

2016 - 2017 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 32 夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至

於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

- (二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。
- (三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15

分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；

- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六年度巴士路線計劃
觀塘市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段 班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第4季	3D	觀塘(裕民坊)－慈雲山(中)	5/6	5/6	0	15	0	16	0	+1	建議由第3M號線調配車輛,加強第3D號線的班次。詳情請參閱附件1。
2016年 第4季	3M	慈雲山(北)－彩雲	15/20	15/20	0	5	0	4	0	-1	建議取消第3P號線以及新增第3M號線上午繁忙間特別班次,由彩雲往慈雲山(南),並同時將部份巴士資源調配至第3D號線,以加強第3D號線的班次。詳情請參閱附件1。
2016年 第4季	3M [3P]	慈雲山(北)－彩雲 [慈雲山(南)－彩雲]	15-25	-							
2016年 第4季	5D	德福花園－紅磡(循環線)	15-25	15/20	1	3	1	4	0	+1	因應啟德地區的發展,建議提升第5D號線至全日服務,並加強班次。詳情請參閱附件2。
2016年 第4季	6P	蘇屋 往 觀塘站	上午繁忙時間 3班 ^{註1}	上下午繁忙時間各3班	0	3 ^{註1}	0	3	0	0	建議延長行車路線至油塘,並途經藍田,同時增設下午繁忙時間往蘇屋方向的服务。詳情請參閱附件3。
2016年 第3季	9 [9A]	尖沙咀碼頭－坪石 [彩福－黃大仙(循環線)]	15	20	0	10	0	10	0	0	建議由第9號線調配巴士資源以增設第9A號線來往彩福及黃大仙,並調整第9號線的班次。同時,建議將第9號線位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站。詳情請參閱附件4。
2016年 第4季	13X	寶達－尖沙咀東	10/15	10/15	0	12	0	12	0	0	配合第224X號線改道經啟德地區的方案,建議第13X號線全日不再行經麗晶花園及啟業一帶。詳情請參閱附件5。
2016年 第3季	14 [14X]	油塘公共運輸交匯處－中港客運碼頭 [14X:鯉魚門－尖沙咀(循環線)]	20/30	15-30	0	14	0	15	0	+1	建議由第14B號線調配巴士資源,加強第14X號線的班次。詳情請參閱附件6。
2016年 第3季	14B	牛頭角－藍田(廣田邨)	15/20	20	1	4	1	3	0	-1	因應乘客量偏低,建議調整第14B號線的班次,並將所節省的巴士資源用以加強第14X號線的服务。詳情請參閱附件6。
2016年 第4季	15 [15X]	平田－紅磡渡輪碼頭廣場 [藍田(廣田邨)－紅磡站]	20	15/20	0	16	0	17	0	+1	建議視乎乘客需求,增加巴士資源以加強第15X號線的班次。

二零一六年度巴士路線計劃
觀塘市區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	15A	慈雲山(北)－平田	20	20	0	8	4	4	+4	-4	因應乘客量偏低，建議將其中4部雙層巴士改以4部單層巴士提供服務。
2016年第3季	16M	觀塘站－藍田(康華苑) (循環線)	12-15	15	2	1	2	0	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次。
2016年第2季	216M	藍田站－油塘站 (循環線)	10	15	2	2	2	1	0	-1	因應乘客量偏低，建議調整班次。
2016年第4季	224X	啟業－尖沙咀東 (循環線)	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	因應啟德地區的發展，建議增加巴士資源以加強第224X號線的班次，延長至全日服務，並同時調整行車路線，改經啟德地區。詳情請參閱附件5。

註1：在2015年以「區域性模式」檢視和建議的新增特別服務，將配合蘇屋邨重建項目落成而實施。

二零一六年度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	40 [40A]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [葵興站 - 觀塘]	-	星期一至五 上午1班 下午1班	0	11	0	12	0	1	建議開辦繁忙時段第40號輔助路線, 路線編號為第40A號線, 經長沙灣來往葵興及觀塘。詳情請參閱附件7。
2016年第3季	40 [40P]	荃灣(如心廣場) - 麗港城 [石圍角 - 觀塘]	星期一至六 上午9班 下午3班	星期一至六 上午9班 下午4班	0	11	0	11	0	0	建議增加一個下午繁忙時段由觀塘往荃灣的特別班次。
2016年第3季	62X	屯門市中心 - 油塘公共運輸交匯處	8-20	8-20	0	12	0	12	0	0	建議將第62X號線擴展為全日服務, 非繁忙時段提供每30分鐘一班的服務, 並建議因應第62X號線擴展為全日服務, 按實際乘客需求變化, 調整第59M、60M、61X、258D及259D號線的班次。詳情請參閱附件8。
2016年第3季	74A	太和 - 啟業	30-60	60	4	0	2	1	-2	1	因應乘客量持續偏低, 最繁忙半小時的平均載客率只有約74%。為善用資源, 建議調整服務班次為60分鐘一班, 同時調整車輛配備。
2016年第3季	74E	大美督 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班由大美督經鳳園路往觀塘碼頭的特快服務。詳情請參閱附件9。
2016年第3季	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3-5	3-5	0	42	0	42	0	0	建議從第74X號線調撥資源以加強第74B號線的服務: [1]增設第74B號線的上午去程服務(經九龍灣商貿區) [2]加強第74B號線的下午回程服務, 同時增加第74X號線於平日下午繁忙時間由觀塘碼頭開出不經彩虹、新蒲崗及鑽石山的特別班次, 以作分流。詳情請參閱附件10。
2016年第3季	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍灣 往 大埔中心]	下午3班	上午3班 下午:10-15							

二零一六年度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第3季	80	美林 - 觀塘碼頭	5-8	7-10	0	28	0	28	0	0	建議從第80號線調撥資源，增設早上特別服務第80A號線由美林經九龍灣商貿區往觀塘碼頭。詳情請參閱附件11。
2016年 第3季	80 [80A]	美林 - 觀塘碼頭 [美林往觀塘碼頭]	-	上午4班							
2016年 第3季	83A	水泉澳 - 觀塘碼頭	上午3班 下午3班	上午4班 下午4班	0	3	0	4	0	1	因應水泉澳人口將會增加，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第4季	83X	黃泥頭 - 觀塘碼頭	9-14	9-14	0	5	0	5	0	0	[1]建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳。 [2]為善用巴士資源，建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。 詳情請參閱附件12。
2016年 第4季	89D	烏溪沙站 - 藍田站	5-8	5-8	0	27	0	27	0	0	
2016年 第4季	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站往觀塘碼頭]	-	上午2班	0	27	0	29	0	2	建議於早上繁忙時段增設由烏溪沙站往九龍灣商業區的特別班次。詳情請參閱附件13。

二零一六度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第3季	234C	深井 往 觀塘鐵路站	星期一至 六 上午2班	星期一至 六 上午2班 星期一至 五 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議新增一個下午繁忙時段由觀塘往深井的班次。詳情請參閱附件14。
2016年 第3季	258D [258P]	寶田 - 藍田鐵路站 [洪水橋(洪福邨) 往 藍田鐵路 站]	星期一至 五 上午4班	星期一至 五 上午6班	0	17	0	19	0	2	視乎乘客需求,建議增加上午繁忙時段特別班次,由洪水橋往藍田的特別班次由4班增至6班。
2016年 第3季	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	-	星期一至 五 上午2班	0	20	0	20	0	0	建議開辦上午繁忙時段第258D號輔助路線,路線編號為第258X號線,由寶田開出,途經九龍灣及觀塘商貿區,前往觀塘碼頭。第258X號線於龍翔道、黃大仙只會停靠部份巴士站。詳情請參閱附件15。
2016年 第4季	258D [258X]	寶田 - 藍田鐵路站 [寶田 往 觀塘碼頭]	星期一至 五 上午2班	星期一至 五 上午2班 下午2班	0	20	0	20	0	0	建議新增下午繁忙時段兩個特別班次,由觀塘碼頭開出,途經九龍灣及觀塘商貿區前往寶田。
2016年 第4季	259D [259X]	龍門居 - 油塘公共運輸交匯處 [龍門居 往 觀塘碼頭]	星期一至 五 上午3班	星期一至 五 上午3班 下午2班	0	24	0	24	0	0	建議新增下午繁忙時段兩個特別班次,由觀塘碼頭開出,途經九龍灣及觀塘商貿區前往龍門居。詳情請參閱附件16。
2016年 第3季	259D	龍門居 - 油塘公共運輸交匯處	7-15	7-15	0	24	0	24	0	0	建議第259D號線全日不經屯門市中心、友愛、安定及豐景園一帶。因應實際客量需求,調節該線於非繁忙時間的服務水平,以調配資源配合第62X線全日運作。詳情請參閱附件8。
2016年 第3季	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	-	星期一至 五 上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午繁忙時段第267X號線,由兆康苑開出,途經富泰及新墟一帶前往東九龍。詳情請參閱附件17。

二零一六年度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2016年 第4季	267X	兆康苑 往 藍田鐵路站	星期一至 五 上午1班	星期一至 五 上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	建議新增第267X號線一個下午繁忙時段由藍田往屯門的班次。
2016年 第2季	268C [268P]	朗屏鐵路站 - 觀塘碼頭 [媽橫路 往 觀塘碼頭]	星期一至 五 上午1班	星期一至 五 上午3班	0	24	0	26	0	2	建議增加上午繁忙時段的特別班次，由媽橫路往觀塘的特別班次由1班增至3班。詳情請參閱附件18。
2016年 第4季	269C [269S]	天水圍市中心 - 觀塘碼頭 [天水圍市中心 往 觀塘碼頭]	-	星期一至 五 上午2班	0	29	0	31	0	2	建議開辦上午繁忙時段第269C號輔助路線，路線編號為第269S號線，由天水圍市中心開出，途經九龍灣及觀塘商貿區，前往觀塘碼頭。第269S號線於龍翔道、黃大仙只會停靠部份巴士站。詳情請參閱附件19。
2016年 第3季	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平 - 藍田站]	20	15/20	0	37	0	39	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

二零一六年度巴士路線計劃
途經觀塘區的新界區路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	93K	寶林 - 旺角東站	15/20	20	0	12	0	10	0	-2	因應乘客量持續偏低,最繁忙半小時的平均載客率只有約79%。建議調整班次以善用資源。
2016年第3季	95	翠林 - 佐敦 (渡華路)	10	12	0	12	0	11	0	-1	因應95號線乘客量持續偏低,最繁忙半小時的平均載客率只有約75%。建議調撥資源以加強98P號線的服務。
2016年第3季	98D [98P]	坑口(北) - 尖沙咀東 [康盛花園 - 尖沙咀東]	上午2班 下午1班	上午3班 下午2班	0	26	0	27	0	1	
2016年第3季	290 [290B]	彩明 - 荃灣西站 [將軍澳工業邨 往 荃灣西站]	-	下午1班	0	19	0	20	0	1	建議增設下午特別班次290B及上午特別班次290X,分別由將軍澳工業邨及日出康城往荃灣西站。詳情請參閱附件20。
2016年第3季	290 [290X]	彩明 - 荃灣西站 [日出康城 往 荃灣西站]	-	上午1班							
2016年第3季	297	坑口(北) - 紅磡碼頭	10	9	0	10	0	12	0	2	

二零一六年度巴士路線計劃
觀塘區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	107	華貴邨 - 九龍灣	5-12	5-12	0	24	0	24	0	0	建議第107號線在上午繁忙時段，由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第107A號線。詳情請參閱附件21。
2016年第3季	111 [111P]	坪石 - 中環(港澳碼頭) [彩福 往 中環(港澳碼頭)]	4班	4班	0	33	0	33	0	0	建議調整第111P號線的行車路線，不再行經彩虹道，以節省行車時間。詳情請參閱附件22。
2016年第3季	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午5班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開兩班
2016年第3季	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3	[5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。 詳情請參閱附件23。
2016年第4季	603 [603P]	平田 - 中環渡輪碼頭 [金鐘站(東)巴士總站往平田]	星期一至五下午繁忙時間兩班	星期一至五下午繁忙時間兩班	0	21	0	21	0	0	建議延長第603P號線的起點至中環渡輪碼頭，並改經馬師道及鴻興道，不經銅鑼灣直接經東區走廊前往藍田。詳情請參閱附件24。

二零一六年度巴士路線計劃
觀塘區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	621	麗港城-中環(香港站公共運輸交匯處)	下午繁忙時間四班	-	0	4 (下午繁忙時間)	0	0 (下午繁忙時間)	0	-4 (下午繁忙時間)	因應乘客量偏低,建議合併第621及641號線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向之服務。詳情請參閱附件25。
2016年第3季	641	啟德(啟晴邨)-中環(港澳碼頭)	下午繁忙時間15/20分鐘一班	下午繁忙時間15/20分鐘一班	0	8	0	8	0	0	
2016年第3季	681P	耀安-上環	上午9班 下午4班	681P: 上午7班 下午4班 981P: 上午2班 下午2班	0	9	0	9	0	0	[1] 於上午繁忙時段將兩班第681P號線改經青沙公路及西區海底隧道往金鐘,該兩班車更改路線編號為981P。 [2] 於下午繁忙時段增設兩班特別班次取道西區海底隧道及青沙公路由金鐘往耀安,並命名為981P。 詳情請參閱附件26。
2016年第3季	682	烏溪沙站/利安-柴灣(東)	5-20	10-20	0	21	0	14	0	-7	[1] 於第682P號線服務時間外,延長至烏溪沙; [2] 於第682P號線服務時間內,縮短至由馬鞍山路近雅景臺開出; [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合第682P號線加密班次。 詳情請參閱附件27。
2016年第3季	682A	馬鞍山市中心往柴灣(東) 柴灣(東)往烏溪沙站	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	延長下午時段由柴灣(東)開出的班次至泥涌。 詳情請參閱附件27。
2016年第3季	682B	水泉澳-柴灣(東)	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	修改行車路線,不經愉田苑及沙田第一城。 詳情請參閱附件27。
2016年第4季	682B	水泉澳-柴灣(東)	共2班	共4班	0	2	0	4	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引,巴士公司將安排調配車輛以增加班次,以配合水泉澳人口增長。

二零一六年度巴士路線計劃
觀塘區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	682P	利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)	共4班	共10班	0	4	0	10	0	6	[1] 延長上午繁忙時段的服務時間； [2] 增設由泥涌開出經利安的特別班次，及加強由烏溪沙開出的服務； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合增設由泥涌開出的特別班次。 詳情請參閱附件27。
2016年第4季	682P	泥涌/利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)	共10班	共12班	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合烏溪沙人口增長。
2016年第3季	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	上午2班	0	4	0	2	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議調整星期一至五服務為上午2班，星期六取消服務。詳情請參閱附件28。

二零一六年度巴士路線計劃
觀塘區過海路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次(分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2016年第3季	694	調景嶺站公共運輸交匯處 - 小西灣	15-25	15-25	3	4	3	4	0	0	[1] 改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長(上午繁忙時段往調景嶺的班次除外)； [2] 往調景嶺方向的班次改經青年廣場外的一段柴灣道，不經環翠道。 詳情請參閱附件29。

二零一七年度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站及途經觀塘區的巴士路線

建議實施日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
2017年第1季	14B	牛頭角－藍田(廣田邨)	20	20	1	3	4	0	+3	-3	因應乘客量偏低，建議全線改以單層巴士代替雙層巴士提供服務。
2017年第1季	88X	沙田站 - 平田 (循環線)	30	30	0	2	0	3	0	1	為善用資源及擴大服務範圍，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實將第88X號線的總站延伸至火炭站，並行經源禾路。同時額外調配兩輛雙層巴士至上述路線，以減低因行車路線延長而對班次服務的影響(即由2增加至4部雙層巴士)。為了方便來往油塘及火炭的乘客，現建議將本線服務範圍進一步擴展至油塘。詳情請參閱附件30。
2017年第1季	88X	火炭站 - 油塘 (循環線)	30	20/30	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由89號線(最繁忙半小時的平均載客率只有約72%)調配車輛以增加班次。
2017年第1季	89	瀝源 - 觀塘站	6/7	7/8	0	15	0	14	0	-1	
2017年第2季	89D [X89D]	烏溪沙站 - 藍田站 [烏溪沙站 往 觀塘碼頭]	上午2班	上午3班 下午3班	0	29	0	29	0	0	視乎乘客量，建議由89D號線調撥資源，加強X89D特別班次為上午及下午各3班。
2017年第3季	267X	兆康苑 - 藍田鐵路站	星期一至五 上午1班 下午1班	星期一至五 上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	配合屯門第54區的人口增長，建議新增上午及下午繁忙時段各一個班次。
2017年第1季	678	上水 - 銅鑼灣 (東院道)	6班	8班	0	6	0	8	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年第3季	682B	水泉澳 - 柴灣(東)	共4班	15-20	0	4	0	7	0	3	[1] 因應需求延長服務時間： 往柴灣(東)的服務延長至約由上午六時至上午十時； 往水泉澳的服務延長至約由下午五時至晚上十時； [2] 於第682C號線服務時間外，繞經愉田苑及沙田第一城。

二零一七年度巴士路線計劃
以觀塘區為終點站及途經觀塘區的巴士路線

建議 實施 日期	路線	終點站	早上繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
2017年 第4季	682B	水泉澳 - 柴灣(東)	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	視乎乘客需求, 改為每天均提供全日服務。
2017年 第1季	796P	康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀(廣東道) / 中港客運碼頭	共5班	共6班 ^{註1}	0	5	0	6	0	1	[1] 因應需求延長服務時間及加密班次; [2] 修改於將軍澳南的行車路線及改經至善街以配合將軍澳第65及66區的人口增長; [3] 往日出康城方向的班次將改由尖沙咀東(康宏廣場)開出。 詳情請參閱附件31。
2017年 第3季	E22C	調景嶺站公共運輸交匯處 - 機場(飛機維修區)	早上1班	早上2班	0	1	0	2	0	+1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引, 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2017年 第4季	-	荃灣西站 - 油塘	-	20	-	-	-	8	-	8	為配合荃灣西(五區)及荃灣西(六區)未來的人口增長, 建議增設來往荃灣西站至油塘的新巴士路線。詳情請參閱附錄32。

註1: 根據2015-2016年度落實巴士路線計劃, 第796P號線將會因應港鐵觀塘線延線投入服務而加強服務

九巴服務調整建議 - 合併第 3M 及 3P 號線

第 3M 及 3P 號線現時的服務詳情

路線	3M	3P
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	慈雲山(南) - 彩雲
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘	15 -25 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 上午 5 時 50 分 - 下午 11 時 50 分 彩雲開: 上午 6 時 - 凌晨 12 時 05 分	星期一至五(學校假期除外) 慈雲山(南) 開: 上午 7 時 - 上午 9 時; 下午 3 時 30 分 - 下午 6 時 10 分 彩雲開: 上午 6 時 55 分 - 上午 8 時 55 分; 上午 3 時 30 分 - 下午 6 時 10 分
乘客使用量	上午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 44% / 往慈雲山: 83% 下午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 39% / 往慈雲山: 62% 非繁忙時間載客率: 25%	上午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 18% / 往慈雲山: 80% 下午最繁忙一小時載客率: 往彩雲: 45% / 往慈雲山: 34%
車輛數目	5 部雙層巴士	

建議的內容

- 第 3M 及 3P 號線大部份路段重疊而且載客率偏低，建議合併兩線。
- 為配合上學時段較集中的乘客需求，第3M號線會於早上開辦特別班次，由彩雲開往慈雲山(南)，而第 3M 號線將調整為定點班次，讓乘客更容易掌握班次的開出時間。
- 因應第 3D 號線的乘客需求，由第 3M 號線所節省的一部雙層巴士將會調配到第 3D 號線以加強其服務。

- 建議服務詳情如下：

路線	3M	3M 特別班
終點站	慈雲山(北) - 彩雲	彩雲 往 慈雲山(南)
繁忙時間 班次	15 / 20 分鐘	15 / 20 分鐘
單程收費	\$4.3	\$4.3
服務時間	慈雲山(北) 開: 上午 5 時 50 分 - 下午 11 時 50 分 彩雲開: 上午 6 時 - 凌晨 12 時 05 分	星期一至五 (學校假期除外) 上午 6 時 55 分 - 上午 7 時 55 分
車輛數目	4 部雙層巴士	

建議的好處

- 第 3M 號線改行定點班次，乘客可以更容易掌握班次的安排，亦可節省候車時間。
- 更有效運用現有資源，以適切地加強乘客需求較高的第3D號服務，並同時提升第3M和3D號路線的表現。

對乘客之影響

- 現時上午 7 時至 8 時使用第 3P 號線由彩雲至慈雲山南的乘客 (約600人) 可改乘第3M號線早上特別班，服務水平將不受影響。
- 現時上午 7 時至 8 時以外使用第 3P 號線來往彩雲及慈雲山的乘客 (約850人) 可改乘第 3M 或 3D 號線。

建議實施日期

二零一六年第四季

九巴服務調整建議－加強第 5D 號線服務

第 5D 號線現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡(循環線)
繁忙時間班次	15 - 25 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	<u>星期一至六(公眾假期除外)</u> 德福花園開: 上午 6 時 15 分 - 上午 10 時; 下午 3 時 05 分 - 下午 7 時 35 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 77%
車輛數目	3 部雙層巴士及 1 部單層巴士

建議的內容

- 為配合啟德的人口增長及乘客需求，建議加密第 5D 號線的班次，以及改為星期一至日全日服務，並同時延長服務時間。
- 因應第 5D 號線改為全日服務，現時下午由黃埔花園開出的特別班次將會取消。
- 建議詳情如下：

路線	5D
終點站	德福花園 - 紅磡(循環線)
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	<u>星期一至日</u> 德福花園開: 上午 6 時 15 分 - 下午 9 時
車輛數目	4 部雙層巴士及 1 部單層巴士

建議的好處

- 九龍灣及啟德地區將有全日直達服務來往土瓜灣、紅磡及黃埔，配合啟德地區發展。

建議實施日期

二零一六年第四季

九巴重組服務建議 - 第 6P 號線延長路線及增加往蘇屋方向服務

2015年建議第 6P 號線的服務詳情

路線	6P
終點站	蘇屋 往 觀塘站
繁忙時間班次	20 分鐘 (共 3 班)
單程收費	\$6.4
服務時間	星期一至五 蘇屋開：上午7時至上午7時40分
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 為配合深水埗及黃大仙在上午繁忙時間前往觀塘區的乘客需求，運輸署和巴士公司在2015年建議，在第6D號線下增加資源，於星期一至五早上繁忙時間開辦三班編號第6P號的特別班次，由蘇屋開出，經石硤尾、彩虹道前往觀塘。有關第6P號特別班次計劃在蘇屋邨入伙時開辦。
- 為方便九龍西的通勤乘客，現再建議將第 6P 號路線改道並延長至藍田及油塘；同時於下午繁忙時間開辦回程服務。
- 建議的服務詳情如下：

路線	6P
終點站	蘇屋 - 油塘
繁忙時間班次	上、下午各3班
單程收費	\$6.4
服務時間	星期一至五 蘇屋開：上午7時至上午7時40分 油塘開：下午6時至下午6時40分 (暫定)
車輛數目	3部雙層巴士

- 建議第6P號改道及延長後的行車路線：
蘇屋開：廣利道，長發街，保安道，興華街，青山道，大埔道，白田街，窩仔街，大坑東道，界限街，太子道西，太子道東，彩虹道，彩虹邨通道，太子道東，觀塘道，鯉魚門道，啓田道，德田街，連德道，碧雲道，高超道，欣榮街
油塘開：欣榮街，茶果嶺道，高超道，迴旋處，高超道，碧雲道，連德道，德田街，啓田道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，彩虹道，太子道東，太子道西，基堤道，界限街，大坑東道，窩仔街，石硤尾街，元州街，興華街，保安道，長發街

建議的好處

- 新增下午繁忙時間往蘇屋方向的服務。
- 為乘客提供由深水埗及黃大仙來往觀塘和油塘的直接巴士服務。

路線圖

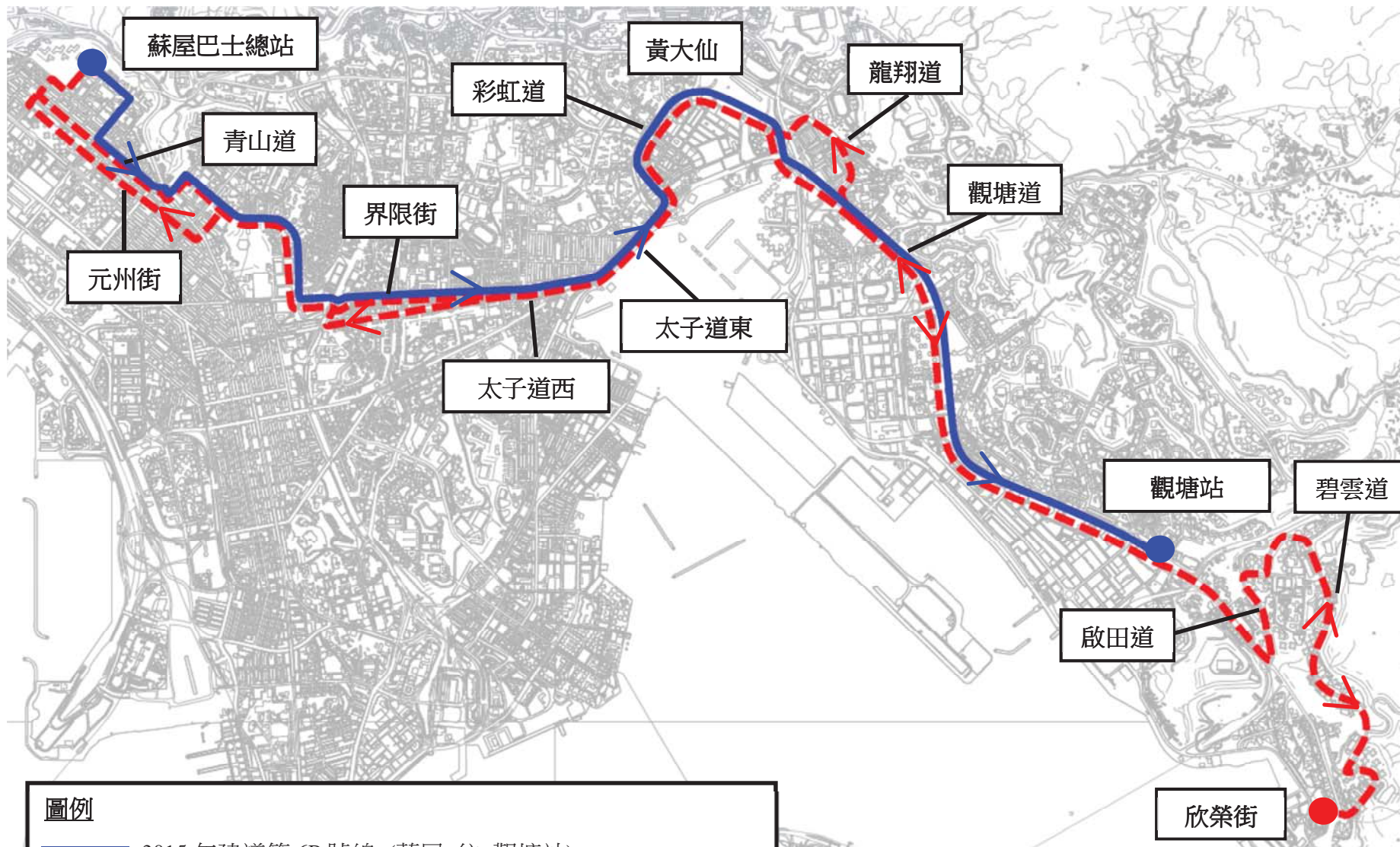
請參閱附圖 3

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務調整建議－延長第 6P 號線及增設往蘇屋方向服務

附圖 3



圖例

- 2015 年建議第 6P 號線 (蘇屋 往 觀塘站)
- - - 2016/17 年度巴士路線計劃建議第 6P 號線 (蘇屋－油塘)

