2017 - 2018 年度東區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度東區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件一至九夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角

色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

<u>減少服務</u>

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於

85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

(五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；

(六) 該項目對經營者的影響；

(七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；

(八) 該項目是否合乎經濟效益；及

(九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

<u>隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃</u>

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。<u>附表二</u>撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

<u>徵詢意見</u>

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度東區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017-2018年
東區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2017年第3季	23X	蒲飛路 往 西灣河(太康街)	-	2班	0	0	0	2	0	2	增設於上午繁忙時段由蒲飛路經告士打道、維園道、歌頓道及電器道往西灣河(太康街)的路線。詳情請參閱附件一。
新巴	2017年第3季	38	置富花園 - 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處	7-11	7-11	0	9	0	9	0	0	往置富花園方向的班次改經黃竹坑道天橋。詳情請參閱附件二。
城巴	2017年第3季	77	田灣 – 筲箕灣	下午繁忙時段: 12-15	下午繁忙時段: 12-18	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 10	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 9	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 -1	為提供較快捷的服務，逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段，將其中一班由筲箕灣開出的班次改經清風街天橋、維園道、告士打道及堅拿道天橋，不駛經怡和街及軒尼詩道，有關班次將更改編號為77A。詳情請參閱附件三。
		77A	田灣 – 筲箕灣	-	下午繁忙時段: 1班	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 1	下午繁忙時段 0	下午繁忙時段 1	

2017-2018年
東區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴 / 新巴	2017年 第3季	106 [106P]	黃大仙－小西灣（藍灣半島） [黃大仙－小西灣(藍灣半島)]	6班	7班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強過海隧道巴士服務第106P號線的服務。
九巴 / 城巴	2017年 第3季	118	小西灣(藍灣半島)－長沙灣(深旺道) [特別班次： 柴灣(康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)]	2班	2班	0	38	0	38	0	0	建議更改過海隧道巴士服務第118號線康民街特別班次的行車路線，改經祥利街、吉勝街、柴灣道及環翠路，並命名為第118A號線。詳情請參閱**附件四**。
城巴	2017年 第3季	969C	鰂魚涌(培志男童院外的英皇道)往天頌苑	-	1班	0	0	0	1	0	1	[1] 在上午繁忙時段提供由嘉湖山莊 (美湖居)前往太古(康怡廣場)的服務 [2] 下午繁忙時段班次延長至天瑞
城巴	2017年 第4季	NA11	北角渡輪碼頭 - 機場(地面運輸中心)	凌晨1班往北角及1班往機場	凌晨1班往北角及2班往機場	0	1	0	2	0	+1	因應乘客需求，增加一班車往機場。
九巴	2018年 第1季	960 [960X]	屯門(建生邨)－灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 鰂魚涌(英皇道)]	4班	5班	0	36	0	37	0	+1	視乎乘客需求，建議九巴第960X號線加強班次。
九巴	2018年 第1季	968 [968X]	元朗(西)－銅鑼灣(天后) [元朗(西)－鰂魚涌(英皇道)]	上午: 3班 下午: 2班	上午: 5班 下午: 4班	0	36	0	38	0	+2	建議加強九巴第968X的班次。
-	2018年 第1季	-	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)	-	2班	0	2	0	2	0	0	為配合元朗站、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議增設新巴士路線由元朗北往香港東區。詳情請參閱**附件五**。
城巴/ 九巴	2018年 第2季	619	順利—中環 (港澳碼頭)	4-15	4-15	0	23	0	24	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
新巴	2018年 第2季	682B	水泉澳 - 柴灣(東)	15-20	12-20	0	7 (有待實施)	0	8	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛到682B號線，由7部增加至8部，以配合沙田第36C區人口增長。
-	2018年	-	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣)	-	2班	0	0	0	2	0	+2	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)。詳情請參閱**附件六**。

2017-2018年
東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2017年第3季	18	北角(健康中街) - 上環	15	15	0	3	0	3 (上午) 0 (下午)	0	0 (上午) -3 (下午)	[1] 第18X號線往筲箕灣方向的班次於星期一至五下午5時起及星期六、日及公眾假期全日改經中環及炮台山一帶，不經東區走廊。 [2] 配合第18X號線改道，取消第18號線下午由上環開往北角(健康中街)的3班班次並將車輛調配到第18X號線。詳情請參閱附件七。
新巴	2017年第3季	18X	筲箕灣 - 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6 (上午) 9 (下午)	0	0 (上午) +3 (下午)	
城巴	2017年第3季	41A	華富(中) – 北角渡輪碼頭	10-25	10-25	6	0	6	0	0	0	為改善服務穩定性，將四個於上/下課時段繞經寶馬山道的特別班次的行車路線，改為不經寶馬山巴士總站。詳情請參閱附件八。

2017-2018年
東區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	預計實施日期	路線	終點站	繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2017年第3季	682	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東)	7-12*	7-12*	0	18*	0	18*	0	0	將第682號線2班由利安開往柴灣(東)的班次改經欣安邨及寧泰路一帶。詳情請參閱附件九。

* 已包括新巴在發出2016-2017年度落實巴士路線計劃後所提出的修訂方案中的改動。

新巴服務改善建議－增設半山區路線第 23X 號線

I. 建議的背景

近年港島東區如歌頓道、太古坊及鰂魚涌一帶的商廈迅速發展，惟現時般咸道和羅便臣道均缺乏直接前往北角以東之巴士服務。

II. 建議的內容

為配合半山區居民於早上繁忙時段前往港島東的交通需要，建議於星期一至五（公眾假期除外）增設第 23X 號線，提供兩班於上午繁忙時段由蒲飛路開出途經歌頓道及電氣道往西灣河（太康街）的班次，並於金鐘至天后的一段途經夏慤道、告士打道及維園道以節省行車時間，詳情如下：

路線	**23X**
終點站	蒲飛路往西灣河（太康街）
服務時間及班次	星期一至五（公眾假期除外） 上午八時正及八時二十分
行車路線	經薄扶林道、天橋、般咸道、柏道、羅便臣道、花園道、天橋、紅棉路、夏慤道、告士打道、維園道、歌頓道、電氣道、渣華道、英皇道、筲箕灣道及太康街。
單程收費	$9.0
行車時間	60分鐘
車輛數目	2部空調雙層巴士

III. 建議的好處

第 23X 號線提供由半山區一帶往港島東的直達服務，以炮台山為例，車程較第 23 號線節省大約 10 分鐘；往北角以東的乘客亦可享受更便捷的巴士服務，毋需再利用轉乘計劃。建議實施後，巴士服務將更臻完善。

