	與龍運第 A34 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議有助疏導上午繁忙時間於屯門南一帶候車前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，加強屯門南的機場巴士服務；
- 建議的第 A34 號線（特別班次）將不會途經大興，相比第 A34 號主線可縮短由田景邨前往機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為田景邨的居民提供較直接及快捷的巴士服務；及
- 於大興一帶前往港珠澳大橋香港口岸及機場的乘客可步行約 3 至 10 分鐘至鳴琴路近輕鐵石排站乘搭第 A34 號線（特別班次）。

預計實施日期

2026 年第三季



建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化

現時的服務詳情

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）
單程收費	\$60.7
乘客使用量	平均每班的載客率：39%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場前往東區，城巴由 2025 年 7 月起以試辦方式提供第 NA12 號線的回程服務。在試辦期間，乘客對該路線的反應普遍正面。
- 現建議將第 NA12 號線的回程服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於每日深宵時段提供一班由港珠澳大橋香港口岸（經機場）前往柴灣的巴士服務，並繞經西環及灣仔一帶。詳情如下：

路線	NA12
終點站	柴灣（杏花邨）－港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	柴灣（杏花邨）開： 每日 凌晨 4 時 30 分及 5 時正（共 2 班）（不變） 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 1 時 30 分（共 1 班）（暫定）
行車路線	柴灣（杏花邨）開： 不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱸角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、

	<p><u>暢連路、機場（地面運輸中心）、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、民吉街、干諾道中、畢打街行車隧道、干諾道中、夏慳道、告士打道、維園道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處、小西灣道、新業街、柴灣道、永泰道、順泰道及盛泰道。</u></p> <p><u>*可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</u></p>
單程收費	\$60.7（不變）
車輛數目	2 輛雙層巴士（不變）

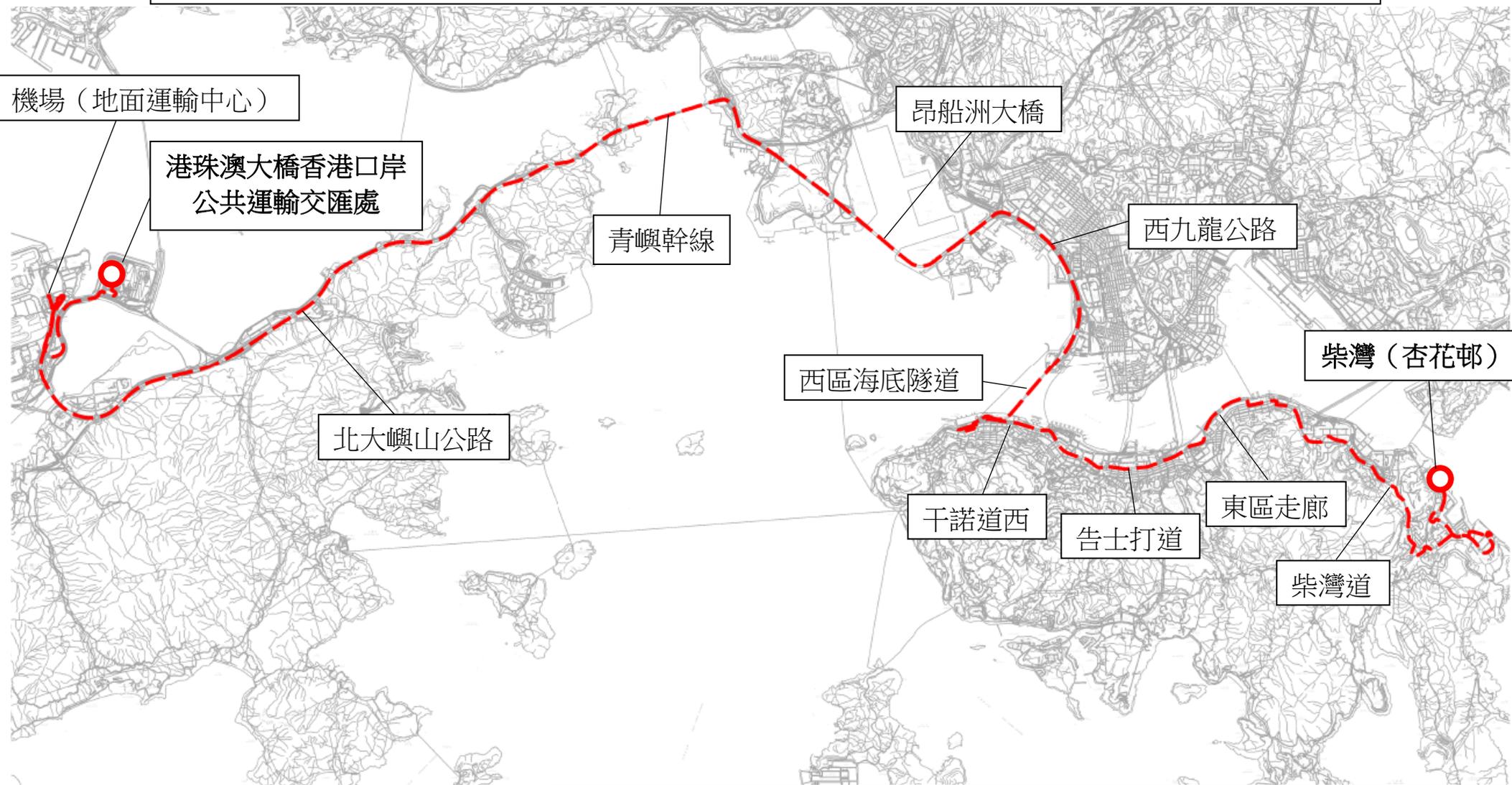
建議的好處

- 建議可為乘客提供於深宵時段由港珠澳大橋香港口岸及機場直接前往港島北岸（包括西環、灣仔及東區）的巴士服務，完善港島北的通宵機場巴士服務網絡，並為西環及灣仔一帶往東區的乘客提供額外的巴士路線選擇。

預計實施日期

2026 年第三季

建議城巴第 NA12 號線的回程服務常規化



圖例:
- - - 建議城巴第 NA12 號線 (港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 柴灣 (杏花邨))

建議修改城巴第 NA21 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀（海輝道）（循環線）
服務時間	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨12時40分至凌晨4時40分
班次	30 分鐘
單程收費	\$39.3
乘客使用量	平均每班的載客率: 11%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便長沙灣道及深旺道一帶的居民於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議修改第 NA21 號線的行車路線，繞經長沙灣道及深旺道，詳情如下：

路線	NA21
終點站	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處 往 大角咀（海輝道）（循環線）（不變）
服務時間	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨12時40分至凌晨4時40分（不變）
班次	30 分鐘（不變）
行車路線	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： <u>△</u> 順匯路、赤鱸角路、*[東榮路]、機場路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、 <u>青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道</u> 、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、

	<p>亞皆老街、櫻桃街、櫻桃街地下通道、迴旋處、海輝道、<u>深旺道</u>、<u>寶輪街</u>、<u>荔枝角道</u>、<u>葵涌道</u>、<u>荃灣路</u>、<u>荃青交匯處</u>、<u>青荃路</u>、<u>青衣北岸公路</u>、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。</p> <p>*可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路及東岸路。</p> <p>^可視乎乘客需求，提供以深旺道(海麗邨)為總站的特別班次。</p>
單程收費	\$39.3 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為深旺道一帶的乘客提供於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務，及為長沙灣道一帶的居民提供於深宵時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸的額外路線選擇。

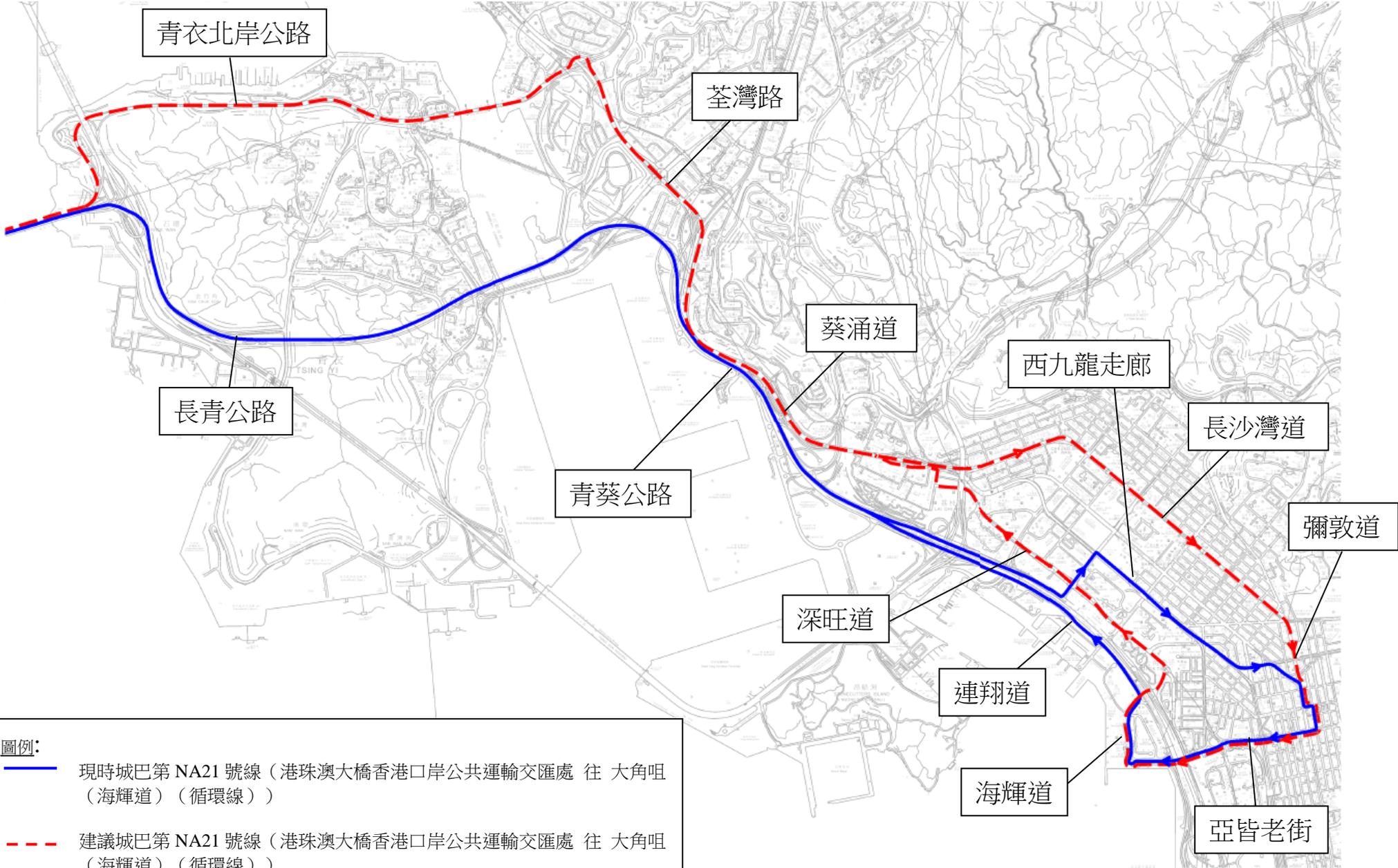
服務改動後的乘車安排

- 現時在機場及港珠澳大橋香港口岸乘搭第 NA21 號線前往旺角及大角咀的乘客，預計行車時間將會增加約 5 分鐘；至於在旺角及大角咀乘搭第 NA21 號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客，預計行車時間將會增加約 9 分鐘。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 NA21 號線的行車路線



建議龍運第 NA52 號線的來回服務常規化

建議的內容

- 為方便屯門青山公路及屯門碼頭一帶的乘客於深宵時段往來港珠澳大橋香港口岸及機場，龍運由 2025 年 10 月起以試辦方式營運通宵機場巴士服務第 NA52 號線。在試辦期間，乘客對該路線的反應普遍正面。
- 現建議將第 NA52 號線的來回服務常規化，在試辦期屆滿後，繼續於每日深宵時段提供各兩個班次往來屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）及機場（國泰城），並途經港珠澳大橋香港口岸及機場客運大樓／地面運輸中心。詳情如下：

路線	NA52
終點站	屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）－ 機場（國泰城）
服務時間	<p><u>機場（國泰城）開：</u> 每日 凌晨 12 時 45 分及 1 時 30 分（共 2 班）（暫定）</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）開：</u> 每日 凌晨 3 時 45 分及 4 時 30 分（共 2 班）（暫定）</p>
行車路線	<p><u>機場（國泰城）開：</u> 未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、暢連路、機場（地面運輸中心）、暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共交通交匯處、順匯路、赤鱸角路、屯門赤鱸角隧道公路、迴旋處、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯興路、青山公路－青山灣段、青山公路－掃管笏段、掃管笏路、青山公路－掃管笏段、青山公路－大欖段及南行支路。</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）開：</u> 北行支路、青山公路－大欖段、青山公路－掃管笏段、掃管笏路、青山公路－掃管笏段、青山公路－青山灣段、屯興路、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路、湖</p>

	山路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處及觀景路。
單程收費	\$29.3
車輛數目	2 輛雙層巴士

