

## **2015 - 2016 年度元朗區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度元朗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **2015 - 2016 年度巴士路線計劃**

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附錄一至附錄七夾附各項方案的詳細建議安排。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，舒緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，舒緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的

功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相承；

- (二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

### **改善及減少巴士服務的指引**

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

### **改善服務**

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

#### **(a) 增加班次**

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

#### **(b) 開設新的巴士服務**

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代

服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

#### (c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及舒緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

#### (d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

### 減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

#### (a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個

別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

### 徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度元朗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

2015/16年度元朗區巴士路線計劃

| 建議實施日期       | 巴士公司 | 路線             | 終點站                              | 繁忙時段班次<br>(分鐘) |                | 車輛分配     |          |          |          |          |          | 備註                                                                                                       |
|--------------|------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              |      |                |                                  |                |                | 現行       |          | 建議       |          | 修改       |          |                                                                                                          |
|              |      |                |                                  | 現行             | 建議             | 空調<br>單層 | 空調<br>雙層 | 空調<br>單層 | 空調<br>雙層 | 空調<br>單層 | 空調<br>雙層 |                                                                                                          |
| 2015年<br>第二季 | 九巴   | 264R           | 元朗(西) - 大埔中心                     | -              | 20             | 0        | 0        | 0        | [8]      | 0        | [8]      | 建議開辦第264R旅遊服務路線，在星期六、日及公眾假期往來元朗及大埔。詳情請參閱 <u>附錄二</u> 。                                                    |
| 2015年<br>第二季 | 九巴   | 268C           | 朗屏站 - 觀塘碼頭<br>[元朗公園往觀塘碼頭]        | 星期一至五*<br>早上1班 | 星期一至五*<br>早上2班 | 0        | 23       | 0        | 24       | 0        | 1        | 建議由第269B號線調配巴士資源，在早上繁忙時段增加一個由元朗公園開出的特別班次。                                                                |
| 2015年<br>第二季 | 九巴   | 268C<br>[268P] | 朗屏站 - 觀塘碼頭<br>[元朗(媽橫路)往觀塘碼頭]     | -              | 星期一至五*<br>早上1班 | 0        | 23       | 0        | 23       | 0        | 0        | 建議開辦早上繁忙時段第268C號輔助路線，路線編號為第268P號線，提供特快巴士服務由元朗(媽橫路)前往觀塘碼頭。該線於大欖隧道轉車站後將不停站直達九龍灣商貿區往觀塘碼頭。詳情請參閱 <u>附錄二</u> 。 |
| 2015年<br>第二季 | 九巴   | 269B           | 天水圍市中心-紅磡碼頭<br>[天恩邨往紅磡碼頭]        | 星期一至五*<br>早上6班 | 星期一至五*<br>早上5班 | 0        | 13       | 0        | 12       | 0        | -1       | 建議減少一個由天恩開出的特別班次，並將巴士資源調配至第268C號線在早上繁忙時段的特別班次。                                                           |
| 2015年<br>第二季 | 九巴   | 269C           | 天水圍市中心-觀塘碼頭<br>[觀塘碼頭往天恩]         | -              | 星期一至五*<br>下午2班 | 0        | 29       | 0        | 29       | 0        | 0        | 建議開辦下午繁忙時段特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北，以天恩巴士站為終站。詳情請參閱 <u>附錄三</u> 。                                                  |
| 2015年<br>第二季 | 九巴   | 279X           | 聯和墟-青衣站                          | 9/10           | 10-12          | 0        | 16       | 0        | 16       | 0        | 0        | 於早上繁忙時段，將部分班次改由上水開出。由聯和墟開出的班次將相應地作出調整。詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。                                                 |
| 2015年<br>第四季 | 九巴   | 373<br>[373A]  | 上水-上環<br>[華明-灣仔(港灣道)]            | 12/15          | 12/15          | 0        | 14       | 0        | 16       | 0        | 2        | 建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘，途經西隧及大欖隧道轉車站，並更改路線編號為978。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。                                      |
|              |      | 373<br>[978A]  | 上水-上環<br>[聯和墟至灣仔]                | -              | 早上1班           |          |          |          |          |          |          | 建議增設早上一班由聯和墟至灣仔(途經西隧及大欖隧道轉車站)的特別班次，路線編號為978A。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。                                          |
|              |      | 373<br>[978B]  | 上水-上環<br>[清河至灣仔]                 | -              | 早上1班           |          |          |          |          |          |          | 建議增設早上一班由清河至灣仔(途經西隧及大欖隧道轉車站)的特別班次，路線編號為978B。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。                                           |
| 2015年<br>第三季 | 城巴   | 969A           | 天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) | 共6班            | 共6班            | 0        | 4        | 0        | 4        | 0        | 0        | 因應乘客量偏低，停辦星期六下午回程服務。詳情請參閱 <u>附錄六</u> 。                                                                   |
| 2015年<br>第一季 | 龍運   | A36            | 洪水橋 - 機場(地面運輸中心)                 | -              | 早上1班<br>下午1班   | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 因應洪水橋及元朗一帶的地區發展，建議增設第A36號線來往洪水橋/元朗及機場，而取代2013－2014年度關於第A33的方案。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。                         |
| 2015年<br>第四季 | 龍運   | A36            | 洪水橋 - 機場(地面運輸中心)                 | 早上1班<br>下午1班   | 全日6班           | 0        | 1        | 0        | 3        | 0        | 2        | 當A36的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。                                                                      |
| 2016年<br>第一季 | 龍運   | E34A           | 天水圍市中心 - 機場(地面運輸中心)              | 15-20          | 15-20          | 0        | 18       | 0        | 19       | 0        | 1        | 當E34A的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。                                                                     |
| 2015年<br>第三季 | 龍運   | E34B           | 元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)             | 10             | 8-10           | 0        | 14       | 0        | 15       | 0        | 1        | 當E34B的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。                                                                     |
| 2016年<br>第三季 | 龍運   | E34B           | 元朗(媽橫路) - 機場(地面運輸中心)             | 8-10           | 7-10           | 0        | 15       | 0        | 16       | 0        | 1        | 當E34B的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。                                                                     |
| 2015年<br>第四季 | 新大嶼山 | B2<br>B2P      | 元朗站/ 天水圍(天慈邨) - 深圳灣口岸            | 10-20          | 5-20           | 22       | 2        | 15       | 10       | -7       | 8        | 當B2/B2P的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將調派車輛來增加班次。                                                                   |