IV. 路線圖

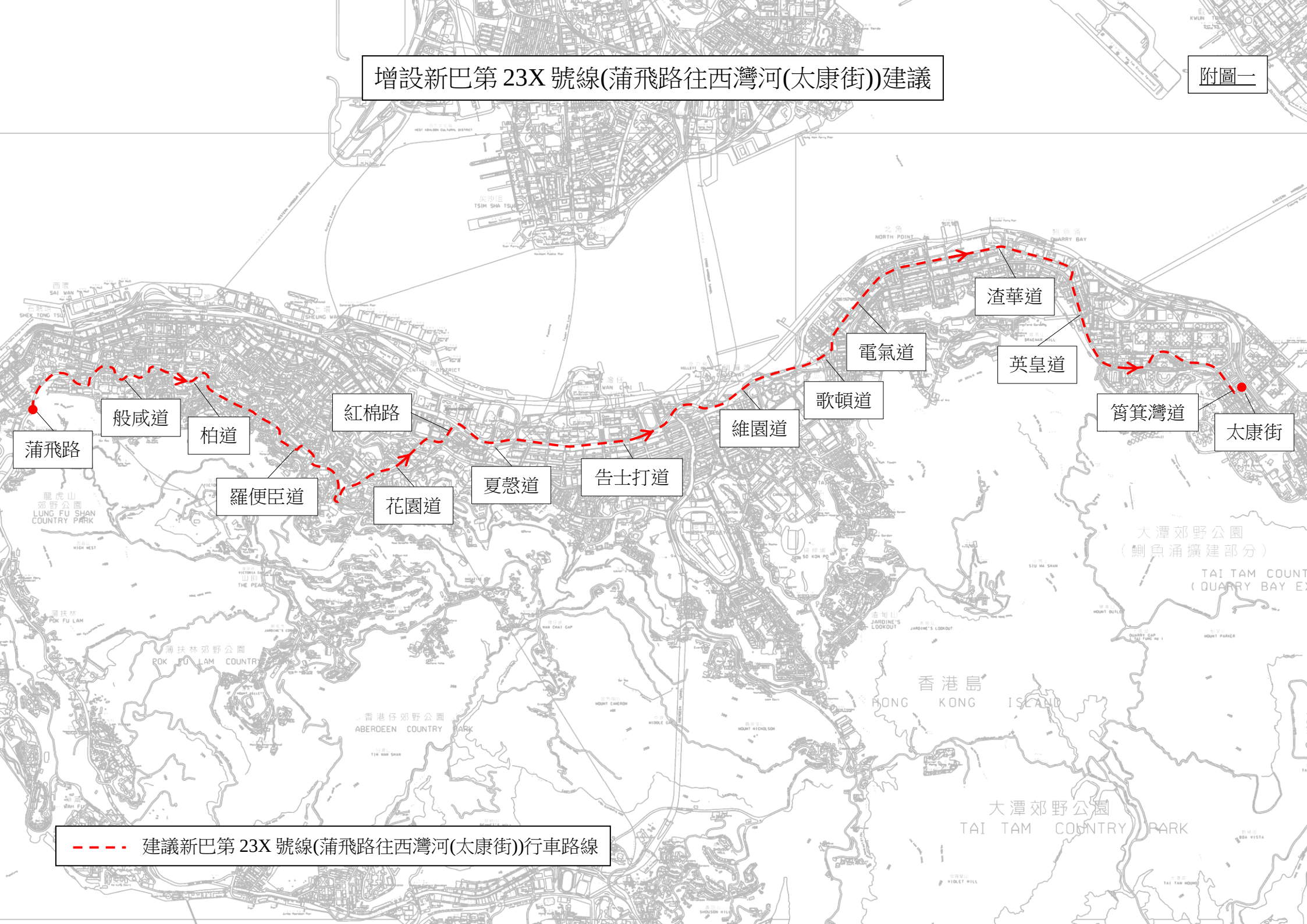
請參閱附圖一

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

增設新巴第 23X 號線(蒲飛路往西灣河(太康街))建議

附圖一



新巴服務調整建議－第 38 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**38**
終點站	置富花園－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
服務時間	由置富花園開出： 每日 上午六時正至凌晨十二時三十分 由北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開出： 每日 上午六時正至凌晨十二時三十五分
繁忙時段班次	7 - 11分鐘
單程收費	$6.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 85%
車輛數目	9部空調雙層巴士

II. 建議的背景

現時新巴第 38 號線只於往北角方向取道黃竹坑道天橋。另外，巴士公司亦有收到增設途經黃竹坑道天橋的巴士路線的建議以提供更快捷的巴士服務。

III. 建議的內容

建議新巴第 38 號線往置富花園方向於停靠香港仔隧道收費廣場分站後全日改經黃竹坑道天橋。詳情如下：

路線	**38**
終點站	置富花園－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
行車路線	由北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開出： 經琴行街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、堅拿道巴士專線、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道及置富道。

	由置富花園開出： （不變）
服務時間	不變
班次	
單程收費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

現時乘坐第 38 號線往置富花園方向，於黃竹坑道號勝利工廠大廈分站至置富花園沿途下車的乘客，可節省約 5 分鐘車程時間，預計每日約有 4,260 人次可受惠於較快捷的巴士服務。

V. 對乘客之影響

起點	**目的地**	**受影響人數 (佔全線乘客的百分比)**	**替代服務**	**車費**
往置富花園方向				
北角碼頭至 香港仔隧道 收費廣場	黃竹坑道 香港仔運動場至 黃竹坑道 南朗山道後分站	約 460 人 (約 4%)	新巴 第 42 號線	$6.9/ $5.6/ $4.1 （不變）
黃竹坑道 香港仔運動場至 黃竹坑道 南朗山道後分站	黃竹坑道 勝利工廠大廈至 置富花園	約 150 人 (約 1%)	城巴第 37B 或 37X 號線	$4.1 減至 $3.0