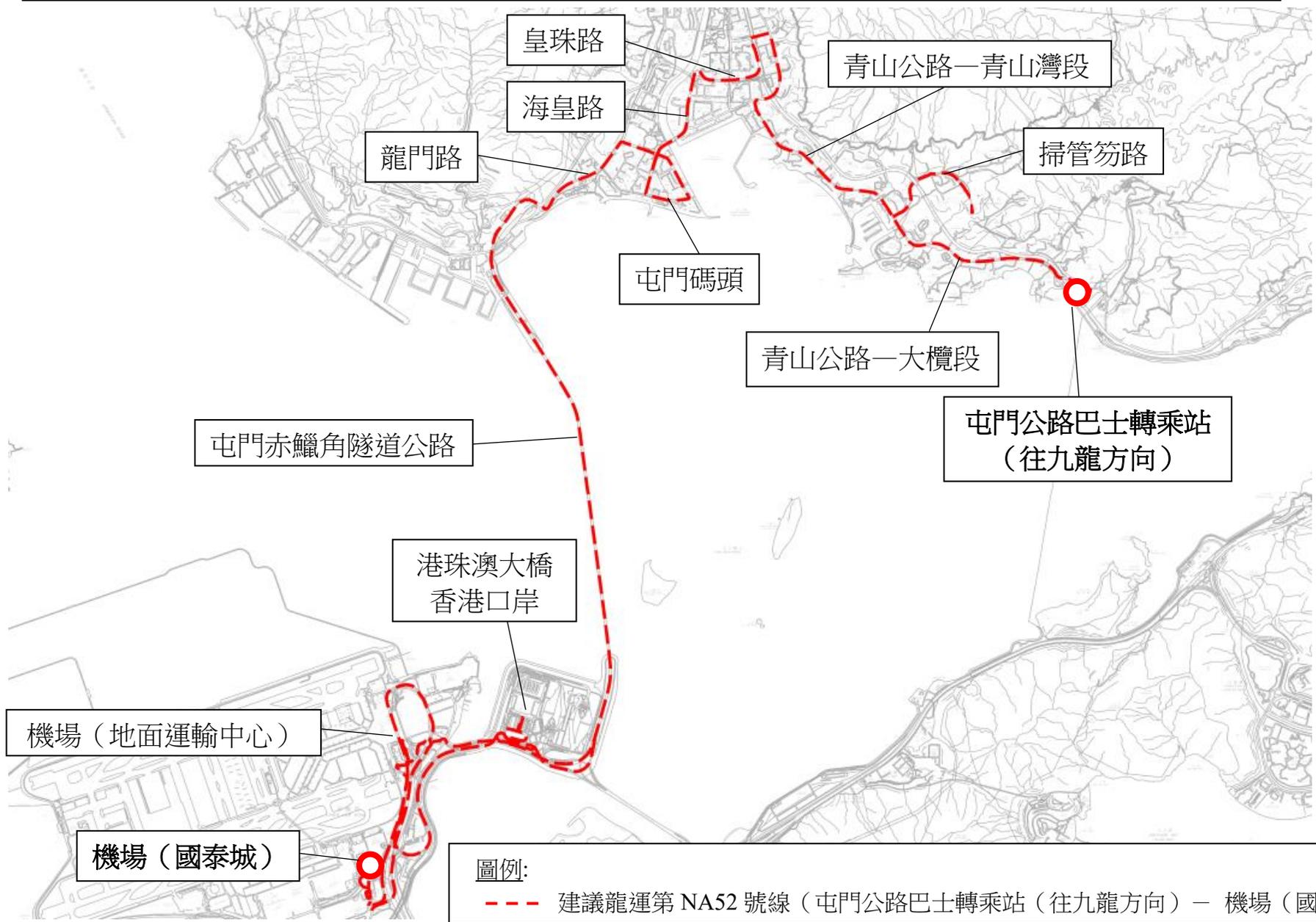
建議的好處

- 建議可為屯門青山公路及屯門碼頭一帶的乘客提供於深宵時段直接往來港珠澳大橋香港口岸及機場的巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2026 年第三季

建議龍運第 NA52 號線的來回服務常規化



建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56 號線及龍運第 E32A、N31 號線行經東涌東的行車路線

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
 - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
 - 城巴第E21X（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
 - 城巴第S52A（東涌（裕雅苑）—機場（飛機維修區））、
 - 城巴第S56號線（東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環線））、
 - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）及
 - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））。

建議的內容

- 建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X、S52A、S56號線及龍運第E32A、N31號線的行車路線，來回方向繞經匯東街及錦東街，以配合新道路開通。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 建議可配合東涌東的未來人口增長，為東涌第103區及第109區住宅項目的新增人口提供往來東涌市中心、機場、新界或市區的直接巴士服務；及
- 修改路線後，大部分路線不需重複行經迎東路及/或怡東路，整體行車時間將縮短約3分鐘，為乘客提供更便捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 迎東路昇薈對面 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面 3. 迎禧路昇薈對面	1. 迎東路昇薈外 2. 翔東邨巴士總站 3. 迎東路迎東邨對面 4. 匯東街
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎禧路裕雅苑外 2. 迎禧路東環外 3. 迎東路昇薈外	1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 2. 匯東街 3. 迎東路昇薈對面

- 配合上述建議的路線修改，城巴第S52A號線將新增及取消以下巴士站：

機場（飛機維修區）開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 迎禧路昇薈對面	1. 匯東街
東涌（裕雅苑）開	
取消巴士站	新增巴士站

<ol style="list-style-type: none"> 1. 怡東路裕雅商場外 2. 惠東路海堤灣畔對面 3. 文東路藍天海岸第 5 座外 4. 文東路映灣園第二期第 8 座外 5. 文東路映灣園第一期第 3 座外 6. 迎東路昇薈外 7. 迎東路迎東邨對面 8. 迎禧路昇薈對面 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外
---	--

- 配合上述建議的路線修改，城巴第S56號線將新增及取消以下巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面 8. 怡東路裕雅商場外 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站 4. 文東路映灣園第二期對面 5. 文東路近怡東路天橋 6. 文東路怡文中學外 7. 惠東路海堤灣畔外

- 現時於迎禧路巴士站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至迎東路近昇薈分站或文東路近映灣園分站；於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往東涌/機場的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站。

預計實施日期

2026 年第三季（視乎翔東邨巴士總站全面啟用時間作出一併改道安排）

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	<p>航天城交通總匯開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正</p>	<p>東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分</p> <p>銅鑼灣（天后）開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分</p>
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）－何文田（愛民邨）	航天城交通總匯－大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往紅磡站
服務時間	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 何文田（愛民邨）開： 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	航天城交通總匯開： 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 大角咀（維港灣）開： 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第E21B號線共用7輛雙層巴士	與第E21號線共用11輛雙層巴士	1輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路） 公共運輸交匯處	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共 運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正	<u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時 正 <u>荃灣（愉景新城巴士總站） 開：</u> 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時 正
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客 率：88%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	6輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

路線	S52A [^]	S56 [^]
終點站	東涌（裕雅苑）—機場 （飛機維修區）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓）（循環 線）
服務時間	<u>東涌（裕雅苑）開</u> ： 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班） <u>機場（飛機維修區）</u> <u>開</u> ： 每日 下午 5 時 05 分 （共 1 班）	<u>東涌站巴士總站開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正
上午繁忙時間 班次	-	27-30 分鐘
單程收費	\$5.3	\$3.7
乘客使用量	平均每班的載客率： 29%	最繁忙一小時的載客率： 50%
車輛數目	1 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣 (天后) (不變)	東涌 (滿東邨) — 銅鑼灣 (天后) (不變)
服務時間	<p><u>航天城交通總匯</u>開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時正至下午 4 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正 (不變)</p> <p><u>銅鑼灣 (天后)</u>開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正 (不變)</p>	<p><u>東涌 (滿東邨)</u>開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分 (不變)</p> <p><u>銅鑼灣 (天后)</u>開： 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分 (不變)</p>
上午繁忙時間班次	40 分鐘 (不變)	40 分鐘 (不變)
行車路線	<p><u>航天城交通總匯</u>開： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東</u></p>	<p><u>東涌 (滿東邨)</u>開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東街</u>、<u>匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和</p>

	<p><u>街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。</p>	<p>街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$21.7（不變）</p>	<p>\$21.7（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>1 輛雙層巴士（不變）</p>	<p>1 輛雙層巴士（不變）</p>

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）— 何文田（愛民邨）（不變）	航天城交通總匯— 大角咀（維港灣）（不變）	東涌（滿東邨）— 紅磡站*
服務時間	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 每日 下午2時10分至晚上10時正（不變） 何文田（愛民邨）開： 每日 上午7時30分至下午3時50分（不變）	航天城交通總匯開： 每日 上午5時30分至下午1時50分（不變） 大角咀（維港灣）開： 每日 下午4時10分至午夜12時正（不變）	東涌（滿東邨）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時48分 （共1班）（不變） 紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時50分（共1班）（暫定）*
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）	15-20 分鐘（不變）	-
行車路線	東涌（逸東邨公共交通總站）開： 逸東街、松仁路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>匯東街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、	航天城交通總匯開： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海	東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>匯東街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、

	<p>荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p><u>何文田（愛民邨）</u> 開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、U型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。</p>	<p>濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街</u>、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p> <p><u>大角咀（維港灣）</u> 開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯</p>	<p>連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。</p> <p><u>紅磡站開*</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、<u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>
--	---	--	--

		處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>匯東街、錦東街、迎東路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱸角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭— 葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處（不變）	機場（地面運輸中心）— 荃灣（愉景新城巴士總站） （不變）
服務時間	<u>東涌發展碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變） <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 正（不變）	<u>機場（地面運輸中心）開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時 正（不變） <u>荃灣（愉景新城巴士總站） 開</u> ： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時 正（不變）
班次	12-20 分鐘（不變）	25-35 分鐘（不變）
行車路線	<u>東涌發展碼頭開</u> ： 東涌海濱路、惠東路、文東 路、迎東路、 <u>翔東邨巴士總 站、迎東路、錦東街、匯東 街</u> 、怡東路、迴旋處、怡東 路、東涌東交匯處、北大嶼 山公路、青嶼幹線、青衣西 北交匯處、青衣北岸公路、 青荃路、荃青交匯處、荃灣 路、迴旋處、大涌道、青山 公路（荃灣段）、西樓角 路、大河道、沙咀道、德士 古道、德士古道北、城門 道、青山公路（荃灣段）、 青山公路（葵涌段）、昌榮 路迴旋處、葵涌道、葵富 路、興芳路、葵福路、迴旋 處及貨櫃碼頭路。 <u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運 輸交匯處開</u> ：	<u>機場（地面運輸中心）開</u> ： 暢連路、機場南交匯處、機 場路、東岸路、觀景路、未 命名道路、駿明路、觀景 路、駿運路交匯處、航膳西 路、駿運路交匯處、駿運 路、駿坪路、赤鱗角南路、 順東路、達東路、順東路、 裕東路（西行）、裕東路 （東行）、松仁路、迴旋 處、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東路、文東路、迎 東路、 <u>翔東邨巴士總站、迎 東路、錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路、東 涌東交匯處、北大嶼山公 路、青嶼幹線、青衣西北交 匯處、長青公路、青衣西 路、楓樹窩路、担杆山交匯 處、青敬路、長安巴士總

	<p>#[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路（葵涌段）、青山公路（荃灣段）、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。</p>	<p>站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路（荃灣段）、荃景圍及美環街。</p> <p><u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u> 開： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、<u>迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街</u>、迎東路、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$11.2（不變）</p>	<p>\$22.3（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>11 輛雙層巴士（不變）</p>	<p>6 輛雙層巴士（不變）</p>

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

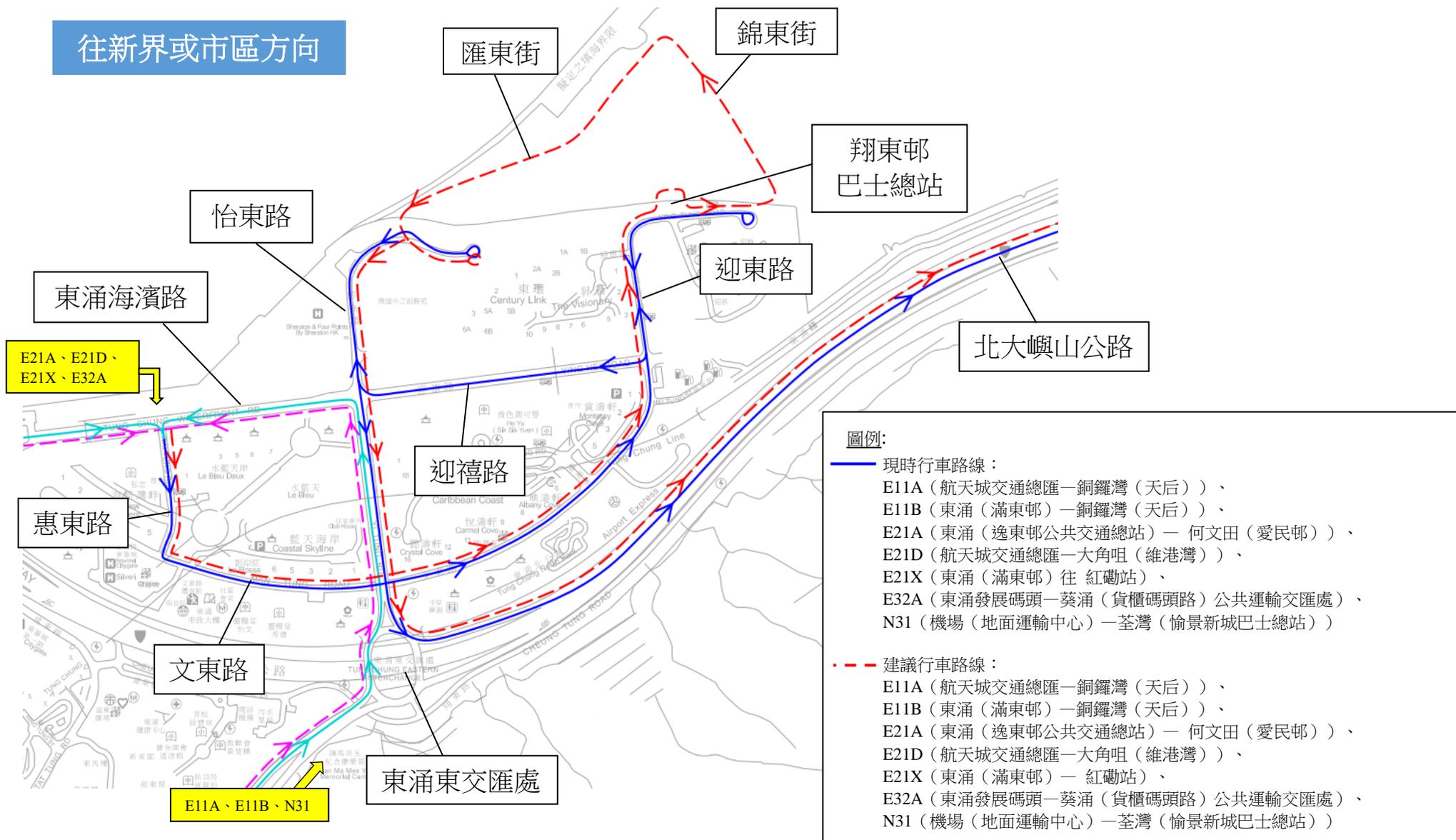
路線	S52A [^]	S56 [^]
終點站	東涌（裕雅苑）— 機場（飛機維修區） （不變）	東涌站巴士總站 往 機場（客運大樓） （循環線）（不變）
服務時間	東涌（裕雅苑）開： 每日 上午 6 時 15 分及上午 7 時 10 分（共 2 班）（不變） 機場（飛機維修區）開： 每日 下午 5 時 05 分（共 1 班） （不變）	東涌站巴士總站開： 每日 上午 5 時 50 分至午夜 12 時 正（不變）
班次	-	27-30 分鐘（不變）
行車路線	東涌（裕雅苑）開： <u>怡東路、迴旋處、怡東路、</u> <u>匯東街、錦東街、迎東路、</u> <u>翔東邨巴士總站、迎東路、</u> <u>文東路、惠東路、東涌海濱</u> <u>路、怡東路、東涌東交匯</u> <u>處、裕東路、順東路、達東</u> <u>路、東涌站巴士總站、達東</u> <u>路、順東路、赤鱗角南路、</u> <u>觀景路、未命名道路、觀景</u> <u>路、駿運路交匯處、駿運</u> <u>路、駿坪路及南環路。</u> 機場（飛機維修區）開： 南環路、駿坪路、駿運路、 駿運路交匯處、觀景路、赤 鱗角南路、順東路、達東 路、東涌站巴士總站、達東 路、順東路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海 濱路、惠東道、文東路、迎 東路、 <u>錦東街、匯東街</u> 、怡 東路、迴旋處、怡東路。	東涌站巴士總站開： 達東路、順東路、東涌海濱 路、東涌發展碼頭、東涌海 濱路、 <u>怡東路、迴旋處、怡</u> <u>東路、匯東街、錦東街、迎</u> <u>東路、翔東邨巴士總站、迎</u> <u>東路、文東路、惠東路、東</u> <u>涌海濱路、赤鱗角南路、觀</u> <u>景路、東岸路、機場路、暢</u> <u>連路、暢達路、機場北交匯</u> <u>處、航天城路、航天城第二</u> <u>街、航天城交通總匯、航天</u> <u>城第三街、航天城東路、航</u> <u>天城交匯處、暢連路、機場</u> <u>南交匯處、機場路、東岸</u> <u>路、觀景路、赤鱗角南路、</u> <u>順東路及達東路。</u>

