

2026 - 2027 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就大埔區而言，運輸署會因應新的人口增長點的乘客需求，推動專營巴士公司善用現有資源以加強／優化現有的巴士服務網絡，包括新增服務以應付乘客需求。同時，運輸署亦因應區內巴士路線的實際乘客需求情況，制定適當措施以提升營運效率，當中包括合併部分走線重疊的路線，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。有關大埔區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 7。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的

情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦

新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度大埔區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年第四季	九巴	73H	富蝶邨 — 愉翠苑	-	30	0	0	4	0	4	0	為配合大埔北居民往來沙田區的需求，建議增設九巴第73H號線經吐露港公路往來富蝶邨及愉翠苑，並途經那打素醫院、沙田市中心及威爾斯親王醫院一帶。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2026年第三季	九巴	74	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第74號線的行車路線，來回方向均繞經汀角路及大埔太和路。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2026年第三季	九巴	85X [85P]	馬鞍山市中心 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班 下午2班]	[上午2班 下午2班]	0	[2]	0	[2]	0	0	建議修改第85P號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2026年第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 — 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌]	[上午1班 下午1班]	[上午1班 下午1班]	0	[1]	0	[1]	0	0	建議修改第87E號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2026年第四季	九巴	271 [271X]	富亨 — 西九龍站巴士總站 [西九龍站巴士總站 往 富亨]	[下午5班]	[下午5班]	0	27	0	27	0	0	[1] 為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第271X號線的終點站由富亨延長至富蝶邨；及 [2] 建議修改第271X號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。 詳情請參閱 <u>附件5</u> 。
2026年第三季	九巴/城巴	907D	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)	上午4班 下午4班	上午2班 下午2班	0	4	0	2	0	-2	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第907D號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務；及 [2] 建議修改第907D號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道。 詳情請參閱 <u>附件6</u> 。

2026-2027年度大埔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	九巴	N271 [271S]	富亨 — 紅磡站 [紅磡站 往 太和]	#20-30 [#1班]	#20-30 [-]	0	[11]	0	[10]	0	[-1]	[1] 因應乘客量持續偏低，建議取消第271S號線的服務，以善用巴士資源；及 [2] 建議將第N271號線於凌晨1時50分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。 詳情請參閱附件7。
	九巴	N271	富亨 — 紅磡站									

建議增設九巴第 73H 號線

建議的內容

- 為配合大埔北居民往來沙田區的需求，現建議增撥資源開辦九巴第 73H 號線經吐露港公路往來富蝶邨及愉翠苑，並途經那打素醫院、沙田市中心及威爾斯親王醫院一帶。詳情如下：

路線	73H
終點站	富蝶邨 — 愉翠苑
服務時間	<p><u>富蝶邨開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 15 分至晚上 7 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 9 時 15 分至晚上 8 時 15 分</p> <p><u>愉翠苑開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 15 分至晚上 8 時 15 分</p> <p>星期六、日及公眾假期 上午 10 時 15 分至晚上 9 時 15 分</p>
班次	30 分鐘
行車路線	<p><u>富蝶邨開</u>：</p> <p>彩蝶街、全安路、全安路巴士總站、全安路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街及翠欣街。</p> <p><u>愉翠苑開</u>：</p> <p>牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、全安路、全安路巴士總站、全安路及彩蝶街。</p>

