

2017 - 2018 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件一至二十一夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017-18年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	二零一七年第三季	23X	蒲飛路 往 西灣河(太康街)	-	2班	0	0	0	2	0	2	增設於上午繁忙時段由蒲飛路經告士打道、維園道、歌頓道及電器道往西灣河(太康街)的路線。詳情請參閱附件一。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴/新巴	二零一七年第三季	104	堅尼地城 - 白田	8-10	8-10	0	30	0	30	0	0	往白田方向的班次改經荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街，不經亞皆老街、新填地街、旺角道、太子道西及通菜街。詳情請參閱 附件二 。
九巴	二零一七年第三季	373 [673]	上水 - 中環(香港站) [上水 - 中環(香港站)]	20/30 (有待實施)	20/30	0	22	0	22	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，繞經天后。詳情請參閱 附件三 。
九巴	二零一七年第三季	603 [603A]	平田－中環渡輪碼頭 [平田 往 中環]	-	兩班	0	21	0	21	0	0	建議由第603S線調配巴士資源，增設兩班第603A號特別班次，在上午繁忙時間由平田經銅鑼灣前往中環。詳情請參閱 附件四 。
城巴	二零一七年第三季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣 西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時 公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	8	0	8	0	0	[1] 往灣仔班次改經上角街。 [2] 調整服務時間(往灣仔方向的班次)。 [3] 第930號線在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外)，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。 詳情請參閱 附件五 。
城巴	二零一七年第三季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	10-20	10-20	0	6	0	8	0	2	[1] 終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓台) [2] 來回方向延長服務時間。 詳情請參閱 附件五 。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	二零一七年第三季	969C	鰂魚涌(培志男童院外的英皇道) 往天頌苑	-	1班	0	0	0	1	0	1	[1] 在上午繁忙時段提供由嘉湖山莊 (美湖居)前往太古(康怡廣場)的服務 [2] 下午繁忙時段班次延長至天瑞 詳情請參閱附件六。
新巴	二零一七年第三季	H1	中環渡輪碼頭(6號碼頭) - 尖沙咀(漢口道)	-	-	0	5 (下午)	0	5 (下午)	0	0	[1] 上午10時30分由中環碼頭開出的班次改經眾坊街、新填地街、旺角道、洗衣街、運動場道、花園街、太子道西、塘尾道、弼街、上海街，不經荷李活道，路線編號更改為H1A; [2] 取消下午5時正由中環碼頭開出的班次; [3] 下午5時30分至晚上8時30分由中環碼頭開出的班次改經彌敦道、眾坊街及上海街，路線編號更改為H2; 及 [4] 晚上7時45分至晚上9時15分由尖沙咀(漢口道)開出的班次改經彌敦道、亞皆老街、上海街、佐敦道、加士居道及漆咸道南，路線編號更改為H2 詳情請參閱附件七。

**2017-18年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴	二零一七年第四季	N373	上環(港澳碼頭) - 聯和墟	-	20/30 (非繁忙時段班次)	0	0	0	[7]	0	[7]	建議增設第N373號線往來上環(港澳碼頭)及北區聯和墟的通宵服務。詳情請參閱附件八。
城巴	二零一七年第四季	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往北角及	凌晨1班往北角及	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
九巴/新巴	二零一八年第一季	641	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)	10-20	10-15	0	8	0	10	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合啟德發展區第1G、1H及1I區人口增長。
城巴	二零一八年第一季	930A	荃灣西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時公共運輸交匯處	3班	4班	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	二零一八年第一季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處－灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15 + 1班特別班次	0	8	0	9	0	1	提供一班由荃灣西站經葵盛圍前往灣仔的特別班次。詳情請參閱附件五。
九巴	二零一八年第一季	934	灣景花園－灣仔	5-12	5-30	0	11	0	12	0	+1	建議九巴第934號線延長服務時間如下： (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時； (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務； (3) 星期一至五延長服務時間至晚上8時；及 (4) 增設星期六、日及公眾假期下午4時至晚上8時的服務。
九巴	二零一八年第一季	934 [934A]	灣景花園－灣仔 [荃威花園－灣仔]	上下午各兩班 (有待實施)	上下午各兩班	0	12	0	12	0	0	建議九巴第934A號線往灣仔方向服務改經大窩口站。詳情請參閱附件九。
九巴	二零一八年第一季	936	梨木樹－銅鑼灣(棉花路)	上午：三班 下午：一班	15-20	0	3	0	5	0	+2	建議九巴第936號線延長服務時間，非繁忙時間改經北葵涌。詳情請參閱附件十。
九巴	二零一八年第一季	960 [960A]	屯門(建生邨)－灣仔北 [中環 往 洪水橋(洪福邨)]	下午一班	上下午各一班	0	37	0	37	0	0	建議伸延九巴第960號線一個班次至屯門富泰邨開出往灣仔北，路線編號為960A。詳情請參閱附件十一。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	空調 單層	空調 雙層	
九巴	二零一八年 第一季	960 [960P]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	6班	15/30	0	34	0	36	0	+2	建議九巴第960P號線延長服務時間如下： (1) 星期一至六延長服務時間至上午10時；及 (2) 增設星期日及公眾假期上午10時至下午1時的服務。
九巴	二零一八年 第一季	960 [960X]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鯪魚涌(英皇道)]	四班	五班	0	36	0	37	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。
城巴	二零一八年 第一季	962S	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣 (摩頓台)	6班	7班	0	6	0	7	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
九巴	二零一八年 第一季	968	元朗(西)－銅鑼灣(天后)	3-6	3-6	0	34	0	35	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第968號加強班次。
九巴	二零一八年 第一季	968 [968A]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西) 往 銅鑼灣(天后)]	-	一班	0	35	0	36	0	+1	建議增設九巴第968A號線經朗屏、元朗站由元朗西往銅鑼灣天后。詳情請參閱 附件十二 。
九巴	二零一八年 第一季	968 [968X]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西)－鯪魚涌(英皇道)]	上午：三班 下午：兩班	上午：五班 下午：四班	0	36	0	38	0	+2	建議加強九巴第968X的班次。
城巴	二零一八年 第一季	969B	天水圍市中心/嘉湖山莊(樂湖居)往灣仔(軒尼詩道) 軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心	6-15	6-15 + 1 班特別班次	0	10	0	11	0	1	[1] 增加1班由天水圍站經樂湖居前往灣仔(軒尼詩道)的特別班次 [2] 下午繁忙時段的班次改經洪天路(高架路段)以取代朗天路及天福路；並加密班次至每20分鐘一班 詳情請參閱 附件十三 。
-	二零一八年 第一季	-	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)	-	兩班	0	2	0	2	0	0	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議增設新巴士路線由元朗北往香港東區。詳情請參閱 附件十四 。
九巴/ 新巴	二零一八年 第一季	980A	碩門邨 往 灣仔	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	建議增設第980A號線由碩門邨往灣仔的過海服務。詳情請參閱 附件十五 。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	二零一八年第二季	619	順利—中環（港澳碼頭）	4-15	4-15	0	23	0	24	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	二零一八年第二季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)—銅鑼灣(摩頓台) (有待實施)	10-20	10-20	0	8 (有待實施)	0	8	0	0	提升至全日服務。 詳情請參閱附件五。
城巴	二零一八年第二季	930	荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處—灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	8	0	8	0	0	第930號線在第930X號線提供服務期間，於荃灣的終點站改為荃灣西站公共運輸交匯處。 詳情請參閱附件五。
九巴	二零一八年第三季	373	上水 - 中環(香港站)	上午3班 下午5班 (有待實施)	上午3班 下午5班	0	22	0	22	0	0	建議修改第373號線的來回行車路線，於林錦公路交匯處後改行林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處後返回原有行車路線，以服務林村居民。
城巴	二零一八年第三季	E11S	東涌(逸東邨公共交通總站) 往銅鑼灣(天后)	4班 (預計2017年第2季服務班次會由3班增加至4班)	5班	0	4	0	5	0	+1	延長路線及更改終點站至東涌第39區，並因應乘客需求，增加服務班次。詳情請參閱附件十六。
城巴	二零一八年第四季	930A	荃灣西站公共運輸交匯處—灣仔北臨時公共運輸交匯處	4班	5班 (有待實施)	0	4 (有待實施)	0	5	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴	二零一八年第四季	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)—銅鑼灣（摩頓台） (有待實施)	10-20	10-20	0	8 (有待實施)	0	9	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
巴士服務調整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2017年第3季	3A	中環渡輪碼頭 (7號碼頭) - 摩星嶺	上午 共2班 及 1班額外班次 (只於上課日服務) 下午 3班	上午 共1班 及 1班額外班次 (只於上課日服務) 下午 2班	0	[1]	0	[1]	0	0	取消上午7時45分及下午3時15分往中環的班次。詳情請參閱附件x。
新巴	2017年第3季	18	北角(健康中街) - 上環	15	15	0	3	0	3 (上午) 0 (下午)	0	0 (上午) -3 (下午)	[1] 第18X號線往筲箕灣方向的班次於星期一至五下午5時起及星期六、日及公眾假期全日改經中環及炮台山一帶，不經東區走廊。 [2] 配合第18X號線改道，取消第18號線下午由上環開往北角(健康中街)的3班班次並將車輛調配到第18X號線。
新巴	2017年第3季	18X	筲箕灣 - 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6 (上午) 9 (下午)	0	0 (上午) +3 (下午)	詳情請參閱附件x。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
巴士服務調整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2017年第三季	40	華富(北) – 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	20	0	9	0	4	0	-5	第40號線: 改為提供單向服務由華富(北)開出往灣仔(香港會議展覽中心)及不經置富道。同時，調整服務時間及班次。
		40M	華富(北) – 金鐘(政府總部)	13-15	15	0	7	0	10	0	3	第40M號線: [1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。 [2] 來回方向均繞經置富道。而往華富(北)方向的行車路線，改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出，經軒尼詩道及金鐘道後，由紅棉路前往堅道，不經皇后大道中、德己立街及擺花街。 [3] 調整服務時間及班次。 詳情請參閱附件X。

2017-18年
中西區巴士路線計劃
巴士服務調整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴 / 新巴	2017年第3季	302	慈雲山(北)－上環	星期六兩班	-	0	5	0	5	0	0	因應乘客量偏低(兩個班次平均載客率只有約35%)，建議取消過海隧道巴士服務第302號線於星期六的服務。
九巴/ 新巴	2017年第三季	692P	彩明 往 中環(交易廣場)	上午4班	-	0	4	0	0	0	-4	因應乘客量持續偏低，建議將第692P號線延伸至坑口(北)，並於試行三個月後再作檢討。若該線乘客量仍偏低，並符合減少巴士服務的指引，巴士公司將安排取消該線。詳情請參閱附件X。
城巴/ 九巴	2017年第三季	103P	蒲飛路往旺角(麥花臣遊樂場外的染布房街)	2班	-	0	2	0	0	0	-2	取消上午繁忙時間特別班次。詳情請參閱附件X。

新巴服務改善建議－增設半山區路線第 23X 號線

I. 建議的背景

近年港島東區如歌頓道、太古坊及鰂魚涌一帶的商廈迅速發展，惟現時般咸道和羅便臣道均缺乏直接前往北角以東之巴士服務。

II. 建議的內容

為配合半山區居民於早上繁忙時段前往港島東的交通需要，建議於星期一至五（公眾假期除外）增設第 23X 號線，提供兩班於上午繁忙時段由蒲飛路開出途經歌頓道及電氣道往西灣河（太康街）的班次，並於金鐘至天后的一段途經夏慤道、告士打道及維園道以節省行車時間，詳情如下：

路線	23X
終點站	蒲飛路往西灣河（太康街）
服務時間及班次	星期一至五（公眾假期除外） 上午八時正及八時二十分
行車路線	經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、天橋、紅棉路、夏慤道、告士打道、維園道、歌頓道、電氣道、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	\$9.0
行車時間	60分鐘
車輛數目	2部空調雙層巴士

III. 建議的好處

第 23X 號線提供由半山區一帶往港島東的直達服務，以炮台山為例，車程較第 23 號線節省大約 10 分鐘；往北角以東的乘客亦可享受更便捷的巴士服務，毋需再利用轉乘計劃。建議實施後，巴士服務將更臻完善。

IV. 路線圖

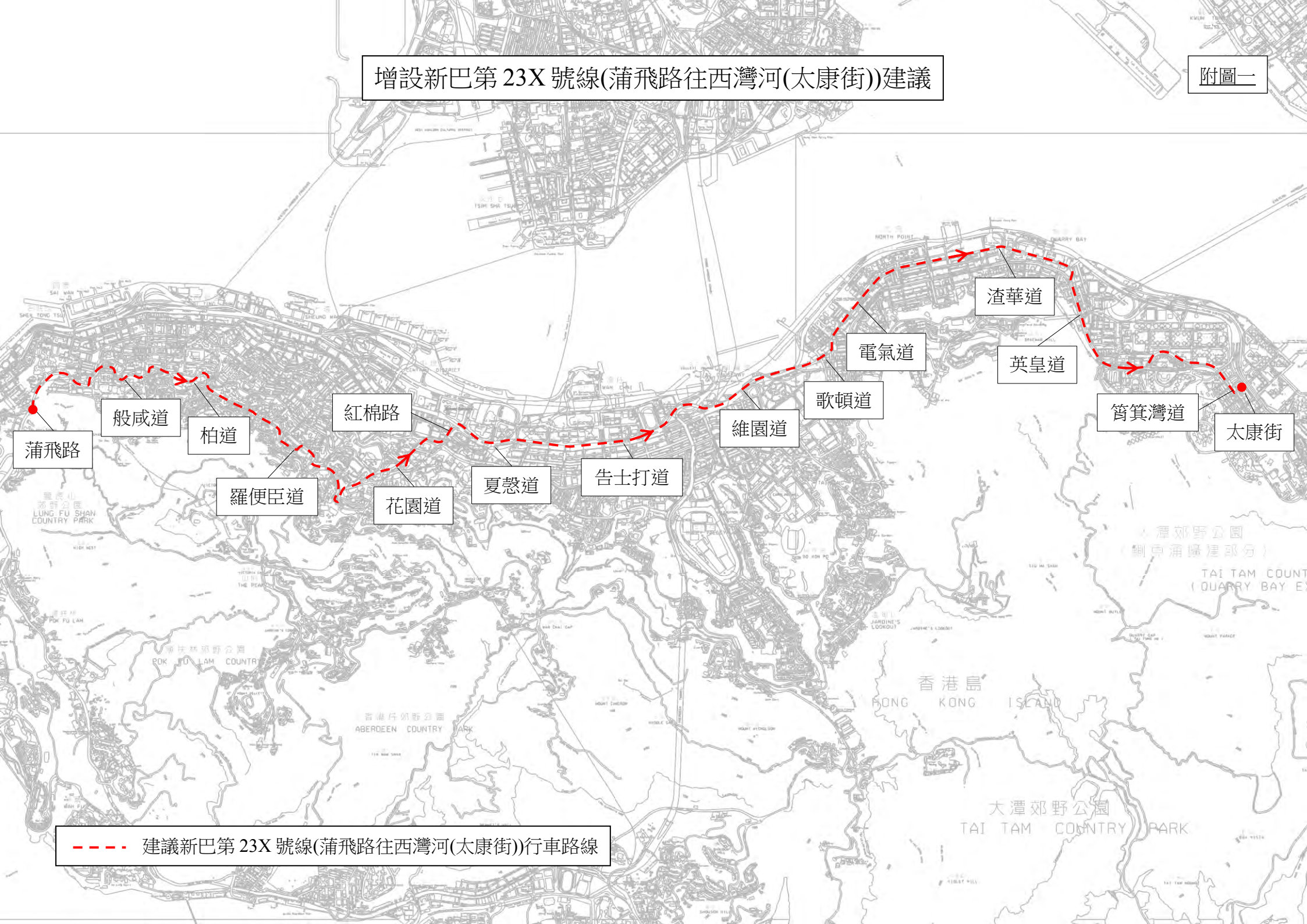
請參閱附圖一

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

增設新巴第 23X 號線(蒲飛路往西灣河(太康街))建議

附圖一



----- 建議新巴第 23X 號線(蒲飛路往西灣河(太康街))行車路線

過海隧道巴士服務調整建議－第 104 號線

I. 現時的服務詳情

路線	104
終點站	白田－堅尼地城
服務時間	每日 上午五時四十五分至晚上十一時五十分
繁忙時段班次	8 - 10 分鐘
單程收費	\$9.8
車輛數目	15 部空調雙層巴士（新巴）及 15 部空調雙層巴士（九巴）

II. 建議的背景

現時本路線往白田方向需途經亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、太子道西及通菜街，有關路段經常出現交通擠塞。由彌敦道及亞皆老街交界前往界限街的行車時間可長達十五至二十分鐘，除影響班次穩定性外，乘客亦會因交通擠塞而難以預算行程。