單程收費	\$5.3 (不變)	\$3.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	2 輛雙層巴士 (不變)

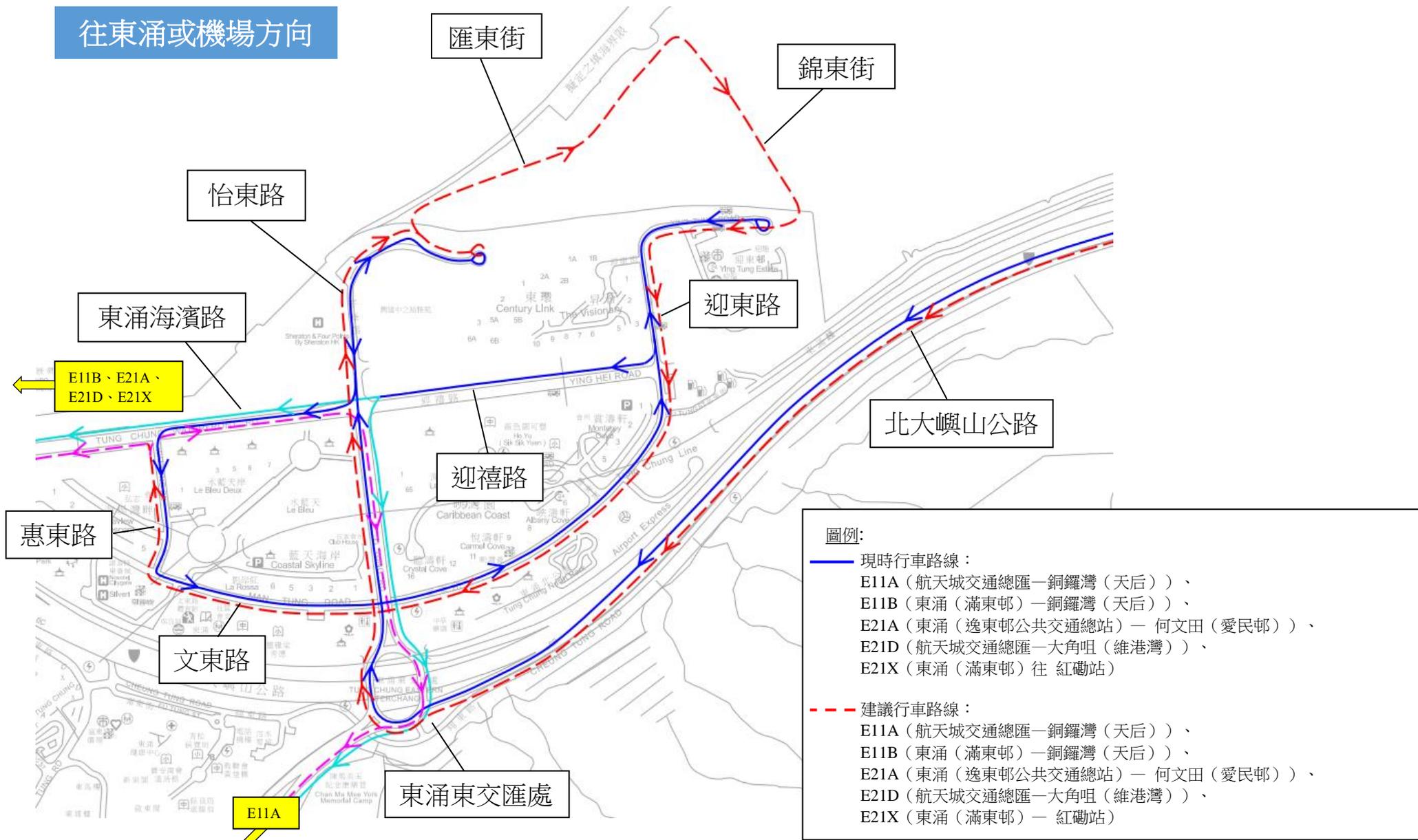
^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 S52A 及 S56 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線

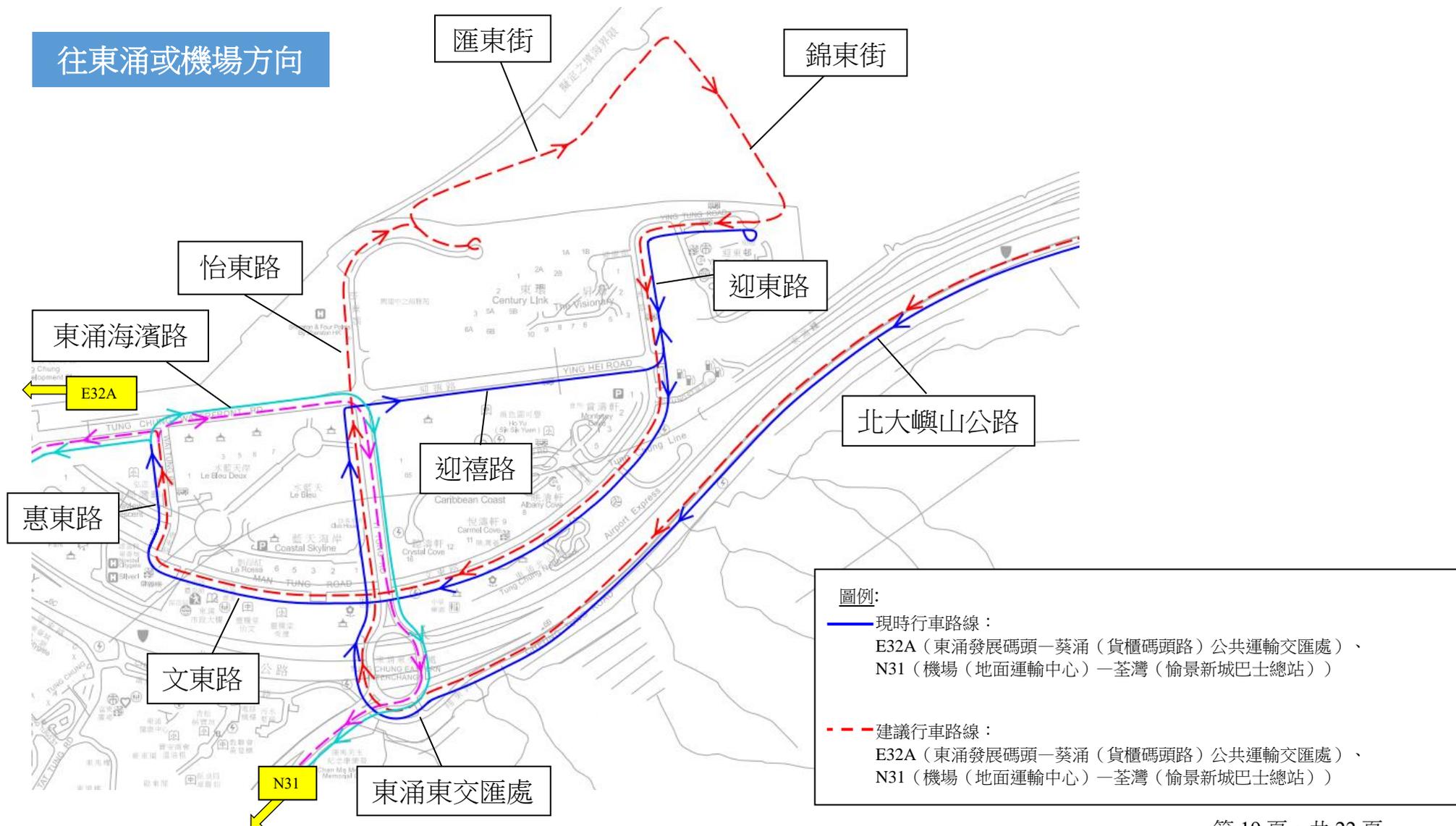
及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線



