

2017 - 2018 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2017 - 2018 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2017 - 2018 年度巴士路線計劃

2. 2017 - 2018 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附件 1 至 22夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專

營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

(i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；

(ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及

(iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

(一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；

(二) 區內的發展；

(三) 基本運輸建設的落成；

(四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

隧巴路線在過海後提供新分段收費的試驗計劃

18. 目前，大部份過海隧巴路線在過海後已提供分段收費，然而有關的分段收費會高於部份非隧巴路線的票價，以分流兩類不同的巴士乘客，令巴士服務更具效益。為了讓乘客有更多的巴士路線可供選擇，在過去一年，運輸署和三間巴士公司(包括九巴、城巴和新巴)共同探討將隧巴路線在過海後的分段收費與非隧巴路線的票價拉近的可行性。為避免隧巴路線因上落乘客人數大增而導致頻頻停站和延長車程時間，甚至造成的交通擠塞，巴士公司認為隧巴路線在過海及離開繁忙商業區後，可以提供一個與其他行走相同路段的非隧巴路線的票價接近的新分段收費。巴士公司計劃分三個階段試行有關的安排，整項試驗計劃將涉及12個地區及60條隧巴路線。預計第一階段的試驗計劃可於今年第一季下旬展開。附表二撮錄有關試驗計劃的安排及新分段收費的詳情。在試驗計劃期間，運輸署和巴士公司會密切留意乘客的意見、新分段收費對兩類巴士路線的營運效率、巴士資源，以及途經道路交通的影響等。如第一階段的試驗結果滿意，第二及第三階段將分別於今年第三季及第四季陸續推出。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2017 - 2018 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年一月

2017 - 2018年度巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第2季	新大嶼山	1R	紅磡碼頭 往 昂坪	早上共5班	早上共3班	5	0	3	0	-2	0	建議縮減第1R號線兩班班次，並調整班次開出時間至上午八時半、九時十五分及十時，以配合實際乘客需求。詳情請參閱附件1。
2017年 第3季	九巴	2A [2X]	樂華－美孚 [2X: 彩福－美孚]	30	30	0	21	0	21	0	0	建議更改九巴第2X號線的行車路線：往美孚方向不入牛頭角巴士總站，不經荔枝角道天橋及荔枝角道，改經太子鐵路站及汝洲街；往彩福方向不經振華道，改經佐敦谷北道。詳情請參閱附件2。
2017年 第3季	九巴	3B	慈雲山(中)－紅磡碼頭	12-20	12-20	0	8	0	8	0	0	為配合新增九巴第205M號線，建議第3B號線上午繁忙時間往慈雲山方向的班次不停正暉樓巴士站。詳情請參閱附件3。
2017年 第3季	九巴	3C	慈雲山(北)－中港碼頭 [特別班次：慈雲山(北) 往 中港碼頭，經彩虹道]	兩班	-	0	12	0	10	0	-2	建議取消九巴第3C號線特別班次，並調配有關巴士資源，加強第3X號線的服務。詳情請參閱附件4。
2018年 第1季	九巴	3C	慈雲山(北)－中港碼頭	9-15	12/15	0	10	0	9	0	-1	建議視乎乘客需求，從九巴第3C號線調配資源，加強第3X號線的服務。詳情請參閱附件4。
2017年 第3季	九巴	5C	慈雲山(中)－尖沙咀碼頭	6	6	0	29	0	29	0	0	為配合新增九巴第205M號線，建議第5C號線上午繁忙時間往慈雲山方向的班次不停正暉樓巴士站。詳情請參閱附件3。
2017年 第3季	九巴	5C [205M]	慈雲山(中)－尖沙咀碼頭 [慈雲山(中) 往 黃大仙巴士總站]	-	一班							建議增設九巴第205M號線，提供由慈雲山經鑽石山往黃大仙的服務。詳情請參閱附件3。
2017年 第3季	九巴	5S	九龍灣鐵路站/德福花園－啟德 (工業貿易大樓)	上下午繁忙時間各一班	-	1	0	0	0	-1	0	因應乘客量偏低(兩個班次平均載客率只有約5%)，建議取消九巴第5S號線。
2017年 第3季	九巴	9	坪石－尖沙咀碼頭	15	20	0	10	0	10	0	0	建議將九巴第9號線延長至彩福，並將其位於尖沙咀的總站由尖沙咀碼頭巴士總站遷移至尖沙咀東(麼地道)巴士總站，同時更改行車路線。詳情請參閱附件5。
2017年 第3季	九巴	14 [14X]	鯉魚門邨－中港碼頭 [鯉魚門－尖沙咀(循環線)]	20/30	20/30	0	14	0	14	0	0	建議九巴第14X號線往尖沙咀方向改經勵業街、海濱道及偉業街。詳情請參閱附件6。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第1季	九巴	24	啟業－旺角(循環線)	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	視乎乘客需求，建議加強九巴第24號線的服務。
2017年 第3季	九巴	41 [241X]	長青－九龍城碼頭 [長青 往 愛民]	-	一班	0	8	0	8	0	0	為配合乘客需求，建議調整九巴第41號線的班次，並調配巴士資源增設第241X號線，於上午七時提供一班由長青往愛民的特別服務。詳情請參閱附件7。
2017年 第3季	九巴	42C [X42C]	長亨－藍田站 [長亨 往 藍田站]	三班	三班	0	34	0	34	0	0	建議延長九巴第X42C號線至油塘及更改路線至不停長安邨，並調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件8。
2017年 第3季	九巴	42C	長亨－藍田站	4-5	5-6	0	34	0	34	0	0	為配合延長九巴第X42C號線的計劃，建議調整第42C號線的班次。詳情請參閱附件8。
2017年 第3季	九巴	42C [X42P]	長亨－藍田鐵路站 [長安 往 藍田站]	-	三班	0	34	0	34	0	0	建議增設九巴第X42P號線由長安往藍田，不停荃富街。詳情請參閱附件8。
2017年 第3季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角(柏景灣)	10-12	12-15	0	17	0	17	0	0	建議當第272X號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排由第72X號線調配資源，以增加第272X號線的班次。
2017年 第3季	九巴	93K	寶林 - 旺角東站	20 (有待實施)	20	0	11	0	11	0	0	建議修改第93K號線的行車路線，改經九龍灣商貿區。詳情請參閱附件9。
2017年 第3季	九巴 / 新 巴	106 [106P]	黃大仙－小西灣（藍灣半島） [黃大仙－小西灣(藍灣半島)]	六班	七班	0	32	0	33	0	+1	視乎乘客需求，建議加強過海隧道巴士服務第106P號線的服務。
2017年 第4季	九巴	224X	啟業－尖沙咀東(循環線) [特別班次：啟德(啟晴邨) 往 油麻地]	15/20	15/20	0	5	0	6	0	+1	建議增加巴士資源，增設一班九巴第224X號線特別班次服務，由啟德經尖沙咀前往油麻地。詳情請參閱附件10。
2018年 第2季	九巴	269B	天水圍市中心－紅磡碼頭 [特別班次：天恩－紅磡碼頭]	五班	四班	0	12	0	11	0	-1	建議調整九巴第269B號線特別班次服務，並調配巴士資源以加強第69C號線上午繁忙時間的服務。詳情請參閱附件11。
2018年 第2季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心－觀塘碼頭 [天恩－觀塘碼頭]	上午：十三班 下午：三班	上午：十四班 下午：三班	0	35	0	36	0	+1	建議從九巴第269B號線調配巴士資源加強第69C號線的服務。詳情請參閱附件11。

2017 - 2018年度巴士路線計劃

九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	九巴	271	富亨 - 尖沙咀(廣東道)	6-8 (有待實施)	8-10	0	25	0	25	0	0	根據2016/17年度落實的巴士路線計劃，巴士公司建議開辦上午2班往富亨及下午2班往尖沙咀經香港科學園的271特別班次，號碼為271B，為尖沙咀往返科學園上班的市民提供直接巴士服務。 現建議由第271號線調配資源，加強第271B號線的服務，上午增加1班由富亨開出，及下午增加1班由尖沙咀開出的271B號線的班次，為白石角一帶居民提供上午前往尖沙咀及下午回程的巴士服務。
		271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨(經香港科學園)] (有待實施)	往富亨： 上午2班 往尖沙咀： 下午2班	往富亨： 上午2班及 下午1班 往尖沙咀： 上午1班及 下午2班							
2017年 第4季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	15-20	20	0	10	0	10	0	0	建議從第296C號線調撥資源，於上午及下午繁忙時段開辦第296P號線往來將軍澳尚德及旺角的特別服務，並途經九龍灣商貿區。詳情請參閱附件12。
		296C [296P]	尚德 - 長沙灣(深旺道) [尚德－旺角(循環線)]	-	上午1班 下午1班							
2018年 第2季	九巴	296C	尚德 - 長沙灣(深旺道)	20	20	0	10	0	10	0	0	建議第296C號線總站由長沙灣(深旺道)遷移至連翔道第三及第五號地盤的公共房屋發展區，並修改行車路線。詳情請參閱附件13。
2018年 第1季	九巴/新巴	641	啟德(啟晴邨) - 中環(港澳碼頭)	10-20	10-15	0	8	0	10	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合啟德發展區第1G、1H及1I區人口增長。
2017年 第3季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20	0	10	0	10	0	0	往清水灣半島方向的班次改經欽州街及長沙灣道，不經大埔道。詳情請參閱附件14。
2017年 第3季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	0	10	0	10	0	0	由796C號線調配車輛，於上午繁忙時段增設由將軍澳工業邨經九龍灣商貿區往蘇屋的特別班次以配合將軍澳第65、66、85區及日出康城的人口增長。詳情請參閱附件14。
2017年 第3季	新巴	796C [796E]	清水灣半島 - 蘇屋 [將軍澳工業邨 往 蘇屋]	-	共1班							

2017 - 2018年度巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第3季	新巴	796C [N796]	將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角 (循環線)	-	-	0	[5]	0	[5]	0	0	延長以下往將軍澳方向的班次至日出康城(環保大道近首都)，以配合日出康城及將軍澳第85、85B、87區的人口增長: [1] 於午夜12時正及12時30分由將軍澳站開出，經旺角返回將軍澳方向的班次，及 [2] 於凌晨12時38分及1時8分由漆咸道南(香港科學館外)開出往將軍澳方向的短途班次。詳情請參閱附件15。
2018年 第1季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋 將軍澳工業邨 往 蘇屋	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次)	12-20 (796C及 796E 提供聯合 班次) 及1班796C 特別班次	0	10	0	11	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛於上午繁忙時段增設由將軍澳第65/66區開往旺角的特別班次以配合將軍澳第66區人口增長。
2018年 第3季	新巴	796X [796P]	日出康城(環保大道近領都) - 尖沙咀(廣東道 / 康宏廣場)	共6班 (有待實施)	15-20	0	6 (有待 實施)	0	8	0	2	[1] 提升往尖沙咀方向至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正。 [2] 延長路線至將軍澳工業邨。 詳情請參閱附件16。
2018年 第3季	城巴	E21A	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田 (愛民邨)	12-20	12-20	0	9	0	10	0	+1	往逸東方向的行車路線全日繞經東涌第39區，並增設由東涌第39區往逸東邨轉乘往愛民方向班次的轉乘優惠。另外，於早上繁忙時間增設一班由東涌第39區開出途經逸東邨至愛民的班次。詳情請參閱附件17。
2017年 第4季	九巴	N373	上環(港澳碼頭) - 聯和墟	-	20/30 [#]	0	0	0	[7]	0	[7]	建議增設第N373號線往來上環(港澳碼頭)及北區聯和墟的通宵服務。詳情請參閱附件18。

2017 - 2018年度巴士路線計劃
九龍城區路線

預計 實施日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2017年 第4季	城巴	NA20	黃埔花園 - 機場(地面運輸中心)	-	凌晨1班往 黃埔花園 及 1班往機場	0	0	0	1	0	+1	建議增設通宵機場巴士第NA20號連接紅磡、油尖旺區及深水埗區與機場。詳情請參閱附件19。
2018年	-	-	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣)	-	兩班	0	0	0	2	0	+2	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)。詳情請參閱附件20。
2018年	-	-	啟德(沐寧街)－大角咀(維港灣)	-	20	0	0	0	5	0	+5	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往啟德(沐寧街)及大角咀(維港灣)。詳情請參閱附件21。
2018年	-	-	啟德郵輪碼頭－九龍塘(又一城)	-	30	0	0	0	6	0	+6	為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)，並途經香港兒童醫院。詳情請參閱附件22。

新大嶼山巴士服務調整建議 – 假日特別路線第 1R 號線調整班次

I. 建議的背景

- 現時第 1R 號線逢星期日及公眾假期上午九時至十一時提供 5 個單向班次由紅磡碼頭開出，經東涌市中心往大嶼山昂坪，惟該線近年於九龍市區的一段載客量持續偏低，巴士於到達東涌市中心前的平均載客量約為每班車 15 人。

II. 建議的內容

- 為配合實際的乘客乘車模式及需求，建議由現時提供的 5 班車修訂為 3 班車，並調整行車時間。詳情如下：

路線	1R
終點站	紅磡碼頭 往 昂坪
服務時間	<u>由紅磡碼頭開出：</u> 逢星期日及公眾假日上午八時三十分、上午九時十五分 及上午十時正 (合共3班)
單程收費	\$43.0
車輛數目	3 部空調單層巴士

- 當第 1R 號線修改班次後，2 部現時行走該線的巴士會調配行走第 23 號線(東涌市中心 - 昂坪)或其他往來東涌與大嶼山南部之間的巴士路線。
- 行車路線及收費會維持不變。

III. 建議的好處

- 提早頭班車的開出時間，令旅遊人士有更充裕的時間進行活動。
- 善用資源，利用該線剩餘的運載能力加強東涌至昂坪或其他往來大嶼山南部之間的巴士路線，疏導假日人潮。

IV. 對乘客的影響

- 現時九龍市區的乘客仍可使用第 1R 號線前往昂坪，車資不變。至於由東涌市往昂坪的乘客則可乘搭第 23 號線，其車資與第 1R 號於東涌市的分段收費相同。

V. 預計實施日期

二零一七年第二季

九巴服務調整建議 – 第 2X 號線

第 2X 號線現時的服務詳情

路線	2X
終點站	彩福 – 美孚
繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	彩福 開： 上午 6 時 30 分 – 晚上 9 時 30 分 美孚 開： 上午 9 時 – 晚上 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 50%

建議的內容

- 建議修改第 2X 號線往美孚方向的行車路線，以提升路線表現和擴大路線覆蓋範圍：
 - 不入牛頭角總站；
 - 加停太子站，不經荔枝角道天橋；
 - 不停荔枝角道，改停汝州街沿途各站。

往彩福方向改經佐敦谷北道，不經振華道，巴士站位置則會維持不變。

- 服務時間及班次維持不變。
- 建議行車路線如下：
彩福開：
彩榮路、天橋、彩霞路、佐敦谷北道、牛頭角道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街、長沙灣道及荔枝角道。
美孚開：
長沙灣道、蝴蝶谷道、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、牛頭角道、佐敦谷北道、彩霞路、天橋及彩榮路。

建議的好處

- 提供三彩及九龍東直達太子的特快服務。
- 深入深水埗區主要地段，方便乘客。

- 擴大路線覆蓋範圍，提升路線表現。

對乘客之影響

- 現時往美孚方向，於牛頭角總站上落車的乘客 (約105人, 5%) 可改於淘大花園或彩頤居上落。
- 現時往美孚方向，於荔枝角道上落車的乘客 (約425人, 20%)可改汝州街沿途新設的車站上落。

