

2025 - 2026 年度荃灣區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2025 - 2026 年度荃灣區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把部份節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2025 - 2026 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2025 - 2026 年度的巴士路線計劃。有關荃灣區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1至附件 15。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90% 及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達

60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋項目的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於15分鐘或以上及在非繁忙時段已定於30分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2025 - 2026 年度荃灣區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二五年二月

2025-26年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				單層 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
視乎中九龍 幹線的通車 日期	九巴	33 [33X]	荃灣西站公共運輸交匯處— 油塘公共運輸交匯處 [荃灣西站公共運輸交匯處— 油塘公共運輸交匯處]	[+]	[上午1班 下午1班]	0	10	0	11	0	1	建議增設九巴第33號線特別班次，即九巴第33X號線，分別於上午及下午繁忙時間提供由荃灣西站至油塘及由油塘至荃灣西站的 巴士服務，並行經中九龍幹線。詳情請參閱 附件1 。
2026年 第三季	九巴	52X [52P]	屯門市中心—旺角(柏景灣) [掃管笏往旺角(柏景灣)]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，建議修改第52P號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情請參閱 附件2 。
2025年 第三季	九巴	58M [58P]	良景邨—葵芳站 [葵芳站往田景邨(田裕樓)]	[星期六： 下午6班]	[星期六： 0]	0	31	0	31	0	0	隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第58M線重疊，九巴第58P號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏 低水平，建議取消第58P號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件3 。
2025年 第三季	九巴	69M [69P]	天水圍市中心—葵芳站 [天水圍站往葵芳站]	[星期六： 上午7班]	[星期六： 0]	0	21	0	21	0	0	隨著五天工作週日趨普及，第69P號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏 低水平，建議取消第69P號線於星期六的服務。詳情請參閱 附件4 。
2025年 第三季	九巴	268M	峻巒—荃灣西站公共運輸交匯處	10-30	10-20	6	0	6	0	0	0	現時，第268M號線為峻巒及高埔一帶的居民提供接駁大欖隧道轉車站及荃灣西站的巴士服務，惟路線於上午繁忙時間後的乘客 量偏低，尤其大欖隧道轉車站至荃灣西站一段，平均載客率只有約三成。建議於每日上午9時後，縮短第268M號線至八鄉路(大 欖隧道轉車站)，改為循環線形式運作，並命名為第268F號線。此外，為配合上述建議方案，建議於每日上午9時正後，延長第68 M號線的行車路線至荃灣西站。
	九巴	268M [268F]	峻巒—荃灣西站公共運輸交匯處 [峻巒—八鄉路(大欖隧道轉車站)(循環線)]	-	20-30							詳情請參閱 附件5 。
	九巴	68M	元朗(西)—荃灣站	5-10	5-10	0	16	0	16	0	0	
2025年 第三季	九巴	269M	天恩邨—祖堯	15-25	12-15	[15-20]	0	18	0	18	0	為配合天水圍北的乘客需求，建議重整第69C號線、第269M號線、第269A號線及第269P號線的服務，以加強途經濕地公園路的 巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：
	九巴	269M [269A]	天恩邨—祖堯 [濕地公園路往葵涌(葵芳邨)]	[10-20]								第269M號線 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。
	九巴	269M [269P]	天恩邨—祖堯 [葵涌(葵芳邨)往濕地公園路]	[15-20]								第269A號線及第269P號線 建議統一命名為第269P號線，並因應第269M號線的路線修改，修改第269P號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時 間提供往返天恩與葵芳邨的服務。
	九巴	269C [69C]	天水圍市中心—觀塘碼頭 [天恩邨—觀塘碼頭]	[6-30]	[6-30]	0	41	0	41	0	0	第69C號線 因應第269M號線的路線修改，加上第69C號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘 碼頭方向尾班車的開出時間至上午10時正。
2025年 第三季	九巴	278X [278P]	上水—荃灣(如心廣場) [上水(太平)往荃灣(如心廣場)]	[星期六： 上午1班]	[星期六： 0]	0	32	0	32	0	0	隨著五天工作週日趨普及，建議取消第278P號線於星期六的班次。詳情請參閱 附件7 。
2025 第四季	龍運	A30	梨木樹邨公共運輸交匯處— 機場(地面運輸中心)	20-30	20-30	0	6	0	^	0	^	建議修改第A30號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A31	荃灣(如心廣場)—機場(地面運輸中心)	15-20	15-20	0	12	0	^	0	^	建議修改第A31號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-26年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				單層 (分鐘)	雙層 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025 第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場 (地面運輸中心)	30-60	30-60	0	4	0	^	0	^	建議修改第A32號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A38	荃灣 (荃威花園) – 機場 (地面運輸中心)	30-60	30-60	0	3	0	^	0	^	建議修改第A38號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A41	碩門邨 – 機場 (地面運輸中心)	15-20	15-20	0	16 (與第A 41P號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A41號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 – 機場 (地面運輸中心) [烏溪沙站 – 機場 (地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A 41號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A41P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A42	黃泥頭 – 機場 (地面運輸中心)	30-60	30-60	0	6	0	^	0	^	建議修改第A42號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A43	粉嶺 (聯和墟) – 機場 (地面運輸中心)	12-20	12-20	0	19 (與第A 43P號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A43號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺 (聯和墟) – 機場 (地面運輸中心) [粉嶺 (聯和墟) – 機場 (地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A 43號線 共用)	0	19 (與第A 43號線 共用)	0	0	建議提供第A43P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情請參閱 附件8 。
2025 第四季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺 (聯和墟) – 機場 (地面運輸中心) [粉嶺 (聯和墟) – 機場 (地面運輸中心)]	40-60	40-60	0	19 (與第A 43號線 共用)	0	^	0	^	建議修改第A43P號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A46	火炭 (駿景園) – 機場 (地面運輸中心)	30-40	30-40	0	7	0	^	0	^	建議修改第A46號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	龍運	A47X	大埔 (太和) – 機場 (地面運輸中心)	30-35	30-35	0	8	0	^	0	^	建議修改第A47X號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2026 第一季	龍運	A41 [A41P]	碩門邨 – 機場 (地面運輸中心) [烏溪沙站 – 機場 (地面運輸中心)]	20-30	20-30	0	16 (與第A 41號線 共用)	0	16 (與第A 41號線 共用)	0	0	建議提供第A41P號線的特別班次，於繁忙時段來回方向的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情請參閱 附件9 。

2025-26年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025 第三季	城巴 (專營二部)	E11 [E11S]	航天城交通總匯 - 銅鑼灣 (天后) [東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后)]	[星期一至五： 上午11班]	[星期一至五： 上午9班]	0	[9]	0	[7]	0	[2]	<p>[1] 建議開辦第E18號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站^②開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及 [2] 配合第E18號線的開辦，縮短第E11S號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。</p> <p>詳情請參閱附件10。</p>
	城巴 (專營二部)	E18	東涌翔東邨巴士總站 ^② 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	-	星期一至五： 上午3班	0	0	0	3	0	3	
2025 第三季	城巴 (專營二部)	E22 [E22S]	航天城交通總匯 - 藍田 (平田街) 巴士總站 [東涌 (滿東邨) - 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處)]	[星期一至五： 上午4班 下午1班]	[星期一至五： 上午3班 下午1班]	0	[4]	0	[3]	0	[1]	<p>[1] 建議開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站^②開往將軍澳工業邨；及 [2] 配合第E28號線的開辦，縮短第E22S號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。</p> <p>詳情請參閱附件11。</p>
	城巴 (專營二部)	E28	東涌翔東邨巴士總站 ^② 往 將軍澳工業邨	-	星期一至五： 上午2班	0	0	0	2	0	2	
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A10	鴨脷洲 (利樂街) - 機場 (地面運輸中心)	30	30	0	7	0	7	0	0^	建議修改第A10號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A11	北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 - 機場 (地面運輸中心)	20	20	0	7	0	8	0	1^	建議修改第A11號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A12	小西灣 (藍灣半島) - 機場 (地面運輸中心)	20-30	20-30	0	12	0	12	0	0^	建議修改第A12號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A17	深灣道公共交通總站 - 機場 (地面運輸中心)	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A17號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)	60	60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A20號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A21	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)	10-15	10-15	0	14	0	14	0	0^	建議修改第A21號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A22	藍田站 - 機場 (地面運輸中心)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0^	建議修改第A22號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第三季	城巴 (專營二部)	A25	啟德 - 機場 (地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0	建議修改第A25號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處。詳情請參閱 附件12 。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A25	啟德 - 機場 (地面運輸中心)	30	30	0	5	0	5	0	0^	建議修改第A25號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。

2025-26年度荃灣區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次	車輛分配						建議內容	
					現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	30-60	30-60	0	5	0	6	0	1^	建議修改第A26號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A28	康城站公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心）	55-60	55-60	0	3	0	3	0	0^	建議修改第A28號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
2025 第四季	城巴 (專營二部)	A29	將軍澳（寶林公共運輸交匯處） – 機場（地面運輸中心）	15-20	15-20	0	13	0	13	0	0^	建議修改第A29號線的行車路線，往機場方向繞經香港國際機場二號客運大樓。
視乎中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道的通車日期	城巴 (專營二部)	A28 [A28X]	康城站公共運輸交匯處 – 機場（地面運輸中心） [將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場（地面運輸中心）]	-	[星期一至五： 上午3班]	0	0	0	[2]	0	[2]	建議增設特快路線第A28X號線於平日上午繁忙時段由日出康城及將軍澳南前往機場及港珠澳大橋香港口岸，並分兩階段行經中九龍幹線、T2主幹路及茶果嶺隧道。詳情請參閱 附件13 。
2026年	-	-	古洞北 – 葵涌(南)	-	20-30	0	0	0	8	0	8	為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來古洞北及葵涌的新巴士路線。詳情請參閱 附件14 。
2026年	-	-	粉嶺北 – 荃灣西站	-	20-30	0	0	0	9	0	9	為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的新巴士路線。詳情請參閱 附件15 。

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

^視乎香港國際機場二號客運大樓一帶的最終道路設計

建議增設九巴第 33 號線特別班次

現時的服務詳情

路線	33
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時正</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 11 時 05 分</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$11.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 33 號線提供於星期一至五(公眾假期除外)往來荃灣西站及油塘的全日巴士服務。
- 中九龍幹線開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地及九龍灣道路網一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返荃灣及九龍東一帶，現建議增設九巴第 33 號線的特別班次，即九巴第 33X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)分別於上午及下午繁忙時間提供取道中九龍幹線由荃灣西站至油塘及由油塘至荃灣西站的巴士服務。詳情如下：

路線	33	33X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時正 (不變)</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至 晚上 11 時 05 分(不變)</p>	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(共 1 班)(暫定)</p>
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)	-
行車路線	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 不變</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 不變</p>	<p><u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 大河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、(西九龍公路、中九龍幹線)*、啓祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘碼頭廣場通路、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、茶果嶺道、油塘道、鯉魚門道及高超道。</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 高超道、鯉魚門道、油塘道、茶果嶺道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、常怡道、宏照道、啓祥道、(中九龍幹線、西九龍公路)*、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道及大河道。</p>

*視乎道路網絡最終落實安排

單程 收費	\$11.0(不變)	\$15.0
車輛 數目	10 輛雙層巴士(不變)	1 輛雙層巴士

建議的好處

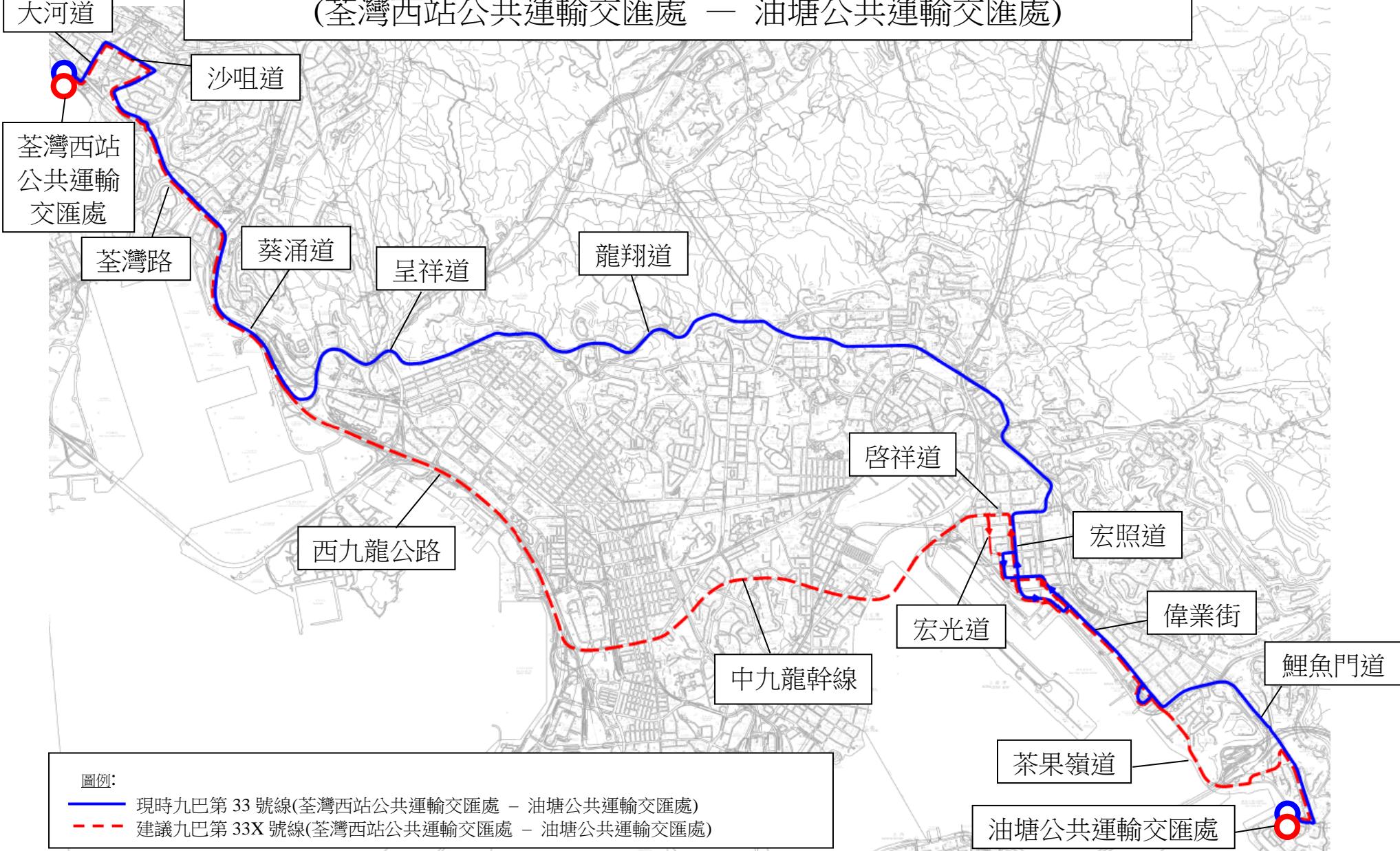
- 建議可為往來荃灣及九龍東一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務，亦為往來荃灣區及九龍東的乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