建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

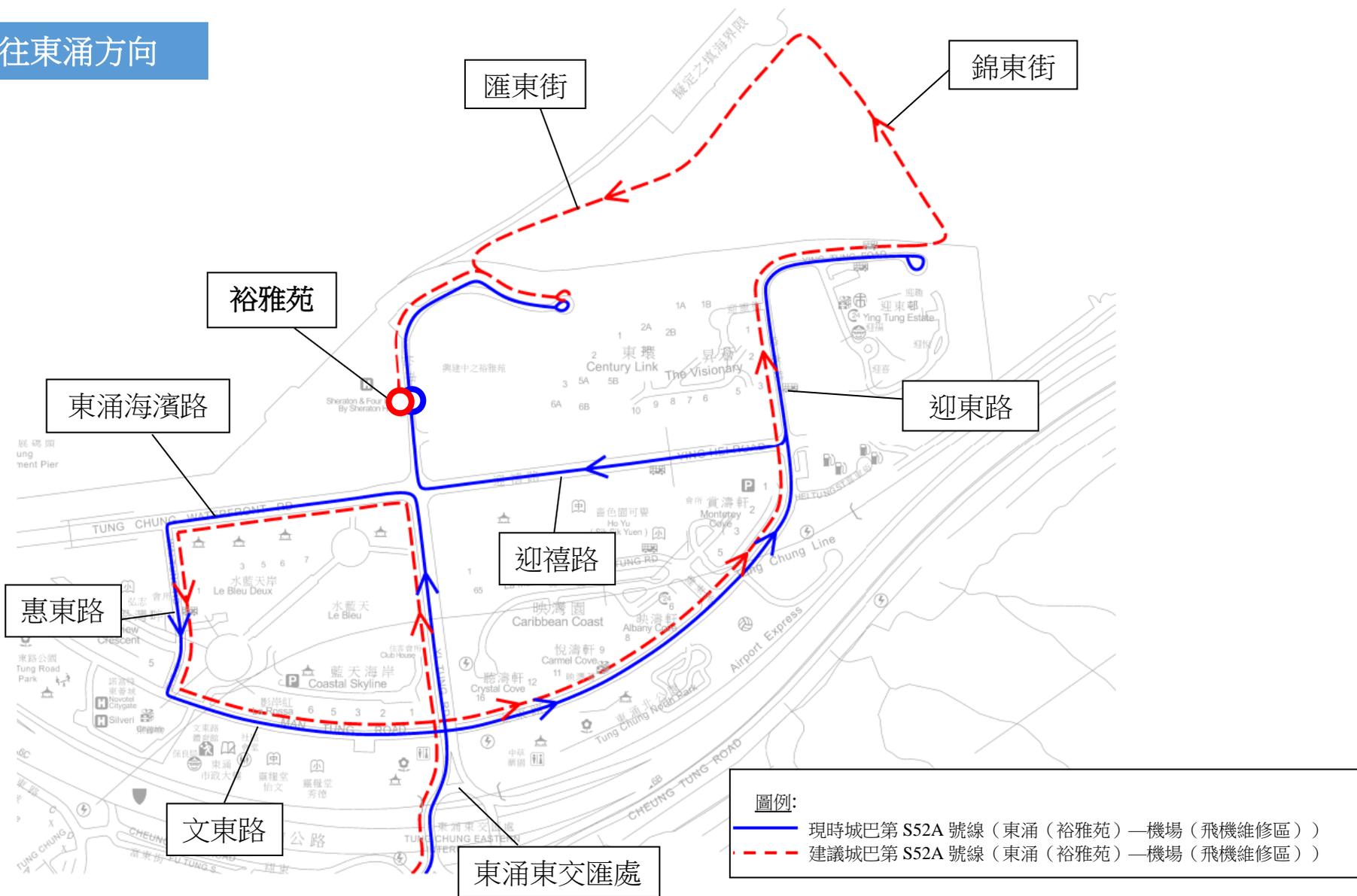


建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線



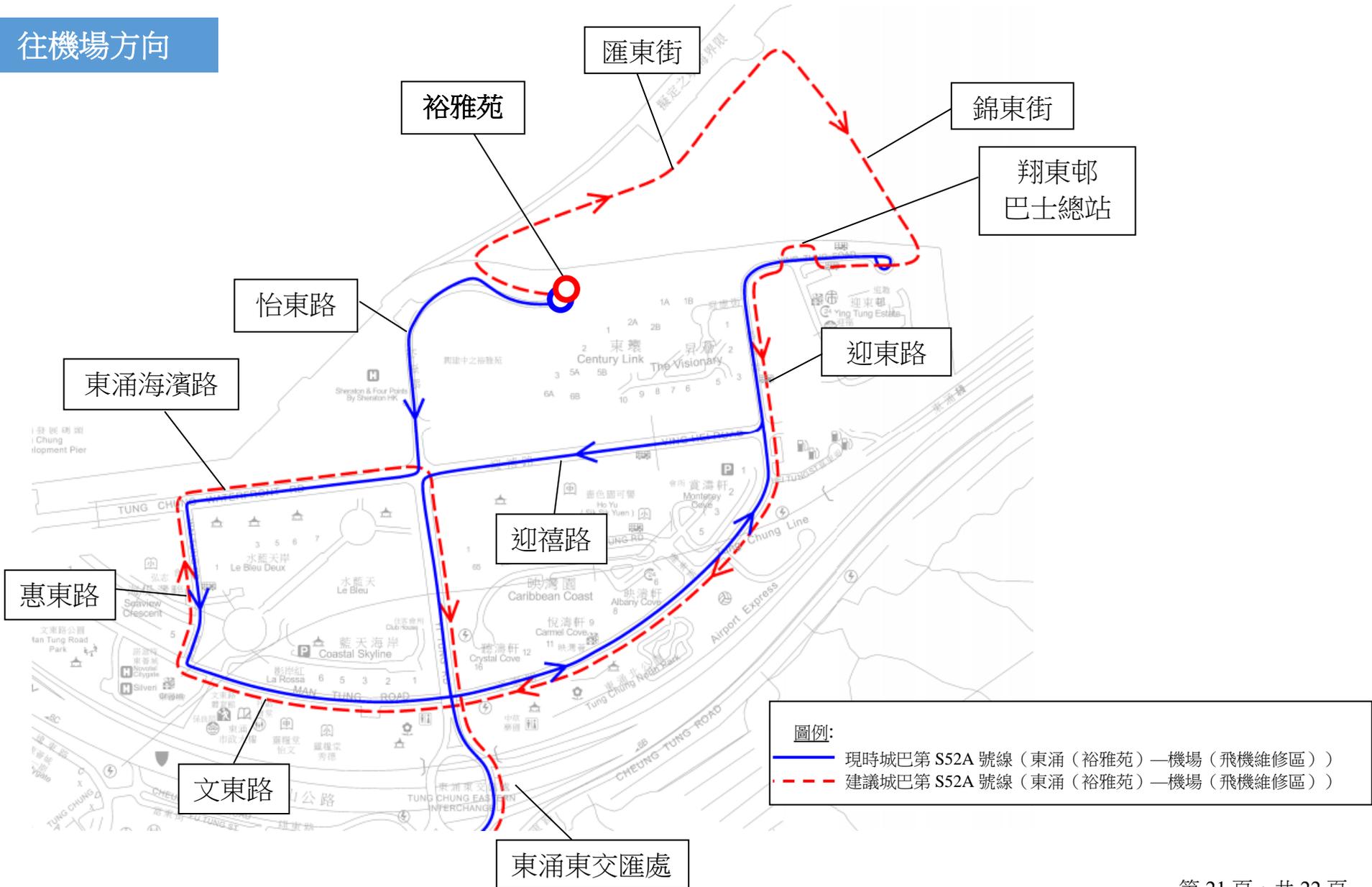
建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往東涌方向

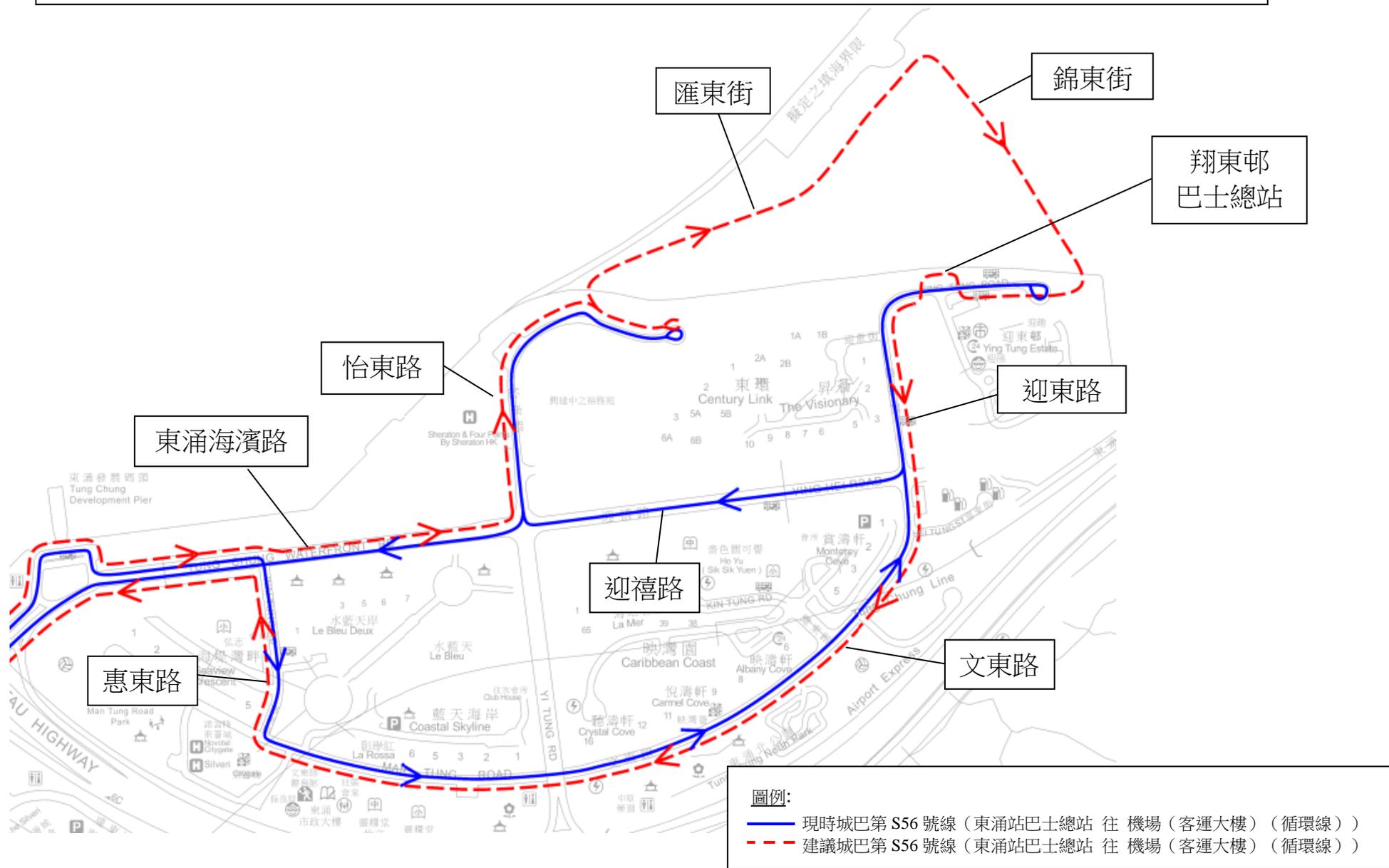


建議修改城巴第 S52A 號線的行車路線

往機場方向



建議修改城巴第 S56 號線的行車路線



建議增設嶼巴第 T23 號線

建議的內容

- 為提升旅客的旅遊體驗，建議開辦旅客服務路線第 T23 號線，每日往來昂坪及東涌纜車終點站。詳情如下：

路線	T23
終點站	昂坪—東涌纜車終點站
服務時間 (註)	<p><u>昂坪開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 11 時正至晚上 6 時 40 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時正至晚上 6 時 40 分</p> <p><u>東涌纜車終點站開</u>：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午 9 時 30 分至下午 3 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至下午 3 時正</p> <p>註： 巴士服務將視乎實際天氣情況(如雷暴警告或暴雨)而需要暫停。</p>
上午繁忙 時間班次	30-60 分鐘
行車路線	<p><u>昂坪開</u>：</p> <p>昂平路、深屈道、羗山道、嶼南道、東涌道、松仁路、裕東路、順東路及達東路。</p> <p><u>東涌纜車終點站開</u>：</p> <p>達東路、順東路、裕東路、松仁路、東涌道、嶼南道、羗山道、深屈道及昂平路。</p>
單程收費	\$73.1
車輛數目	3 輛開篷單層旅遊巴

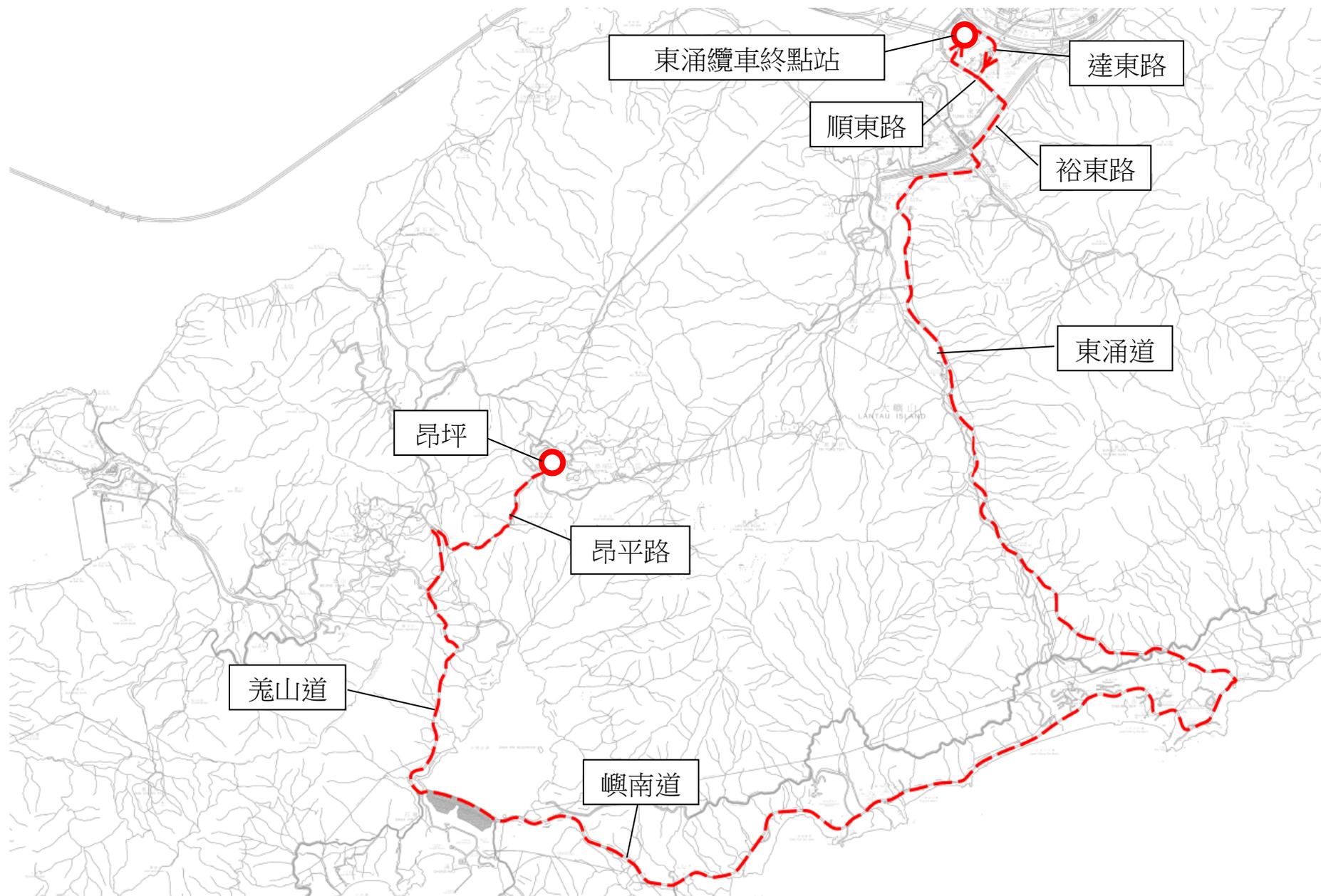
建議的好處

- 路線停靠大嶼山多個景點，例如東涌纜車站、東涌炮台、長沙泳灘、塘福海灘及天壇大佛，提供具有特色及便利旅客的觀光巴士服務；及
- 配合政府「無處不旅遊」的政策，路線將以開篷單層旅遊巴士行駛，讓旅客能乘坐開篷巴士觀賞大嶼山南部的自然景觀，為旅客帶來嶄新的旅遊體驗。巴士上將設有多語言導覽服務，期望能便利和吸引更多不同國家及地區的旅客前往大嶼山南部旅遊。

預計實施日期

2026 年第四季

建議增設嶼巴第 T23 號線（昂坪 — 東涌纜車終點站）



圖例:

--- 建議嶼巴第 T23 號線（昂坪 — 東涌纜車終點站）

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線、龍運第 E32A、E42P、N31 號線及嶼巴第 36M 號線的行車路線以配合 P1 公路（東涌東至大蠔段）開通

現時的服務詳情

- 現時以下巴士路線行經東涌東交匯處，有關的服務詳情，請參閱附錄一
 - 城巴第E11A（航天城交通總匯—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E11B（東涌（滿東邨）—銅鑼灣（天后））、
 - 城巴第E21A（東涌（逸東邨公共交通總站）—何文田（愛民邨））、
 - 城巴第E21D（航天城交通總匯—大角咀（維港灣））、
 - 城巴第E21X號線（東涌（滿東邨）往 紅磡站）、
 - 龍運第E32A（東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處）、
 - 龍運第E42P（東涌（逸東邨）—火炭（山尾街））、
 - 龍運第N31號線（機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站））及
 - 嶼巴第36M號線（東涌北（翔東邨）往 欣澳公共運輸交匯處）。

建議的內容

- P1公路（東涌東至大蠔段）開通後將連接東涌東與北大嶼山公路，縮短東涌東往來新界/市區的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來東涌東及新界/市區，現建議修改城巴第E11A、E11B、E21A、E21D、E21X號線、龍運第E32A、E42P、N31號線及嶼巴第36M號線的行車路線，繞經P1公路（東涌東至大蠔段），以配合新道路開通，以及東涌東的人口增長。建議的服務詳情請參閱附錄二。

建議的好處

- 新道路開通後，東涌東往來新界/市區的巴士路線可直接經P1公路（東涌東至大蠔段）接駁至北大嶼山公路，無須返回東涌東交匯處，以縮短行車時間，為乘客提供更快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴第E11A、E11B、E21A、E21D及E21X號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 迎東路迎東邨外 3. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 惠東路海堤灣畔對面 2. 文東路藍天海岸第 5 座外 3. 文東路映灣園第二期第 8 座外 4. 文東路映灣園第一期第 3 座外 5. 迎東路昇薈外 6. 迎東路迎東邨對面 7. 迎禧路昇薈對面	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外 5. 文東路映灣園第二期對面 6. 文東路近怡東路天橋 7. 文東路怡文中學外 8. 惠東路海堤灣畔外

- 配合上述建議的路線修改，龍運第E32A及N31號線將新增及取消以下巴士站：

東涌或機場開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈對面 2. 怡東路裕雅商場外	1. 匯東街 2. 翔東邨巴士總站
新界或市區開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨外	1. 翔東邨巴士總站 2. 匯東街 3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外 4. 怡東路裕雅商場外