單程收費	\$12.0
車輛數目	4 輛單層巴士

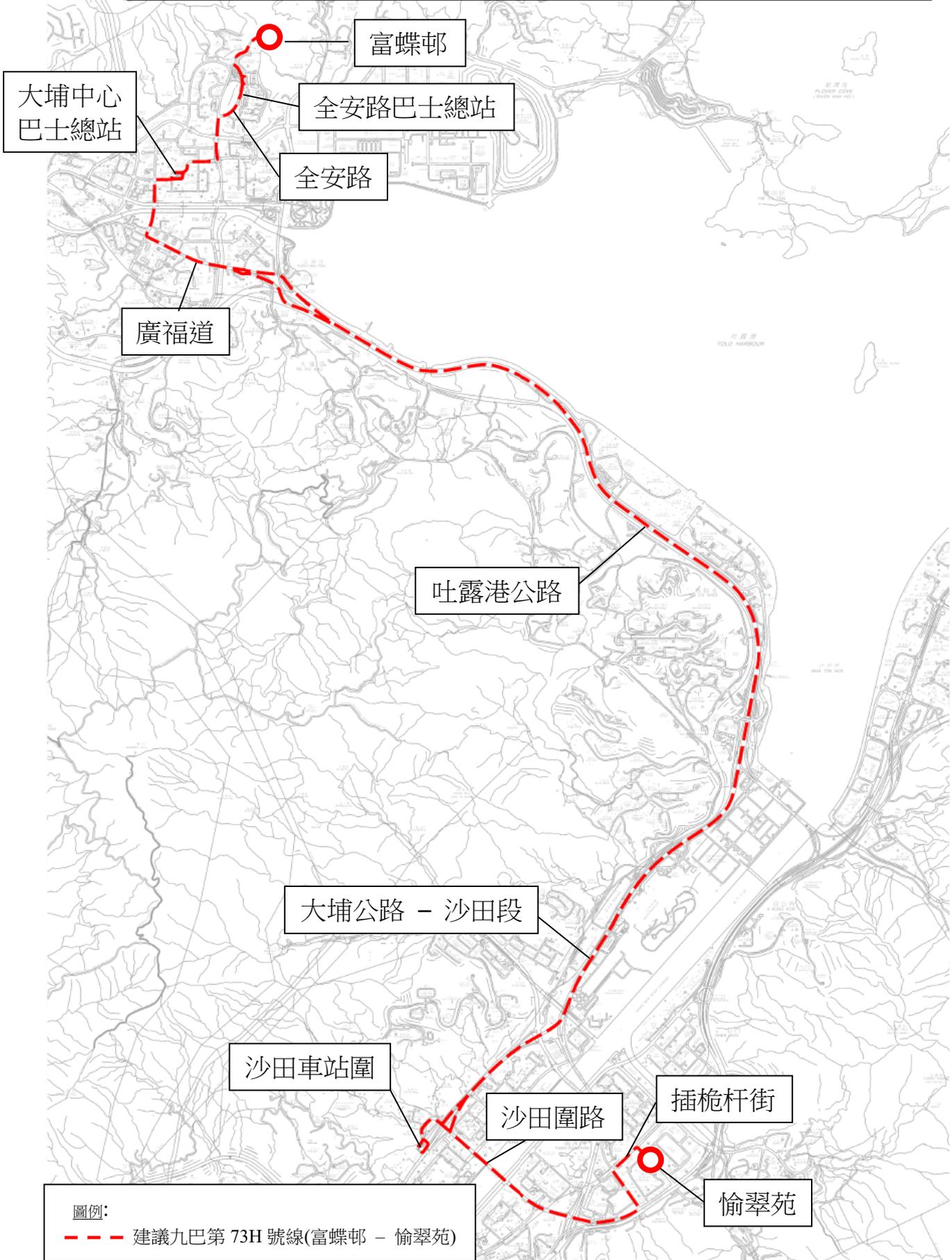
建議的好處

- 為乘客提供往來大埔北及沙田區的直接巴士服務，並方便乘客前往區內不同的醫院和社區設施。
- 為往來廣福道及愉翠苑一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，行車時間預計較現時乘搭行經大埔公路的九巴第 73A 號線(粉嶺(華明)－沙田(愉翠苑))減少約 10 分鐘。

預計實施日期

2026 年第四季

建議增設九巴第 73H 號線(富蝶邨 - 愉翠苑)



建議修改九巴第 74 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	74
終點站	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處
服務時間	富蝶邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正 (共 1 班) 油塘公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$15.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 74 號線於繁忙時間提供往來富蝶邨及九龍灣至油塘一帶，並途經富亨邨、大元邨、大埔舊墟及白石角的巴士服務。
- 為方便大埔舊墟及太和邨一帶居民乘搭第 74 號線，現建議修改第 74 號線的行車路線，來回方向均繞經汀角路及大埔太和路。詳情如下：

路線	74
終點站	富蝶邨 — 油塘公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	富蝶邨開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正 (共 1 班) (不變) 油塘開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班) (不變)
行車路線	富蝶邨開： 彩蝶街、全安路、頌雅路、 <u>汀角路</u> 、 <u>大埔太和路</u> 、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啟

	<p>祥道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。</p> <p><u>油塘公共運輸交匯處開：</u> 高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、<u>大埔太和路、汀角路</u>、頌雅路、全安路及彩蝶街。</p>
單程收費	\$15.1 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時九巴第 74 號線於上午及下午繁忙時間的載客率分別約為六成及五成半(即每班車分別約 70 及 60 人)，上述建議可為大埔舊墟及太和邨一帶的乘客提供更便捷的巴士服務往來九龍灣至油塘一帶，並善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 74 號線將新增及取消以下巴士站：