視乎中九龍幹線的通車日期

建議增設九巴第 33X 號線 (荃灣西站公共運輸交匯處 – 油塘公共運輸交匯處)

附件 1



建議修改九巴第 52P 號線的行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	52P
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正(共 1 班)
單程收費	\$14.6
乘客使用量	最高載客率:15%
車輛數目	與第 52X 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合小欖樂安排簡約公屋的新增人口，現建議修改第 52P 號線的行車路線及增撥資源增加一個班次。詳情如下：

路線	52P
終點站	掃管笏 往 旺角(柏景灣) (不變)
服務時間	<u>掃管笏開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及上午 8 時正(共 2 班)
行車路線	<u>掃管笏開：</u> 掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路一大欖段、 *(青發街、樂安排巴士總站、青發街) 、青山公路一大欖段、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路一大欖段、青山公路—青龍頭段、青山公路—深井段、深井交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道。 *視乎最終道路設計
單程收費	\$14.6 (不變)
車輛數目	與第 52X 號線共用 20 輛雙層巴士

建議的好處

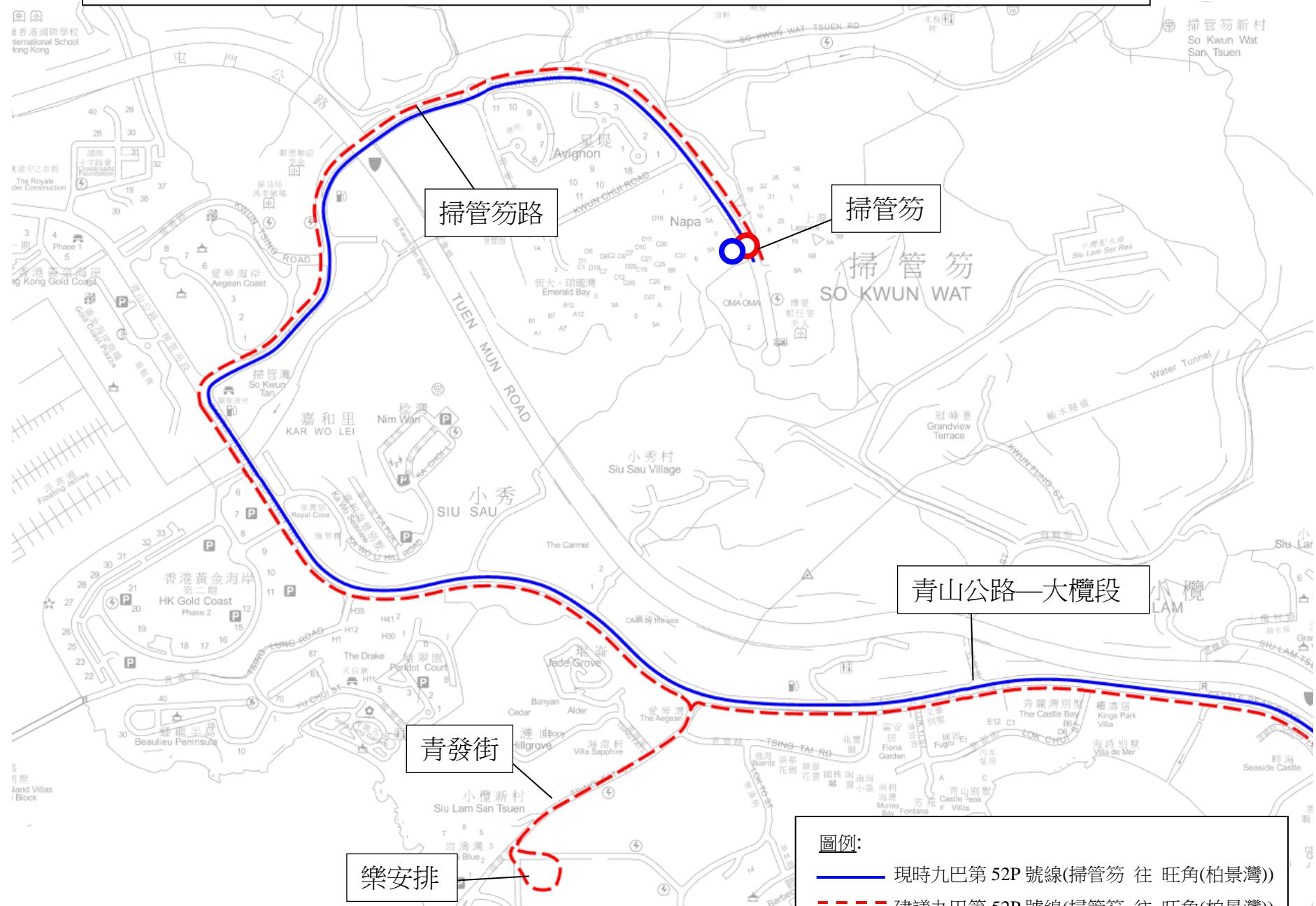
- 建議方案將為樂安排簡約公屋項目的新增人口於平日上午繁忙時間提供直接的巴士服務前往深水埗區及油尖旺區，方便乘客出行，而有關改道對整體行車時長影響較輕微。

預計實施日期

2026 年第三季(或因應樂安排簡約公屋項目的入伙進度而定)

建議修改九巴第 52P 號線(掃管笏 往 旺角(柏景灣))的行車路線

附件 2



圖例:

- 現時九巴第 52P 號線(掃管笏 往 旺角(柏景灣))
- 建議九巴第 52P 號線(掃管笏 往 旺角(柏景灣))

建議取消九巴第 58P 號線星期六服務現時的服務詳情

路線	58P
終點站	葵芳站 往 田景邨(田裕樓)
服務時間	葵芳站開： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 6 時正至 7 時 40 分
班次	15-20 分鐘
單程收費	\$10.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 22% (星期六)
車輛數目	與 58M 線共用 31 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，加上行車路線與九巴第 58M 線重疊，九巴第 58P 號線在星期六下午由葵芳站開出班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 22%(即平均每班車僅約 30 人)。為善用現有資源，現建議取消第 58P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。建議服務詳情如下：

路線	58P
終點站	葵芳站 往 田景邨(田裕樓) (不變)
服務時間	葵芳站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正至 7 時 40 分
班次	15-20 分鐘 (不變)
行車路線	葵芳站開： 不變
單程收費	\$10.8 (不變)
車輛數目	與 58M 線共用 31 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 現時於星期六乘搭第 58P 號線的所有乘客可改乘九巴第 58M 號線（良景邨 — 葵芳站），班次約為 3-5 分鐘。

預計實施日期

2025 年第三季

建議取消九巴第 69P 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站
服務時間	<u>天水圍站開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至 8 時 20 分(共 7 班)
繁忙時間班次	12-13 分鐘
單程收費	\$11.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 39% (星期六)
車輛數目	與第 69M 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 69P 號線在星期六上午由天水圍站開出的班次的乘客量一直處於偏低水平，最繁忙一小時的載客率僅為 39%(即平均每班車約 53 人)。為善用現有資源，現建議取消第 69P 號線於星期六的服務。建議服務詳情如下：

路線	69P
終點站	天水圍站 往 葵芳站 (不變)
服務時間	<u>天水圍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 35 分至 8 時 20 分(共 7 班)
繁忙時間班次	12-13 分鐘 (不變)
行車路線	<u>天水圍站開：</u> 不變
單程收費	\$11.5 (不變)
車輛數目	與第 69M 號線共用 21 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍站	大欖至葵芳	九巴第 69M 號線	\$11.5 (不變)
天城路近天慈		九巴第 269M 號線	\$11.5 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季

建議重整九巴第 268M 號線及第 68M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	268M	68M
終點站	峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處	元朗(西) — 荃灣站
服務時間	<p>峻巒開： 每日 上午 7 時正至晚上 10 時 30 分</p> <p>荃灣西站公共運輸交匯處開： 每日 上午 10 時 20 分至凌晨 12 時 50 分</p>	<p>元朗(西)開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分</p> <p>荃灣站開： 每日 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 50 分</p>
繁忙時間班次	10-30 分鐘	5-10 分鐘
單程收費	\$11.5	\$11.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 65%	最繁忙一小時內的載客率： 58%
車輛數目	6 輛單層巴士	16 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第 268M 號線為峻巒及高埔一帶的居民提供接駁大欖隧道轉車站及荃灣西站的巴士服務，惟路線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，尤其大欖隧道轉車站至荃灣西站一段，平均載客率只有約三成。現建議於每日上午 9 時後，縮短第 268M 號線至八鄉路(大欖隧道轉車站)，改為循環線形式運作，並命名為第 268F 號線。
- 此外，為配合上述建議方案，建議於每日上午 9 時正後，延長第 68M 號線的行車路線至荃灣西站。

路線	268M	268F	68M
終點站	峻巒 — 荃灣西站公共運輸交匯處	峻巒 — 八鄉路(大欖隧道轉車站)(循環線)	元朗(西) — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>峻巒</u>開： 每日 上午 7 時正至上午 8 時 40 分</p>	<p><u>峻巒</u>開： 每日 上午 9 時正至凌晨 1 時 10 分</p>	<p><u>元朗(西)</u>開： 每日 上午 5 時 30 分至凌晨 12 時 10 分 (不變)</p> <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處</u>開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 10 分至凌晨 12 時 50 分 (不變)</p>
繁忙時間 班次	10-20 分鐘	20-30 分鐘	5-10 分鐘 (不變)
行車路線	不變	<p><u>峻巒</u>開：未命名道路、青山公路—潭尾段、錦田公路、迴旋處、<u>錦河路、迴旋處</u>、<u>錦河路、迴旋處</u>、<u>八鄉路、迴旋處</u>、<u>八鄉路、迴旋處</u>、<u>錦河路、迴旋處</u>、<u>錦河路、錦田公路</u>、<u>青山公路—潭尾段及未命名道路</u>。</p>	<p><u>每日上午 9 時前</u> 不變</p> <p><u>每日上午 9 時正後</u> <u>元朗(西)</u>開： 擊壤路、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、屯門公路、青山公路—荃灣段、<u>西樓角路及大河道</u>。</p> <p><u>荃灣西站公共運輸交匯處</u>開： <u>大河道</u>、<u>西樓角路</u>、<u>荃灣站公共運輸交匯處</u>、<u>西樓角路</u>、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路—元朗段及擊壤路。</p>

路線	268M	268F	68M
單程收費	\$11.5 (不變)	\$6.7	\$11.5 (不變)
車輛數目	6 輛單層巴士 (不變)		16 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 重整後的第 268M 號線將會維持於早上繁忙時間前往荃灣的直達服務，而早上繁忙時間後，第 268F 線的會為峻巒及高埔一帶的居民提供循環往來大欖隧道轉車站的巴士服務，縮短整體行車時間及穩定班次。另一方面，改動後的第 68M 號線可令前往荃灣西站的班次較現時頻密而車費維持不變。此外，有關建議亦有助改善本路線的營運狀況。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 68M 號線的巴士站點安排如下：

68M	
元朗(西)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 荃灣站巴士總站	1. 西樓角路近荃灣站 2. 荃灣西站巴士總站
荃灣西站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
無	1. 荃灣西站巴士總站 2. 荃灣大河道

