

2018 - 2019 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 14夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路

為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影响。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其

他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%; 或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點

站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度九龍城區巴士路線計劃

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | |
|----------------|----------|----------------------|----------------------------------|----------------------|------------|----|----|----|----|----|------|--|
| | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | 單層 (分鐘) | 雙層 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 6F | 麗閣—九龍城碼頭 | 20 | 20 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 | 建議於以下時段修改往九龍城方向的行車路線，繞經深旺道： (1) 星期一至五(公眾假期除外)上午9時後；以及 (2) 星期六、日及公眾假期全日。 詳情請參閱附件1。 |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 8A [8P] | 黃埔花園—尖沙咀(循環線) [海逸豪園—尖沙咀(循環線)] | [12-15] | [12-15] | 1 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 建議取消第8P號線由海逸豪園往尖沙咀(不經黃埔花園)的特別班次，所有第8P號線的班次將會途經黃埔花園。詳情請參閱附件2。 |
| 2018年 第四季 | 九巴 | 8A | 黃埔花園—尖沙咀(循環線) | 15/20 | 15/20 | 1 | 7 | 3 | 5 | 2 | -2 | 視乎乘客需求，建議第8A號線部份雙層巴士改以單層巴士行駛。 |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 13X [213X 特別班] | 寶達—尖沙咀東 [安泰(南)—尖沙咀(循環線)] | [-] | [一班] | 0 | 19 | 0 | 20 | 0 | 1 | 建議增加資源開設由安泰(南)來往尖沙咀，並途經將軍澳道及觀塘繞道的服務。詳情請參閱附件3。 |
| 2019年 第一季 | 九巴 | 17 | 愛民—觀塘(裕民坊) | 5-8 | 5-8 | 0 | 15 | 0 | 16 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議加強第17號線班次。 |

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 |
|----------------|----------|---------------|------------------------|----------------------|-------------------|------|----|----|----|----|---|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 現行 | | 建議 | | 修改 | | |
| 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | | | | | | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 26 | 順天—尖沙咀東 | 下午繁忙 時間： 8-10 | 下午繁忙 時間： 10 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 0 | 建議從第26號線調配資源，增設由尖沙咀東經東九龍走廊前往順天的服務。詳情請參閱 附件4 。 |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 26 [26X] | 順天—尖沙咀東 [尖沙咀東 往 順天] | [-] | [下午兩班] | | | | | | | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 85X | 馬鞍山市中心 - 紅磡碼頭 | 10-13 | 10-13 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 | 1 | 建議開辦上午1班由烏溪沙開出往紅磡碼頭的特快服務。詳情請參閱 附件5 。 |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 86C [286C] | 利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗] | 上午6班 下午5班 | 上午7班 下午6班 | 0 | 14 | 0 | 15 | 0 | 1 | 建議視乎乘客需求，加強上午1班及下午1班第286C號線的服務。 |
| 2018年 第四季 | 九巴 | 86C | 利安 - 長沙灣 | 15/20 | 25/30 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 0 | [1] 建議將第86C號線於深水埗區的總站遷移至蘇屋，並同時修改行車路線，並調配巴士資源，以加強第286C號線的服務；及 [2] 建議將第286C號線於深水埗區的總站遷移至南昌站，並加強至全日服務。詳情請參閱 附件6 。 |
| 2018年 第四季 | 九巴 | 86C [286C] | 利安 - 長沙灣 [利安 - 深水埗] | 上午7班 下午6班 | 10-30 | | | | | | | |

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | |
|----------------|----------|---------------|-----------------------------|------------------------|--------------|------|----|----|----|----|----|---|--|
| | | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2019年 第一季 | 九巴 | 87D [87E] | 錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往尖沙咀(中間道)] | 上午1班 下午1班 (有待實施) | 上午1班 下午1班 | 0 | 30 | 0 | 30 | 0 | 0 | 建議修改行車路線，途經利安邨及錦英苑。詳情請參閱附件7。 | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 91M [291P] | 寶林 - 鑽石山站 [香港科技大學 往旺角] | - | 下午1班 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 建議於下午繁忙時間開辦下午1班由香港科技大學開往旺角的服務。詳情請參閱附件8。 | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 95 | 翠林 - 佐敦(渡華路) | 10-15 | 10-15 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 建議調整第95號線於上午繁忙時間往翠林及下午繁忙時間往佐敦的班次，並開設特別班次來往翠林及旺角。詳情請參閱附件9。 | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 98C [98S] | 坑口(北) - 美孚 [康城站 - 美孚] | 上午4班 下午4班 | 上午5班 下午5班 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 | 1 | [1] 建議修改行車路線，往康城方向改為寶寧路、常寧路、重華路、培成路、銀澳路、昭信路，而往美孚方向則改為昭信路、銀澳路、培成路、常寧路、寶寧路；及 [2] 建議視乎乘客需求，加強第98S號線的服務。 | |