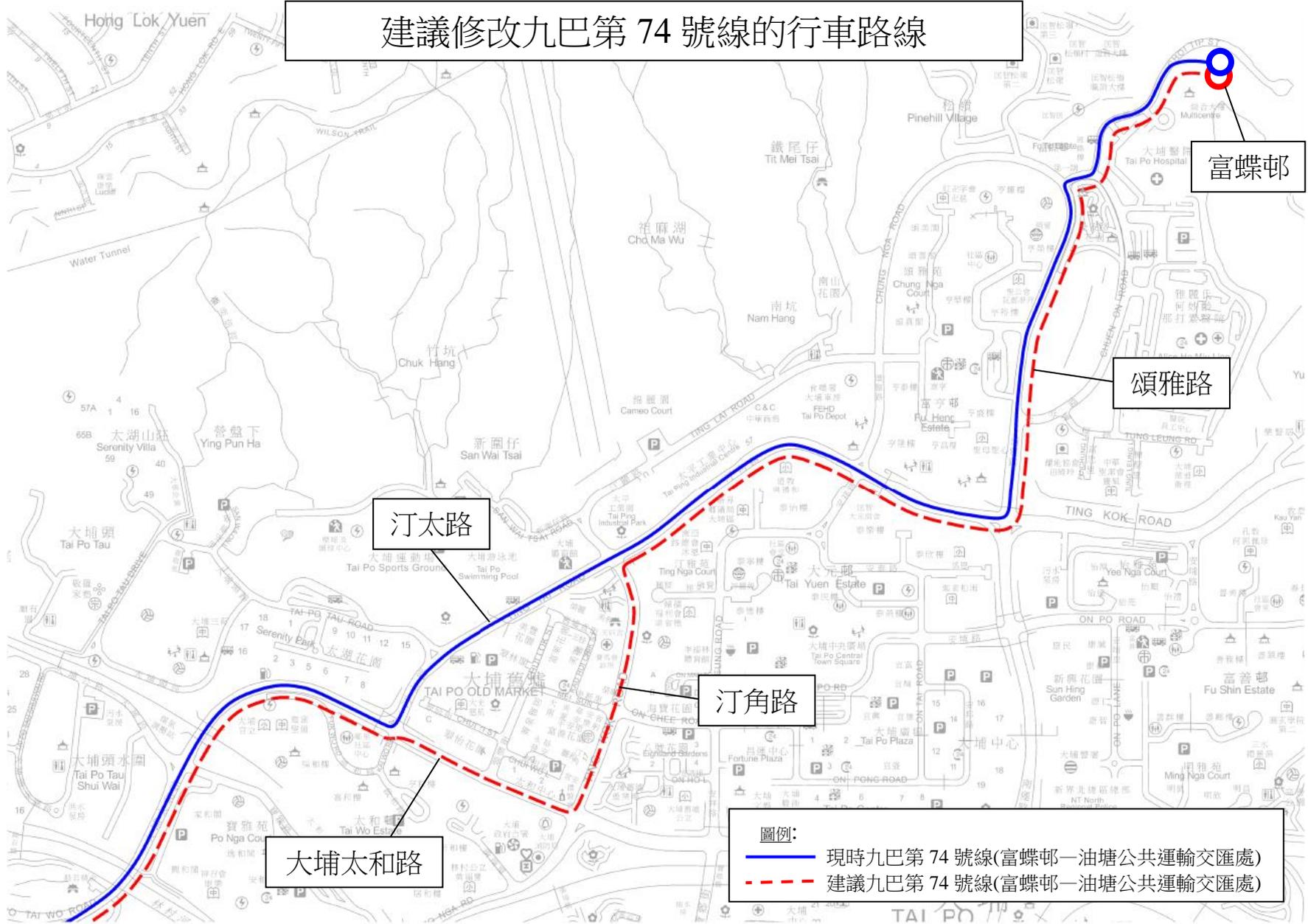
富蝶邨開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔翠怡街	1. 大埔安慈路 2. 太和邨亨和樓
油塘開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔公眾泳池	1. 翠怡花園 2. 大埔平安里 3. 榮暉花園

- 現時於大埔翠怡街及大埔公眾泳池的乘客可分別步行約 4 至 5 分鐘前往太和邨亨和樓及翠怡花園繼續使用第 74 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 74 號線的行車路線



建議修改九巴第 85P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班)</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分及 6 時 10 分 (共 2 班)</p>
單程收費	\$10.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 85P 號線於繁忙時段提供往來泥涌及啟德至紅磡一帶，並途經烏溪沙及錦英的巴士服務，而九巴第 85X 號線(馬鞍山市中心—紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處)則提供往來馬鞍山市中心至沙田第一城及啟德至紅磡一帶的全日巴士服務。
- 為更方便馬鞍山市中心一帶居民往來九龍中，現建議修改第 85P 號線的行車路線，來回方向均繞經馬鞍山市中心、耀安邨、恆安邨及錦駿苑，並增設由馬鞍山市中心前往紅磡的分段收費(\$9.8)。詳情如下：

路線	85P
終點站	泥涌 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 (不變)
服務時間	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分及 7 時 35 分 (共 2 班) (不變)</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 45 分及 6 時 10 分 (共 2 班) (不變)</p>

<p>行車路線</p>	<p><u>泥涌開</u>：</p> <p>年明路、年華路、迴旋處、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、<u>馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、大老山公路</u>、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處及紅鸞道。</p> <p><u>紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開</u>：</p> <p>紅鸞道、下通道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、馬鞍山路、<u>支路、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路</u>、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、迴旋處、耀沙路、烏溪沙路、西沙路、迴旋處、年華路及年明路。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$10.9 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>2 輛雙層巴士 (不變)</p>