VI. 路線圖

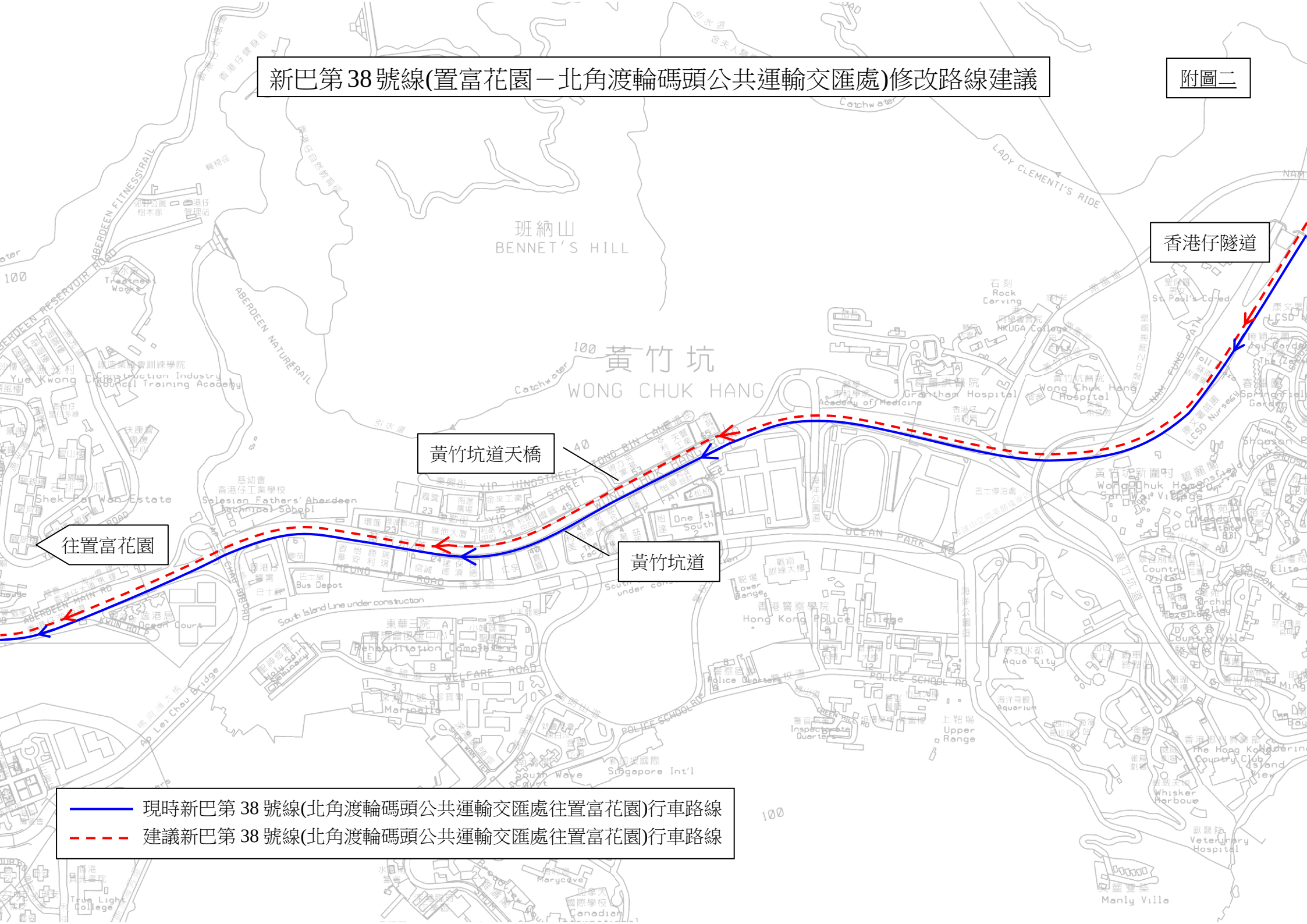
請參閱附圖二

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第38號線(置富花園－北角渡輪碼頭公共運輸交匯處)修改路線建議

附圖二



城巴服務調整建議 –新增設第 77 號線下午繁忙時段特別班次

I. 第 77 號線現時的服務詳情

路線	**77**
終點站	田灣 – 筲箕灣
下午繁忙時段班次 (往田灣方向)	12 - 15 分鐘
單程收費	$7.0
服務時間	由田灣開出： 每日上午六時正至晚上十一時零六分 由筲箕灣開出： 每日上午五時四十五分至凌晨十二時十五分
下午繁忙時段乘客使用量 (往田灣方向)	最繁忙一小時的載客率：約54%
車輛數目	10部空調單層巴士

II. 建議的背景

現時城巴第 77 號線於下午繁忙時段的行車時間因交通擠塞而延長，其中天后往銅鑼灣一段的行車時間可達 20 分鐘。同時該線的服務範圍與其他巴士路線重疊，包括第 72 號線、新巴第 38 及 42 號線，因此有空間提供較快捷的旅程予乘客。

III. 建議的內容

逢星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段其中一班由筲箕灣開出的班次依原線駛經英皇道清風街天橋站後，將改經清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋直往香港仔隧道後返回原有路線，不停銅鑼灣，有關班次將更改編號為 77A，詳情如下：

路線	**77A**
終點站	筲箕灣 往 田灣
行車路線	由筲箕灣往田灣：經 南安里、筲箕灣道、新成街、耀興道、惠亨街、太樂街、太康街、鯉景道、太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、**清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋**、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。
單程收費	$7.0
服務時間 及班次	逢星期一至五(公眾假期除外) 由筲箕灣開出：下午六時零七分(一班)
車輛數目	1 部空調雙層巴士