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | 建議內容 | |
|----------------|------------|----------------|---------------------|----------------------|--------------|------|--|----|--|------|---|
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2018年 第三季 | 九巴 / 新巴 | 106P | 黃大仙 - 小西灣(藍灣半島) | 上午6班 下午4班 | 上午6班 下午4班 | 0 | 33 ^{註1} (與第 106及 106A 號線 共用) | 0 | 33 (與第 106及 106A 號線 共用) | 0 | [1]. 建議修改往小西灣方向行車路線，改經鯉魚涌、太古、西灣河及筲箕灣，不經北角；及 [2]. 建議修改下午繁忙時段往黃大仙方向行車路線，改經英皇道、康山道及近健康中街天橋進入東區走廊。詳情請參閱附件10。 |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 203E | 彩虹—九龍站 | 10/12 | 12 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0 | 建議從第203E號線調配資源，增設由彩虹前往佐敦的特快服務。詳情請參閱附件11。 |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 203E [203X] | 彩虹—九龍站 [彩虹 往 佐敦] | [-] | [一班] | | | | | | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 215X | 藍田(廣田邨)—九龍站 | 5/6 | 5/6 | 0 | 24 | 0 | 25 | 0 | 視乎乘客需求，建議第215X號線增加巴士資源，延長服務時間及加強班次。 |

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | |
|----------------|----------|--------------|---|--|----------------------|------|-------------------------------|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2018年 第三季 | 九巴 | 224X | 啟業—尖沙咀東(循環線) [特別班次: 啟德(啟晴邨)往油 麻地] | [一班] | [兩班] | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 1 | 視乎乘客需求，建議增加第224X號線由啟德(啟晴 邨)前往油麻地的特別班次。 | |
| 2018年 第二季 | 九巴 | 281M | 新田圍 - 九龍塘站 | 15/20 | 20-30 | 5 | 1 | 5 | 0 | 0 | -1 | 第281M號線最繁忙半小時的平均載客率只有約 55%，建議視乎乘客需求調整班次。 | |
| 2019年 第二季 | 新巴 | 796P | 康城站公共運輸交匯處 - 尖沙咀(廣東道) / 尖沙咀東 ^{註2} | 上午: 15-20 ^{註2} (有待實施) 下午四班 | 上午:15-20 下午:15-20 | 0 | 8 ^{註2} (有待 實施) | 0 | 9 | 0 | 1 | [1]. 建議延長往將軍澳方向的服務時間；及 [2]. 建議該線往尖沙咀方向班次的終點站遷移至 康宏廣場，並修改行車路線、改經加士居道、佐 敦道及彌敦道。詳情請參閱附件12。 | |
| 2019年 第三季 | 新巴 | 796P | 康城站公共運輸交匯處 - 尖沙 咀東 | 15-20 | 12-20 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 1 | 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引， 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 | |
| 2019年 第二季 | 新巴 | 796X | 將軍澳工業邨 / 將軍澳站公共 運輸交匯處 - 尖沙咀東 | 8-25 | 8-25 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 0 | 巴士公司將視乎乘客需求，調整下午繁忙時段班 次以配合第796P號線加強服務。 | |
| 2019年 第三季 | 新巴 | 796X | 將軍澳工業邨 / 將軍澳站公共 運輸交匯處 - 尖沙咀東 | 8-25 | 7-25 | 0 | 12 | 0 | 13 | 0 | 1 | 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引， 巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 | |