建議的好處

- 為馬鞍山市中心一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務往來九龍中，行車時間預計較現時乘搭第 85X 號線減少約 10 至 15 分鐘，而往紅磡方向的服務收費與第 85X 號線相同。
- 現時第 85P 號線載客率約為五成(即平均每班車約 65 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 85P 號線將新增及取消以下巴士站：

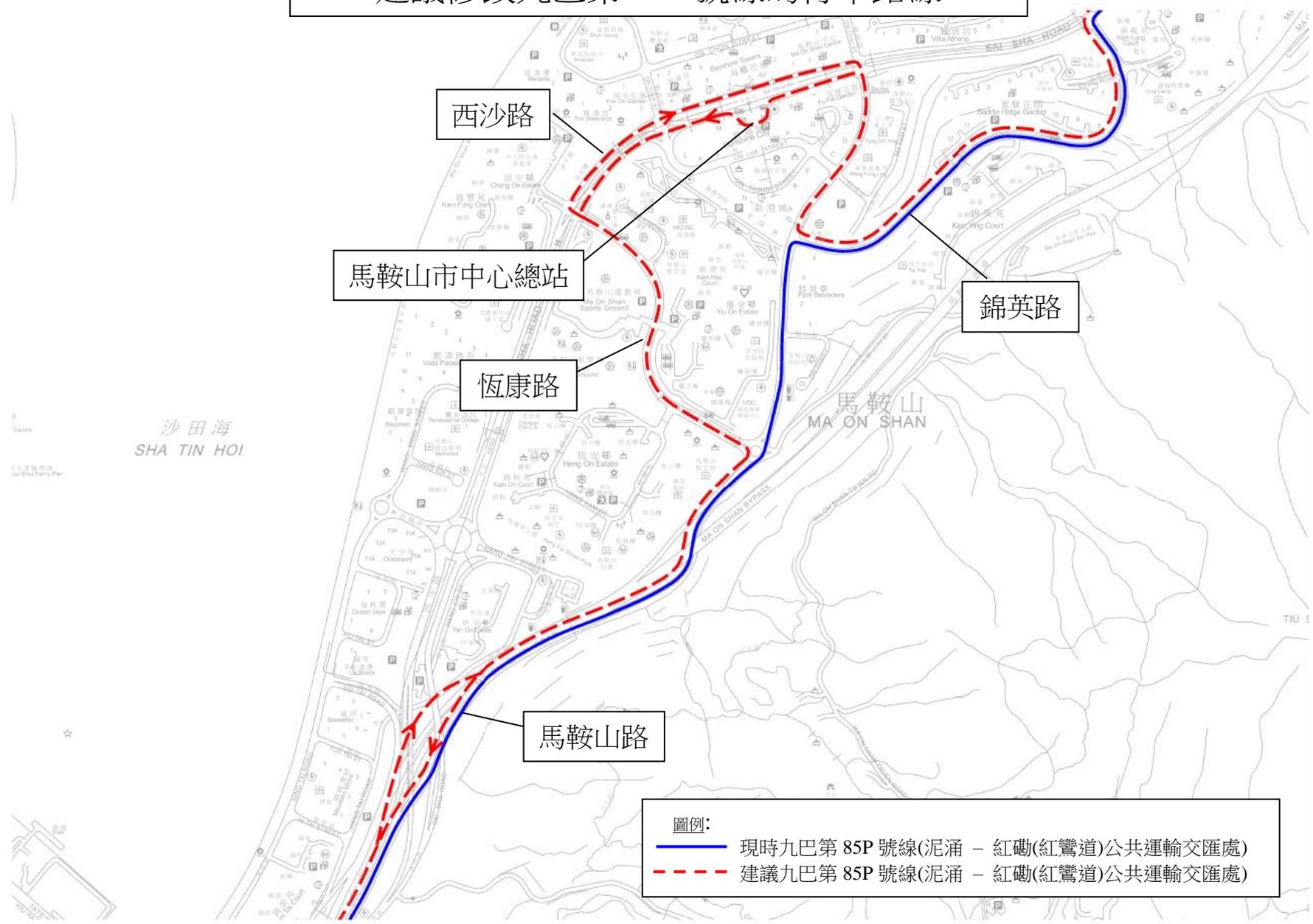
泥涌開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 雅景台	1. 新港城 2. 馬鞍山市中心 3. 馬鞍山運動場 4. 耀安邨耀謙樓 5. 錦駿苑
紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 耀安邨耀遜樓	1. 錦駿苑 2. 恆安邨 3. 馬鞍山運動場 4. 福安花園 5. 海栢花園 6. 馬鞍山警署