- 受影響乘客可使用轉乘安排如下：

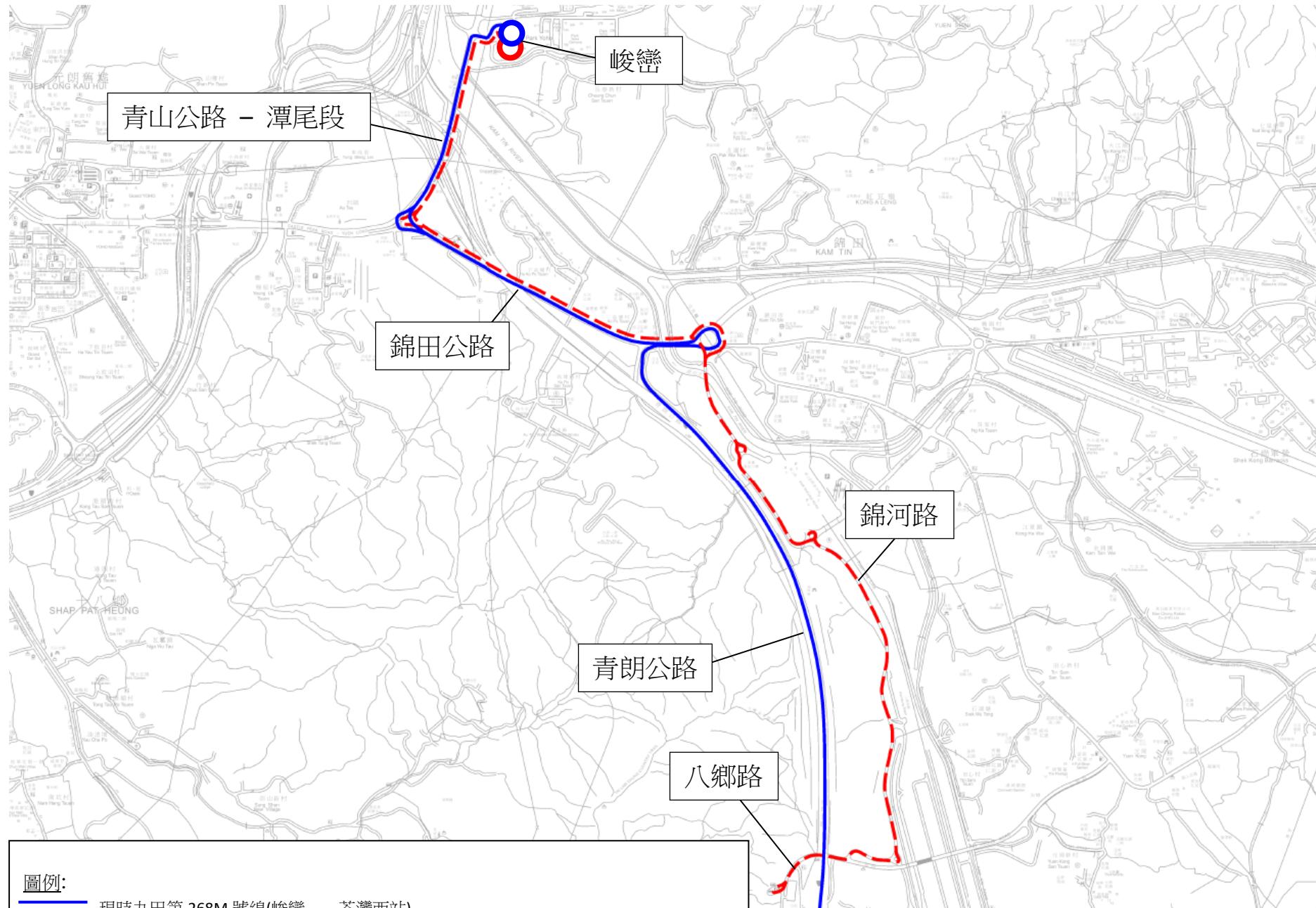
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
祈德尊 新邨	峻巒至高 埔	步行至福來邨永康樓 或荃灣西站乘搭九巴 第 68M 號線，然後轉 乘九巴第 268F 號線	\$11.5 (不變)	約 90 人	大欖隧道 轉車站
荃灣西 站	峻巒至高 埔	乘搭九巴第 68M 號 線，然後轉乘九巴第 268 號線	\$11.5 (不變)	約 220 人	大欖隧道 轉車站
峻巒至	滿樂大廈	乘搭九巴第 268F 號	\$11.5	約 110 人	大欖隧道

高埔	及祈德尊 新邨	線，然後轉乘九巴第 68M 號線，於愉景新 城站或荃灣西站下車	(不變)		轉車站
峻巒至 高埔	荃灣西站	乘搭九巴第 268F 號 線，然後轉乘九巴第 68M 號線	\$11.5 (不變)	約 80 人	大欖隧道 轉車站

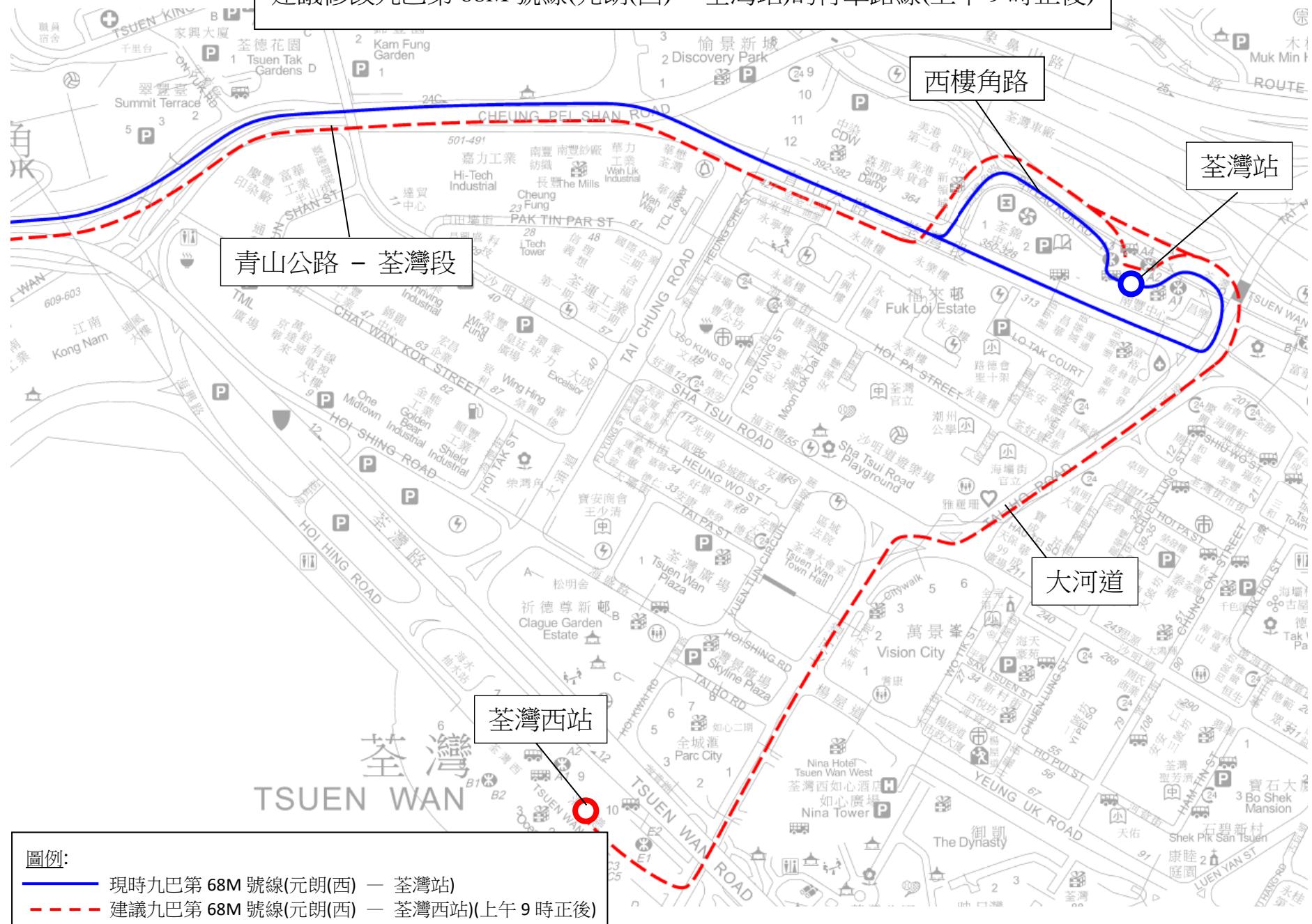
預計實施日期

2025 年第三季

建議增設九巴第 268F 號線(峻巒 — 八鄉路(大欖隧道轉車站))(循環線)



建議修改九巴第 68M 號線(元朗(西) – 荃灣站)的行車路線(上午 9 時正後)



建議重整九巴第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	269M	269A	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯	濕地公園路 往 葵涌(葵芳邨)	葵涌(葵芳邨) 往 濕地公園路	天恩邨 — 觀塘 碼頭
服務時間	<u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 20 分 至晚上 11 時 55 分 <u>祖堯開：</u> 每日 上午 6 時 25 分 至凌晨 12 時 55 分	<u>濕地公園路</u> <u>開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分 <u>星期六</u> (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時 15 分	<u>葵涌(葵芳邨)</u> <u>開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 至晚上 7 時 20 分	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 5 時 45 分 至中午 12 時正 <u>星期六</u> (公眾假期除外) 上午 6 時 35 分 至上午 8 時正 <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分 至晚上 7 時正
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘	10-20 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
單程收費	\$12.5	\$12.5	\$12.5	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率: 75%	最繁忙一小時的 載客率: 65%	最繁忙一小時的 載客率: 57%	最繁忙一小時的 載客率: 65%
車輛數目	18 輛雙層巴士			與第 269C 號線 共用 41 輛雙層 巴士

建議的內容

- 為配合天水圍北的乘客需求，現建議重整第 69C 號線、第 269M 號線、第 269A 號線及第 269P 號線的服務，以加強途經濕地公園路的巴士服務，方便乘客出行。詳情如下：

第 269M 號線

- 建議修改行車路線來回方向行經濕地公園路，不經天秀路。

第 269A 號線及第 269P 號線

- 建議統一命名為第 269P 號線，並因應第 269M 號線的路線修改，修改第 269P 號線的行車路線來回方向行經天秀路，於平日繁忙時間提供往返天恩與葵芳邨

的服務。

第 69C 號線

- 因應第 269M 號線的路線修改，加上第 69C 號線於上午繁忙時間後的乘客量偏低，平均載客率僅為 30%，建議相應調整星期一至五(公眾假期除外)往觀塘碼頭方向尾班車的開出時間至上午 10 時正。

建議服務的詳情

路線	269M	269P	69C
終點站	天恩邨 — 祖堯 (不變)	天恩邨 — 葵涌(葵芳 邨)	天恩邨 — 觀塘碼頭 (不變)
服務時間	<u>天恩邨開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚 上 11 時 55 分(不變) <u>祖堯開：</u> 每日 上午 6 時 25 分至凌 晨 12 時 55 分(不變)	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 上午 6 時 45 分至 8 時 15 分 <u>葵芳邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 下午 5 時 40 分至晚 上 7 時 20 分(不變)	<u>天恩邨開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 上午 5 時 45 分至 10 時正 <u>星期六(公眾假期除 外)</u> 上午 6 時 35 分正至 8 時正(不變) <u>觀塘碼頭開：</u> 星期一至五(公眾假 期除外) 下午 5 時 15 分至 7 時正(不變)
上午繁忙 時間班次	12-15 分鐘	15-20 分鐘	6-30 分鐘
行車路線	<u>天恩邨開：</u> 天恩邨通路、天瑞 路、 <u>濕地公園路</u> 、天 葵路、天龍路、天城 路、天福路、朗天 路、元朗公路、青朗 公路、屯門公路、青 山公路—荃灣段、青 山公路—葵涌段、國 瑞路、昌榮路、葵涌 道、荔景山路及敬祖 路。 <u>祖堯開：</u> 敬祖路、荔景山路、	<u>天恩邨開：</u> <u>天恩邨通路</u> 、天瑞 路、天秀路、天葵 路、天龍路、天城 路、天祥路、天慈 路、朗天路、元朗公 路、青朗公路、屯門 公路、青山公路—荃 灣段、青山公路—葵 涌段、國瑞路、昌榮 路及葵涌道。 <u>葵涌(葵芳邨)開：</u> 葵涌道、青山公路— 葵涌段、青山公路—	不變

	葵福路、葵涌路、青山公路—葵涌段、青山公路—荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。	荃灣段、屯門公路、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天秀路、天瑞路及 <u>天恩邨通路</u> 。	
單程收費	\$12.5 (不變)	\$12.5 (不變)	\$20.8 (不變)
車輛數目	18 輛雙層巴士 (不變)	與第 269C 號線共用 41 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 服務重整後，第 269M 號線為濕地公園路一帶的乘客提供往來荔景的全日巴士服務，亦便利乘客於大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 269M 及第 269P 號線的巴士站點安排如下：

269M	
天恩邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天逸邨逸洋樓 2. 天晴邨晴碧樓	1. 天澤邨 2. 香港濕地公園 3. 慧景軒
祖堯開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 天富苑能富閣	1. 慧景軒 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓

269P	
天恩邨 / 濕地公園路開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 濕地公園路 2. 香港濕地公園 3. 天逸邨逸潭樓	1. 天恩邨總站 2. 天恩邨
葵芳開	
取消巴士站	新增巴士站
4. 天澤邨 5. 香港濕地公園 6. 濕地公園路	1. 天富苑欣富閣 2. 天恩總站

- 受影響的第 269M 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
逸洋樓	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269P 線號線 / 或前往天瑞路天恩邨或天瑞路天澤邨中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
晴碧樓	大欖隧道轉車、荃灣至葵青	前往天葵路近李兆基書院中途站繼續乘搭九巴第 269M 號線	\$12.5 (不變)
大欖隧道轉車、 荃灣至葵青	能富閣	九巴第 269P 線 / 繼續乘搭第 269M 號線，然後於欣富閣中途站或逸潭樓新中途站下車	\$12.5 (不變)

- 受影響的第 269A 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5

- 受影響的第 269P 號線乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費

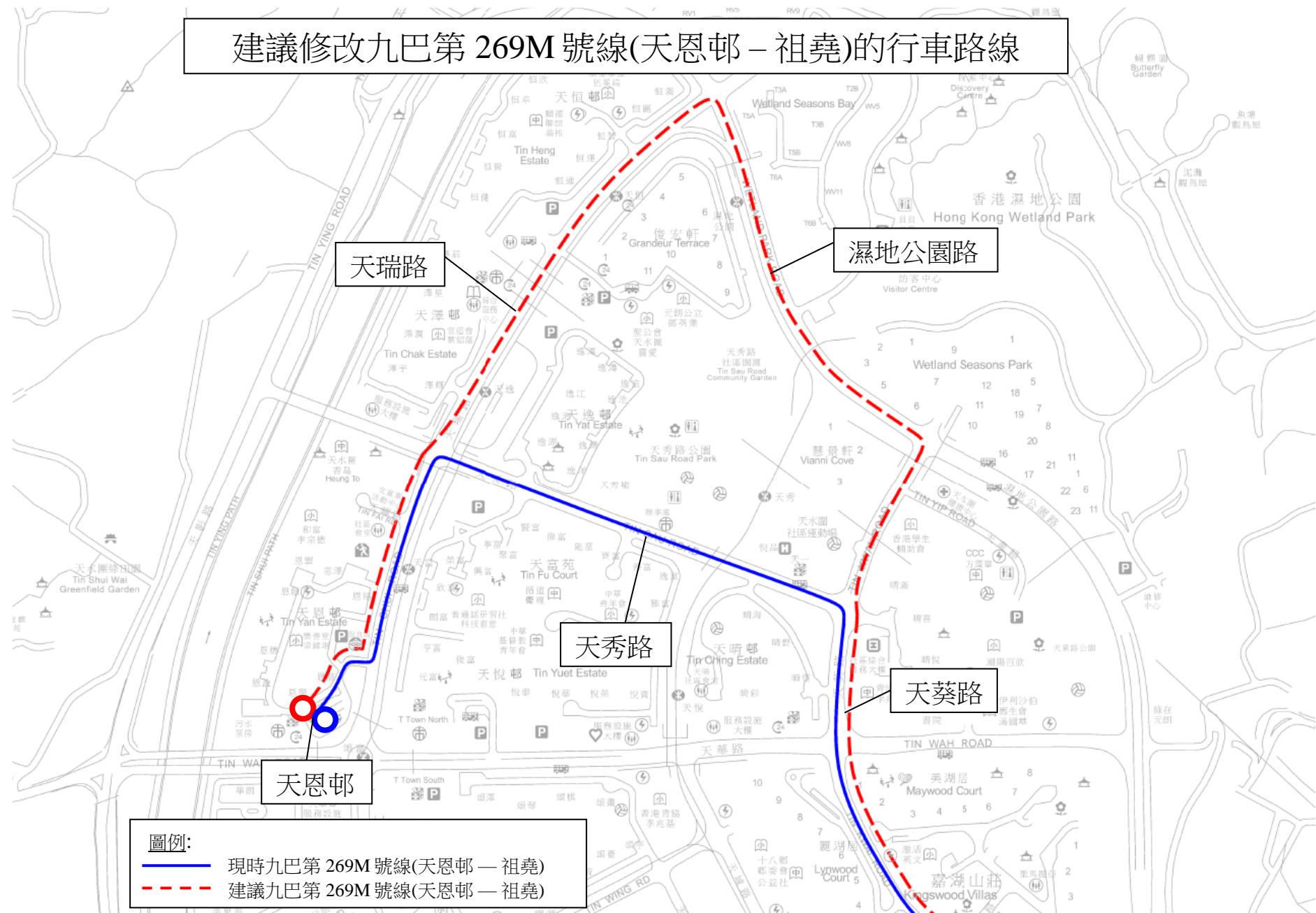
大欖隧道轉車站、荃灣至葵青	天水圍北(天澤邨至濕地公園路)	九巴第 269M / 265M / 265P 號線	\$11.5-\$12.5
---------------	-----------------	---------------------------	---------------