九巴服務調整建議 – 第 9 號線

現時的服務詳情

路線	9	9 特別班
終點站	尖沙咀碼頭 - 坪石	彩福 往 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘	早上兩班
單程收費	\$5.8	\$5.8
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開: 上午 7 時 25 分 及 上午 7 時 40 分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60% 非繁忙時段載客率：31%	最繁忙一小時的載客率：47%
車輛數目	10 部雙層巴士	

建議的內容

- 鑑於現時第 9 號特別班由三彩區(-彩福邨、彩盈邨和彩德邨)上車的乘客約有 7 成皆在黃大仙區下車，為更適切地配合三彩區的乘客需求，建議由 9 號線調配資源，開辦一條全日服務第 9A 號線，來往彩福及黃大仙。
- 現時第 9 號線早上特別班服務將維持不變。
- 另外，由於尖沙咀碼頭巴士總站的容量已超出負荷。在繁忙時段，甚至出現運作不暢順及阻塞的情況，影響巴士服務的穩定性。為此，建議第 9 號線的總站遷往尖沙咀東(麼地道)公共運輸處，以改善該線服務的穩定性。
- 建議詳情如下：

路線	9	9 特別班	9A
終點站	坪石 - 尖沙咀(麼地道)	彩福 往 尖沙咀碼頭	彩福 – 黃大仙 (循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	早上兩班	15 分鐘
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$5.2
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 下午 11 時 45 分 尖沙咀麼地道開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分	彩福開: 上午 7 時 25 分 及 上 午 7 時 40 分	彩福開: 上午 8 時 – 下午 11 時

<p>行車路線</p>	<p>坪石開: 坪石邨通道，清水灣道，龍翔道，斧山道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，天橋，太子道東，太子道西，亞皆老街，彌敦道，梳士巴利道</p> <p>尖沙咀(麼地道)開: 麼地道，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，西洋菜南街，亞皆老街，太子道西，太子道東，彩虹道，大成街，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，坪石邨通路</p>	<p>不變</p>	<p>彩福開： 彩榮路，彩興路，彩興里，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，彩虹道，沙田坳道，東頭村道，黃大仙巴士總站，東頭村道，沙田坳道，彩虹道，彩虹邨通路，太子道東，觀塘道，彩石里，彩興路，彩榮路</p>
<p>車輛數目</p>	<p>10 部雙層巴士</p>		

- 因應第 9 號線總站遷往麼地道，及方便三彩區居民前往九龍各區，建議設立巴士轉乘優惠。詳情如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 坪石	\$5.8	\$5.8	\$5.8
9A	往 黃大仙	\$5.2	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.2	\$5.8
9	往 坪石	\$5.8	9A	往 彩福	\$5.2	\$5.2	\$5.8

- 因應乘客需求，巴士公司亦會考慮增設第 9A 線與其他九巴新界路線的轉乘優惠。

建議的好處

- 三彩區將有全日服務來往黃大仙區，收費較現時 9 號特別班節省\$0.6。
- 新增的轉乘優惠同時方便居民利用巴士服務前往其他地區。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。
- 減輕繁忙路段的擠塞情況，同時改善第 9 號服務的穩定性。

對乘客之影響

- 現時使用第 9 號線來往尖沙咀碼頭的乘客可以相同或較低車資改乘其他替代路線：

來往	受影響人數	替代九巴路線	新收費
彩虹道 / 九龍城 < > 尖沙咀碼頭	約 200 人	5	\$5.8
坪石 / 黃大仙/ 亞皆老街 < > 尖沙咀碼頭	約 380 人	9 < > 1	\$5.8
彌敦道 < > 尖沙咀碼頭	約 460 人	1, 2, 6 等路線	\$4.9-5.8

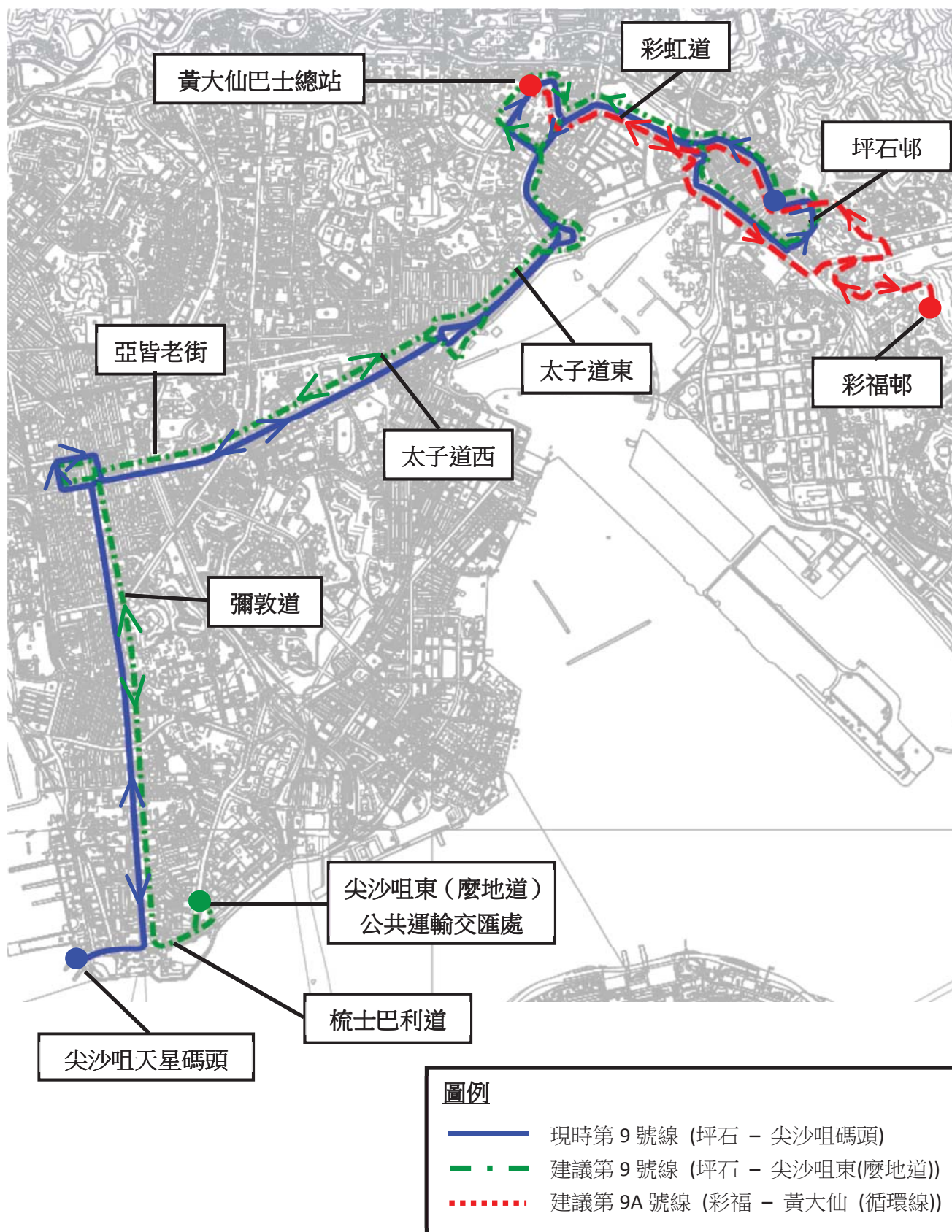
路線圖

請參閱附圖 4

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議－第 9 號線遷移總站及增設第 9A 線



九巴服務調整建議 – 第 13X 及 224X 號線

第 13X 及 224X 號線現時的服務詳情

路線	13X	224X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	10/15 分鐘	15 / 20 分鐘
單程收費	\$7.5	\$7.5
服務時間	寶達開: 上午 5 時 45 分 - 下午 11 時 30 分 尖沙咀東開: 上午 6 時 40 分 - 午夜 12 時	星期一至五: 上午 6 時 30 分 - 上午 10 時 20 分 下午 3 時 - 下午 9 時 星期六: 上午 6 時 30 分 - 上午 10 時 30 分 下午 3 時 - 下午 9 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 88% 非繁忙時段載客率: 40%	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	12 部雙層巴士	5 部雙層巴士

建議的內容

- 因應人口增長及乘客需求，建議第 224X 號線增加一輛雙層巴士，改為全日服務並延長服務時間，同時改經啟德區。考慮到地區意見，走線會先經過麗晶花園才行經啟德，以減低對現有乘客影響。
- 配合第 224X 號線的改動，第 13X 號線於非繁忙時間將不再駛經麗晶花園及啟業一帶，以節省行車時間及減少路線重疊。
- 建議詳情如下：

路線	13X	224X
終點站	寶達 - 尖沙咀東	啟業 - 尖沙咀東(循環線)
繁忙時間班次	10/15 分鐘	15/20 分鐘 (非繁忙時間 20 分鐘一班)
單程收費	\$7.5	\$7.5
服務時間	不變	每天: 上午 6 時 30 分 - 下午 11 時

行車路線	全日使用現有繁忙時間的行車路線	啟業開： 宏照道，宏光道，啟華街，啟成街，承啟道，沐虹街，沐翠街，承啟道，啟成街，啟華街，宏光道，啟祥道，天橋，啟福道，啟德隧道，東九龍走廊，漆咸道北，漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，加士居道，漆咸道南，漆咸道北，東九龍走廊，啟德隧道，啟福道，啟祥道，啟成街，啟華街，宏光道，沐翠街，承啟道，沐虹街，沐翠街，宏照道，啟業巴士總站
車輛數目	12 部雙層巴士	6 部雙層巴士

- 另外，巴士公司建議新增巴士轉乘優惠如下：

第一程路線	方向	收費	第二程路線	方向	收費	轉乘優惠折扣	總收費
28B	往 彩福	\$5.1	13M	往 寶達	\$4.3	\$4.2	\$5.2
13M	往 觀塘	\$4.3	28B	往 啟德	\$5.1	\$4.2	\$5.2
*較現時使用第 13X 號線來往秀茂坪及啟業的收費 (\$5.8/\$7.5) 節省 \$0.6/\$2.3。							

建議的好處

- 麗晶花園及啟業一帶將有全日直達服務來往尖沙咀。
- 為啟晴及德朗邨一帶的地區發展而新增的乘客需求，提供直接前往尖沙咀的全日服務。
- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線由寶達至牛頭角一帶來往尖沙咀的乘客，可以節省約 10 分鐘的行車時間。
- 新增的轉乘優惠，可讓乘客以更低車費來往寶達至牛頭角一帶和麗晶花園至啟業一帶。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業和尖沙咀的乘客 (約 1400 人) 可使用第 224X 號線。

- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業及牛頭角之間的乘客 (約 200 人, 佔第 13X 號線現有乘客不足5%) 可使用 28B 號線。
- 現時在非繁忙時間使用第 13X 號線來往麗晶花園/啟業及秀茂坪/寶達之間的乘客 (約 370 人, 佔第 13X 號線現有乘客約5%) 可使用 28B < > 13M 號線。

路線圖

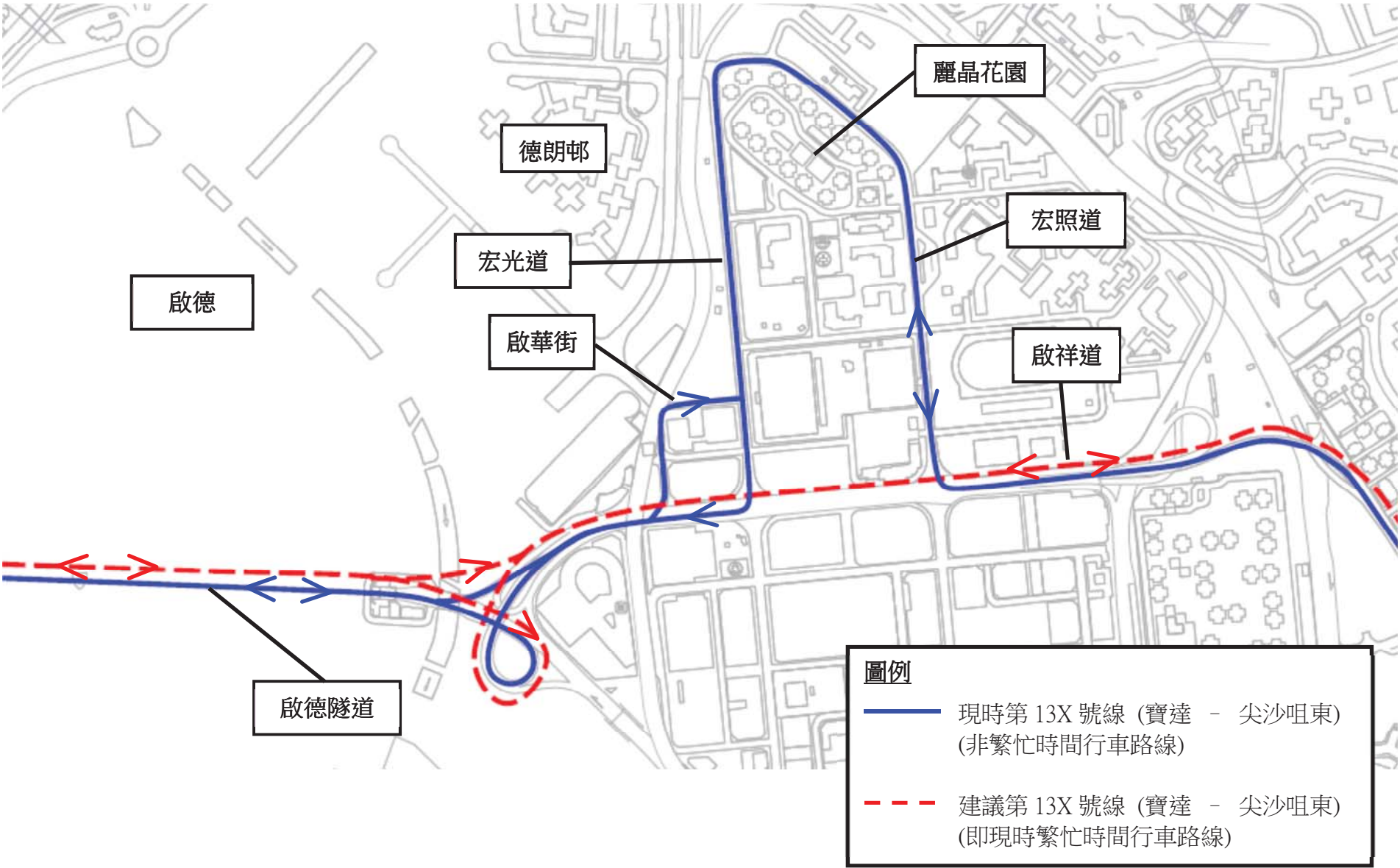
請參閱附圖 5A 及 5B

建議實施日期

二零一六年第四季

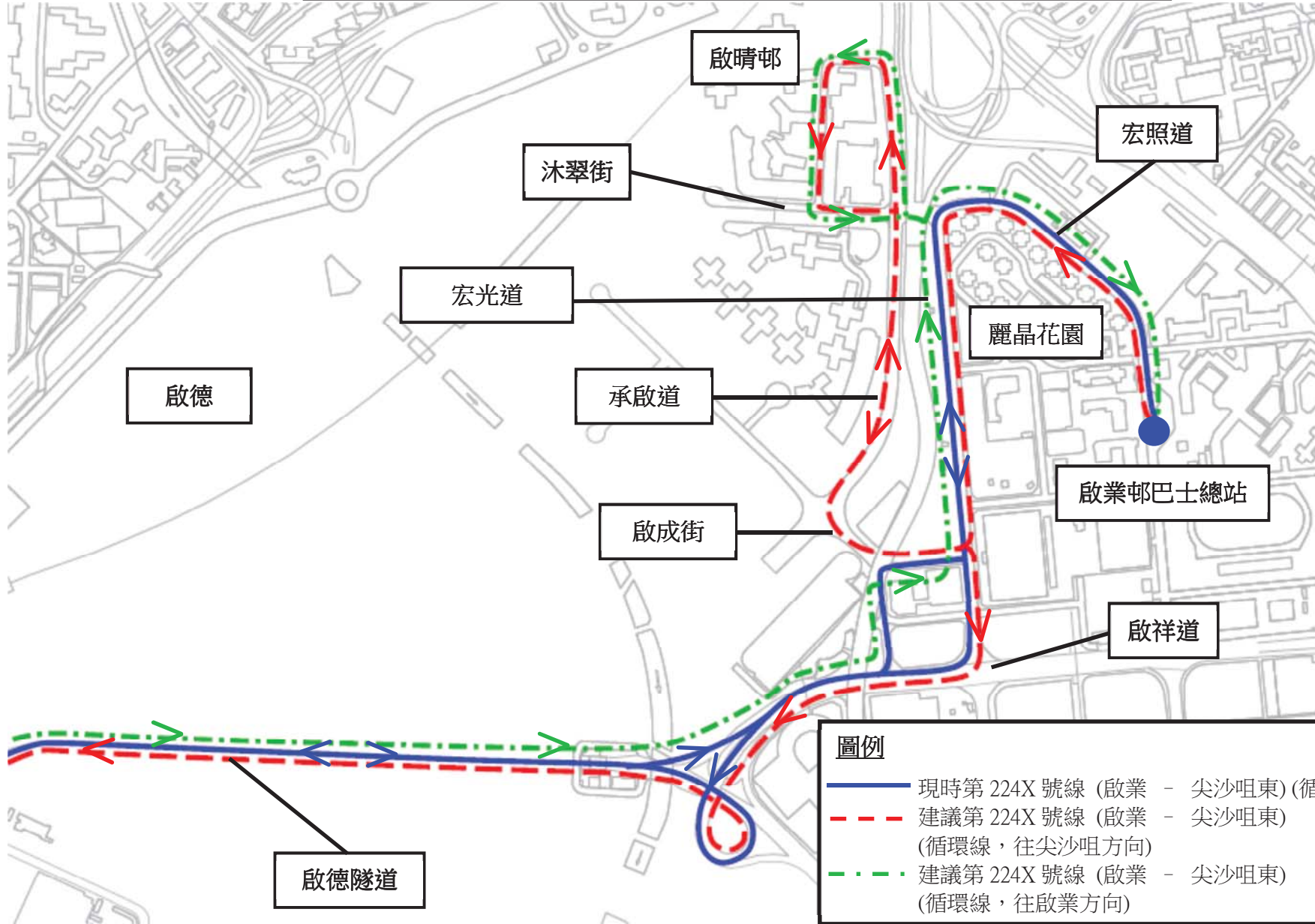
九巴服務調整建議－調整第 13X 號線行車路線

附圖 5A



九巴服務調整建議－調整第 224X 號線行車路線

附圖 5B



圖例

- 現時第 224X 號線 (啟業 - 尖沙咀東) (循環線)
- - - 建議第 224X 號線 (啟業 - 尖沙咀東) (循環線, 往尖沙咀方向)
- · - 建議第 224X 號線 (啟業 - 尖沙咀東) (循環線, 往啟業方向)

九巴服務調整建議 - 第 14B 及 14X 號線

第 14B 及 14X 號線現時的服務詳情

路線	14B	14X
終點站	牛頭角－藍田(廣田邨)	鯉魚門－尖沙咀(循環線)
繁忙時間班次	15/20 分鐘	上午繁忙時間: 20/30 分鐘 下午繁忙時間: 30 分鐘
單程收費	\$5.1	\$7.5
服務時間	牛頭角開: 上午 5 時 45 分 – 凌晨 12 時 35 分 藍田(廣田邨)開: 上午 5 時 45 分 – 凌晨 12 時 30 分	上午 6 時 – 下午 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 44% 非繁忙時段載客率: 18%	最繁忙一小時的載客率: 46%
車輛數目	4 部雙層巴士 + 1 輛單層巴士	14 部雙層巴士 (與九巴第 14 號線共用)

建議的內容

- 因應乘客需求的轉變及配合油塘 / 鯉魚門區的人口增長，建議由乘客需求較低的第 14B 號線調配資源加密第 14X 號線的服務。
- 建議詳情如下：

路線	14B	14X
終點站	牛頭角 - 藍田(廣田邨)	鯉魚門 - 尖沙咀(循環線)
繁忙時間班次	20 分鐘	上午繁忙時間: 15-30 分鐘 下午繁忙時間: 20/30 分鐘
車輛數目	3 部雙層巴士 + 1 部單層巴士	15 部雙層巴士 (與九巴第 14 號線共用)

建議的好處

- 配合油塘 / 鯉魚門區一帶的地區發展而新增的乘客需求，善用區內資源加強該區直達尖沙咀的服務。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴重組服務建議 – 第40號線新增繁忙時間特別班次第40A號線

第40號線現時的服務詳情

路線	40
終點站	荃灣(如心廣場) – 麗港城
繁忙時間班次	15分鐘
單程收費	\$8.8
服務時間	早上5時40分至凌晨12時20分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:70%
車輛數目	11部雙層巴士

建議的內容

- 自第40號線改行龍翔道，於上下班繁忙時間來自葵涌道工業區的乘客明顯增加。為方便乘客於繁忙時間往返東九龍，建議增加資源開辦第40號線特別班次，編號為第40A號線，早晚各開辦一班。早上由觀塘往葵興站，晚上由葵興站往觀塘，方便來往東九龍、長沙灣及葵涌工業區的乘客。
- 為減省行車時間，路線將以特快方式運作，東九龍只停靠黃大仙、九龍灣至觀塘沿線部份車站，方便上班的乘客。
- 建議的服務詳情如下：

路線	40A
終點站	葵興站 – 觀塘
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 觀塘開: 上午7時45分(暫定時間) 葵興站開: 下午6時(暫定時間)
單程收費	\$8.8
車輛數目	1部雙層巴士

- 建議行車路線如下：

觀塘開:

觀塘道，龍翔道，呈祥道，蝴蝶谷道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，葵涌道，葵益道，興芳路，葵興鐵路站通道

葵興站開:

葵興路，興芳路，葵益路，葵涌道，長沙灣道，荔枝角道，長茂街，長順街，長荔街，長沙灣道，青山道，呈祥道，龍翔道，大磡道，龍翔道，觀塘道

建議的好處

- 預計部份第40號線的乘客，包括觀塘道至九龍灣及葵涌道至美孚各分站登車的部份乘客會分流至特別班次。預計可於繁忙時段加強葵涌地區來往東九龍的運載能力，舒緩現時第40號線的高乘客需求。
- 第40號線將有額外運載能力以吸納黃大仙至樂富及葵涌地區的乘客需求。