預計實施日期

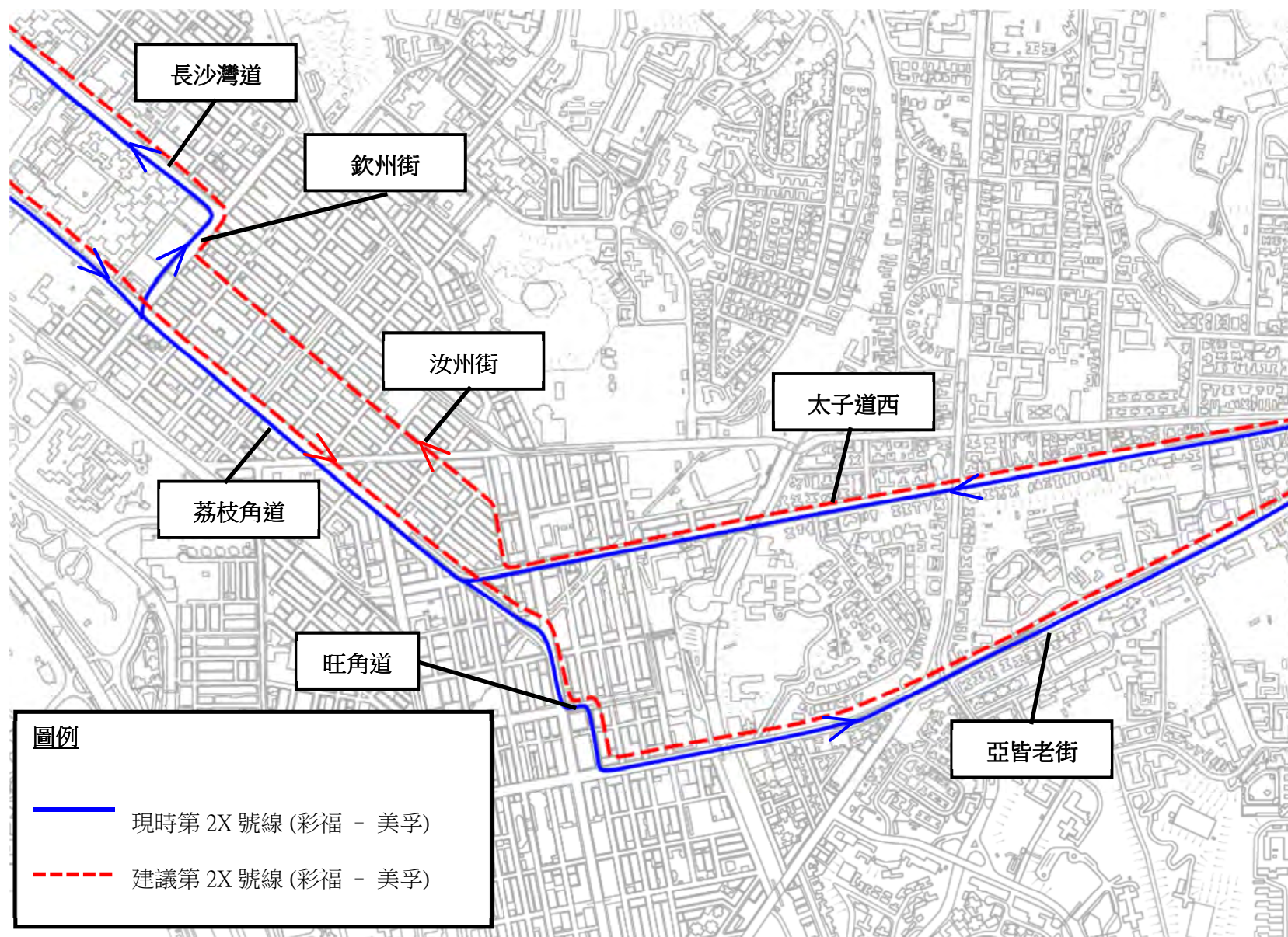
二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 2X 號線改道



九巴服務調整建議－第 2X 號線改道

附件 2
第 4 頁，共 4 頁



九巴服務調整建議 – 增設第 205M 號線及調整第 3B, 5C 號線服務

建議的內容

- 現時未有直達巴士服務由慈雲山前往鑽石山鐵路站。因此建議調配區內現有資源，於上午繁忙時間開辦第 205M 號線。
- 建議服務詳情如下：

路線	205M
終點站	慈雲山(中) 往 黃大仙總站
繁忙時間班次	上午繁忙時間一班 開車時間: 上午 8 時 (暫定)
單程收費	\$4.5
建議行車路線	慈雲山(中)巴士總站、惠華街、雲華街、雙鳳街、崇華街、蒲崗村道、龍蟠街、鳳德道、蒲崗村道、龍翔道、正德街及東頭村道。

- 同時，第 3B 及 5C 號線於上午繁忙時間 (上午 9 時前) 往慈雲山方向將不停正暉樓站。班次及服務水平將維持不變。

建議的好處

- 新增由慈雲山直達鑽石山鐵路站及黃大仙的服務。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

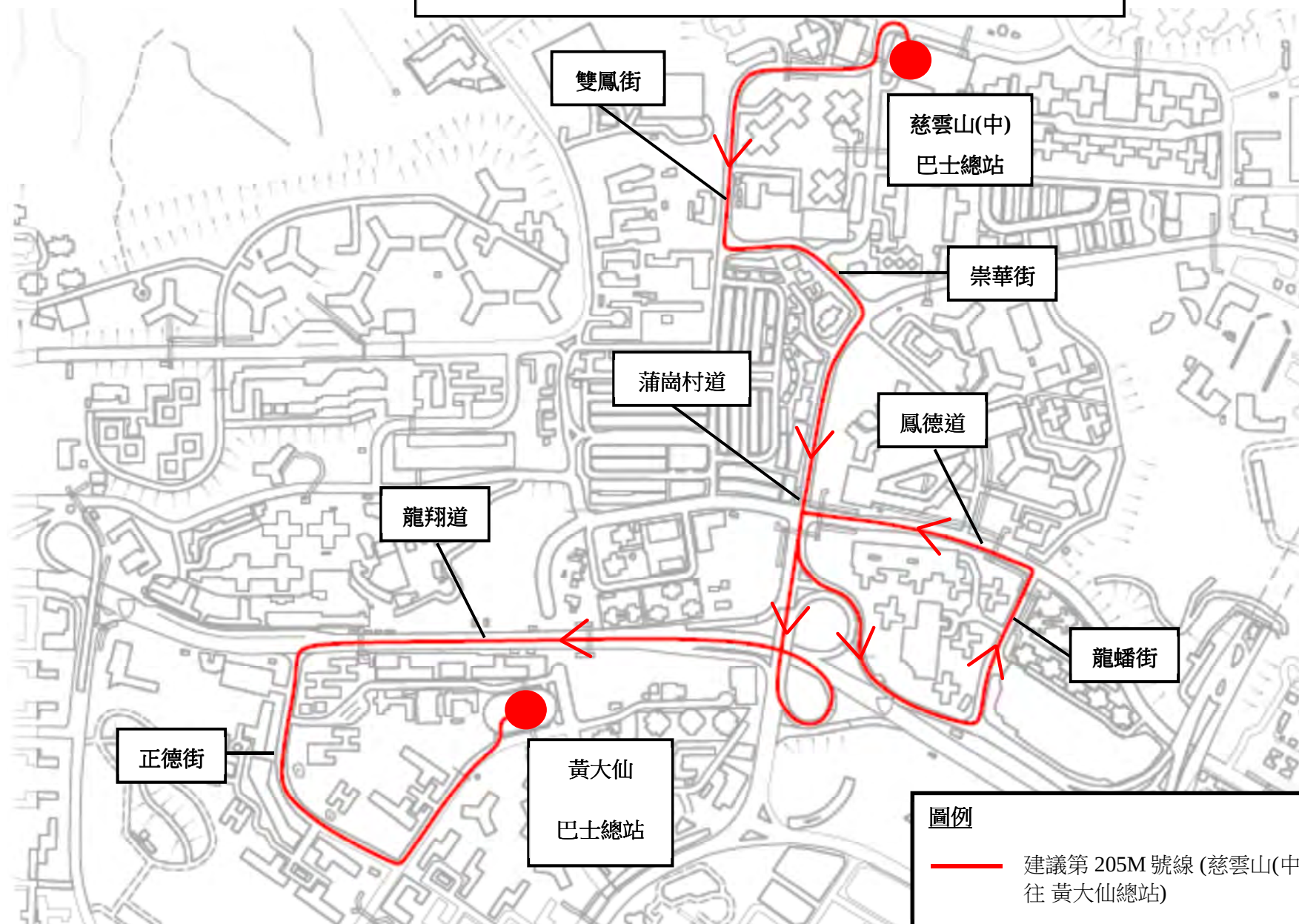
對乘客之影響

現時上午 9 時前使用第 3B 及 5C 號線往慈雲山方向，於正暉樓站下車的乘客 (約共 70 人)，可改於慈雲山(中)總站下車。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議—新增第 205M 號線



九巴服務調整建議 – 第 3C 及 3X 號線

第 3C、3C 特別班及 3X 號線現時的服務詳情

路線	3C	3C 特別班	3X
終點站	慈雲山(北) – 中港碼頭	慈雲山(北) 往 中港碼頭	慈雲山(北) 往 油麻地
繁忙時間班次	9-15 分鐘	上午繁忙時間 2 班	上午繁忙時間 1 班
單程收費	\$5.8	\$5.8	\$6.8
服務時間	慈雲山(北) 開： 上午 5 時 30 分 – 晚上 11 時 50 分 中港碼頭開： 上午 6 時 15 分 – 凌晨 12 時 35 分	慈雲山(北) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 40 分 上午 7 時 55 分	慈雲山(北) 開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 10 分
乘客使用量	最繁忙半小時的載客率：約 80%	最繁忙半小時的載客率：約 55%	最繁忙半小時的載客率：約 40%
車輛數目	12 部雙層巴士		1 部雙層巴士

建議的內容

- 現時未有直達巴士服務由慈雲山前往彌敦道(佐敦至尖沙咀段)。
- 第一階段建議取消第 3C 號線特別班，並利用所節省的巴士加強第 3X 號線。同時建議第 3X 號線經彌敦道及梳士巴利道延長至中港碼頭。第 3C 號線常規班次服務將維持不變。
- 服務詳情如下：

路線	3C	3X
終點站	慈雲山(北) – 中港碼頭	慈雲山(北) 往 中港碼頭
繁忙時間班次	9-15 分鐘	上午繁忙時間 3 班
車輛數目	10 部雙層巴士	3 部雙層巴士

- 建議第 3X 號線行車路線如下：
慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、迴旋處、鳳德道、蒲崗村道、彩虹道、天橋、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。
- 第二階段建議視乎乘客需求由第 3C 號線調配資源加強第 3X 號線的班次。

建議的好處

- 加強第 3X 號線特快服務由慈雲山直達旺角/油麻地，比現時第 3C 號線特別班次更快捷。
- 提供慈雲山前往彌敦道(佐敦至尖沙咀段)的直達巴士服務。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

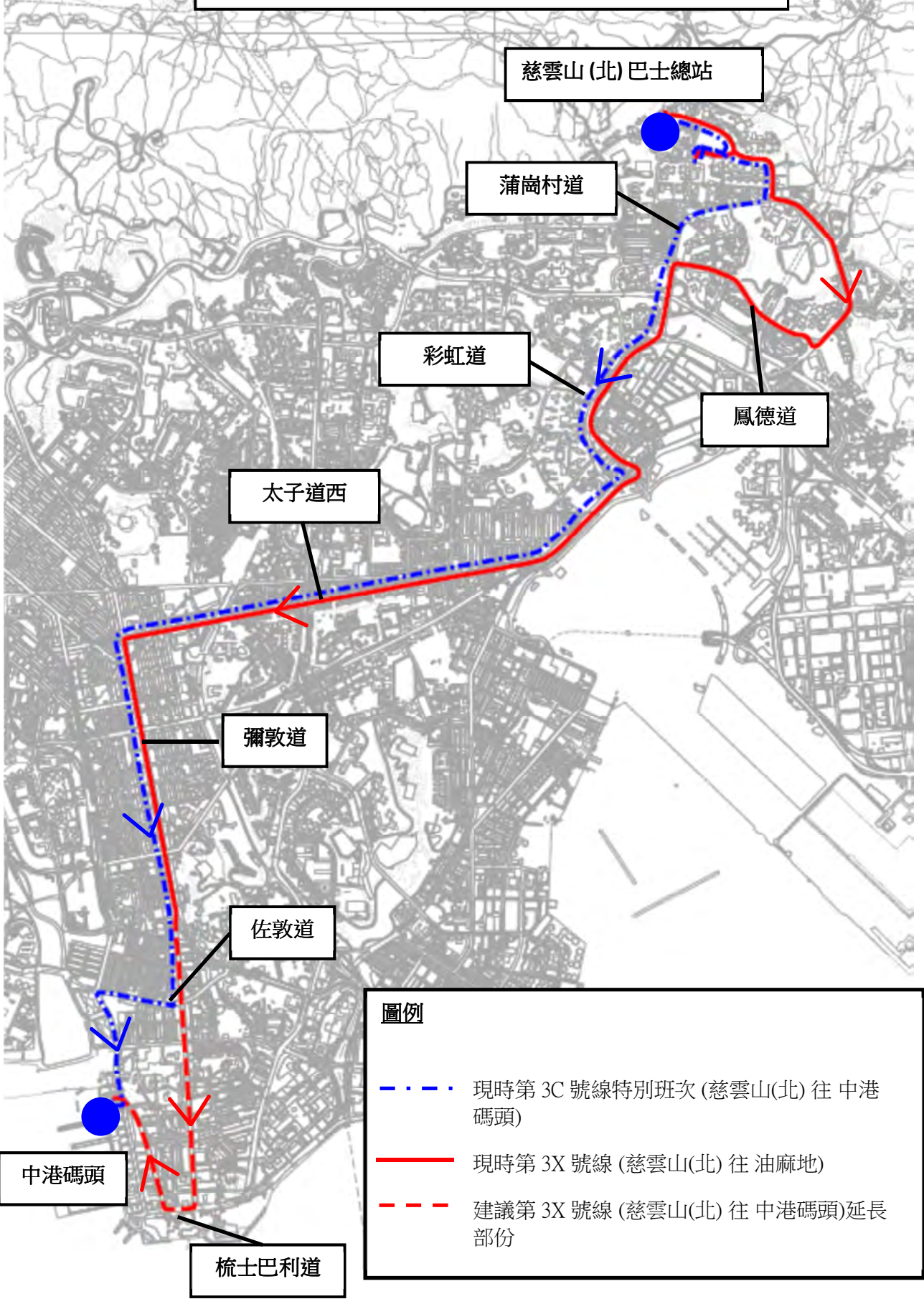
對乘客之影響

現時於蒲崗村道(蒲崗村道公園至鳳鑽苑站)使用第 3C 號線特別班的乘客 (約 45 人) 可改乘第 3C 號線常規服務。

預計實施日期

二零一七年秋季 (第一階段) 及 二零一八年第一季 (第二階段)

九巴服務調整建議－延長第 3X 號線



九巴服務調整建議 – 第 9 號線

第 9 號線現時的服務詳情

路線	9
終點站	坪石 - 尖沙咀碼頭
繁忙時間班次	15 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	坪石開: 上午 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀碼頭開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分 早上特別班(彩福 往 尖沙咀碼頭) 彩福開: 上午 7 時 25 分 及 7 時 40 分
乘客使用量	最繁忙半小時的載客率: 約 55%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 9 號線全日延長至彩福及尖沙咀麼地道，不入黃大仙巴士總站和大成街。
- 同時在早上由彩福開出的兩班第 9 號特別班次將會取消。
- 根據 2015-16 年度落實的巴士路線計劃，第 28 號線的總站亦會同日遷往尖沙咀碼頭。
- 建議詳情如下：

路線	9
終點站	彩福 - 尖沙咀麼地道
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.8
服務時間	彩福開: 上午 5 時 35 分 – 晚上 11 時 45 分 尖沙咀麼地道開: 上午 6 時 20 分 – 凌晨 12 時 30 分
行車路線	坪石開: 彩榮路、彩興路、彩興里、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、斧山道、彩虹道、天橋、太子道東、太子道西、亞皆老街、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀麼地道開: 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
車輛數目	10 輛雙層巴士