- 受影響的第 69C 號線乘客(共 4 班)可使用替代服務如下：

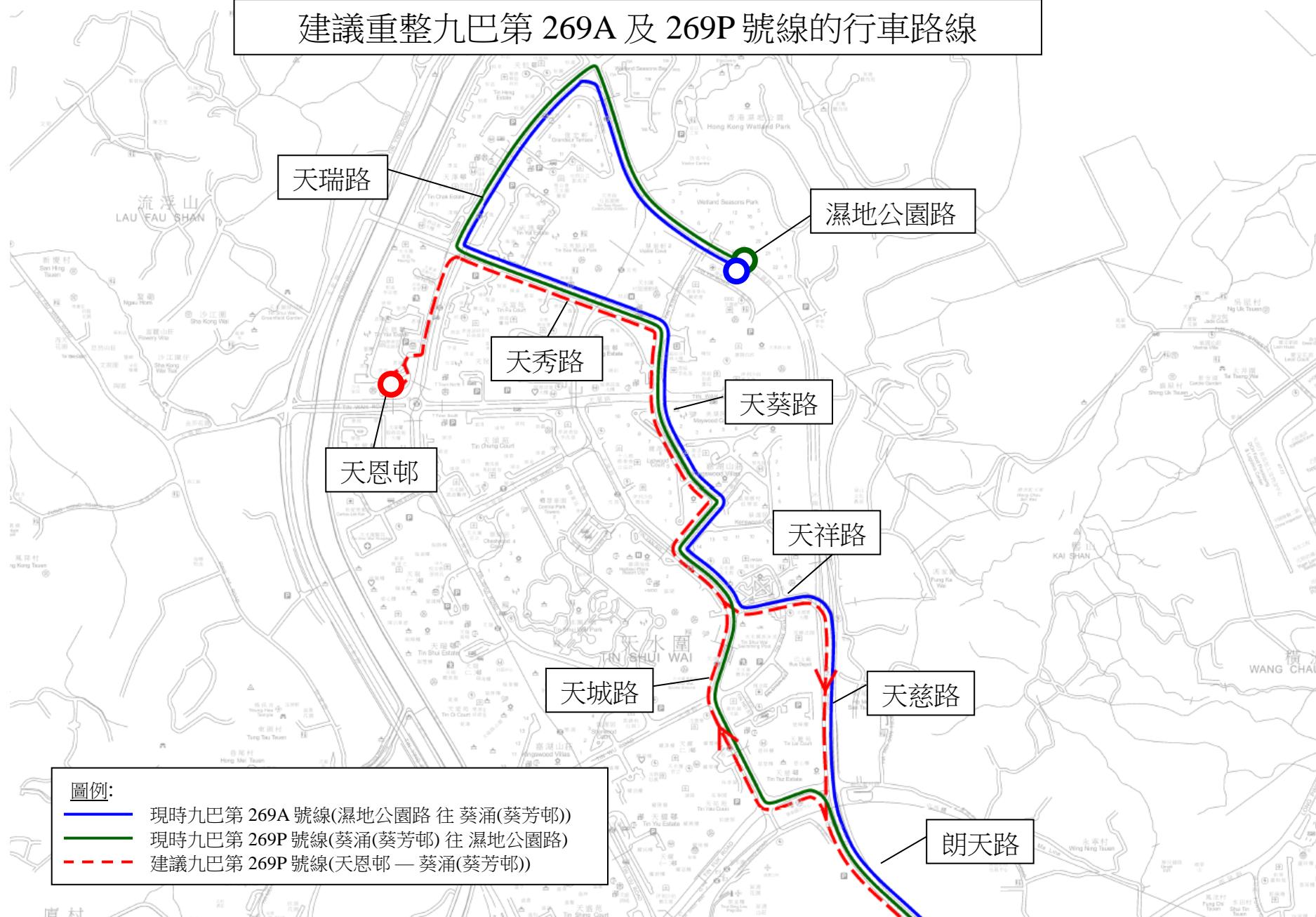
起點	目的地	替代/轉乘服務	替代/轉乘服務的收費
天水圍及大欖道轉車站	畢架山花園至觀塘	九巴第 269C / 268C 號線 或 九巴第 265M / 269M 號線轉乘 九巴第 269C / 268C 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2025 年第三季



建議重整九巴第 269A 及 269P 號線的行車路線



建議調整九巴第 278P 號線服務班次

現時的服務詳情

路線	278P
終點站	上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (共 1 班)
單程收費	\$14.7
乘客使用量	星期一至五平均每班的載客率: 58% 星期六的載客率: 30%
車輛數目	與第 278X 號線共用 32 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，第 278P 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，載客率只有約 30%(即每班車約 40 人)。為善用巴士資源，現建議取消第 278P 號線星期六的班次，而該線於星期一至五的服務則維持不變，詳情如下：

路線	278P
終點站	上水(太平) 往 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分及 7 時 30 分 (共 2 班) (不變)
單程收費	\$14.7 (不變)
車輛數目	與第 278X 號線共用 32 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

- 1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
欣翠花園至 牽晴間	城門隧道 轉車站至 如心廣場	九巴第 278X 號線	\$14.7
城門隧道轉車站至如心廣場		九巴第 278A 及 278X 號線	\$6.7

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排 的收費	受影響 人數	轉乘地點
太平總站至 御景峰	城門隧道 轉車站至 如心廣場	乘搭九巴第 273A 號線， 然後轉乘九巴 第 278X 號線	\$14.7	少於 10 人	欣翠花園 至 粉嶺站

預計實施日期

2025 年第三季

建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 3 時 40 分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 12 時 30 分至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	40-60 分鐘
單程收費	\$32.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便皇后山居民於上午及下午繁忙時段往來機場及港珠澳大橋香港口岸，現建議將第 A43P 號線於繁忙時段的部分班次延長至皇后山公共交通總站，並途經山麗苑，再按照原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A43P
終點站	粉嶺（聯和墟）—機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至下午 3 時 40 分（不變）</p> <p>*每日上午 6 時 05 分及上午 6 時 50 分的特別班次由皇后山公共交通總站開出。（共 2 班）（暫定）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 下午 12 時 30 分至午夜 12 時正（不變）</p> <p>*每日下午 5 時 30 分開出的特別班次以皇后山公共交通總站為總站。（共 1 班）（暫定）</p>

上午繁忙時間班次	40-60 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>粉嶺（聯和墟）開：</u></p> <p>*[和泰街]、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、粉嶺車站路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、掃管埔路、支路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共運輸交匯處、青山公路—新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、機場路、機場北交匯處、航天城路、機場博覽館巴士總站、航天城路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經龍馬路、迴旋處、龍馬路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通總站及和泰街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路—新田段、落馬洲（新田）公共交通交匯處、青山公路—新田段、新田交匯處、粉嶺公路、支路、掃管埔路、新運路、上水巴士總站、龍運街、新運路、粉嶺車站路、沙頭角公路—龍躍頭段及*[聯安街]。</p> <p>*特別班次途經聯安街、聯和墟公共交通總站、和泰街、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、龍馬路、迴旋處及龍馬路。</p>
單程收費	\$32.4（不變）
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士（不變）

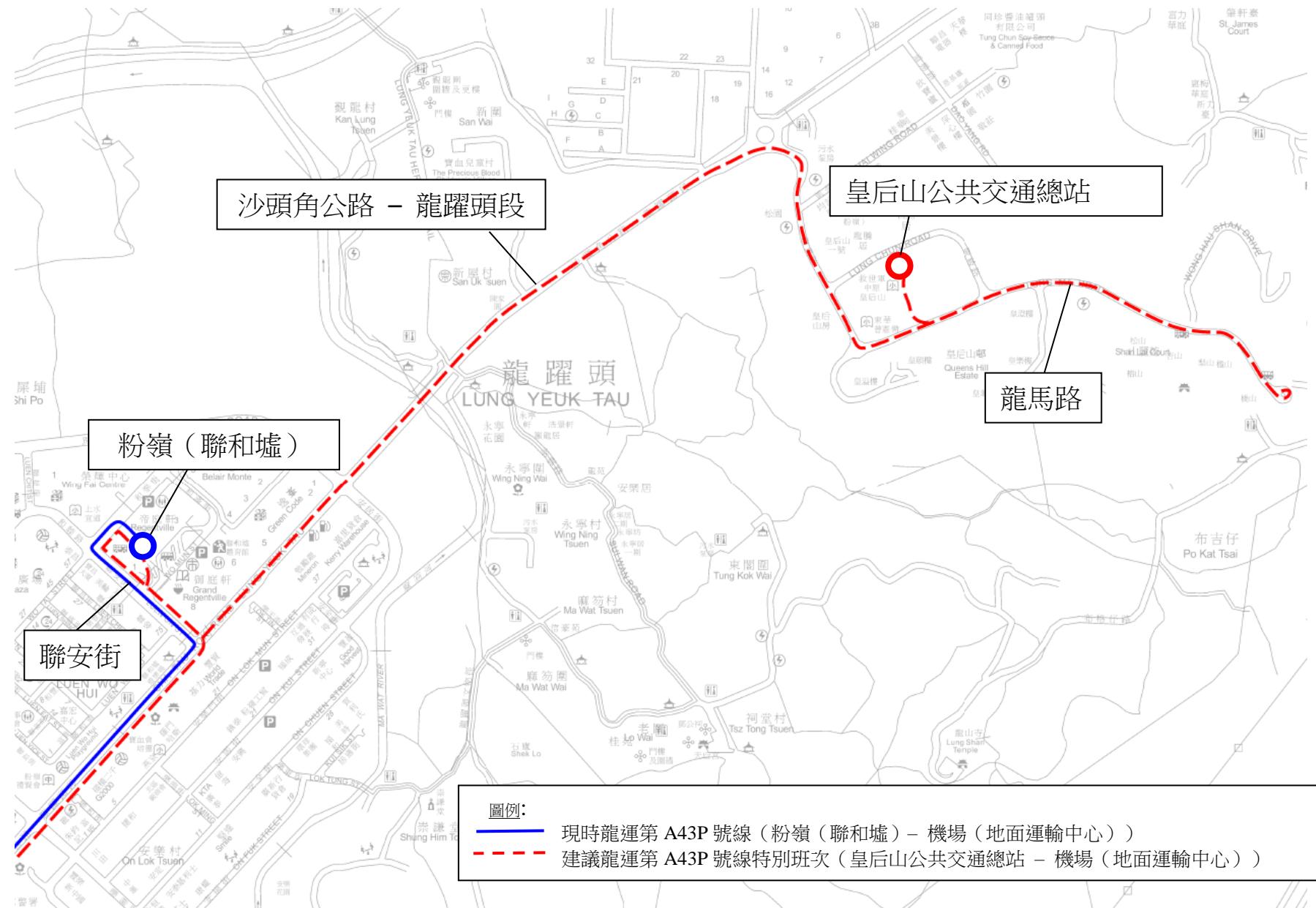
建議的好處

- 建議可於上午及下午繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，進一步提升皇后山的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2025 年第三季

建議提供龍運第 A43P 號線的特別班次



建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時正</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$29.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合十四鄉一帶的房屋發展，現建議將第 A41P 號線於繁忙時段的部分班次延長至十四鄉，並途經西沙路，再沿原有路線往來機場。詳情如下：

路線	A41P
終點站	烏溪沙站 — 機場（地面運輸中心）(不變)
服務時間	<p><u>烏溪沙站開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分 (不變) *每日上午 7 時 30 分的特別班次由十四鄉開出。(共 1 班)(暫定)</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時正 (不變) *每日下午 5 時 55 分開出的特別班次以十四鄉為總站。(共 1 班)(暫定)</p>
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘 (不變)

行車路線	<p><u>烏溪沙站開：</u></p> <p>*[沙安街]、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路－沙田段、青沙公路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*特別班次途經海映路、迴旋處、海映路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處及沙安街。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及*[沙安街]。</p> <p>*特別班次途經沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路及海映路。</p>
單程收費	\$29.0 (不變)
車輛數目	與第 A41 號線共用 16 輛雙層巴士 (不變)