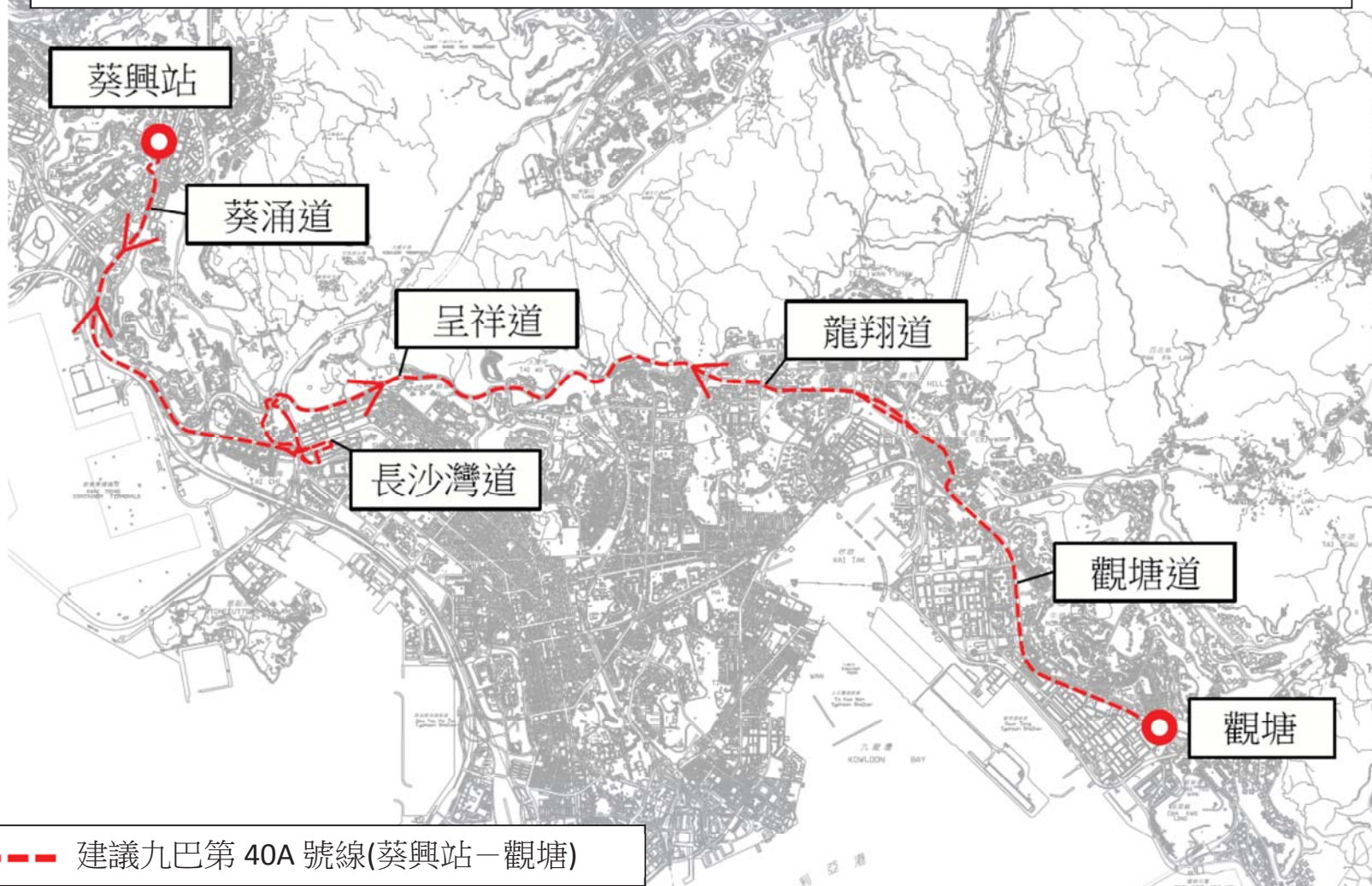
路線圖

請參閱附圖 7

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 40A 號線(葵興站—觀塘)
建議行車路線



----- 建議九巴第 40A 號線(葵興站—觀塘)

九巴服務重組建議 – 第62X及259D號線修改服務時段

第62X及259D號線現時的服務詳情

路線	62X	259D
終點站	屯門市中心 — 油塘	屯門(龍門居) — 油塘
服務時間	<p><u>屯門市中心開</u>：</p> <p>星期一至六： 上午5時35分至上午9時35分 及下午4時05分至下午7時10分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午6時至上午9時 及下午4時30分至下午7時</p>	<p><u>屯門(龍門居)開</u>：</p> <p>上午5時35分至凌晨12時05分</p> <p>以下時間開出班次不經屯門市中心：</p> <p>星期一至五： 上午5時35分至上午9時06分 及下午4時至下午6時45分</p> <p>星期六： 上午5時35分至上午9時15分 及下午3時48分至下午6時40分</p> <p>星期日及公眾假期： 上午5時35分至上午8時35分 及下午4時12分至下午6時45分</p>
	<p><u>油塘開</u>：</p> <p>星期一至六： 上午6時10分至上午9時15分 及下午4時45分至下午9時</p> <p>星期日及公眾假期： 上午6時15分至上午8時35分 及下午5時至下午7時30分</p>	<p><u>油塘開</u>：</p> <p>上午5時50分至凌晨12時30分</p> <p>以下時間開出班次不經屯門市中心：</p> <p>星期一至五： 上午5時50分至上午9時20分 及下午4時36分至下午9時</p> <p>星期六： 上午5時50分至上午9時11分 及下午4時48分至下午9時</p> <p>星期日及公眾假期： 上午5時50分至上午8時30分 及下午5時至下午7時30分</p>
繁忙時間班次	8-20分鐘	7-15分鐘
單程收費	\$16.60	\$16.60
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	最繁忙一小時內的載客率：77% 非繁忙時段載客率：43%
車輛數目	12部雙層巴士	24部雙層巴士

建議的內容

- 自屯門公路轉乘站於2013年全面啟用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化，九巴亦不停檢視屯門區巴士路線網絡，透過不同的重組及資源調配以精簡巴士網絡、減少重疊，希望為乘客提供直接和快捷的巴士服務前往現時及新增的目的地。
- 一直以來，第259D號線於非繁忙時間的行車路線甚為迂迴，該線需繞經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，以提供往返屯門市中心及油塘之間的巴士服務。
- 為優化第259D號線於屯門區的行車路線安排，建議此路線全日不經屯門市中心、友愛/安定及豐景園一帶，並同時建議提升第62X號線為全日服務，於日間中段時間及晚上繁忙時間至晚上11時提供每30分鐘一班的班次服務
- 預料現時於非繁忙時間來往屯門市中心及九龍東的乘客會轉乘第62X號線，接駁服務及九龍東的路線如第59M、60M、61X、258D或259D 號線於非繁忙時間將會出現客量需求的變化。我們會因應實際客量需求考慮調整上述路線於非繁忙時間的服務水平，以調配資源配合第62X號線全日運作。
- 與修改第57M號線服務形式之建議一併考慮實施。

建議的好處

- 第62X號線提升至全日服務後，預計現時使用第259D號線的乘客(約2,200人)於非繁忙時段可改乘此路線直接往來屯門市中心及九龍東部。
- 第259D號線日後於非繁忙時段亦無需繞經屯門市中心一帶，預計來往龍門居/屯門碼頭與九龍東的行程時間可節省約10至15分鐘。預計該類乘客每日平均約1,400人(約10%)受惠。
- 由於第62X號線提升至全日服務屯門市中心區，第259D號線日後亦無需於非繁忙時間繞經市中心一帶，令班次更為穩定。
- 現時於豐景園、兆麟苑及安定邨的乘客需按照第62X號及259D號線的服務時間，於不同的車站候車前往市區。重整服務後將可減少不必要的混淆。

對乘客之影響

- 現時乘搭第259D號線來往屯門市中心至龍門居的乘客將受到影響，平均每日約有220位(少於總乘客量的5%)乘客乘搭該線來往兩區。他們可以使用輕鐵或港鐵巴士第506 號線(全程車資: \$4.5，班次為 4 - 10分鐘不等)來往兩區之間。

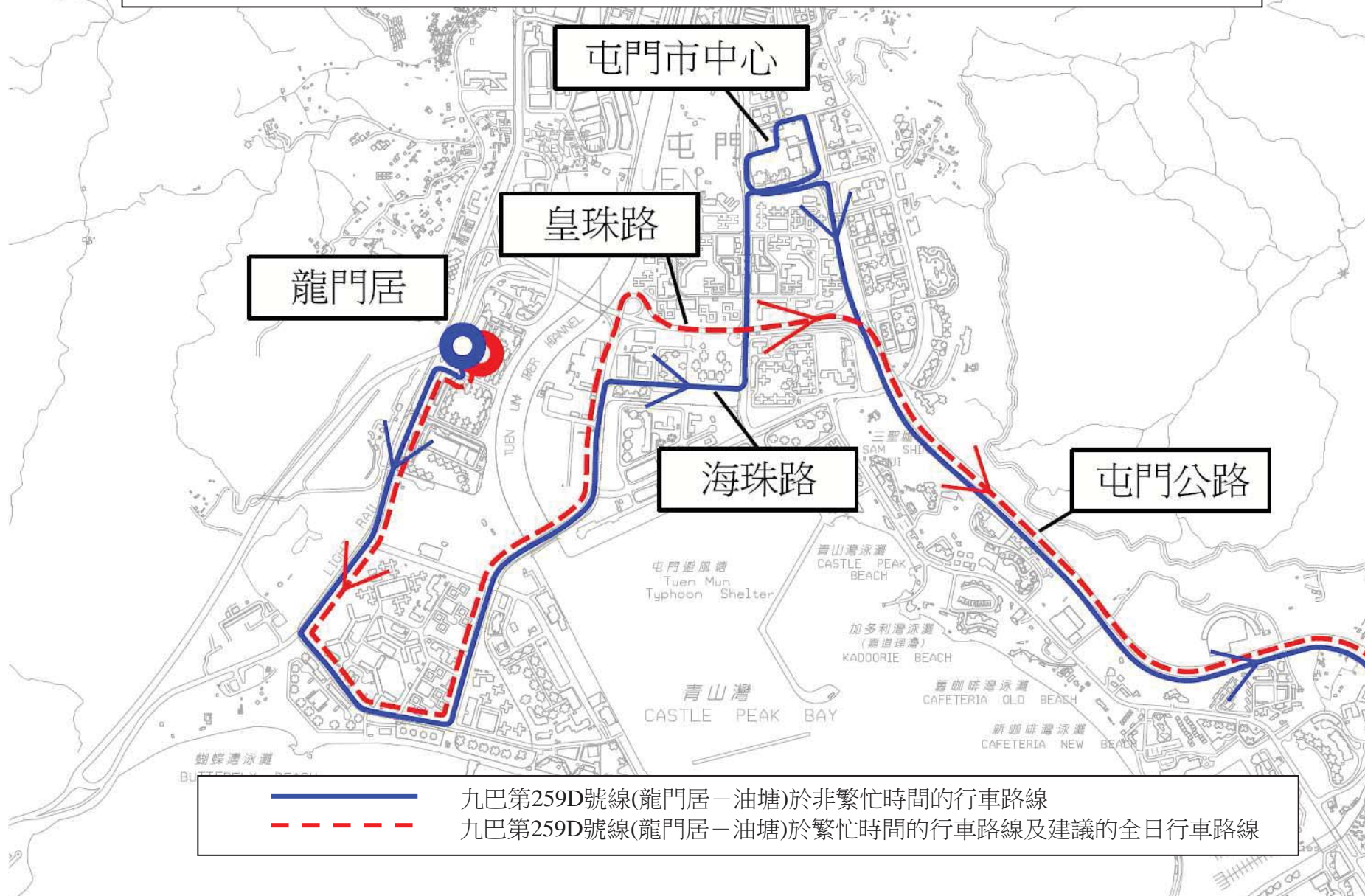
路線圖

請參閱附圖 8

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 259D 號線(龍門居—油塘)
建議行車路線



九巴服務重組建議—新增第74E號線建議的內容

- 現時汀角路一帶的乘客多使用九巴路線74K、75K或其他交通工具，前往大埔墟一帶轉乘其他巴士路線或鐵路。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段新增第74E號線，由大美督前往東九龍。

詳情如下：

路線	74E
起訖站	大美督→觀塘碼頭
行車路線	大美督 往 觀塘碼頭： 汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、完善路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開： 上午7時35分（暫定）
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 為汀角路沿線及鳳園的居民提供直達九龍東的巴士路線。
- 乘客可於大老山隧道轉乘其他九巴路線前往其他地區，並享有轉乘優惠。

路線圖

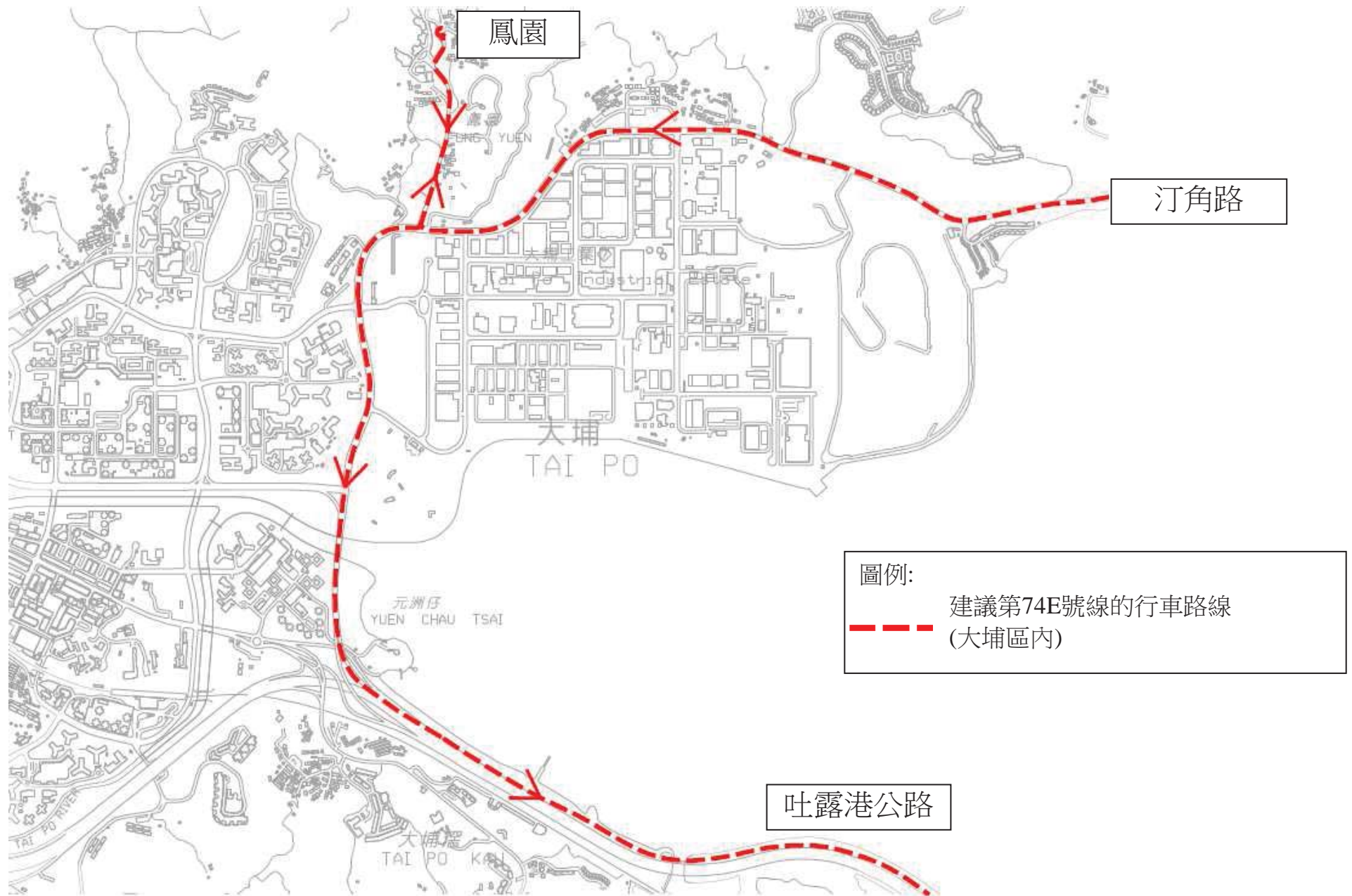
請參閱附圖 9A 及 9B

目標實施日期

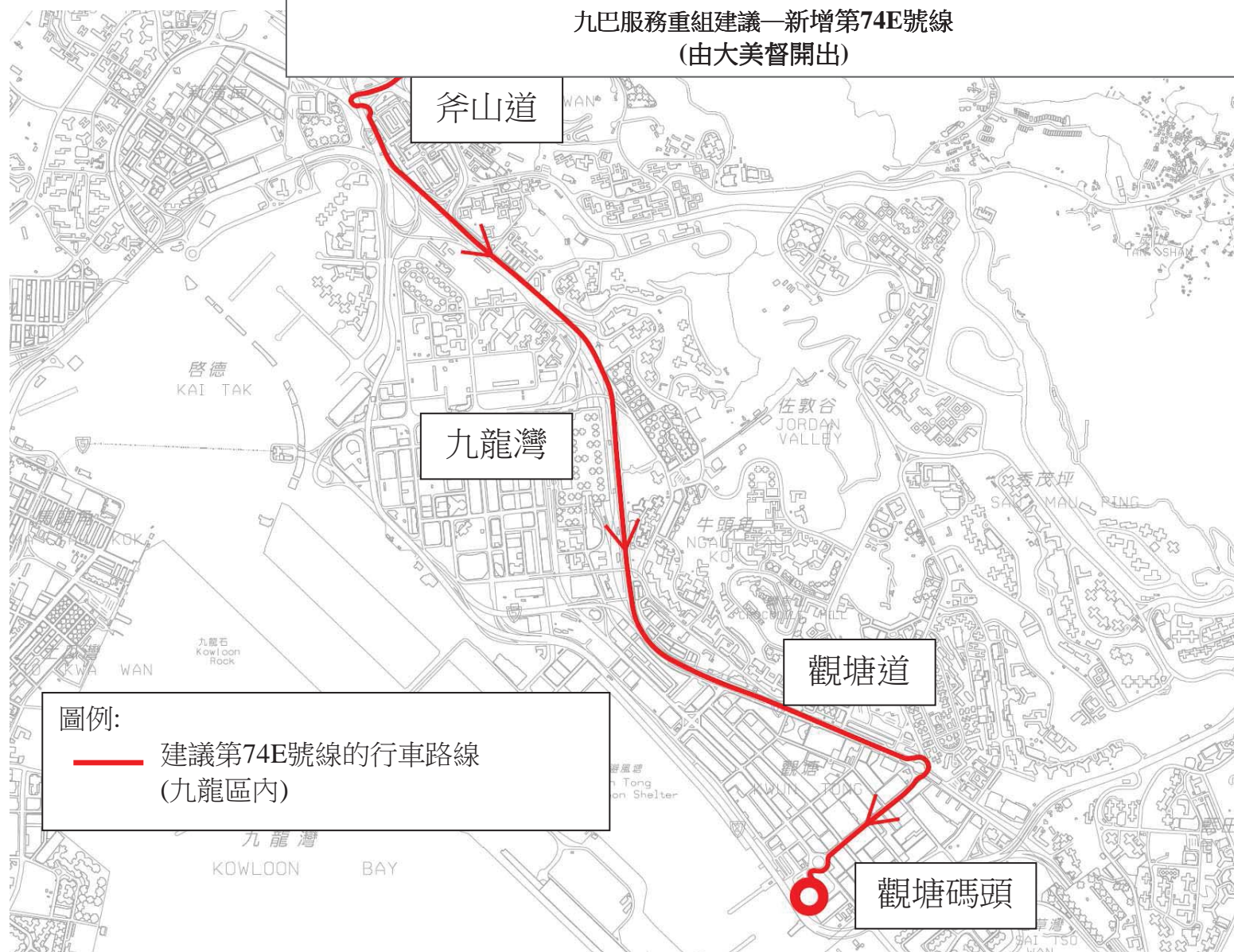
二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第74E號線
(由大美督開出)

附圖 9A



九巴服務重組建議—新增第74E號線
(由大美督開出)



九巴服務重組建議—第74X及第74B號線更改服務詳情

第74X及74B號線現時的服務詳情

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣→大埔中心
繁忙時間班次	3-5分鐘	3班次
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔中心 開： 上午5時30分至凌晨12時10分 觀塘碼頭 開： 上午5時40分至凌晨12時20分 星期一至六設特別班次，不經彩虹、新蒲崗及鑽石山 觀塘碼頭 開： 下午5時40分、5時55分及6時10分	星期一至五 九龍灣 開： 下午6時05分、6時15分及6時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%	最繁忙一小時內的乘客率：64%
車輛數目	42輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大埔及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。現時，由大埔前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，現建議於早上繁忙時段由第74X號線調撥班次以增設第74B號線，提供直達九龍灣商貿區的服務。
- 自2014年起，第74X號線於下午繁忙時段增設由觀塘碼頭開出的特別班次，行車路線不經彩虹、新蒲崗及鑽石山，並同時開辦第74B號線服務。有關安排可以縮短於觀塘、牛頭角及德福花園登車的乘客的乘車時間，避免受龍翔道的交通情況影響。現建議加強有關服務。

- 詳情如下：

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	上午：大埔中心→觀塘碼頭 下午：九龍灣→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 觀塘碼頭： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道 九龍灣 往 大埔中心： 不變
繁忙時段班次	上午：3-5分鐘（不變） 下午：4-6分鐘（不變）	上午：3班次（暫定） 下午：10-15分鐘
單程收費	不變	不變
服務時間	星期一至日 大埔中心 往 觀塘碼頭： 不變 觀塘碼頭 往 大埔中心： 不變 星期一至五（公眾假期除外），暫定由下午5時30分至晚上7時10分由觀塘碼頭開出的班次，不經彩虹、新蒲崗及鑽石山	大埔中心 往 觀塘碼頭： 上午7時45分、8時正及8時15分（暫定） 九龍灣 往 大埔中心： 下午5時45分至晚上7時15分（暫定）
車輛數目	42輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 擴大第74B號線的服務時間，上午提供服務至九龍灣商貿區，並加強下午的服務，讓更多於觀塘、牛頭角及德福花園登車前往大埔的乘客，免受龍翔道的交通情況的影響，縮短其乘車時間。

路線圖

請參閱附圖 10A 及10B

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(大埔區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(九龍區內的行車路線)



九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線

第80號線現時的服務詳情

路線	80	80P (早上特別班次)
起訖站	美林—觀塘碼頭	顯徑→觀塘碼頭
繁忙時間班次	5-8分鐘	4-10分鐘
單程收費	\$7.4	\$7.4
服務時間	星期一至日 美林 開： 上午5時30分至凌晨12時10分 觀塘碼頭 開 上午5時40分至凌晨12時30分	星期一至六（公眾假期除外） 顯徑 開： 上午6時50分至上午9時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：72%	最繁忙一小時內的乘客率：79%
車輛數目	28輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大圍及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。
- 現時，由大圍前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，建議於早上繁忙時段由第80/80P號線調撥班次以增設第80A號線。詳情如下：

路線	80	80P	80A
起訖站	美林—觀塘碼頭	顯徑→觀塘碼頭	美林→觀塘碼頭

路線	80	80P	80A
行車 路線	不變	不變	美林 往 觀塘碼頭： 美林邨通道、美田路、美輝街、 香粉寮街、美田邨公共交通交匯 處、美田邨通道、香粉寮街、美 田路、車公廟路、顯徑街、富健 街、田心街、紅梅谷路、獅子山 隧道公路、獅子山隧道、龍翔道、 天橋、觀塘道、偉業街、啟祥道、 宏照道、常悅道、常怡道、宏照 道、海濱道、順業街、偉業街及 觀塘碼頭通道
單程 收費	不變	不變	\$7.4
服務 時間	不變	不變	星期一至五（公眾假期除外） 美林 開 上午7時25分、7時40分、7時55分 及8時10分（暫定）
繁忙 時間 班次	7-10分鐘	4-10分鐘	4班
車輛 數目	28輛雙層巴士		

建議的好處

- 為大圍區居民提供直達九龍灣商貿區的巴士路線。

路線圖

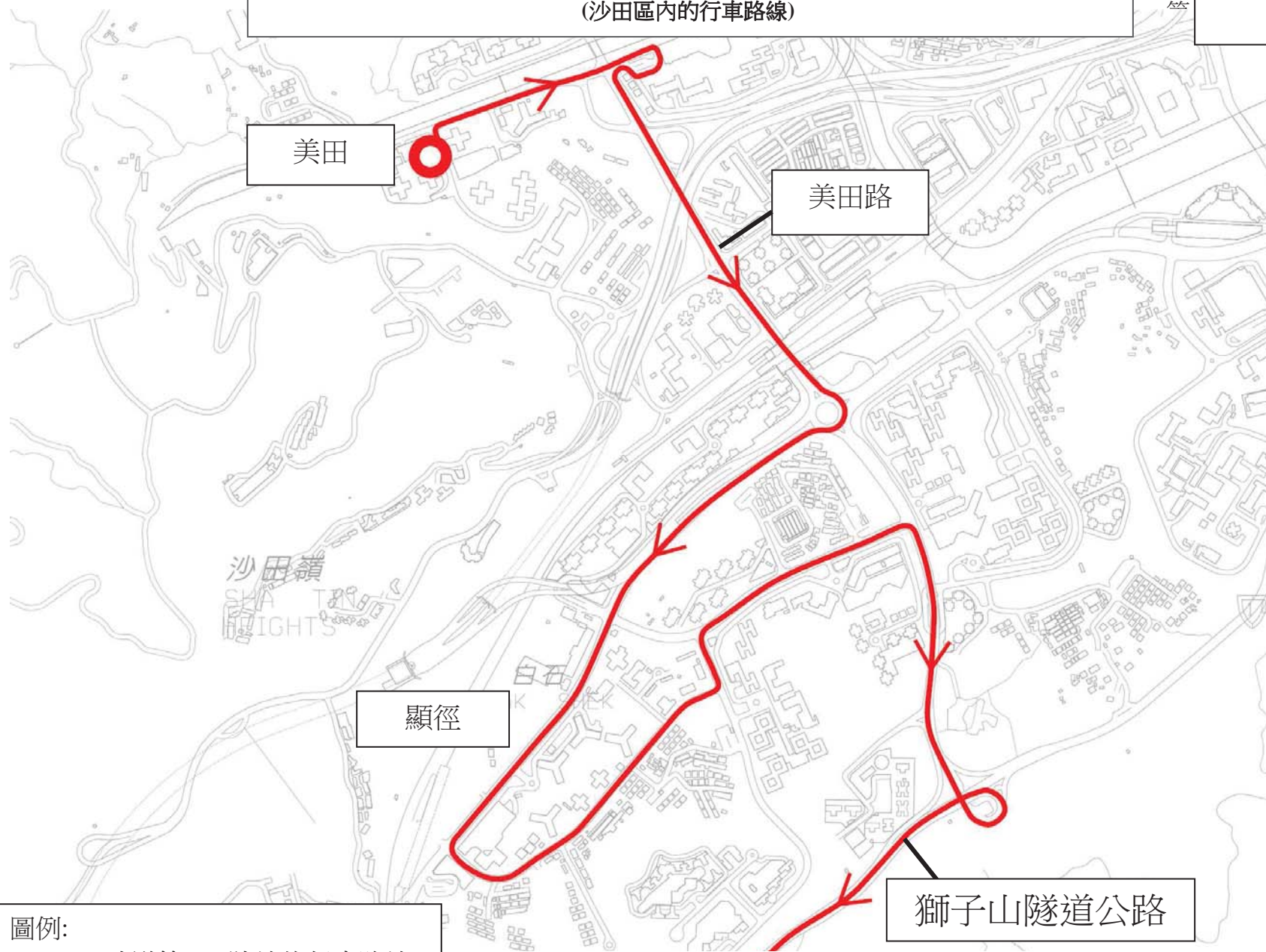
請參閱附圖 11A 及 11B

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線
(沙田區內的行車路線)