為配合第 77A 號線，第 77 號線的班次將調整如下：

時段	由筲箕灣開出		由田灣開出	
	現時班次	建議班次	現時班次	建議班次
下午繁忙時段	12-15 分鐘	12-18 分鐘	15 分鐘	13-18 分鐘

IV. 建議的好處

現時於下午繁忙時間乘搭第 77 號線來由東區往南區的乘客，可節省約 15 分鐘車程時間，預計每日約有 80 人次可受惠於較快捷的巴士服務。

V. 路線圖

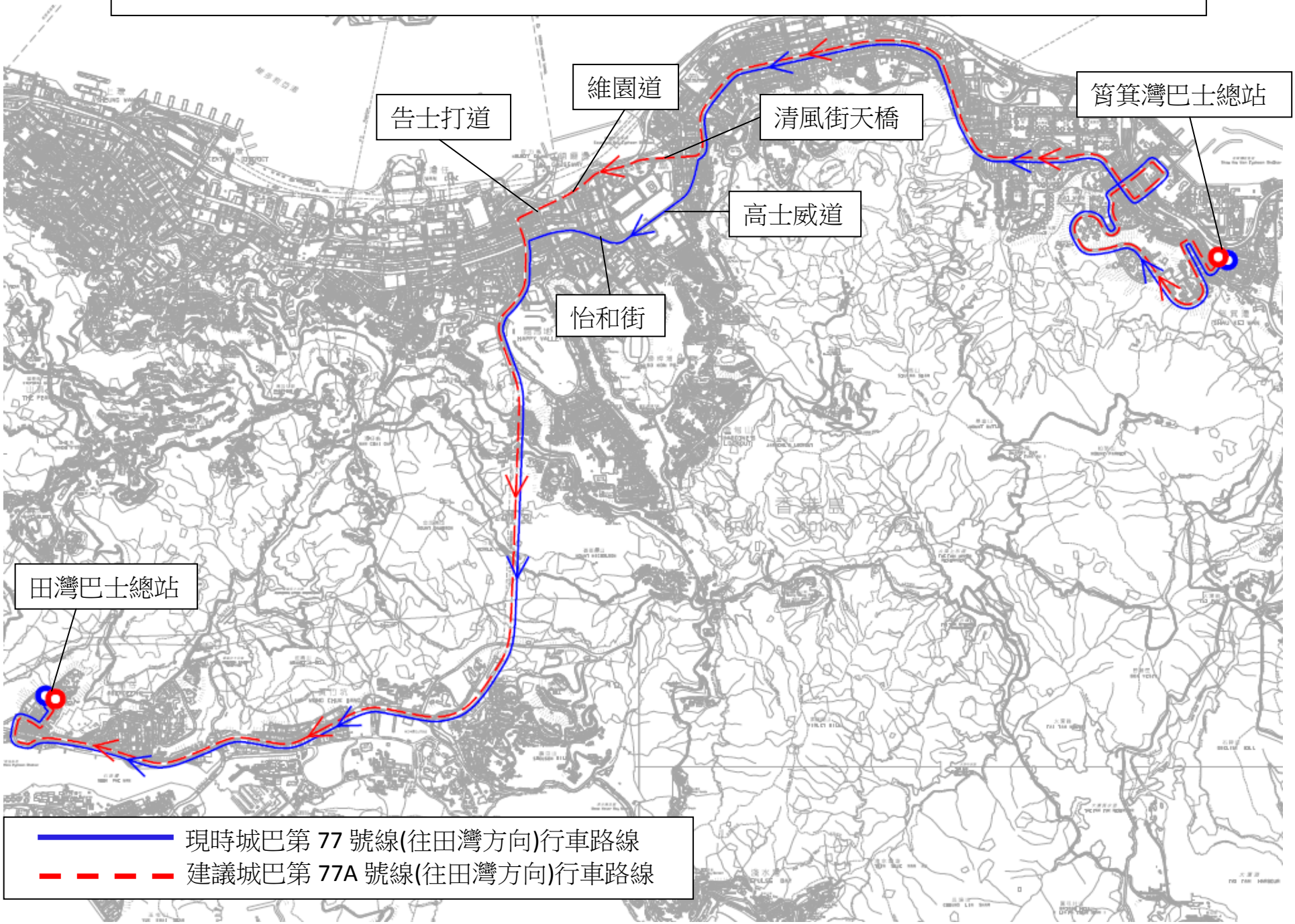
請參閱附圖三

VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

城巴第 77A 號線(筲箕灣往田灣)行車路線

附圖三



過海隧道巴士服務調整建議 –第118號線

I. 第118號線現時的服務詳情

路線	118	118 (康民街特別班次)	118P (經杏花邨)
終點站	小西灣(藍灣半島) – 長沙灣(深旺道)	柴灣 (康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)	小西灣(藍灣半島) – 長沙灣(深旺道)
服務時間	星期一至六 上午 6 時 02 分至午夜 12時 星期日及公眾假期 上午 6 時 05 分至午夜 12 時	星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 50 分及 8 時 20 分	星期一至五 (公眾假期除外) 往九龍方向：上午 7 時 18 分至上午 8 時 35 分 往香港方向: 下午 4 時 55 分至 下午 6 時 55 分 星期六 (公眾假期除外) 往九龍方向:上午 7 時 18 分至上午 8 時 24 分
繁忙時間班次	4-10 分鐘	兩班特別班次	5-10 分鐘
單程全程收費	$9.8	$9.8	$9.8
最高乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 約85%	最繁忙一小時的載客率: 約45%	最繁忙一小時的載客率: 約85%
車輛數目	38部雙層巴士		

II. 建議的內容

- 康民街附近一帶的居民除了直接乘坐早上繁忙時間的第 118 號線特別班次外，也可步行約 5 分鐘，前往柴灣道分站乘搭班次較頻密的第 118 號線。
- 為善用資源，建議康民街開出的特別班次繞經興華邨。建議行車路線如下：

康民街、祥利街、吉勝街、柴灣道、環翠路、柴灣道、東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道、彌敦道、荔枝角道、黃竹街、汝州街、欽州街、欽州西街、深旺道。

- 建議服務的詳情如下:

路線	**118A**
終點站	柴灣 (康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)
服務時間	星期一至六 (公眾假期除外) 上午7時45分及8時15分
繁忙時間班次	兩班特別班次
單程收費	$9.8

III. 建議的好處

善用現時車輛資源。

IV. 對乘客的影響

- 康民街登車乘客的行程將會輕微延長約五分鐘。
- 為維持現時乘客到達九龍的時間，在康民街開出班次的時間將較現時提早五分鐘。

V. 路線圖

請參閱附圖四

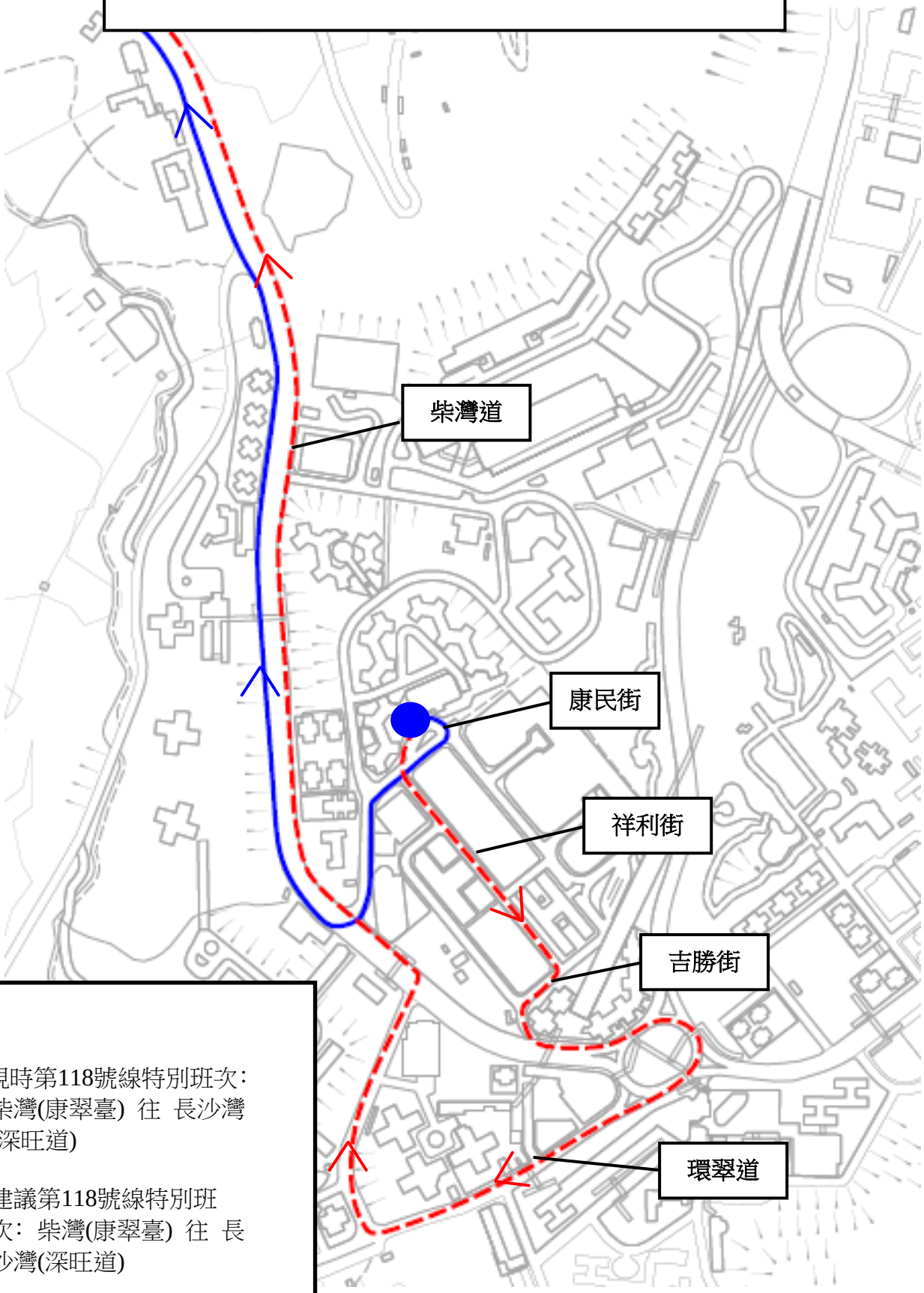
VI. 預計實施日期

二零一七年第三季

附圖四

過海隧道巴士服務調整建議－

調整第 118 號線特別班次行車路線



圖例

現時第118號線特別班次：柴灣(康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)

建議第118號線特別班次：柴灣(康翠臺) 往 長沙灣(深旺道)

建議新增由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)的巴士服務

I. 建議的內容

為配合元朗站附近、峻巒、高埔村及錦上路一帶的乘客需求，建議開辦一條新巴士服務由元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園)，詳情如下:

終點站	元朗站(北)公共運輸交匯處 往 英皇道(新威園)
行車路線	元朗站(北)公共運輸交匯處、朗日路、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 元朗段、迴旋處、青山公路 – 潭尾段、新潭路(北行)、迴旋處、新潭路(南行)、青山公路 – 潭尾段、錦田公路、迴旋處、錦上路、東匯路、迴旋處、錦上路站、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦河路、迴旋處、錦田路、支路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街及英皇道(新威園)。 [註：元朗站(北)公共運輸交匯處為暫定起點位置，實際起點位置須視乎有關交匯處是否有足夠空間以便該線將來進一步增加班次及其他考慮因素。]
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午繁忙時段服務
繁忙時段班次	兩班
行車時間	約 97 分鐘
車輛數目	2 部雙層巴士