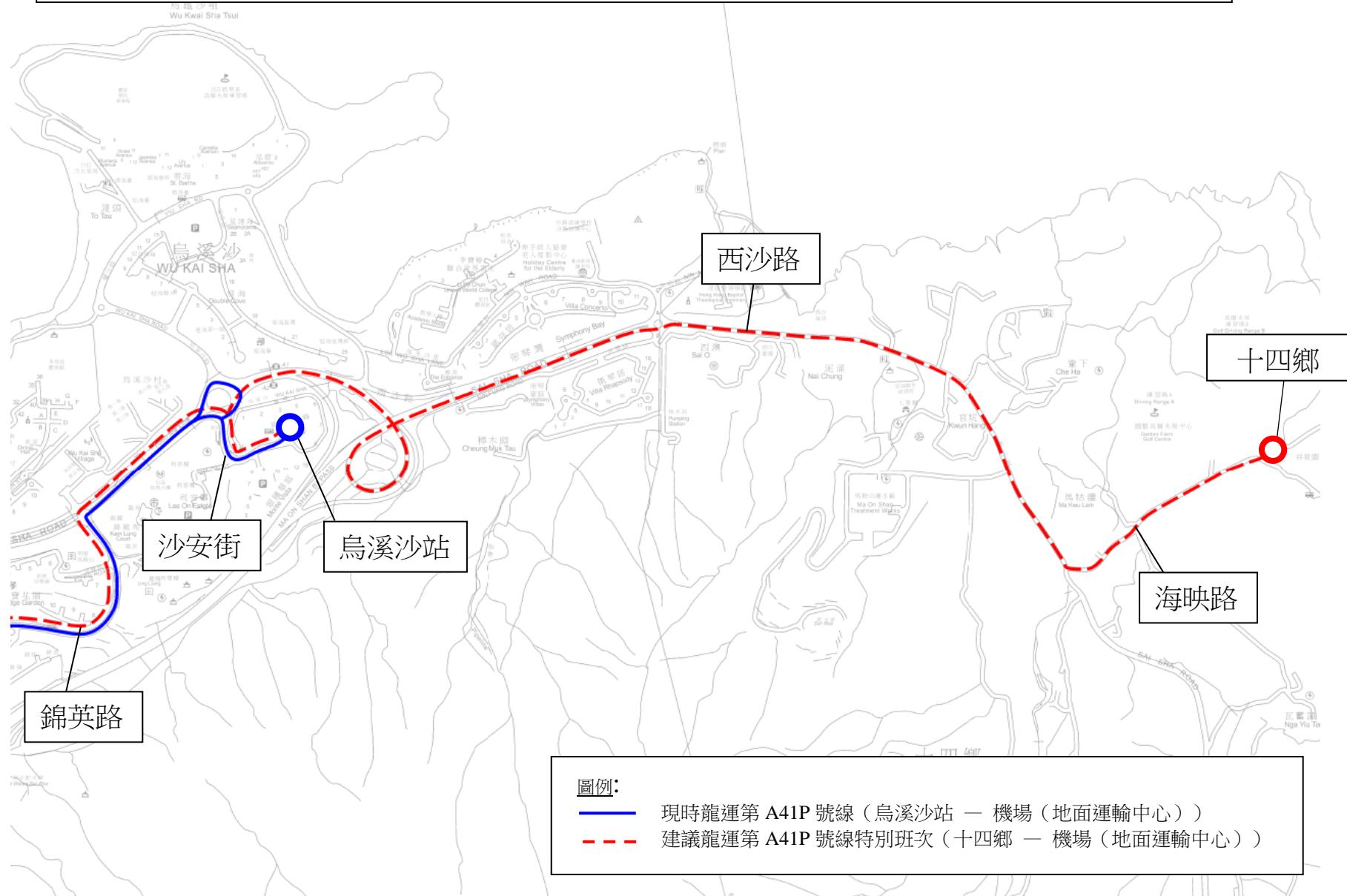
建議的好處

- 建議可配合十四鄉一帶預計的人口增長，在部分繁忙時段為當區的居民提供直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

預計實施日期

2026 年第一季（視乎十四鄉一帶的發展進度）

建議提供龍運第 A41P 號線的特別班次



建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時20分、6時40分、7時正、7時07分、7時14分、 7時21分、7時27分、7時33分、7時39分、7時45分及 7時50分（共11班）
單程收費	\$23.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來港島的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E18 號線，於平日上午繁忙時段由東涌翔東邨巴士總站[@]開往北角渡輪碼頭公共運輸交匯處；及
- 配合第 E18 號線的開辦，縮短第 E11S 號線的行車路線，不再途經裕雅苑，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E11S	E18
終點站	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分、6 時 40 分、7 時正、7 時 10 分、7 時 18 分、7 時 26 分、7 時 34 分、7 時 42 分及 7 時 50 分（共 9 班）（暫定）	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、7 時 30 分及 7 時 50 分（共 3 班）（暫定） *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙 進度及實際乘客需求而逐步落實上 述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、U型轉向位置、裕東 路、松仁路、逸東街、逸東	東涌翔東邨巴士總站 [@] 開： * [迎東路、L4路、L3路、怡東 路、迴旋處、怡東路、東涌東

	邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、 怡東路 、 迴旋處 、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。	交匯處]、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、千諾道西、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、歌頓道、電氣道、渣華道及電照街。
單程收費	\$23.8 (不變)	\$23.8
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民增設平日上午繁忙時段前往東區的直接巴士服務；及
- 第 E11S 號線的行車路線經修改後，可縮短由東涌前往香港島的行車時間約 5 分鐘，為東涌西及部分東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E11S 號線將會取消以下巴士站：

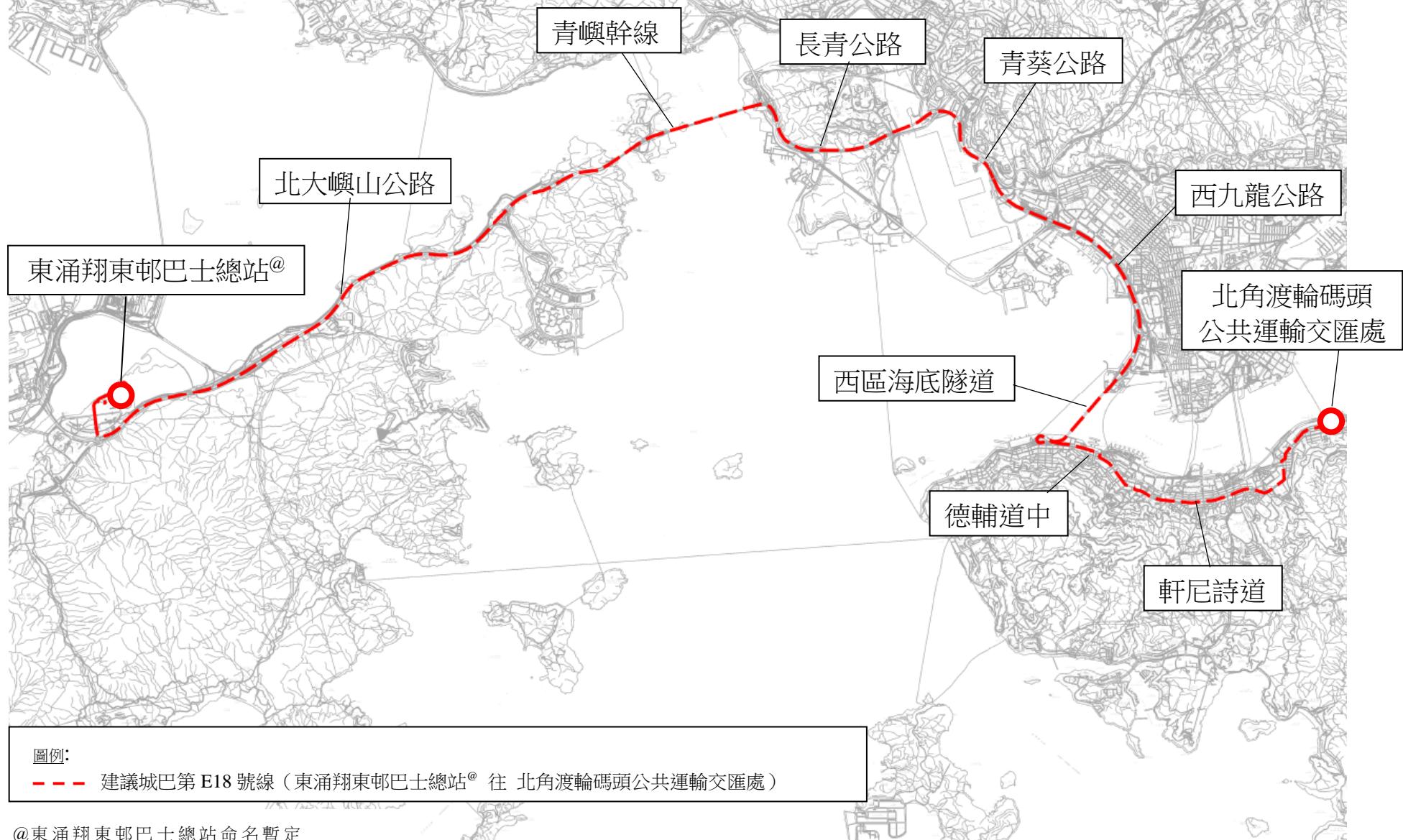
往銅鑼灣（天后）方向
1. 怡東路裕雅苑雅盛閣外
2. 怡東路裕雅商場外

- 現時於裕雅苑乘搭第 E11S 號線前往香港島的乘客，在第 E18 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E18 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E11S 號線。

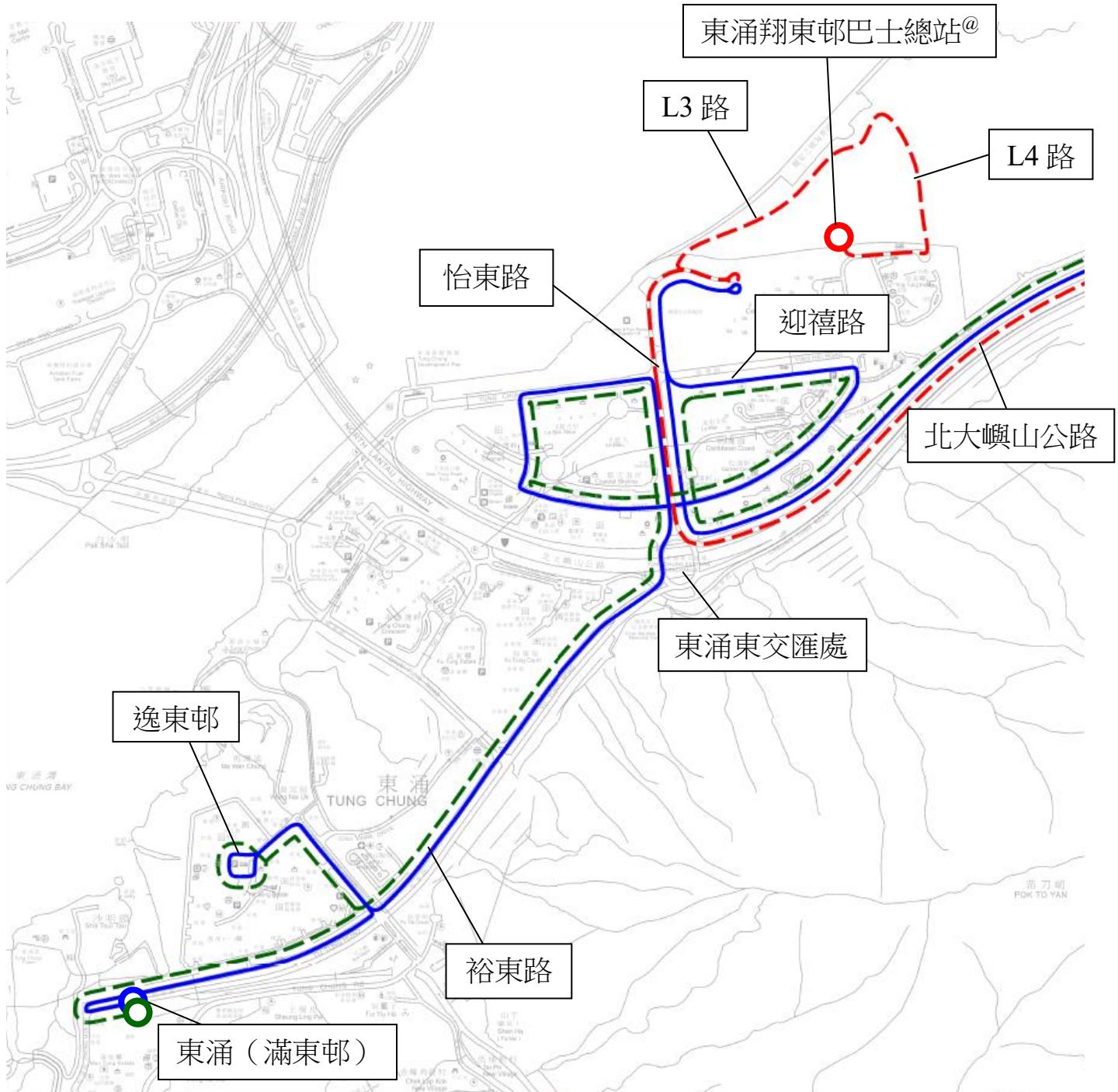
預計實施日期

2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E18 號線



建議增設城巴第 E18 號線及修改第 E11S 號線的行車路線



圖例:

- 現時城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- 建議城巴第 E11S 號線 (東涌 (滿東邨) 往 銅鑼灣 (天后))
- 建議城巴第 E18 號線 (東涌翔東邨巴士總站@ 往 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排

現時的服務詳情

路線	E22S
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）
服務時間	<p><u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 45 分、7 時正、7 時 15 分及 7 時 25 分 （共 4 班）</p> <p><u>將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 35 分（共 1 班）</p>
單程收費	\$24.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為加強東涌北往來東九龍及將軍澳的巴士服務以配合東涌北未來的人口增長，現建議開辦第 E28 號線，於平日上午繁忙時間由東涌翔東邨巴士總站^②開往將軍澳工業邨；及
- 配合第 E28 號線的開辦，縮短第 E22S 號線在東涌北及將軍澳的行車路線，往將軍澳方向不再途經裕雅苑、迎東邨及寶琳北，及來回方向不再途經尚德邨，並調整其班次安排。詳情如下：