- 因應 9 號線的總站遷往麼地道，建議增設巴士轉乘優惠，以方便黃大仙區居民前往九龍各區。詳情如下：

第一程 路線	方向	收費	第二程 路線	方向	收費	轉乘優 惠折扣	總收 費
9	往 尖沙咀	\$5.8	1	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.8	\$5.8
1	往 竹園	\$5.8	9	往 彩福	\$5.8	\$5.8	\$5.8
11	往 九龍站	\$5.1	9	往 尖沙咀	\$5.8	\$5.1	\$5.8
9	往 彩福	\$5.8	11	往 鑽石山站	\$5.1	\$5.1	\$5.8
11	往 九龍站	\$5.1	5	往 尖沙咀碼頭	\$5.8	\$5.1	\$5.8
5	往 富山	\$5.8	11	往 鑽石山站	\$5.1	\$5.1	\$5.8

建議的好處

- 為三彩區(彩福、彩德和彩盈)提供全日直達服務來往亞皆老街、彌敦道及尖沙咀。
- 現時九巴第 28 號線(樂華－尖沙咀(麼地道)) 於尖沙咀東的行車路線十分迂迴，來回程均需駛經梳士巴利道兩次以前往尖沙咀碼頭，容易受尖東一帶的路面交通擠塞而影響班次穩定性。因此，建議於第 9 號線遷出尖沙咀碼頭的同時，將第 28 號線改以尖沙咀碼頭巴士總站為終點站，以節省行車時間(根據2015-16年度落實的巴士路線計劃，第 28 號線的總站會改以尖沙咀碼頭為終點站)。

對乘客之影響

- 現時第 9 號線受影響的乘客：

來往	受影響人數	替代服務	收費
黃大仙* < > 亞皆老街 / 彌敦道	約1,100 (~15%)	11 < > 9 *	\$5.8
黃大仙* < > 尖沙咀碼頭	約100 (<5%)	11 < > 5 *	\$5.8
彌敦道 < > 尖沙咀碼頭	約1,000 (~15%)	1, 2, 6	\$4.9 - \$5.8
彩虹道 / 九龍城 < > 尖沙咀碼頭	約200 (<5%)	5	\$5.8
坪石 / 亞皆老街 < > 尖沙咀碼頭	約200 (<5%)	9 < > 1	\$5.8

*往坪石方向：現時使用第 9 號線的乘客，可：

- 改於彩虹道的巴士站下車，然後步行約5至10分鐘到達大成街/東頭村道龍慧樓巴士站；或
- 乘搭第5或9號線，於富豪東方酒店巴士站轉乘第11號線(往鑽石山站方向)前往大成街/東頭村道龍慧樓的巴士站。

* 往尖沙咀方向：現時於黃大仙巴士總站/沙田坳道龍逸樓巴士站使用第 9 號線的乘客，可：

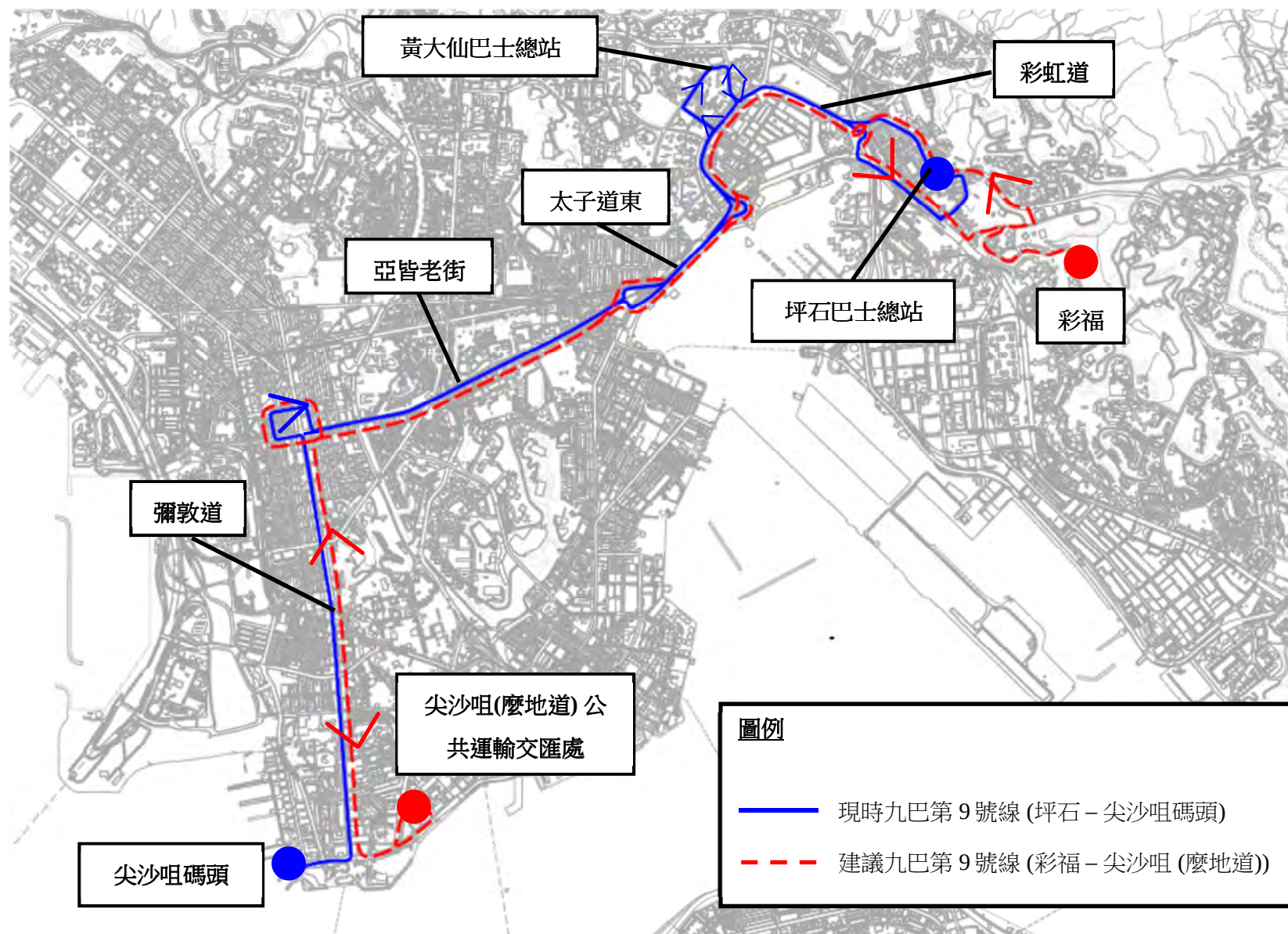
- 乘搭第11號線 (往九龍站方向)，於彩虹道轉乘第5號線(往尖沙咀碼頭方向)或轉乘第9號線(往尖沙咀麼地道方向)前往其目的地。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第9號線遷移總站

附件5
第4頁，共4頁



九巴服務調整建議 – 第 14X 號線

第 14X 號線現時的服務詳情

路線	14X
終點站	鯉魚門 - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	20/30 分鐘
單程收費	\$7.5
服務時間	上午 6 時 – 晚上 11 時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：約 60%

建議的內容

- 為配合九龍灣商業區的發展，建議 14X 號線往尖沙咀方向全日改經勵業街、海濱道及偉業街。
- 建議詳情如下：

路線	14X
終點站	鯉魚門 - 尖沙咀 (循環線)
繁忙時間班次	20/30 分鐘
單程收費	\$7.5
行車路線	崇信街、茶果嶺道、高超道、油塘公共交通交匯處、高超道、迴旋處、高超道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、勵業街、海濱道、順業街、偉業街、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、常怡道、天橋、牛頭角道、雅麗道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、藍田公共交通交匯處、鯉魚門道、高超道、欣榮街、茶果嶺道、崇信街、仁宇圍、東源街及崇信街。

建議的好處

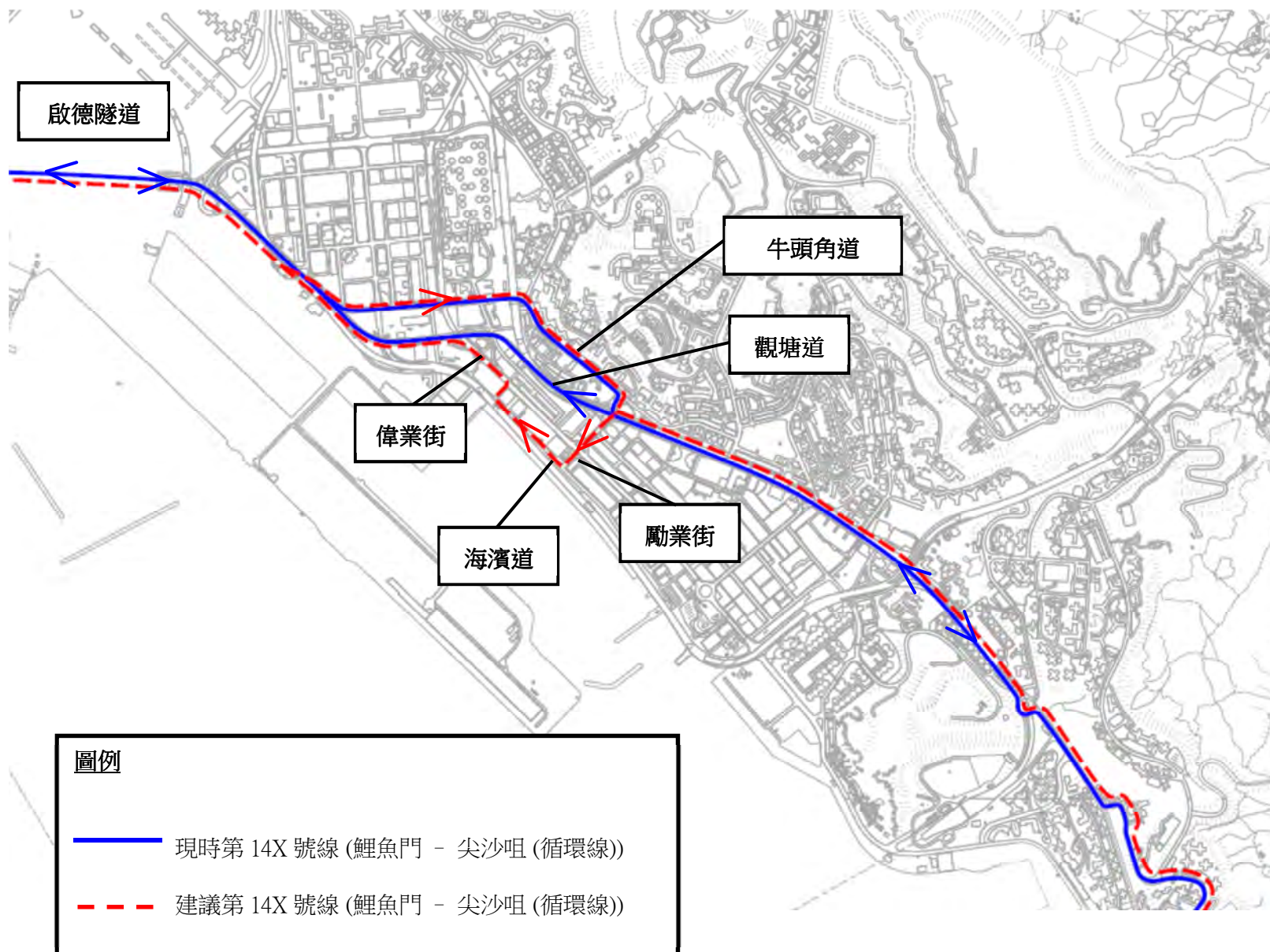
方便乘客可以利用第 14X 號路線全日由 油塘 / 藍田 / 觀塘前往九龍灣商業區，及由九龍灣商業區前往尖沙咀。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議－第 14X 號線更改行車路線

附件 6
第 2 頁，共 2 頁



九巴服務建議 – 新增第241X號線上午繁忙時間特別班次

第41號線現時的服務詳情

路線	41
終點站	長青 – 九龍城碼頭
服務時間	<u>每日</u> 往九龍城碼頭：上午5時20分至凌晨12時05分 往長青：上午5時50分至凌晨12時15分
繁忙時間班次	20 - 30分鐘一班
單程收費	\$8.4
乘客使用率	上午最繁忙半小時的載客率：79%
車輛數目	8 部雙層巴士

建議的內容

- 增加早上繁忙時間由長青往愛民之特別班次。行車路線將會行經西九龍公路、連翔道、深旺道、海泓道及窩打老道。以下為詳細行車路線：
長青至愛民：經青康路、涌美路、青衣青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担桿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担桿山交匯處、青荃路、青荃路交匯處、荃灣路、西九龍公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
- 建議服務的詳情如下：

路線	41	241X
終點站	長青 – 九龍城碼頭	長青 往 愛民
服務時間	<u>每日</u> 往九龍城碼頭：上午5時20分至凌晨12時05分 往長青：上午5時50分至凌晨12時15分	<u>星期一至五</u> (公眾假期及學校假期除外) 上午7時正(暫定時間)
繁忙時間班次	30 分鐘一班	上午一班
單程收費	\$8.4	\$8.9
車輛數目	8 部雙層巴士	

建議的好處

為前往何文田學校區及往旺角的青衣居民提供特快服務，預計行車時間較現時減少約15至20分鐘。

對乘客的影響

- 現有乘客可繼續選乘第41號線。
- 前往荔枝角至深水埗的乘客亦可改乘第42A、43C或44號線。
- 由美孚至旺角前往何文田至土瓜灣的乘客亦可改乘第45、18、6C或6F等其他九巴路線。
- 第41號線的上午繁忙時間班次將由20-30分鐘下調至30分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴第 241X 號線(長青往愛民)建議行車路線



九巴服務重組建議 – 第42C、X42C號線及
新增第X42P號線上午繁忙時間服務

第42C及X42C號線現時的服務詳情

路線	42C	X42C
終點站	長亨 – 藍田站	長亨 往 藍田站 (特別班次:青康路往藍田站 及楓樹窩路往藍田站)
服務時間	<u>每日</u> 往藍田站: 上午5時30分至 凌晨12時20分 往長亨: 上午5時35分至凌 晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時40分 楓樹窩路開:上午7時45分 青康路開:上午7時55分
繁忙時間班次	4-5分鐘一班	三班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6
乘客使用率	最繁忙一小時的載客率: 80%	最繁忙一小時的載客率: 92%
車輛數目	34部雙層巴士	

建議的內容

- 按乘客的模式，整合由青衣前往東九龍的上午繁忙時間服務。青衣島內各小區均會有行車路線較直接的巴士服務前往東九龍。
- 第X42C號線各班次均由長亨邨開出，改道不經長安邨及總站延長至油塘。
- 新增第X42P號線由長安邨開出，不停荃富街，畢架山花園至彩虹沿線各站。

- 建議服務的詳情如下：

路線	42C	X42P	X42C
終點站	長亨 - 藍田站	長安 往 藍田站 (不經荃富街及不停畢架山至彩虹各站)	長亨 往 油塘 (不經長安)
行車路線	不變	<u>長安 開：</u> 經担杆山路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路 - 荃灣段、青山公路 - 葵涌段、呈祥道、龍翔道、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。	<u>長亨 開：</u> 經寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、荃灣路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、觀塘道下通道及鯉魚門道。
服務時間	往藍田站： 上午5時30分至凌晨12時20分 往長亨： 上午5時35分至凌晨12時25分	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長安開:上午7時40分、7時45分及7時50分(暫定時間)	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 長亨開:上午7時25分、7時40分及7時55分(暫定時間)
繁忙時間班次	5-6分鐘一班	3 班特別班次	3 班特別班次
單程收費	\$9.6	\$10.6	\$10.6
車輛數目	34部雙層巴士		

建議的好處

- 為青衣各區的居民提供上午特快服務前往東九龍。
- 葵涌區的居民利用新增的第X42P號線前往九龍灣至藍田，車程可節省約15分鐘。

對乘客的影響

- 荃富街的乘客在上午7時至8時繁忙時間的候車時間會稍為延長(由4-5分鐘一班改為5-6分鐘一班)。基於部份長安邨的乘客會改用第X42P號線，第42C號線各班次將會有較多空間接載大窩口及東北葵一帶前往沿線各站的乘客。
- 長亨及青衣中南的居民可以利用第X42C號線服務直達油塘。