- 現時於雅景台及耀安邨耀遜樓的乘客可分別步行約 5 至 6 分鐘前往新港城及恆安邨(耀安邨對面)繼續使用第 85P 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 85P 號線的行車路線



建議修改九巴第 87E 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 (共 1 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	上午繁忙時間的載客率：36%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第 87E 號線現時於繁忙時段提供往來泥涌及九龍塘至尖沙咀一帶的巴士服務。該線往尖沙咀方向的服務，於區內只會途經烏溪沙一帶，而往泥涌方向的服務，則會途經耀安邨、錦英苑及烏溪沙一帶。此外，九巴第 87D 號線(錦英苑－紅磡站)亦提供往來錦英苑至沙田第一城及九龍塘至紅磡一帶的全日巴士服務。
- 為更方便西沙路一帶居民前往九龍中，現建議修改第 87E 號線上午繁忙時間往尖沙咀方向的行車路線，繞經利安邨、富寶花園、馬鞍山市中心、頌安邨及錦鞍苑，並增設由利安邨前往尖沙咀的分段收費(\$10.8)。詳情如下：

路線	87E
終點站	泥涌 往 尖沙咀(中間道) (不變) 尖沙咀東(麼地道) 往 泥涌 (不變)
服務時間	<u>泥涌開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 (共 1 班) (不變)

	<u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正 (共 1 班) (不變)
行車路線	<u>泥涌開</u> ： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、 <u>西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、馬鞍山繞道</u> 、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： 不變
單程收費	\$14.3 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為西沙路一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務前往九龍中，行車時間預計較現時乘搭第 87D 號線減少約 5 分鐘，而收費與第 87D 號線相同。
- 現時第 87E 號線於上午繁忙時間的載客率約為三成半(即每班車約 50 人)，上述建議可善用該線的剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 87E 號線將新增以下巴士站：

泥涌開
新增巴士站
1. 利安邨 2. 富寶花園 3. 馬鞍山市中心 4. 頌安邨 5. 錦鞍苑

預計實施日期

2026 年第四季

建議延長及修改九巴第 271X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	271X
終點站	西九龍站巴士總站 往 富亨
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 5 時 55 分、下午 6 時 20 分、下午 6 時 45 分及晚上 7 時 15 分 (共 5 班)
單程收費	\$13.6
乘客使用量	平均每班的載客率：36%
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 271X 號線於下午繁忙時間為下班居民提供由西九龍站、尖沙咀及佐敦一帶經青沙公路快速前往大埔廣福道、大埔中心、富善邨及富亨邨一帶的巴士服務。
- 為更方便大埔中心一帶居民乘搭第 271X 號線，現建議修改第 271X 號線的行車路線，於寶鄉橋後改經安祥路、安慈路及大埔中心巴士總站，然後返回安埔路。另外，為配合富蝶邨一帶的新增乘客需求，建議將第 271X 號線的終點站由富亨延長至富蝶邨。詳情如下：

路線	271X
終點站	西九龍站巴士總站 往 富蝶邨
服務時間	西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 5 時 55 分、下午 6 時 20 分、下午 6 時 45 分及晚上 7 時 15 分 (共 5 班)(不變)

行車路線	西九龍站開： 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、 <u>安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站</u> 、安埔路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、 <u>頌雅路、全安路及彩蝶街</u> 。
單程收費	\$13.6 (不變)
車輛數目	與第 271 號線共用 27 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為由西九龍一帶前往大埔中心及富蝶邨的乘客提供更便捷及直接的巴士服務。
- 現時第 271X 號線的平均載客率只有約三成半(即平均每班車約 50 人)，將該線延長至富蝶邨的建議可善用其剩餘運載力。