\*不包括公眾假期

## 九巴服務重組建議 - 開辦第264R號線

### 建議的內容

- 建議於星期六、日及公眾假期增設第264R旅遊服務路線往來元朗及大埔，行經新田公路及粉嶺公路。建議服務詳情如下：

|      |                                                                                                                                                                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | 264R                                                                                                                                                                                            |
| 終點站  | 元朗(西) – 大埔中心                                                                                                                                                                                    |
| 服務時間 | 星期六、日及公眾假期：<br>早上10時至晚上7時                                                                                                                                                                       |
| 班次   | 20分鐘                                                                                                                                                                                            |
| 單程收費 | \$15.80                                                                                                                                                                                         |
| 車輛數目 | 8 部雙層空調巴士                                                                                                                                                                                       |
| 行車路線 | 由元朗(西)開出：<br>擊壤路、青山公路(元朗段)、朗日路、青山公路(元朗段)、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路(元洲仔段)、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。<br><br>由大埔中心開出：<br>安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路(元洲仔段)、吐露港公路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路(元朗段)及擊壤路。 |

- 當落實有關建議後，會密切留意同類路線客量的變化，並按實際客量需求考慮調節服務水平。

### 建議的好處

- 為乘客於星期六、日及公眾假期提供特快巴士服務往返元朗及大埔。
- 按現有乘客量計算於假日約有 2,500 人來往元朗市與大埔市之間，有關路線如落實則有關乘客可以即時受惠。

### 路線圖

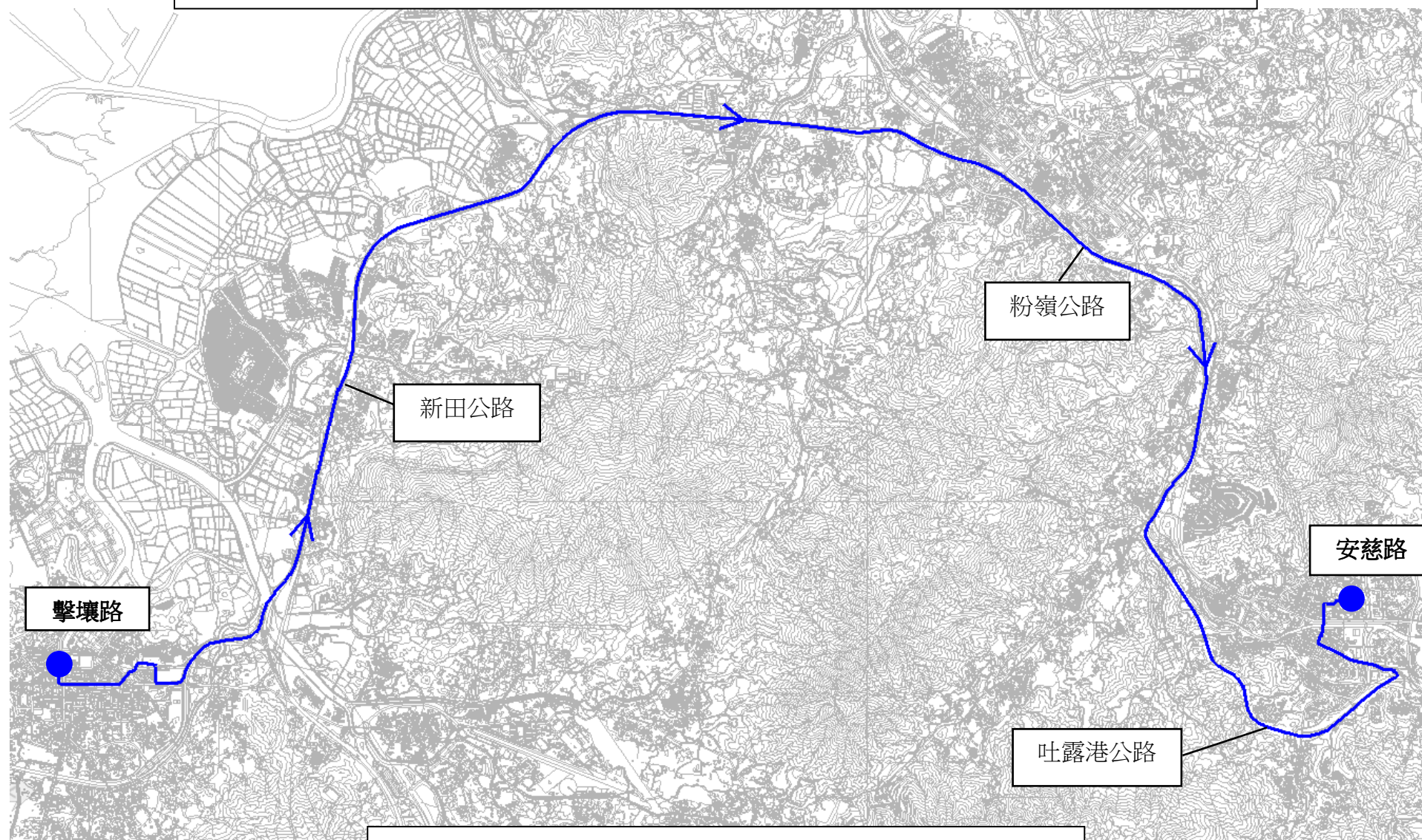
請參閱附錄一(1)