II. 建議的好處

為配合元朗區內新增人口，建議開辦巴士路線由元朗站(北)往英皇道(新威園)，加強現時由元朗往香港東區一帶的巴士服務。

III. 路線圖

請參閱附圖五

IV. 建議實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務。惟開辦日期仍需配合相關發展項目的入伙日期及進度而定。

附圖五

建議新巴士服務(元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園))行車路線

建議巴士路線(元朗站(北)公共運輸交匯處往英皇道(新威園))

建議新增由九龍城(盛德街)往西灣河(嘉亨灣)巴士服務

I. 建議的內容

為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)，詳情如下:

終點站	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣)
行車路線	由九龍城(盛德街)開出： 九龍城(盛德街)巴士總站、盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、D2 路、承啓道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啓道、宏照道、啟祥道、啟福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街及西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處。
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十五分及上午八時十五分
繁忙時段班次	兩個班次
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

新增巴士服務由九龍城前往西灣河，加強現時來往九龍城、啟德及港島東商貿區的公共交通連繫。

III. 路線圖

請參閱附圖六

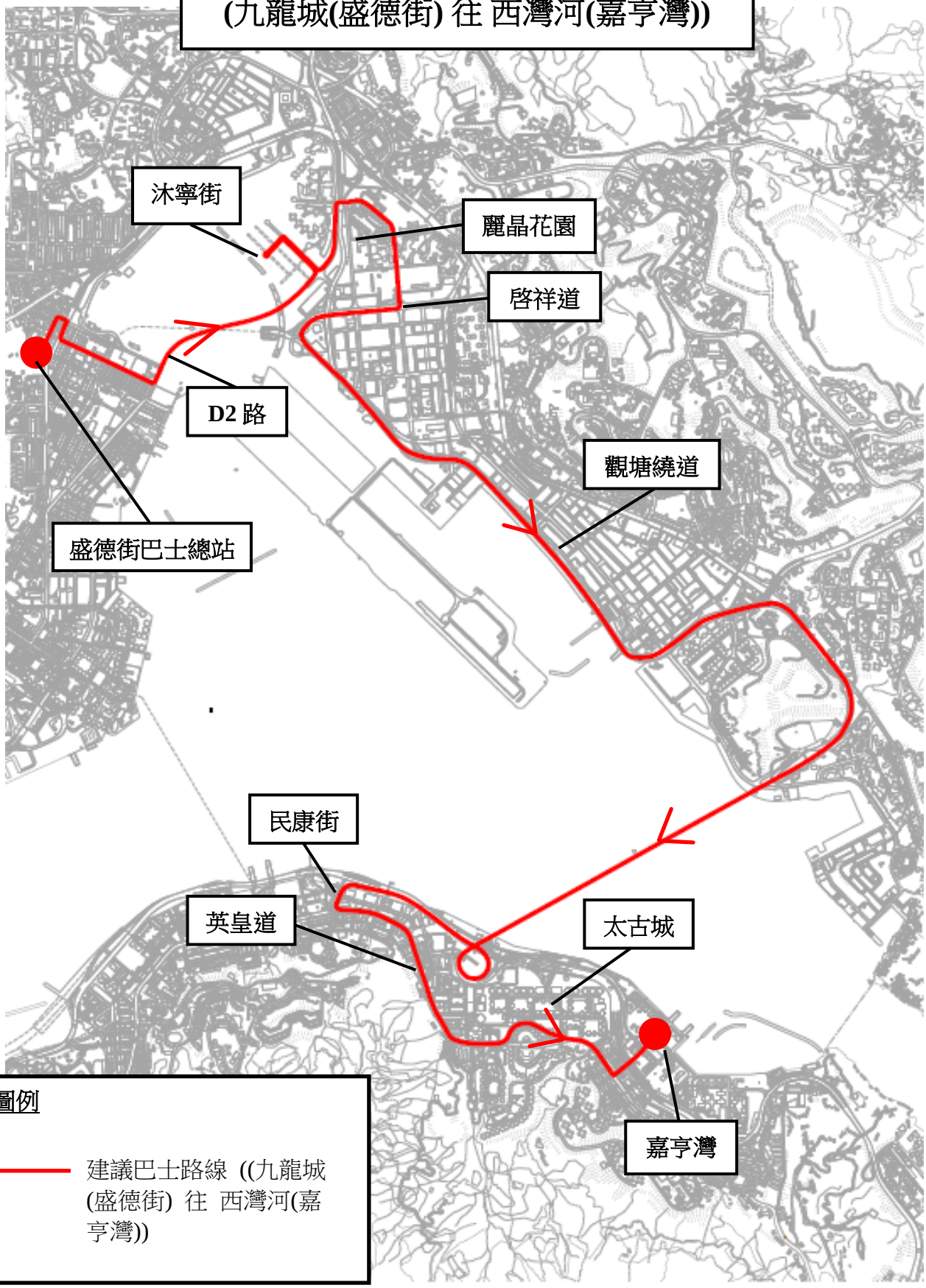
IV. 預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合啟德地區的發展項目的入伙日期而定。

附圖六

新巴士路線建議

(九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣))



圖例

建議巴士路線 ((九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣))

新巴服務調整建議－第 18X 及 18 號線

I. 現時的服務詳情

路線	18X	18
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）	北角（健康中街）－上環
服務時間	星期一至六（公眾假期除外） 上午七時正至晚上七時四十分 星期日及公眾假期 上午九時正至晚上七時四十分	星期一至五（公眾假期除外） 由北角（健康中街）開出： 上午七時四十五分至 上午九時正（共六班） 由上環開出： 下午六時十分至 下午六時四十分（共三班） 星期六、日及公眾假期 不設服務
上午繁忙時段班次	20分鐘	15分鐘
單程收費	$8	$5.2
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率： 約59%	最繁忙一小時的載客率： 約92%
車輛數目	6部空調雙層巴士	3部空調雙層巴士

II. 建議的背景

自港鐵西港島線通車後，大部份乘客選乘港鐵而導致第 18X 號線的載客率下跌，在非繁忙時段的最低載客率只有約 4%，而往筲箕灣方向的全日平均載客率亦只有約 18%。

現時由中區經灣仔北前往炮台山及北角的第 18 號線只在下午繁忙時段的其中半小時提供服務。

III. 建議的內容

為善用本路線的剩餘運載能力，建議第 18X 號線往筲箕灣方向班次於下列時段繞經中環德輔道中及英皇道（炮台山至北角一段），為中區經灣仔北

前往炮台山及北角的服務提供更全面的覆蓋時間：
(一) 星期一至五下午五時正至晚上七時四十分；及
(二) 星期六、日及公眾假期全日。

因應改動後第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線在上環至北角一段與第 18 號線下午班次大致重叠，第 18 號線將改為只於上午繁忙時段提供服務。於星期一至五下午五時後，原服務第 18 號線的三部巴士將被調派到第 18X 號線以加強服務，並增設第 18X 號線由上環往東區的$5.2 分段收費以配合有關改動。