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線修改，第 271X 號線將新增及取消以下巴士站：

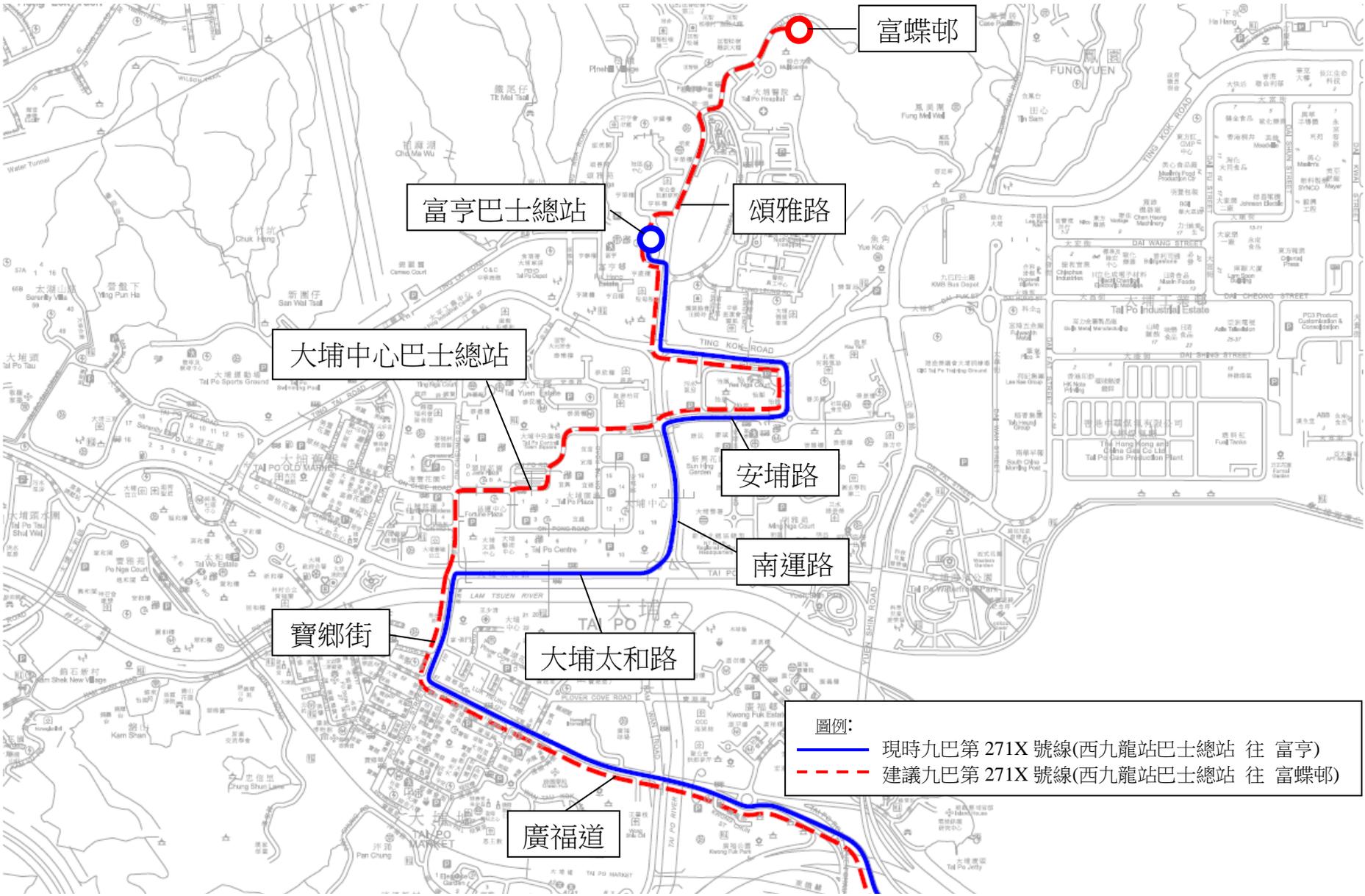
取消巴士站	新增巴士站
1. 大埔超級城 2. 大埔中心第五期	1. 大埔中心巴士總站 2. 富亨邨亨榮樓 3. 富蝶總站

- 現時於大埔超級城及大埔中心第五期的乘客可改於大埔中心巴士總站使用第 271X 號線的服務。

預計實施日期

2026 年第四季

建議延長及修改九巴第 271X 號線的行車路線



建議調整過海隧巴第 907D 號線的服務

現時的服務詳情

路線	907D
終點站	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場)
服務時間	<p><u>大埔(汀太路)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 50 分及 7 時 05 分 (共 2 班)</p> <p>下午 5 時 30 分及 5 時 45 分 (共 2 班)</p> <p><u>小西灣(小西灣運動場)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 20 分及 7 時 40 分 (共 2 班)</p> <p>下午 5 時 40 分及 5 時 55 分 (共 2 班)</p>
單程收費	\$27.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，過海隧巴第 907D 號線於繁忙時間提供經青沙公路及西區海底隧道往來大埔及港島東一帶的巴士服務。然而，該線於上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往港島方向的乘客使用量處於低水平，平均載客率只有約兩成(即平均每班車約 25 人)，未能善用資源。
- 考慮到乘客可使用其他公共交通服務往來大埔及港島東一帶，現建議取消第 907D 號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務。
- 另外，因應西區海底隧道的車流量於分時段收費實施後有所增長，建議修改第 907D 號的行車路線，改經大老山隧道及東區海底隧道以節省行車時間，並更改路線編號為第 307D 號線。沿途停站安排不變。
- 建議的服務詳情如下：