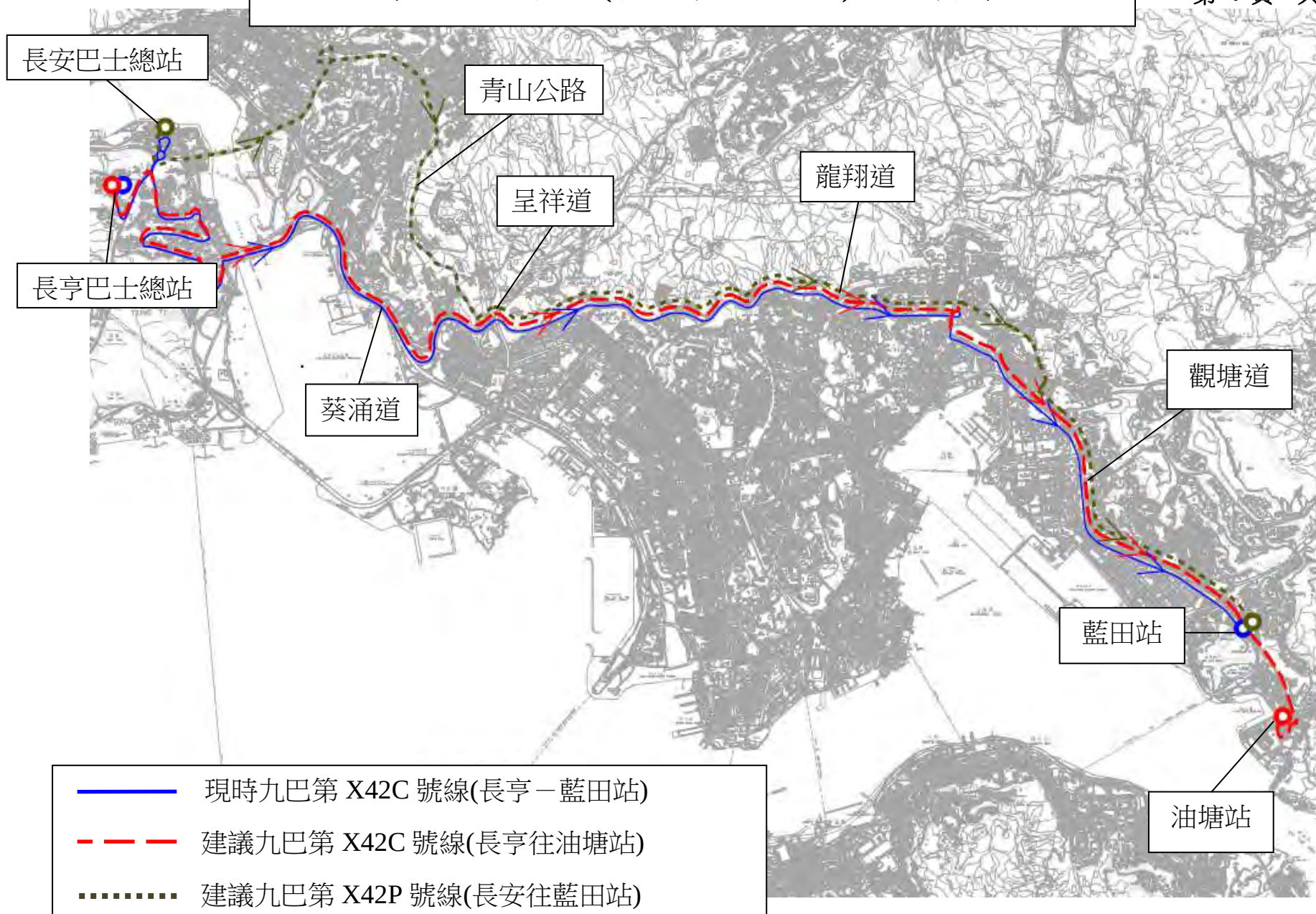
- 長安及青山公路沿線的乘客可以利用特快服務第X42P號線前往九龍灣至藍田，行車時間較現時第42C號線可節省約10至15分鐘。

預計實施日期

二零一七年第三季

建議修改九巴第 X42C 號線(長亨往油塘站)及
九巴第 X42P 號線(長安往藍田站)建議行車路線

附件8
第 4 頁，共 4 頁



九巴服務調整建議 – 更改第 93K 號線的行車路線

現時的服務詳情 (根據2016/17巴士路線計劃中有待實施的落實項目)

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	每日 寶林 開: 上午 5 時 30 分 – 午夜 12 時 旺角東站 開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	11 輛雙層巴士

建議的內容

建議第 93K 線改經九龍灣商貿區。詳情如下：

路線	93K
終點站	寶林 - 旺角東站
繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$8.9
服務時間	每日 寶林 開: 上午 5 時 30 分 – 午夜 12 時 旺角東站 開: 上午 6 時 – 凌晨 12 時 10 分
行車路線	寶林 開: 欣景路、佳景路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 旺角東站 開: 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、天橋、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及佳景路。

建議的好處

- 提供直達服務連接將軍澳北或寶達至九龍灣商貿區；及
- 擴大服務範圍，提升路線吸引力。

對乘客之影響

受影響的乘客可利用以下替代服務或巴士轉乘計劃。

來往	受影響人數	替代服務	收費
寶林 / 秀茂坪 < > 觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣)	約1,600人次 (約20%)	98A < > 11B、11D、 14、15、 16、17等	\$7.0 - \$8.7
觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) < > 觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) 至 加士居道		14、15等	\$6.8
觀塘道 (牛頭角/ 九龍灣) < > 彌敦道 (油麻地/ 旺角)		1A	\$6.9 - \$7.2

預計實施日期

二零一七年第三季

九巴服務調整建議 - 更改第 93K 號線的行車路線



九巴服務調整建議 – 第 224X 號線

第 224X 號線現時的服務詳情

路線	224X
終點站	啟業 - 尖沙咀東 (循環線)
繁忙時間班次	15 / 20 分鐘
服務時間	上午 6 時 30 分 – 上午 10 時 20 分 下午 3 時 – 晚上 9 時
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：約 70%
車輛數目	5 部雙層巴士

建議的內容

- 為配合啟德發展區的人口增長，建議增加資源，開辦第 224X 號線上午繁忙時間特別班次，由啟德 (啟晴邨) 開出前往油麻地。
- 建議詳情如下：

路線	224X 特別班
終點站	由啟德 (啟晴邨) 往 油麻地
繁忙時間班次	星期一至五上午繁忙時間一班 開出時間待定
單程收費	\$7.5
行車路線	沐虹街、沐翠街、宏光道、啟祥道、天橋、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道及彌敦道。
車輛數目	1 部雙層巴士

- 第 224X 號線的常規服務將維持不變。

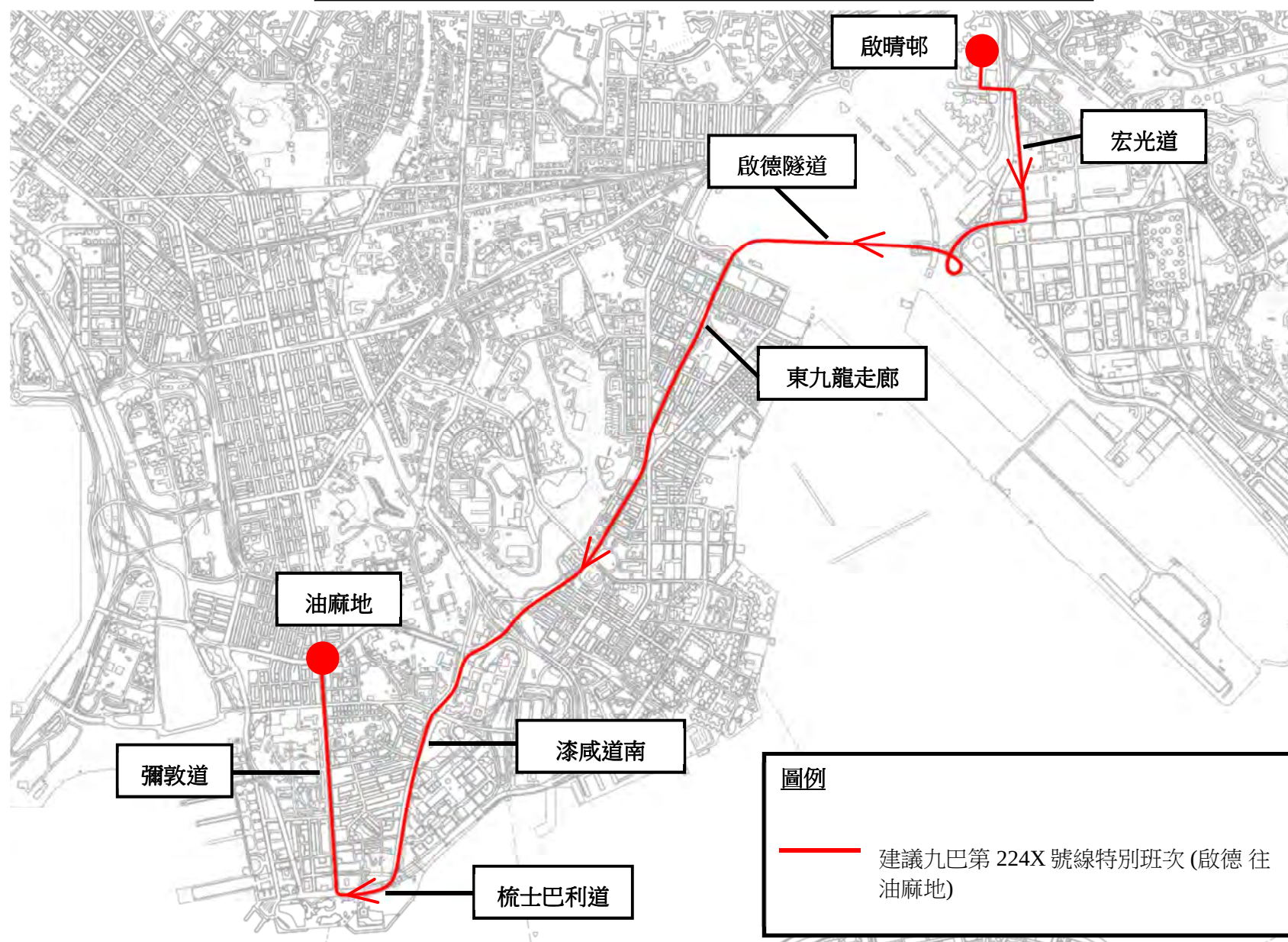
建議的好處

- 更方便啟德及麗晶居民前往尖沙咀、佐敦和油麻地。
- 提升路線整體運載力，改善巴士網絡的效率。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議－增設第 224X 號線特別班次



**九巴服務重組建議 – 第269B號線(特別班次)修改服務時間及
第69C號線加強服務**

第269B號線特別班次及第69C號線現時的服務詳情

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正至8時正 (共5班)	星期一至五(公眾假期除外) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的總班次數目為13班) 往天恩： 下午5時45分至6時25分(共3班) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至8時 (共9班)
單程收費	\$18.4	\$18.4
乘客使用量	平均載客率：43%	最繁忙一小時的載客率：81%
車輛數目	與第269B號線共用12部雙層巴士	與第269C號線共用35部雙層巴士 (為第69C號線於2017年第3季增加班次及第269C號線天慈特別班次於2018年第1季增加班次後的車輛數目)

建議的內容

- 自港鐵西鐵線於2009年伸延路線(經尖沙咀東)至紅磡站後，鐵路已成為天水圍區居民往返尖沙咀及紅磡的主要交通工具。相對之下，與西鐵線服務範圍重疊的巴士路線如第269B號線未能吸引大量乘客使用，使用率持續偏低。根據巴士公司的調查，第269B號線特別班次的平均載客率僅為43%。
- 為善用資源，現建議減少第269B號線一班由天恩邨開出的特別班次，將巴士調配至同由天恩開出的第69C號線，以期更能配合實際乘客需求。詳情如下：

路線	269B (特別班次)	69C
終點站	天恩邨 往 紅磡碼頭	天恩邨 往 觀塘碼頭
服務時間及班次	星期一至六 (公眾假期除外) 往紅磡： 上午7時正、7時20分、 7時40分及8時 (共4班)	星期一至五 (公眾假期除外) (暫定時間) 往觀塘： 上午6時15分至8時 (待2017年第3季增加班次後的 總班次數目為14班) 往天恩：下午5時45分至6時25 分(共3班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 往觀塘：上午6時35分至 8時(共9班)(不變)
單程收費	\$18.4	\$18.4
車輛數目	與第269B號線共用11部 雙層巴士	與第269C號線共用36部 雙層巴士 (包括第69C號線於2017年第3 季增加班次及第269C號線天慈 特別班次於2018年第1季增加 班次後的車輛數目情況)

建議的好處

善用資源以配合實際需求，並在盡量減少對現有乘客影響下的情況下改善整體的營運效率，令資源更有效地運用和更能配合市民需求。

對乘客之影響

建議實施後，現時乘搭第269B號線天恩特別班次的乘客可繼續乘搭其他班次前往目的地。

預計實施日期

二零一八年第二季

九巴服務調整建議 – 第 296C / 296P 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	15/ 20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙半小時內的載客率：77%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議由第296C號線調配資源，於上午及下午繁忙時間開設特別班次第296P號線，由尚德開出經觀塘繞道、九龍灣商貿區往旺角後，再返回尚德。
- 第296C號線的常規班次將相應調整至每 20 分鐘一班。詳情如下：

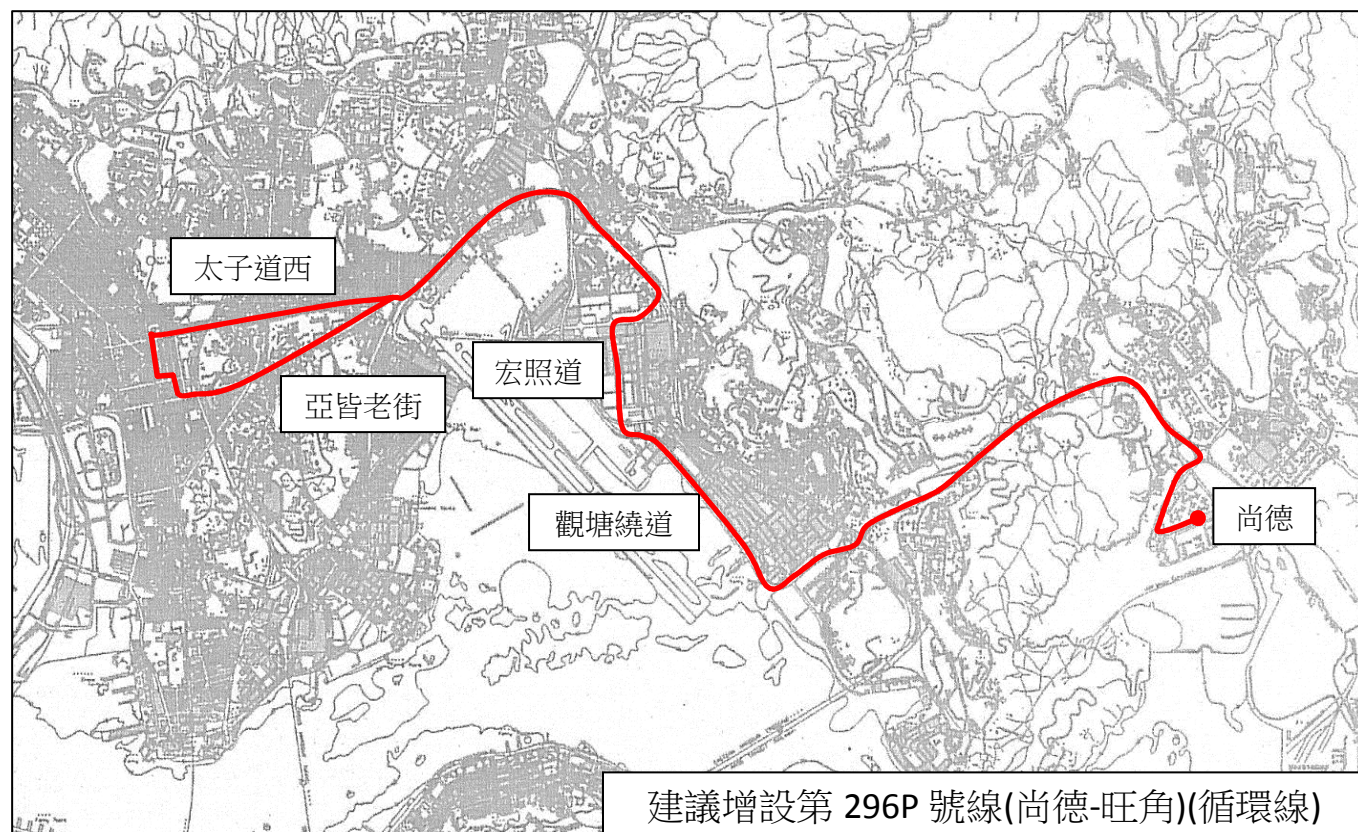
路線	296P
終點站	尚德 - 旺角 (循環線)
繁忙時間班次	星期一至五 (公眾假期除外) 上午及下午繁忙時間各一班
服務時間	開車時間待定
單程收費	\$8.3
行車路線	尚德 開: 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、*(觀塘道、偉業街、啟祥道)、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街、往尚德巴士總站通道。 *視乎交通情況可改行：觀塘道、福淘街、牛頭角道、天橋、啟祥道)