### 目標實施日期

二零一五年第二季

# 九巴第 264R 號線(元朗(西) - 大埔中心)建議行車路線

附錄一(1)



—— 建議九巴第 264R 號線(元朗(西) - 大埔中心)

九巴服務重組建議 - 開辦第268P路線

建議的內容

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第268P號線，提供一個特別班次由元朗(媽橫路)前往觀塘碼頭。該線為特快服務，於大欖隧道轉車站後將不停站直達九龍灣商貿區往觀塘碼頭。建議服務詳情如下：

|             |                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>   | <b>268P</b>                                                                                                                                       |
| <b>終點站</b>  | 元朗(媽橫路)往觀塘碼頭                                                                                                                                      |
| <b>服務時間</b> | 星期一至五(公眾假期除外)<br>早上7時20分                                                                                                                          |
| <b>單程收費</b> | \$23.90                                                                                                                                           |
| <b>車輛數目</b> | 1 部雙層空調巴士                                                                                                                                         |
| <b>行車路線</b> | 由元朗開出：媽橫路(山水樓外)、青山公路(屏山段)、青山公路(元朗段)、朗日路、青山公路(元朗段)、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭連接道路。 |

建議的好處

- 提供特快巴士服務由元朗前往九龍灣，方便前往該區上班的乘客。
- 其他天水圍及元朗的乘客亦可於大欖隧道轉車站，由其他九巴路線轉乘第268P號線前往東九龍。

路線圖

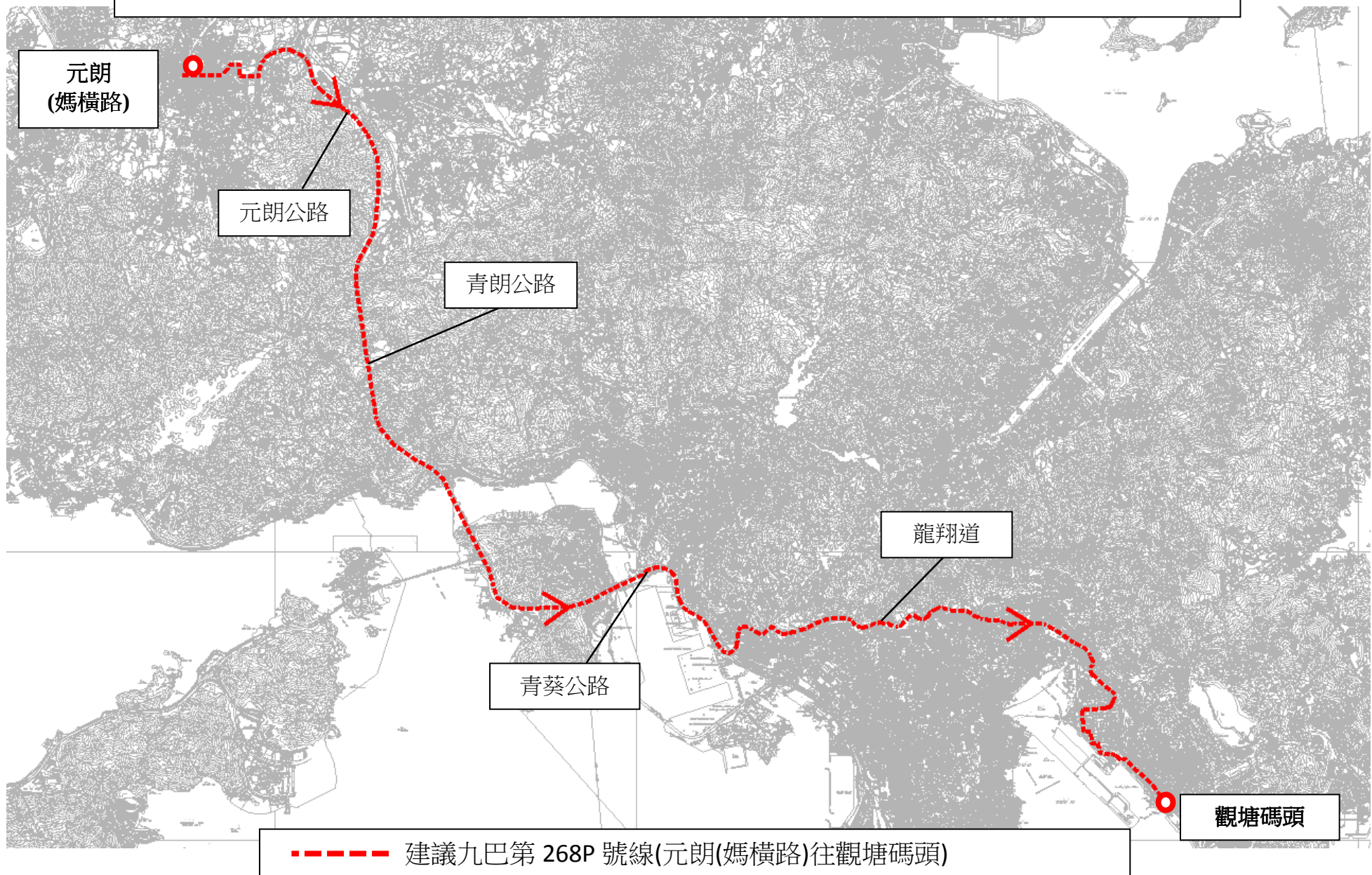
請參閱附錄二(1)