- 配合上述建議的路線修改，已落實來回方向繞經匯東街及錦東街的龍運第E42P號線將新增及取消以下巴士站：

東涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 迎東路昇薈外 2. 迎東路迎東邨對面 3. 怡東路裕雅商場外	1. 迎禧路昇薈對面 2. 迎東路迎東邨外

新界開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 迎東路迎東邨外 2. 迎東路昇薈對面 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 翔東邨巴士總站 2. 怡東路裕雅商場外 3. 迎禧路裕雅苑外 4. 迎禧路東環外

- 現時於怡東路裕雅商場巴士站乘搭上述路線前往新界/市區的乘客，可步行約5分鐘至怡東路裕雅苑雅盛閣分站；於迎東路昇薈分站乘搭上述路線往來新界/市區的乘客，可步行約3分鐘至翔東邨巴士總站。
- 嶼巴第36M號線的乘車安排維持不變。

預計實施日期

2027 年第二季（視乎 P1 公路（東涌東至大蠔段）的通車日期）

現時的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）
服務時間	<p><u>航天城交通總匯開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正</p>	<p><u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分</p>
上午繁忙時間班次	40分鐘	40分鐘
單程收費	\$21.7	\$21.7
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：63%	最繁忙一小時的載客率：73%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌（逸東邨公共交通總站）－何文田（愛民邨）	航天城交通總匯－大角咀（維港灣）	東涌（滿東邨）往紅磡站
服務時間	<u>東涌（逸東邨公共交通總站）開：</u> 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 <u>何文田（愛民邨）開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分	<u>航天城交通總匯開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 <u>大角咀（維港灣）開：</u> 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 48 分 （共 1 班）
上午繁忙時間班次	30分鐘	15 – 20分鐘	-
單程收費	\$14.5	\$14.5	\$17.6
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：56%	最繁忙一小時的載客率：60%	載客率：57%
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

[^]本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

^{*}本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	E42P*	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）
服務時間	<p><u>東涌發展碼頭</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p> <p><u>葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正</p>	<p><u>東涌（逸東邨）</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 4 班）*</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、上午 7 時 30 分及上午 7 時 50 分（共 3 班）*</p> <p><u>火炭（山尾街）</u>開： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 6 時 10 分及下午 6 時 30 分（共 2 班）*</p>	<p><u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正</p> <p><u>荃灣（愉景新城巴士總站）</u>開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正</p>
班次	上午繁忙時間： 12-20分鐘	—	深宵：25-35分鐘
單程收費	\$11.2	\$14.4	\$22.3
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：88%	平均每班的載客率：60%	平均每班的載客率：12%
車輛數目	11輛雙層巴士	與第E42及E42C號線共用19輛雙層巴士	6輛雙層巴士

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

路線	36M
終點站	東涌北（翔東邨） [^] 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	東涌北（翔東邨）開 [^] ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 8 時正（共 1 班）
單程收費	\$10.7
乘客使用量	載客率：38%
車輛數目	1 輛單層巴士

[^]視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議的服務詳情

路線	E11A	E11B
終點站	航天城交通總匯 — 銅鑼灣（天后）（不變）	東涌（滿東邨） — 銅鑼灣（天后）（不變）
服務時間	<p><u>航天城交通總匯開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時正至下午 4 時正	<p><u>東涌（滿東邨）開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 55 分至下午 3 時 55 分
	星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時正（不變）	星期六、日及公眾假期 上午 6 時 35 分至下午 3 時 55 分（不變）
	<p><u>銅鑼灣（天后）開</u>：</p> 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時正（不變）	<p><u>銅鑼灣（天后）開</u>：</p> 每日 下午 1 時正至晚上 11 時 40 分（不變）
上午繁忙時間班次	40 分鐘（不變）	40 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>航天城交通總匯開</u>：</p> 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東</u>	<p><u>東涌（滿東邨）開</u>：</p> 裕東路、U型轉向位置、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、</u>

<p><u>路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5路、D5路、P1公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路</u>、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>	<p>民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。</p> <p><u>銅鑼灣（天后）開：</u> 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1公路、D5路、L5路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u>、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</p>
--	--

	航天城第二街。	
單程收費	\$21.7 (不變)	\$21.7 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

路線	E21A [^]	E21D [^]	E21X ^{^*}
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 何文田 (愛民邨) (不變)	航天城交通總匯 — 大角咀 (維港灣) (不變)	東涌 (滿東邨) — 紅磡站*
服務時間	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 每日 下午 2 時 10 分至晚上 10 時正 (不變) <u>何文田 (愛民邨) 開</u> ： 每日 上午 7 時 30 分至下午 3 時 50 分 (不變)	<u>航天城交通總匯 開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至下午 1 時 50 分 (不變) <u>大角咀 (維港灣) 開</u> ： 每日 下午 4 時 10 分至午夜 12 時正 (不變)	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 48 分 (共 1 班) (不變) <u>紅磡站開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 50 分 (共 1 班) (暫定) *
上午繁忙時間班次	30 分鐘 (不變)	15-20 分鐘 (不變)	-
行車路線	<u>東涌 (逸東邨公共交通總站) 開</u> ： 逸東街、松仁路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴</u>	<u>航天城交通總匯開</u> ： 開： 航天城第三街、航天城東路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運	<u>東涌 (滿東邨) 開</u> ： 裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東</u>

	<p><u>士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。</p> <p>何文田（愛民邨）開： 忠孝街、孝民街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌</u></p>	<p>路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱸角南路、東涌海濱路、東涌發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、<u>迎禧路、怡東路、迴旋處、怡東路、匯東街、錦東街、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。</p> <p>大角咀（維港灣）開： 海帆道、櫻桃街、連翔道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、</p>	<p><u>路、L5 路、D5 路、P1 公路、大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、東京街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。</p> <p>紅磡站開*： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。</u></p>
--	---	--	--

	海濱路、順東路、裕東路、U 型轉向位置、裕東路、松仁路及逸東街。	旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、 <u>大蠔交匯處、P1 公路、D5 路、L5 路、迎東路、翔東邨巴士總站、迎東路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路、文東路、惠東路</u> 、東涌海濱路、赤鱸角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處、航天城路及航天城第二街。	
單程收費	\$14.5 (不變)	\$14.5 (不變)	\$17.6 (不變)
車輛數目	與第 E21B 號線共用 7 輛雙層巴士 (不變)	與第 E21 號線共用 11 輛雙層巴士 (不變)	1 輛雙層巴士 (不變)

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E21A、E21D 及 E21X 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實增設第 E21X 號線於星期一至五下午繁忙時段由紅磡站前往東涌的回程服務，有關安排需視乎乘客需求而實施。

路線	E32A [^]	E42P	N31 [^]
終點站	東涌發展碼頭—葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處（不變）	東涌（逸東邨）—火炭（山尾街）（不變）	機場（地面運輸中心）—荃灣（愉景新城巴士總站）（不變）
服務時間	東涌發展碼頭開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變） 葵涌（貨櫃碼頭路）公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時正 （不變）	東涌（逸東邨）開*： 星期一至六（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分至下午 2 時 15 分 火炭（山尾街）開*： 星期一至六（公眾假期除外） 下午 3 時正至晚上 10 時正	機場（地面運輸中心）開： 每日 凌晨 12 時 30 分至凌晨 5 時正 （不變） 荃灣（愉景新城巴士總站）開： 每日 凌晨 12 時 25 分至凌晨 5 時正 （不變）
班次	上午繁忙時間： 12-20 分鐘（不變）	20-30 分鐘*	深宵：25-35 分鐘 （不變）
行車路線	東涌發展碼頭開： 東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>匯東街</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>L5 路</u> 、 <u>D5 路</u> 、 <u>P1 公路</u> 、 <u>大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、迴旋處、大涌道、青山公路（荃	東涌（逸東邨）開： 逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、 <u>迎禧路</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、 <u>怡東路</u> 、 <u>匯東街</u> 、 <u>錦東街</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>翔東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 <u>L5 路</u> 、 <u>D5 路</u> 、 <u>P1 公路</u> 、 <u>大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、	機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名道路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路、赤鱗角南路、順東路、達東路、順東路、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱

	<p>灣段)、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、德士古道北、城門道、青山公路(荃灣段)、青山公路(葵涌段)、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、迴旋處及貨櫃碼頭路。</p> <p><u>葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處</u>開： #[貨櫃碼頭路]、迴旋處、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、葵涌道、青山公路(葵涌段)、青山公路(荃灣段)、關門口街、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、大涌道、迴旋處、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東街</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>迎</u></p>	<p>長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壘街、源禾路、火炭路及山尾街。</p> <p><u>火炭(山尾街)開</u>： 山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路一大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東</u></p>	<p>路、惠東路、文東路、<u>迎禧路</u>、<u>怡東路</u>、<u>迴旋處</u>、<u>怡東路</u>、<u>匯東街</u>、<u>錦東街</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>L5路</u>、<u>D5路</u>、<u>P1公路</u>、<u>大蠔交匯處</u>、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、沙咀道、大河道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。</p> <p><u>荃灣(愉景新城巴士總站)開</u>： 美環街、西樓角路、大河道、沙咀道、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>大蠔交匯處</u>、<u>P1公路</u>、<u>D5路</u>、<u>L5路</u>、<u>迎東路</u>、<u>翔東邨巴士總站</u>、<u>迎東路</u>、<u>錦東</u></p>
--	---	--	---

	<p><u>禧路</u>、文東路、惠東路及東涌海濱路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經貨櫃碼頭路、葵泰路、迴旋處、葵泰路及貨櫃碼頭路。</p>	<p><u>路、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。</p>	<p><u>街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、迎禧路</u>、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路（西行）、裕東路（東行）、松仁路、迴旋處、松仁路、裕東路、順東路、赤鱗角南路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路及暢連路。</p>
單程收費	\$11.2（不變）	\$14.4（不變）	\$22.3（不變）
車輛數目	11 輛雙層巴士（不變）	與第 E42 及 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士（不變）

^本署於 2023-2024 年度的巴士路線計劃中，已落實將第 E32A 及 N31 號線來回方向繞經翔東邨及雋東邨。

*本署於 2024-2025 年度的巴士路線計劃中，已落實延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線來回方向繞經匯東街及錦東街，及往沙田方向的班次繞經翔東邨巴士總站。

路線	36M
終點站	翔東邨巴士總站 [^] 往 欣澳公共運輸交匯處
服務時間	翔東邨巴士總站開 [^] ： 星期一至六（公眾假期除外） 上午8時正（共1班）（不變）
行車路線	翔東邨巴士總站開 [^] ： 迎東路 [^] 、錦東街、匯東街、怡東路、迴旋處、怡東路、 <u>迎禧路、P1公路、大蠔交匯處</u> 、北大嶼山公路、竹篙灣公路及欣澳道。
單程收費	\$10.7（不變）
車輛數目	1 輛單層巴士（不變）

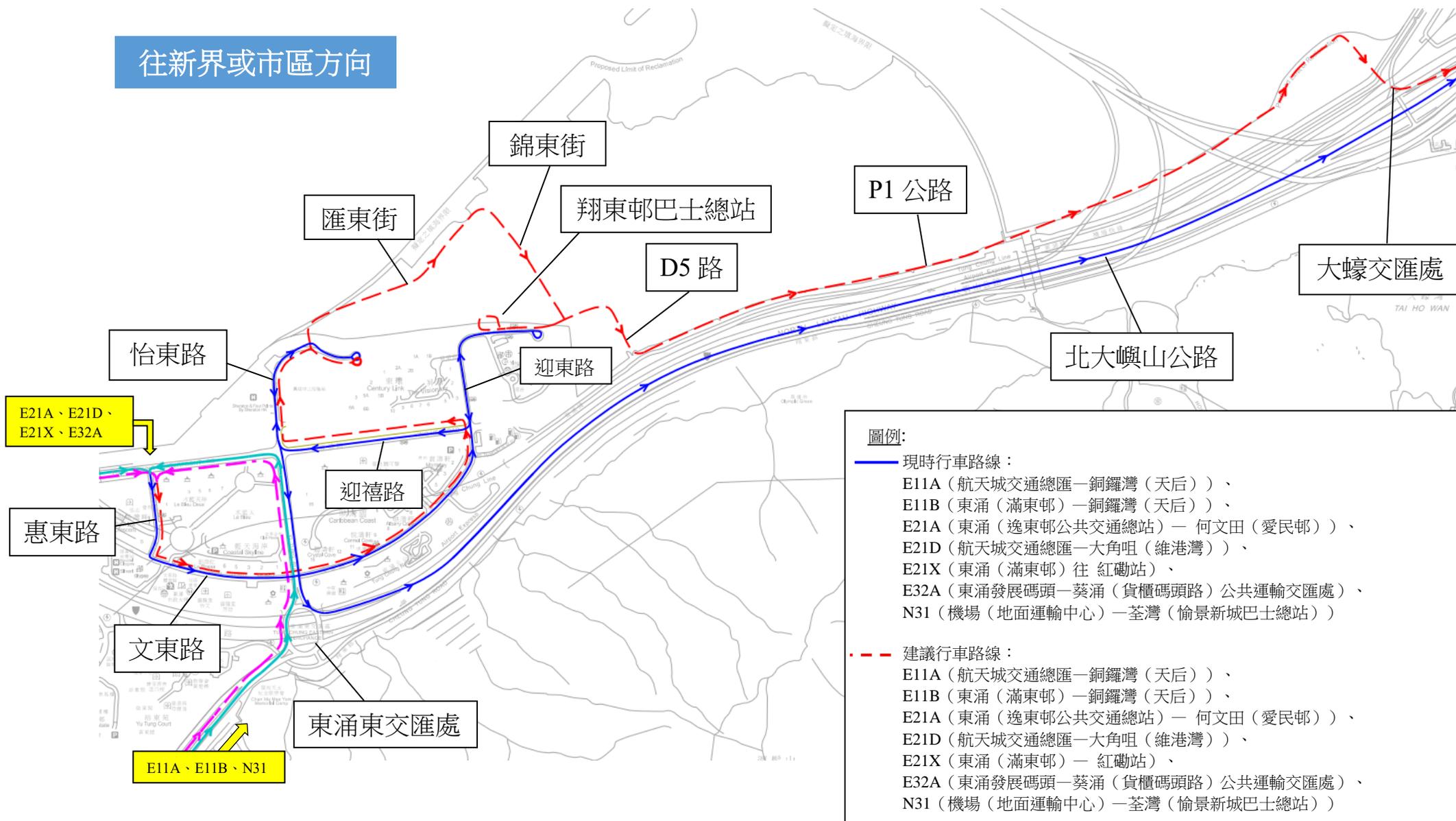
[^] 視乎地區諮詢結果，第 36M 號線的總站將於翔東邨巴士總站啟用時（暫定於 2026 年 4 月）由東涌北（翔東邨）近翔月樓遷移至翔東邨巴士總站。