III. 建議的內容

因應上述情況，現建議修改第 104 號線的行車路線，駛至彌敦道及亞皆老街交界後，繼續行經彌敦道，轉往荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街及汝州街，到達界限街後返回原有路線，路線服務詳情如下：

路線	104
終點站	白田－堅尼地城
行車路線	<u>由堅尼地城開出：</u> 經西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、分域街、駱克道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、港灣道、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、加士居道天橋、加士居道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、大坑東道、窩仔街、偉智街、南昌街及白雲街。 <u>由白田開出：</u> (不變)

服務時間	不變
班次	
單程收費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

建議實施後，由彌敦道及亞皆老街交界前往界限街的行車時間將會減少約十分鐘，乘車時間變得更容易掌握及控制。而不再繞經繁忙路段可令班次變得更加穩定，減少脫班情況。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
彌敦道 657 號奶路臣街後	彌敦道 611-617 號山東街前	約 985 人(約 5%)
洗衣街港九潮州公學對面	荔枝角道 23 號近基榮小學	約 505 人(約 3%)
洗衣街伊利沙伯中學對面		
通菜街旺角警署外	界限街 27 號白楊街後	約 295 人(約 2%)
	界限街近大坑東遊樂場	

VI. 路線圖

請參閱附圖二

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

附圖二

界限街

大坑東道

汝洲街

柏樹街

通菜街

大南街

太子道西

荔枝角道

洗衣街

旺角道

新填地街

亞皆老街

彌敦道

現時過海隧道路線第 104 號(堅尼地城—白田)行車路線

建議過海隧道路線第 104 號(堅尼地城—白田)行車路線

九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線

第673號線現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	\$24.3
服務時間	<u>上水 往 中環（林士街）：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午7時—上午8時30分 <u>上水 往 中環（香港站）：</u> 每日上午9時—晚上8時30分 <u>中環（香港站） 往 上水：</u> 每日上午10時30分—晚上11時30分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：45%
車輛數目	22輛雙層巴士 (與第373號線共用)

建議的內容

現建議修改第673號線往中環方向的行車路線，於東區走廊之後改經興發街、永興街及銅鑼灣前往中環。詳情如下：

路線	673
終點站	上水—中環（香港站／林士街）
行車路線	<u>上水 往 中環（香港站）：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 <u>上水 往 中環（林士街）：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、杜老誌道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中及民吉街。 <u>中環（香港站） 往 上水：</u> （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 方便乘客從北區前往銅鑼灣。
- 避免於繁忙時間行車受東區走廊往跑馬地方向的車龍影響，減少行車時間。

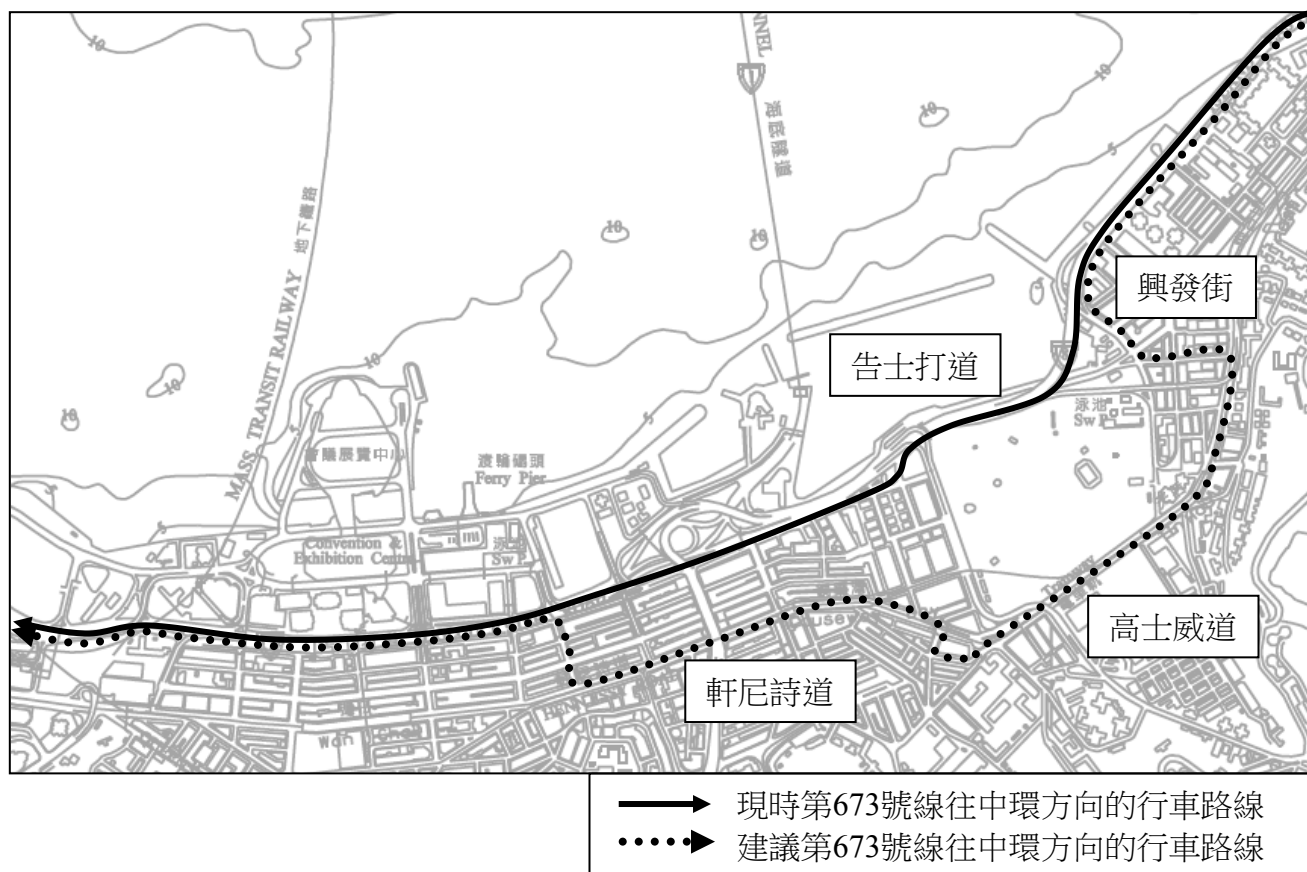
對乘客之影響

受影響的乘客可改用怡和街及軒尼詩道的巴士站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—第673號線更改行車路線



九巴服務調整建議 – 過海隧道巴士服務第 603A 號線

建議的內容

- 現時第 603 號線只在往九龍方向於銅鑼灣設站，往港島方向則未有於銅鑼灣設站。
- 為配合藍田/油塘的地區發展及乘客前往銅鑼灣的需求，建議調配現有資源，由第 603S 線抽調兩班車開辦第 603A 線，於上午繁忙時間提供經銅鑼灣前往中環的服務。
- 建議服務詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 往 中環
單程收費	\$12.1
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 平田開：上午繁忙時間兩班 (開出時間待定)
行車路線	往中環： 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、連德道、碧雲道、高超道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩利臣山道、皇后大道東、金鐘道及德輔道中。

建議的好處

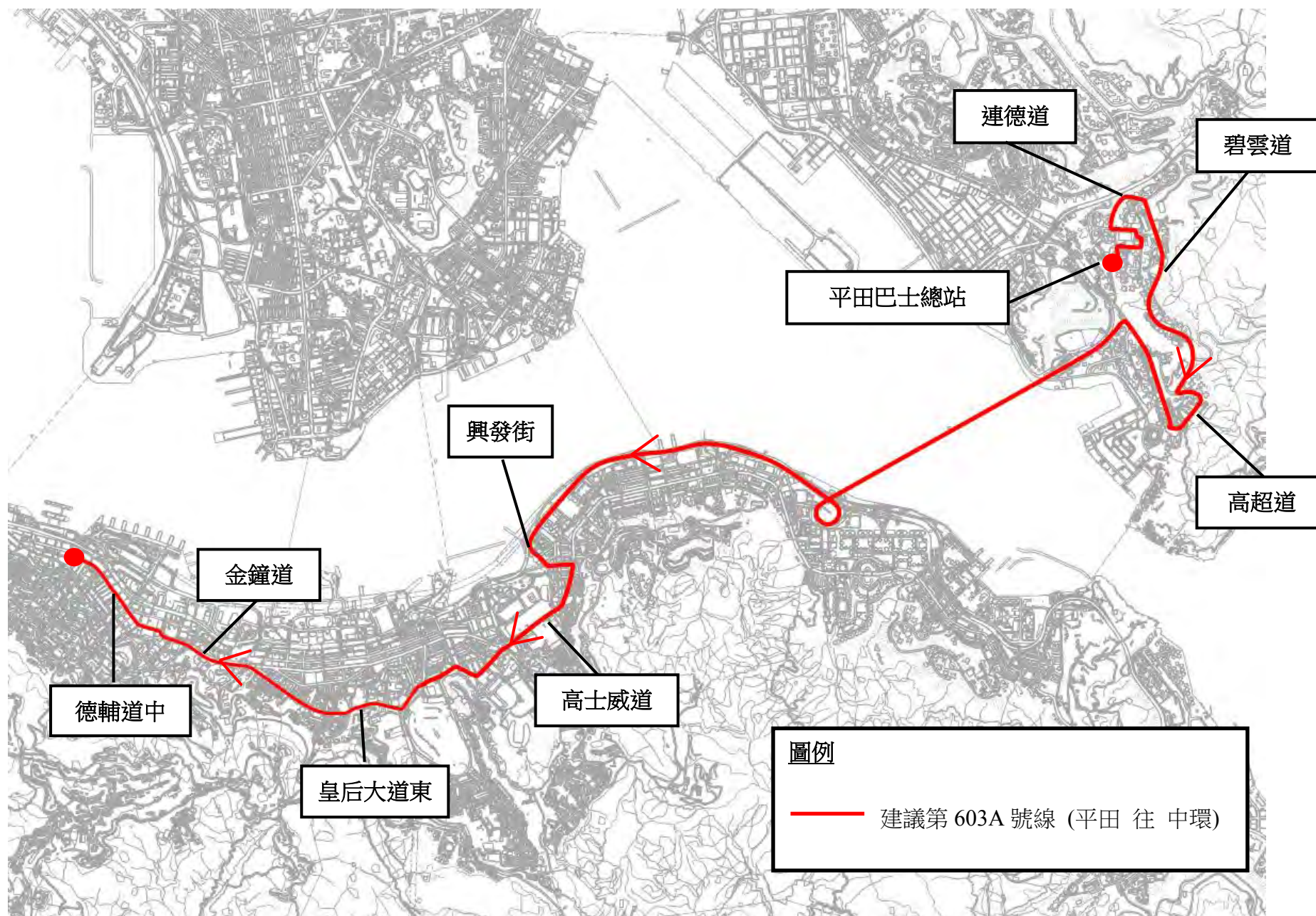
新增由藍田/油塘經銅鑼灣前往中環的直達服務。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—新增第 603A 號線

附圖四



城巴服務調整建議 –第 930 及 930X 號線

第 930 及 930X 號線現時的服務詳情

路線	930	930X
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/ 荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處	荃灣(愉景新城巴士總站)－ 灣仔北臨時公共運輸交匯處
繁忙時段班次	12-15分鐘	10-20分鐘
單程收費	\$16.0	\$16.0
服務時間	<u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午六時正至上午十時正 星期六、星期日及公眾假期： 上午六時正至下午一時正 <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午十時十分至 凌晨十二時三十分 星期六、星期日及公眾假期： 下午一時十分至 凌晨十二時三十分 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午五時五十五分至 凌晨十二時三十分	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 星期一至五(公眾假期除外)： 上午五時五十五分至 上午十時正 星期六、星期日及公眾假期： 上午五時五十五分至 下午一時正 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日下午四時正至 晚上八時正
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13部空調雙層巴士	上午繁忙時段： 6部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 11部空調雙層巴士

建議的背景

- 第 930X 號線自二零一六年九月提升至每日服務及擴展服務時段以來乘客量持續上升。惟該線只於繁忙時段提供單向服務，而於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間；

- 第 930 號線往灣仔方向取道大窩口道往葵涌邨，行車路線較遠離屋邨中心範圍。另外，每晚由荃灣開出的尾班車平均只有約 5 位乘客；
- 葵盛圍一帶沒有專營巴士提供過海隧道巴士服務。

建議的內容

基於上述背景，現建議：

- 第 930X 號線分兩階段提升服務：
第一階段：終點站由灣仔北延長至銅鑼灣(摩頓台)，及來回方向延長服務時間；
第二階段：提升至全日服務。
- 在第 930X 號線提供服務期間，第 930 號線於荃灣以荃灣西站公共運輸交匯處為終點站。此外，該線往灣仔北方向全日所有班次於葵涌邨改經上角街，尾班車更改為每晚凌晨十二時正。
- 逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段增設一班第 930 號線特別班次由荃灣西站公共運輸交匯處開出，經葵盛圍往灣仔(軒尼詩道)。該特別班次將試辦三至六個月，並會因應乘客需求作出修訂。

上述建議的詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓台)
行車路線	<u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 沿現行路線至告士打道後，經維園道、天橋、告士打道、波斯富街、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 經摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街及軒尼詩道，然後行走原有路線往荃灣(愉景新城巴士總站)。
服務時間	第一階段： <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 每日上午五時五十五分至下午二時正、 下午五時三十分及下午六時正 <u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 每日下午三時四十分至晚上十一時正

	第二階段： <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 每日上午五時五十五分至凌晨十二時正 <u>由銅鑼灣(摩頓台)開出：</u> 每日上午十一時正至凌晨十二時五十五分
繁忙時段班次	10-20分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8 部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士

路線	930
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	在第930X號線提供服務期間(下午五時三十分及下午六時正由荃灣(愉景新城巴士總站)開出的兩班次除外)，第930號線於荃灣以荃灣西站公共運輸交匯處為終點站。 在第930X號線服務時間以外，第930號線於荃灣會維持以荃灣(愉景新城巴士總站)為終點站。 <u>由荃灣西站公共運輸交匯處/荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 沿現行路線至德士古道後，經大窩口道、上角街及大窩口道，然後行走原有路線往灣仔北臨時公共運輸交匯處。 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 行車路線不變
服務時間	第一階段： <u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午六時正至下午二時正 <u>由荃灣(愉景新城巴士總站)開出：</u> 每日下午二時十分至凌晨十二時正 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分 第二階段： <u>由荃灣西站公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午六時正至凌晨十二時正

	由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出： 每日上午五時五十五分至凌晨十二時五十五分
繁忙時段班次	12-15 分鐘
車輛數目	上午繁忙時段： 8部空調雙層巴士 下午繁忙時段： 13 部空調雙層巴士 (維持不變)

路線	930 號線特別班次 (試辦三至六個月)
終點站	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道近柯布連道)
行車路線	由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 經大河道、楊屋道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、葵盛圍、葵聯路、葵盛圍、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道及軒尼詩道。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 由荃灣西站公共運輸交匯處開出： 上午七時三十五分
單程收費	\$16.0
車輛數目	1部空調雙層巴士

建議的好處

- 第 930X 號線提升服務後，不但為乘客提供了直接往來荃灣與銅鑼灣的巴士服務，其服務時段進一步延長，能更配合乘客的交通需求；
- 第 930 號線往灣仔方向修改於葵涌邨的行車路線，更接近該區的中心地帶，方便居民；及
- 增設第 930 號線特別班次能為葵盛圍一帶往港島的乘客提供直接及更便捷的過海隧道巴士服務，節省轉乘時間。

對乘客之影響

第 930 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費	
往灣仔方向				
荃灣(愉景新城 至寶石大廈)	荃灣至葵涌邨	約 170 人 (約 2%)	九巴第 34 號 線 (\$16.0 降至 \$5.0)	第 930X 號線 轉乘第 930 號 線 (\$16.0) (維持不變)
荃灣 (愉景新城)	葵興及葵芳	約 5 人 (約 0.1%)	九巴第 61M 號線 (\$16.0 降至 \$5.1)	
荃灣 (滿樂大廈)	葵興及葵芳	約 5 人 (約 0.1%)	九巴第 30 號 線 (\$16.0 降至 \$5.5)	
荃灣(戴麟趾 夫人診療所及 寶石大廈)	葵興及葵芳	約 25 人 (約 0.3%)	九巴第 43 號 線 (\$16.0 降至 \$4.7)	
荃灣(名逸居) 及大窩口邨	葵涌邨(茵葵樓 及葵涌商場)	約 40 人 (約 0.5%)	乘搭第 930 號線 於上角街葵涌邨曉葵樓 上下車 (\$16.0) (維持不變)	
葵涌邨(茵葵樓 及葵涌商場)	葵涌邨(秋葵樓) 至灣仔北	約 405 人 (約 5%)		
往荃灣方向 (只計算以荃灣西站為終點站時段)				
葵芳至荃灣	荃灣 (祈德尊新邨)	約 5 人 (約 0.1%)	乘搭第 930 號線 於荃灣西站下車前往 (\$5.7) (維持不變)	
葵芳及葵興	荃灣 (愉景新城)	0 (0%)	九巴第 30 號 線 (\$5.7 降至 \$4.9)	第 930 號線 轉乘第 930X 號線 (\$5.7) (維持不變)
葵涌邨至荃灣	荃灣 (愉景新城)	約 5 人 (約 0.1%)	九巴第 34 號 線 (\$5.7 降至 \$5.0)	