| 預計 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 [特別班次] | 終點站 | 上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次 | | 車輛分配 | | | | | | 建議內容 | |
|----------------|----------|--------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------|----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | 現行 (分鐘) | 建議 (分鐘) | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2019年 第二季 | 城巴 | A23 | 慈雲山（北）- 機場（地面運輸中心） | - | 30 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 建議增設第A23號線來往慈雲山、富山、啟德、土瓜灣、黃埔、西九龍站與機場。詳情請參閱附件13。 | |
| 2018年 第三季 | 城巴 | E23 | 慈雲山（南）- 機場（地面運輸中心） | E23（往機場）: 12-20 E23（往慈雲山）: 15 | E23（往機場）: 12-20 E23A（往慈雲山）: 15 | 0 | 16 | 0 | 17 | 0 | 1 | 建議第E23號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第E23A號線： [1] 往慈雲山方向：由首班車至下午約一時；及 [2] 往機場方向：由下午約一時至尾班車。 詳情請參閱附件14。 | |

註1：根據2017-2018年度落實巴士路線計劃，第106P號線將視乎乘客需求，調配車輛以增加班次。

註2：根據2017-2018年度落實巴士路線計劃，第796P號線終點站將由康城站公共運輸交匯處遷移至將軍澳工業邨，並修改行車路線；加派2輛雙層巴士，由6輛增加至8輛雙層巴士行駛及延長往尖沙咀方向的服務時間。

建議九巴第6F號線更改行車路線

第6F號線現時的服務詳情

| 路線 | 6F |
|--------|-------------------|
| 終點站 | 麗閣 – 九龍城碼頭 |
| 繁忙時間班次 | 20分鐘 |
| 單程收費 | \$4.9 |
| 服務時間 | 上午6時至凌晨12時05分 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 約85% |
| 車輛數目 | 6輛雙層巴士 |

建議的內容

- 九巴收到不同乘客、居民及議員的意見，希望調整6F號往九龍城碼頭方向的路線途經深旺道，更方便荔枝角道以南的居民可以乘坐該路線直接前往彌敦道、廣華醫院和伊利沙伯醫院。
- 在平衡各方意見後，九巴建議6F號線往九龍城碼頭方向，在平日早上繁忙時段以外的服務時間（即星期一至五早上九時後由麗閣開出的班次），及星期六、日和公眾假期所有班次，輕微調整行車路線如下：
麗閣開：東京街、東京街西、深旺道、欽州街西、欽州街、荔枝角道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道和新碼頭街。
- 第6F號的班次將不會因為改道而減少。

對乘客之影響

- 平日早上九時前於荔枝角道近麗蘿樓登車的乘客（約50人，佔往九龍城碼頭方向的乘客量約2.0%）不受影響。
- 平日早上九時後於荔枝角道近麗蘿樓登車的乘客（約85人，佔往九龍城碼頭方向的乘客量約3.3%）可以步行約5分鐘到麗閣巴士總站登車。

預計實施日期

2018年第三季

建議九巴第 6F 號線(麗閣－九龍城碼頭)(往九龍城方向)更改行車路線

附件 1



建議調整九巴第8P號線服務

第8P號線現時的服務詳情

| 路線 | 8P | 8P 特別班次 |
|--------|-----------------------|--|
| 終點站 | 海逸豪園 – 尖沙咀 (循環線) | 海逸豪園 往 尖沙咀 (不經黃埔花園) |
| 繁忙時間班次 | 12-15分鐘 | 星期一至五: 7班 (12/15分鐘) 星期六: 6班 (15分鐘) |
| 單程收費 | \$4.3 | |
| 服務時間 | 上午6時至晚上11時40分 | 上午7時30分至上午8時45分 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 約75% | 最繁忙一小時內的載客率: 約30% 最繁忙半小時內的載客率: 約35% |
| 車輛數目 | 與8A號路線共用7輛雙層巴士及1輛單層巴士 | |

建議的內容

- 觀塘延線於一六年底開通後，部份服務九龍城地區的巴士服務受到不同程度的影響。就8P號線而言，2017年上半年的整體乘客量較去年同期下降約25%。
- 為善用車輛資源，建議取消8P特別班次並按乘客需求將部份班次與8P號線整合。
- 服務詳情如下：

| 路線 | 8P |
|--------|-----------------------|
| 終點站 | 海逸豪園 – 尖沙咀 (循環線) |
| 繁忙時間班次 | 12-15分鐘 |
| 單程收費 | \$4.3 |
| 服務時間 | 上午6時至晚上11時40分 |
| 車輛數目 | 與8A號路線共用7輛雙層巴士及1輛單層巴士 |