建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D、E21X 號線

附件 9

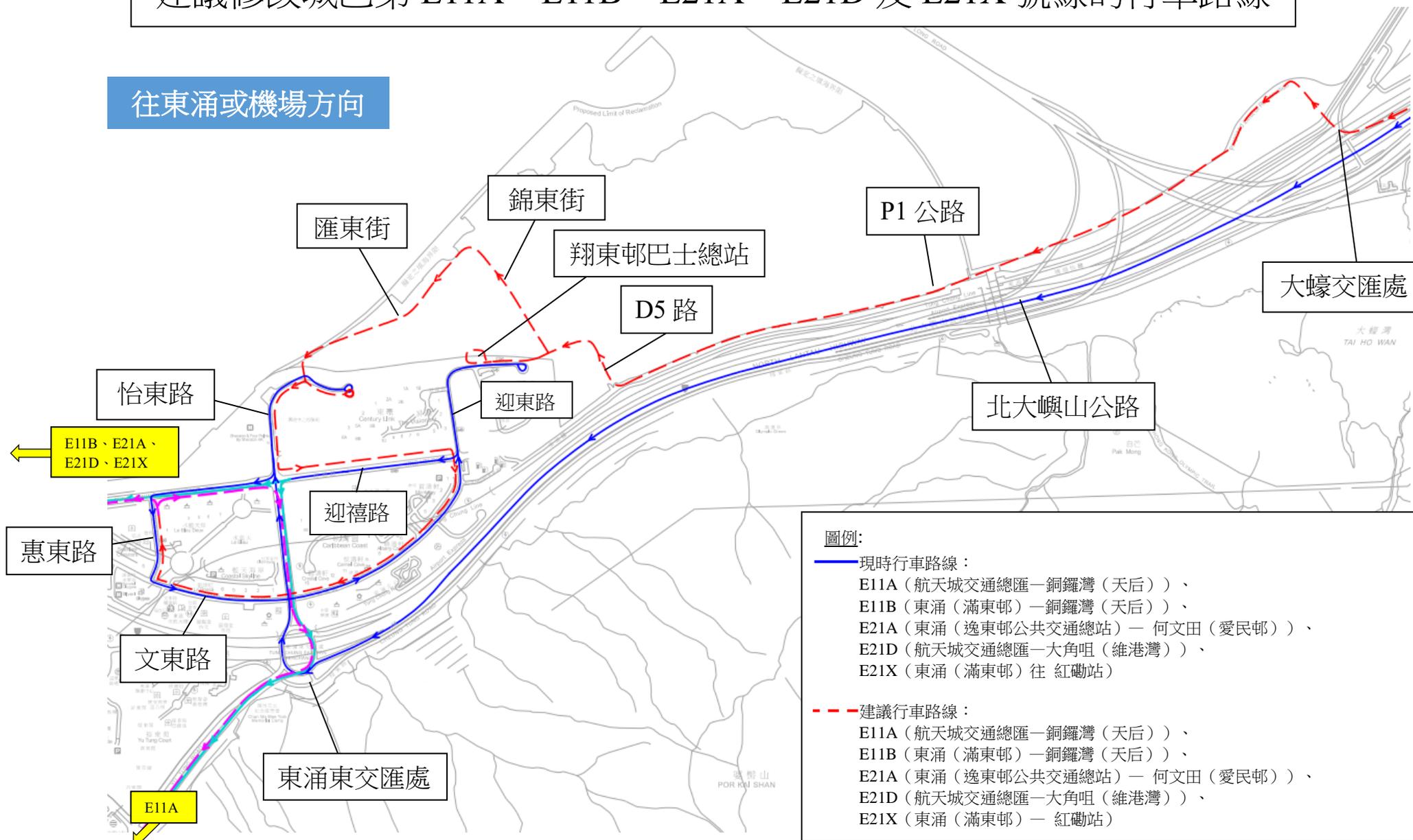
及龍運第 E32A、N31 號線的行車路線

往新界或市區方向



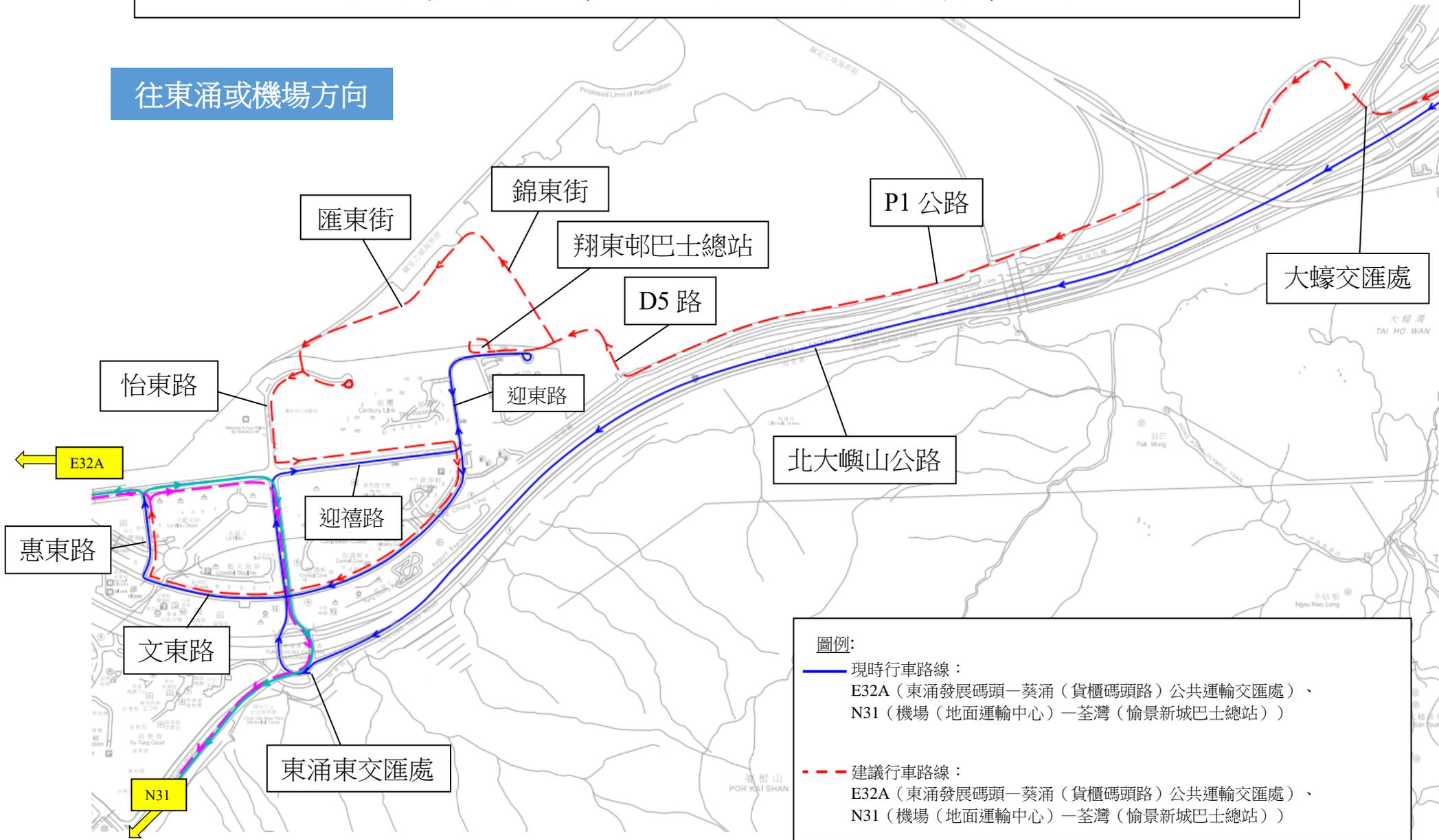
建議修改城巴第 E11A、E11B、E21A、E21D 及 E21X 號線的行車路線

往東涌或機場方向



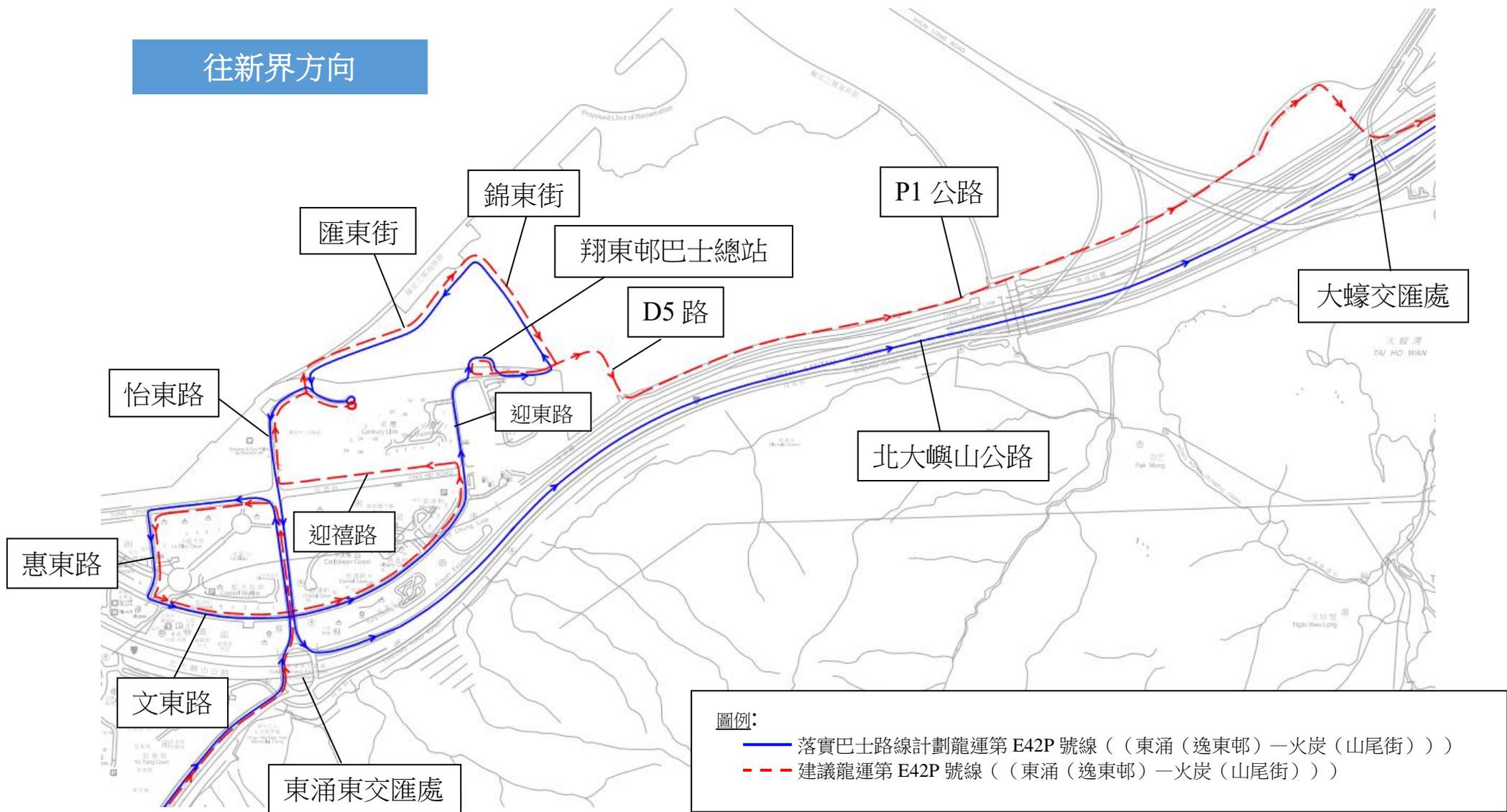
建議修改龍運第 E32A 及 N31 號線的行車路線

往東涌或機場方向



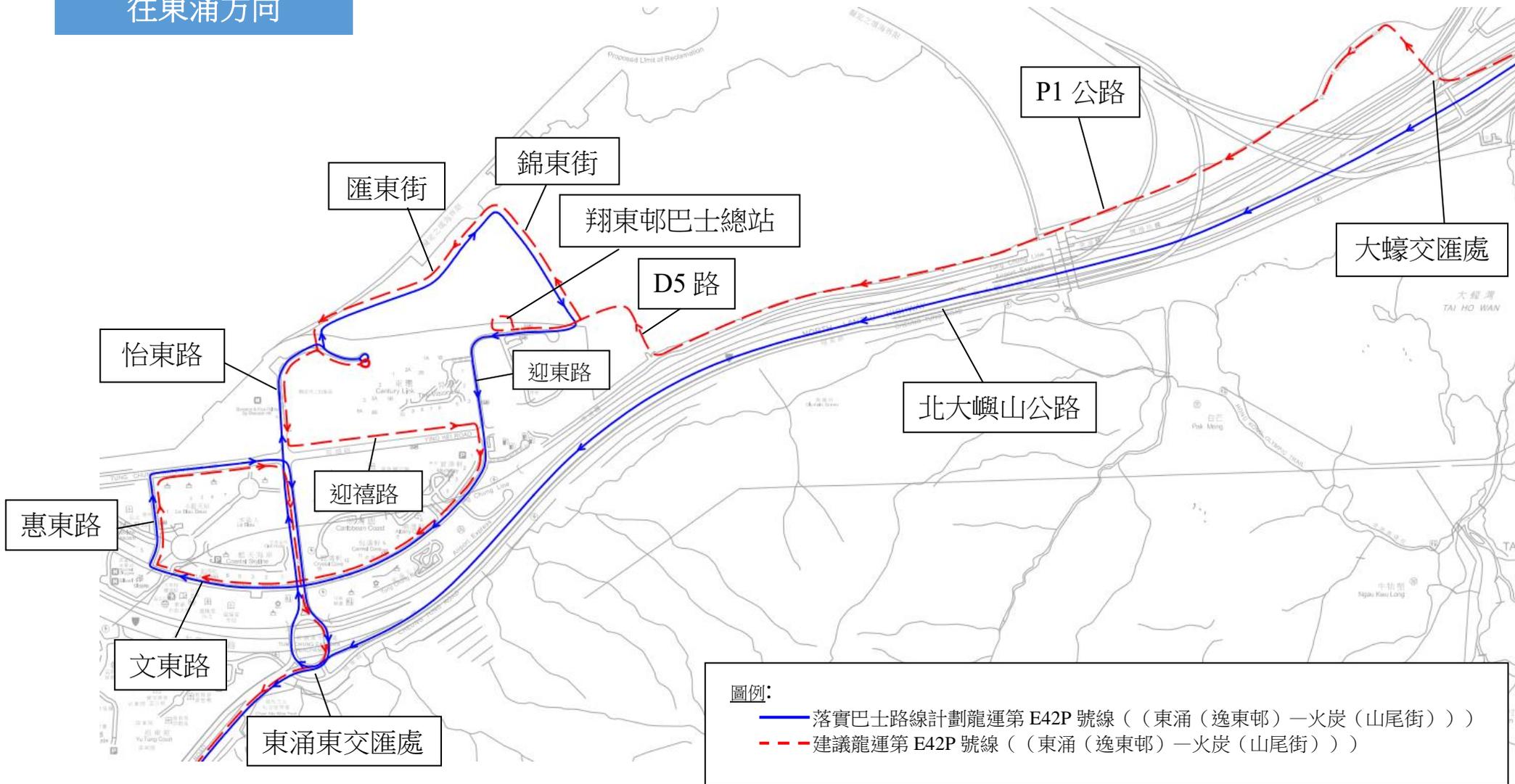
建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往新界方向