第 930X 號線

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份 比)	替代服務及車費
往灣仔方向			
荃灣	港灣道及 灣仔北	約 55 人 (約 4%)	第 930X 號線轉乘 第 930 號線 (\$16.0) (維持不變)
西隧		約 1 人 (約 0.1%)	第 930 號線 (\$9.3) (維持不變)
香港島		0 (0%)	第 930 號線 (\$5.7) (維持不變)
往荃灣方向			
灣仔北及 會議道	香港島、西隧及 荃灣(沙咀道)	約 20 人 (約 2%)	第 930 號線 (\$16.0) (維持不變)
	荃灣 (德士古道、聯仁 街及愉景新城)	約 30 人 (約 2%)	第 930 號線轉乘 第 930X 號線 (\$16.0) (維持不變)

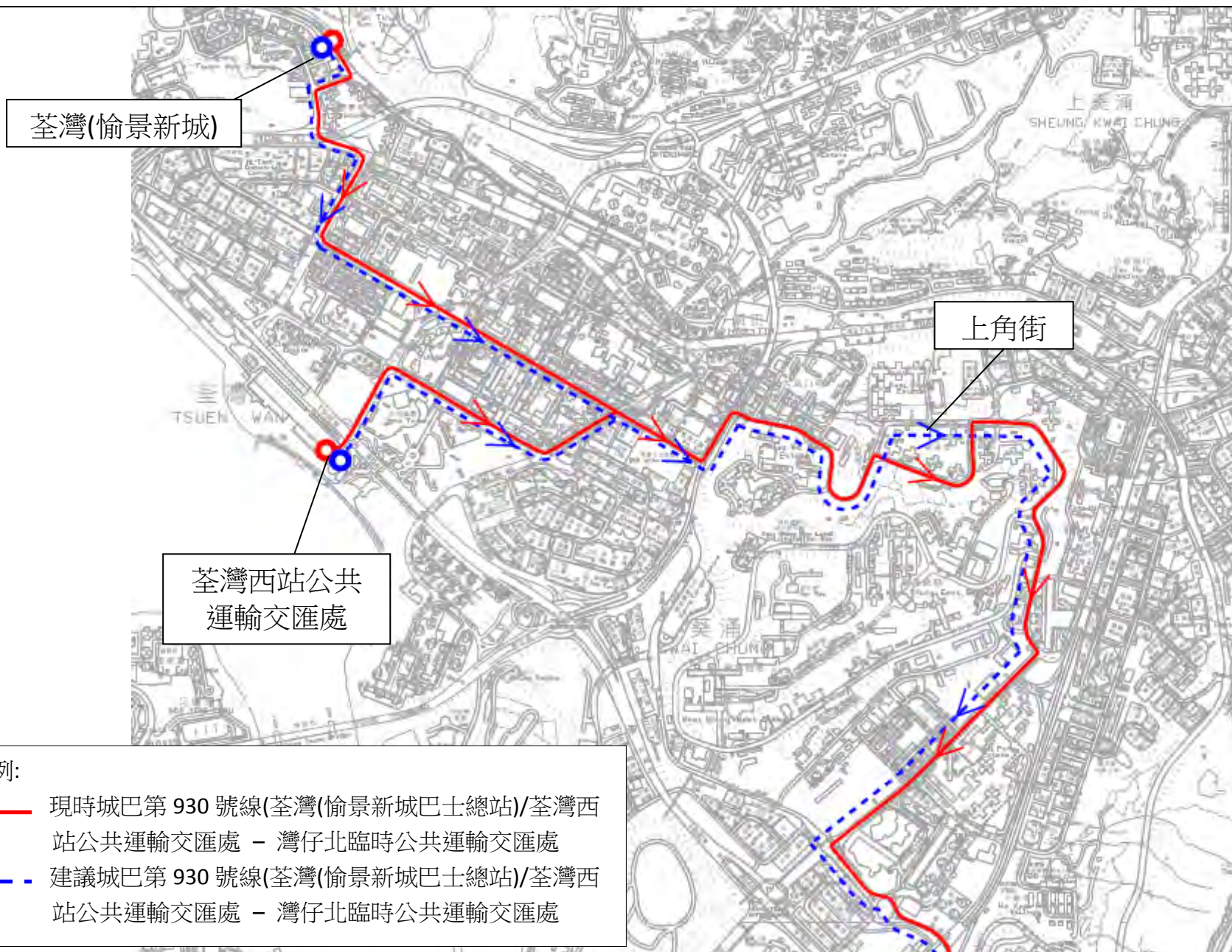
路線圖

請參閱附圖五(A)、附圖五(B)及附圖五(C)。

預計實施日期

二零一七年第三季 (第 930 及 930X 號線(第一階段))
 二零一八年第一季 (第 930 號線特別班次)
 二零一八年第二季 (第 930 及 930X 號線(第二階段))

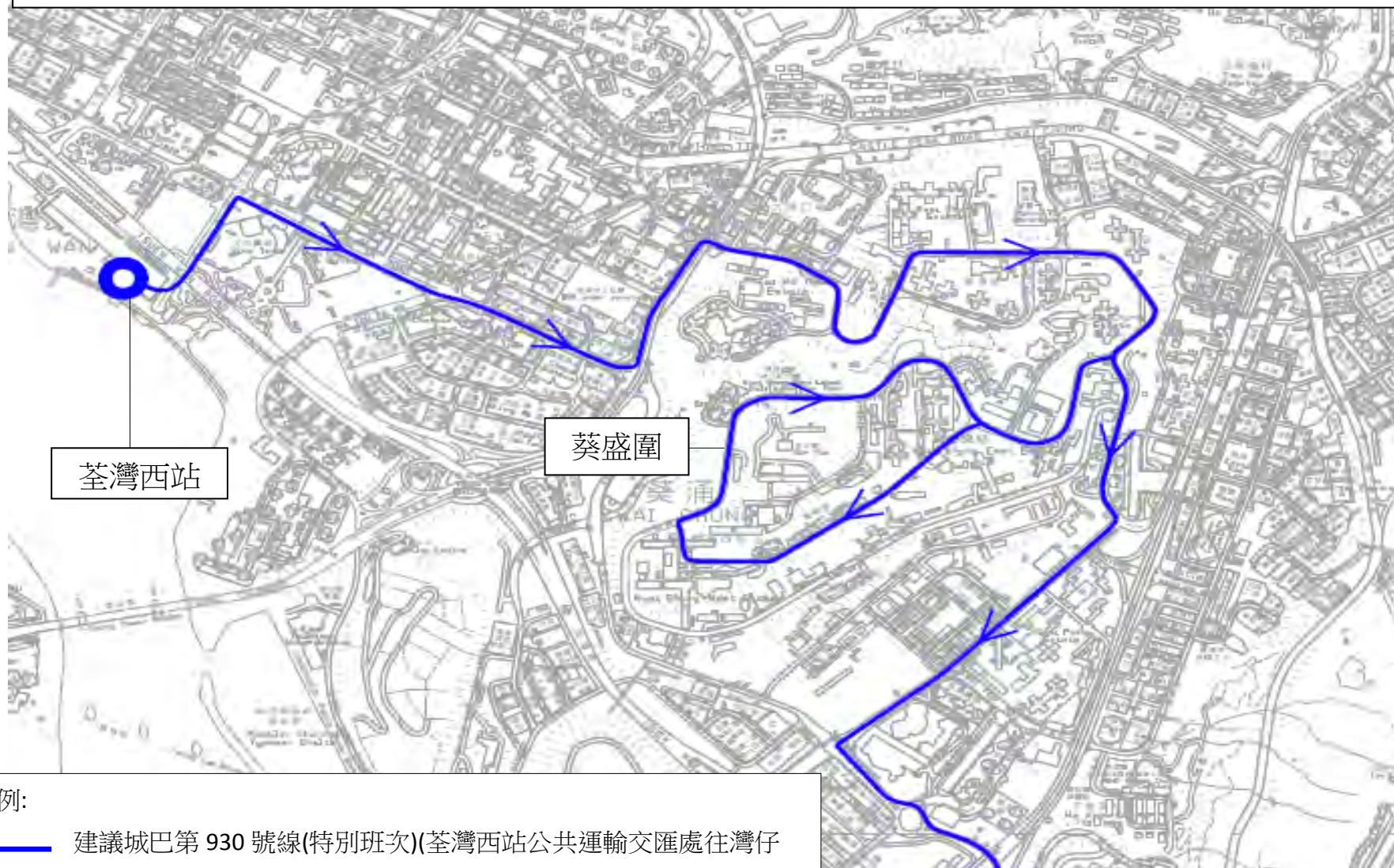
城巴第 930 號線(荃灣(愉景新城巴士總站)/荃灣西站公共運輸交匯處 往灣仔北臨時公共運輸交匯處



城巴第 930X 號線(荃灣(愉景新城巴士總站) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處



城巴第 930 號線(特別班次)
(荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔(軒尼詩道近柯布連道))



圖例:

—— 建議城巴第 930 號線(特別班次)(荃灣西站公共運輸交匯處往灣仔
(軒尼詩道近柯布連道))

城巴服務調整建議 –第 969C 號線

現時的服務詳情

路線	969C
終點站	鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑
班次	2 班
單程收費	\$22.1
服務時間	由鰂魚涌開出： 星期一至五(公眾假期除外) 下午六時三十分 及 六時五十五分
車輛數目	2 輛雙層空調巴士

建議的背景

現時由港島東直達天水圍的第 969C 號線祇在下午繁忙時段提供服務，於上午繁忙時段由天水圍往港島東的乘客，需使用第 969 號線系列在港島轉乘。

另外，巴士公司曾多次接獲乘客意見，要求本路線途經天瑞。

建議的內容

基於上述背景，現建議逢星期一至五(公眾假期除外)，於上午繁忙時段增設第 969C 號線由天水圍往港島東的服務，並延長傍晚繁忙時段返程服務至天瑞，詳情如下：

路線	969C
終點站	上午繁忙時段: 嘉湖山莊(美湖居)至太古(康怡廣場) 傍晚繁忙時段: 鰂魚涌(英皇道培志男童院外)至天瑞
行車路線	嘉湖山莊(美湖居)至鰂魚涌：經天龍路、天城路、天恩路、天水圍市中心巴士總站、天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、夏慤道、天橋、夏慤道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。 鰂魚涌(英皇道培志男童院外)至天瑞：經現有路線抵達天瑞路天盛苑後，繼續沿天瑞路及天瑞巴士總站通道前往天瑞

服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午七時二十分 下午六時三十分 及 六時五十五分
車費	\$22.1
車輛數目	上午繁忙時段 1 輛雙層空調巴士 下午繁忙時段 2 輛雙層空調巴士

建議的好處

來往天水圍及港島東的乘客在上下班時段均可享用直達巴士服務。

路線圖

請參閱附圖六(A)及附圖六(B)。

預計實施日期

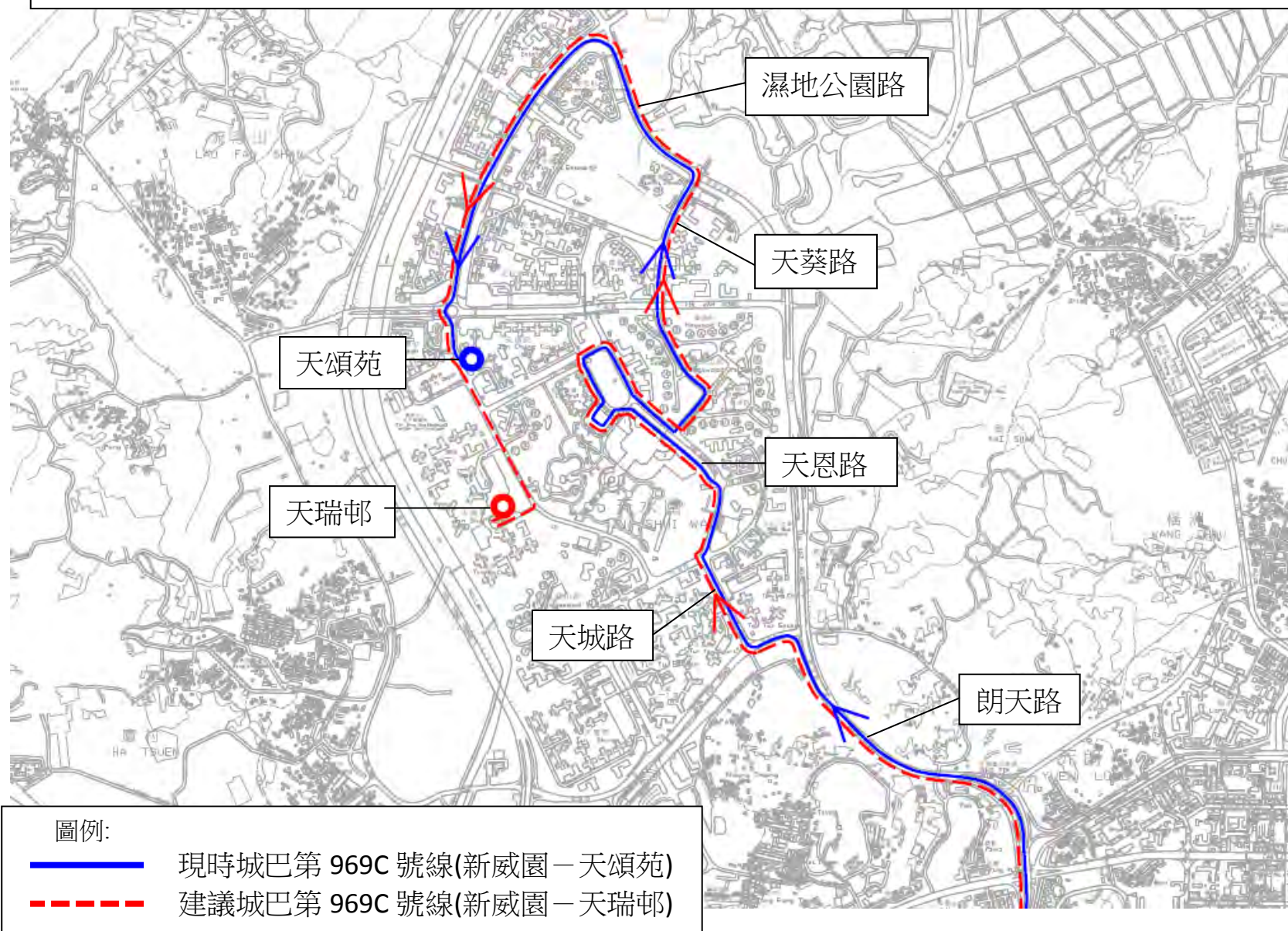
二零一七年第三季

城巴第 969C 號線(嘉湖山莊(美湖居)往太古(康怡廣場))
新增特別班次

附圖六(A)



城巴第 969C 號線(鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑)行車路線



新巴服務調整建議－旅遊路線第 H1 號

I. 現時的服務詳情

路線	H1
終點站	中環渡輪碼頭（6號碼頭）－尖沙咀（漢口道）
服務時間	由中環渡輪碼頭（6號碼頭）開出： 每日 上午十時正至晚上八時三十分 由尖沙咀（漢口道）開出： 每日 上午十一時十五分至晚上九時十五分
班次	30分鐘
單程收費	\$33.0
車輛數目	5部空調雙層開篷巴士

II. 建議的背景

香港的傳統特色市集一直是遊客到香港的熱門景點（例如灣仔街市、油麻地果欄、旺角花墟）。另外，彌敦道的夜景亦是知名景點之一。現時旅遊路線第 H1 號線的服務範圍並未覆蓋以上地區。

此外，現時於下午四時半由中環渡輪碼頭開出的日景班次和下午五點的夜景班次（不經荷里活道）由於行車路線不同，故經常在金鐘重疊，造成浪費。

III. 建議的內容

為使旅客能使用本觀光路線遊覽港九各特色市集，建議將上午十時三十分由中環渡輪碼頭開出的班次改經灣仔街市、油麻地果欄以及旺角花墟一帶，而不經荷里活道，路線編號更改為 H1A。