附圖 11A



美田

美田路

沙田壙
SHA TIN
HEIGHTS

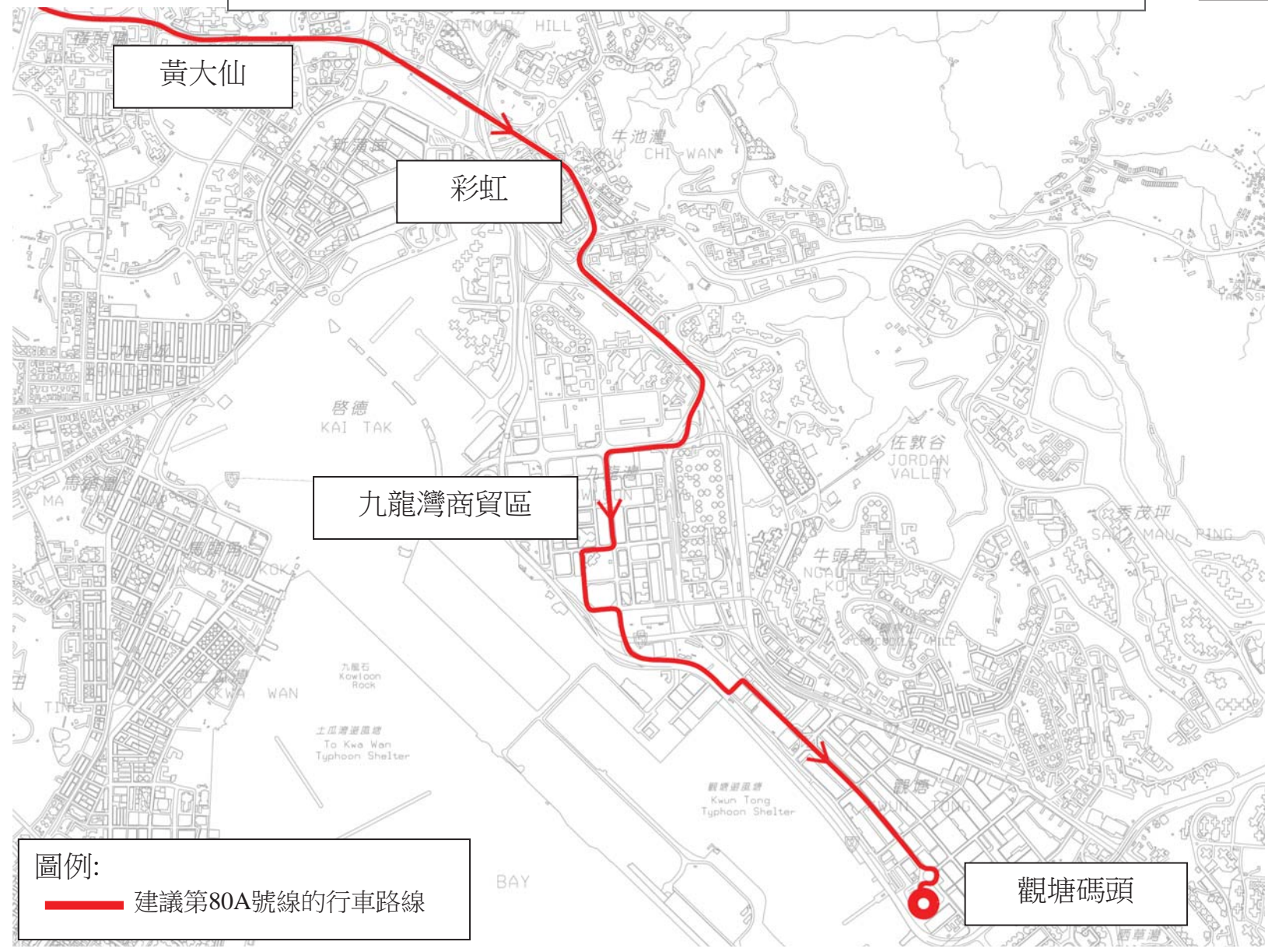
顯徑

獅子山隧道公路

圖例:

— 建議第80A號線的行車路線

九巴服務重組建議—增設早上特別服務第80A號線
(九龍區內的行車路線)



黃大仙

彩虹

九龍灣商貿區

觀塘碼頭

**九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
第89D號線修改行車路線(全日不經黃泥頭)**

第83A、83X及89D號線現時的服務詳情

路線	83A	83X	89D
起訖站	水泉澳—觀塘碼頭	黃泥頭—觀塘碼頭	烏溪沙站—藍田站
繁忙時間班次	早上: 三班 下午: 三班	9-14分鐘	5-8分鐘
單程收費	\$7.1	\$7.1	\$8.9
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) <u>水泉澳 開:</u> 上午7時45分、8時15分及8時45分 <u>觀塘碼頭 開:</u> 下午5時30分、6時正及6時30分	<u>黃泥頭 開:</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時30分至上午10時50分; 及 下午3時25分至下午7時45分 星期日及公眾假期 上午9時30分至下午6時45分 <u>觀塘碼頭 開:</u> 星期一至六 (公眾假期除外) 上午6時30分至上午10時50分; 及 下午3時30分至下午7時45分 星期日及公眾假期 上午9時30分至下午6時45分	<u>烏溪沙站 開:</u> 星期一至日 上午5時30分至凌晨12時正 <u>特別班次由馬鞍山市中心開:</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時正、7時08分及7時16分 <u>特別班次89P線由馬鞍山市中心開:</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時25分至上午8時50分 星期六 (公眾假期除外) 上午7時25分至上午8時40分 <u>特別班次89P線由恆康街開:</u> 星期一至五 (假期除外) 上午8時正及上午8時15分 <u>藍田站 開:</u> 星期一至日 上午5時50分至凌晨12時10分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率: 20%	最繁忙一小時內的乘客率: 87%	最繁忙一小時內的乘客率: 87%
車輛數目	3輛雙層巴士	5輛雙層巴士	27輛雙層巴士

建議的內容

- 因應水泉澳及小瀝源人口增長，建議第83X號線擴展至全日服務，並同時擴展服務範圍，於早上繁忙時段後延長路線至水泉澳，提供全日往來九龍東的巴士服務。
- 廣源／黃泥頭一帶的居民將可使用第83X號線往來東九龍，為善用巴士資源，現建議第89D號線全日不繞經黃泥頭。
- 詳情如下：

路線	83A	83X	89D
起訖站	早上繁忙時段： 水泉澳→觀塘碼頭	早上繁忙時段：黃泥頭—觀塘碼頭 其他時段：水泉澳—觀塘碼頭(經黃泥頭)	烏溪沙站—藍田站 (全日不經黃泥頭)
行車路線	水泉澳 開： 行車路線不變	黃泥頭 開： 早上繁忙時段 不變 其他時段 水泉澳(經黃泥頭) 開： 多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通路、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通路 觀塘碼頭 開： 早上繁忙時段 不變 其他時段 觀塘碼頭(經黃泥頭) 開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、沙田圍路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路及多石街	烏溪沙站 開： 繁忙時段 不變 其他時段 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道 (與現時繁忙時段的行車路線相同) 藍田站 開： 繁忙時段 不變 其他時段 鯉魚門道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街 (與現時繁忙時間的行車路線相同)

路線	83A	83X	89D
繁忙 時間 班次	30分鐘	9-14分鐘	5-8分鐘（不變）
單程 收費	\$7.1（不變）	\$7.1（不變）	\$8.9（不變）
服務 時間	星期一至五（公眾假期除外） 水泉澳 開： 上午7時45分、8時15分及8時45分（不變）	黃泥頭 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午8時45分 水泉澳（經黃泥頭） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午8時45分至凌晨12時30分 星期六 上午6時正至凌晨12時30分 星期日及公眾假期 上午6時正至凌晨12時30分 觀塘碼頭 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時正至上午9時45分 觀塘碼頭（經黃泥頭） 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午10時正至凌晨12時15分 星期日及公眾假期 上午6時正至凌晨12時15分	不變 早上繁忙時段特別班次第89P號線的安排也維持不變
車輛 數目	3輛雙層巴士	早上：5輛雙層巴士 傍晚：9輛雙層巴士	27輛雙層巴士

建議的好處

- 提供全日服務來往水泉澳、小瀝源及東九龍。

路線圖

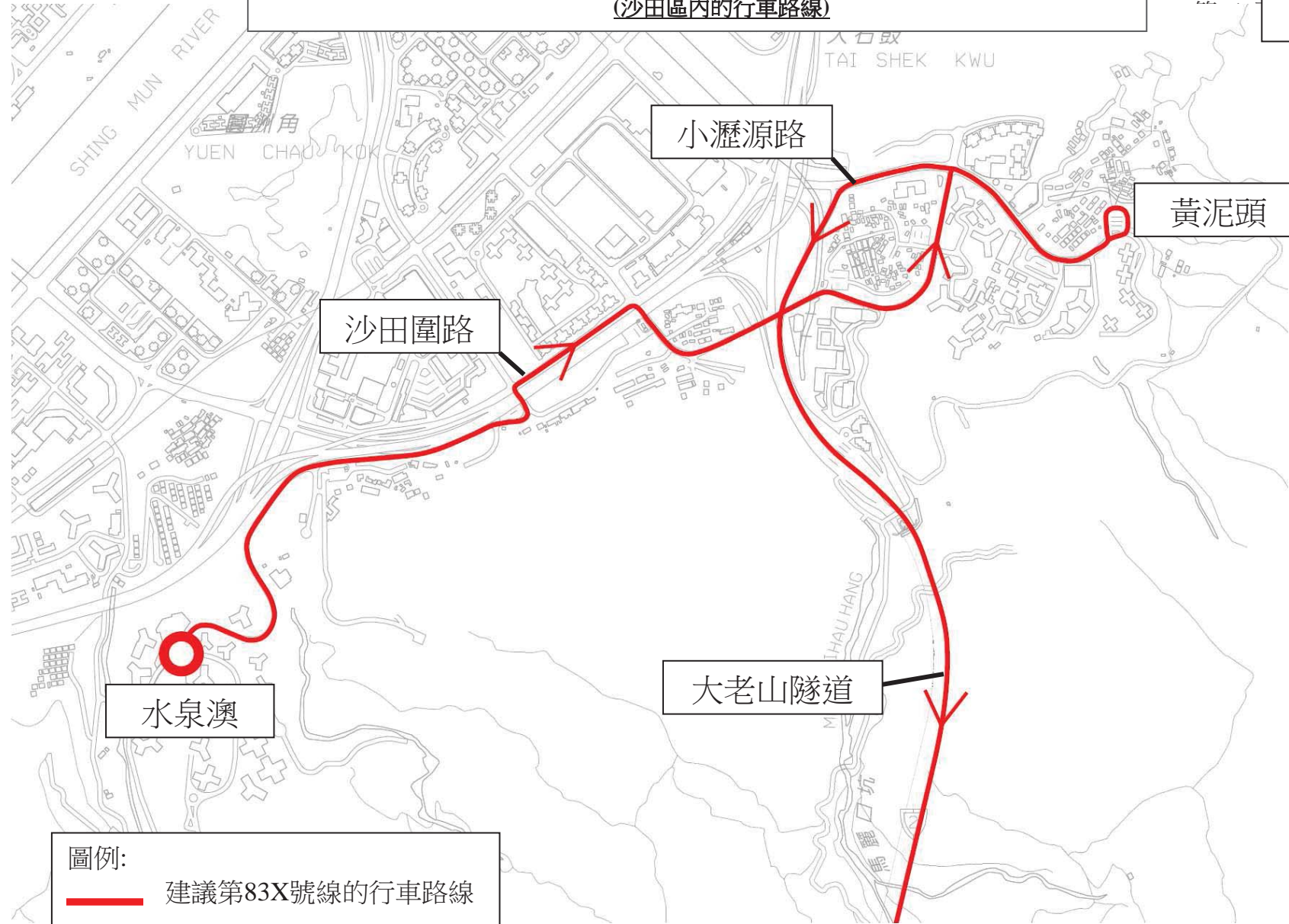
請參閱附圖 12A 及 12B

目標實施日期

二零一六年第四季

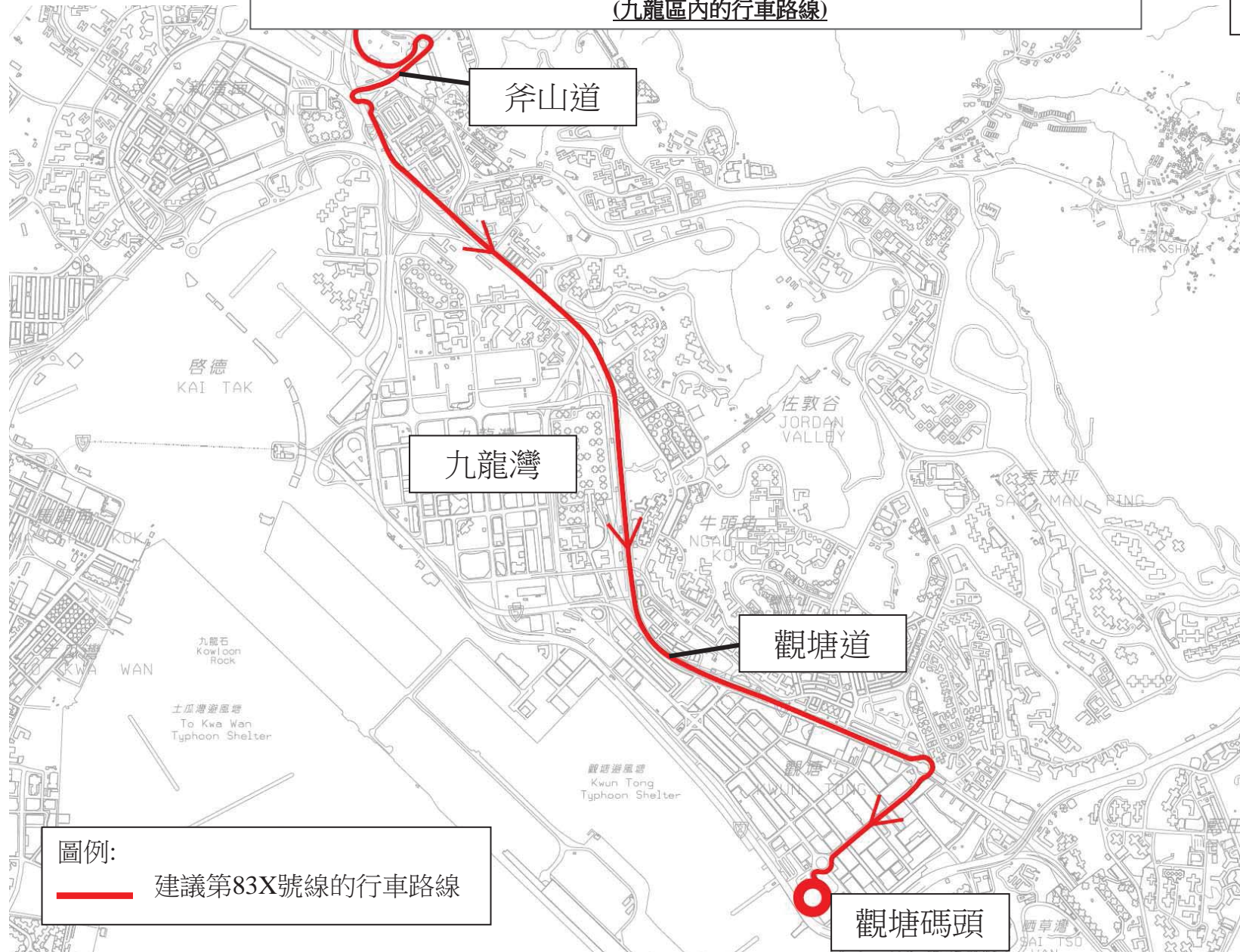
九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
(沙田區內的行車路線)

附圖 12A



九巴服務重組建議—第83X號線擴展為全日服務及擴展服務範圍
(九龍區內的行車路線)

附圖 12B



九巴服務重組建議—新增第X89D號線

建議的內容

- 為配合烏溪沙區人口增長，以及觀塘海濱區及九龍灣商貿區的發展，來往烏溪沙及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為重。
- 我們建議於早上繁忙時段第X89D號線（第89D號線特別班次），詳情如下：

路線	X89D
起訖站	烏溪沙站 往 觀塘碼頭
行車路線	烏溪沙站 往 觀塘碼頭： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$10.5
服務時間	星期一至五（假期除外） 烏溪沙站 開： 暫定上午7時30分及上午8時正
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 為烏溪沙居民提供直達九龍灣商貿區的巴士路線。

路線圖

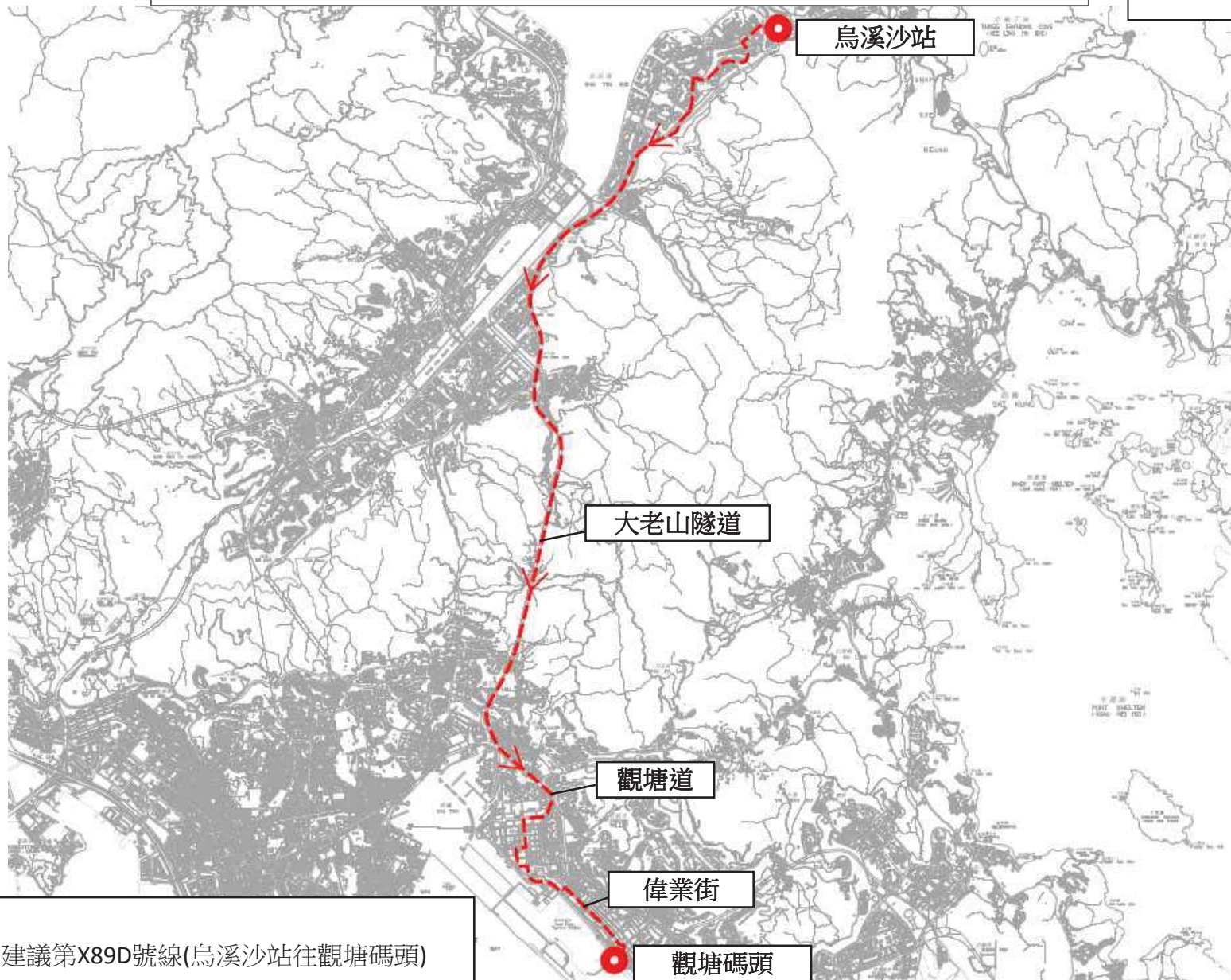
請參閱附圖 13

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—新增第X89D號線

附圖 13



圖例:

— — — 建議第X89D號線(烏溪沙站往觀塘碼頭)

九巴重組服務建議 – 第234C號線新增下午繁忙時間回程服務

第234C號線現時的服務詳情

路線	234C
終點站	深井 往 觀塘鐵路站
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 早上7時25分及7時35分兩班
單程收費	\$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率:79%
車輛數目	2部雙層巴士

建議的內容

- 近年東九龍地區商貿發展蓬勃，乘客對來往荃灣/葵涌及東九龍一帶的巴士服務需求不斷上升。
- 自二零一三年八月開辦第234C號線及二零一四年四月增加一個早上繁忙時段班次，深井荃灣及葵涌的居民可以利用該路線直達東九龍地區。
- 為方便下班的乘客返回荃灣/深井地區，現建議於下午繁忙時間開辦一班回程服務。
- 建議新增回程服務的詳情如下：

路線	234C
終點站	觀塘鐵路站 往 深井
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 晚上7時（暫定時間）
單程收費	\$10.1

- 建議行車路線如下：
觀塘道，鯉魚門道，偉發道，茶果嶺道，鯉魚門道，觀塘道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山公路，昌榮路，和宜合道，三棟屋路，二陂圳路，石圍角路，蕙荃路，荃錦交匯處，大河道天橋，沙咀道，大涌道，海興路，海安路，青山公路

建議的好處

- 新增回程服務，方便下班的乘客可直達荃灣/深井。

路線圖

請參閱附圖 14

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 234C 號線(觀塘鐵路站往深井)
建議行車路線



--- 建議九巴第 234C 號線(觀塘鐵路站往深井)

九巴服務重組建議 – 開辦第258X號線

建議的內容

- 為配合東九龍的發展，建議於早上繁忙時間增設第258X號線，提供兩個特別班次由寶田開往觀塘碼頭。該線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間，方便上班的乘客。建議詳情如下：

路線	258X
終點站	寶田 往 觀塘碼頭
服務時間	星期一至五 早上7時及早上7時15分(暫定時間) (兩班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4
行車路線	<u>由寶田開出：</u> 經鳴琴路、田景路、青田路、震寰路、大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、支路、青山公路、支路、屯門公路轉乘站(九龍方向)、支路、青山公路、支路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、彩虹交匯處、觀塘道、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道後以觀塘碼頭巴士總站為終點站。
車輛數目	2部雙層巴士 (車輛由第258D號線抽調)

- 建議第258X號線於屯門公路轉乘站加設定時開車時間，配合其他前往九龍灣商貿區的特別服務(如第259X號線)，方便其他屯門區的乘客於轉乘站轉乘本路線前往九龍東。

建議的好處

- 提供特快巴士服務由屯門前往九龍灣及觀塘商貿區，方便前往該區上班的市民。同時該線將於屯門公路轉乘站設站，方便其他屯門區乘客使用此路線。
- 新增之第258X號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。

路線圖

請參閱附圖 15

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 258X 號線(寶田往觀塘碼頭)
建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第259X號線新增下午繁忙時間回程服務

第259X號線現時的服務詳情

路線	259X
終點站	龍門居/屯門公路轉乘站 往 觀塘碼頭
班次	<p style="text-align: center;">星期一至五</p> <p style="text-align: center;">龍門居開：早上7時及早上7時30分</p> <p style="text-align: center;">屯門公路轉車站開：早上7時45分</p> <p style="text-align: center;">(共三班)</p> <p style="text-align: center;">(星期六、日及公眾假期不設服務)</p>
單程收費	\$18.4

建議的內容

- 因應近年東九龍區發展所帶動的需求，九巴於2015年12月28日起開辦第259X號線，於早上繁忙時間提供由屯門往東九龍的特快服務，以方便屯門區居民前往九龍灣及觀塘商貿區。為進一步提升服務，現建議第259X號線增設回程服務，於晚上繁忙時間由觀塘碼頭開出經九龍灣商貿區前往屯門(龍門居)，詳情如下：

路線	259X
終點站	龍門居/屯門公路轉乘站 — 觀塘碼頭
班次	<p style="text-align: center;">星期一至五(早上繁忙時間往觀塘碼頭服務維持不變)</p> <p style="text-align: center;">龍門居開：早上7時及早上7時30分</p> <p style="text-align: center;">屯門公路轉乘站開：早上7時45分</p> <p style="text-align: center;">(共三班)</p> <p style="text-align: center;">新增回程服務</p> <p style="text-align: center;">觀塘碼頭開：下午6時及下午6時15分 (暫定時間)</p> <p style="text-align: center;">(星期六、日及公眾假期不設服務)</p>
行車路線	<p>觀塘碼頭開：</p> <p>偉業街、基業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、支路、青葵公路、長青隧道、長青公路、西北青衣交匯處、青朗公路、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</p>
單程收費	\$18.4

建議的好處

- 第 259X 號線行經九龍灣及觀塘商貿區，新增的下午繁忙時間服務可方便於該區上班的市民在下班時間直接使用此路線返回屯門，省卻步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具至觀塘道各車站的時間。

路線圖

請參閱附圖 16

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴第 259X 號線(觀塘碼頭往龍門居)
建議行車路線



九巴服務重組建議 – 取消第267S號線及新增第267X號線

第267S號線現時的服務詳情

路線	267S
終點站	兆康苑 往 尖沙咀
服務時間	星期一至五 早上7時45分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$13.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率:32%
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為屯門區市民往返尖沙咀的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如 第267S號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動的交通需求。為配合這些需求，現建議取消第267S號線，以調撥資源開辦早上繁忙時間第267X號線前往九龍東，以提升兆康、富泰及新墟與東九龍之間的巴士服務水平。服務詳情如下：