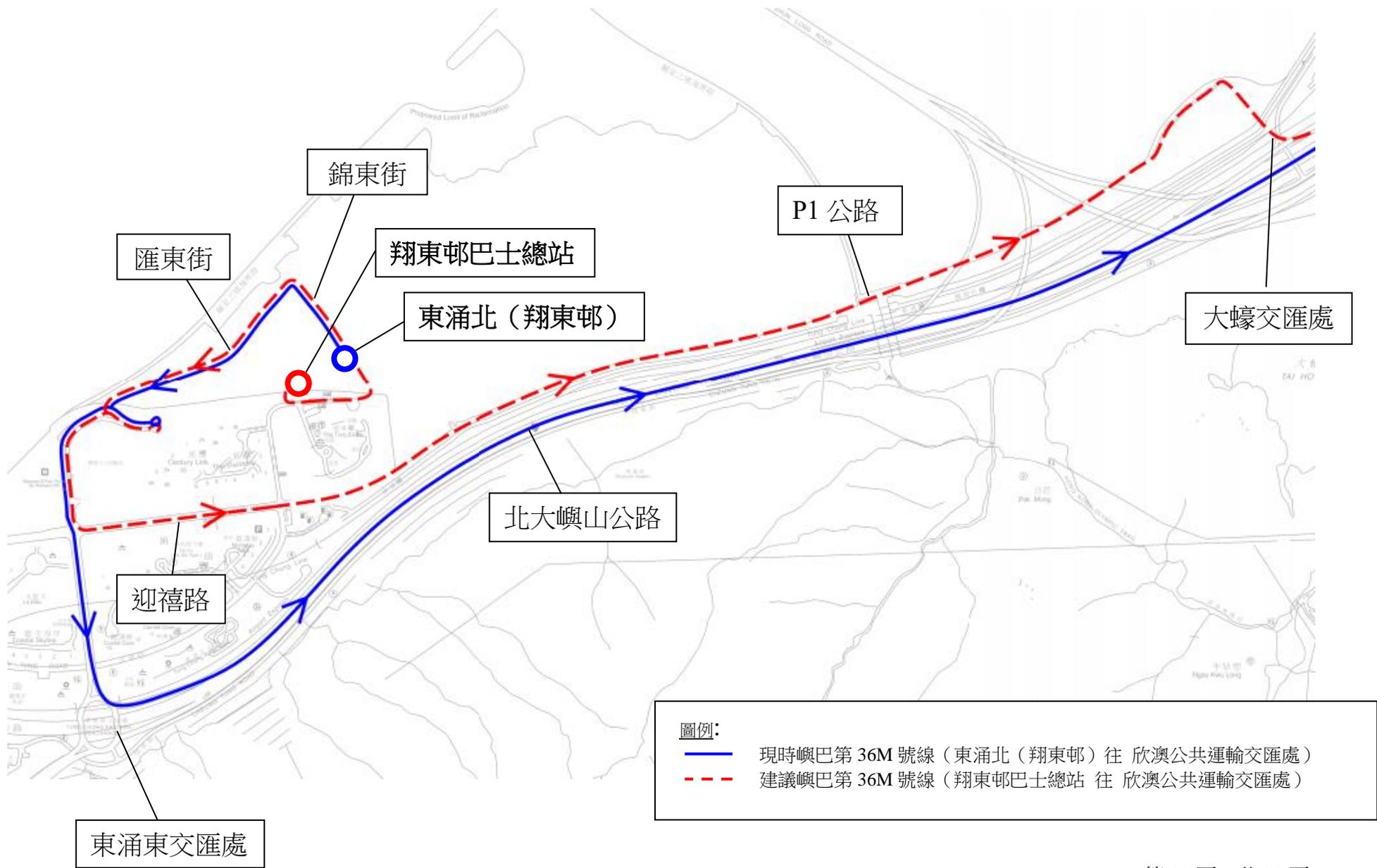


建議修改龍運第 E42P 號線的行車路線

往東涌方向



建議修改嶼巴第 36M 號線的行車路線



2026-2027年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第二季	城巴	H1	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道)	30	30							建議將第H1號線、第H2號線及第H2K號線的巴士路線組別由「旅遊服務」改為「旅客服務」。屆時，長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(二元優惠計劃)將不適用於此路線。
	城巴	H1 [H2]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [尖沙咀(漢口道) 往 中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭)]	30	30	0	6	0	6	0	0	
	城巴	H1 [H2K]	中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 尖沙咀(漢口道) [中環(中環渡輪碼頭)(6號碼頭) 往 博物館道(循環線)]	30	30							
2026年 第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	25	30	0	4	0	4	0	0	建議調整第5X號線的營運時間及班次。詳情請參閱 附件10 。
2026年 第三季	城巴	6	赤柱村 — 中環(交易廣場)	10-20	10-20	0	7	0	11	0	4	建議重整第6號線及第66號線的服務，第6號線的全日所有班次將繞經赤柱村道(介乎佳美道及赤柱峽道交匯處)、馬坑及春坎角，並將第66號線的服務併入第6號線。 詳情請參閱 附件11 。
	城巴	66	馬坑邨 — 中環(交易廣場)	22-30	-	0	4	0	0	0	-4	
2026年 第三季	城巴	18 [18X]	堅尼地城(卑路乍灣) — 北角(健康中街) [堅尼地城(卑路乍灣) — 筲箕灣/ 柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣)]	20-25	15-20	0	5	0	6	0	1	因應市民的出行模式有所改變，建議加強第18X號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務。詳情請參閱 附件12 。
2026年 第三季	城巴	75	深灣 — 中環(交易廣場)	上午4班 下午4班	上午3班 下午3班	0	2	0	1	0	-1	建議調整第75號線於星期一至星期五繁忙時間的班次。詳情請參閱 附件13 。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。詳情請參閱 附件14 。

建議調整城巴第 5X 號線的服務時間及班次

現時的服務詳情

路線	5X
終點站	堅尼地城 - 銅鑼灣 (威非路道)
服務時間	<p><u>堅尼地城開</u>：</p> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時45分至晚上10時15分
	<p>星期日及公眾假期 上午8時正至晚上10時15分</p>
	<p><u>銅鑼灣 (威非路道) 開</u>：</p> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時正至午夜12時正
	<p><u>銅鑼灣 (威非路道) (特別班次) 開</u>：</p> 星期日及公眾假期 上午6時正至午夜12時正
上午繁忙時間班次	25分鐘
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 本署曾於 2023 - 2024 年度巴士路線計劃中建議重整城巴第 5X 號線及第 7 號線的服務。因應市民出行模式改變，以及第 5X 號線的乘客使用量持續偏低，尤其晚間的載客率平均只有約一成多，為善用巴士資源，現修訂方案，建議調整第 5X 號線的服務時間及班次，並維持第 7 號線的現有服務。詳情如下：

路線	5X
終點站	堅尼地城 - 銅鑼灣 (威非路道) (不變)
服務時間	<p><u>堅尼地城開</u>：</p> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時55分至晚上7時25分
	<p>星期日及公眾假期 上午7時55分至晚上7時25分</p>

	<p>銅鑼灣（威非路道）開： 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時20分至晚上7時20分</p> <p>銅鑼灣（威非路道）（特別班次）開： 星期日及公眾假期 上午6時20分至晚上7時20分</p>
行車路線	（不變）
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	4輛雙層巴士（不變）

服務改動後的乘車安排

- 現時於擬定服務時間以外，所有乘搭第 5X 號線的乘客均有更便宜的直達替代服務，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往銅鑼灣（威非路道）方向			
堅尼地城至西營盤	天后	城巴第 10 號線	\$4.8
	堅尼地城至銅鑼灣	城巴第 5B 號線	
中環至銅鑼灣		城巴第 5B 號線	\$4.8
中環至銅鑼灣	天后	城巴第 10 號線	\$4.8
灣仔		城巴第 23 號線	\$5.6
往堅尼地城方向			
天后至灣仔		城巴第 2X 號線	\$5.5
天后至銅鑼灣	灣仔至堅尼地城	城巴第 10 號線	\$4.8
銅鑼灣至中環	灣仔至中環	城巴第 5B 號線	\$4.8
銅鑼灣至灣仔	堅尼地城	城巴第 5B 號線	\$4.8
灣仔至堅尼地城		城巴第 5B 或第 10 號線	

預計實施日期

2026 年第三季

建議重整城巴第 6 號及 66 號線的服務

現時的服務詳情

現時城巴第 6 號線（赤柱村—中環（交易廣場））及第 66 號線（馬坑邨—中環（交易廣場））的服務詳情，請參閱附錄一。

建議的內容

- 本署曾於 2023 – 2024 年度巴士路線計劃中建議調整城巴第 6 號線及第 66 號線的服務時間及班次，包括建議延長第 66 號線的服務時間及因應第 66 號線的服務時間延長，調整第 6 號線的班次，並在第 66 號線於晚上開出尾班車後，以第 6 號線繞經春坎角及馬坑。
- 現時來往赤柱及中環的全日巴士路線共有四條，分別為城巴第 6、6X、66 及 260 號線（赤柱村—中環（交易廣場））。該四條路線的大部分服務範圍重疊，以致資源未能有效運用。因應最新的乘客需求以及為進一步提升整體來往赤柱及中環的巴士服務效率，現修訂 2023 – 2024 年的方案，建議將第 66 號線併入第 6 號線。建議的服務詳情請參閱附錄二。
- 為配合上述改動，巴士公司將新增下列的八達通／電子支付工具轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
赤柱峽道來往中環（交易廣場）								
往赤柱村方向								
城巴第 6 號線	赤柱村	\$11.4	城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4	\$6.4	\$11.4	淺水灣 海灘
			城巴第 260 號線	赤柱村	\$9.4	\$9.4	\$11.4	
往中環（交易廣場）方向								
城巴第 73 號線	數碼港	\$8.0	城巴第 6 號線	中環（交易廣場）	\$7.5	\$4.1	\$11.4	淺水灣 海灘
城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4			\$11.4	\$6.4	\$11.4	赤柱村
城巴第 260 號線	赤柱村	\$9.4			\$11.4	\$9.4	\$11.4	赤柱村

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
赤柱峽道來往赤柱廣場及馬坑邨								
往赤柱村方向（即由赤柱峽道往赤柱廣場及馬坑邨）								
城巴第 73 號線	赤柱村	\$6.4	城巴第 6 號線	中環（交易廣場）	\$6.4*	\$6.4	\$6.4	赤柱村
城巴第 260 號線		\$9.4			\$6.4*	\$6.4	\$9.4	
往中環（交易廣場）方向（即由赤柱廣場及馬坑邨往赤柱峽道）								
城巴第 6 號線	赤柱村	\$6.4	城巴第 73 號線	數碼港	\$6.4*	\$6.4	\$6.4	赤柱村
		\$6.4	城巴第 260 號線	中環（交易廣場）	\$15.1	\$6.4	\$15.1	

*乘客可使用八達通／電子支付工具的分段收費。乘客須在上車及下車時使用同一的支付工具在收費器確認，方可享有相關分段收費。

建議的好處

- 調整後的第 6 號線可為春坎角居民提供全日往來司徒拔道及黃泥涌峽道的巴士服務；亦可為赤柱村道一帶的居民提供每晚間往來司徒拔道及黃泥涌峽道的巴士服務。
- 現時所有乘搭第 66 號線的乘客可以較低收費改乘建議的第 6 號線或以同等收費乘搭第 6X 號線前往目的地。
- 透過簡化經黃泥涌峽道往來赤柱及中環的全日巴士路線，能有效協調及穩定班次，亦方便乘客清楚辨識第 6 號線的行車走線。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，城巴將新增及取消第 6 號線以下的巴士站：

取消巴士站	新增巴士站
赤柱村／赤柱監獄開	
1. 赤柱峽道近赤柱峽道交匯處 2. 赤柱峽道近燈柱 15968 號 3. 赤柱峽道衛奕信徑第一段對面	1. 佳美道赤柱廣場外 2. 環角道馬坑邨駿馬樓外 3. 環角道馬坑邨觀馬樓外 4. 環角道近龍德苑的支路後 5. 環角道 32 號柏濤小築外 6. 環角道 12- 14 號環角徑後 7. 春磡角道 76 號外

	8. 春磡角道 72- 74 號外 9. 春磡角道海天徑前 10. 春磡角道春坎角消防局對面 11. 春磡角道 11 號對面
中環（交易廣場）開	
1. 赤柱峽道近燈柱 35920 號 2. 赤柱峽道近衛奕信徑第一段 3. 赤柱峽道 9 號 4. 赤柱峽道近赤柱崗抽水站 5. 赤柱峽道赤柱峽道交匯處前	1. 春磡角道近春磡角道 11 號 2. 春磡角道 37 號春坎角消防局外 3. 春磡角道 53- 55 號環角道前 4. 春磡角道 72- 74 號對面 5. 春磡角道 76 號對面 6. 環角道 12- 14 號環角徑前 7. 環角道往龍德苑的支路前 8. 環角道龍欣苑龍騰閣對面 9. 環角道馬坑邨駿馬樓對面 10. 佳美道赤柱廣場外