建議服務詳情如下：

路線	**18X**
終點站	筲箕灣－堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）
行車路線	由筲箕灣開出： （不變） 由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出： [星期一至五（公眾假期除外）下午五時前] （不變） 由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出： [星期一至五（公眾假期除外）下午五時正至晚上七時四十分；星期六、日及公眾假期全日] 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅尼地城海傍、德輔道西、水街、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。
服務時間 **班次**	（不變）
單程收費	由筲箕灣開出： （不變） 由堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）開出： [星期一至五（公眾假期除外）下午五時前] （不變） [星期一至五（公眾假期除外）下午五時正至晚上七時四十分；星期六、日及公眾假期全日]

	堅尼地城（卑路乍灣臨時巴士總站）			
	$8.00	德輔道中近林士街		
	$8.00	$5.20	永興街	
	$8.00	$5.20	$4.10	筲箕灣
車輛數目	6 部空調雙層巴士（上午繁忙時段） 9 部空調雙層巴士（下午繁忙時段）			

IV. 建議的好處

計劃實施後，由中上環經灣仔北直達北角的巴士服務，服務時間將由現時只於星期一至五下午半小時，擴展至下午五時後及星期六、日及公眾假期全日。

由中區前往鰂魚涌以至筲箕灣的乘客，可在下午繁忙時段及星期六、日及公眾假期全日選乘途經德輔道中的第 18X 號線。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客的百分比)	替代服務	車費
第 18 號線往北角方向 [下午時段班次]				
上環至 銅鑼灣避風塘	灣仔至 北角	約 115 人 (約 83%)	第 18X 號線	$5.2 （不變）
永興街至 英皇道	炮台山至 北角	約 25 人 (約 17%)		$4.1 （不變）

VI. 路線圖

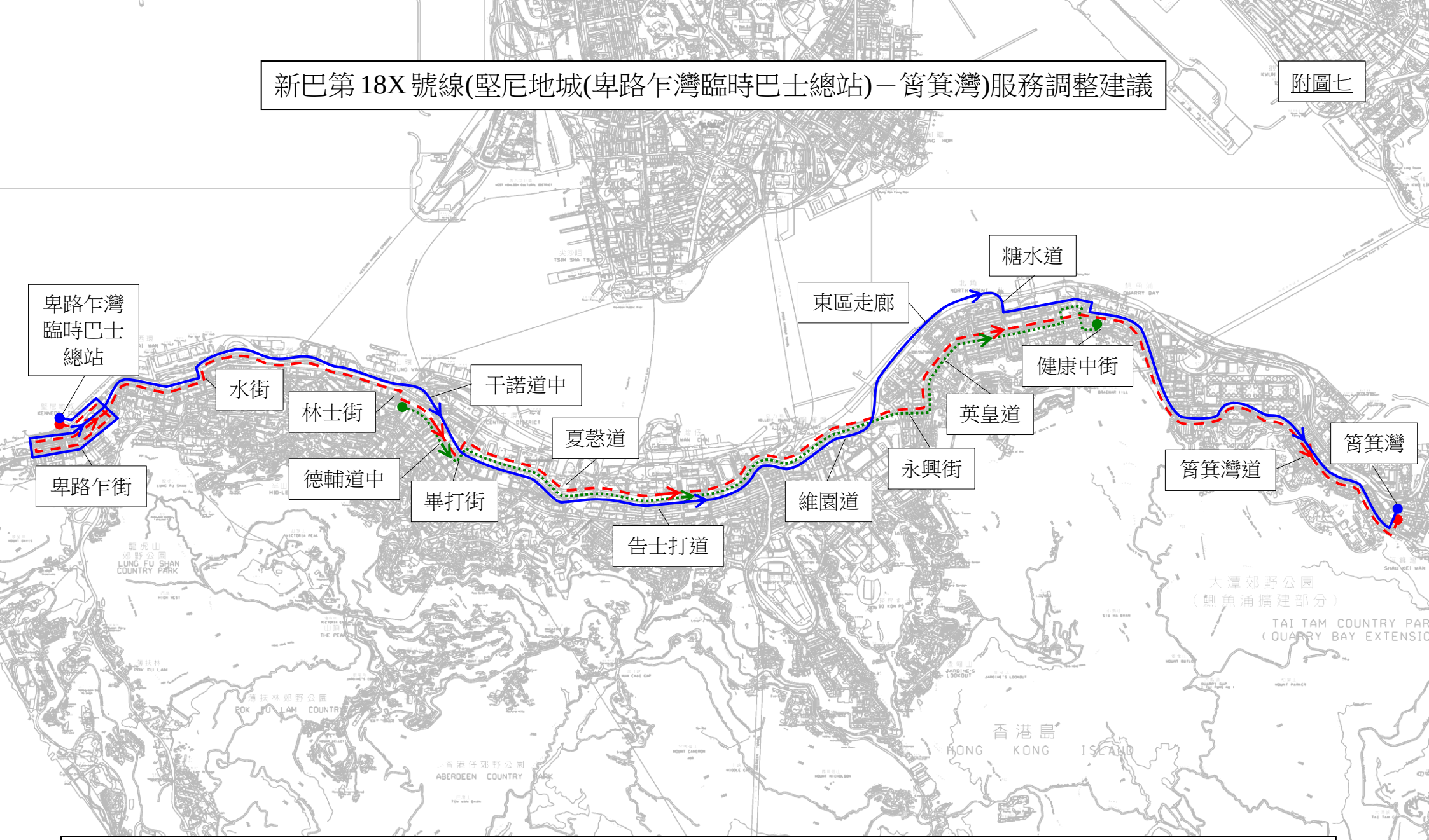
請參閱附圖七

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第 18X 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)－筲箕灣)服務調整建議

附圖七



城巴服務調整建議 – 第 41A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**41A**
終點站	華富（中） – 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處
繁忙時段班次	10 - 25 分鐘
單程收費	$6.9
服務時間	星期一至六 由北角渡輪碼頭開出： 上午六時四十五分至晚上十一時正 由華富（中）開出： 上午六時三十分至晚上十一時正 星期日及公眾假期 由北角渡輪碼頭開出： 上午七時十五分至晚上十一時正 由華富（中）開出： 上午七時正至晚上十一時正 **繞經寶馬山道特別班次：** 星期一至五（學校上課日） 由北角渡輪碼頭開出： 上午七時正及上午七時二十分 （共2班） 由華富（中）開出： 下午二時四十分及下午三時二十分（共2班）
乘客使用量 **(繞經寶馬山道特別班次)**	最繁忙一小時的載客率：約51%
車輛數目	6部空調單層巴士

II. 建議的背景

現時第 41A 號線逢星期一至五之上課日其中共四個於上/下課時段的班次繞經寶馬山道，惟有關班次於寶馬山巴士總站一帶的使用率偏低，於介乎雲景道與校園徑的一段寶馬山道的巴士站平均每班車每站的上落乘客數目只有約三人。加上該處交通於上下課時段經常擠塞，除部份乘客的車程被不必要地延長外，往後開出之班次的穩定性亦受影響。

III. 建議的內容

建議該四班特別班次不再繞經介乎雲景道與校園徑的一段寶馬山道以及寶馬山巴士總站。

為配合有關改動，新增下列八達通轉乘優惠，方便前往寶馬山及南區一帶的乘客。

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 25A 號線	灣仔	$4.0	城巴 第 41A 號線	華富	$6.9	$4.0	$6.9 (不變)	怡景道
城巴 第 41A 號線	北角渡輪碼頭	$6.9/ $5.1	城巴 第 25A 號線	灣仔	$4.0	$4.0	$6.9 /$5.1 (不變)	怡景道