路線	267X
終點站	兆康苑 往 藍田站
服務時間	星期一至五 早上7時(暫定時間) (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$16.6
行車路線	由兆康苑開出： 經兆康路、青麟路、藍地交匯處、青山道、屯興路、屯門公路、青朗公路、西北青衣交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、觀塘道及鯉魚門道，並以藍田鐵路巴士總站為終點站。
車輛數目	1 部雙層巴士

建議的好處

- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。
- 於早上繁忙時間增設直接巴士路線連接兆康、富泰及新墟與東九龍，方便屯門區居民前往東九龍上班。

對乘客之影響

- 計劃實施後，現時乘搭第 267S 號線的乘客可改乘第67X線或使用現有屯門公路轉乘站的轉乘計劃，乘搭第67M/67X號線，然後於轉乘站轉乘第59X或60X號線前往旺角或佐敦。此外，九巴同時建議新增第67X號線(往旺角方向)，於美孚鐵路站轉乘第234X號線(往尖沙咀方向)的八達通轉乘計劃，總車資將與現時第267S號線相同，方便現有乘客前往尖沙咀。

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
屯門 往 旺角至佐敦	少於30人 (約60%)	67X, 67M/ > 59X/60X 或 67X > 234X	\$12.8 - \$13.7
屯門 往 尖沙咀	少於20人 (約40%)	67M/67X > 260X 或 67X > 234X	\$13.7 - \$15.1

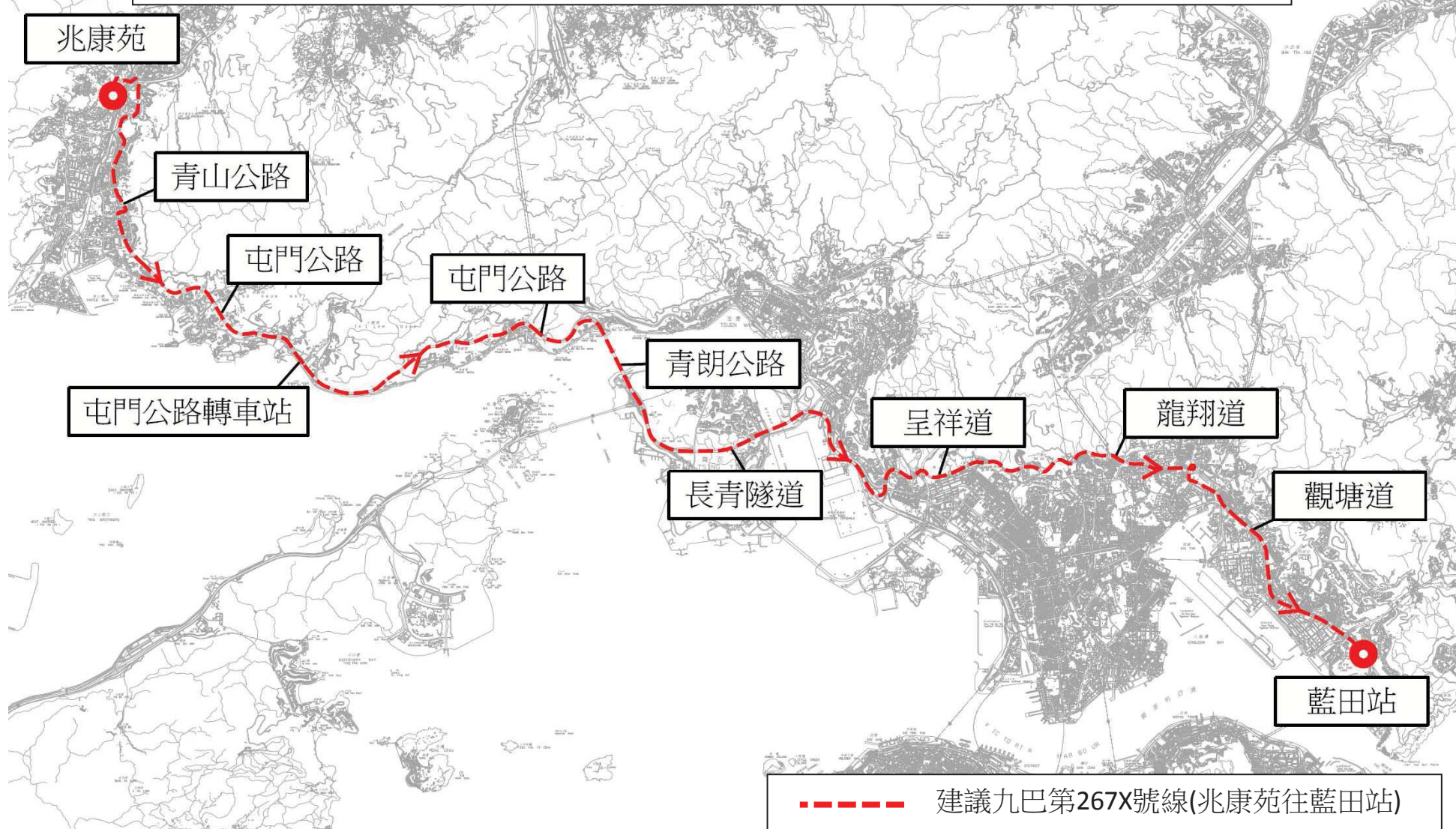
路線圖

請參閱附圖 17

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴第 267X 號線(兆康苑往藍田站)
建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第268B號線修改服務時間及第268P號線加強服務

第268B及第268P號線現時的服務詳情

路線	268B	268P
終點站	朗屏站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至五 往紅磡：早上7時10分至早上8時10分 (共四班) 往朗屏站：晚上6時至晚上7時 (共四班) 星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘)	星期一至五 往觀塘：早上7時20分 (一班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：54%	乘客率：82%
平日車輛數目	4部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為元朗區市民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第268B號線均未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。
- 基於上述原因，九巴於2013年5月起修改第268B號線的服務水平以反映實際需求。然而此路線的需求仍然偏低。為善用資源，建議第268B號線縮減平日早上往紅磡的班次，只維持平日早上7時30分及7時50分(兩班)服務。平日晚上回程及星期六、日及公眾假期的服務則維持不變。
- 另一方面，我們留意到近年東九龍區的發展所帶動元朗區居民對前往九龍灣及觀塘新商貿區的需求。為配合這些需求，九巴已於2015年9月起開辦第268P號線，於早上繁忙時間提供由元朗往東九龍的特快服務。有見第268P號線的服務廣受元朗區居民的歡迎，現建議調撥第268B號線的資源以增加兩個第268P號線的班次。詳情如下：

路線	268B	268P
終點站	朗屏鐵路站－紅磡碼頭	媽橫路 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	<p>星期一至五(暫定時間)</p> <p>往紅磡： 早上7時30分及早上7時50分 (共兩班)</p> <p>往朗屏站： 晚上6時至晚上7時 每20分鐘一班(共四班) (維持不變)</p> <p>星期六、日及公眾假期 往紅磡：早上7時至晚上9時 往朗屏站：早上10時至午夜12時30分 (班次為全日30分鐘) (維持不變)</p>	<p>星期一至五(暫定時間)</p> <p>往觀塘： 早上7時正、早上7時15分及 早上7時30分(共三班)</p> <p>(星期六、日及公眾假期 不設服務)</p>
單程收費	\$18.4	\$18.4
平日車輛數目	2部雙層巴士	3部雙層巴士

- 透過巴士到站時間預報系統，其他元朗及天水圍區的乘客亦可於大欖隧道轉乘站轉乘本路線或建議中的第269S號線前往九龍灣商貿區。

建議的好處

- 第268P號線行經九龍灣商貿區及觀塘一段的偉業街，方便前往該區上班的市民可直接使用此路線，省卻現時需於觀塘道下車後步行(約8至12分鐘)或轉駁其他交通工具的時間。
- 善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客的影響下改善有關路線的營運效率，令資源能更有效地運用。

對乘客之影響

- 預計第268B號線縮減平日班次後約有60名(約15%)乘客受到影響，他們仍可選乘該線的其他班次或改乘第68M或第268C號線於大欖隧道轉乘站轉乘第269B號線前往市區的目的，其轉乘後的合共車資(\$17.4 - \$18.4)將不會高於第268B號線現時的全程車資(\$18.4)。

目標實施日期

二零一六年第二季

九巴服務重組建議 – 增設第269S號線

建議的內容

- 為配合天水圍一帶和東九龍的發展而產生的乘客需求，現建議增設早上繁忙時間第269S號線，提供兩個特別班次由天水圍市中心開往觀塘碼頭。
- 本路線為特快服務，沿途只會停靠部份車站，以減少行車時間，方便上班的乘客。建議詳情如下：

路線	269S
終點站	天水圍市中心 往 觀塘碼頭
服務時間	天水圍市中心開： 星期一至五早上7時15分及7時35分[暫定時間] (兩班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
行車路線	由天水圍市中心開出： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路，朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱路、順業街、偉業街、觀塘碼頭連接道路。
單程收費	\$18.4
車輛數目	2部雙層巴士

- 透過巴士到站時間預報系統，其他天水圍及元朗區的乘客亦可於大欖隧道轉乘站轉乘本路線或第268P號線前往九龍灣商貿區。
- 預計部分原使用第69C及第269C號線往東九龍的乘客將改乘第269S號線，巴士公司會密切留意有關路線的乘客量轉變，調整相關路線班次以應付乘客需求。

建議的好處

- 提供直達九龍灣及觀塘商貿區的巴士服務，乘客可節省由觀塘道步行往商貿區的時間。
- 其他元朗及天水圍市民亦可於大欖隧道轉乘站，由其他九巴路線轉乘此路線前往九龍灣及觀塘商貿區。

路線圖

請參閱附圖 19

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴第 269S 號線(天水圍市中心往觀塘碼頭)
建議行車路線



----- 建議九巴第269S號線(天水圍市中心往觀塘碼頭)

九巴服務調整建議 – 新增第 290X / 290B 號線

建議的內容

- 現時第 290 / 290A 號線於將軍澳內未有服務將軍澳南及日出康城等區域，該區仍未有直達服務來往荃灣區。
- 為配合將軍澳南的發展及地區人士要求，擴大服務範圍，建議增加資源開辦第 290X 號線，以提供將軍澳南至荃灣的直達服務。
- 同時建議下午繁忙時間試辦第 290B 號線，提供由將軍澳工業邨往荃灣的服務。
- 建議路線詳情如下：

路線	290X	290B
終點站	康城站 → 荃灣西站	將軍澳工業邨 → 荃灣西站
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 早上繁忙時間一班	星期一至五 (公眾假期除外) 下午繁忙時間一班
單程收費	\$10.7	\$10.7
行車路線	往荃灣西站: 康城站，康城路，環保大道，環澳路，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處	往荃灣西站: 將軍澳工業邨巴士總站，駿宏街，駿才街，駿盈街，駿光街，駿昌街，駿日街，環保大道，寶邑路，寶順路，唐明街，寶康路，寶琳北路，寶琳路，秀茂坪道，順利邨道，新清水灣道，清水灣道，龍翔道，呈祥道，葵涌道，青山道，大河道，荃灣西站公共交通交匯處
車輛數目	1 輛雙層巴士	

建議的好處

- 日出康城及將軍澳南區居民有特快直達服務前往荃灣。
- 為尚德將軍澳南一帶提供特快服務前往荃灣，較第 290 號線節省約10分鐘。
- 整體上提升將軍澳往荃灣的運載力。
- 更有效運用現有資源，提升巴士網絡的效率。

路線圖

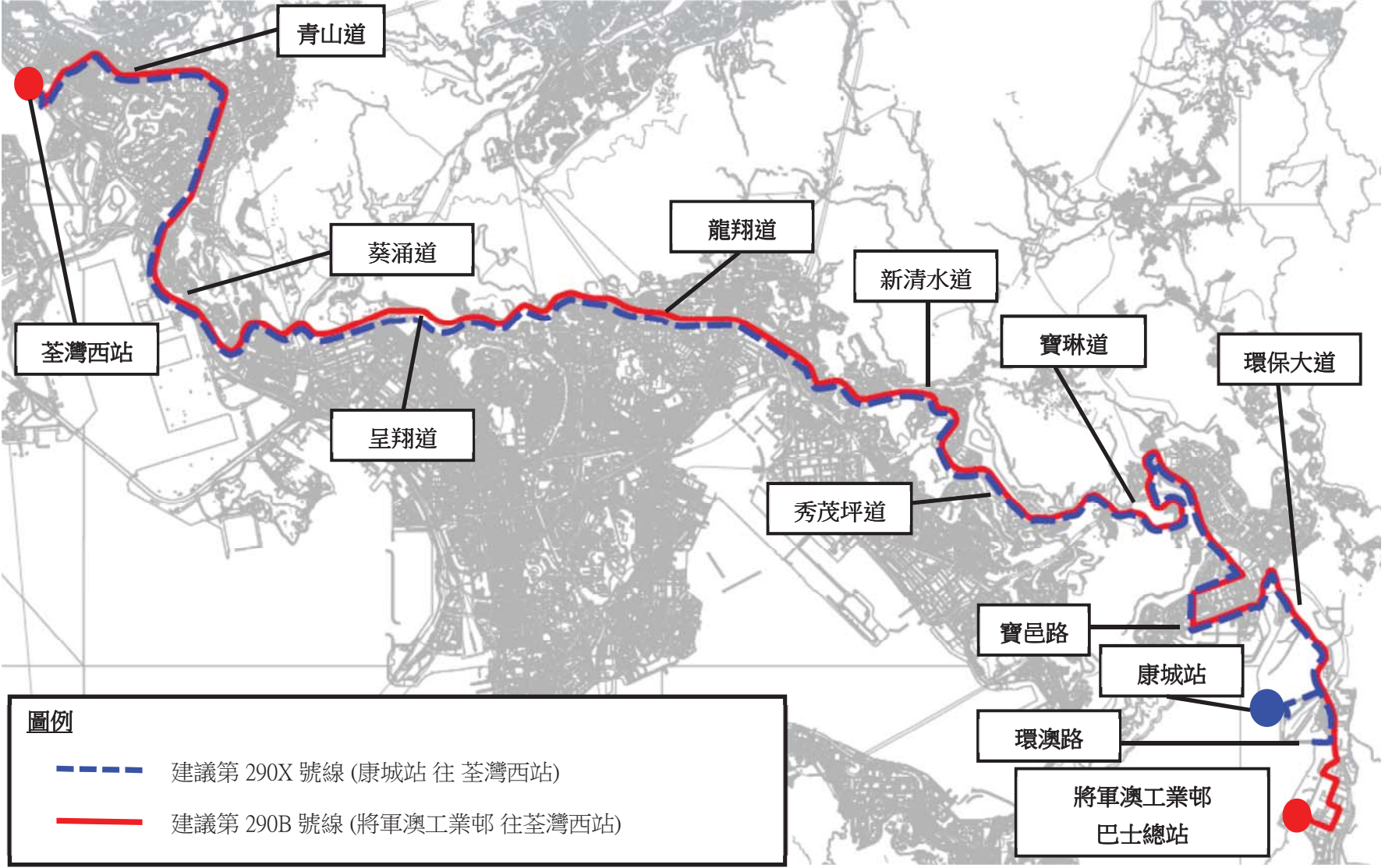
請參閱附圖 20

建議實施日期

二零一六年第三季

九巴服務調整建議—增設第 290X / 290B 號線

附圖 20



隧巴服務重整建議 – 第 107 號線**I. 第 107 號線現時的服務詳情**

路線	107
終點站	華貴邨 – 九龍灣
上午繁忙時段班次	5 – 12 分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	<p><u>由華貴邨開出：</u> 星期一至六： 上午六時正至午夜十二時正</p> <p>星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正</p> <p><u>由九龍灣開出：</u> 星期一至六： 上午六時十分至午夜十二時正</p> <p>星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至午夜十二時正</p>
上午繁忙時段最高載客率	由華貴邨開出: 88%
車輛數目	12部空調雙層巴士(城巴)+ 12部空調雙層巴士(九巴) [與第107P號線共用]

II. 建議的背景

- 本路線往九龍方向的班次需繞經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，然後沿原路折返黃竹坑道。惟現時於上午繁忙時段由南區往九龍的乘客，超過 85% 於華貴至黃竹坑道南朗山道前上車，對大部份南區乘客而言，車程相當迂迴。

III. 建議的內容

- 為提供較快捷的服務予華貴、田灣及香港仔的乘客，建議第 107 號線在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段（約上午七時十分至上午八時三十分），由華貴邨開出前往九龍灣方向的半數班次將修改行車路線，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並命名為第 107A 號線，詳情如下：

路線	107A
終點站	華貴邨往九龍灣
行車路線	由華貴邨開出： 經田灣海旁道、天橋、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔巴士總站、香港仔大道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、宏照道、常悅道、宏冠道及臨樂街。
車費	\$11.1
服務時間及班次	第 107 號線於星期一至五（公眾假期除外）約上午七時十分至八時三十分當中的半數班次將改為行走第 107A 號線
車輛數目	12 部空調雙層巴士（城巴）+ 12 部空調雙層巴士（九巴） [與第 107 及 107P 號線共用]

- 餘下半數由華貴邨開出的第 107 號線班次將繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，並與第 107A 號線交替開出，而由九龍灣開出的班次及行車路線則維持不變。

IV. 建議的好處

- 現時於上午繁忙時段乘搭第 107 號線由南區往九龍方向之大部份過海乘客可透過改乘新增第 107A 號線服務而享受較快捷的巴士服務，每程車可節省約 6 分鐘，預計每日可約有 900 人次受惠；而由於預計大部份華貴至香港仔沿途乘客將選乘車程較短的第 107A 號線，所帶來之乘客分流作用將有助於提高第 107 號線於上午繁忙時段在南朗山道一帶提供的實際運載力。

V. 對乘客的影響

- 現時於上午繁忙時段於黃竹坑臨時巴士總站及南朗山道乘坐第 107 號線前往九龍的乘客（約 100 名），可繼續選乘第 107 號線之原有服務前往目的地，第 107 號線於有關時段的班次將作出相應調整。

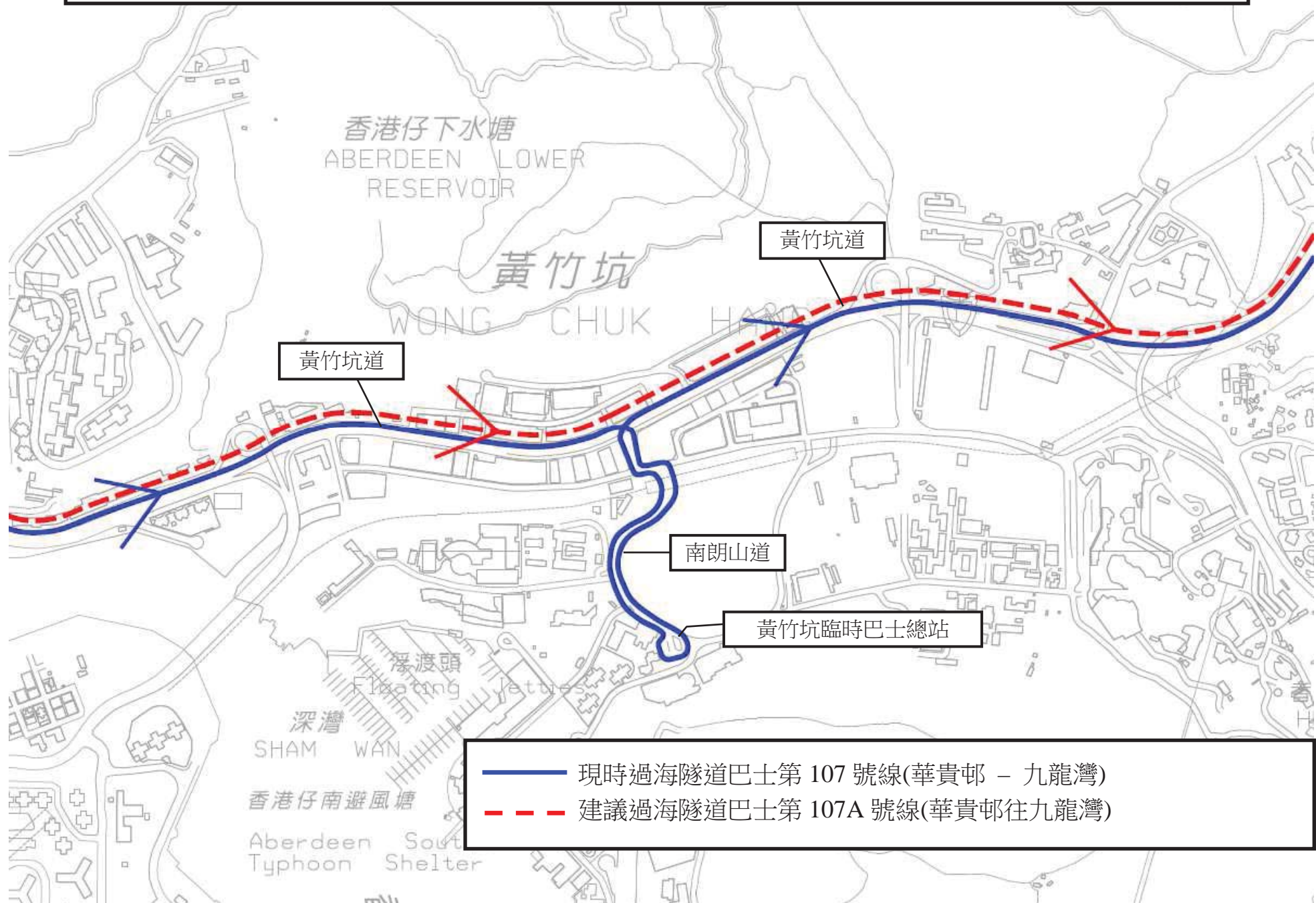
VI. 路線圖

請參閱附圖 21

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 107 號線(華貴邨 - 九龍灣)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議 - 調整第 111P 號線行車路線第 111P 號線現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 彩福開: 上午 7 時 07 分 - 上午 7 時 55 分 共四班
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：83%

建議的內容

- 為讓三彩地區(彩福邨、彩盈邨和彩德邨)的乘客在上午繁忙時間更快捷前往中環、灣仔一帶，現建議第 111P 號線更改行車路線，經清水灣道天橋後直接前往太子道東，而不經龍翔道及彩虹道。
- 建議服務詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$9.3
行車路線	往中環(港澳碼頭): 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、天橋、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道、海底隧道，堅拿道天橋，堅拿道東，禮頓道，摩利臣山道，灣仔道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，#(禧利街)，干諾道中，港澳碼頭通路。 #: 視乎交通情況改經永和街

建議的好處

- 建議改道後的第 111P 號線較現時服務安排節省約 10-15 分鐘的行車時間，讓三彩地區的乘客更快抵達中環、灣仔一帶目的地。
- 建議改道後的第 111P 號線將不再行經龍翔道及彩虹道，有助減低有關路段於上午繁忙時段的車流量。

對乘客之影響

- 現時每日於彩虹道一帶乘搭第 111P 號線的乘客(約160人，佔第 111P 號線現有乘客約三成)可繼續乘搭班次更頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))前往目的地。

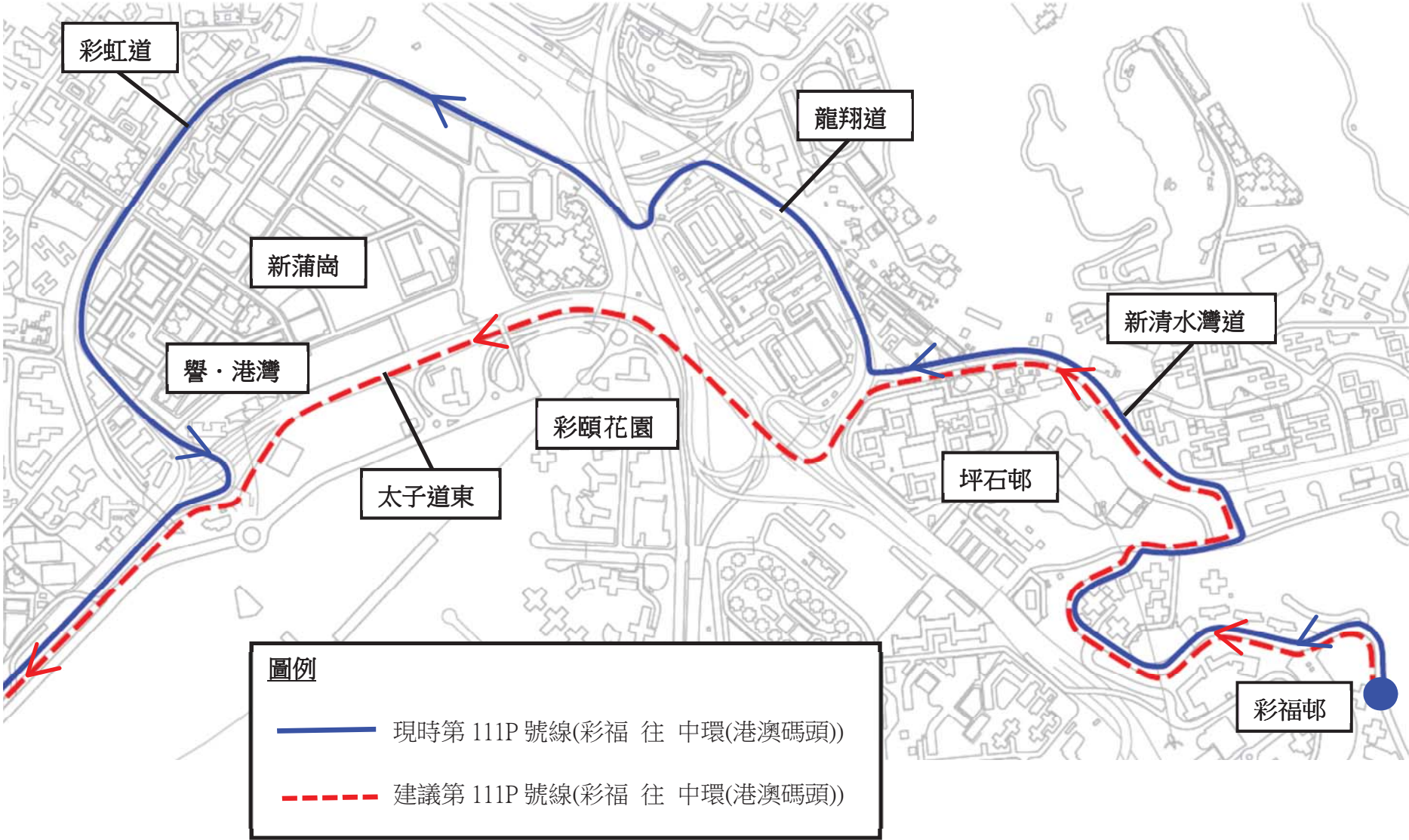
路線圖

請參閱附圖 22

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議—調整第 111P 號線行車路線



九巴服務重組建議一
第373號線更改行車路線、
第673號線號增強至全日服務

第373及673號線現時的服务詳情

路線	373
起訖站	上水—中環碼頭
繁忙時間班次	上午四個班次，下午七個班次
單程收費	\$24.3
服務時間	<p>上水 開：</p> <p>星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分</p> <p>星期六(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分</p> <p>中環碼頭 開：</p> <p>星期一至五(假期除外) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 下午7時10分及下午7時30分</p> <p>星期六(假期除外) 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正</p> <p>另設673號線特別班次，星期一至五(假期除外) 早上7時正由上水開往灣仔北</p>
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 373號線現時於早上繁忙時間的乘客率介乎46%至62%，尚有剩餘載客量。除著673號線及978A號線投入服務，聯和墟、粉嶺北、上水一帶前往港島有更快捷的選擇，而373號線因途經大窩西支路，車程相對較慢。建議投入及重整現有資源，為北區乘客提供更多快捷的對外巴士服務。同時，為善用資源，建議調整373號線的班次，並同時建議修改現時373號線走線，增加覆蓋範圍，為康樂園一帶提供直達港島的服務，以服務更多乘客。
- 現時，373號線以上環作為終點站。為方便乘客前往國際金融中心一帶，建議總站遷往香港站公共交通交匯處。
- 因應聯和墟人口上升，對往市區對外路線的需求增加。當局早前已於2015年第三季增設特別班次673路線，提供直達服務往銅鑼灣及灣仔，為配合居民需求，建議673號線進一步擴展為全日服務，並修改港島行車路線，總站改設於中環(林士街)(早上繁忙時段)/中環(香港站)(其他服務時段)，提供全日服務供乘客來往金鐘/中環一帶。
- 因應聯和墟、粉嶺北、上水一帶乘客可使用更便捷的673號線前往港島，建議調整373號線走線，繞經康樂園。