- 現時於近赤柱峽道交匯處的巴士站上落的第 6 號線乘客可使用赤柱村道近旭逸居或赤柱村道近赤柱灘道的巴士站乘搭調整後的第 6 號線；於赤柱峽道一帶乘搭第 6 號線的乘客則可改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往赤柱村方向			
淺水灣道近麗景道至近赫蘭道	赤柱峽道近春磡角道至赤柱峽道交匯處	城巴第 73 號 或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1
赤柱峽道近春磡角道至赤柱峽道交匯處	赤柱村道近旭逸居至東頭灣道		
往中環（交易廣場）方向			
東頭灣道至赤柱村	赤柱峽道至衛奕信徑	城巴第 73 號 或第 260 號線	\$6.4 至 \$15.1
赤柱峽道至衛奕信徑	淺水灣道近麗景道至近赫蘭道	城巴第 73 號 或 260 號線	\$6.4 至 \$15.1

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往赤柱村方向					
中環至淺水灣道近怡峰	赤柱峽道近春磡角道至近赤柱崗抽水站	乘搭城巴第 6 號線，然後轉乘城巴第 73 號或第 260 號線	\$11.4 (不變)	約 50 人	淺水灣海灘
赤柱峽道近春磡角道至近赤柱崗抽水站	赤柱廣場至馬坑	乘搭城巴第 73 號或第 260 號線，然後轉乘城巴第 6 號線	\$6.4*-\$9.4*	約 5 人	赤柱村
往中環（交易廣場）方向					
赤柱廣場至馬坑	赤柱峽道至衛奕信徑	乘搭城巴第 6 號線，然後轉乘城巴第 73 號或 260 號線	\$6.4#/\$15.1	0 人	赤柱村
赤柱峽道及衛奕信徑	淺水灣道近怡峰至中環	乘搭城巴第 73 號或 260 號線，然後轉乘城巴第 6 號線	\$11.4 (不變)	約 25 人	淺水灣海灘

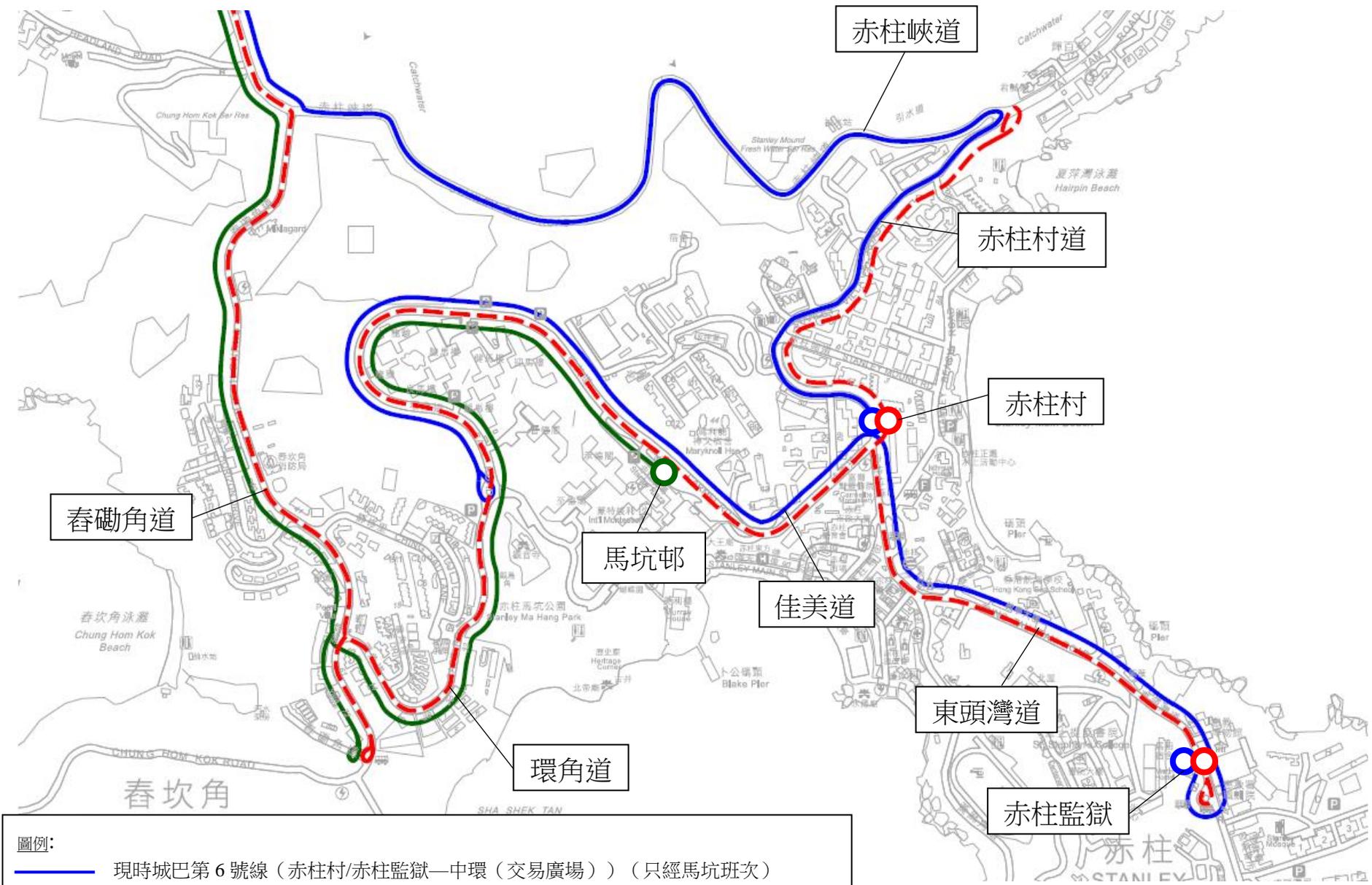
*乘客乘搭第 6 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有相關轉乘優惠。

#乘客乘搭第 73 號線須在上車及下車時使用同一的電子支付工具在收費器確認，方可享有相關轉乘優惠。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 6 號線（赤柱村/赤柱監獄—中環（交易廣場））的行程路線



圖例：
 ——— 現時城巴第 6 號線（赤柱村/赤柱監獄—中環（交易廣場））（只經馬坑班次）
 ——— 現時城巴第 66 號線（馬坑邨—中環（交易廣場））
 - - - 建議城巴第 6 號線（赤柱村/赤柱監獄—中環（交易廣場））

現時的服務詳情

路線	6
終點站	赤柱村—中環（交易廣場）
服務時間	<p><u>赤柱村（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時正至下午2時55分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上7時15分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上7時28分</p> <p><u>赤柱村（不經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時47分至上午8時37分 及 下午3時15分至晚上7時15分</p> <p><u>赤柱村（經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 晚上7時35分至晚上11時35分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 晚上7時35分至晚上11時50分</p> <p>星期日及公眾假期 晚上7時45分至晚上11時50分</p> <p><u>赤柱監獄（只經馬坑）（特別班次）開：</u> 星期六（公眾假期除外） 上午7時33分、上午8時18分、上午9時正、上午11時35分及 下午12時49分（共5班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時正、上午7時45分、上午8時10分及 上午8時45分（共4班）</p> <p><u>赤柱監獄（不經馬坑及舂坎角）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時30分、上午7時10分及上午7時30分 （共4班）</p>

	<p>星期六、日及公眾假期 上午6時正及上午6時32分（共2班）</p> <p><u>赤柱監獄開（經馬坑及春坎角）（特別班次）開：</u> 每日 上午6時15分及凌晨12時05分（共2班）</p> <p><u>中環（交易廣場）（只經馬坑）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午9時10分至下午3時15分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午7時08分至晚上7時23分</p> <p>星期日及公眾假期 上午7時05分至晚上7時25分</p> <p><u>中環（交易廣場）（不經春坎角及馬坑）（特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午8時55分 及 下午3時35分至晚上7時15分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午6時正至上午6時55分</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時正至上午6時50分</p> <p><u>中環（交易廣場）（經春坎角及馬坑）（晚間特別班次）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時55分 及 晚上7時35分至凌晨1時正</p> <p>星期六（公眾假期除外） 晚上7時40分至凌晨1時正</p> <p>星期日及公眾假期 晚上7時35分至凌晨1時正</p>
<p>上午繁忙時間 班次</p>	<p>10-20分鐘</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$11.4</p>

乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：93%
車輛數目	7輛雙層巴士

路線	66
終點站	馬坑邨—中環（交易廣場）
服務時間	<p>馬坑邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分至上午8時55分 及 下午3時30分至晚上7時30分</p> <p>中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分至上午9時正 及 下午3時30分至晚上7時30分</p>
上午繁忙時間 班次	22-30分鐘
單程收費	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議服務的詳情

路線	6
終點站	赤柱村—中環（交易廣場）
服務時間	<p>赤柱村開：</p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分至晚上11時35分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午6時45分至晚上11時50分</p> <p><u>赤柱監獄（特別班次）開：</u></p> <p>星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時14分、 上午7時38分及凌晨12時05分（共6班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時33分、 上午8時18分、上午9時02分、上午11時35分、下午12時49 分及凌晨12時05分（共9班）</p> <p>星期日及公眾假期 上午6時正、上午6時15分、上午6時32分、上午7時正、上 午7時45分、上午8時10分、上午8時45分及凌晨12時05分 （共8班）</p> <p><u>中環（交易廣場）開：</u></p> <p>每日 上午6時正至凌晨1時正</p>
行車路線	<p><u>赤柱村開：</u></p> <p>赤柱村巴士總站、<u>赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、佳美道、 馬坑邨公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春 磡角道迴旋處、春磡角道</u>、赤柱峽道、淺水灣道、黃泥涌 峽道、司徒拔道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢 打街、康樂廣場及港景街。</p> <p><u>赤柱監獄（特別班次）開：</u></p> <p>東頭灣道、赤柱村道、赤柱村巴士總站、<u>赤柱村道、迴旋 處、赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共交通交匯處、佳美道、 環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道</u>、赤柱峽 道、淺水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道、皇后大道東、金 鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。</p>

	<p>中環（交易廣場）開： <u>干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、司徒拔道、黃泥涌峽道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、赤柱村道、迴旋處、赤柱村道、東頭灣道及赤柱村道。</u></p>
上午繁忙時間班次	10-20分鐘
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	11輛雙層巴士

建議加強城巴第 18X 號線的服務班次

現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣 - 堅尼地城 (卑路乍灣) / 柴灣站 往 堅尼地城 (卑路乍灣)
服務時間	<u>筲箕灣開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 <u>柴灣站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 33 分 <u>堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	<u>筲箕灣 / 堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> \$10.8 <u>柴灣站開：</u> \$12.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 自疫情過後，市民的出行模式有所改變。經檢視後，現建議透過加強第 18X 號線的服務班次以加強往來港島東區及西區的巴士服務，取替於 2023-2024 年度巴士路線計劃中開辦第 700 號線 (小西灣 (藍灣半

島) — 堅尼地城) 的方案。詳情如下：

路線	18X
終點站	筲箕灣 - 堅尼地城 (卑路乍灣) / 柴灣站 往 堅尼地城 (卑路乍灣) (不變)
服務時間	<p><u>筲箕灣開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 (不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 (不變)</p> <p><u>柴灣站開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 28 分</p> <p><u>堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時正至晚上 7 時 40 分 (不變)</p> <p>星期日及公眾假期 上午 9 時正至晚上 7 時 40 分 (不變)</p>
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	<p><u>筲箕灣 / 堅尼地城 (卑路乍灣) 開：</u> \$10.8 (不變)</p> <p><u>柴灣站開：</u> \$12.2 (不變)</p>
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 修訂後的建議方案將適切地因應最新的市民出行模式，更有效地運用巴士資源。而加強服務後的第 18X 號線將可為乘客提供較頻密的巴士服務，方便市民出行。

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整城巴第 75 號線的班次

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣 — 中環（交易廣場）
服務時間	<p>深灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、上午7時30分、 上午8時正及上午8時30分（4班）</p> <p>中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時20分、下午5時50分、 下午6時20分及晚上7時正（4班）</p>
單程收費	\$6.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 75 號線的乘客量持續偏低，在上午繁忙時間的平均每班載客率只有約四成多；在下午繁忙時間的平均每班載客率更只有不足三成。為善用巴士資源，現建議調整第 75 號線的班次，詳情如下：

路線	75
終點站	深灣 — 中環（交易廣場）（不變）
服務時間	<p>深灣開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時正、上午7時20分及上午8時正（3班）</p> <p>中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時20分、下午6時20分及晚上7時正（3班）</p>
單程收費	\$6.6（不變）
車輛數目	1輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可乘搭第 75 號線的其他班次，或改用以下替代服務或轉乘安排：

1. 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
深灣、南朗山道及黃竹坑道至摩理臣山道		城巴第 72A 號線	\$6.3
黃竹坑道至交易廣場		城巴第 37A / 90 / 97 號線	\$6.6
往深灣方向			
交易廣場至黃竹坑道		城巴第 37B / 70 / 90 號線	\$6.6
摩理臣山道至黃竹坑道、南朗山道及深灣		城巴第 72A 號線	\$6.3 / \$4.2

2. 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往中環方向					
深灣及南朗山道	軒尼詩道至交易廣場	乘搭城巴第 72A 號線，然後轉乘城巴第 37A / 90 / 97 號線。	\$6.6	約 45 人	香港仔隧道巴士轉乘站
往深灣方向					
交易廣場至灣仔道	南朗山道至深灣	乘搭城巴第 37B / 70 / 90 號線，然後轉乘城巴第 72A 號線。	\$6.6	約 30 人	香港仔隧道巴士轉乘站

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 600 號線繁忙時段特別班次(第 600X 號線)

建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第 600X 號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。巴士公司現時調派 6 輛雙層巴士行走第 600 號線。為配合增設的特別班次第 600X 號線，巴士公司會加派 1 輛雙層巴士行走整個路線組合。詳情如下：

路線	600X
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站)
服務時間	<p><u>安達臣(安愉道)公共交通總站開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定) <p><u>中環(民吉街巴士總站)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<p><u>安達臣(安愉道)公共交通總站開</u>：</p> 安愉道、安禧街*、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街及統一碼頭道。 <p><u>中環(民吉街巴士總站)開</u>：</p> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街*及安愉道。 <p>*因應發展項目分階段的發展進度及預計乘客需求繞經</p>
單程收費	\$12.6
車輛數目	與第 600 號線共用 7 輛雙層巴士

建議的好處

- 為往來安達臣/安泰/安達/寶達/秀茂坪及灣仔至中環一帶的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段的特快巴士服務，預計較現時第 600 號線節省約 15 至 20 分鐘行車時間。

預計實施日期

2026 年第三季