IV. 建議的好處

路線改動後可減少車程受寶馬山道上下課期間的交通影響，有助提高本路線班次的穩定性。

V. 對乘客之影響

起點	目的地	受影響人數 (佔該特別班次乘客的百分比)	替代服務	車資
由北角渡輪碼頭往華富方向 [07:00 及 07:20 之班次]				
北角渡輪碼頭	寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	約 10 人 (約 3%)	新巴第 27 號線	$6.9 降低至$4.4
寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	南區	約 5 人 (約 1%)	(i)城巴第 25A 號線轉乘城巴第 41A 號線 或 (ii)步行至雲景道近桂華山書院乘坐第 41A 號線	$6.9 (不變)

起點	目的地	受影響人數 (佔該特別班次乘客 的百分比)	替代服務	車資
由華富往北角渡輪碼頭方向 [14:40 及 15:20 之班次]				
南區	寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	約 5 人 (約 2%)	(i)城巴第 41A 號線轉乘城巴第 25A 號線 或 (ii)乘坐第 41A 號線至雲景道近桂華山書院然後步行前往	$6.9/$5.1 (不變)
勵德邨		0 (0%)	城巴第 25A 號線	$4.1 降低至$3.7
寶馬山賽西湖商場外至寶馬山道豐林閣外之分站	北角渡輪碼頭	約 20 人(約 6%)	第 85 號線或新巴第 27 號線	$4.1 調整為 $3.7/$4.4

VI. 路線圖

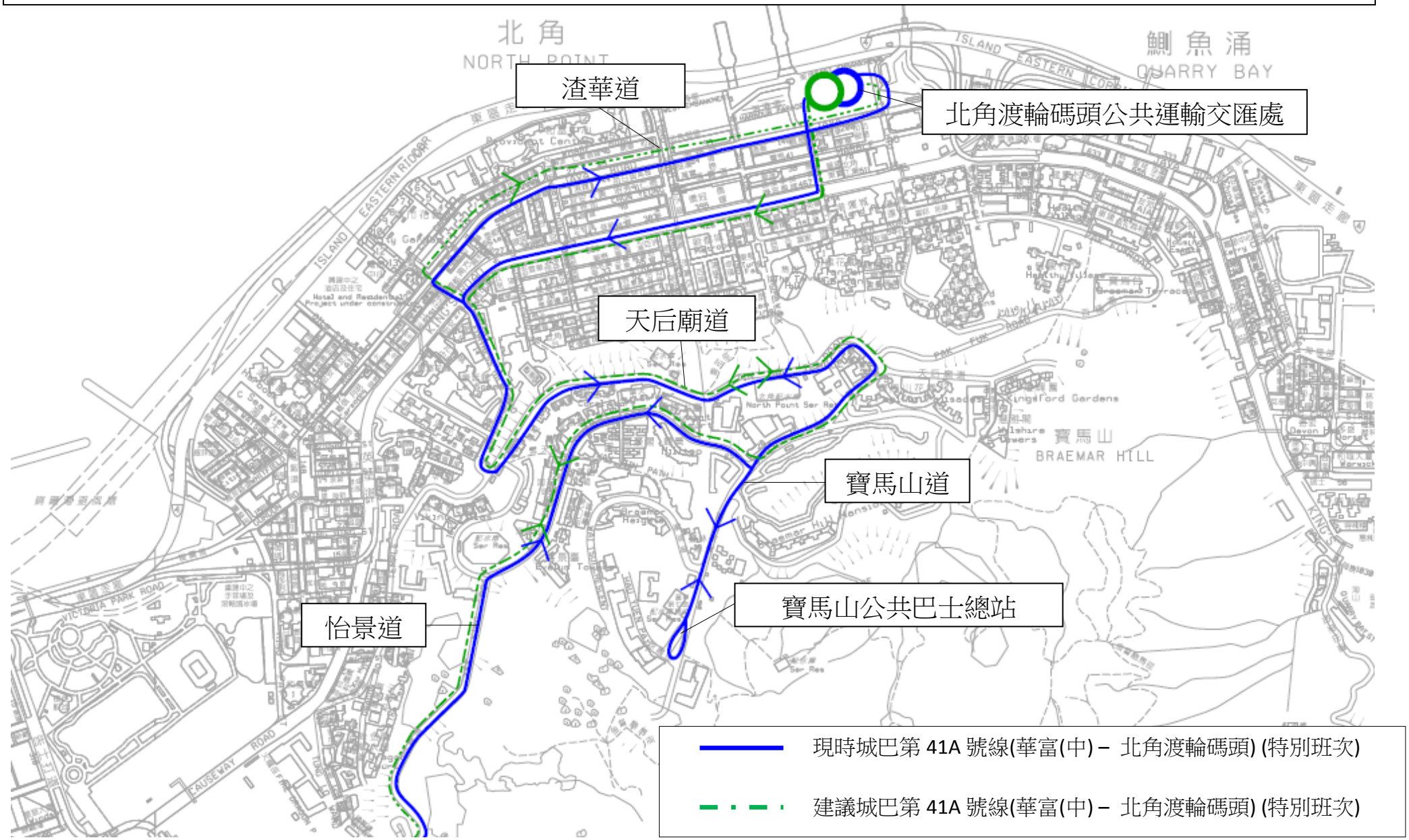
請參閱**附圖八**

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

附圖八

城巴第 41A 號線(華富(中) – 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處) (特別班次)更改行車路線建議



過海隧道巴士服務調整建議－第 682 號線

I. 現時的服務詳情

路線	**682**
終點站	烏溪沙站/利安－柴灣（東）
服務時間及班次*	**星期一至五（公眾假期除外）：** 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至上午七時十分，10-15 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 由利安開出： 上午七時二十三分至上午八時十七分，7-9 分鐘一班 由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，8-20 分鐘一班 **星期六（公眾假期除外）：** 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至上午七時十分，17-20 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 由利安開出： 上午七時三十一分至上午八時十六分，15 分鐘一班 由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班 **星期日及公眾假期：** 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班
單程收費	$19.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 82%
車輛數目*	18 部空調雙層巴士

* *已包括新巴在發出 2016-2017 年度落實巴士路線計劃後所提出的修訂方案中的改動。*

II. 建議的背景

現時第 682A 號線為欣安、保泰街及寧泰路一帶的居民提供直達港島東的巴士服務，但現時只於上午七時二十分至七時四十分提供兩班班次，服務未臻全面。

另外，因上午繁忙時段大部份由馬鞍山前往港島東的乘客較傾向使用較快

捷的第 682P 號線，以致第 682 號線於上午繁忙時段由利安開出的班次有剩餘的載客量。

III. 建議的內容

為使往來馬鞍山各區與港島東的直達巴士服務時間更全面，配合馬鞍山人口增長以及善用巴士資源，現建議將兩班於上午由利安開出的第 682 號線班次改為途經欣安、保泰街及寧泰路一帶，而不經耀安，詳情如下：