建議的好處

提供繁忙時間來往九龍灣商貿區及太子/旺角一帶的特快服務。

預計實施日期

二零一七年第四季



九巴服務調整建議 – 第 296C 號線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 - 長沙灣 (深旺道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 長沙灣 (深旺道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

因應新住宅項目發展及配合人口增長，建議第296C號線全日延長至近連翔道 3 及 5 號地盤的公共房屋發展區(視乎道路測試)。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 - 深水埗 (連翔道)
繁忙時間班次	20 分鐘
服務時間	每日 尚德 開: 上午 5 時 50 分 – 晚上 11 時 20 分 深水埗 (連翔道) 開: 上午 7 時 – 凌晨 12 時 20 分
單程收費	\$8.3

行車路線	<u>尚德 開:</u> 往尚德巴士總站通道、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西及擬建道路 A[^]。 <u>深水埗 (連翔道) 開:</u> 擬建道路 A[^]、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及往尚德巴士總站通道。
車輛數目	10 輛雙層巴士

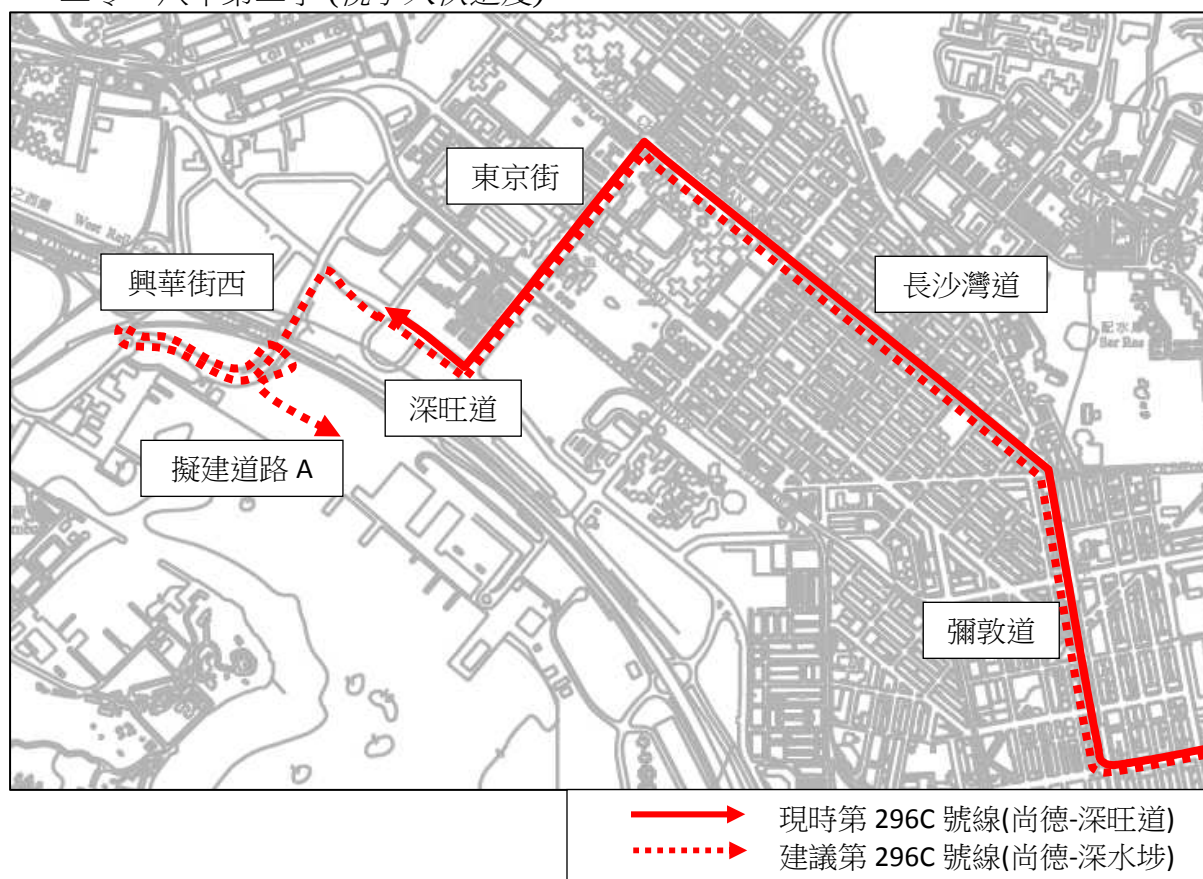
[^]視乎道路測試

建議的好處

配合深水埗區的人口增長。

預計實施日期

二零一八年第二季 (視乎入伙進度)



新巴服務調整建議－第 796C 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
服務時間	<u>由清水灣半島開出</u>： 每日 上午五時三十分至晚上十一時三十分 <u>由蘇屋開出</u>： 每日 上午六時十五分至凌晨十二時十五分
繁忙時段班次	12 - 20分鐘
單程收費	\$7.9
乘客使用量	最繁忙一小時的最高載客率：71%
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的背景

隨著環保大道一帶的私人屋苑陸續落成及入伙，人口將會持續上升，對來往環保大道一帶與九龍灣商業區的巴士服務有一定需求，但現時並沒有巴士服務連接以上兩區。此外，第 796C 號線在上午繁忙時段的最高載客率只有大約四成，有剩餘的載客量。

另一方面，現時第 796C 號線途經長沙灣道前往蘇屋，但往將軍澳方向卻途經大埔道。

II. 建議的內容

因應上述情況，現建議於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段，延長一班由清水灣半島開出的第 796C 號線班次，改由將軍澳工業邨開出，並途徑經九龍灣商貿區前往蘇屋，以服務環保大道一帶的乘客，路線編號為 796E，詳情如下：

路線	796E
終點站	將軍澳工業邨往蘇屋
行車路線	<u>由將軍澳工業邨開出</u>： 經駿宏街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、

	寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、太子道西，亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。															
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外） 上午七時五十五分															
單程收費	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 將軍澳工業邨 <table><tr><td>\$10.0</td><td colspan="3">清水灣半島</td></tr><tr><td>\$10.00</td><td>\$7.90</td><td colspan="2">太子道東麗晶花園對出</td></tr><tr><td>\$10.00</td><td>\$7.90</td><td>\$4.60</td><td>蘇屋</td></tr></table>				\$10.0	清水灣半島			\$10.00	\$7.90	太子道東麗晶花園對出		\$10.00	\$7.90	\$4.60	蘇屋
\$10.0	清水灣半島															
\$10.00	\$7.90	太子道東麗晶花園對出														
\$10.00	\$7.90	\$4.60	蘇屋													
行車時間	85 分鐘															
車輛數目	1 部空調雙層巴士															

建議實施後，第 796C 與 796E 號線往蘇屋方向的服務在清水灣半島至調景嶺公共運輸交匯處之間在上午繁忙時段將提供每 12-20 分鐘的聯合班次，與現時第 796C 號線相同。

此外，建議第 796C 號線往將軍澳方向的班次全日改經欽州街及長沙灣道，不再途經大埔道。

路線	796C
終點站	清水灣半島－蘇屋
行車路線	由清水灣半島開出： (不變) 由蘇屋開出： 經廣利道、長發街、保安道、興華街、青山道、欽州街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、[^][寶邑路[#]、至善街*]、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、蓬萊徑及蓬萊路。 [^]根據 2016-17 年度落實巴士路線計劃，視乎將軍澳第 65 及 66 區的人伙進度，往清水灣半島方向的班次將於上午繁忙時段後改為途經至善街。 [#]上午繁忙時段途經寶邑路

	*上午繁忙時段後途經至善街
單程收費	\$7.9
取消巴士站	● 青山道營盤街前 ● 青山道寶血醫院對面 ● 大埔道 170 號近石硤尾街 ● 大埔道 76 號近西洋菜里
增設巴士站	● 青山道 82 號金盟大廈外 ● 欽州街 96-98 號近福榮街 ● 長沙灣道 206 號北河街前 ● 長沙灣道 98 號黃竹街前 ● 長沙灣道 74 號楓樹街前

III. 建議的好處

新增設的第 796C 號線特別班次（第 796E 號線），可為環保大道一帶的居民於上午繁忙時段提供直接前往九龍灣商業貿區的巴士服務，同時配合環保大道一帶住宅發展。

另外，第 796C 號線修改行車路線後，長沙灣道的乘客可受惠於更直接由深水埗前往將軍澳的巴士服務。

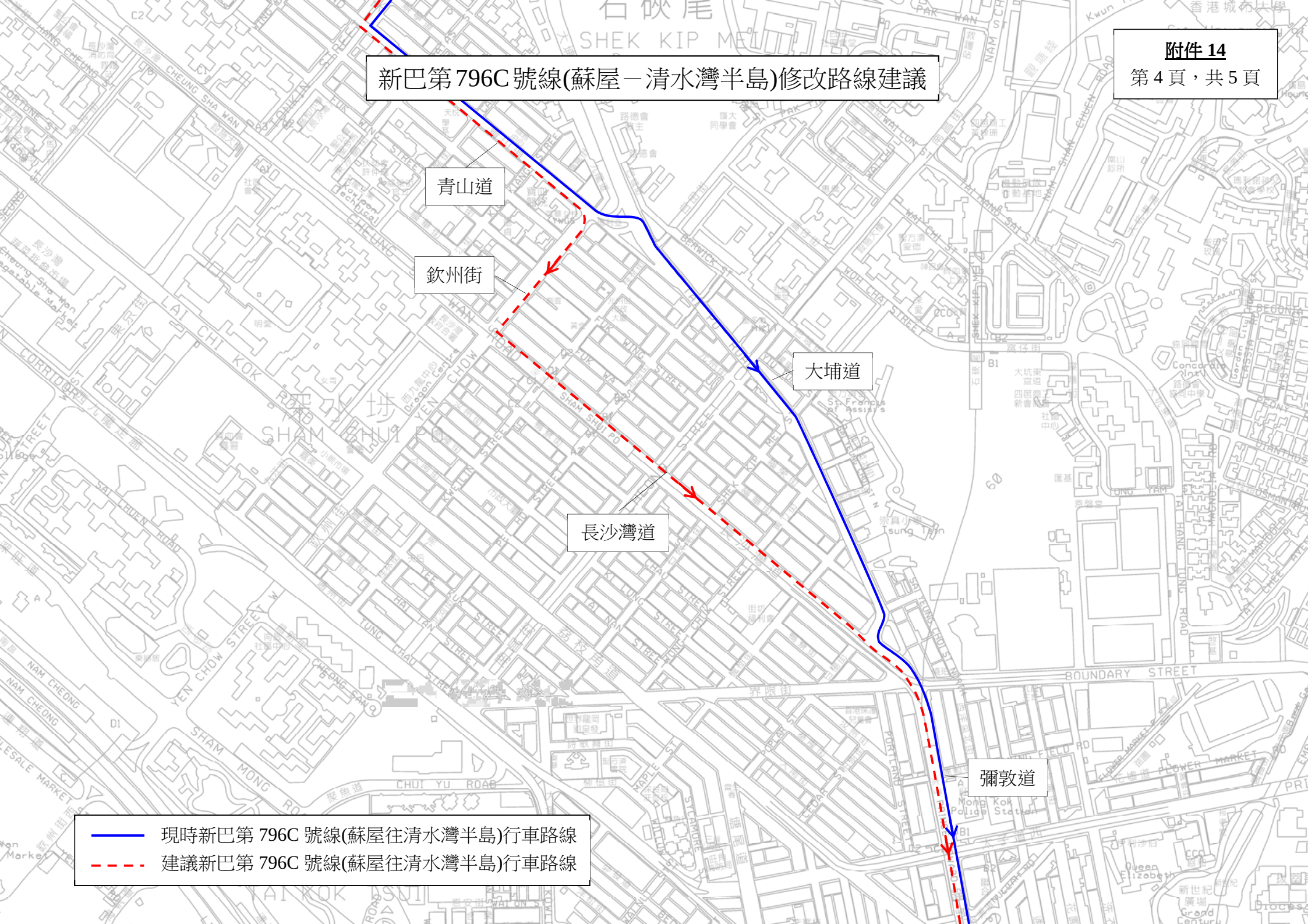
IV. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘數目 (佔全線乘客 的百分比)
青山道營盤街前	青山道 82 號金盟大廈外	約 85 人(約 1%)
青山道寶血醫院對面		約 225 人(約 4%)
大埔道 170 號近石硤尾街	長沙灣道 98 號黃竹街前	約 175 人(約 3%)
大埔道 76 號近西洋菜里	長沙灣道 74 號近楓樹街	約 130 人(約 2%)