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴第 268P 號線(元朗(媽橫路)往觀塘碼頭)  
建議行車路線

附錄二(1)



九巴服務重組建議 –  
開辦第269C路線下午繁忙時間特別班次

建議的內容

- 現時於平日早上繁忙時間，第269C號線設有特別班次由天水圍北前往觀塘。為進一步提升服務水平，建議於平日下午繁忙時間增設兩個特別班次，由觀塘碼頭前往天水圍北。建議服務詳情如下：

|             |                                                                                                                                                                                             |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>   | <b>269C</b>                                                                                                                                                                                 |
| <b>終點站</b>  | 觀塘碼頭 往 天恩                                                                                                                                                                                   |
| <b>服務時間</b> | 星期一至五(公眾假期除外)<br>下午6時15分<br>下午6時30分                                                                                                                                                         |
| <b>單程收費</b> | <b>\$18.40</b>                                                                                                                                                                              |
| <b>車輛數目</b> | 29 部雙層空調巴士<br>(包括第269C號線的車輛數目)                                                                                                                                                              |
| <b>行車路線</b> | 由觀塘碼頭開出：偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下行車道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、迴旋處、彩虹道、彩虹臨時巴士總站、彩虹道、支路、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、朗天路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、天瑞路、天秀路、天葵路、天華路及天瑞路。 |

建議的好處

- 提供直接巴士服務由東九龍前往天水圍北，方便下班的市民。

路線圖

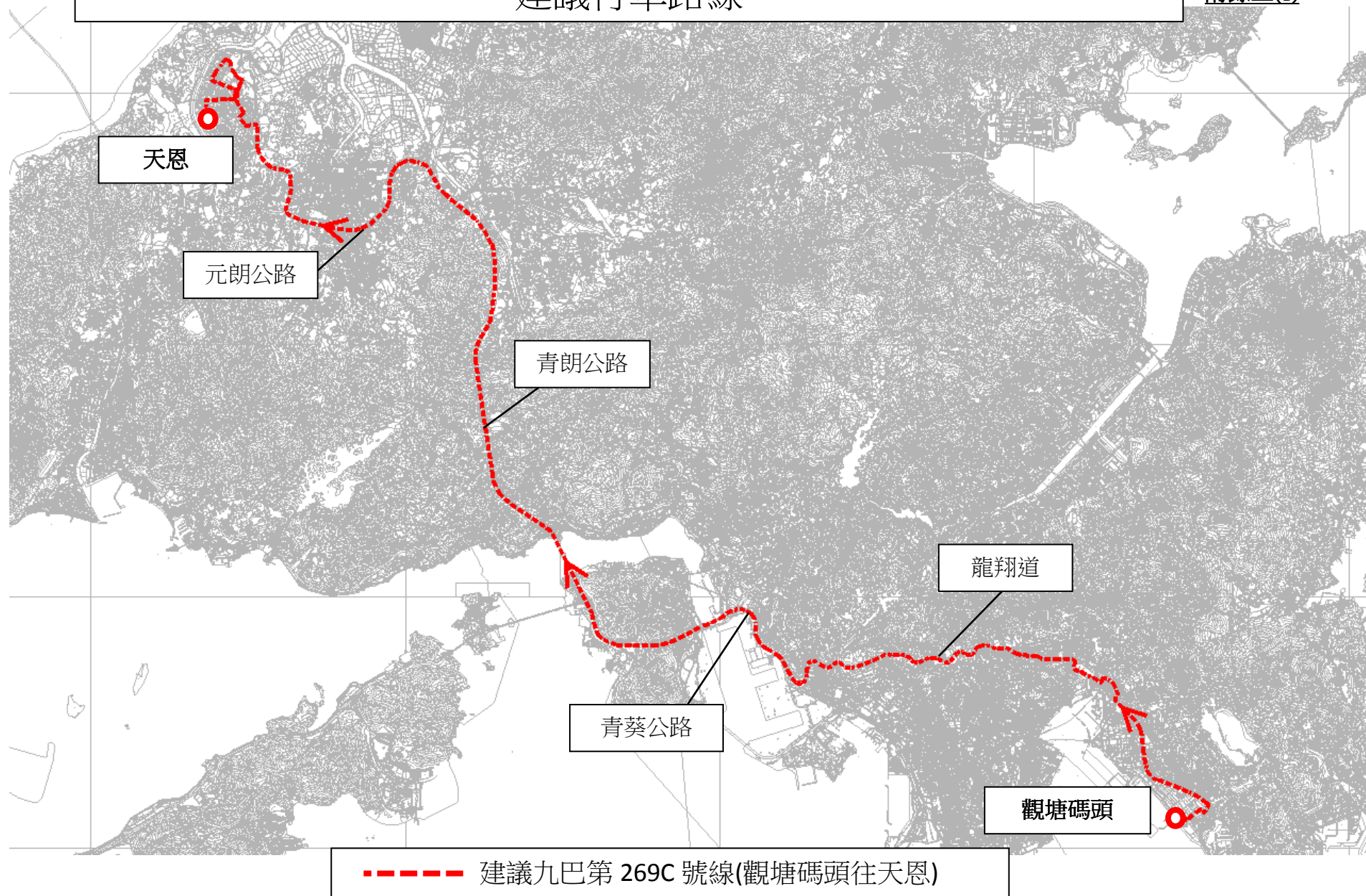
請參閱附錄三(1)