路線	307D
終點站	大埔(汀太路) — 小西灣(小西灣運動場) (不變)
服務時間	<p><u>大埔(汀太路)開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及 7 時 05 分 (共 2 班) <p><u>小西灣開</u>：</p> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 5 時 55 分 (共 2 班)
行車路線	<p><u>大埔(汀太路)開</u>：</p> 汀太路、大埔太和路、寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、 <u>大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、渣華道</u> 、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、永泰道、柴灣道及小西灣道。 <p><u>小西灣(小西灣運動場)開</u>：</p> 小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、 <u>健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、吐露港公路</u> 、支路、澤祥街、科學園路、創新路、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、寶雅路、大埔太和路及汀太路。
單程收費	\$27.8 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 為往來大埔及港島東一帶的乘客提供更直接和快捷的巴士服務，行車時間預計較現時的第 907D 號線減少約 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因取消第 907D 號線上午繁忙時間往大埔方向及下午繁忙時間往小西灣方向的服務而受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往小西灣(小西灣運動場)方向			
大埔汀太路至廣福邨		九巴第 71K 號線	\$5.4
太和及大埔	白石角	九巴第 74D 及 272X 號線	\$11.5
太和	北角至柴灣	港鐵	\$23.0
北角消防局至小西灣運動場		城巴第 82 號線	\$4.9 / \$5.5
往大埔(汀太路)方向			
小西灣運動場至健康村		城巴第 82 號線	\$5.5
柴灣至北角	太和	港鐵	\$23.0
白石角	大埔及太和	九巴第 74D 及 272X 號線	\$11.5 / \$13.5
廣福邨至大埔汀太路		九巴第 71K 號線	\$5.4

2) 轉乘安排

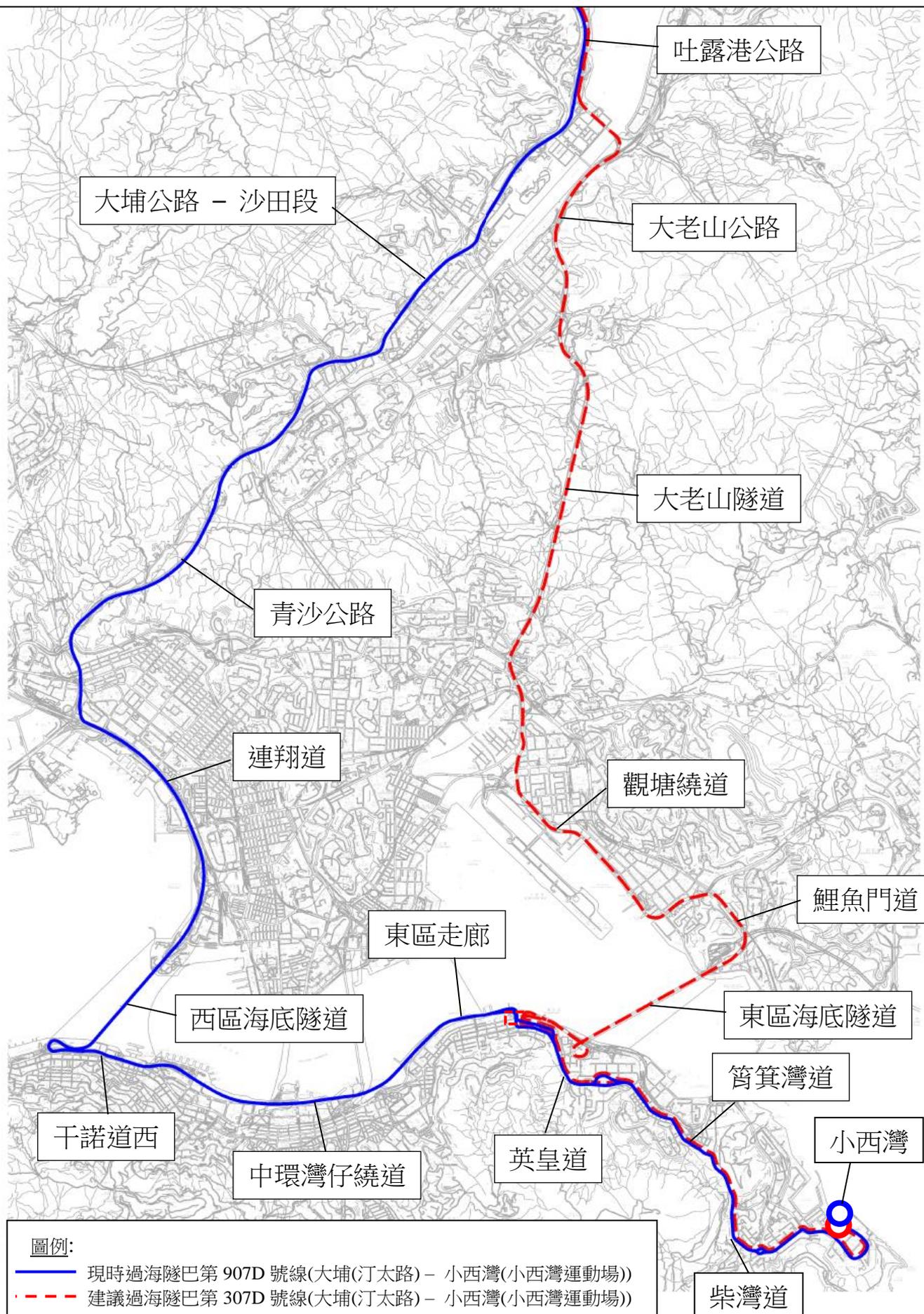
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣(小西灣運動場)方向					
太和	阿公岩道至小西灣	乘搭港鐵，然後轉乘過海隧巴第 118 號線	\$22.9	少於 5 人	紅磡站及海底隧道轉車站
大埔	北角至筲箕灣	乘搭九巴第 271 號線，然後轉乘過海隧巴第 102 號線	\$24.7	約 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
	阿公岩道至小西灣	乘搭九巴第 271 號線，然後轉乘過海隧巴第 118 號線	\$24.7	少於 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
白石角	北角至小西灣	乘搭城巴第 582 號線，然後轉乘過海隧巴第 682 號線	\$27.8	約 45 人	錦駿苑