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴第 796C 號線(蘇屋—清水灣半島)修改路線建議



青山道

欽州街

大埔道

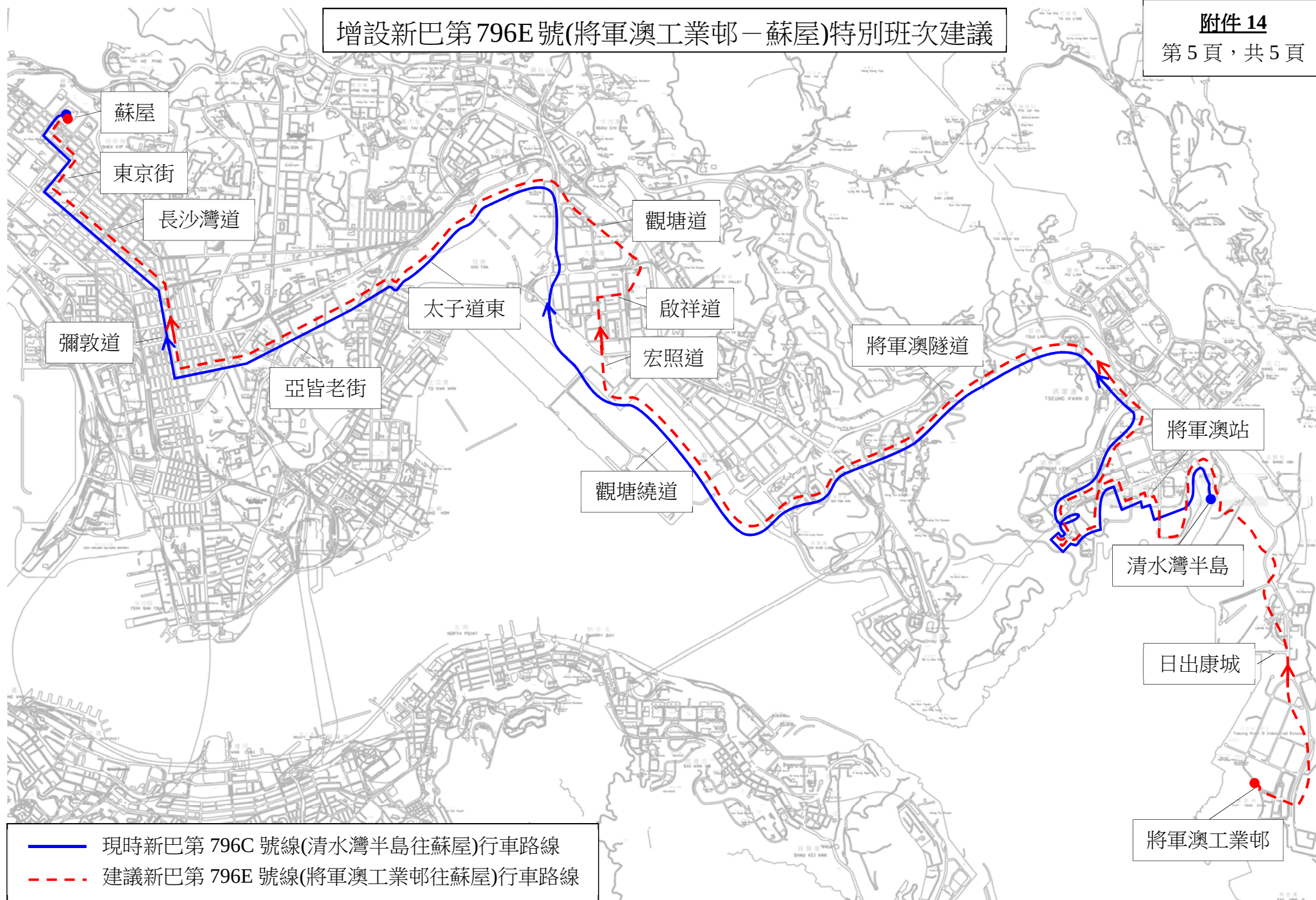
長沙灣道

彌敦道

- 現時新巴第 796C 號線(蘇屋往清水灣半島)行車路線
- - - 建議新巴第 796C 號線(蘇屋往清水灣半島)行車路線

增設新巴第 796E 號(將軍澳工業邨—蘇屋)特別班次建議

附件 14
第 5 頁，共 5 頁



新巴服務調整建議－第 N796 號線**I. 現時的服務詳情**

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處往旺角（循環線）
服務時間	每日 由將軍澳站公共運輸交匯處開出： 午夜十二時正至上午五時十分 由漆咸道南（漆咸道南香港科學館外）開出的短途班次： 凌晨十二時三十八分及凌晨一時零八分
班次	20 - 30分鐘
單程收費	\$14.8
乘客使用量	最繁忙一小時的高載客率：約31%
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議的背景

現時第 N796 號線並未覆蓋清水灣半島、峻滢及日出康城等位於環保大道沿途的屋苑，而巴士公司亦接獲不少乘客要求於凌晨時段將路線伸延至上述地區的建議。加上區內人口多個私人樓宇落成，對凌晨巴士服務的需求將會因此上升。

II. 建議的內容

因應上述情況，現建議第 N796 號線首四班由尖沙咀返回將軍澳的班次（即凌晨一時零八分或之前由尖沙咀開出的班次）延長至環保大道，並以環保大道港鐵車廠外為終點站，詳情如下：

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處往旺角（循環線）
行車路線	由將軍澳站公共運輸交匯處開出 （午夜十二時正及凌晨十二時三十分班次）： 經唐德街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、唐俊街、唐明街、迴旋處、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴

	利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西、太子道東、觀塘道，鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路及環保大道。 由尖沙咀（漆咸道南香港科學館外）開出的短途班次： 經漆咸道南、梳士巴利道，彌敦道，亞皆老街，新填地街，旺角道，洗衣街，亞皆老街，太子道西、太子道東、觀塘道，鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、迴旋處、唐明街、唐俊街、寶邑路、迴旋處、寶邑路、迴旋處、環保大道、環澳路及環保大道。 其餘班次： (不變)
單程收費	\$14.8 (不變)
取消巴士站	● 寶邑路（西行）寶盈花園多層停車場外 ● 唐俊街將軍澳站公共運輸交匯處
新增巴士站	● 環保大道啟思中學對面 ● 環保大道近邵氏將軍澳影城 ● 環保大道近峻滢 ● 環保大道日出康城領都外 ● 環保大道將軍澳港鐵車廠外

III. 建議的好處

延長路線後，可配合清水灣半島、峻滢及日出康城等環保大道沿途屋苑居民對凌晨巴士服務的交通需求。

IV. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘數目 (佔全線乘客的百分比)
往將軍澳站公共運輸交匯處方向 [凌晨一時零八分或之前由尖沙咀開往將軍澳的班次]		
寶邑路（西行） 寶盈花園多層停車場外	寶邑路（東行） 將軍澳廣場外	約 5 人(約 1%)
將軍澳站公共運輸交匯處	唐俊街佛教志蓮小學外	約 5 人(約 1%)

V. 預計實施日期

二零一七年第三季

新巴服務調整建議－第 796P 號線

I. 現時的服務詳情

路線	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道) / 中港客運碼頭
服務時間及班次	由康城站公共運輸交匯處開出： 逢星期一至五： 上午七時十五分至八時三十分（共6班）（有待實施） 逢星期六： 上午七時二十分至八時零五分（共3班） 由中港客運碼頭開出： 逢星期一至五 下午五時四十五分至六時三十分（共4班）（有待實施）
單程收費	\$7.5
車輛數目	6部空調雙層巴士（有待實施）

II. 建議的背景

隨著將軍澳南第66C,66D,85區及環保大道日出康城一帶住宅項目陸續入伙，預計對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升。現時將軍澳工業邨一帶未有直接往來九龍市區的巴士服務，乘客需要於將軍澳市中心轉乘其他交通工具前往。

III. 建議的內容

建議往尖沙咀方向服務提升至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正，同時延長路線至將軍澳工業邨。建議改動後第 796P 號線的服務詳情如下：

路線	796P
終點站	將軍澳工業邨－尖沙咀（廣東道）/尖沙咀東（康宏廣場）
行車路線	由將軍澳工業邨開出： 經駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、Λ至善街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯

	處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路]、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑及廣東道。 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出[^]：</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、 [^] [環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路]、環保大道、駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街。
服務時間	<u>由將軍澳工業邨開出：</u> 每日 上午七時正至正午十二時正 <u>由尖沙咀東（康宏廣場）開出[^]：</u> 星期一至五 下午五時四十分至六時三十分（共4班）
班次	15 - 20分鐘
單程車費	\$7.5（不變）
車輛數目	8 部空調雙層巴士 [^]

[^] 根據 2016-2017 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線將於 2017 年第一季將有下列改動：包括(1)加派 1 部空調雙層巴士行駛、(2)繞經將軍澳第 65/66 區及修改將軍澳區內走線、(3)往將軍澳班次將改由尖沙咀東（康宏廣場）開出及(4)延長服務時間。

IV. 建議的好處

可配合將軍澳南第 66C/66D/85 區人口增長因而衍生的公共交通需求；為往來將軍澳工業邨的乘客能提供直接到達來往尖沙咀的巴士服務。

V. 對乘客之影響

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往尖沙咀(廣東道)方向		
日出康城公共運輸交匯處	環保大道日出康城首都外	0 (0.0%)

受影響巴士站	替代巴士站	受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比)
往康城站公共運輸交匯處方向		
環保大道日出康城領都外	環保大道近峻滢 或 環保大道日出康城領都對面	5 (1.1%)
環保大道將軍澳港鐵車廠外		1 (0.2%)
日出康城公共運輸交匯處		0 (0.0%)

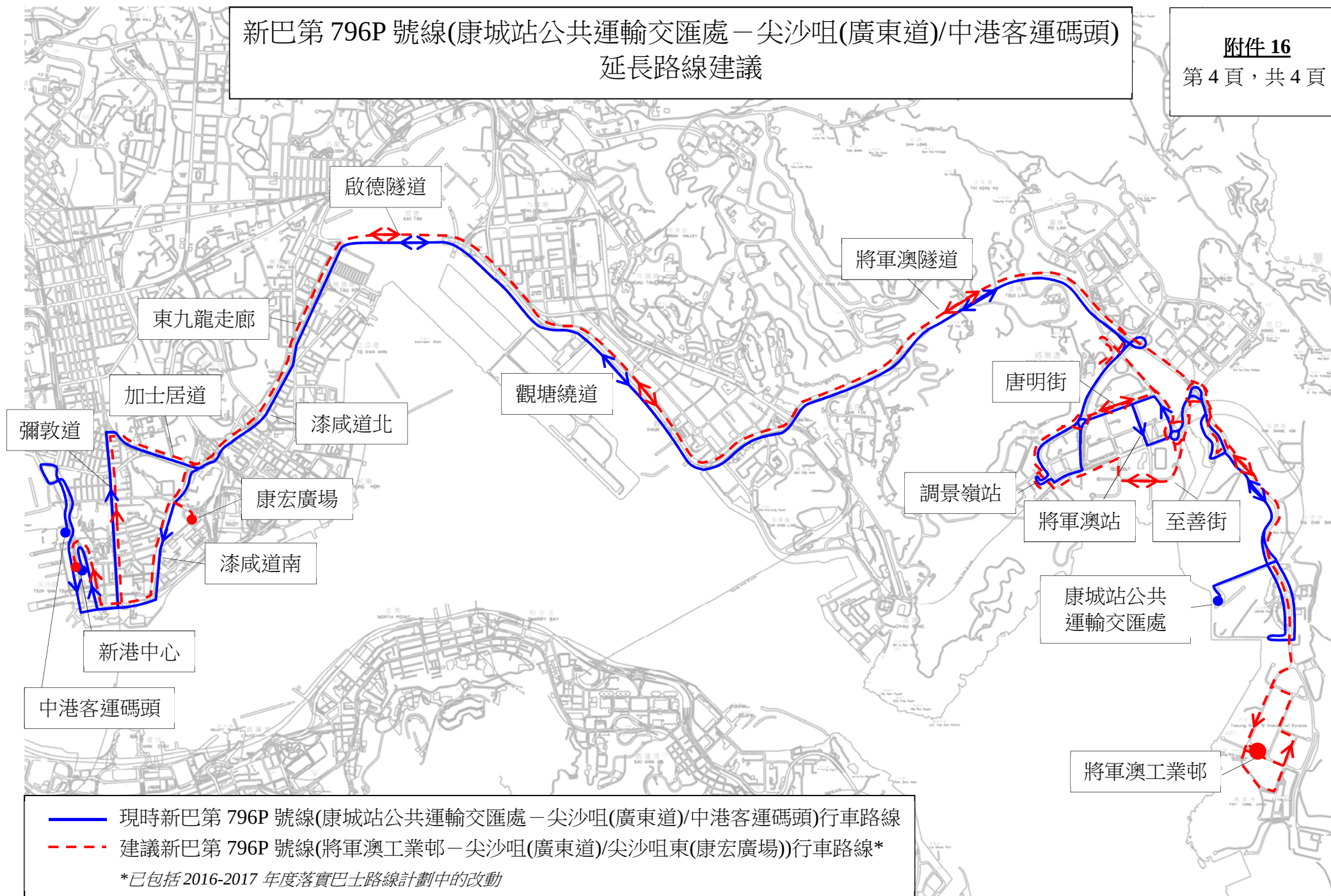
VI. 建議實施日期

二零一八年第三季

(因應將軍澳第 66 及 68 區住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

新巴第 796P 號線(康城站公共運輸交匯處—尖沙咀(廣東道)/中港客運碼頭)
延長路線建議

附件 16
第 4 頁，共 4 頁



城巴服務重整建議 - 第 E21A 號線往逸東邨方向繞經東涌第 39 區及提供特別班次

I. 現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
繁忙時段班次	上午：12-20分鐘 下午：15-20分鐘
單程收費	\$14.0
服務時間	由東涌(逸東邨公共交通總站)開出： 每日上午六時十分至晚上十時正 由何文田(愛民邨)開出： 每日：上午七時三十分至晚上十一時五十分
車輛數目	9 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 東涌第 39 區的公共房屋將於 2018 年期間落成及入伙，預計來往深水埗及旺角等地的巴士服務需求將會隨之增加。

III. 建議的內容

- 為滿足該區居民對來往深水埗及旺角等地區的巴士服務需求，建議於早上繁忙時間提供一班由東涌第 39 區開往何文田的特別班次，另外，往逸東邨方向的班次將全日繞經，東涌第 39 區，及增設八達通轉乘優惠，方便該區乘客前往逸東邨轉乘第 E21A 號線前往九龍市區，詳情如下：

路線	E21A
終點站	東涌(逸東邨公共交通總站) - 何文田(愛民邨)
行車路線	由何文田(愛民邨)開出：經忠孝街、孝民街、.....、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、東涌海濱道、順東路、裕東路西行、裕東路東行、松仁路及逸東街。

	由東涌(逸東邨公共交通總站)開出：經逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱道、東涌新發展碼頭、東涌海濱道、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、.....、佛光街及忠孝街。 <i>*逢星期一至五(公眾假期除外)上午七時二十五分的班次會由東涌第39區開出，經逸東邨公共交通總站，然後行走原來路線。</i>	
服務時間	不變	
繁忙時段班次	由何文田(愛民邨)開出： 不變	由東涌(逸東邨)開出： 上午：12-20分鐘# 下午：20分鐘 <i>#由逸東邨及東涌第39區開出的聯合班次</i>
單程收費	\$14.0 (不變)	
行車時間	由何文田(愛民邨)開出：約 81 分鐘 由東涌(逸東邨)開出：約 75 分鐘	
車輛數目	10 部空調雙層巴士	

- 八達通轉乘詳情:

第一程	車費	第二程	車費	折扣	總車費	轉乘地點
城巴 第 E21A 號線 (往逸東邨方向)	\$3.5	城巴 第 E21A 號線 (往何文田方向)	\$14.0	\$3.5	\$14.0	逸東邨

IV. 建議的好處

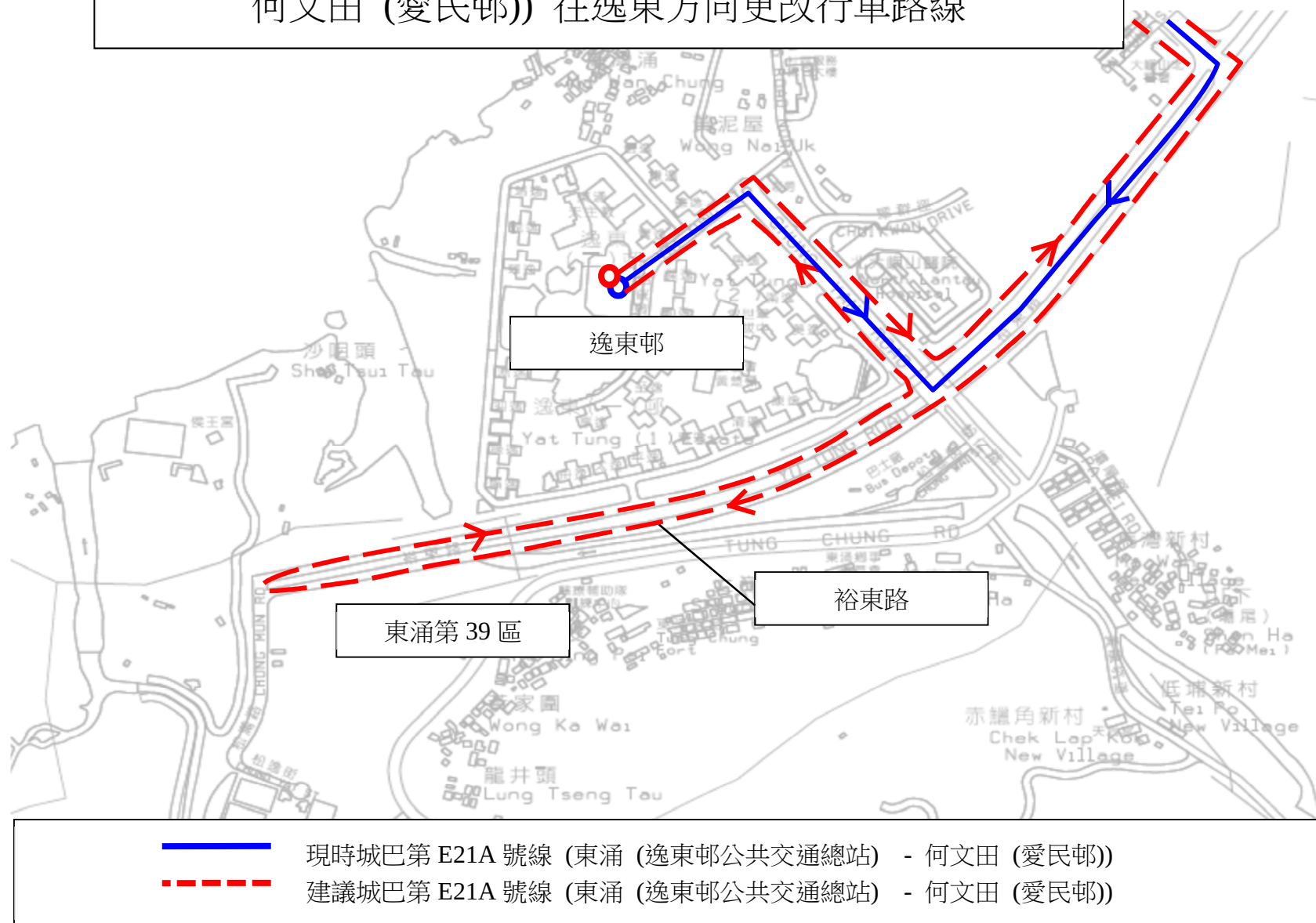
- 為東涌第 39 區的新屋苑居民提供巴士服務來往九龍市區，令東涌西的巴士服務網絡更全面。