路線	H1A
終點站	中環渡輪碼頭（6 號碼頭）往尖沙咀（漢口道）
服務時間	由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出： 每日 上午十時三十分

行車路線	<u>由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出：</u> 經民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、紅棉路、金鐘道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、加士居道、彌敦道、眾坊街、新填地街、旺角道、洗衣街、運動場道、花園街、太子道西、塘尾道、弼街、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道及漢口道。
單程收費	\$33.0

此外，為使旅客能使用本旅遊路線更深入地欣賞油尖旺一帶的夜景，以及近距離接觸到廟街及榕樹頭，建議將由中環開出的七班夜景班次改經加士居道、彌敦道、眾坊街及上海街。另外，建議將晚上最後四班由尖沙咀（漢口道）開出的班次改經彌敦道（梳士巴利道至亞皆老街一段），並更改路線編號為 H2。

路線	H2（夜景班次）
終點站	中環渡輪碼頭（6 號碼頭）－尖沙咀（漢口道）
服務時間及班次	<u>由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出：</u> 每日 下午五時三十分至晚上八時三十分，每三十分鐘一班（共七班） <u>由尖沙咀（漢口道）開出：</u> 每日 晚上七時四十五分至晚上九時十五分，每三十分鐘一班（共四班）
行車路線	<u>由中環渡輪碼頭（6 號碼頭）開出：</u> 經民光街、民耀街、龍和道、分域碼頭街、會議道、博覽道、博覽道東、會議道、鴻興道、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、彌敦道、眾坊街、上海街、佐敦道、廣東道、梳士巴利道及漢口道。 <u>由尖沙咀（漢口道）開出：</u> 經漢口道、中間道、九龍公園徑、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、上海街、佐敦道、漆咸道南、天橋、康莊道、海底隧道、維園道、天橋、告士打道、波斯富街、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、花園道、天橋、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、康樂廣場、民耀街及民光街。
單程收費	\$33.0

另一方面，由於與下午四時半由中環渡輪碼頭開出的日景班次服務重疊；為善用資源，現建議取消於下午五時正由中環渡輪碼頭開出的夜景班次。

觀光巴士開車時間及所行走路線

由中環渡輪碼頭開出	路線	由尖沙咀開出	路線
10:00	H1	11:15	H1
10:30	H1A	11:45	H1
11:00	H1	12:15	H1
11:30	H1	12:45	H1
12:00	H1	13:15	H1
12:30	H1	13:45	H1
13:00	H1	14:15	H1
13:30	H1	14:45	H1
14:00	H1	15:15	H1
14:30	H1	15:45	H1
15:00	H1	16:15	H1
15:30	H1	16:45	H1
16:00	H1	17:15	H1
16:30	H1	17:45	H1
17:30	H2	18:15	H1
18:00	H2	18:45	H1
18:30	H2	19:15	H1
19:00	H2	19:45	H2
19:30	H2	20:15	H2
20:00	H2	20:45	H2
20:30	H2	21:15	H2

IV. 建議的好處

開拓路線覆蓋的景點能吸引更多旅客使用旅遊路線，亦可方便旅客遊覽本港不同景點。

V. 路線圖

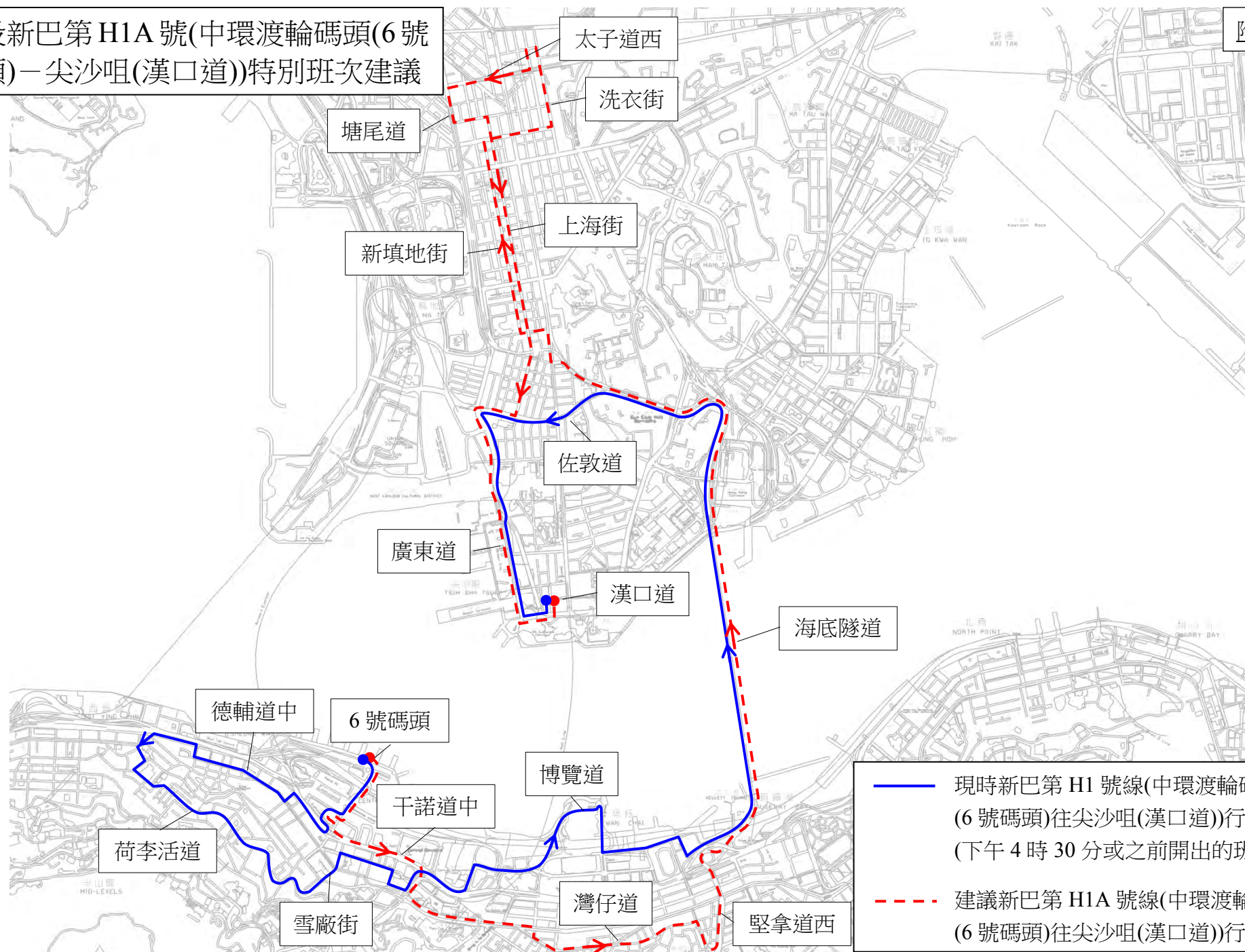
請參閱附圖七

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

增設新巴第 H1A 號(中環渡輪碼頭(6 號碼頭)－尖沙咀(漢口道))特別班次建議

附圖七



增設新巴第 H2 號(中環渡輪碼頭(6 號碼頭)－尖沙咀(漢口道))特別班次建議

附圖 Xb



新增過海隧道巴士第N373號線

建議的內容

建議於深宵時段為大埔及北區增設通宵過海服務來往中環至聯和墟，經大窩西支路，上水及粉嶺，並命名為N373號線。詳情如下：

路線	N373
終點站	聯和墟—中環（港澳碼頭）
行車路線	<u>聯和墟 開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路（外圈）、和興路、大窩西支路、大埔公路—太和段、林錦公路交匯處、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、公主道、康莊道、海底隧道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道。 <u>中環（港澳碼頭） 開：</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路—太和段、大窩西支路、和興路、華明路（內圈）、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	\$39.9
服務時間	<u>每日</u> <u>聯和墟 開：</u> 凌晨12時30分至凌晨5時正（暫定） <u>中環（港澳碼頭） 開：</u> 凌晨12時至凌晨5時正（暫定）
班次	20／30分鐘
車輛數目	7輛雙層巴士（視乎需求或使用單層巴士）

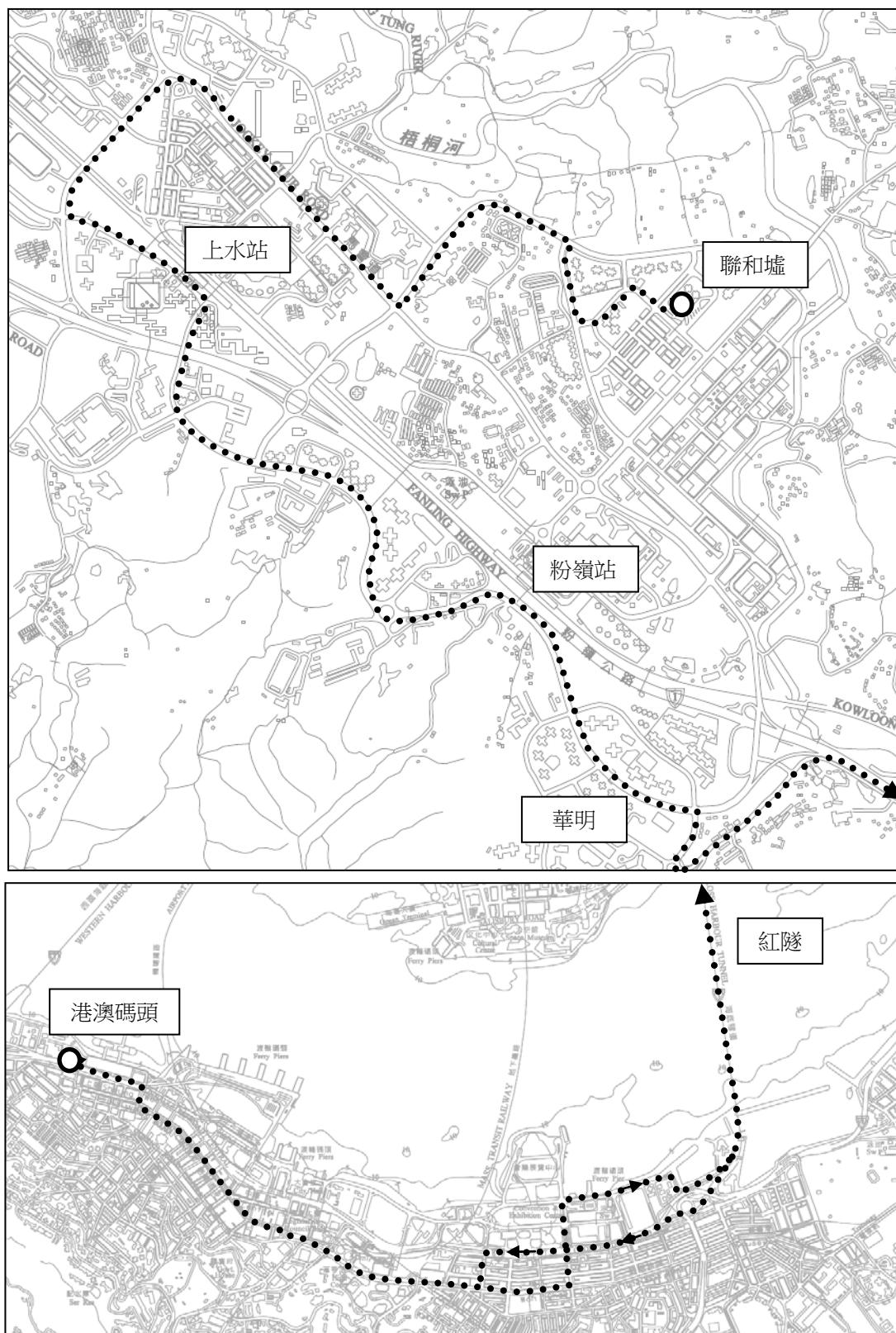
建議的好處

為北區及大埔的居民提供通宵過海巴士路線。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議—新增第N373號線



九巴服務重組建議 – 第934A號線改道

第934A號線現時的服務詳情

路線	934	934A
終點站	灣景花園 – 灣仔	荃威花園 – 灣仔
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 往灣仔: 上午7時25分至8時20分(共9班) 往灣景花園: 下午5時45分至6時25分(共3班) <u>星期六(公眾假期除外)</u> 往灣仔: 上午7時25分至8時20分(共8班) 往灣景花園: 下午12時50分及1時15分(共2班)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 往灣仔: 上午7時30分(暫定時間)及7時50分 往荃威花園(暫定時間): 下午6時15分及6時35分 (上午及下午新增班次有待實施)
繁忙時間班次	5-12分鐘	上、下午各兩班特別班次
單程收費	\$18.0	\$18.0
乘客使用率	一小時的載客率: 88%	載客率: 65%
車輛數目	共用12部雙層巴士(增加班次後的車輛數目)	

建議的內容

- 為改善服務，現建議第934A號線往灣仔方向更改路線並於青山公路及大窩口站增設分站，以方便國瑞路一帶的居民。建議行車路線如下：
 荃景圍、青山道、西樓角路、蕙荃路、**廟崗街**、**城門道**、**青山公路**、**國瑞路**、德士古道北、荃灣路、葵涌道、葵涌引道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道。
- 由於行車時間與現時相約，第934A號線於荃威花園開出的時間維持不變。

建議的好處

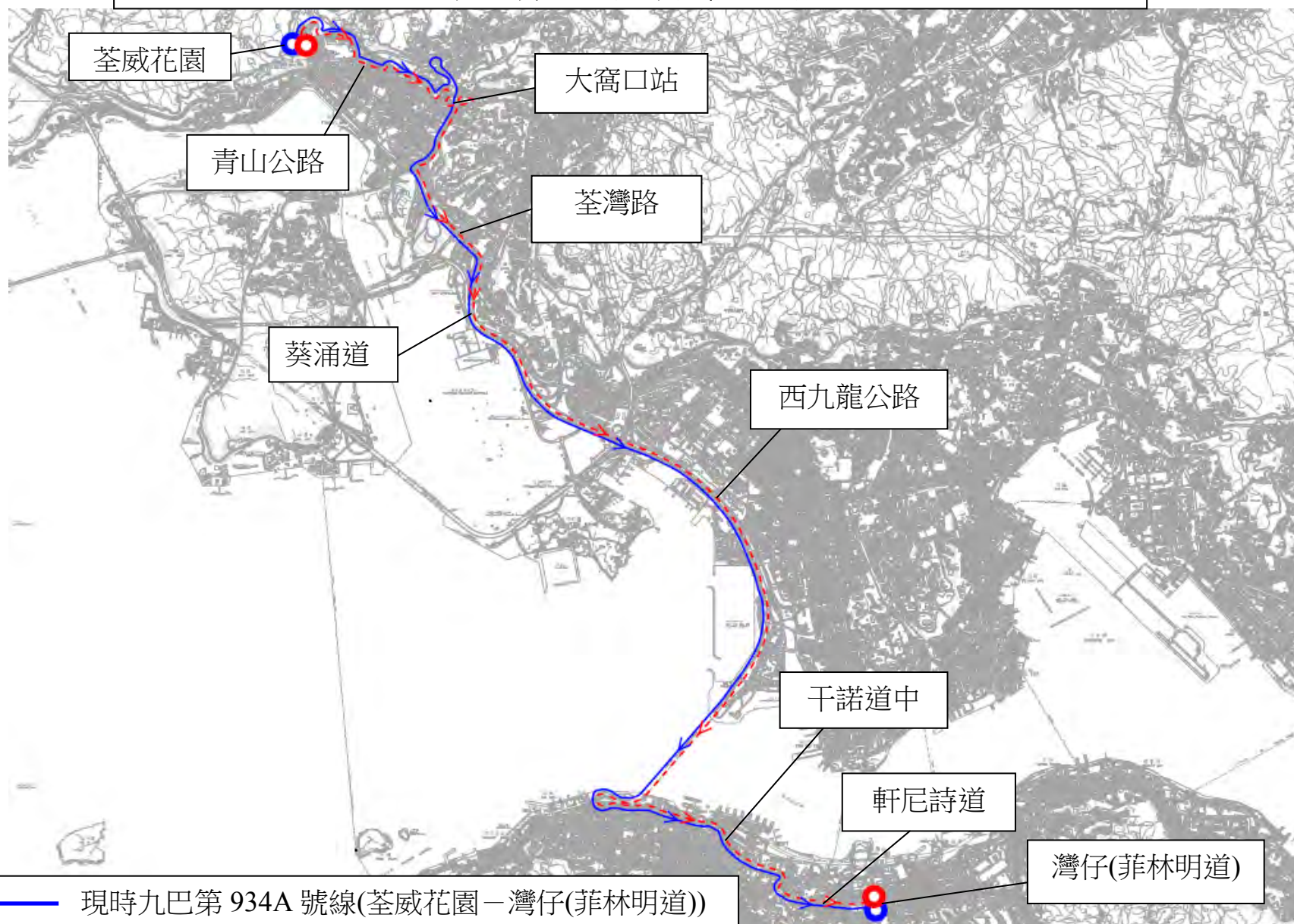
此建議可為國瑞路一帶的居民提供特快服務直接前往港島核心商貿區。

預計實施日期

二零一八年第一季

建議修改九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))
往灣仔方向行車路線

附圖九



—— 現時九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))
- - - 建議九巴第 934A 號線(荃威花園－灣仔(菲林明道))