附件 2

對乘客之影響

- 海逸豪園總站上車乘客的行車時間只會較現時輕微延長2至3分鐘。
- 在上午繁忙時間由海逸豪園開出的班次將可以更平均，減少兩班車同時開出或在短時間內開出兩班車的情況。
- 途經黃埔花園的班次亦會加強，方便乘客直達尖沙咀。

預計實施日期

2018年第三季

建議增設九巴第 213X 號線特別班次

第213X號線現時的服務詳情

| | |
|--------|-------------------|
| 路線 | 213X |
| 終點站 | 安泰(南) - 尖沙咀 (循環線) |
| 繁忙時間班次 | 15/20 分鐘一班 |
| 單程收費 | \$8.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：約 95% |

建議的內容

- 自安達入伙後，對外的交通需求日益增多。而安泰的入伙進度預計將於 2018 年完成，地區人士亦要求提供更快捷巴士服務由該區前往尖沙咀。
- 有見及此，九巴建議增加資源開設一班 213X 號線早上特別班次，由安泰(南)開出經將軍澳道及觀塘繞道直接前往尖沙咀，然後跟隨原來 213X 號路線返回安泰(南)。
- 服務詳情如下：

| | |
|--------|--|
| 路線 | 213X (特別班) |
| 終點站 | 安泰(南) - 尖沙咀 (循環線) |
| 繁忙時間班次 | 安泰開: 上午繁忙時間 1 班 |
| 單程收費 | \$8.5 |
| 建議行車路線 | <u>安泰開:</u> 安茵街、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、啟祥道、天橋、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道和安茵街。 |
| 車輛數目 | 1 輛雙層巴士 |