目標實施日期

二零一五年第二季

九巴第 269C 號線(觀塘碼頭往天恩)  
建議行車路線

附錄三(1)



## 九巴服務重組建議—279X號線增設特別班次

### 第279X號線現時的服務詳情

|        |                                                                                          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線     | 279X                                                                                     |
| 終點站    | 聯和墟—青衣站                                                                                  |
| 繁忙時間班次 | 9/10分鐘                                                                                   |
| 單程收費   | \$15.0                                                                                   |
| 服務時間   | <p>聯和墟 開：<br/>上午5時30分至凌晨12時25分</p> <p>青衣站 開：<br/>上午5時30分至凌晨12時正</p>                      |
| 乘客使用量  | <ul style="list-style-type: none"> <li>最繁忙一小時內的乘客率：78%</li> <li>非繁忙時段乘客率：約35%</li> </ul> |
| 車輛數目   | 16部雙層巴士                                                                                  |

### 建議的內容

- 由青衣及大欖隧道來往上水（石湖墟）的乘客佔本線乘客量的60%，為了提供穩定的班次，建議增設特別班次
- 詳情如下：

|        |                                                                                                            |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線     | 279X                                                                                                       |
| 終點站    | 聯和墟—青衣站                                                                                                    |
| 繁忙時段班次 | （於星期一至五，將分拆部份班次改由上水開出往青衣，聯和墟總站發車班次將調整至10-12分鐘）                                                             |
| 行車路線   | 不變                                                                                                         |
| 單程收費   | 不變                                                                                                         |
| 服務時間   | <p>聯和墟 開：<br/>上午5時30分至凌晨12時25分<br/>暫定於星期一至五上午6時45分至7時30分期間，部分班次改由上水開出</p> <p>青衣站 開：<br/>上午5時30分至凌晨12時正</p> |
| 車輛數目   | 16部雙層巴士                                                                                                    |

### 建議的好處

- 為上水的乘客提供穩定的班次
- 更有效疏導上水站登車的乘客

### 目標實施日期

二零一五年第二季

### 九巴服務重組建議—第373A號線更改行車路線

#### 第373A號線現時的服務詳情

|               |                                                                                                                  |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>     | <b>373A</b>                                                                                                      |
| <b>終點站</b>    | 華明—灣仔（港灣道）                                                                                                       |
| <b>繁忙時間班次</b> | 12/15分鐘                                                                                                          |
| <b>單程收費</b>   | \$24.3                                                                                                           |
| <b>服務時間</b>   | <p>華明 開：<br/>星期一至六<br/>上午6時45分至晚上9時正</p> <p>星期日及公眾假期<br/>上午7時30分至晚上9時正</p> <p>灣仔（港灣道） 開：<br/>上午10時正至晚上10時30分</p> |
| <b>乘客使用量</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率： 90%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率： 15%</li> </ul>                    |
| <b>車輛數目</b>   | 與373號線共用14部雙層巴士                                                                                                  |

#### 建議的內容

- 自從本線由2013年9月改為全日服務之後，乘客量持續上升。為了提供更佳服務，建議全日加強班次，非繁忙時間班次增強至20分鐘。
- 本路線途經西隧，但是路線編號未有跟隨其他西隧路線。為了一致，建議更改路線編號為978。
- 為配合聯和墟一帶人口持續增長，建議為聯和墟新增以下早上特別服務前往港島：
  - 增設一班由聯和墟開出經西隧往中上環及灣仔的早上特別班次，並命名為978A號線。
  - 增設一班早上特快班次由上水開出經聯和墟及東隧前往銅鑼灣及灣仔，並命名為673，為前往銅鑼灣及灣仔的乘客提供更便捷的服務
- 此外，為疏導清河及上水的乘客，及配合祥龍圍邨入伙，建議增設一班由清河開出的早上特別班次，經西隧前往中上環及灣仔，並命名為978B號線。