九巴服務建議 –第936號線延長服務時間

第936號線現時的服務詳情

路線	936
終點站	梨木樹 – 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 往銅鑼灣(棉花路)：上午7時30分、上午7時45分及 上午8時正(共3班) 往梨木樹：下午6時15分
單程收費	\$18.0
乘客使用率	上午平均載客率：75%
車輛數目	3部雙層巴士

建議的內容

- 建議延長星期一至五上午往銅鑼灣之服務至上午十時及下午繁忙時間往梨木樹之服務至晚上八時。同時在星期六，日及公眾假期不同時段提供單向服務。
- 新延長服務時段的行車路線將會改經北葵涌街市及東北葵，以更方便附近居民，及填補第935號線在非繁忙時段沒有服務的空間。以下為詳細行車路線：

梨木樹開：和宜合道、梨木道、大白田街、安足街、安蔭巴士總站、安足街、大白田街、童子街、石蔭路、石宜路、和宜合道、大隴街、石籬巴士總站、大隴街、和宜合道、青山公路、蝴蝶谷道、荔枝角道、通州街、興華街西、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、軒尼斯道、怡和街、高士威路、銅鑼灣道、東院道、棉花路。

銅鑼灣(棉花路)開：棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、東京街西、深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、青山道、青山公路、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍沔街、石排街、大白田街、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木路、梨木路及和宜合道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	梨木樹 - 銅鑼灣(棉花路)
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次)及 上午8時20分至上午10時正 (新增每20分鐘一班 經東北葵) 往梨木樹： 下午6時15分(現有班次)及 下午6時40分至下午8時正(新增每20分鐘一班經東北葵) <u>星期六</u> 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時30分至上午8時正 (每15分鐘一班現有班次) 上午8時正至上午10時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) 往梨木樹： 下午4時正至下午8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵) <i>*星期六現有回程班次將改經東北葵</i> <u>星期日及公眾假期</u> 往銅鑼灣(棉花路)： 上午7時40分至上午10時正(新增每20分鐘一班經東北葵) 往梨木樹： 下午4時正至8時正 (新增每20分鐘一班經東北葵)
繁忙時間班次	15-20 分鐘一班
單程收費	\$18.0
車輛數目	5部雙層巴士

建議的好處

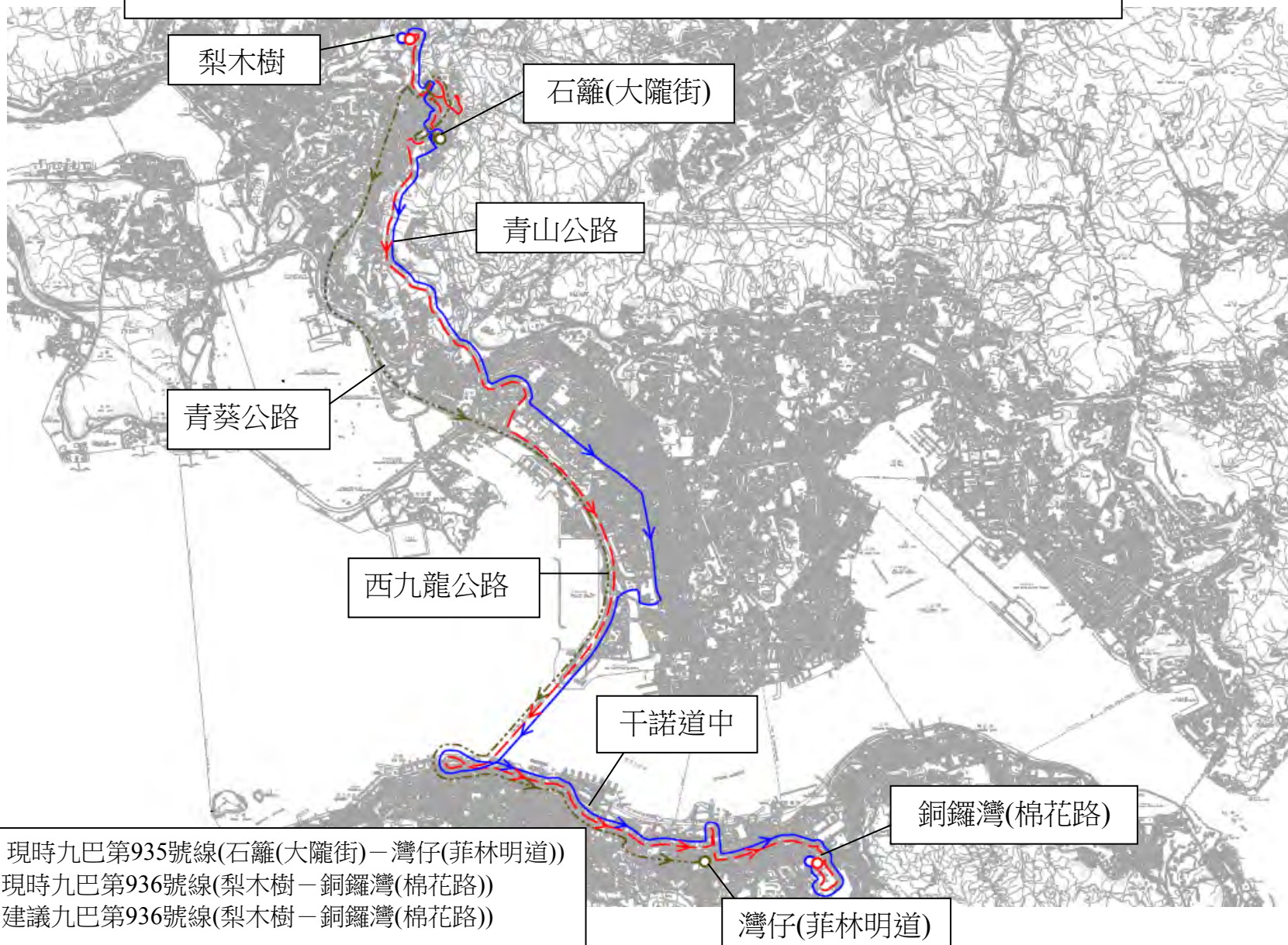
延長服務時間以回應居民長期的訴求，為東北葵的居民提供特快服務來往港島區。

預計實施日期

二零一八年第一季

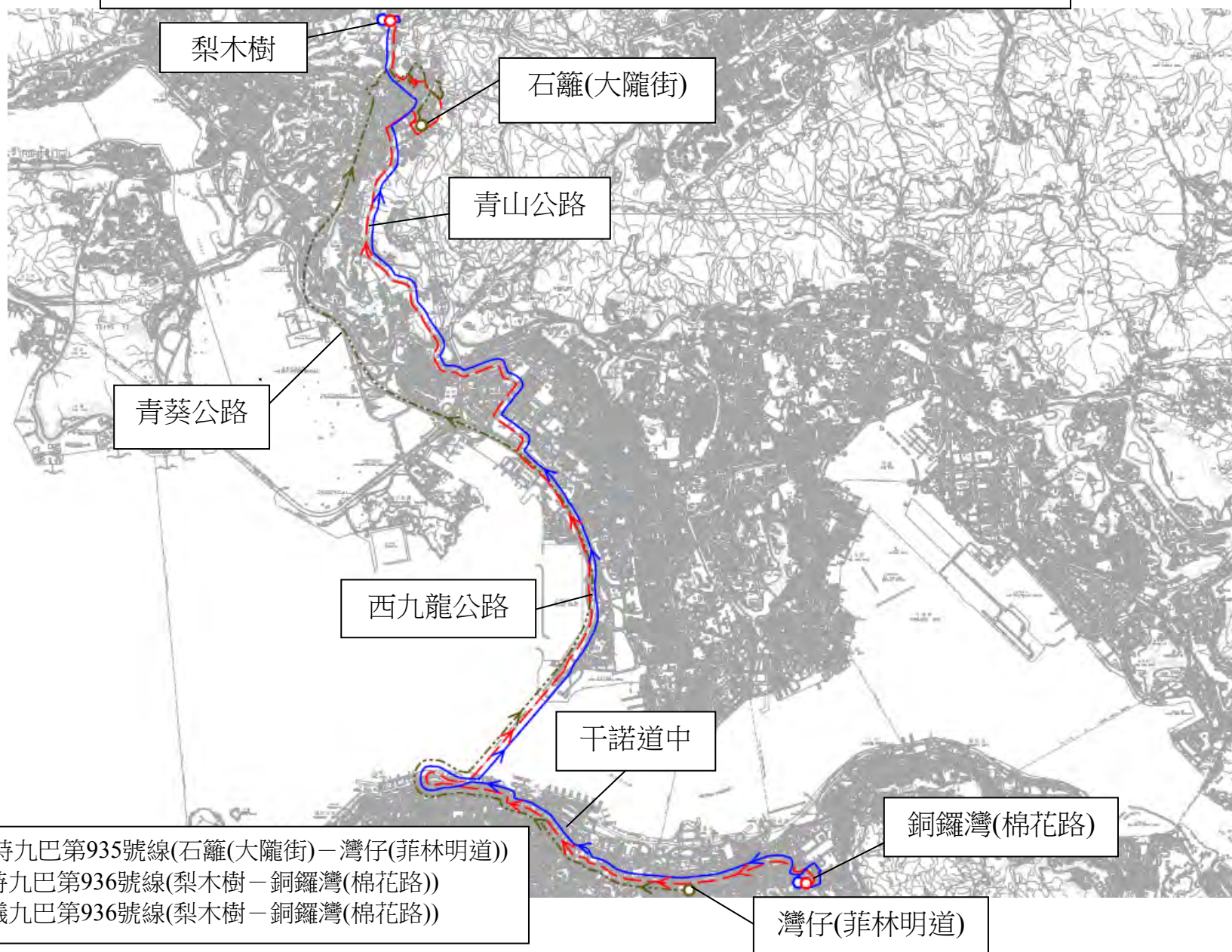
建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往港島方向行車路線

附圖十



建議九巴第 936 號線(梨木樹－銅鑼灣(棉花路))
在非繁忙時段往葵涌方向行車路線

附圖十



九巴服務重組建議 – 第960A號線加強服務

第960A號線現時的服務詳情

路線	960A
終點站	中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (1班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	載客率：57%

建議的內容

為改善服務，現建議伸延第960號線於上午繁忙時間的一個班次至屯門富泰邨，以提供第960A號線特別班次由屯門富泰邨開出前往灣仔。詳情如下：

路線	960A
終點站	上午班次：屯門(富泰) 往 灣仔北 下午班次：中環 往 洪水橋(洪福邨)
服務時間及班次	星期一至五(公眾假期除外) 富泰開：上午7時15分 (暫定時間) 中環開：下午6時30分 (不變)
行車路線	<u>屯門(富泰) 開：</u> 經屯貴路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站、屯門路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。
單程收費	\$20.8

建議的好處

配合屯門區內第54區未來人口增長，乘客日後毋需前往屯門公路巴士轉乘站轉車前往港島。

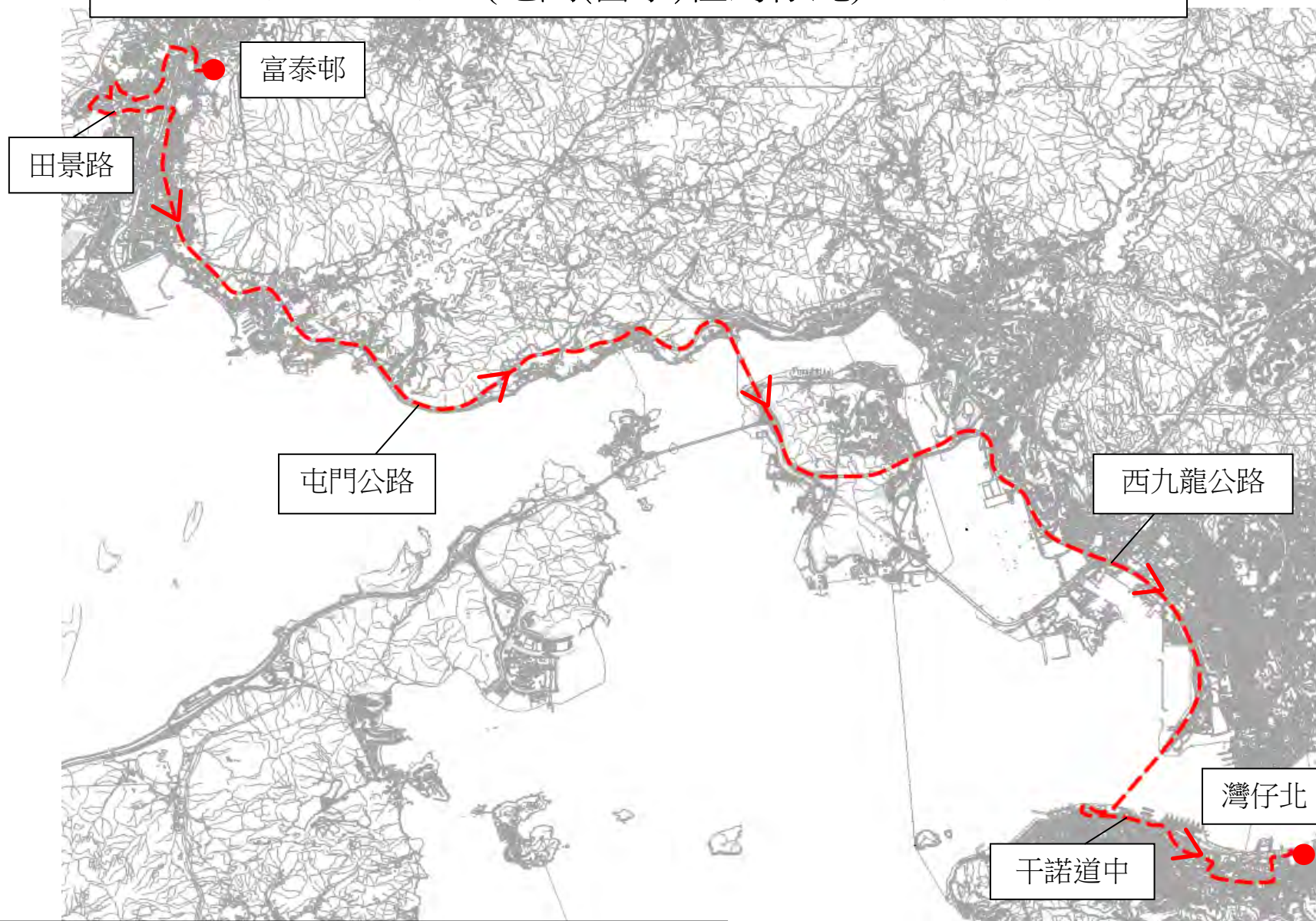
對乘客之影響

乘客可繼續乘坐現有第960號線。

預計實施日期

二零一八年第一季

九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)建議行車路線



--- 建議九巴第 960A 號線(屯門(富泰)往灣仔北)

九巴服務建議 – 新增第968A號線特別班次

建議的內容

因應元朗北及朗屏站周邊的人口增長，現建議新增特別班次第968A號線(第968號線的特別班次)於上午繁忙時間前往港島。詳情如下：

路線	968A
終點站	元朗(西) 往 銅鑼灣(天后)
行車路線	元朗(西) 開： 經：擊壤路、元朗安寧路、媽廟路、宏達路、朗業街、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、紅棉道支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
單程收費	\$23.40
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午時7時30分 (暫定時間)
繁忙時間班次	一班
車輛數目	與第968號線共用36部雙層巴士

建議的好處

配合區內人口增長，建議加強前往港島的巴士服務。

預計實施日期

二零一八年第一季

建議九巴第968A號線(元朗(西) 往 銅鑼灣(天后))



----- 建議九巴第968A號線(元朗(西) 往 銅鑼灣(天后))