V. 預計實施日期

二零一八年第三季 [確實日期將視乎東涌第 39 區的公共房屋入伙進度而定]

建議城巴第 E21A 號線 (東涌 (逸東邨公共交通總站) —
何文田 (愛民邨)) 往逸東方向更改行車路線

附件 17
(第 3 頁, 共 3 頁)



新增過海隧道巴士第N373號線

建議的內容

建議於深宵時段為大埔及北區增設通宵過海服務來往中環至聯和墟，經大窩西支路，上水及粉嶺，並命名為N373號線。詳情如下：

路線	N373
終點站	聯和墟—中環（港澳碼頭）
行車路線	<u>聯和墟 開：</u> 和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路（外圈）、和興路、大窩西支路、大埔公路—太和段、林錦公路交匯處、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、公主道、康莊道、海底隧道、告士打道、告士打道支路、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道。 <u>中環（港澳碼頭） 開：</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大埔公路—太和段、大窩西支路、和興路、華明路（內圈）、百和路、彩園路、寶石湖路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	\$39.9
服務時間	<u>每日</u> <u>聯和墟 開：</u> 凌晨12時30分至凌晨5時正（暫定） <u>中環（港澳碼頭） 開：</u> 凌晨12時至凌晨5時正（暫定）
班次	20／30分鐘
車輛數目	7輛雙層巴士（視乎需求或使用單層巴士）

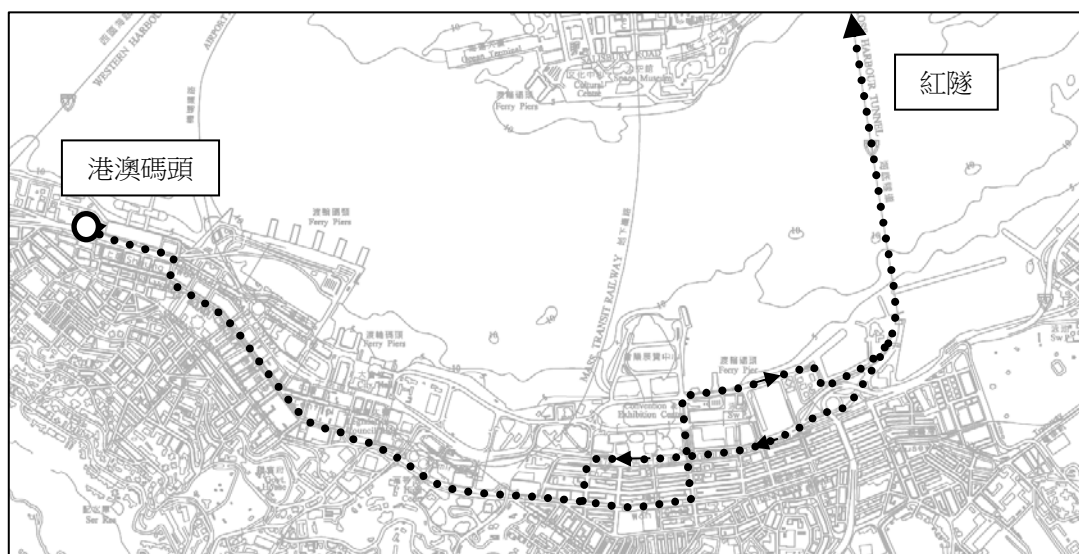
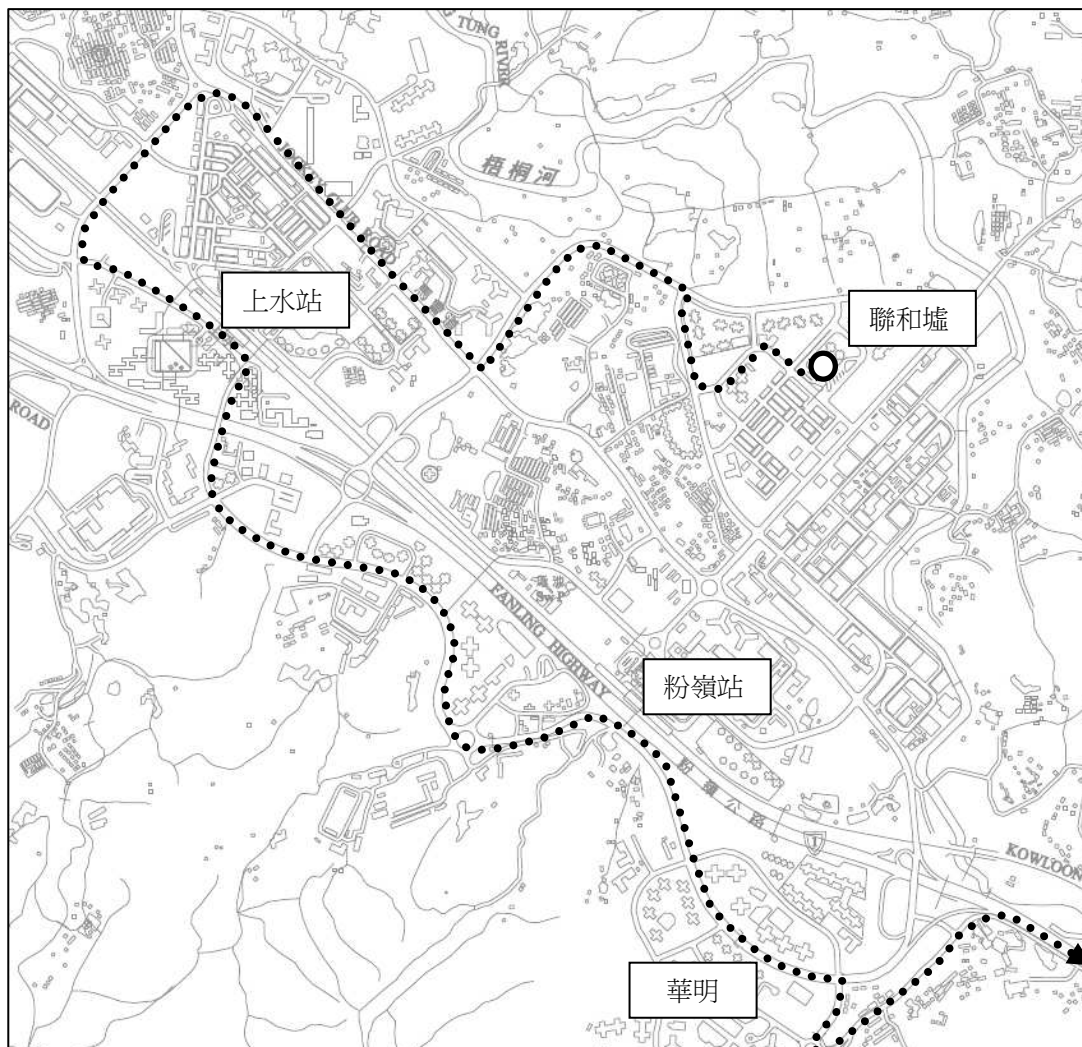
建議的好處

為北區及大埔的居民提供通宵過海巴士路線。

預計實施日期

二零一七年第四季

九巴服務調整建議—新增第N373號線



城巴服務改善建議 – 增設深宵機場巴士第 NA20 號線

I. 建議的背景

- 香港國際機場於清晨時段離港以及深宵時段抵港的航班日漸增長，惟現時第 A21、E21 及 E23 號線由市區開出的頭班車以及由機場開出的尾班車分別約為上午 5 時 30 分及凌晨 12 時正，未能配合油尖旺及深水埗區往來機場的服務需求。故有關乘客需要乘坐第 N21 號線經機場貨運區往返機場，車程相對較長。
- 機場社區團體多次要求於凌晨時段提供更多較直接的巴士服務予機場員工，以縮短上、下班車程時間。

II. 建議的內容

- 為滿足於凌晨時段來往機場及九龍中部日漸增長的需求，建議增設第 NA20 號線，於深夜及清晨提供往來黃埔及機場，並途經彌敦道及長沙灣道的機場巴士服務。詳情如下：

路線	NA20
終點站	黃埔花園 – 機場（地面運輸中心）
行車路線	<u>由黃埔花園開出</u>：經德康街、紅磡道、紅磡繞道、梳士巴利道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。 <u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。

服務時間 (暫定)	<u>由黃埔花園開出：</u> 每日凌晨4時正 <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日凌晨1時10分
單程收費	\$37.5
行車時間	90分鐘
車輛數目	1部空調雙層巴士

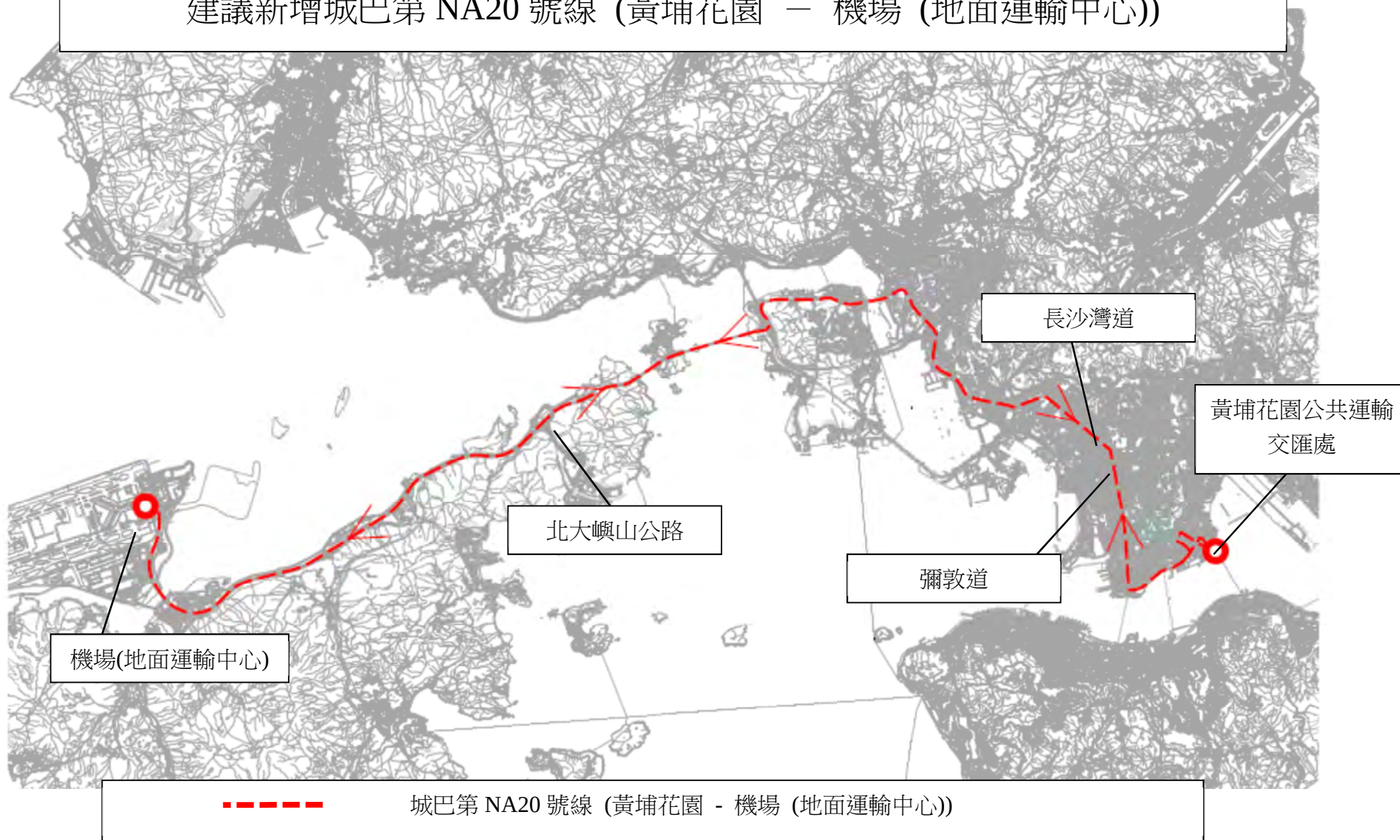
III. 建議的好處

- 第 NA20 號線可為需要在清晨離港及深宵抵港的乘客提供直接的機場巴士服務來往九龍中，同時，為在深宵時段往返市區的機場員工提供更為完善的巴士服務，回應了機場員工的訴求。

IV. 預計實施日期

二零一七年第四季

建議新增城巴第 NA20 號線 (黃埔花園 — 機場 (地面運輸中心))



建議新增由九龍城(盛德街)往西灣河(嘉亨灣)巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務由九龍城(盛德街)途經啟德新發展區往西灣河(嘉亨灣)，詳情如下：