- 詳情如下：

| 路線     | 978 (原373A) | 978A                                                                                                                                                                            |
|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站    | 華明→灣仔 (港灣道) | 聯和墟→灣仔 (港灣道)                                                                                                                                                                    |
| 繁忙時間班次 | 12/15分鐘     | 1班次                                                                                                                                                                             |
| 行車路線   | 不變          | <u>聯和墟 開：</u><br>和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、掃管埔路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道 |
| 單程收費   | 不變          | \$24.3                                                                                                                                                                          |
| 服務時間   | 不變          | 星期一至五 (假期除外)<br>暫定上午7時10分                                                                                                                                                       |
| 車輛數目   | 共用16部雙層巴士   |                                                                                                                                                                                 |

| 路線   | 978B                                                                                                                                          | 673<br>(978號線特別班次)                                                                                                                                               |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站  | 清河→灣仔 (港灣道)                                                                                                                                   | 上水→灣仔碼頭                                                                                                                                                          |
| 班次   | 1班次                                                                                                                                           | 1班次                                                                                                                                                              |
| 行車路線 | <u>清河 開：</u><br>清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、迴旋處、粉嶺公路、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道 | <u>上水 開：</u><br>龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、菲林明道、會議道、灣仔碼頭總站 |
| 單程收費 | \$24.3                                                                                                                                        | \$24.3                                                                                                                                                           |
| 服務時間 | 星期一至五 (假期除外)<br>暫定上午7時25分                                                                                                                     | 星期一至五 (假期除外)<br>暫定上午7時正                                                                                                                                          |
| 車輛數目 | 共用16部雙層巴士                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                  |

建議的好處

- 擴大其直達過海服務範圍至聯和墟
- 提供特別班次以疏導乘客，讓清河、彩園、上水站一帶乘客更易登車
- 配合祥龍圍邨入伙及聯和墟一帶的人口增長並加強該區的巴士服務
- 更改路線編號與其他途經西隧路線一致

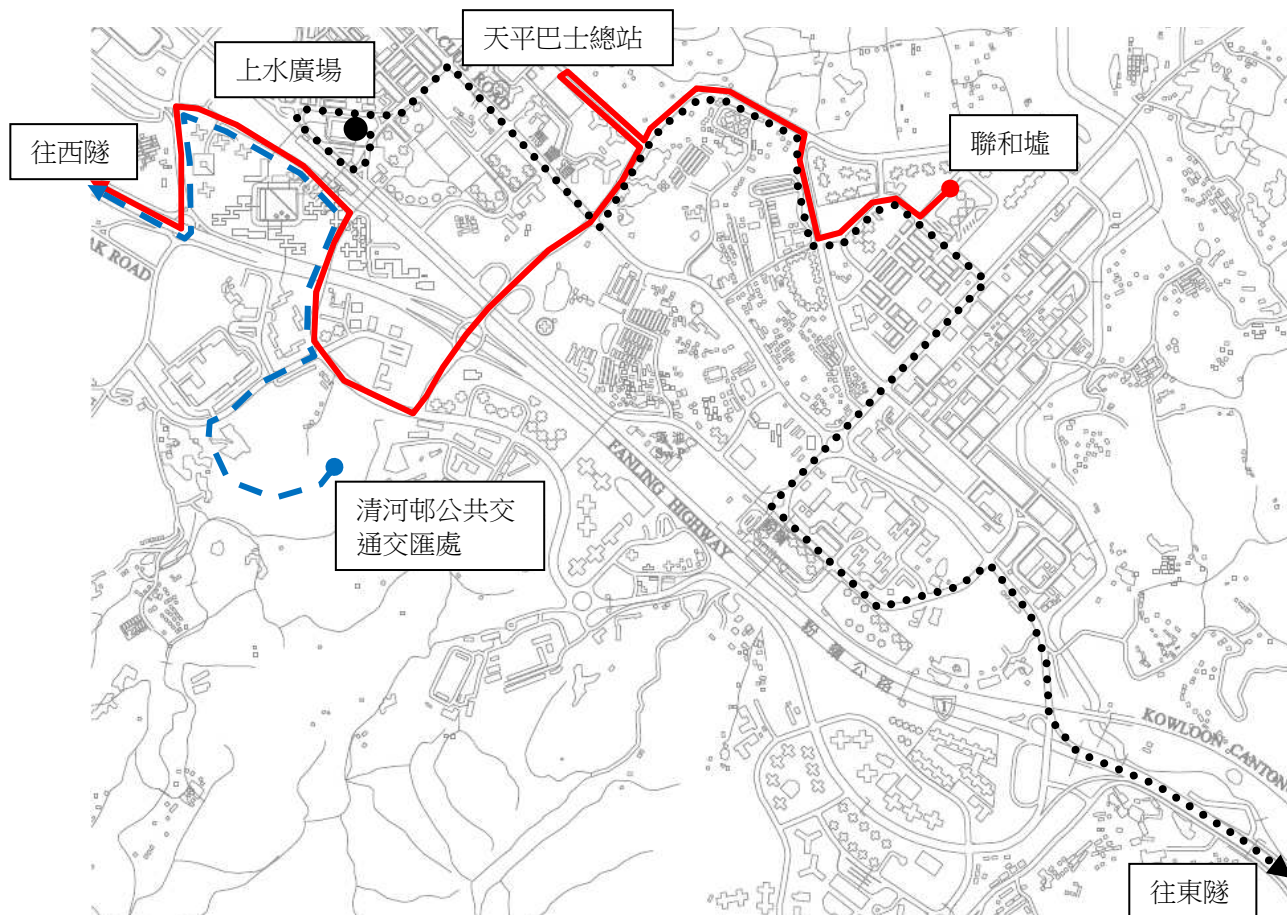
路線圖

請參閱附錄五(1)