城巴服務調整建議 –第 969B 號線

現時的服務詳情

路線	969B	
終點站	嘉湖山莊(樂湖居)至灣仔	天水圍市中心至灣仔
單程收費	\$21.4	\$21.4
服務時間	由嘉湖山莊(樂湖居)開出： 逢星期一至六： 上午七時三十分至上午八時正	由天水圍市中心開出： 逢星期一至五： 上午七時十二分至上午七時五十分 逢星期六 上午七時十五分至上午七時五十分
	由灣仔開出： 逢星期一至五 下午五時四十五分至下午六時四十五分	
車輛數目	3 部空調雙層巴士	7 部空調雙層巴士

建議的背景

天水圍站一帶將有新屋苑落成。此外，天水圍南居民對來往港島巴士服務的需求亦不斷增長。

建議的內容

基於上述背景，現建議改善第 969B 號線的服務，詳情如下：

上午繁忙時段

逢星期一至五(公眾假期除外)，增設一班由港鐵天水圍站開出繞經嘉湖山莊(樂湖居)前往灣仔的第 969B 號線特別班次，以配合位於橋昌路新屋苑落成，以及樂湖居、天耀及天盛一帶不斷增長的乘客需求。

配合此新增班次，現時由嘉湖山莊(樂湖居)開出的第 969B 號線會作出調整。

下午繁忙時段

由灣仔開出的班次將取道洪天路及屏廈路前往天水圍，以服務前往橋昌路新屋苑的乘客；此外，現時每 30 分鐘一班的班次將加密至每 20 分鐘一班

詳情如下：

路線	969B
終點站	上午繁忙時段：嘉湖山莊(樂湖居)/天水圍站至灣仔 下午繁忙時段：灣仔至天水圍市中心
行車路線	嘉湖山莊(樂湖居)/天水圍站至灣仔 經#(屏廈路、天耀路、樂湖居通道、)樂湖居巴士總站、樂湖居通道、天耀路、屏廈路、洪天路、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道 灣仔至天水圍市中心：經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、雪廠街、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、天水圍西交匯處、洪天路(高架道路)、屏廈路、天耀路、天湖路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天瑞路、天榮路、天城路及天水圍市中心巴士總站 #由天水圍站開出的班次
服務時間	星期一至五： 天水圍站開出：上午七時三十二分 嘉湖山莊(樂湖居)開出：上午七時三十分、*七時四十分、七時五十分及八時正 *上午七時三十二分由天水圍站開出經樂湖居的班次 灣仔開出：下午五時四十五分至六時四十五分 每二十分一班
單程收費	\$21.4
車輛數目	4 輛雙層空調巴士

建議的好處

橋昌路落成新屋苑的居民將可享直接的巴士服務前往港島，同時亦能在繁忙時間為現時天水圍南的乘客提供更頻密的班次

對乘客之影響

往天水圍方向

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客百份比)	替代服務及車費
干諾道中近 砵典乍街	天水圍站，天福路	2 (1%)	於屏廈路天盛苑外 下車
西區海底隧 道收費廣場		0 (0%)	第 969 號線 (車費維持不變)

路線圖

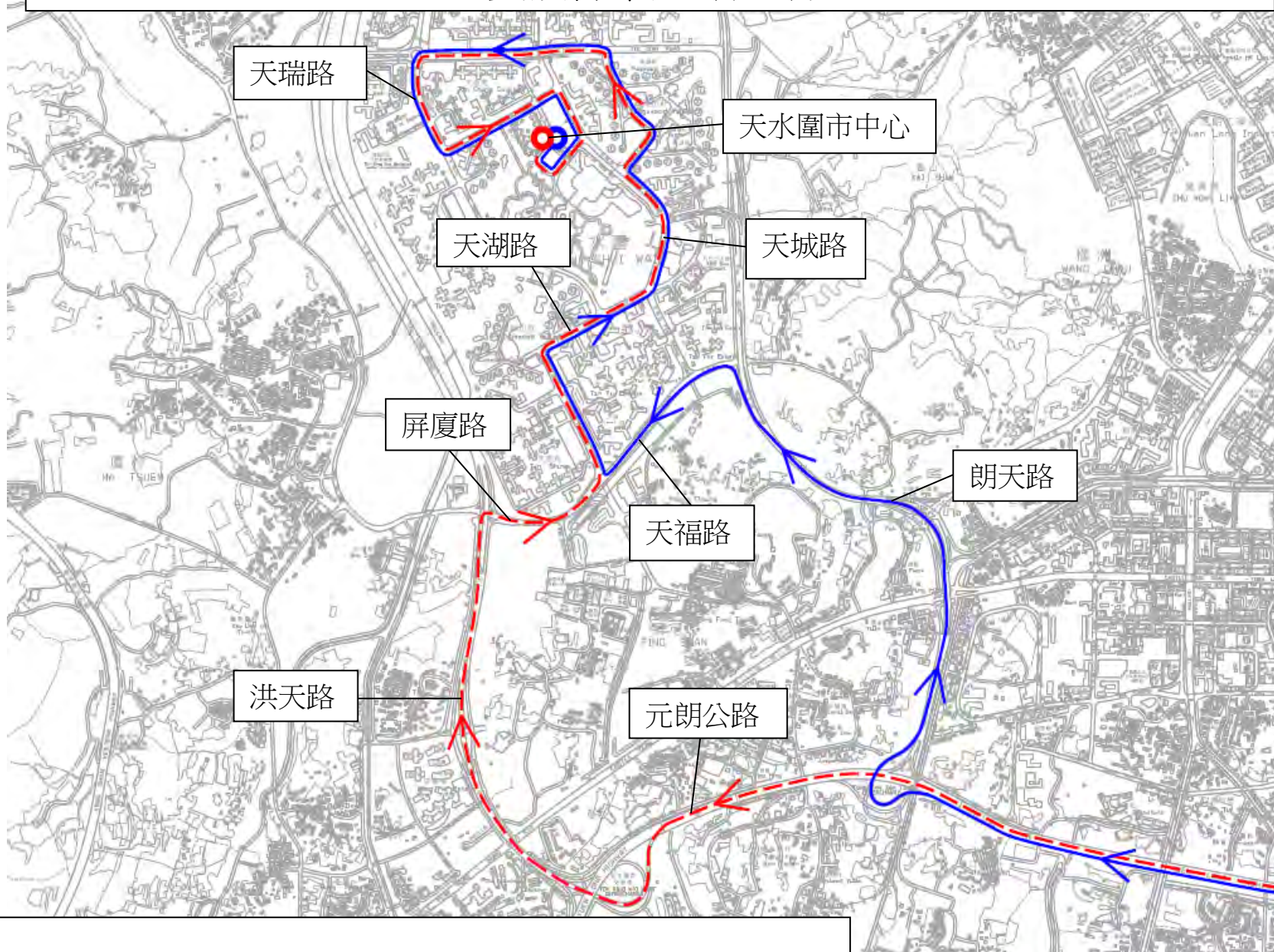
請參閱附圖十三。

預計實施日期

二零一八年第一季 (視乎橋昌路新屋苑入伙進度而定)

城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)
更改行車路線建議

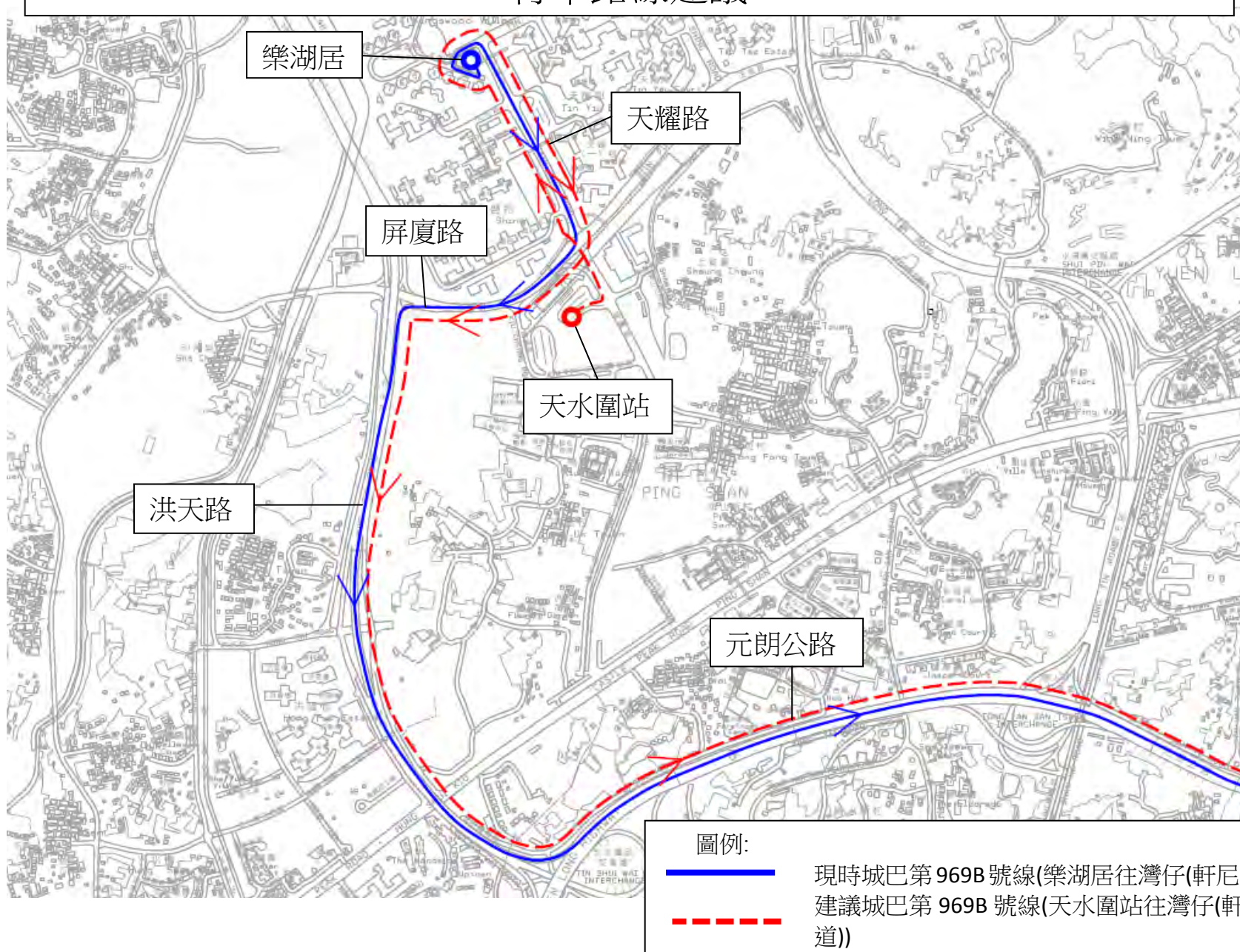
附圖十三



圖例:

- 現時城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)
- - - 建議城巴第 969B 號線(軒尼詩道(盧押道以西)往天水圍市中心)

城巴第 969B 號線(樂湖居/天水圍站往灣仔(軒尼詩道))
行車路線建議



建議新增由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)的巴士服務

建議的內容

為配合元朗站附近、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議開辦一條新巴士服務由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)，詳情如下：

終點站	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)
行車路線	元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 潭尾段、新潭路(北行)、迴旋處、新潭路(南行)、青山公路 – 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田路、支路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街及英皇道(新威園)。 [註：元朗站(北)公共運輸交匯處為暫定起點位置，實際起點位置須視乎有關交匯處是否有足夠空間以便該線將來進一步增加班次及其他考慮因素。]
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 上午繁忙時段服務
繁忙時段班次	兩班
行車時間	約 97 分鐘
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的好處

為配合元朗區內新增人口，建議開辦巴士路線由元朗站(北)往英皇道(新威園)，加強現時由元朗往香港東區一帶的巴士服務。

建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

建議新巴士服務(元朗站(北)公共運輸交匯處往 英皇道(新威園))行車路線



—— 建議巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園))

新增過海隧道巴士第980A號線

建議的內容

為了方便沙田區居民使用巴士服務前往港島區，現建議於早上繁忙時段為濱景花園、廣源區、石門及富豪花園增設第980A號線。詳情如下：

路線	980A
終點站	碩門邨 往 灣仔(軒尼詩道近柯布連道)
行車路線	<u>碩門邨 開：</u> 安明街、安耀街、安心街、安麗街、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路、沙田路、大涌橋路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道及軒尼詩道。
單程收費	\$19.0
服務時間	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> <u>碩門邨 開：</u> 上午7時40分及上午7時55分（暫定）
車輛數目	2輛雙層巴士（九巴及新巴各一輛）

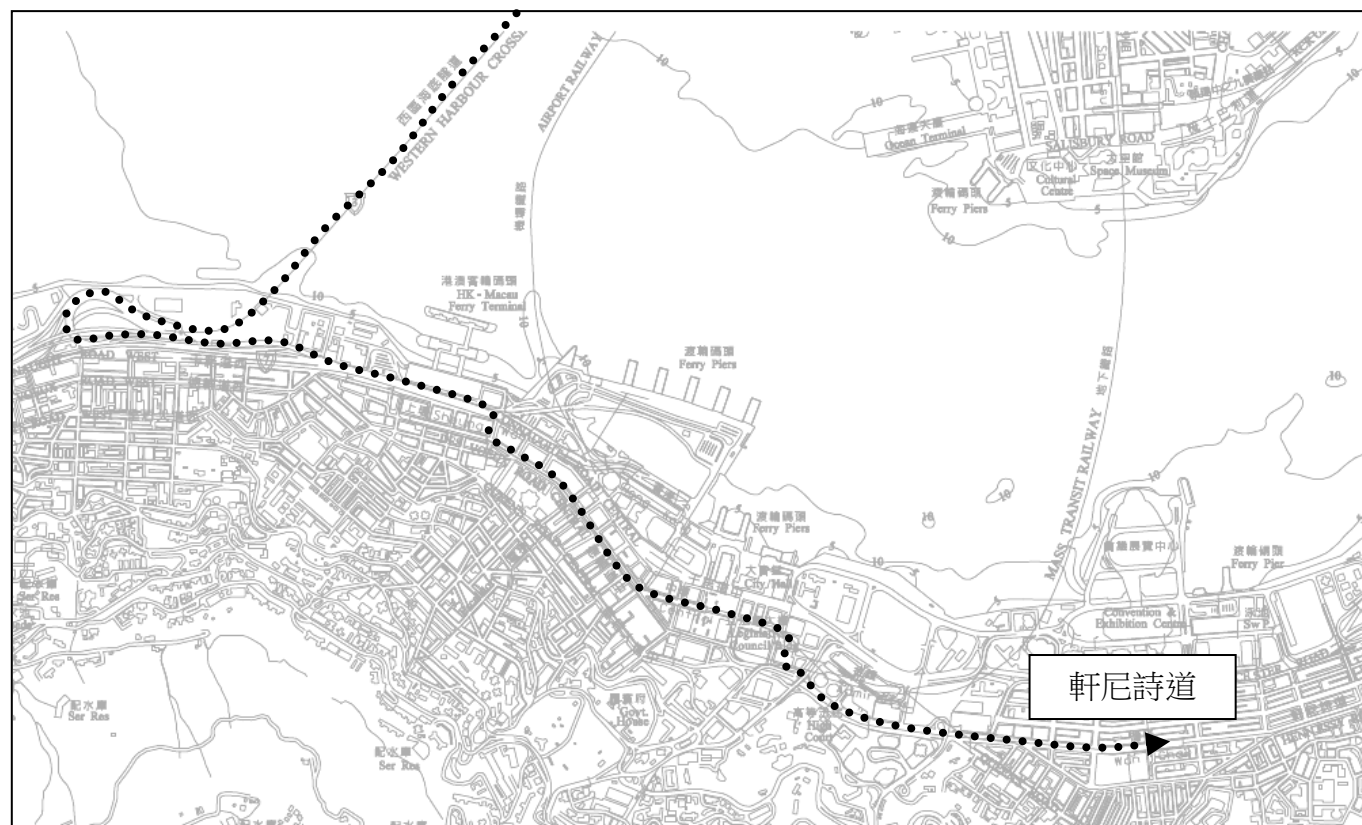
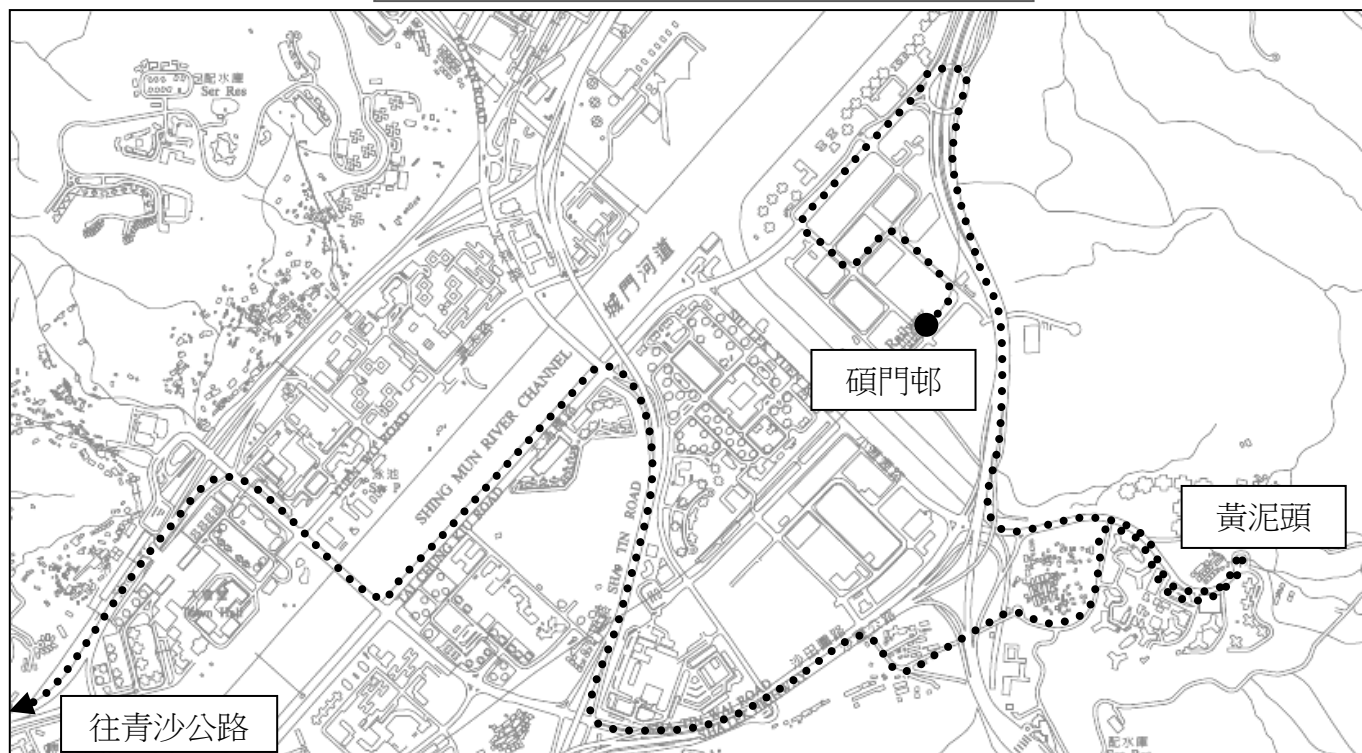
建議的好處