路線	E22S	E28
終點站	東涌（滿東邨）— 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）（不變）	東涌翔東邨巴士總站 ^② 往 將軍澳工業邨
服務時間	東涌（滿東邨）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分、7 時 10 分及 7 時 25 分 (共 3 班) (暫定) 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處）開： (不變)	東涌翔東邨巴士總站 ^② 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班) (暫定) *視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度及實際乘客需求而逐步落實上述安排
行車路線	東涌（滿東邨）開： 裕東路、調頭、裕東路、松仁路、 逸東街、逸東邨公共交通總站、 逸東街、松仁路、裕東路、東涌 東交匯處、怡東路、東涌海濱 路、惠東路、文東路、 <u>迎東路</u> — <u>迎東邨巴士總站</u> 、 <u>迎東路</u> 、 迎禧路、 <u>怡東路</u> 、 <u>迴旋處</u> 、怡東路、 東涌東交匯處、北大嶼山公路、 青嶼幹線、青衣西北交匯處、長 青公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、 龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、 啟祥道、宏照道、海濱道、勵業 街、觀塘道、觀塘道地下通道、 觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、 將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 <u>寶順路</u> 、景嶺路、翠嶺路、寶 邑路、昭信路、銀澳路、培成路、 常寧路、寶寧路、寶琳北路— <u>寶</u> <u>豐路</u> 、 <u>寶康路</u> 、 <u>寶琳北路</u> 、 <u>寶豐</u> <u>路</u> 、 <u>欣景路</u> 及佳景路。 將軍澳（寶琳公共運輸交匯處） 開：	東涌翔東邨巴士總站 ^② 開： *[迎東路、L4路、L3路、怡東 路、迴旋處、怡東路、東涌東 交匯處]、北大嶼山公路、青嶼 幹線、青衣西北交匯處、長青 公路、長青隧道、青葵公路、 天橋、呈祥道、龍翔道、蒲崗 村道、彩虹道、彩虹通路、太子 道東、觀塘道、觀塘道下通 道、觀塘道、鯉魚門道、將軍 澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧 道公路、寶順路、景嶺路、翠 嶺路、寶邑路、唐俊街、至善街、 寶邑路、環保大道、駿日街、將 軍澳工業邨公共運輸交匯處、駿 宏街、駿才街及駿日街。 *視乎最終道路設計

	<p>欣景路、佳景路、寶琳北路、寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、<u>唐明街、寶康路、靈康路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、迴旋處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路及裕東路。</p>	
單程收 費	\$24.8 (不變)	\$24.8
車輛數 目	3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議的好處

- 建議可為東涌翔東邨及雋東邨的居民在平日上午繁忙時段提供前往東九龍及將軍澳工業邨的直接巴士服務；及
- 第 E22S 號線的行車路線經修改後，預計可縮短由東涌前往九龍東及將軍澳的行車時間約 10 至 20 分鐘，為東涌西及東涌北的居民提供更直接及快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，第 E22S 號線將會取消以下巴士站：

往將軍澳方向	往東涌方向
1. 迎東路昇薈第 2 座外	1. 唐明街尚德邨尚明樓外
2. 迎東路近迎東邨	2. 唐明街尚德邨尚智樓外
3. 怡東路裕雅苑雅盛閣外	3. 寶康路廣明苑廣寧閣外
4. 怡東路裕雅商場外	4. 靈康路靈實醫院對面
5. 寶康路富康花園商場外	
6. 唐明街唐明街公園外	
7. 寶琳北路欣明苑商場外	
8. 寶豐路順德聯誼總會梁潔華小學外	
9. 寶康路怡心園第 4 座外	
10. 寶琳北路近寶林消防局	
11. 寶琳北路英明苑對面	

- 現時於裕雅苑及迎東邨乘搭第 E22S 號線前往東九龍及將軍澳的乘客，在第 E28 號線的服務時段可直接改乘該新增路線；至於在 E28 號線的非服務時段，乘客則需步行約 5 至 10 分鐘至迎禧路乘搭第 E22S 號線。
- 其他受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往將軍澳方向			
滿東邨至東涌北	迎東邨	嶼巴第 37H 號線	\$3.9
青嶼幹線巴士轉乘站至將軍澳隧道巴士轉乘站	尚德邨	城巴第 E22A 號線	\$24.8

2) 轉乘安排

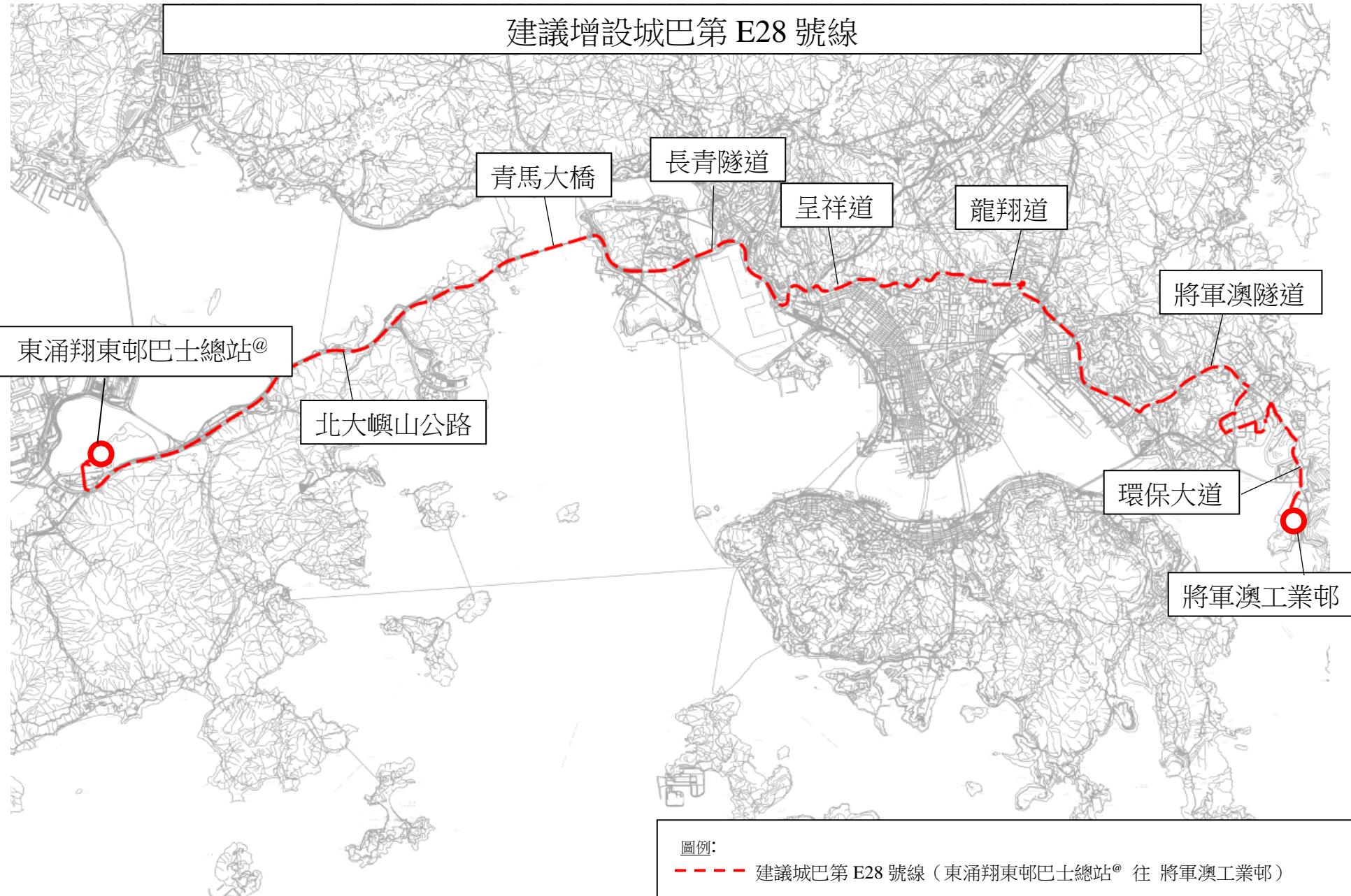
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往將軍澳方向					

滿東邨至 東涌北	尚德邨	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 E22A 線	\$24.8	約 5 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶豐路至 寶琳北路	乘搭城巴第 E22S 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 1 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
裕雅苑及 迎東邨	尚德邨	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 E22A 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站
	寶琳/坑口	乘搭城巴第 E22S/E28 號線，然後轉乘城巴第 694 號線	\$24.8	約 10 人	將軍澳隧道巴士轉乘站
往東涌方向					
尚德邨	東涌北至 滿東邨	乘搭城巴第 E22A 號線，然後轉乘城巴第 E22S/E28 號線	\$24.8	約 1 人	青嶼幹線巴士轉乘站