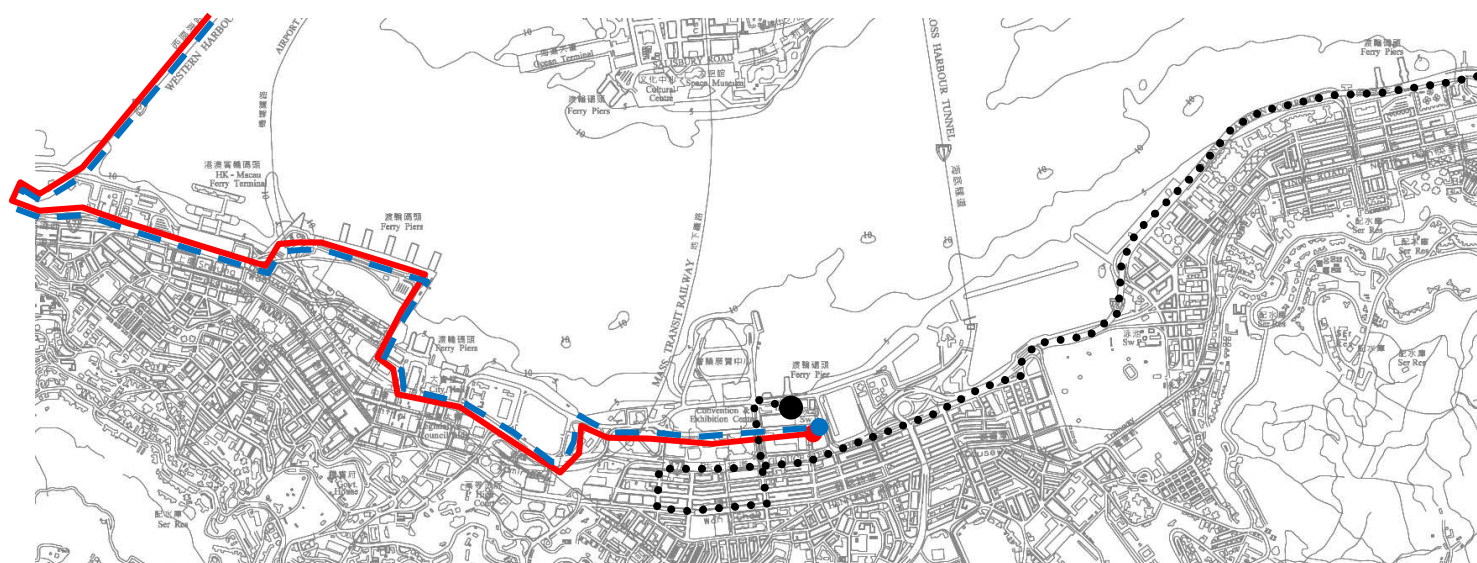
目標實施日期

二零一五年第四季

九巴服務重組建議—第373A(978)號線新增特別班次978A、978B及673號線



- 建議的978A特別班次(聯和墟往灣仔港灣道)
- - - 建議的978B特別班次(清河往灣仔港灣道)
- ..... 建議的673特別班次(上水往灣仔碼頭)



過海隧道巴士服務調整建議 - 城巴第 969A 號線(星期六傍晚往天水圍的班次)

**I. 現時的服務詳情**

|          |                                                          |                                                                                                     |
|----------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | <b>969A</b>                                              |                                                                                                     |
| 終點站      | 天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) (上午班次)<br>軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心 (下午班次) |                                                                                                     |
| 上午繁忙時段班次 | 15-20 分鐘                                                 |                                                                                                     |
| 單程收費     | \$21.4                                                   |                                                                                                     |
| 服務時間     | 由天水圍市中心開出：<br>星期一至六：<br>上午六時五十五分至<br>上午八時三十分 (共 6 班)     | 由軒尼詩道(菲林明道以西)開出：<br>星期一至五：<br>下午五時四十五分至<br>下午七時四十分 (共 8 班)<br>星期六：<br>下午五時四十五分至<br>下午六時四十五分 (共 4 班) |
| 車輛數目     | 4 輛雙層空調巴士                                                |                                                                                                     |

**II. 建議的背景**

- 隨著五天工作周日趨普及，在星期六傍晚時段對第969A號線的乘車需求較以往大幅減少。現時，該線在星期六下午由灣仔開出之班次的載客率僅為總載客量的三成左右，個別班次載客率更低至只有百分之四。而在同一時段內，覆蓋第969A號線服務範圍的第969號線，往天水圍方向班次的乘客使用率亦僅為總載客量的約六成，由此可見，週末傍晚時段內由港島區前往天水圍之巴士服務出現供過於求的情況。

**III. 建議的內容**

- 基於上述背景，現建議取消第 969A 號線於星期六下午服務。其餘服務時段(即星期一至五上午、下午及星期六上午)的服務則維持不變。

**IV. 建議的好處**

- 實施是項建議有助減輕繁忙地區的交通負荷外，同時改善路邊的空氣質素，配合環保。
- 此外，乘客於星期六下午選乘其他較頻密及有足夠載客量的替代巴士服務如第 967 及 969 號線，有助提高巴士營運效率。