為濱景花園、廣源區、石門及富豪花園的居民提供經青沙公路及西隧的快速過海巴士路線前往中上環及灣仔。

預計實施日期

二零一八年第一季

新增過海隧道巴士第980A號線



城巴服務改善建議 – 第 E11S 號線延長至東涌第 39 區

I. 第 E11S 號線現時的服務詳情

路線	E11S
終點站	東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 銅鑼灣 (天后)
單程收費	\$23.0
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 上午七時三十分、七時三十八分及七時四十五分 [註(一)：預計 2017 年第二季會增加一班車]
最高載客率	81%
車輛數目	3 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計前往港島區的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 為滿足該區居民對前往港島區的巴士服務需求，現建議伸延第 E11S 號線，由東涌第 39 區開出，經逸東邨後返回原來路線，並因應需求增加班次。詳情如下：

路線	E11S
終點站	東涌第39區 往 銅鑼灣 (天后)
行車路線	由東涌第39區開出：經裕東路西行、裕東路東行、松仁路、逸東街、逸東邨公共交通總站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。

服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)：</u> 早上七時十三分、七時二十一分、七時二十八分 及七時三十六分(暫定) [註(二)：建議因應乘客，再於 2018 年增加一班車]
單程收費	\$23.0
行車時間	84分鐘
車輛數目	4部空調雙層巴士

同時，配合第 E11S 號線增強服務，及使由東涌北前往港島的巴士服務班次更平均，第 E11A 號線於星期一至五(公眾假期除外)由機場博覽館開出的頭班車時間將延後五分鐘至上午七時四十分開出。

IV. 建議的好處

- 改動後的第 E11S 號線可滿足東涌第 39 區新屋苑居民於繁忙時間前往港島的巴士服務需求。

V. 路線圖

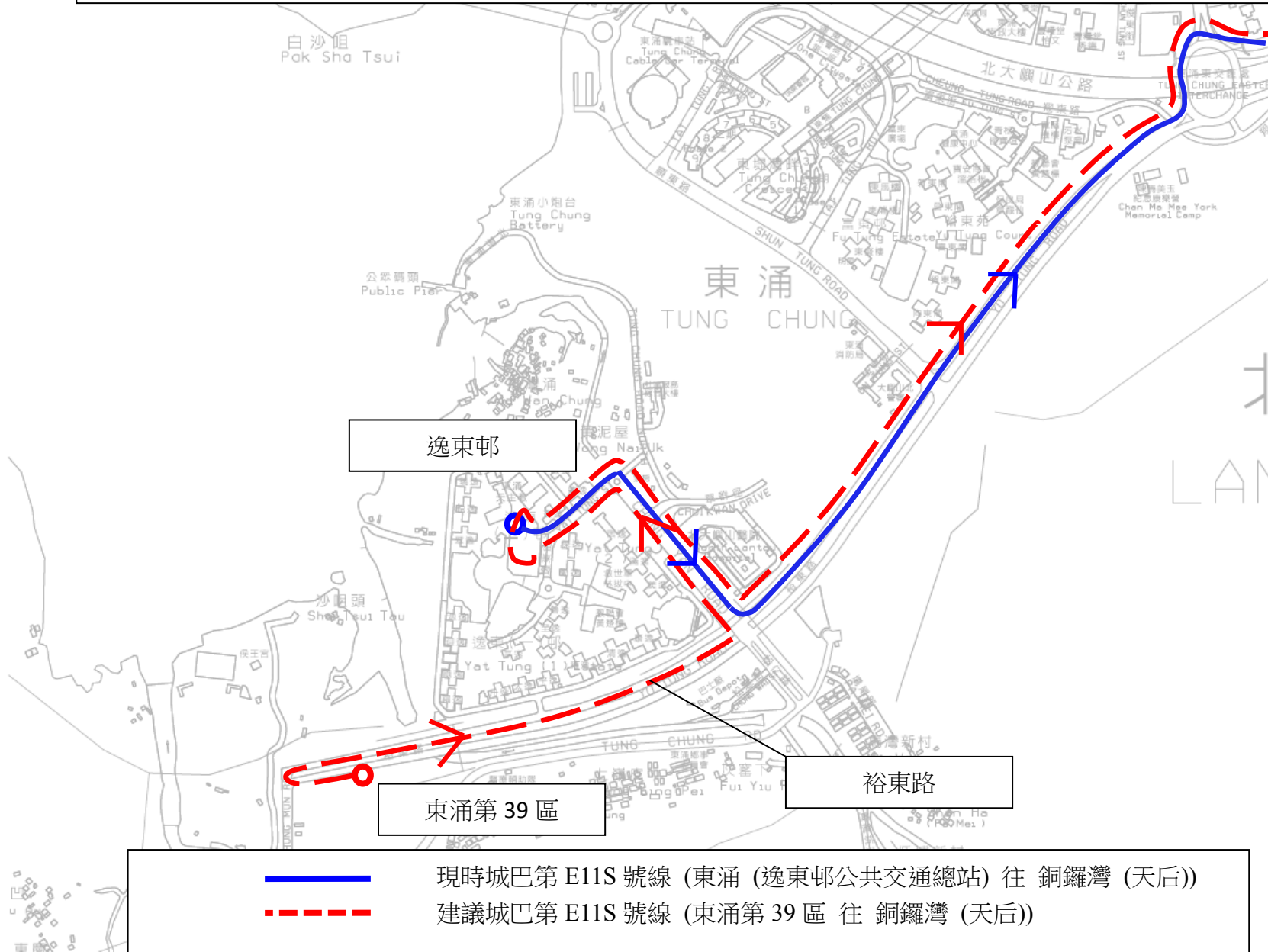
請參閱附圖十六

VI. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E11S 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) 往 銅鑼灣 (天后))

延長至東涌第 39 區



新巴服務調整建議－第 3A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	3A
終點站	中環渡輪碼頭（7 號碼頭）－摩星嶺
服務時間及班次	<u>由中環渡輪碼頭（7 號碼頭）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時十五分 <u>學校上課日</u> 上午七時二十分 <u>由摩星嶺開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時四十五分 下午三時十五分、三時五十分及四時十五分
單程收費	\$5.6
車輛數目	1 部雙層空調巴士

II. 建議的背景

第 3A 號線的乘客以學生為主，個別班次使用量一直偏低，尤其是於上午七時四十五分及下午三時十五分由摩星嶺開出的班次。加上自港鐵港島線西延後，來往摩星嶺人士的乘車模式出現轉變，引致使用量進一步下跌，該兩班次的平均載客率只有約 10%。於摩星嶺的乘客可使用專線小巴第 54 號線路線往中環。此外，路線於薄扶林道及德輔道西亦有不同巴士路線供乘客選擇乘搭前往中環。

III. 建議的內容

為更有效地運用資源，現建議取消第 3A 號線於上午七時四十五分及下午三時十五分由摩星嶺開出的班次，在取消該兩班班次後的詳情如下：

服務時間及班次	<u>由中環渡輪碼頭（7 號碼頭）開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 上午七時十五分 <u>學校上課日</u> 上午七時二十分
---------	--

	<u>由摩星嶺開出：</u> 星期一至五（公眾假期除外）： 下午三時五十分及四時十五分
--	---

IV. 建議的好處

建議有助更有效地運用巴士資源；同時亦可減輕中環碼頭、干諾道中等繁忙道路的交通負荷，從而藉此改善有關路段之空氣質素。

V. 對乘客之影響

起點	終點	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)	替代服務	車費
往中環渡輪碼頭（7 號碼頭）方向 [上午七時四十五分及下午三時十五分班次]				
摩星嶺道	薄扶林道至水街	約 5 人 (約 3%)	專線小巴 第 54 號線 轉乘城巴 第 7/37B/71 號線 或新巴 第 4/91 號線	由 \$5.6 增加至 \$8.0/\$8.2
	德輔道西至中環	約 5 人 (約 3%)	專線小巴 第 54 號線	由 \$5.6 增加至 \$7
薄扶林道至德輔道西	薄扶林道至中環	約 20 人 (約 12%)	城巴第 7 號線或 新巴第 91 號線	由 \$5.1/4.1 減至 \$4.2/3.4 或 \$4.4/3.6

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴服務調整建議－第 18X 及 18 號線

I. 現時的服務詳情

路線	18X	18
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）	北角（健康中街）－上環
服務時間	<u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 上午七時正至晚上七時四十分 <u>星期日及公眾假期</u> 上午九時正至晚上七時四十分	<u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 由北角（健康中街）開出： 上午七時四十五分至 上午九時正（共六班） 由上環開出： 下午六時十分至 下午六時四十分（共三班） <u>星期六、日及公眾假期</u> 不設服務
上午繁忙 時段班次	20分鐘	15分鐘
單程收費	\$8	\$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 約59%	最繁忙一小時的載客率： 約92%
車輛數目	6部空調雙層巴士	3部空調雙層巴士

II. 建議的背景

自港鐵西港島線通車後，大部份乘客選乘港鐵而導致第 18X 號線的載客率下跌，在非繁忙時段的最低載客率只有約 4%，而往筲箕灣方向的全日平均載客率亦只有約 18%。

現時由中區經灣仔北前往炮台山及北角的第 18 號線只在下午繁忙時段的其中半小時提供服務。

III. 建議的內容

為善用本路線的剩餘運載能力，建議第 18X 號線往筲箕灣方向班次於下列時段繞經中環德輔道中及英皇道（炮台山至北角一段），為中區經灣仔北

前往炮台山及北角的服務提供更全面的覆蓋時間：

- (一) 星期一至五下午五時正至晚上七時四十分；及
- (二) 星期六、日及公眾假期全日。

因應改動後第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線在上環至北角一段與第 18 號線下午班次大致重疊，第 18 號線將改為只於上午繁忙時段提供服務。於星期一至五下午五時後，原服務第 18 號線的三部巴士將被調派到第 18X 號線以加強服務，並增設第 18X 號線由上環往東區的\$5.2 分段收費以配合有關改動。

建議服務詳情如下：

路線	18X
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）
行車路線	<u>由筲箕灣開出：</u> （不變） <u>由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：</u> [星期一至五（公眾假期除外）下午五時前] （不變） <u>由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：</u> [星期一至五（公眾假期除外）下午五時正至晚上七時四十分； 星期六、日及公眾假期全日] 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、 堅尼地城海傍、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、林士 街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園 道、永興街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。
服務時間	（不變）
班次	
單程收費	<u>由筲箕灣開出：</u> （不變） <u>由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出：</u> [星期一至五（公眾假期除外）下午五時前] （不變） [星期一至五（公眾假期除外）下午五時正至晚上七時四十分； 星期六、日及公眾假期全日]

	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）			
	\$8.00	德輔道中近林士街		
	\$8.00	\$5.20	永興街	
	\$8.00	\$5.20	\$4.10	筲箕灣
車輛數目	6 部空調雙層巴士（上午繁忙時段） 9 部空調雙層巴士（下午繁忙時段）			

IV. 建議的好處

計劃實施後，由中上環經灣仔北直達北角的巴士服務，服務時間將由現時只於星期一至五下午半小時，擴展至下午五時後及星期六、日及公眾假期全日。

由中區前往鰂魚涌以至筲箕灣的乘客，可在下午繁忙時段及星期六、日及公眾假期全日選乘途經德輔道中的第 18X 號線。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車費
第 18 號線往北角方向 [下午時段班次]				
上環至 銅鑼灣避風塘	灣仔至 北角	約 115 人 (約 83%)	第 18X 號線	\$5.2 (不變)
永興街至 英皇道	炮台山至 北角	約 25 人 (約 17%)		\$4.1 (不變)

VI. 路線圖

請參閱附圖十八

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第 18X 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)－筲箕灣)服務調整建議

附圖十八



- 現時新巴第 18 號線(上環往北角(健康中街))行車路線
- 現時新巴第 18X 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)往筲箕灣)行車路線
- - - 建議新巴第 18X 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)往筲箕灣)(星期一至五下午五時正後及星期六、日及公眾假期全日)行車路線

城巴服務調整建議 - 第 40 及 40M 號線

第 40 及 40M 號線現時的服務詳情

路線	40	40M
終點站	華富（北）－灣仔北臨時公共運輸交匯處	華富（北）－金鐘（政府總部）
繁忙時段班次	12 - 15 分鐘	13 - 15 分鐘
單程收費	\$5.3	\$5.3
服務時間	<u>由華富（北）開出：</u> 星期一至六： 上午六時正至晚上十一時正 星期日及公眾假期： 上午六時正至晚上十一時正 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 星期一至六： 上午六時三十七分至晚上十一時四十八分 星期日及公眾假期： 上午六時三十五分至晚上十一時三十五分	<u>由華富（北）開出：</u> 星期一至六： 上午六時零六分至晚上十時五十七分 星期日及公眾假期： 上午六時十分至晚上十時五十分 <u>由金鐘（政府總部）開出：</u> 星期一至六： 上午六時四十二分至晚上十一時四十二分 星期日及公眾假期： 上午六時四十五分至晚上十一時四十五分
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：60%	最繁忙一小時的載客率：52%
車輛數目	9部空調雙層巴士	7部空調雙層巴士

建議的背景

- 自港鐵西港島綫通車後，上述兩線介乎香港大學、半山區及中環、金鐘以至灣仔的服務範圍與鐵路服務重疊，乘客量大幅下降，全日跌幅分別超過 34% 及 30%，載客率處於偏低水平。

建議的內容

- 為善用資源以配合乘客的實際需要，建議重整第 40 及 40M 號線如下：

第 40M 號線

- 現時該線位於金鐘的總站將由金鐘（政府總部）遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處。

- 來回程皆繞經置富道。
- 往華富（北）方向的行車路線，改由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出，經軒尼詩道及金鐘道後，由紅棉路前往堅道，取代繞經擠塞的中環皇后大道中、德己立街及擺花街。