建議的好處

- 增設由安泰、安達前往尖沙咀的特快服務。
- 提升213X號線整體的運載力，適切地配合乘客需求。

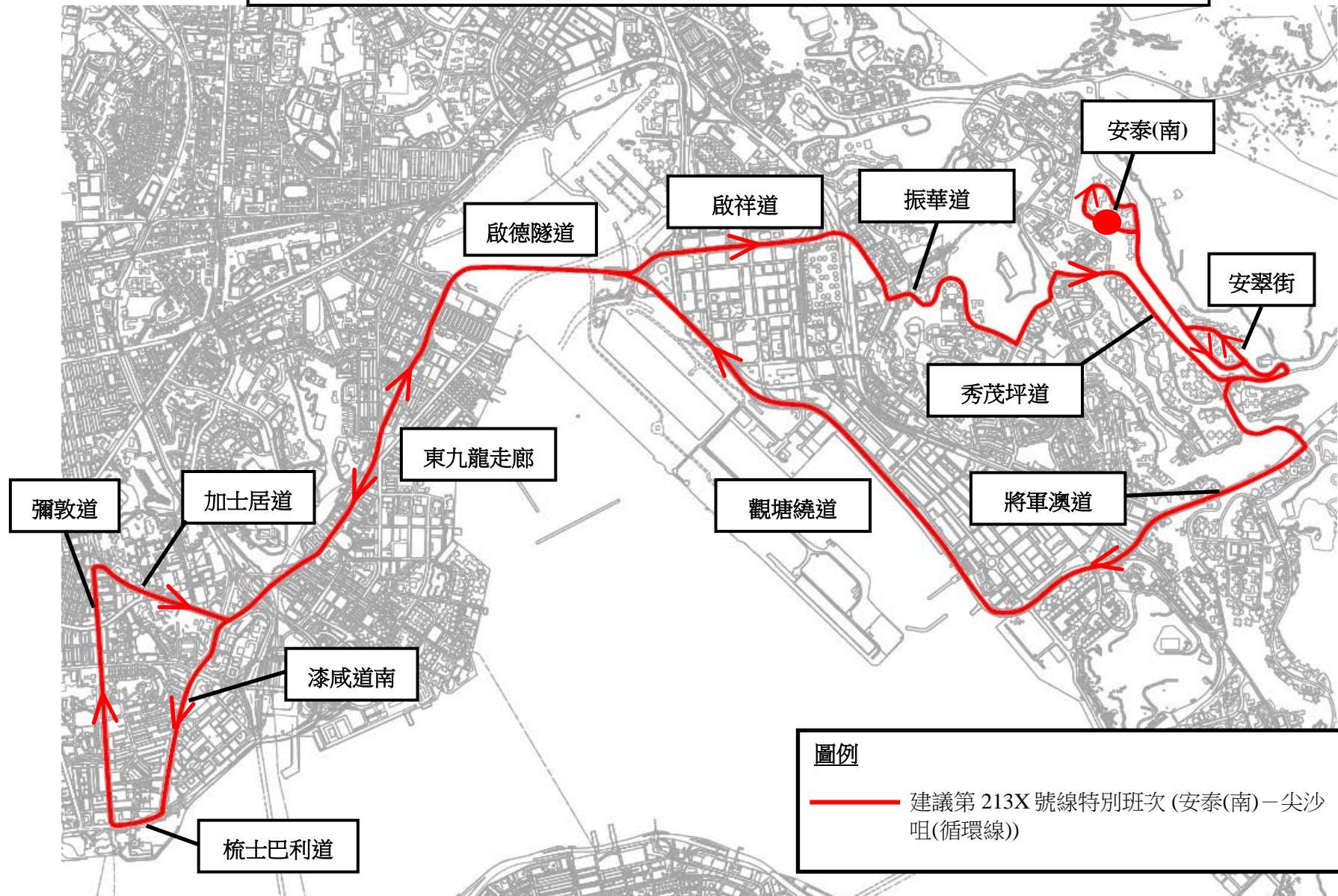
對乘客之影響

- 現時 213X 號線的乘客仍可使用現有服務，且班次不受影響。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設九巴第 213X 號線特別班次(安泰(南)－尖沙咀(循環線))



建議增設九巴第 26 號線特別班次

現時的服務詳情

| | |
|----------|--|
| 路線 | 26 |
| 終點站 | 順天 – 尖沙咀東 |
| 下午繁忙時間班次 | 8 - 10 分鐘 |
| 單程收費 | \$6.8 |
| 乘客使用量 | 下午最繁忙一小時內的載客率：約 60% 下午最繁忙半小時內的載客率：約 90% |
| 車輛數目 | 16 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時 26 號線途經多個繁忙路段(例如馬頭圍道)，全程行車時間約需80分鐘，而且經常受擠塞影響引致行車緩慢，路線的吸引力及競爭力不足。
- 因應下午繁忙時間由尖沙咀往彩雲、四順區的乘客需求較集為中，建議由 26 號線調配資源，於下午繁忙時間開辦兩個特別班次(26X號線)，於紅磡山谷道站後不停站直達彩虹，提供特快回程服務。
- 服務詳情如下：

| | | |
|----------|-----------|---|
| 路線 | 26 | 26X |
| 終點站 | 順天 – 尖沙咀東 | 尖沙咀東 往 順天 |
| 下午繁忙時間班次 | 10 分鐘 | 尖沙咀東開：兩班 |
| 單程收費 | \$6.8 | \$7.5 |
| 行車路線 | 維持不變 | 尖沙咀東開： 科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、九龍城道、宋皇臺道、馬頭涌道、天橋、太子道東、清水灣道、新清水灣道、利安道、新利街、順清街、順景街、利安道和順安道。 |
| 車輛數目 | 16 輛雙層巴士 | |

建議的好處

- 下午繁忙時間提供特快服務由尖沙咀前往彩雲及四順區。
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