路線	**682**
終點站	烏溪沙站/利安－柴灣（東）
行車路線	由烏溪沙站開出： （不變） 由利安開出〔只限星期一至五（公眾假期除外）上午七時四十八分及上午八時零五分班次)〕： 經利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、迴旋處、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、迴旋處、恆輝街、迴旋處、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、小瀝源路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道、小西灣道、安業街、豐業街及常安街。 其餘由利安開出的班次： （不變） 由柴灣（東）開出： （不變）
服務時間及班次	**星期一至五（公眾假期除外）：** 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至上午七時十分，10-15 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，10-20 分鐘一班 由利安開出：* 上午七時二十三分、七時三十分、七時三十七分、七時四十四分、七時四十八分*、七時五十二分、八時零五分*及八時零八分 **經寧泰路的班次* *（上述班次將會於亞公角街起與途經耀安的班次提供相隔約每 8 分鐘的聯合班次）* 由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，8-20 分鐘一班

	星期六（公眾假期除外）： 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至上午七時十二分，17-20 分鐘一班 上午八時二十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 由利安開出： 上午七時三十一分至上午八時十六分，15 分鐘一班 由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班 **星期日或公眾假期：** 由烏溪沙站開出： 上午五時五十五分至晚上十一時四十分，12-20 分鐘一班 由柴灣（東）開出： 上午五時四十分至晚上十一時五十分，12-20 分鐘一班
行車時間	由烏溪沙站或柴灣（東）開出：90 分鐘 由利安開出：85 分鐘
單程收費	（不變）
車輛數目	

IV. 建議的好處

第 682 號線兩班班次改經欣安、保泰街及寧泰路一帶後，能增強該區於第 682A 號線服務時間外的服務。

V. 對乘客之影響

現時使用恒康街曾壁山中學外、恒康街耀安邨耀謙樓外及恒德街近富安花園巴士站的約 30 名乘客，可繼續使用第 682 或 682P 號線班次前往目的地，其詳細數字如下：

受影響巴士站	替代服務	受影響乘客數目
往柴灣（東）方向 [星期一至五（公眾假期除外）上午七時四十八分及八時零五分由利安開出的班次]		
恒康街曾壁山中學外	第 682/682P 號線	約 2 人
恒康街耀安邨耀謙樓外		約 10 人
恒德街近富安花園		約 20 人

VI. 路線圖

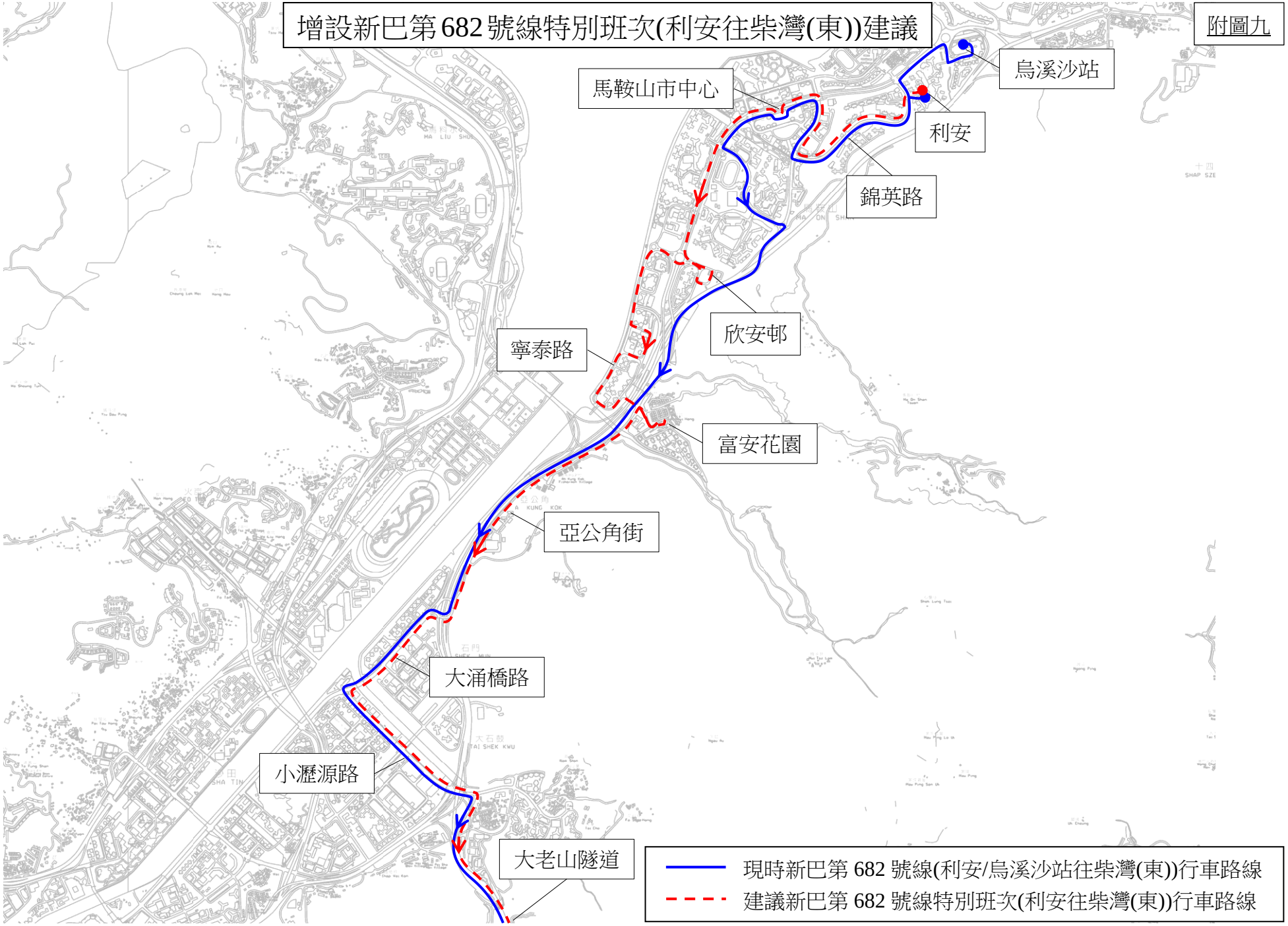
請參閱附圖九

VII. 預計實施日期

二零一七年第三季

增設新巴第682號線特別班次(利安往柴灣(東))建議

附圖九



附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段 收費起點	方向	現時 收費	新分段 收費	折扣
第一階段 ： 涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	$4.9 – $5.3	$4.5	$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	$5.7	$4.5	$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	$5.7	$4.5	$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	$5.7	$5.2	$0.5
第二階段 ： 涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	$5.7	$4.5	$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	$6.2	$5.8	$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	$6.2	$6.0	$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	$5.7	$5.2	$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	$5.7	$5.2	$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	$6.3 – $6.6	$5.2	$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	$5.7	$5.2	$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	$5.7	$5.2	$0.5
	934	大涌道	灣景花園	$6.6	$5.2	$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	$6.6	$5.2	$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	$6.6	$5.2	$1.4
	948	青衣路	長宏	$5.7	$5.2	$0.5
第三階段 ： 涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	$5.7	$4.5	$1.2
	101X	高樂花園	西環	$11.0	$4.5	$6.5
	904*	山道	西環	$5.7	$4.5	$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	$11.0	$5.2	$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	$6.4	$5.2	$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	$5.7	$5.2	$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	$5.7	$5.2	$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	$5.7	$5.2	$0.5
	116	斧山道	慈雲山	$5.7	$5.2	$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	$5.7	$5.2	$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。