預計實施日期

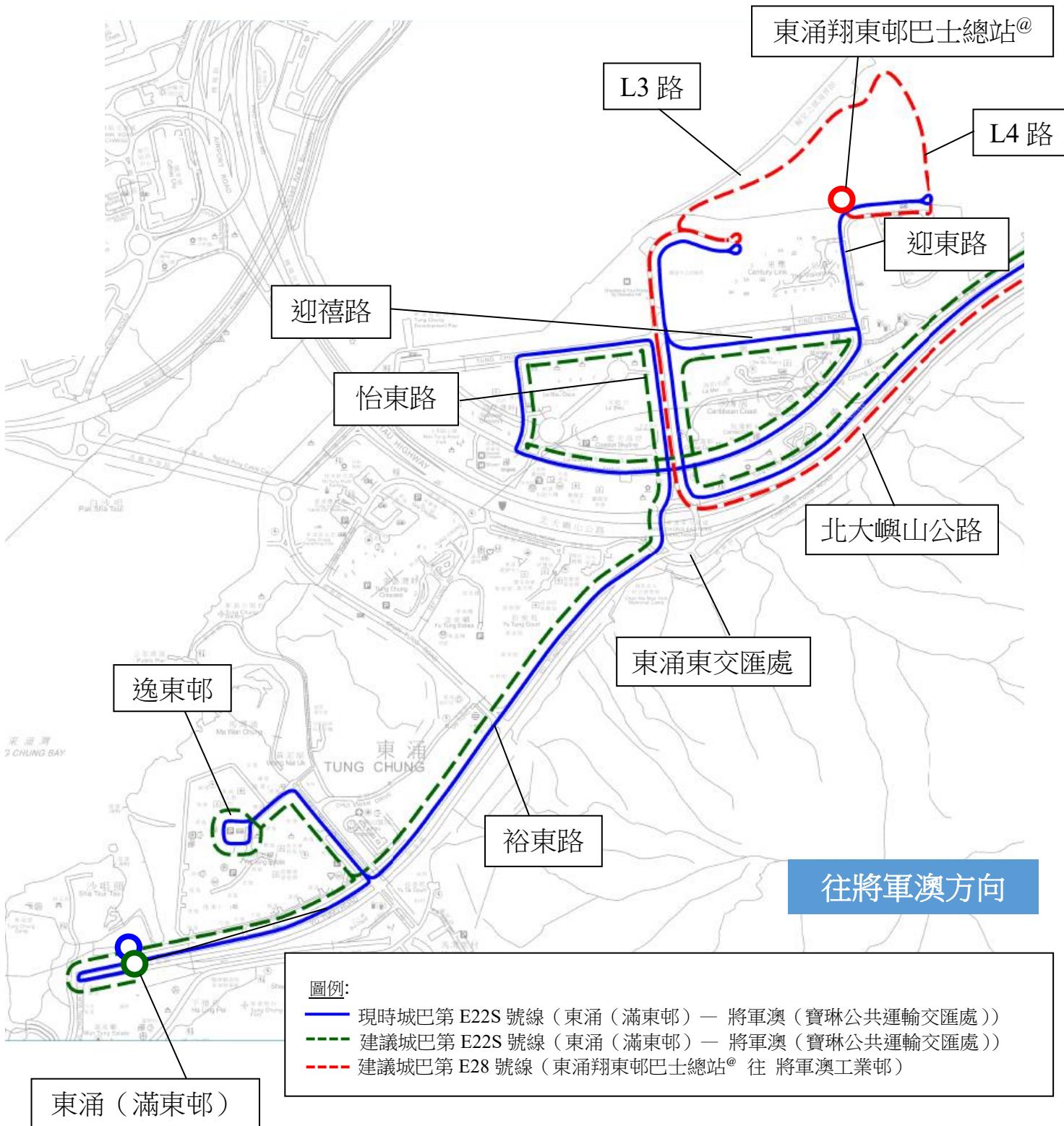
2025 年第三季（視乎東涌翔東邨及雋東邨的入伙進度）

建議增設城巴第 E28 號線



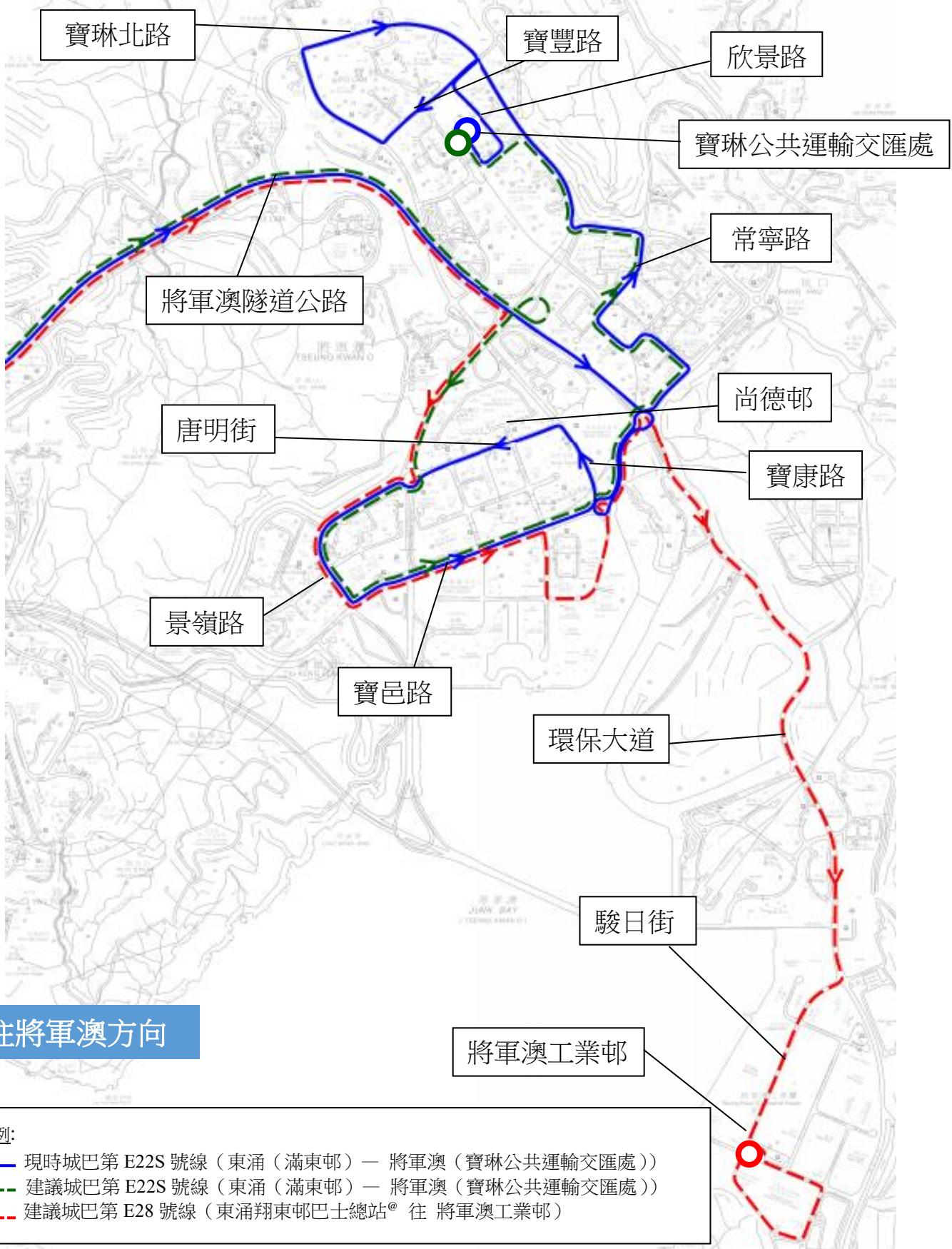
@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議增設城巴第 E28 號線及修改第 E22S 號線的服務安排



@東涌翔東邨巴士總站命名暫定

建議修改第 E22S 號線的服務安排



圖例:

- 現時城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))
- - - 建議城巴第 E22S 號線 (東涌 (滿東邨) — 將軍澳 (寶琳公共運輸交匯處))

建議修改城巴第 A25 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A25
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>啟德公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分</p> <p><u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 上午10正至凌晨12時30分</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$40.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 38%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便啟德住宅區及黃埔花園一帶的居民，現建議修改第 A25 號線的行車路線，來回方向的班次均繞經沐安街，同時往機場方向的班次繞經黃埔花園公共運輸交匯處，詳情如下：

路線	A25
終點站	啟德公共運輸交匯處 — 機場（地面運輸中心） (不變)
服務時間	<p><u>啟德公共運輸交匯處</u>開： 每日 上午5時10分至晚上9時40分（不變）</p> <p><u>機場（地面運輸中心）</u>開： 每日 上午10正至凌晨12時30分（不變）</p>
上午繁忙時間班次	30 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>啟德公共運輸交匯處</u>開： 迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、 <u>沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、土瓜灣道、馬頭</u></p>

	<p>圍道、庇利街、紅磡道、大環道東、海逸豪園公共運輸交匯處、海逸道、大環道東、紅磡道、德安街、黃埔花園公共運輸交匯處、德康街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、梳士巴利道內停車灣、梳士巴利道、九龍公園徑、#[廣東道、佐敦道]、*[連翔道]、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、東榮路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>#可視乎交通情況，改經廣東道、匯翔道、匯民道及佐敦道。</p> <p>*可視乎交通情況，改經海寶路。</p> <p><u>機場（地面運輸中心）開：</u></p> <p>暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、連翔道、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道、安運道、暢運道、紅磡南道、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、承啟道、沐安街、迴旋處、沐安街、承啟道、協調道及迴旋處。</p>
單程收費	\$40.8 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 建議可為啟德住宅區及黃埔花園一帶的乘客提供更直接往來機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務，節省步行往來啟德公共運輸交匯處、承啟道或紅磡道分站的時間。

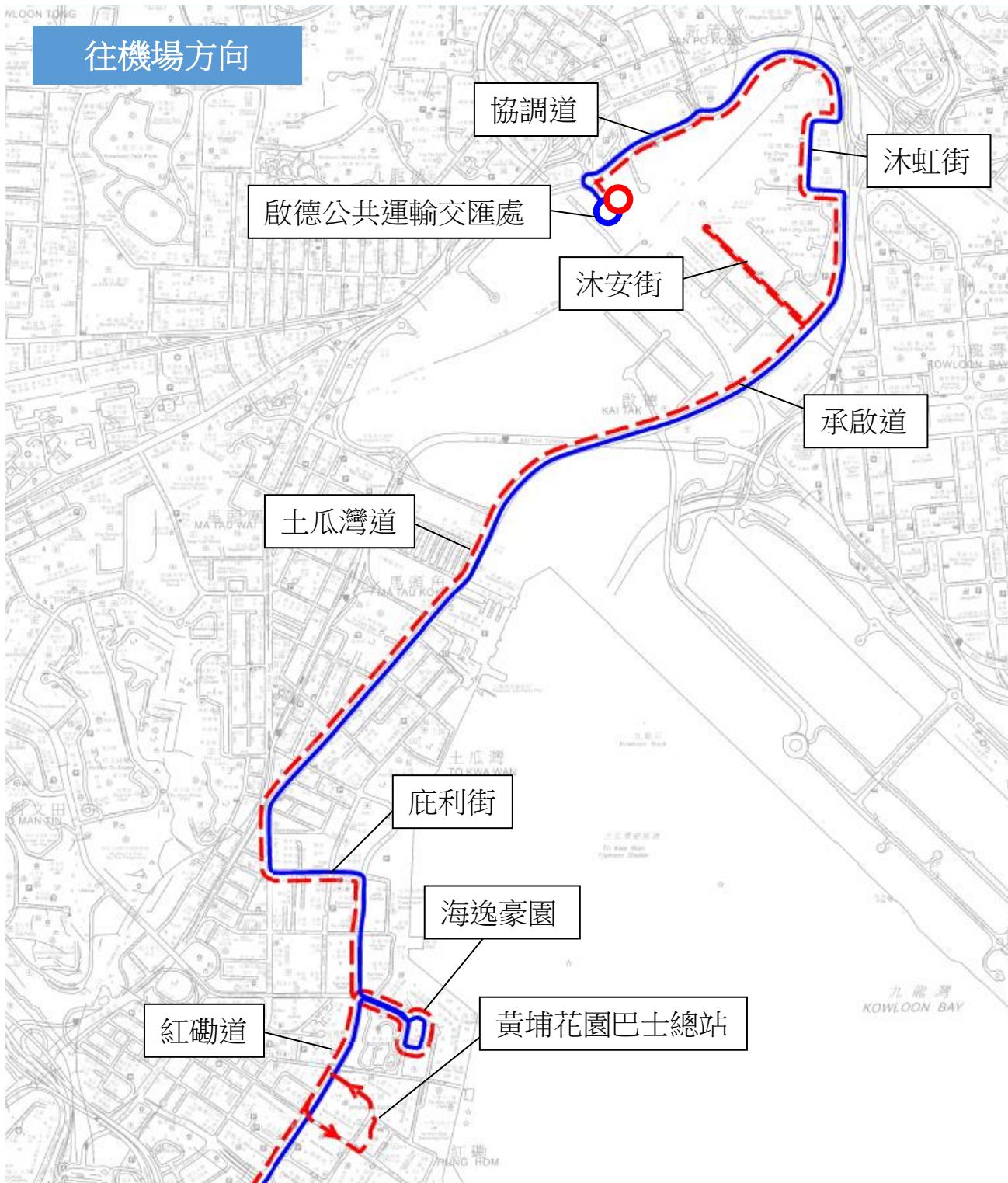
服務改動後的乘車安排

- 現時在機場乘搭第 A25 號線前往啟德的乘客，預計行車時間將會增加約 3 分鐘；至於在啟德乘搭第 A25 號線前往機場的乘客，預計行車時間則將會增加約 7 分鐘。

預計實施日期

2025 年第三季

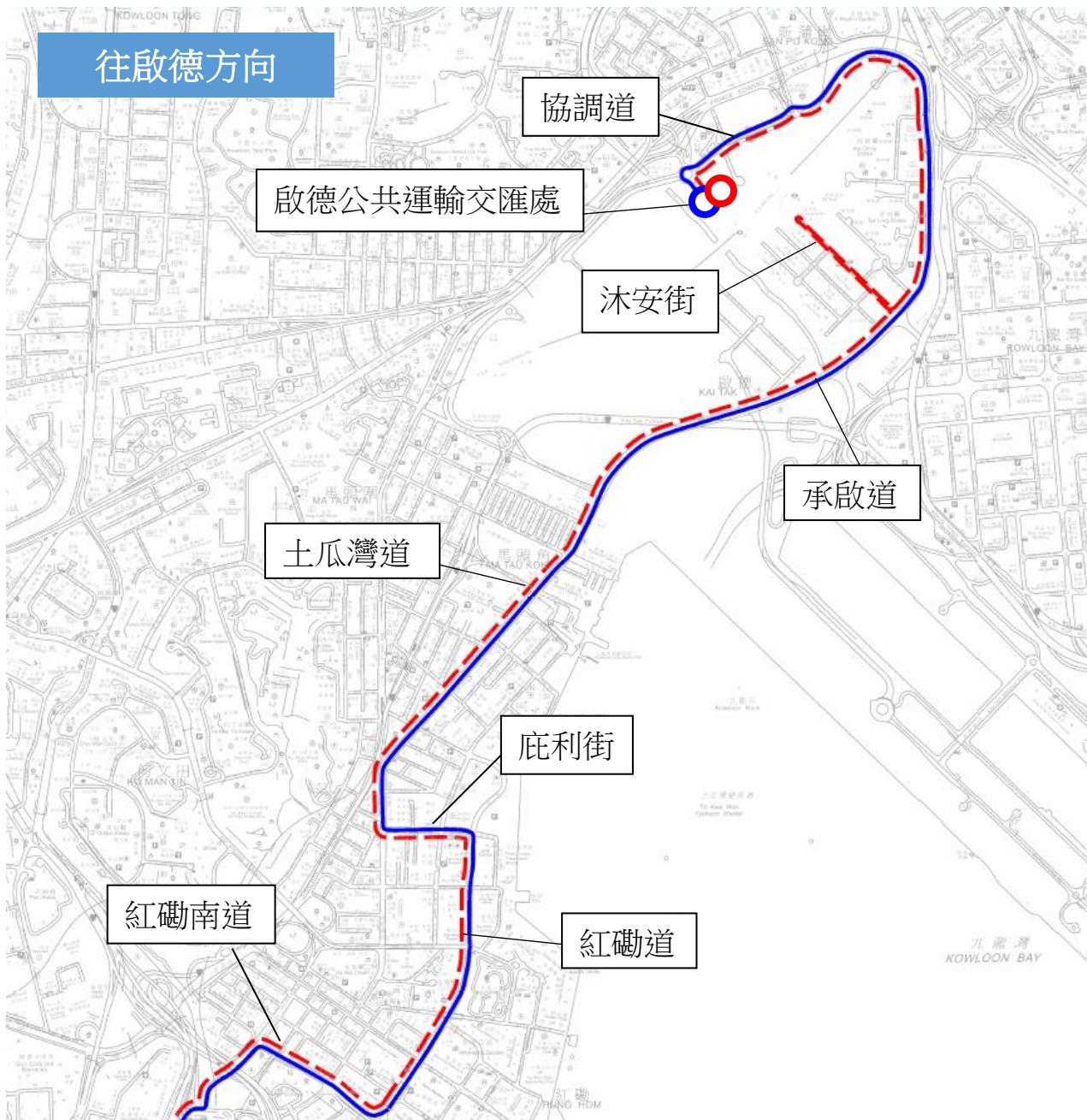
建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



圖例：

- 現時城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））
- - - 建議城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））

建議修改城巴第 A25 號線的行車路線



圖例:

- 現時城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））
- - - 建議城巴第 A25 號線（啟德公共運輸交匯處—機場（地面運輸中心））

建議增設城巴第 A28X 號線

建議的內容

- 中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道開通後將連接東西九龍，藉此縮短往返包括油麻地、九龍灣道路網及將軍澳一帶的行車時間。為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返日出康城/將軍澳南及機場/港珠澳大橋香港口岸一帶，並配合當區的人口增長，現建議增設特快路線第 A28X 號線，於平日上午繁忙時段為當區居民提供額外的機場路線選擇，並分兩階段行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道。詳情如下：

路線	A28X
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 50 分、6 時 35 分及 7 時 20 分 （共 3 班）（暫定）</p>
行車路線	<p>第一階段</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 經唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、*[啓福道、中九龍幹線、西九龍公路]、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>第二階段</p> <p><u>將軍澳站公共運輸交匯處開：</u> 經唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站</p>

	<p>公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、環澳路、將藍公路、*[T2 主幹路及茶果嶺隧道、中九龍幹線、西九龍公路]、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>*視乎道路網絡最終落實安排 #可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p>
單程收費	\$44.0
車輛數目	2 輛雙層巴士