- 隨著五天工作週日趨普及，以及978,673號線服務增強，加上373號線於星期六的使用率相對偏低，早晚繁忙時段的使用率不足三成，為更善用資源，建議減少一個373號線星期六的班次，並以673號線全日服務取代。

詳情如下：

路線	373	673
起訖站	上水—中環(香港站)	上水→中環(林士街)(上午繁忙時段)； 上水 - 中環(香港站)(上午繁忙時段後)
行車路線	<p><u>上水 往 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、<u>康樂園路、康樂園市中心徑、康樂園路</u>、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街、<u>民祥街</u>。</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> <u>金融街</u>、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東隧、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、<u>康樂園路、康樂園市中心徑、康樂園路</u>、大窩西支路、和興路、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路。</p>	<p><u>上水 往 中環(林士街)/ 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、景臣道、干諾道中(及民吉街*)、民光街、民耀街、民祥街</p> <p>*上午繁忙時段</p> <p><u>中環(香港站) 往 上水：</u> 民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路</p>
單程收費	\$24.3(不變)	\$24.3(不變)

路線	373	673
服務時間 (暫定)	<p>上水 往 上環(林士街)：</p> <p>星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分</p> <p>星期六(假期除外) 暫定上午7時10分及7時25分</p> <p>中環(香港站) 開：</p> <p>星期一至五(假期除外) 暫定下午5時30分、下午6時正、下午6時30分、 下午7時正及下午7時30分</p> <p>星期六(假期除外) 暫定下午6時20分及7時正</p>	<p>上水 往 中環(林士街)：</p> <p>星期一至六(假期除外) 上午7時至上午8時30分</p> <p>上水 往 中環(香港站)：</p> <p>星期一至六(假期除外) 上午9時至晚上8時30分</p> <p>星期日及假期 上午9時至晚上8時30分</p> <p>中環(香港站) 往 上水：</p> <p>星期一至六(假期除外) 上午10時30分至晚上11時30分</p> <p>星期日及假期 上午10時30分至晚上11時30分</p>
車輛數目	20輛雙層巴士	

建議的好處

路線373

- 善用373號線剩餘載客量，為康樂園提供巴士服務。
- 重組資源，為高需求地區提供更快捷對外服務。
- 修改於中環區的路線，避開擠塞路段，減少因交通擠塞引致脫班的機會。

路線673

- 新增資源服務以配合區內人口增長
- 提供全日服務往來銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環及粉嶺、上水

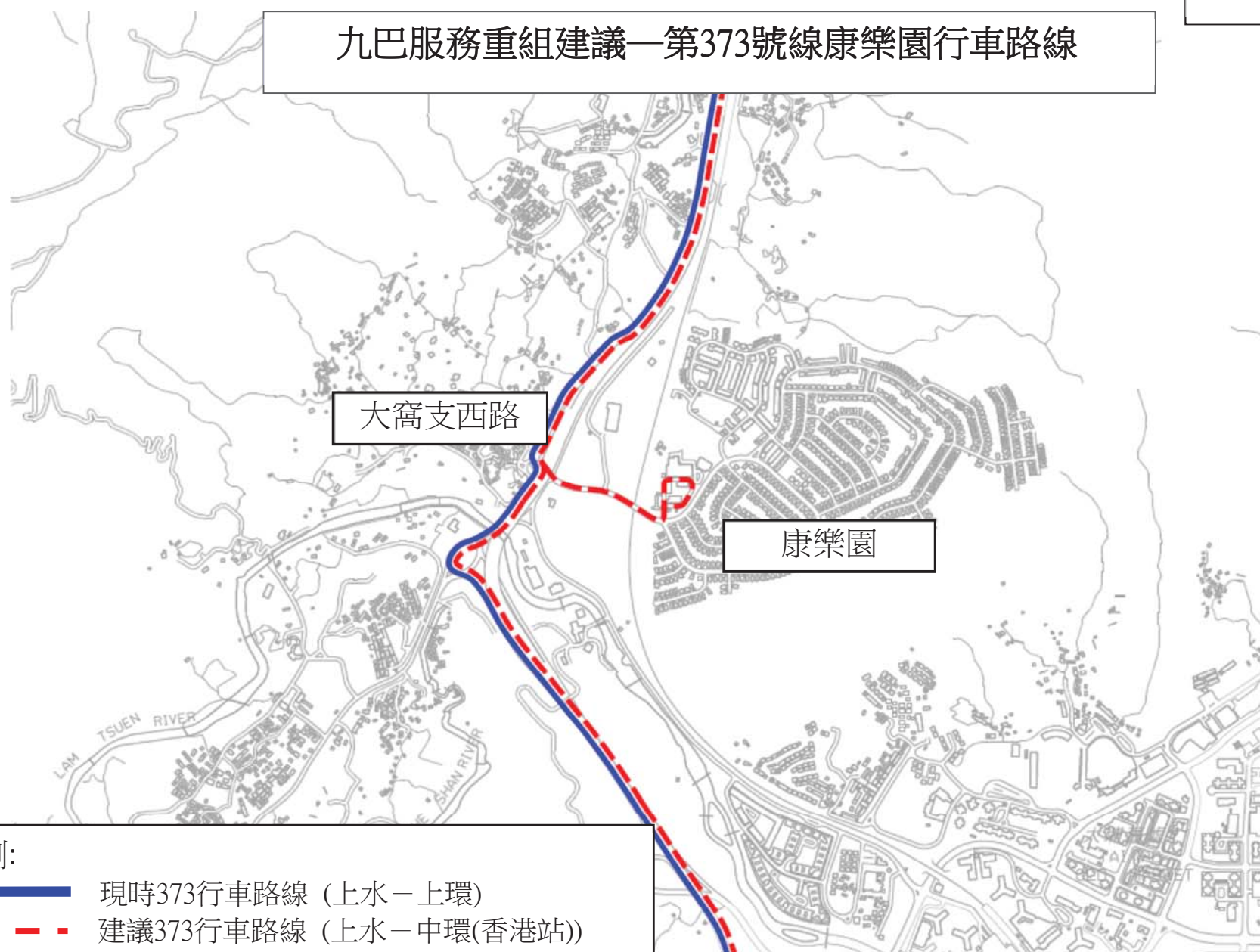
路線圖

請參閱附圖 23A 及 23B

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第373號線康樂園行車路線



圖例:

- 現時373行車路線 (上水—上環)
- - - 建議373行車路線 (上水—中環(香港站))

九巴服務重組建議—第673號線港島區行車路線



九巴服務調整建議 – 調整第 603P 號線行車路線

第 603P 號線現時的服務詳情

路線	603P
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 平田
單程收費	\$12.1
服務時間	金鐘站開:下午 6 時及下午 6 時 20 分 只在星期一至五提供服務(公眾假期除外)
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 81 %

建議的內容

- 為提供更快捷的巴士服務由中環前往藍田，建議第 603P 號改行馬師道及鴻興道，不經銅鑼灣直接經東區走廊前往藍田。同時，建議延長第 603P 號線於香港島的總站至中環渡輪碼頭。
- 建議服務詳情如下：

路線	603P
終點站	中環渡輪碼頭 往 平田
單程收費	\$12.1
服務時間	中環渡輪碼頭開:下午 6 時及下午 6 時 20 分 只在星期一至五提供服務(公眾假期除外)
行車路線	往平田: 民耀街，民祥街，下通道，干諾道中，林士街，德輔道中，金鐘道，軒尼詩道，馬師道，馬師道天橋，馬師道，鴻興道，天橋，告士打道，維園道，東區走廊，東區海底隧道，鯉魚門道，高超道，碧雲道，連德道，德田街，安田街

建議的好處

- 由中環及灣仔前往藍田，將較現時第 603P 號線節省約 10-15 分鐘行車時間。

對乘客之影響

- 現時於銅鑼灣區乘搭該兩班第 603P 號線的乘客(約 95 人)，可改乘全日服務的第 603 號線班次。

路線圖

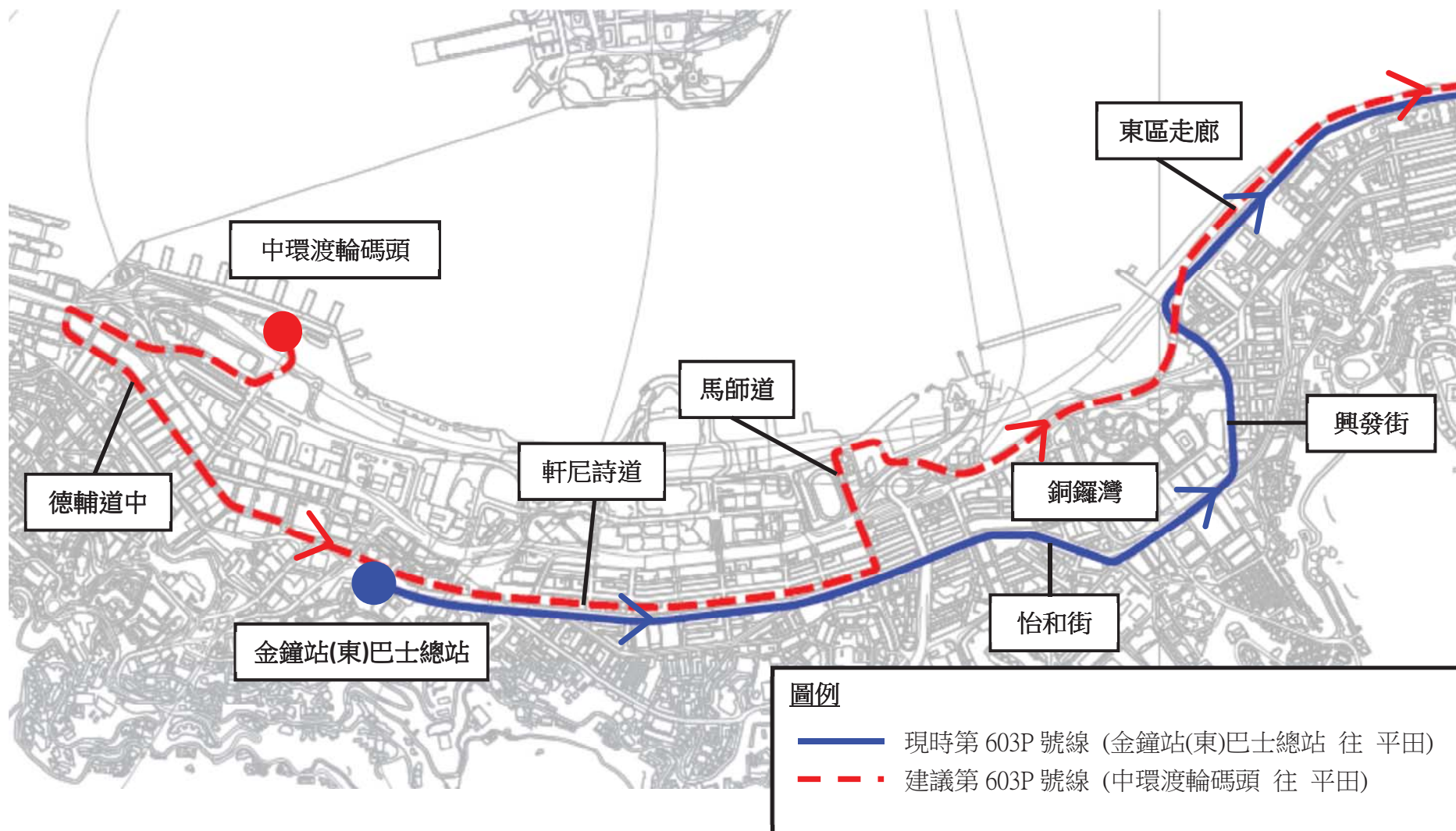
請參閱附圖 24

建議實施日期

二零一六年第四季

過海隧道巴士服務調整建議－調整第 603P 號線行車路線

附圖 24



過海隧道巴士服務調整建議 - 合併第621號線及第641號線下午時段服務

第 621 及 641 號線現時的服務詳情

路線	621	641
終點站	麗港城 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$10.5	\$10.5
服務時間	<p><u>麗港城開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分</p> <p><u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 50 分至下午 6 時 50 分</p>	<p><u>啟德(啟晴邨)：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 40 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 30 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 15 分</p> <p><u>中環(港澳碼頭) 開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 8 時 10 分</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 55 分至上午 8 時 35 分 下午 4 時 45 分至下午 6 時 20 分</p>
乘客使用量	<p>最繁忙一小時的載客率： 74%（上午） 31%（下午）</p>	<p>最繁忙一小時的載客率： 88%（上午） 50%（下午）</p>

建議的內容

- 第 621 號線及第 641 號線兩線均於繁忙時間提供特快服務來往中環及九龍東。然而，兩線於下午繁忙時間的載客量均不高。其中第 621 號線在最繁忙一小時的載客率只有31%。
- 為更有效運用資源，建議合併兩線於星期一至五下午繁忙時間往九龍方向的服務（上午繁忙時間，及下午繁忙時間往港島方向的服務將維持不變）。

- 建議服務詳情如下：

路線	621	641
終點站	麗港城 往 中環(香港站公共運輸交匯處)	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)
單程收費	\$10.5	\$10.5
服務時間	上午麗港城開：(不變) 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時 35 分 (下午繁忙時間的服務取消)	不變
行車路線	上午麗港城開：不變 (下午繁忙時間的服務取消)	啟德(啟晴邨)開：不變 中環(港澳碼頭)開(早上及星期六下午班次)：不變 中環(港澳碼頭)開(星期一至五下午班次)： 經港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、迴旋處、協和街、同仁街、裕民坊、康寧道、牛頭角道、天橋、常怡道、宏照道、常悅道、宏光道、啟禮道、宏照道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、沐虹街。

- 現時於史釗域道至興發街一段登車的第 621 號線的乘客，可乘坐第 619 號線到鯉魚門道藍田站轉乘 641 號線，並享用新增第 619 > 641 號線的轉乘優惠：

第一程路線	方向	分段收費	第二程路線	方向	分段收費	轉乘優惠折扣	總收費
619	往 順利	\$9.3	641	往 啟德	\$5.7	\$4.5	\$10.5

建議的好處

- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助舒緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。
- 建議改道後的第 641 號於下午繁忙時間由港島往麗港城的服務時間比現時第 621 號線更長。

對乘客之影響

- 現時於中環一帶乘搭第 621 號線的乘客(約20人)可改往德輔道中乘坐第 641 號線。
- 現時於史釗域道至興發街一段乘搭第 621 號線的乘客(約70人)可使用新增的第 619 > 641 號線轉乘優惠前往目的地。
- 現時下午繁忙時間於港島乘搭第 641 號線往觀塘及啟德一段的乘客(約 640人)，行車時間將增加約5至10分鐘。

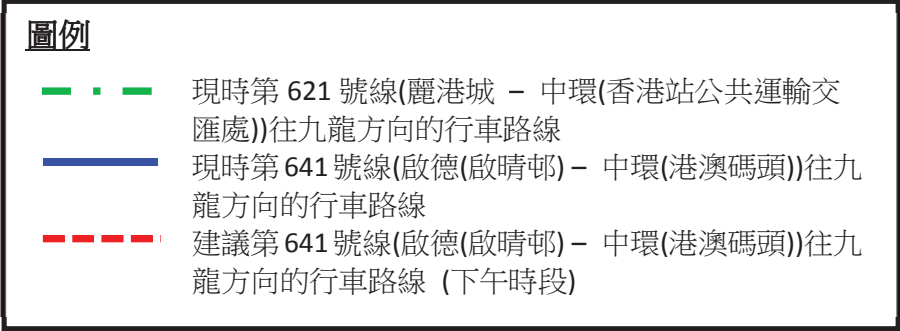
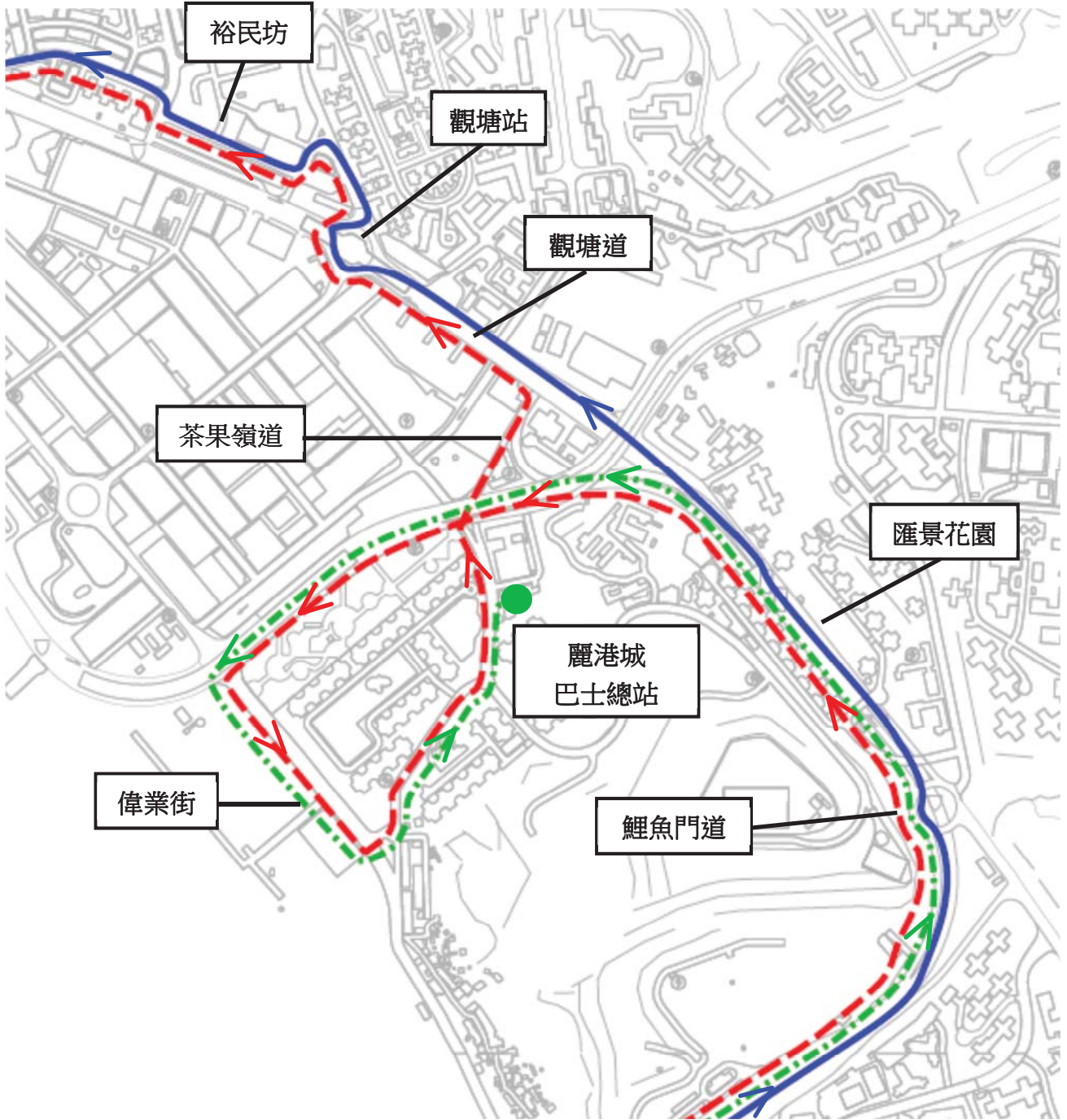
路線圖

請參閱附圖 25

建議實施日期

二零一六年第三季

過海路線服務調整建議一
合併第 621 及第 641 號線下午時段服務



過海隧道巴士服務重整建議 – 第 681P 號線**I. 第 681P 號線現時的服務詳情**

路線	681P
終點站	耀安 – 上環
單程收費	\$19.0
服務時間	<p><u>由耀安開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分至上午八時零五分（共9班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 上午七時十五分至上午八時零五分（共6班）</p> <p><u>由上環開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午五時三十分至下午六時三十分（共4班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 下午五時三十分及下午五時五十分（共2班）</p>
上午繁忙時段 最高載客率	由耀安開出：75%
下午繁忙時段 最高載客率	由上環開出：48%
車輛數目	5部空調雙層巴士（城巴）及4部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

- 鯉魚門道及東區走廊於繁忙時段的交通擠塞情況日趨嚴重，以致本路線的行車時間不斷增加，單程行車時間可長達超過一個半小時，而交通堵塞亦令該路線的服務變得不穩定。
- 根據觀察，在上午繁忙時段由沙田經青沙公路及西區海底隧道前往灣仔及中上環一段路段的交通情況，比連接市區的其他幹線較為暢順。因此，乘客普遍歡迎現時第 982X 及 985 號線的走線安排前往港島。再者，運輸署及巴士公司近年也接獲要求開設更多取道青沙公路來往港島區的巴士服務的建議。

III. 建議的內容

- 因應上述情況，現建議星期一至五（公眾假期除外）上午及下午繁忙時段分別增設兩班特別班次，取道青沙公路及西區海底隧道往來馬鞍山、中上環及金鐘，並命名為第 981P 號線。其服務安排詳情如下：

於上午繁忙時段：

- 增設兩班由馬鞍山耀安邨開出，途經欣安邨、鞍泰區、富安花園、青沙公路及西區海底隧道往金鐘（東）。

於下午繁忙時段：

- 增設兩班由金鐘（東）開出，途經西區海底隧道、青沙公路、亞公角街、鞍泰區及欣安邨往馬鞍山耀安邨。

路線	981P
終點站	馬鞍山（耀安邨） - 金鐘（東）
行車路線	<p><u>由馬鞍山（耀安邨）開出：</u> 經耀安邨通路、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大老山公路、*（沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路沙田段）、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、添馬街及德立街。</p> <p>*視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： [a] 沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路； 或 [b] 石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路及大埔公路大圍段</p> <p><u>由金鐘（東）開出：</u> 經樂禮街、德立街、添馬街、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、#（城門隧道公路、大埔公路沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路）、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街及耀安邨通路。</p> <p>#視乎交通情況，或改經以下路段而中途不設站： 車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路及大老山公路</p>

服務時間及班次	<p>由馬鞍山（耀安邨）開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十分及上午七時五十五分（共2班）</p> <p>由金鐘（東）開出： 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時十分及下午六時二十五分（共2班）</p>																		
單程收費	<p>馬鞍山（耀安邨）</p> <table border="1" data-bbox="400 562 975 689"> <tr> <td>\$19.0</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$9.8</td> <td>過西區海底隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$9.8</td> <td>\$5.7</td> </tr> </table> <p>金鐘（東）</p> <table border="1" data-bbox="400 770 1086 898"> <tr> <td>\$19.0</td> <td colspan="2">西區海底隧道收費廣場</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$15.2</td> <td>亞公角街</td> </tr> <tr> <td>\$19.0</td> <td>\$15.2</td> <td>\$5.7</td> </tr> </table> <p>馬鞍山（耀安邨）</p>	\$19.0	西區海底隧道收費廣場		\$19.0	\$9.8	過西區海底隧道後	\$19.0	\$9.8	\$5.7	\$19.0	西區海底隧道收費廣場		\$19.0	\$15.2	亞公角街	\$19.0	\$15.2	\$5.7
\$19.0	西區海底隧道收費廣場																		
\$19.0	\$9.8	過西區海底隧道後																	
\$19.0	\$9.8	\$5.7																	
\$19.0	西區海底隧道收費廣場																		
\$19.0	\$15.2	亞公角街																	
\$19.0	\$15.2	\$5.7																	
車輛數目	<p>1 部空調雙層巴士（城巴）及 1 部空調雙層巴士（九巴）</p>																		

- 因配合增設上述特別班次及預料該等班次將吸納部分現時乘搭隧巴第 681P 號線往來馬鞍山和上環、中環及金鐘的乘客，隧巴第 681P 號線之服務時間及班次和車輛數目將予以調整以配合乘客轉變的需求，詳情如下。而該線現時的行車路線及車費將維持不變。