路線	40M
終點站	華富（北） - 灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<u>由華富（北）開出：</u> 經華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、置富道、利牧徑、天橋、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、*（德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道）、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。 * 逢星期日及公眾假期，由華富（北）開出的班次將改經皇后大道中、畢打街、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路。 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 經鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道、堅道、般咸道、薄扶林道、利牧徑、置富道、薄扶林道、石排灣道及華富道。
單程收費	\$5.30
服務時間	<u>由華富（北）開出：</u> 星期一至六：上午六時十分至晚上十一時正 星期日及公眾假期：上午六時十五分至晚上十一時正 <u>由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：</u> 每日上午六時三十七分至晚上十一時四十八分
星期一至五 繁忙時段班次 （公眾假期除外）	上午繁忙時段：15 分鐘 下午繁忙時段：18-20 分鐘
星期一至五 非繁忙時段班次 （公眾假期除外）	15-25 分鐘
星期六班次 （公眾假期除外）	15-24 分鐘
星期日及 公眾假期班次	20-24 分鐘
行車時間	約 60 分鐘

車輛數目	10 部空調雙層巴士 非繁忙時段與第 40 號線共用車輛
------	---------------------------------

第 40 號線

- 改為提供單向由華富（北）往灣仔（香港會議展覽中心）的服務
- 由華富開出後，配合第 40M 號線改經置富，不再繞經置富道。
- 灣仔區總站由灣仔北臨時公共運輸交匯處遷移至灣仔菲林明道（香港會議展覽中心）外。
- 服務時間更改為由上午六時正至晚上九時正。由灣仔及金鐘前往西半山、薄扶林道、置富及華富的乘客，可改乘調整後的第 40M 號線。

路線	40
終點站	華富（北）往灣仔（香港會議展覽中心）
行車路線	由華富（北）開出： 經華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋及菲林明道。
單程收費	\$5.30
星期一至五服務時間及班次（公眾假期除外）	上午六時正至下午六時正：20 分鐘 下午六時正至晚上九時正：30 分鐘
星期六服務時間及班次（公眾假期除外）	上午六時正至中午十二時正：20 分鐘 正午十二時正至晚上九時正：30 分鐘
星期日及公眾假期服務時間及班次	上午六時正至晚上九時正：30 分鐘
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	4 部空調雙層巴士 非繁忙時段與第 40M 號線共用車輛

新增八達通轉乘優惠安排

由華富/薄扶林往羅便臣道：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 40M 號線	灣仔	\$5.3/ \$4.8	城巴 第 12M 號線	柏道	\$4.3	\$4.3	\$5.3/ \$4.8	般咸道

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 40M 號線	灣仔	\$5.3/ \$4.8	新巴 第 23 號線	北角碼頭	\$6.9	\$5.3 / \$4.8	\$6.9	薄扶林道 近蒲飛路

由羅便臣道往中環/灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 12 號線	中環碼頭	\$4.3	城巴 第 40M 號線	灣仔	\$4.8	\$4.3	\$4.8	花園道 聖約翰 座堂外
城巴 第 12M 號線	金鐘 (添馬街)							

由羅便臣道往灣仔：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 12 號線	中環碼頭	\$4.3	城巴 第 930/ 930A 號線	灣仔	\$5.7	\$5.2	\$4.8	干諾道 中怡和 大廈外
城巴 第 12M 號線	金鐘 (添馬街)							金鐘道 統一中 心外

建議的好處

第 40M 號線

- 來回程皆繞經置富道，為置富前往中區的乘客提供更多的巴士服務選擇。

第 40 號線

- 不再繞經置富道，使華富的乘客更便捷地前往半山區、金鐘及灣仔。

對乘客之影響

第 40M 號線

由華富(北)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車資
華富至美利道停車場	政府總部	約 10 人 (約 0.2%)	城巴第 40M 號線 於金鐘道下車	\$5.3/\$4.8/\$3.4 (維持不變)

由金鐘(政府總部)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
金鐘政府總部至港灣道瑞安中心	皇后大道中至華富北	約 240 人 (約 4%)	於金鐘道及軒尼詩道乘坐城巴第 40M 號線	\$5.3 (維持不變)
皇后大道中至亞畢諾道	堅道至般含道近正街	約 230 人 (約 4%)	城巴第 12M 號線	\$5.3 降低至 \$4.3
	般含道香港大學東閘至華富	約 240 人 (約 4%)	新巴第 4 號/4X 號線，或使用半山自動行人電梯前往堅道乘坐城巴第 40M 號線	\$5.3 (維持不變)

第 40 號線

由華富(北)開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
華富	置富	約 170 人 (約 2%)	城巴第 40M 號線或第 40P 號線	\$5.3 (維持不變)(使用第 40M 號線)/ \$5.3 降低至 \$4.7(使用第 40P 號線)
置富	柏道及羅便臣道	約 100 人 (約 1%)	1]新增巴士轉乘：城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線或 2]城巴第 40P 號線	\$5.3 (維持不變)(使用城巴第 40M 號線轉乘第 12M 號線)/ \$5.3 降低至 \$4.7(使用城巴第 40P 號線)
置富	花園道、金鐘及灣仔	約 110 人 (約 1%)	城巴第 40M 號線	\$5.3 (維持不變)(使用城巴第 40M 號線)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
華富及薄扶林 道薄扶林村至 般含道 (晚上九時後)	柏道及羅便 臣道	約 10 人 (約 0.1%)	新增巴士轉乘： 城巴第 40M 號線 轉乘第 12M 號線	\$5.3/\$4.8 (維持不變)
	花園道至灣 仔北	約 10 人 (約 0.1%)	城巴第 40M 號線	\$5.3/\$4.8 (維持不變)
柏道及羅便臣 道 (晚上九時後)	柏道至金鐘	約 30 人 (約 0.4%)	城巴第 12M 號線	\$5.3 降低至 \$4.3
	灣仔	約 20 人 (約 0.3%)	新增巴士轉乘： 城巴第 12 或 12M 號線轉乘第 930 或 40M 號線	\$4.8 (維持不變)

由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出：

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
沿途各站	沿途各站	約 4,150 (約 52%)	城巴第 40M 號線	\$5.3/\$3.9 (維持不變)

路線圖

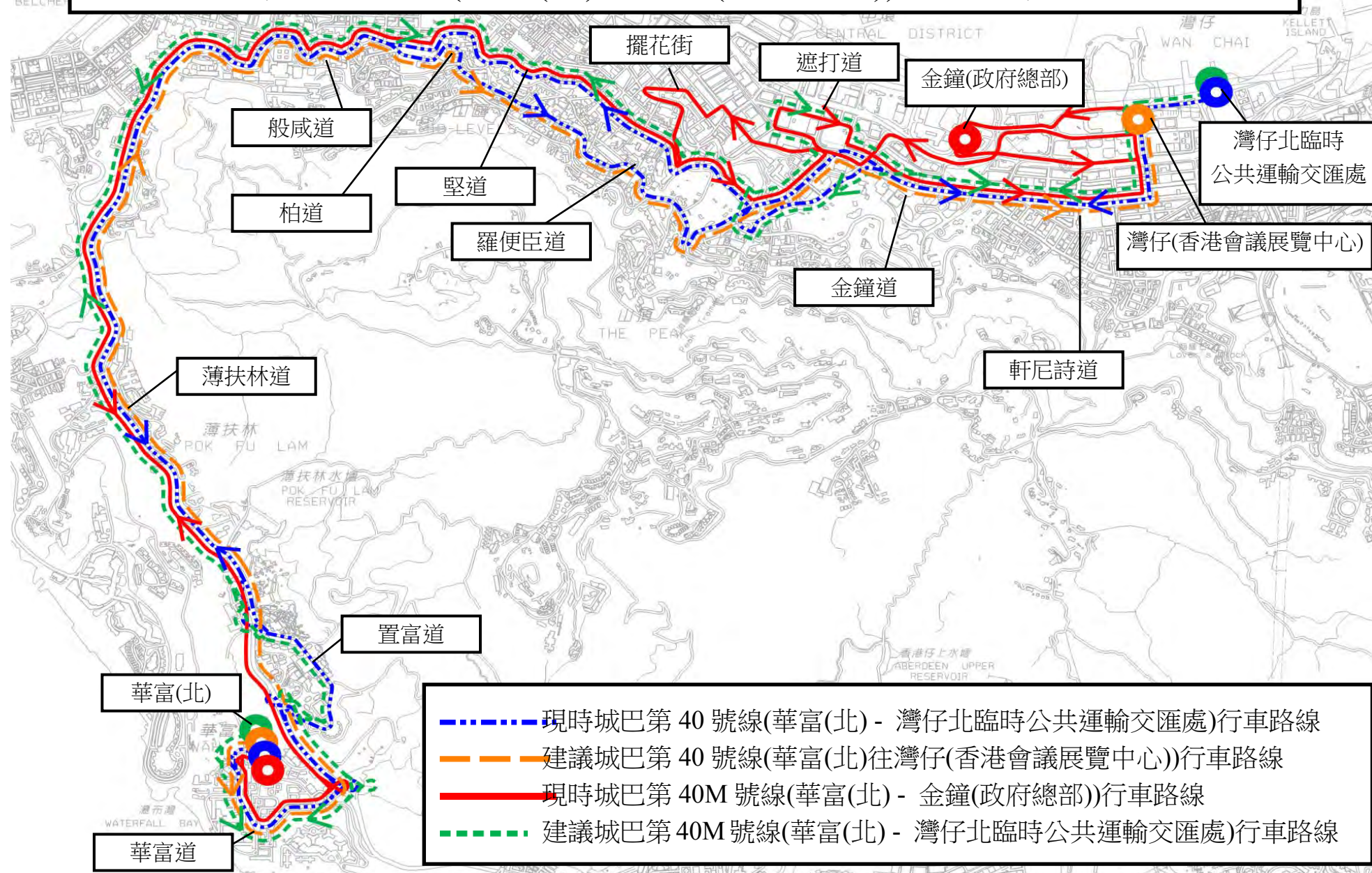
請參閱附圖十九。

預計實施日期

二零一七年第三季

附圖十九

城巴第 40 號線(華富(北) - 灣仔北臨時公共運輸交匯處)更改行車路線建議
城巴第 40M 號線(華富(北) - 金鐘(政府總部))更改行車路線建議



隧巴服務調整建議 – 第 692P 號線

現時的服務詳情

路線	692P
終點站	彩明 往 中環 (交易廣場)
服務時間	星期一至五 (公眾假期除外) 彩明 開： 上午 7 時 35 分、7 時 47 分、7 時 55 分及 8 時 05 分 (共四班)
單程收費	\$13.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：26 %
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的背景

- 第 692P 線服務範圍與港鐵重疊，載客率嚴重偏低，最繁忙一小時載客率不足三成，最少一班更只有少於二十位乘客，造成巴士資源浪費。
- 地區人士曾建議將第 692P 號線延長至坑口區以增加其使用量。

建議的內容

- 現建議將第 692P 號線延長至坑口，並試行三個月。如試行三個月後該線的乘客量在最繁忙的一小時仍持續處於低水平，並符合現行取消路線的標準，巴士公司將取消第 692P 號線，以善用資源。
- 為配合路線延長，每班車的開車時間將會提前五分鐘。詳情如下：

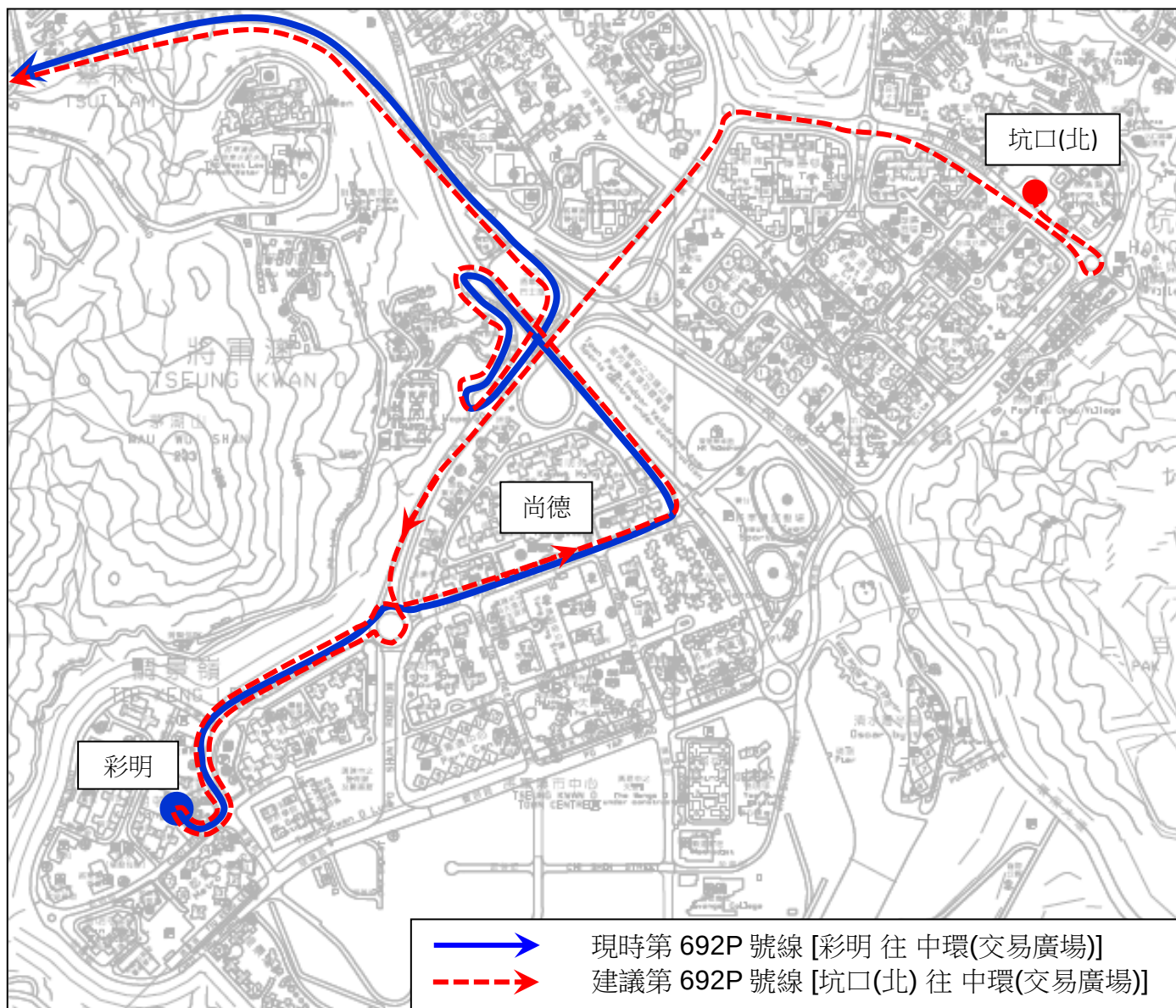
路線	692P
終點站	坑口 (北) 往 中環 (交易廣場)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 坑口(北) 開： 上午 7 時 30 分、7 時 42 分、7 時 50 分及 8 時 00 分 (共四班)
單程收費	\$13.4
行車路線	寶寧路、迴旋處、寶寧路、迴旋處、寶順路、迴旋處、景嶺路、彩明街、彩明公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、*(東區走廊、維園道)、告士打道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 *視乎交通情況，可改經東區走廊、支路、興發街、維園道
車輛數目	4 輛雙層巴士 (九巴及新巴)

建議的好處

- 擴大路線服務範圍，增加其使用率。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率。

預計實施日期

二零一七年第三季



隧巴服務調整建議 - 第 103P 號線

第 103P 號路線現時的服務詳情

路線	103P
終點站	蒲飛路 往 旺角(染布房街)
服務時間	蒲飛路開出： 逢星期一至六： 上午七時四十分及八時零五分
單程車費	\$9.80
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 約 30%
車輛數量	1 輛空調雙層巴士 (城巴) + 1 輛空調雙層巴士 (九巴)

建議的背景

第 103P 號在上午繁忙時段提供由半山區前往紅磡站及旺角一帶的特快服務，客量一直偏低。巴士公司曾在二零一五年五月調整行車時間表以回應有關更配合乘客出行時間以提高客量的訴求，惟此舉對使用率並沒有改善。

建議的內容

- 為了更有效運用資源，因此建議取消此路線。所有受影響的乘客均可利用其他班次更頻密和服務時間更長的替代服務前往目的地。

對乘客的影響

起訖地區	終到地區	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)	替代服務	車資
半山區	半山區至 海底隧道 收費廣場	約 45 人 (約 78%)	隧巴 103 號線	\$9.8 (不變)
半山區至 海底隧道 收費廣場	何文田山 道, 衛理 道	約 10 人 (約 14%)	隧巴 103 號線 (於嘉輝台, 公主道巴士站下車)	\$9.8/\$5.7 (不變)
	麥花臣遊 樂場, 染 布房街	約 5 人 (約 8%)	隧巴 103 號線 (於九龍維景酒店, 窩打老道巴士站下車)	

預計實施日期

二零一七年第三季

附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。