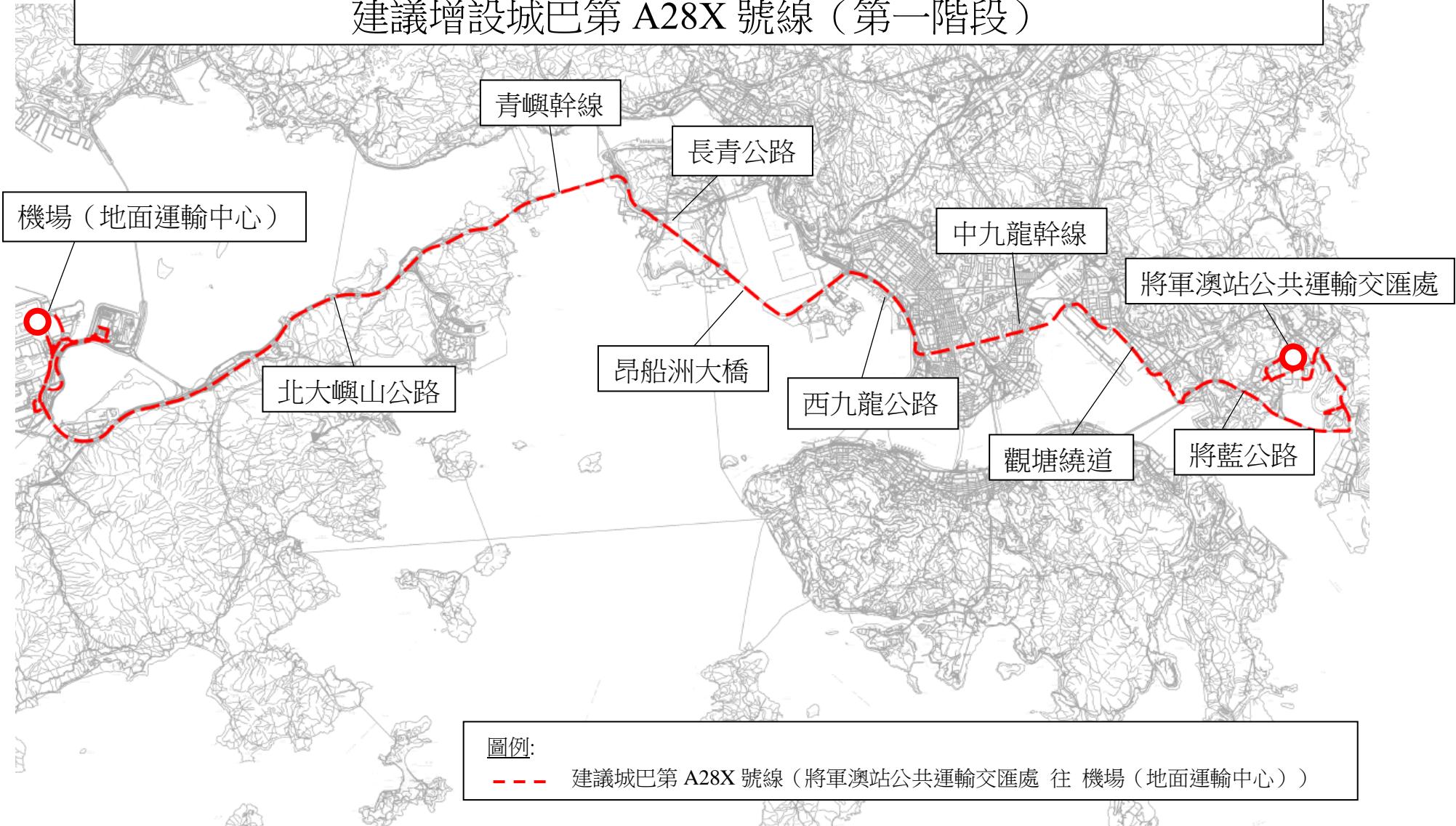
建議的好處

- 建議可加強將軍澳南及日出康城前往機場及港珠澳大橋香港口岸的巴士服務；及
- 與現時的第 A28 號線（日出康城 – 機場（地面運輸中心））相比，第 A28X 號線為特快路線，行經中九龍幹線、T2 主幹路及茶果嶺隧道等高速公路，可為將軍澳南及日出康城的乘客提供相對較便捷的機場巴士服務。

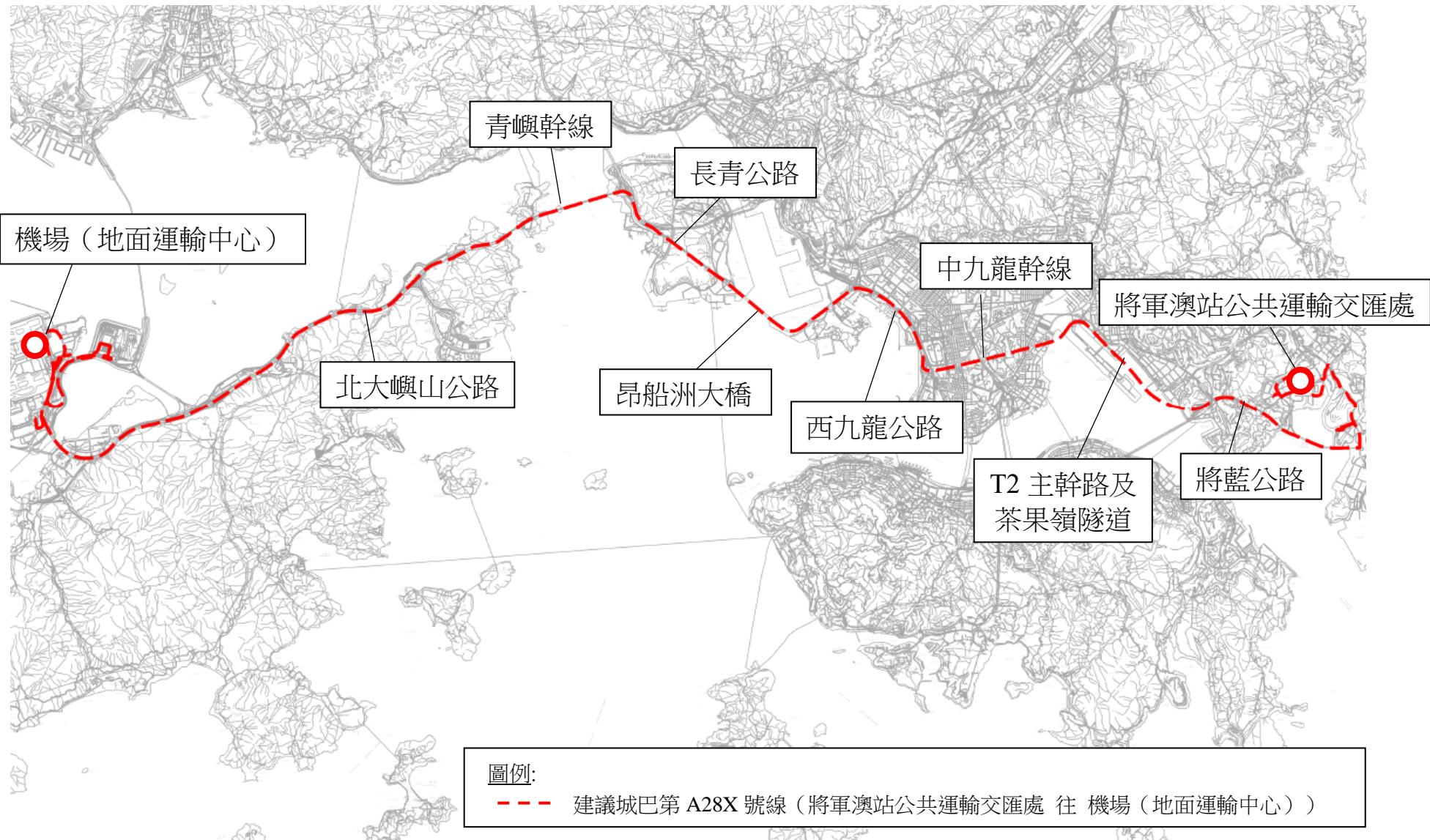
預計實施日期

視乎中九龍幹線（第一階段）及 T2 主幹路及茶果嶺隧道（第二階段）的通車日期

建議增設城巴第 A28X 號線（第一階段）



建議增設城巴第 A28X 號線（第二階段）



建議增設往來古洞北及葵涌(南)的巴士服務

建議的內容

- 為配合古洞北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來古洞北新發展區及葵涌(南)，詳情如下：

終點站	古洞北 – 葵涌(南)
服務時間	<p><u>古洞北開</u>： 每日 上午6時至晚上10時 (暫定)</p> <p><u>葵涌(南)開</u>： 每日 上午6時至晚上11時 (暫定)</p>
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘 (暫定)
行車路線	<p><u>古洞北開</u>： 途經鄉梓路、柏壽路、青山公路-洲頭段、白石凹交匯處、古洞路、新田公路、青朗公路、屯門公路、青山公路-荃灣段、大涌道、沙咀道、大河道、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、葵富道、興芳路、葵福路及貨櫃碼頭路。</p> <p><u>葵涌(南)開</u>： 途經貨櫃碼頭路、葵福路、興芳路、葵富道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、大河道、沙咀道、大涌道、青山公路-荃灣段、屯門公路、青朗公路、新田公路、新田交匯處、青山公路-洲頭段、柏壽路及鄉梓路。</p>
行車時間	約65分鐘
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的好處

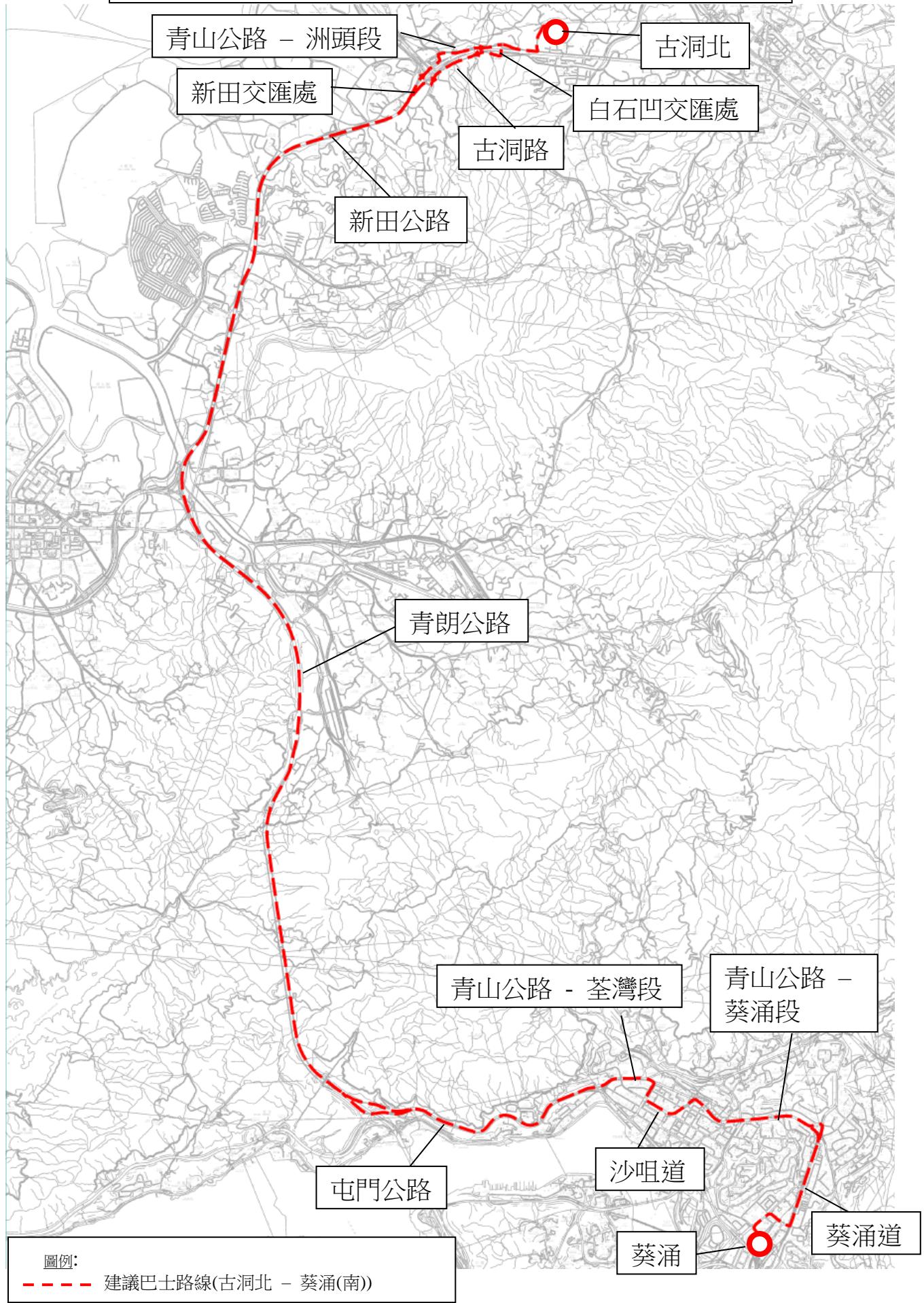
- 配合古洞北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及荃灣與葵涌一帶。

- 乘客可乘搭該線到大欖隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎古洞北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(古洞北 - 葵涌(南))



建議增設往來粉嶺北及荃灣西站的巴士服務

建議的內容

- 為配合粉嶺北新發展區一帶的房屋發展，現建議開辦新巴士服務往來粉嶺北新發展區及荃灣西站，詳情如下：

終點站	粉嶺北 – 荃灣西站
服務時間	<u>粉嶺北開：</u> 每日 上午6時至晚上10時（暫定） <u>荃灣西站開：</u> 每日 上午6時至晚上11時（暫定）
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘（暫定）
行車路線	<u>粉嶺北開：</u> 途經馬得路、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、興建中的粉嶺繞道東段、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、呈祥道、葵涌道、青山公路-葵涌段、青山公路-荃灣段、關門口街、沙咀道及大河道。 <u>荃灣西站開：</u> 途經大河道、沙咀道、德士古道、荃富街、關門口街、青山公路-荃灣段、青山公路-葵涌段、葵涌道、呈祥道、青沙公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、興建中的粉嶺繞道東段、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路及馬得路。
行車時間	約75分鐘
車輛數目	9部雙層巴士

建議的好處

- 配合粉嶺北新發展區預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來上述新發展區及葵涌與荃灣一帶。

- 乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。
- 路線開辦後，運輸署及巴士公司會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平以配合需求。

預計實施日期

視乎粉嶺北新發展區的發展進度及乘客需求，新巴士服務預計可於2026年起逐步投入服務。

建議巴士路線(粉嶺北 - 荃灣西站)