路線	<p>681P</p>
終點站	<p>耀安 - 上環</p>
服務時間及班次	<p>由耀安開出： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時五十五分、上午七時零三分、上午七時十一分、 上午七時二十三分、上午七時三十五分、上午七時五十分 及上午八時零五分（共7班）</p> <p>星期六（公眾假期除外） 維持不變</p> <p>由上環開出： 星期一至五（公眾假期除外） 維持不變</p>
車輛數目	<p>4 部空調雙層巴士（城巴）及 3 部空調雙層巴士（九巴）</p>

IV. 建議的好處

- 新增設的隧巴第 981P 號線取道交通較暢順的青沙公路及西區海底隧道，於上午繁忙時段由馬鞍山前往上環、中環以至金鐘的行車時間將較現時第 681P 號線節省約 15 至 30 分鐘不等，令乘客更易掌握及控制車程時間。

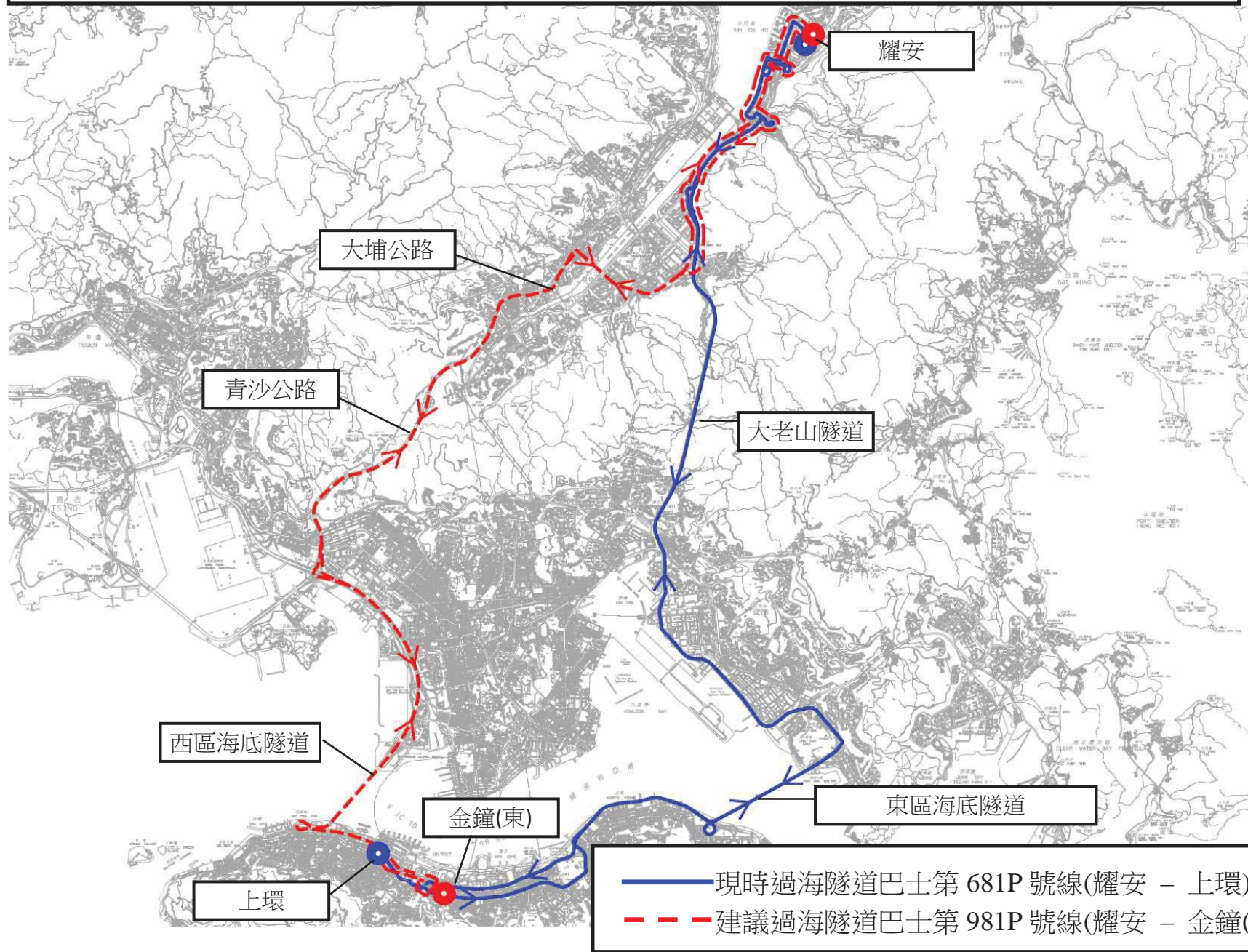
V. 路線圖

請參閱附圖 26

VI. 建議實施日期

2016 年第 3 季

過海隧道巴士第 681P 號線(耀安 - 上環)更改行車路線建議



新巴服務重整建議 – 第 682 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682
終點站	烏溪沙站／利安－柴灣（東）
服務時間及班次	<p>星期一至六（公眾假期除外）：</p> <p>由利安開出： 上午六時正至九時十八分，5-20 分鐘一班</p> <p>由烏溪沙站開出： 上午九時三十分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班</p> <p>由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，8-20 分鐘一班</p> <p>星期日或公眾假期： 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班</p> <p>由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班</p>
車費	\$19.0
上午繁忙時段最高載客率	73%
車輛數目	21 部空調雙層巴士

路線	682P
終點站	烏溪沙站／利安往柴灣（東）
服務時間及班次	<p>逢星期一至五（公眾假期除外）：</p> <p>由烏溪沙站開出： 上午七時二十分</p> <p>逢星期一至六（公眾假期除外）：</p> <p>由利安開出： 上午七時三十分、七時四十分及七時五十五分</p>
車費	\$19.0

上午繁忙時段 最高載客率	84%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心往柴灣（東） 柴灣（東）往烏溪沙站
服務時間 及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由馬鞍山市中心開出：</u> 上午七時二十分及七時四十分 <u>由柴灣（東）開出：</u> 晚上六時正及六時二十分
車費	\$19.0
上午繁忙時段 最高載客率	75%
下午繁忙時段 最高載客率	50%
車輛數目	2 部空調雙層巴士

路線	682B
終點站	水泉澳－柴灣（東）
服務時間 及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由水泉澳開出：</u> 上午七時二十分及七時三十五分 <u>由柴灣（東）開出：</u> 晚上六時零五分及六時二十五分
車費	\$19.0
上午繁忙時段 最高載客率	80%
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

第 682P 號線直接取道大老山公路前往大老山隧道，相比途經大水坑和小瀝源的第 682 號線較受馬鞍山區乘客歡迎。惟現時第 682P 號線僅於上午繁忙時段的其中 35 分鐘提供四班班次服務，乘客在該時段以外需要乘搭

行車時間較長的第 682 號線。

同時，隨著五天工作週日趨普及，星期六上午繁忙時段的乘車需求比以往減少。第 682 號線在該時段的平均載客率約為 25%。

此外，烏溪沙、落禾沙及白石一帶人口將會上升，對公共交通需求，包括前往港島東商業區，亦將會因而上升。惟現時於上午及下午分別僅有一班為第 682P 及 682A 號線連接該區與港島東。

另一方面，第 682B 號線在沙田區內的行程長達半小時以上；加上自 2014 年底第 682C 號線投入服務後，兩路線於沙田第一城一帶行車路線重疊。由於後者行車路線較直接，令第 682B 號線在沙田第一城及愉田苑一帶的使用量顯著下跌。

III. 建議的內容

第 682P 號線

- 延長上午繁忙時段服務時間，由上午七時二十分至八時十三分。
- 新增上午由泥涌開出班次，為樟木頭帝琴灣一帶乘客提供服務。
- 班次由現時四班增加至十班，如下表所示：

由	現時	建議	修改
班次數目（星期一至五）			
烏溪沙站	1	4	+3
利安	3	3	0
泥涌（經利安）	0	3	+3
總數	4	10	+6
班次數目（星期六）			
烏溪沙站	0	3	+3
利安	3	3	0
總數	3	6	+3

第 682 號線

- 於第 682P 號線服務時段外，全日延長至烏溪沙站。
- 為配合 682P 加強服務，第 682 號線往柴灣方向班次於上午繁忙時段將作出以下修改：
 - 起點遷移至馬鞍山路近雅景臺
 - 調整班次

第 682A 號線

- 延長傍晚由柴灣（東）開出的班次至泥涌。

第 682B 號線

- 往柴灣方向班次將不再途經愉田苑及沙田第一城。

建議詳情如下：

路線	682
終點站	烏溪沙站／ <u>馬鞍山路（近雅景臺）</u> －柴灣（東）
行車路線	由烏溪沙站及柴灣（東）開出的班次： （不變） 由 <u>馬鞍山路（近雅景臺）</u> 開出： 經馬鞍山路，迴旋處後返回路線 682 號原有路線往柴灣(東)。
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： 由 <u>烏溪沙站</u> 開出： 上午五時五十五分至七時十分，10-15 分鐘一班 上午八時二十七分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 逢星期一至五（公眾假期除外）： 由 <u>馬鞍山路（近雅景臺）</u> 開出 [#] ： 上午七時三十分，七時四十五分，八時正及八時二十分 [#] 由 <u>馬鞍山路（近雅景臺）</u> 開出的班次會於小瀝源路與第 682C 號線提供聯合班次 逢星期六（公眾假期除外）： 由 <u>烏溪沙站</u> 開出： 上午五時五十五分至七時十分，15-20 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 由 <u>馬鞍山路（近雅景臺）</u> 開出： 上午七時三十五分，七時五十分，八時五分及八時二十分 逢星期日或公眾假期： 由 <u>烏溪沙站</u> 開出： 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 （不變）

	<p>每日： <u>由柴灣（東）開出：</u> 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班 （不變）</p>
車費	\$19.0（不變）
行車時間	由烏溪沙站或柴灣（東）開出：90 分鐘 由馬鞍山路（近雅景臺）開出：75 分鐘
車輛數目	14 部空調雙層巴士

路線	682P
終點站	烏溪沙站／利安／泥涌往柴灣（東）
行車路線	<p><u>由烏溪沙站及利安開出：</u> （不變）</p> <p><u>由泥涌開出：</u> 經 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、迴旋處、西沙路、錦英路、利安邨通道、利安邨巴士總站、利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、#（支路、小瀝源路、大老山公路）、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道和常安街。</p> <p>#因應交通情況，往柴灣（東）的班次可改行大老山公路巴士專線，小瀝源路，大老山公路後返回原線。</p>
車費	\$19.0（不變）
服務時間及班次	<p>逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出：</u> 上午七時二十分、七時三十四分、七時四十六分及八時零七分（共 4 班）</p> <p><u>由利安開出*：</u> 上午七時二十七分、七時五十二分及八時十三分（共 3 班）</p> <p><u>由泥涌開出*：</u> 上午七時二十八分、七時四十八分及八時零八分（共 3 班） *由泥涌開出的班次會於利安與由該處開出的班次提供聯合班次</p>

	<p>逢星期六（公眾假期除外）：</p> <p><u>由烏溪沙站開出：</u> 上午七時三十八分、七時五十八分及八時十八分（共 3 班）</p> <p><u>由利安開出：</u> 上午七時二十八分、七時四十八分及八時零八分（共 3 班）</p>
行車時間	<p>由烏溪沙站／利安開出：80 分鐘</p> <p>由泥涌開出：90 分鐘</p>
車輛數目	10 部空調雙層巴士

路線	682A
終點站	<p>馬鞍山市中心往柴灣（東）</p> <p>柴灣（東）往泥涌</p>
行車路線	<p><u>由馬鞍山市中心開出：</u> （不變）</p> <p><u>由柴灣（東）開出：</u> 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、迴旋處、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、迴旋處、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處及西沙路。</p>
行車時間	<p>由馬鞍山市中心開出：68 分鐘</p> <p>由柴灣（東）開出：95 分鐘</p>
服務時間及班次	不變
車費	
車輛數目	

路線	682B
終點站	水泉澳－柴灣（東）
行車路線	<p><u>由水泉澳開出：</u> 經多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道及常安街。</p>

	由柴灣（東）開出： （不變）
行車時間	由水泉澳開出：67 分鐘 由柴灣（東）開出：70 分鐘
服務時間 及班次	不變
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

本建議能優化來往馬鞍山與港島東之間的巴士服務、配合馬鞍山區人口增長以及善用巴士資源。

延長第 682P 號線的服務時間後，現時約 680 名於上午繁忙時段（第 682P 號線服務時段以外）在馬鞍山區乘搭第 682 號線的乘客將可改乘較快捷的第 682P 號線，節省約 10 分鐘的行車時間。而樟木頭帝琴灣以至泥涌一帶的居民日後可以選乘重組後的第 682P 線來往港島東。

遷移第 682 號線於上午繁忙時往柴灣方向服務的起點至馬鞍山近雅景臺，可為亞公角街及小瀝源路一帶乘客提供更多的座位選擇。

第 682B 號線往柴灣方向的班次不再途經愉田苑及沙田第一城，從水泉澳至沙田圍登車的乘客可以節省約 8 分鐘行車時間。

V. 預計重組後於上午繁忙時段各路線的平均載客率

路線	載客率
682	68.1%
682P	79.0%
682A	73.4%
682B	61.9%
682C	59.5%

VI. 對乘客之影響

第 682 號線〔上午七時十分至八時二十七分期間〕：

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客 百分比)	替代服務
往柴灣(東)方向			
利安至 耀安邨耀謙樓	富安花園至 小瀝源路	4 (0.1%)	第 680 號線
	大老山隧道 收費廣場至 香港島各站	681 (6.2%)	第 682P 號線

第 682B 號線：

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客 百分比)	替代服務
往柴灣(東)方向			
銀城街愉田苑	大老山隧道 收費廣場後至 香港島各站	2 (0.6%)	第 682B 號線 (於插桅杆街 第一城站上車)
沙田第一城 及銀城街 沙田第一城 第 11 座	大老山隧道 收費廣場後至 筲箕灣道海晏街	5 (1.6%)	第 682C 號線 (於沙田第一城 總站上車)
	筲箕灣道海晏街 至柴灣(東)	1 (0.3%)	第 682 號線 (於小瀝源路 草地滾球場上車)
小瀝源路遊樂場	大老山隧道 收費廣場後至 香港島各站	2 (0.6%)	第 682 號線
插桅杆街 小瀝源消防局		16 (5.0%)	第 682B 號線 (於牛皮沙街 愉翠苑上車)

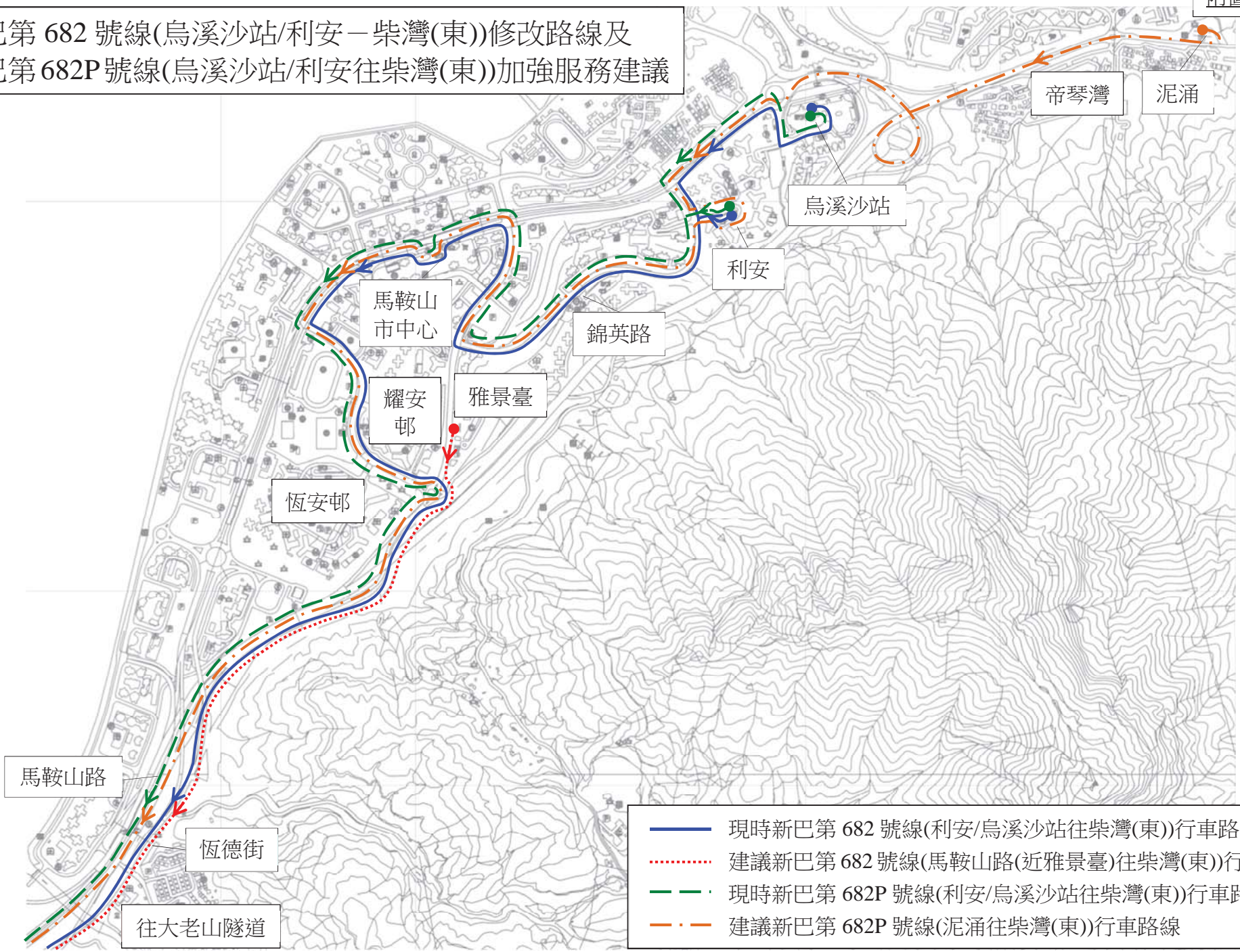
VII. 路線圖

請參閱附圖 27A、27B 及 27C

VIII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

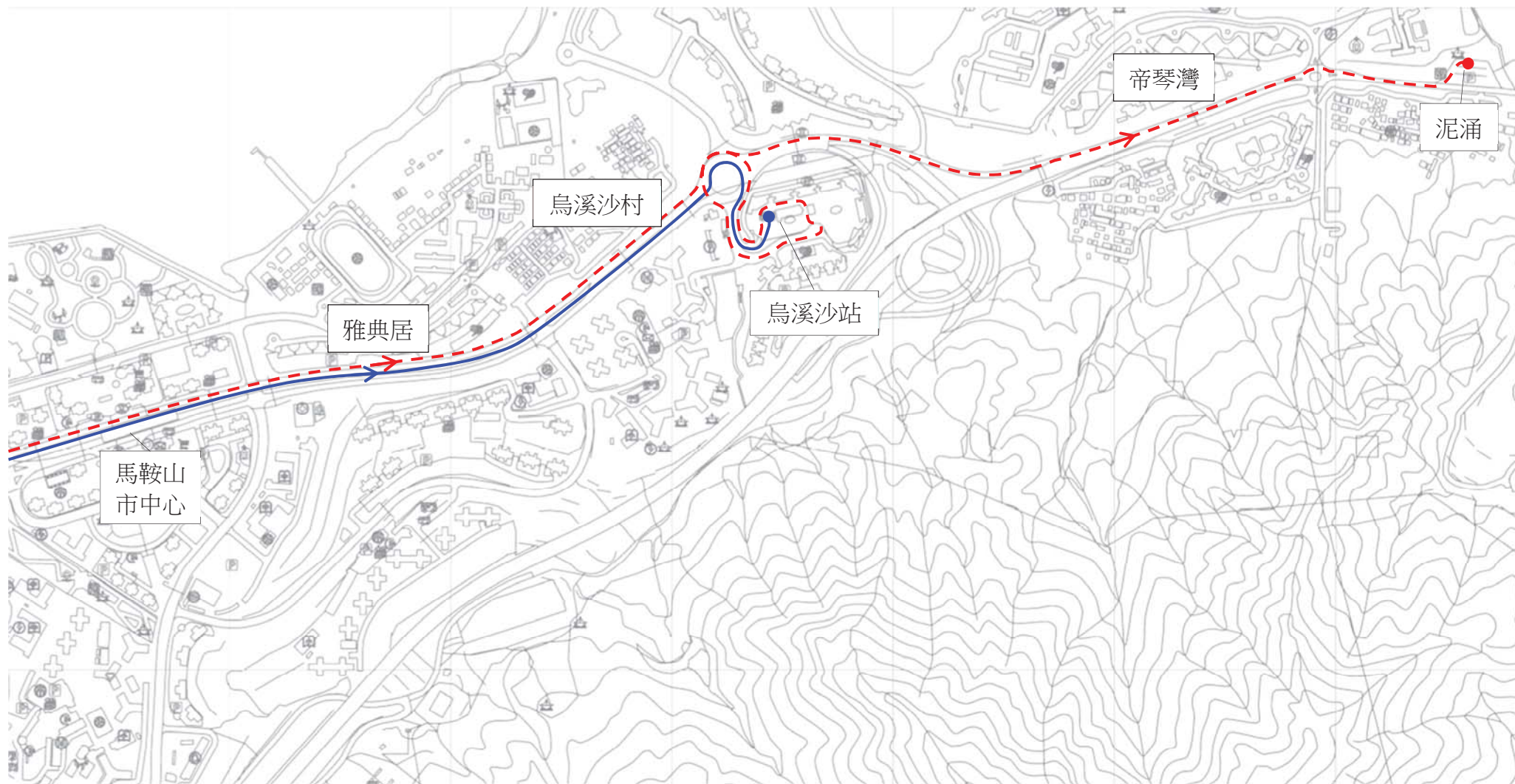
新巴第 682 號線(烏溪沙站/利安—柴灣(東))修改路線及
新巴第 682P 號線(烏溪沙站/利安往柴灣(東))加強服務建議



- 現時新巴第 682 號線(利安/烏溪沙站往柴灣(東))行車路線
- 建議新巴第 682 號線(馬鞍山路(近雅景臺)往柴灣(東))行車路線
- - - 現時新巴第 682P 號線(利安/烏溪沙站往柴灣(東))行車路線
- . - 建議新巴第 682P 號線(泥涌往柴灣(東))行車路線

新巴第 682A 號線(柴灣(東)往烏溪沙站)延長路線建議

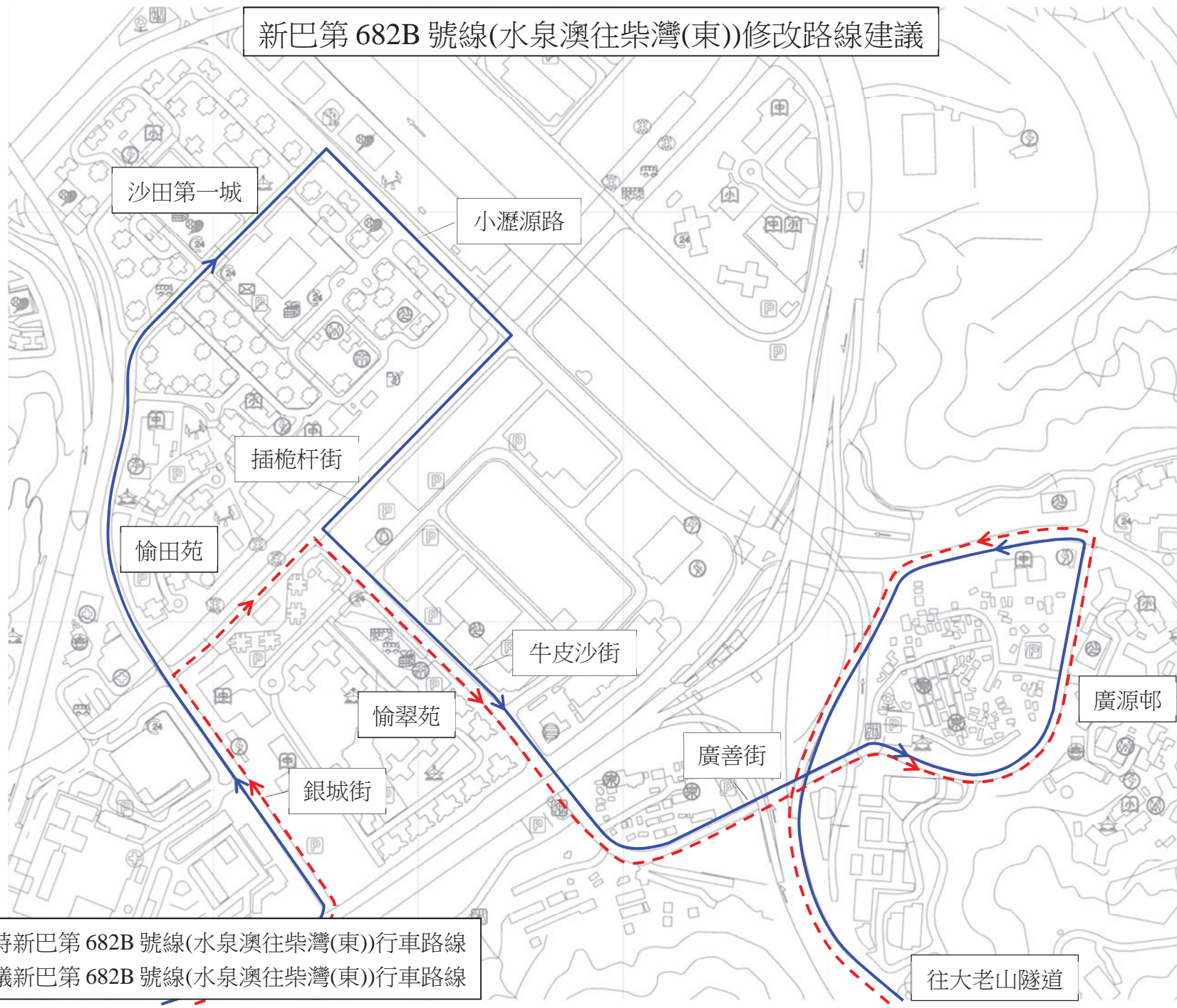
附圖 27B



- 現時新巴第 682A 號線(柴灣(東)往烏溪沙站)行車路線
- - - 建議新巴第 682A 號線(柴灣(東)往泥涌)行車路線

新巴第 682B 號線(水泉澳往柴灣(東))修改路線建議

附圖 27C



- 現時新巴第 682B 號線(水泉澳往柴灣(東))行車路線
- - - 建議新巴第 682B 號線(水泉澳往柴灣(東))行車路線

過海隧道巴士服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	\$13.4
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午繁忙時間四班: 7:35, 7:47, 7:55, 8:05
乘客使用量	最繁忙一小時載客率: 32%
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴各 2 輛)