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往大埔(汀太路)方向					
小西灣至阿公岩道	太和	乘搭過海隧巴第 606X 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$24.2	少於 5 人	東區海底隧道轉車站及將藍隧道轉車站
小西灣至阿公岩道	大埔	乘搭過海隧巴第 118 號線，然後轉乘九巴第 271 號線	\$25.4	少於 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
筲箕灣至北角		乘搭過海隧巴第 102 號線，然後轉乘九巴第 271 號線	\$25.4	約 5 人	彌敦道 (近油麻地站)
小西灣至筲箕灣	白石角	乘搭過海隧巴第 606X 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$24.2	約 10 人	東區海底隧道轉車站及將藍隧道轉車站
筲箕灣至北角		乘搭過海隧巴第 608 或 613 號線，然後轉乘九巴第 96 號線	\$21.2 / \$22.0	約 30 人	

預計實施日期

2026 年第三季

建議調整過海隧巴第 907D 號線的服務



建議重組九巴第 271S 及 N271 號線的服務

現時的服務詳情

路線	271S	N271
終點站	紅磡站 往 太和	富亨 — 紅磡站
服務時間	<u>紅磡站開</u> ： 每日 凌晨 1 時 40 分 (共 1 班)	<u>富亨開</u> ： 每日 凌晨 12 時 50 分至上午 5 時 25 分 <u>紅磡站開</u> ： 每日 凌晨 12 時 45 分至上午 5 時 正
班次	不適用	20-30 分鐘
單程收費	\$21.8	\$21.8
乘客使用量	22%	最繁忙一小時內的載客率： 23%
車輛數目	11 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時，九巴第 271S 號線於深宵提供一班由紅磡經旺角一帶前往大埔至太和的通宵巴士服務，而九巴第 N271 號線則提供往來大埔及紅磡至九龍塘一帶，並途經沙田市中心的通宵巴士服務。
- 第 271S 及 N271 號線往大埔方向的服務，於九龍介乎紅磡至旺角及於大埔介乎廣福邨至富亨邨的服務範圍完全重疊，而第 271S 號線的乘客量處於低水平，載客率只有約兩成(即每班車約 30 人)。
- 為善用巴士資源，現建議取消第 271S 號線，並將第 N271 號線於凌晨 1 時 50 分由紅磡站開出的班次的終點站由富亨延長至太和。詳情如下：

路線	N271
終點站	富亨 — 紅磡站 (不變)
服務時間	<p><u>富亨開</u>： 不變</p> <p><u>紅磡站開</u>： 每日 凌晨 12 時 45 分至凌晨 1 時 25 分及 凌晨 2 時 15 分至上午 5 時正</p> <p><u>紅磡站開(以太和為終點站的特別班次)</u>： 每日 凌晨 1 時 50 分</p>
班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	<p><u>富亨開</u>： 不變</p> <p><u>紅磡站開</u>： 不變</p> <p><u>紅磡站開(以太和為終點站的特別班次)</u>： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、橫壘街、源禾路、大埔公路－沙田段、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、汀角路、頌雅路、富亨巴士總站、<u>頌雅路、汀角路、大埔太和路及寶雅路</u>。</p>
單程收費	\$21.8 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

服務改動後的乘車安排

- 因應上述建議的路線重組，第 N271 號線由紅磡站開出及以太和為終點站的特別班次將新增以下巴士站：

新增巴士站

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. 大元邨2. 沐恩中學3. 大埔安慈路4. 太和邨亨和樓5. 太和總站 |
|---|

- 現時乘搭第 271S 號線的乘客，可以相同收費(\$21.8)乘搭第 N271 號線由紅磡站開出及以太和為終點站的特別班次作替代服務，當中原本於廣福道及寶鄉橋下車的乘客，則可以改於寶鄉街下車，並步行約 3 分鐘前往原有車站。

預計實施日期

2026 年第四季

建議重組九巴第 271S 及 N271 號線的服務