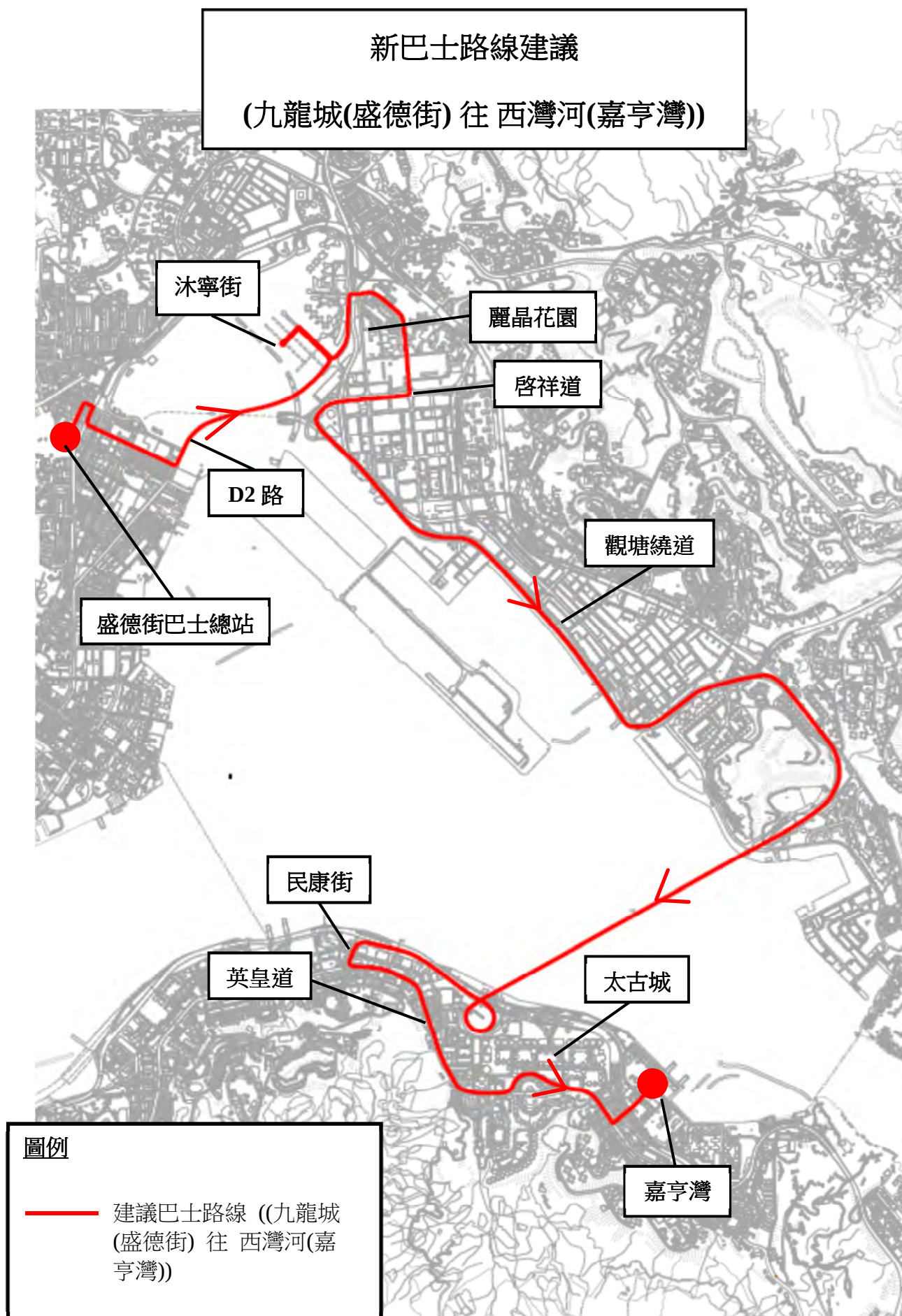
終點站	九龍城(盛德街) 往 西灣河(嘉亨灣)
行車路線	由九龍城(盛德街)開出： 九龍城(盛德街)巴士總站、盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、D2 路、承啓道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啓道、宏照道、啟祥道、啟福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街及西灣河(嘉亨灣)公共運輸交匯處。
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 上午七時四十五分及上午八時十五分
繁忙時段班次	兩個班次
行車時間	約 60 分鐘
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

- 新增巴士服務由九龍城前往西灣河，加強現時來往九龍城、啟德及港島東商貿區的公共交通連繫。

III. 預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合啟德地區的發展項目的入伙日期而定。



建議新增來往啟德(沐寧街)及大角咀(維港灣)巴士服務

I. 建議的內容

- 為配合啟德新發展區未來的人口增長，建議開辦一條新巴士服務來往啟德(沐寧街)及大角咀(維港灣)，詳情如下：

終點站	啟德(沐寧街) – 大角咀(維港灣)
行車路線	由啟德(沐寧街)開出： 沐寧街、沐安街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、靚翔道、海泓道、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、迴旋處、海輝道、海帆道及大角咀(維港灣)公共運輸交匯處。 由大角咀(維港灣)開出： 大角咀(維港灣)公共運輸交匯處、海帆道、海輝道、迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、迴旋處、海泓道、靚翔道、窩打老道、亞皆老街、太子道東、天橋、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、沐安街及沐寧街。
服務時間	每日上午 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分
繁忙時段班次	20 分鐘
行車時間	約 35 分鐘 (往大角咀方向) 約 35 分鐘(往啟德方向)
車輛數目	5 部空調雙層巴士

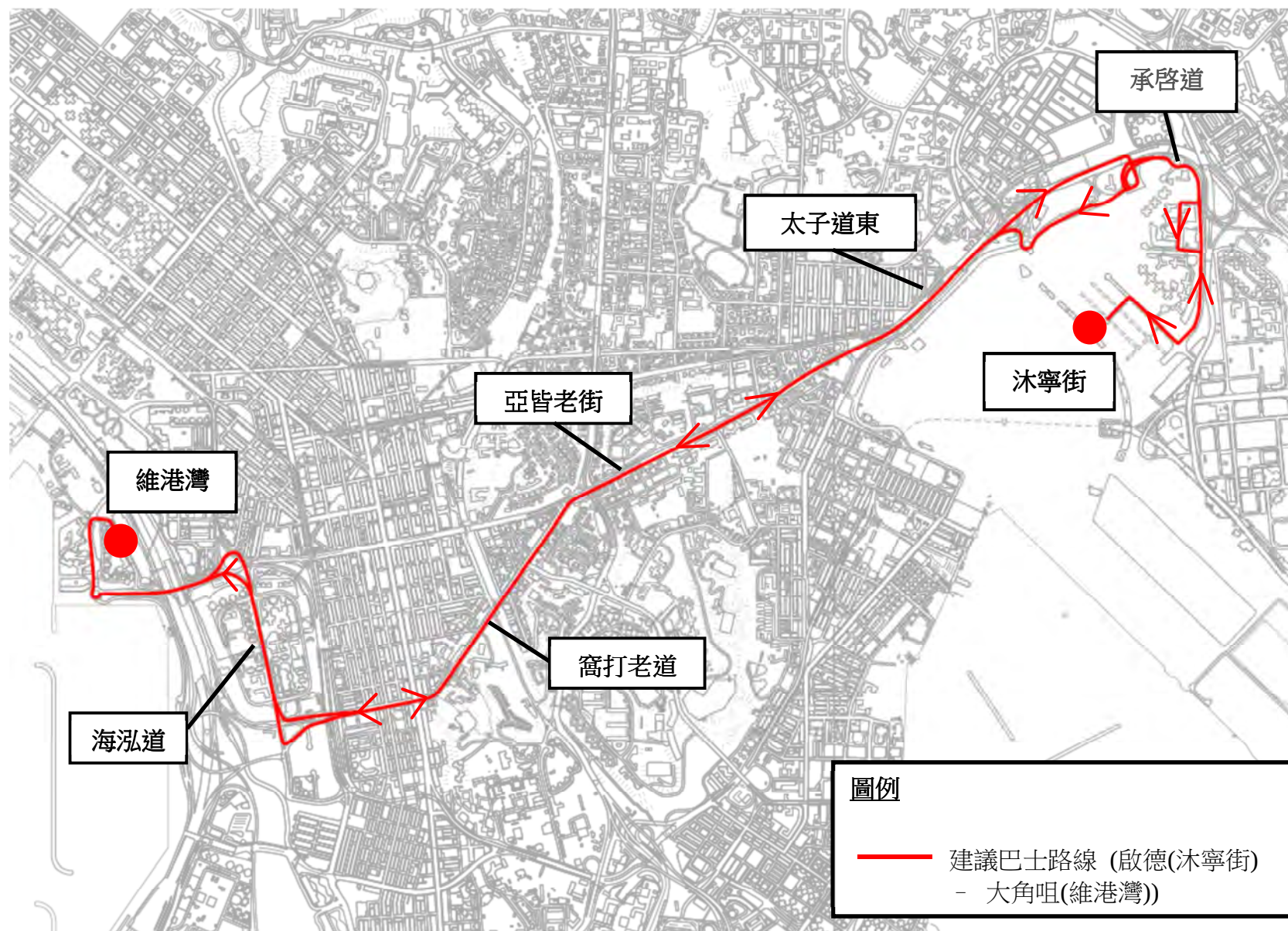
II. 建議的好處

- 新增巴士服務來往啟德及大角咀，加強現時來往大角咀、油麻地、亞皆老街及啟德的公共交通連繫。

III. 預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合啟德地區的發展項目的入伙日期而定。

新巴士路線建議 (啟德(沐寧街) – 大角咀(維港灣))



建議新增來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)巴士服務**I. 建議的內容**

- 為配合香港兒童醫院落成以及啟德郵輪碼頭的發展，建議開辦一條新巴士服務來往啟德郵輪碼頭及九龍塘(又一城)，並途經香港兒童醫院，詳情如下：

終點站	啟德郵輪碼頭 — 九龍塘(又一城)
行車路線	<u>由啟德郵輪碼頭開出：</u> 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、連接承豐道及承昌道的未命名路、承昌道、祥業街、宏照道、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多實街、德雲道、歌和老街、達之路及又一城公共運輸交匯處。 <u>由九龍塘(又一城)開出：</u> 又一城公共運輸交匯處、達之路、歌和老街、窩打老道、禧福道、喇沙利道、界限街、太子道西、太子道東、天橋、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、宏照道、祥業街、承昌道、連接承豐道及承昌道的未命名路、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。
服務時間	每日上午 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分
繁忙時段班次	30 分鐘
行車時間	約 60 分鐘(往又一城方向) 約 70 分鐘(往啟德郵輪碼頭方向)
車輛數目	6 部空調雙層巴士

II. 建議的好處

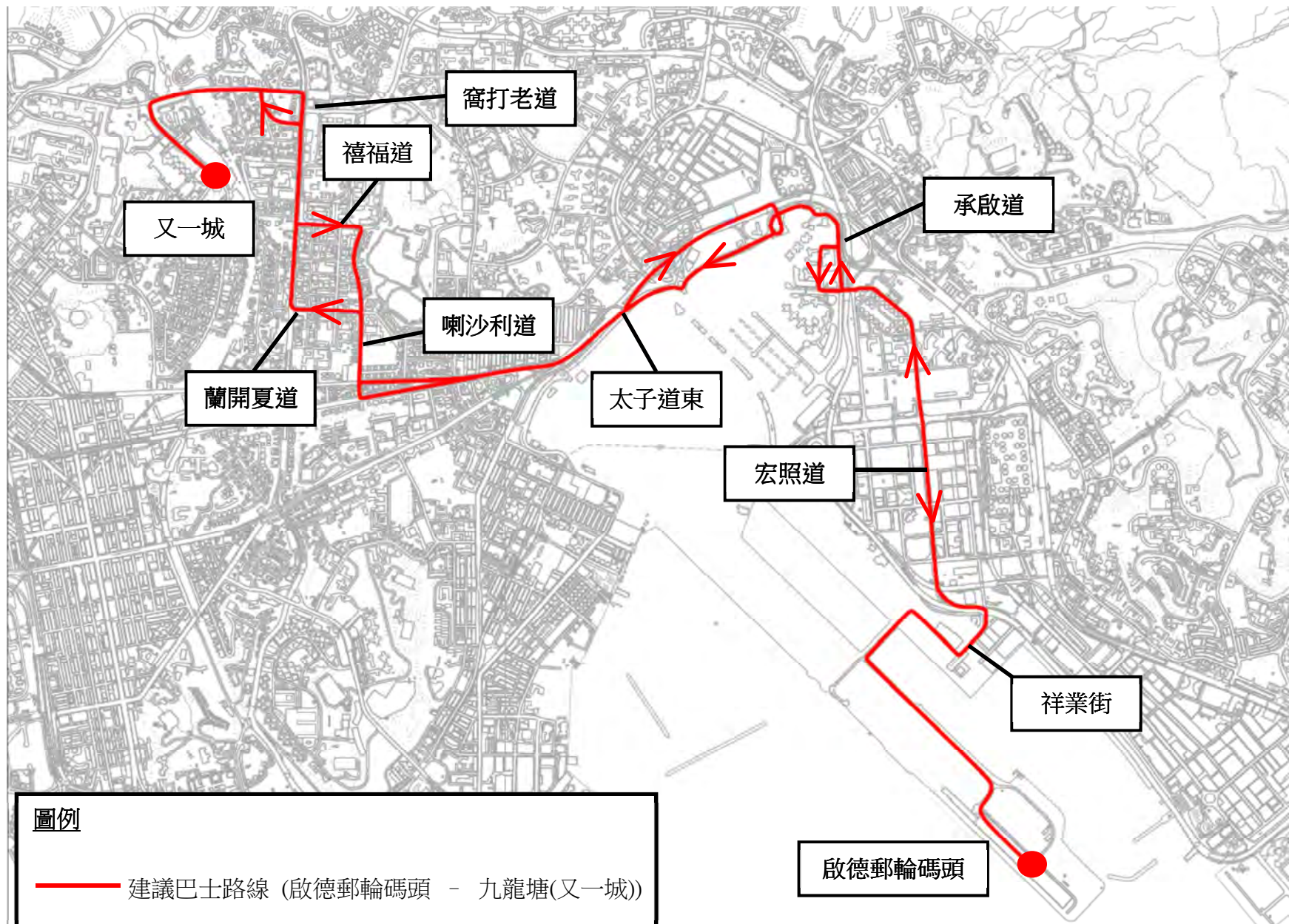
- 新增巴士服務來往啟德郵輪碼頭和又一城，加強啟德郵輪碼頭、香港兒童醫院、九龍灣商貿區和九龍塘的公共交通連繫。

III. 預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見。在綜合各方意見後，運輸署會邀請專營巴士公司提交建議書，並進行遴選，挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，預計上述新巴士服務可於 2018 年投入服務，開辦日期仍需配合啟德地區的發展而定。

新巴士路線建議 (啟德郵輪碼頭 - 九龍塘(又一城))

附件 22
(第 2 頁, 共 2 頁)



附表二

隧巴線在過海後提供新分段收費的試驗計劃安排

地區	涉及路線	新分段收費起點	方向	現時收費	新分段收費	折扣
第一階段：涉及16條路線						
南區	107、107P、170、171及671	香港仔隧道	鴨脷洲 / 華富 / 華貴	\$4.9 – \$5.3	\$4.5	\$0.4-0.8
	970及970X	瑪麗醫院	數碼港 / 華富	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	971	李嘉誠醫學院	石排灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
深水埗	102、102P、112、171*、171A、171P、904、905、914、970*及970X*	東京街	美孚 / 蘇屋 / 海麗	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第二階段：涉及35條路線						
東區	102*、102P*、106、106P、110、118、118P、606、606A、606X、682、682A、682B、682P及694	太康街	筲箕灣 / 小西灣 / 柴灣	\$5.7	\$4.5	\$1.2
沙田	170*	大圍站	沙田站	\$6.2	\$5.8	\$0.4
	182及182X	大圍站	愉翠	\$6.2	\$6.0	\$0.2
	680、680X、681、681P、682*及682A*	富安花園	馬鞍山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
大埔	307P	大埔中心	太和	\$5.7	\$5.2	\$0.5
北區	373、673、978及678	粉嶺站	上水 / 華明	\$6.3 – \$6.6	\$5.2	\$1.1-1.4
西貢	690	寶琳	康盛花園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
荃灣	930	葵涌廣場	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930A	楊屋道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	930X	德士古道	愉景新城	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	934	大涌道	灣景花園	\$6.6	\$5.2	\$1.4
葵青	935	葵芳廣場	石籬	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	936	青山公路(葵涌段)	梨木樹	\$6.6	\$5.2	\$1.4
	948	青衣路	長宏	\$5.7	\$5.2	\$0.5
第三階段：涉及15條路線						
中西區	101、103、104及113	正街	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
	101X	高樂花園	西環	\$11.0	\$4.5	\$6.5
	904*	山道	西環	\$5.7	\$4.5	\$1.2
觀塘	101X*	牛頭角上邨	觀塘	\$11.0	\$5.2	\$5.8
	603及603P	高怡邨	平田	\$6.4	\$5.2	\$1.2
	619及619X	振華苑 / 秀暉樓	順利	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	601及601P	和樂邨	寶達	\$5.7	\$5.2	\$0.5
黃大仙	103*	馬仔坑道	竹園	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	116	斧山道	慈雲山	\$5.7	\$5.2	\$0.5
	606*及606A*	清水灣道(聖若瑟小學外)	彩雲	\$5.7	\$5.2	\$0.5

* 該路線亦會在不同階段或地區出現。