建議的內容

- 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，於星期一至五只有約三成多；於星期六更只有不足兩成。為更善用現有資源，現建議 692P 線於星期一至五減少兩班，及取消星期六的服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	692P
終點站	彩明 往 中環(交易廣場)
單程收費	\$13.4
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午繁忙時間二班 (開出時間待定)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (九巴及新巴各 1 輛)

建議的好處

- 減少行經繁忙路段的巴士班次，有助紓緩有關路段的交通擠塞情況，減少路面的廢氣排放，改善空氣質素。

對乘客之影響

- 現時於 692P 線的乘客，仍可使用減班後的 692P 線或改乘港鐵。

建議實施日期

二零一六年第三季

新巴服務重整建議 – 第 694 號線**I. 現時的服務詳情**

路線	694
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處 – 小西灣
服務時間	<p><u>由調景嶺站公共運輸交匯處開出</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午六時正至晚上十一時五十分</p> <p><u>由小西灣開出</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午六時十分至晚上十一時五十分</p>
上午繁忙 時段班次	<p><u>由調景嶺站公共運輸交匯處開出</u>：</p> <p>15 - 20分鐘</p> <p><u>由小西灣開出</u>：</p> <p>15 - 25分鐘</p>
車費	\$13.4
車輛數目	3部空調單層巴士及4部空調雙層巴士

II. 建議的背景

位於寶邑路以南的將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目預計將於 2016 年第三季起陸續入伙，對來往港島區公共交通服務的需求將會因此提升。現時服務將軍澳南的第 694 號線在繁忙時段的平均載客率約為四成，有空間應付額外需求。

另一方面，為提供較快捷的服務，該路線往小西灣的班次已在 2000 年 1 月 30 日起直接取道柴灣道前往小西灣，不再繞經環翠道，惟往調景嶺站公共運輸交匯處的班次則沒有作此改動。

III. 建議的內容

- 由調景嶺站公共運輸交匯處開出的班次將全日繞經將軍澳第 65/66 區（寶邑路以南的一段唐俊街及至善街），並於有關路段增設巴士站；
- 由小西灣開出的班次於上午繁忙時間後將繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及寶邑路以南的一段唐俊街），並於有關路段增設新巴士站；

- 為提供較便捷的服務，由小西灣開出的班次將不經環翠道。為配合改動，將增設新巴士站。

建議詳情如下：

路線	694
終點站	調景嶺站公共運輸交匯處－小西灣
行車路線	<p>由調景嶺站公共運輸交匯處開出：</p> <p>經景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、至善街、迴旋處、寶邑路、迴旋處、昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶琳北路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、啟田道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、太安街、筲箕灣道、柴灣道及小西灣道。</p> <p>由小西灣開出：</p> <p>經小西灣道、柴灣道、筲箕灣道、太康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、支路、寶康路、寶琳北路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、#[寶邑路]、*[至善街]、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路及景嶺路。</p> <p>#上午繁忙時段途經此路段 *上午繁忙時段後途經此路段</p>
行車時間	<p>由調景嶺站公共運輸交匯處開出：</p> <p>67分鐘</p> <p>由小西灣開出：</p> <p>58 分鐘</p>
服務時間	不變
上午繁忙時段班次	
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳第 65、66 及 68 區的居民來往港島區公共交通服務的需求；
- 提升資源運用的效率。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往調景嶺站公共運輸交匯處方向		
環翠道環翠邨澤翠樓	柴灣道	70 (1.7%)
環翠道興華邨卓華樓		
環翠道興華邨豐興樓		
寶邑路寶盈花園	至善街或唐俊街	129 (3.1%)
往小西灣方向		
寶邑路將軍澳廣場	唐俊街	73 (1.7%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 29A 及 29B.

VII. 建議實施日期

2016 第 3 季

(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

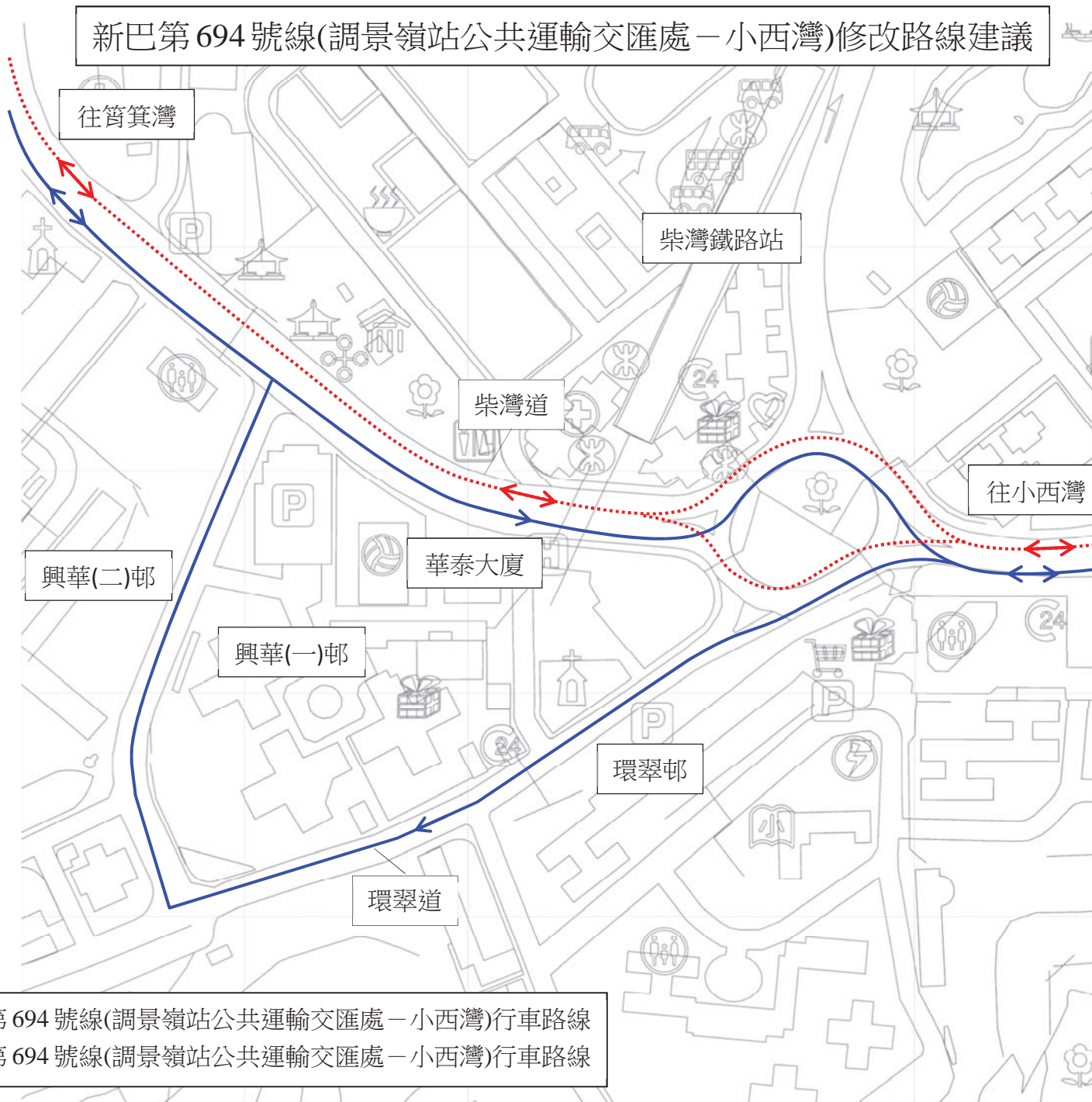
新巴第 694 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—小西灣)修改路線建議

附圖 29A



新巴第 694 號線(調景嶺站公共運輸交匯處—小西灣)修改路線建議

附圖 29B



九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線

第88X號線現時的服务詳情

路線	88X
起訖站	沙田站—平田（循環線）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$10.2
服務時間	星期一至日 沙田站 開： 上午7時正至晚上10時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：61%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用資源及擴大服務範圍，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實將第88X號線的總站延伸至火炭站，並行經源禾路。同時額外調配兩輛雙層巴士至上述路線，以減低因行車路線延長而對班次服務的影響(即由現時2輛雙層巴士增加至4輛)。
- 另一方面，為了方便來往油塘及沙田的乘客，建議將本線服務範圍進一步擴展至油塘，詳情如下：

路線	88X
起訖站	火炭站—油塘（循環線）
行車路線	火炭站 往 油塘（循環線）： <u>下午12時45分前開出的班次</u> 坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下行道、觀塘道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘巴士總站、高超道、鯉魚門道、偉發道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾寮坑路及坳背灣街。

行車路線	下午12時45分及以後開出的班次 坳背灣街、麵房街、火炭路、桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道、德田街、安田街、平田巴士總站、安田街、平田街、安田街、藍田（北）巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、高超道、油塘巴士總站、高超道、鯉魚門道、觀塘道、支路（坪石邨對面）、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、沙田車站圍、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、黃竹洋街、桂地街、火炭路、松頭下路、坳背灣街、麵房街、禾寮坑路及坳背灣街。
單程收費	\$10.2（不變）
服務時間	星期一至日 火炭站 開： 上午6時45分至下午10時15分
繁忙時間班次	30分鐘
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的好處

- 擴展大老山隧道巴士網絡覆蓋範圍至油塘。乘客可於大老山隧道轉乘其他九巴路線，並可享有轉乘優惠。
- 油塘乘客能更便捷來往沙田及新界各區。

路線圖

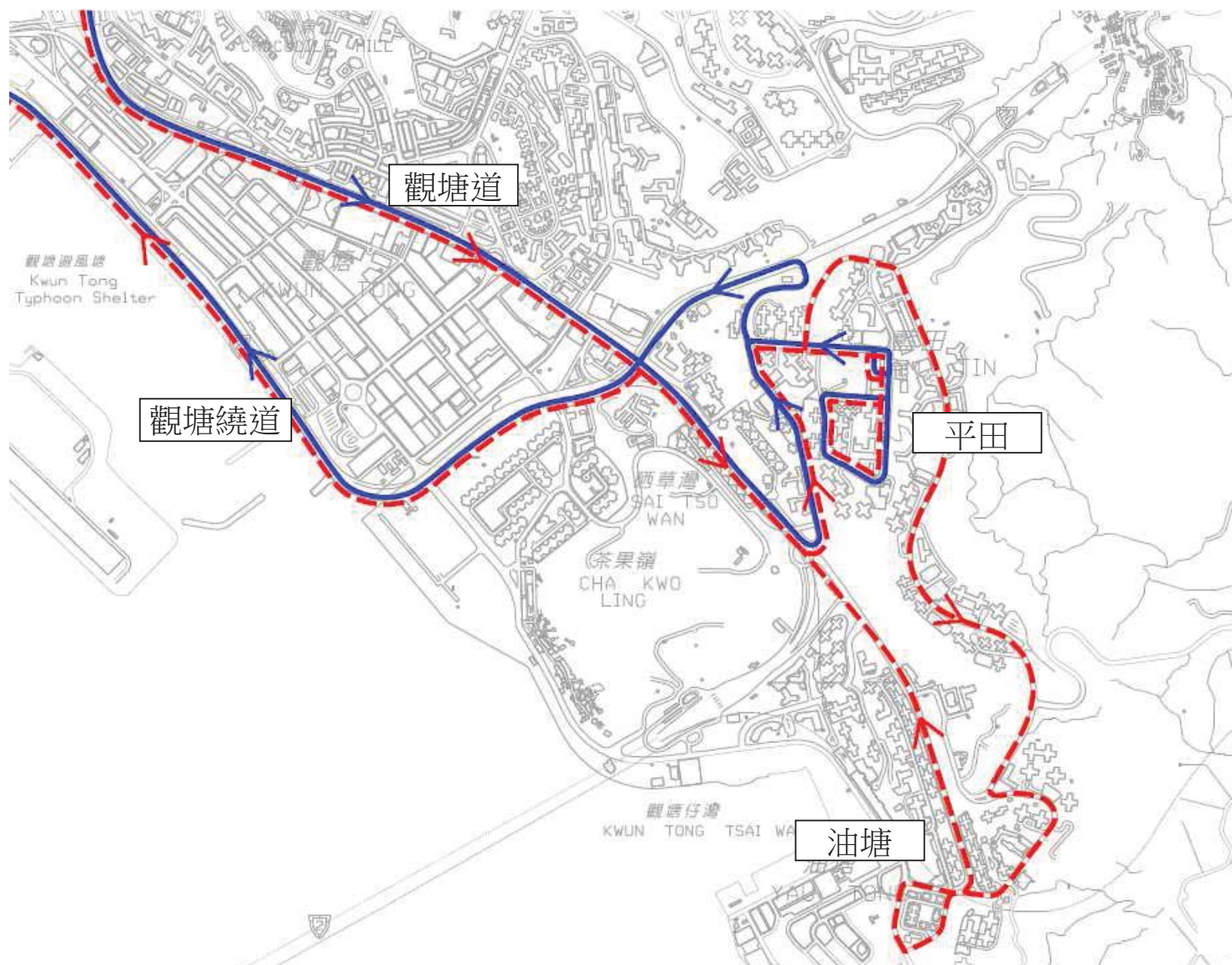
請參閱附圖 30

目標實施日期

二零一七年第一季

九巴服務重組建議—第88X號線更改行車路線（延伸至油塘）

附圖 30



新巴服務重整建議 – 第 796P 號線**I. 現時的服務詳情**

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀（廣東道）／中港客運碼頭
服務時間及班次	<p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時二十分至八時二十分（共5班）</p> <p>逢星期六 上午七時二十分至八時五分（共3班）</p> <p><u>由中港客運碼頭開出：</u> 逢星期一至五 下午五時五十分至六時三十分（共3班）</p>
車費	\$7.5
車輛數目	5部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 位於寶邑路以南的將軍澳第65、66、68區以及環保大道的第85B區住宅項目預計將於2016年第三季起陸續入伙，對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。
- 第796P號線傍晚由尖沙咀往日出康城的返程班次由中港客運碼頭開出後須繞經柯士甸站一帶才能返回彌敦道，惟該處交通擠塞，影響該線的穩定性。

III. 建議的內容

- 在星期一至五上午及下午繁忙時段各加開一班班次，及延長服務時段；
- 繞經將軍澳第 65/66 區（至善街及唐賢街）及修改於將軍澳南的行車路線，並於有關路段增設巴士站；
- 往日出康城班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出。

建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀（廣東道）／尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	<p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 經康城路、環保大道、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路、環保大道、環澳路、環保大道及康城路。</p>
服務時間及班次	<p><u>由康城站公共運輸交匯處開出：</u> 逢星期一至五 上午七時十五分至八時三十分（共6班）[^]</p> <p>逢星期六 上午七時二十分至八時五分（共3班）（不變）</p> <p><u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出：</u> 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）[^]</p>
車費	\$7.5（不變）
車輛數目	6 部空調雙層巴士 [^]

[^] 根據 2015-2016 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於港鐵觀塘線延線啟用後，另加派 1 部空調雙層巴士行駛、於上午及下午繁忙時段各加開 2 班班次和延長服務時間。

IV. 建議的好處

- 可配合將軍澳南第 65/66 區居民來往九龍城及尖沙咀公共交通的需求；
- 透過修改往尖沙咀方向於調景嶺的行車路線，第 796X 號線的行車時間可因而縮短約 5 分鐘。現時乘搭該線往尖沙咀方向的大部份乘客可享用較快捷的巴士服務，預計每日約有 3,400 人次受惠；
- 為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達九龍市區的巴士服務。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀（廣東道）方向		
寶康路富康花園商場外	1. 寶康路廣明苑廣寧閣外 2. 至善街	22 (4.8%)
往康城站公共運輸交匯處方向		
1. 中港客運碼頭巴士總站 2. 廣東道新港中心外	1. 彌敦道近海防道 2. 彌敦道柏麗購物大道外 3. 彌敦道近柯士甸道	27 (5.8%)
唐俊街佛教志蓮小學外	唐明街尚德商場對面	15 (3.2%)
寶邑路將軍澳廣場外	至善街	9 (1.9%)

VI. 路線圖

請參閱附圖 31A 及 31B

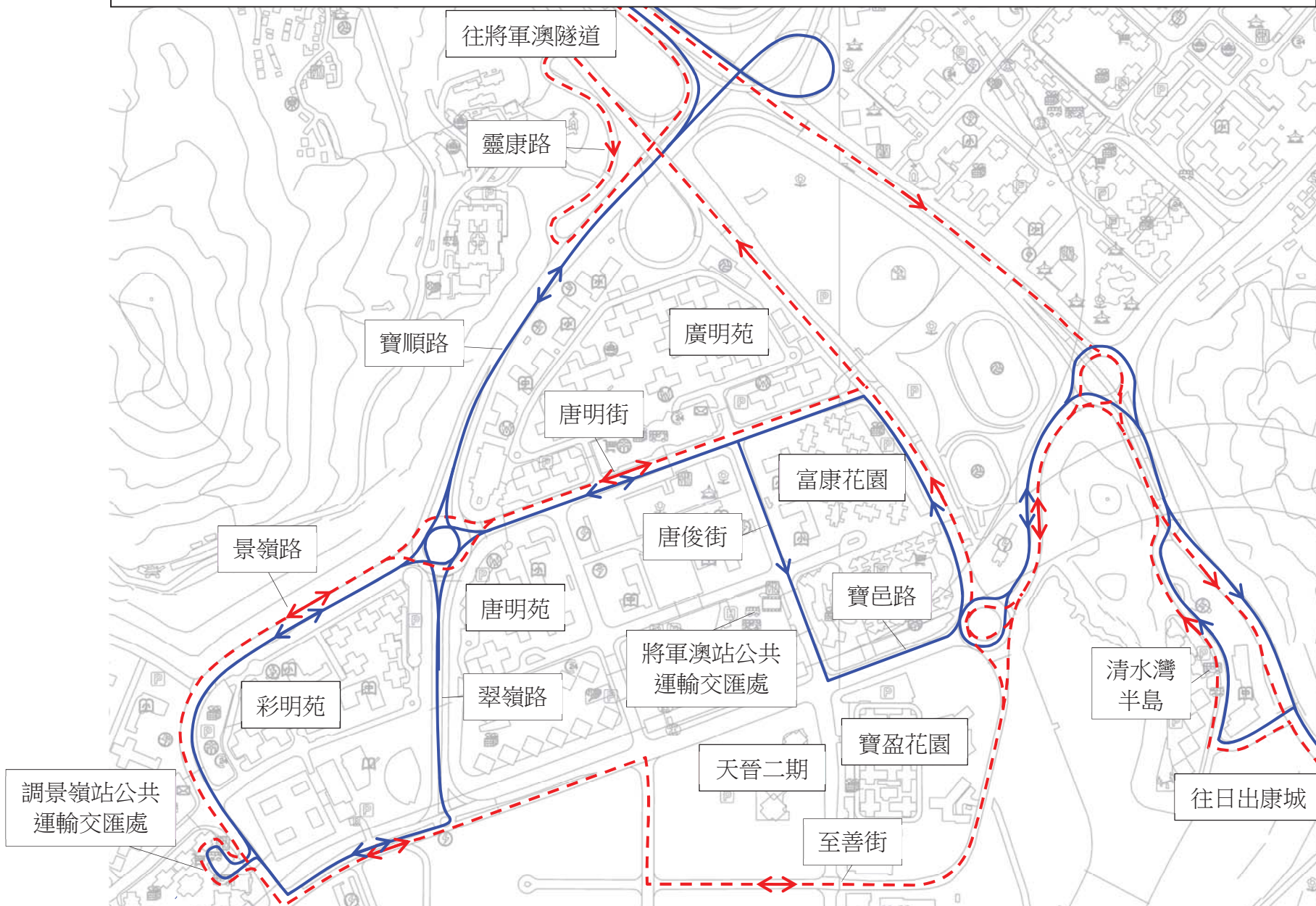
VII. 建議實施日期

2017 年第 1 季

(因應將軍澳第 65、66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)修改路線建議

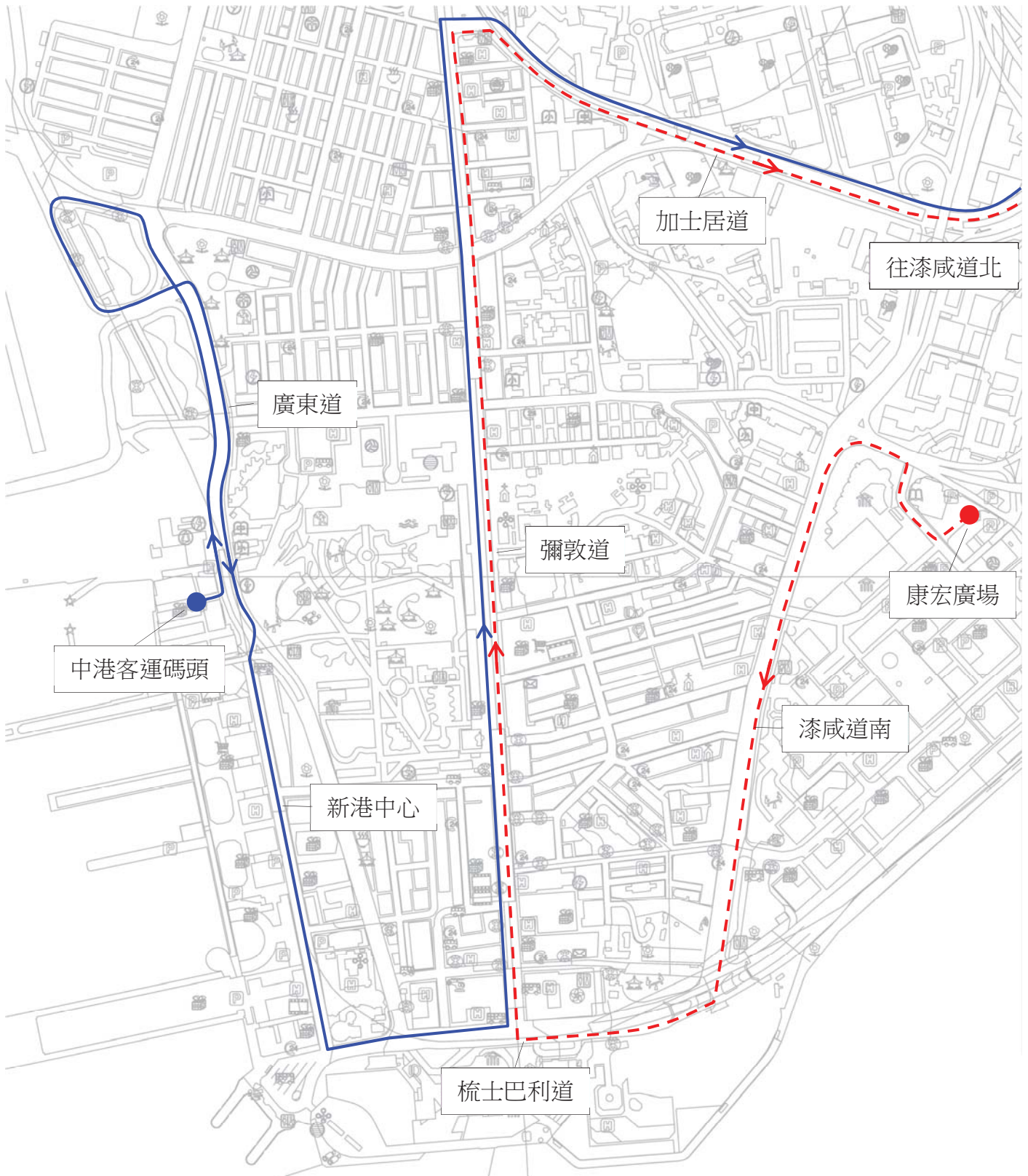
附圖 31A



- 現時第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)行車路線
- - - 建議第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/尖沙咀東(康宏廣場))行車路線

新巴第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站
公共運輸交匯處)修改路線建議

附圖 31B



- 現時第 796P 號線(中港客運碼頭往康城站公共運輸交匯處)行車路線
- - - 建議第 796P 號線(尖沙咀東(康宏廣場)往康城站公共運輸交匯處)行車路線

建議新增來往荃灣西站至油塘巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往荃灣西站至油塘，詳情如下：

終點站	荃灣西站 - 油塘
行車路線	<p>由荃灣西站開出： 荃灣西站公共運輸交匯處、大河道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、觀塘道、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘渡輪碼頭廣場通路、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、偉發道、觀塘繞道、鯉魚門道、高超道及油塘公共運輸交匯處。</p> <p>由油塘開出： 油塘公共運輸交匯處、高超道、鯉魚門道、偉發道、偉業街、觀塘渡輪碼頭巴士總站、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、天橋、觀塘道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、大河道及荃灣西站公共運輸交匯處。</p>
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午六時三十分至下午十時正
繁忙時段班次	20 分鐘
行車時間	約 65 分鐘
車輛數目	8 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務來往荃灣西站至油塘，加強現時來往荃灣區、觀塘新商貿區及油塘一帶的巴士服務。

III. 路線圖

請參閱附圖 32

IV. 建議實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2017 年第 4 季或 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合荃灣西站（五區）及荃灣西站（六區）的發展項目的入伙日期而定。

新巴士路線(荃灣西站 - 油塘)建議行車路線