**V. 對乘客之影響**

| 起訖區段                             | 終到區段   | 受影響乘客<br>人數(佔全線<br>乘客百份比) | 替代服務              | 車資               |
|----------------------------------|--------|---------------------------|-------------------|------------------|
| 灣仔                               | 金鐘至天水圍 | 159 (100%)                | 第 969 號線          | \$21.4<br>(維持不變) |
| 金鐘/中環/上環/<br>西隧收費廣場/<br>大欖隧道收費廣場 | 中環至天水圍 |                           | 第 967 或<br>969 號線 | \$21.4<br>(維持不變) |

**VI. 建議實施日期**

2015 年第 3 季

## 龍運巴士服務新增路線建議— 第 A36 號線

### I. 建議的背景

- 在 2013 至 2014 年度的巴士路線計劃中，本署曾建議將第 A33 號線\*(屯門鐵路站－機場[地面運輸中心])由屯門站延長至洪水橋。然而，因應元朗區近年的發展，本署建議修訂有關方案，開辦一條新的機場巴士路線(編號為 A36)服務元朗區，以配合洪水橋一帶住宅發展項目的落成及元朗市中心一帶的乘客需求。同時，取代延長第 A33 號的方案。

### II. 建議的內容

- 建議增設一條新機場巴士路線第 A36 號線，來往洪水橋與機場(國泰城及客運大樓)，並途經元朗市中心。有關路線的安排如下：

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線              | A36                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 終點站             | 洪水橋 (洪元路) – 機場 (地面運輸中心)                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 單程全程收費          | \$27.7                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 服務時間及班次<br>(暫定) | <u>洪水橋 (洪元路)開出</u> ：每日早上 7 時 20 分 (一班車)<br><u>機場開出</u> ：每日下午 6 時正 (一班車)                                                                                                                                                                                                                              |
| 行車路線            | <u>由洪水橋 (洪元路)開出</u> ：經洪元路，洪水橋田心路，洪水橋大街，青山公路，朗日路，青山公路，*[博愛交匯處，元朗公路，] 青朗公路，青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，駿運路交匯處，觀景路，東岸路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。<br><br><u>由機場開出</u> ：經暢連路，機場南交匯處，機場路，東岸路，觀景路，駿明路，觀景路，駿運路交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，青朗公路，*[元朗公路，博愛交匯處，]青山公路，洪天路，洪水橋田心路及洪元路。<br><br>*視乎實際交通情況可能改行錦田公路 |
| 車輛數目            | 1 部空調雙層巴士                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

\* 現時，第 A33 號線每日早上 6 時 25 分提供一班由屯門站往機場的班次，並在每日下午 5 時 10 分提供一班由機場往屯門站的班次。

- 新增的機場巴士路線第 A36 號線將在青嶼幹線收費廣場提供以下轉乘優惠：

|    | 龍運路線<br>(第一程)                                   | 龍運路線<br>(第二程)                               | 連接地區           | 轉乘<br>地點             | 轉乘優<br>惠           |
|----|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|----------------------|--------------------|
| 1. | A36                                             | E31/E32/E33/E33P/<br>E34A/E34B/E41/E42      | 由元朗往<br>東涌/機場  | 青嶼<br>幹線<br>收費<br>廣場 | \$10.8             |
| 2. | A36                                             | E31/E32/E33/E33P/<br>E34A/E34B/E34P/E41/E42 | 由機場往<br>新界     |                      | \$10.8 至<br>\$14.3 |
| 3. | A36                                             | R8                                          | 由元朗/機場往<br>迪士尼 |                      | \$3.0              |
| 4. | E31/E32/E33/E33P/<br>E34A/E34B/<br>E34P/E41/E42 | A36                                         | 由東涌/機場<br>往元朗  |                      | \$10.8 至<br>\$14.3 |
| 5. | E31/E32/E33/E33P/<br>E34A/E34B/E41/E42          | A36                                         | 由新界往<br>機場     |                      | \$5.1 至<br>\$10.8  |
| 6. | R8                                              | A36                                         | 由迪士尼<br>往元朗/機場 |                      | \$3.0              |

- 有關優惠與現時龍運其餘機場巴士路線提供的轉乘優惠性質相同。

### III. 建議的好處

- 建議中的第 A36 號線令洪水橋、屏山和元朗市中心的乘客可以享有直接而快捷的巴士服務，往返機場(國泰城及客運大樓)，方便元朗區居民直接往來機場；
- 若乘客選乘建議的第 A36 號線由元朗市中心來往機場(國泰城及客運大樓)，較乘坐現時第 E34B 號線節省約 15 分鐘行車時間。有關建議會為元朗市中心一帶的乘客提供更快捷的選擇來往機場(國泰城及客運大樓)；
- 預計有部份 E34B 的乘客會選乘第 A36 號線，有助分流第 E34B 號線的乘客，令巴士公司能更有效運用現有資源，提升營運效率，以配合元朗區的乘客需求；及
- 有關建議令元朗區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

**IV. 路線圖**

請參閱附錄七(1)

**V. 建議實施日期**

2015 年第 1 季

建議龍運第 A36 號線(洪水橋 - 機場(地面運輸中心))