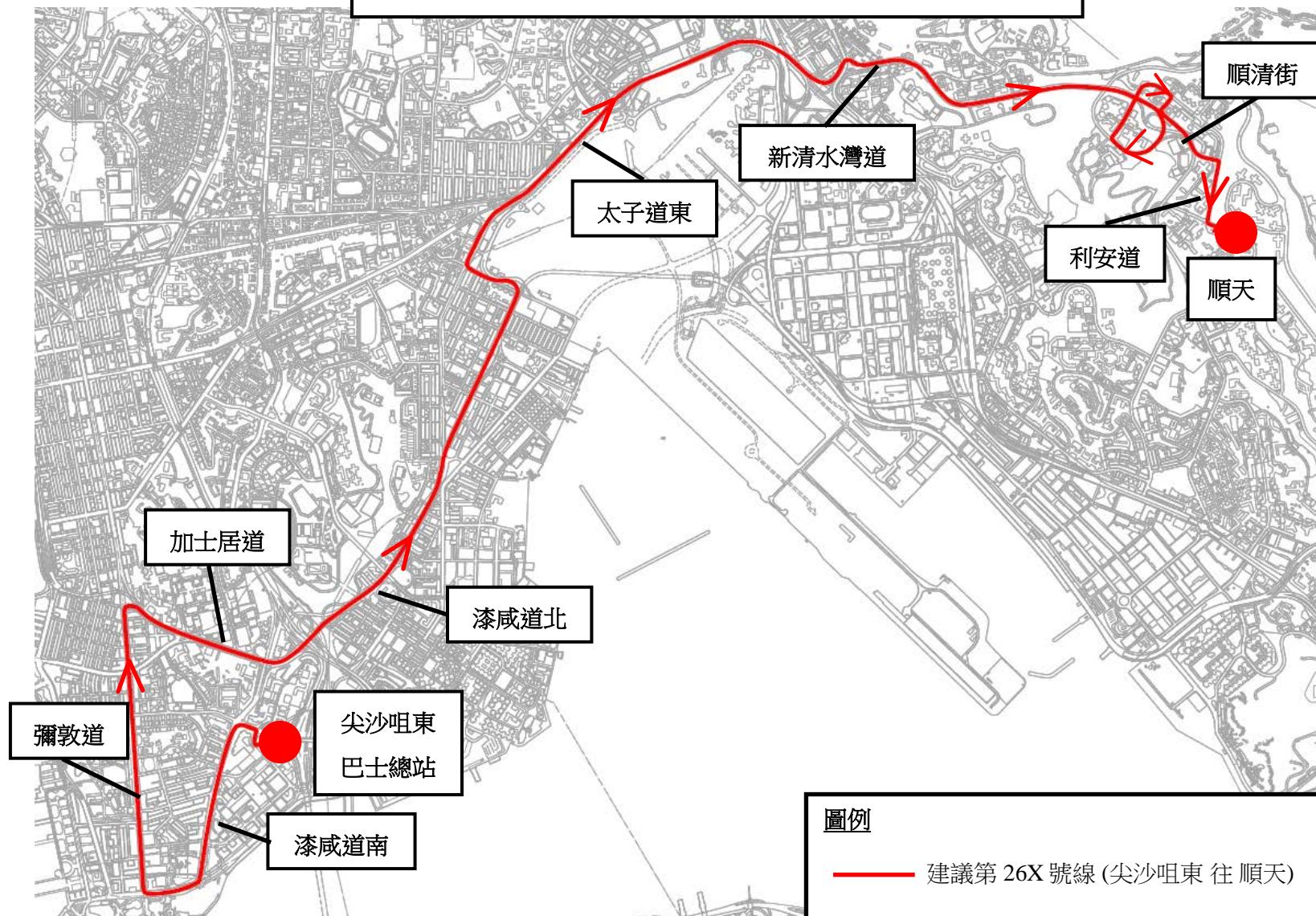
對乘客之影響

- 現時乘坐 26 號線的乘客仍可繼續使用該服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設九巴第 26X 號線(尖沙咀東 往 順天)



建議增設九巴第85X號線的特別班次

建議的內容

- 為配合烏溪沙一帶的地區發展，建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間新增一班九巴第85X號線特別班次，由烏溪沙開出，經錦英苑及耀安邨後直接前往大老山公路（不經亞公角街及大涌橋路）。
- 詳情如下：

| | |
|-------------|--|
| 路線 | 85X (特別班) |
| 終點站 | 烏溪沙站 往 紅磡碼頭 |
| 行車路線 | 烏溪沙站 開 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、石門交匯處、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道、華信街 |
| 單程收費 | \$8.6 |
| 班次 | 上午1班 |
| 服務時間 | 烏溪沙站 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分（暫定） |
| 車輛數目 | 與第85X號線共用17輛雙層巴士 |

建議的好處

- 行經行車較為暢順的大老山公路，縮短行車時間，為烏溪沙提供更直接連接大老山隧道轉車站的巴士線。

預計實施日期

2018年第三季

建議遷移九巴第86C及286C號線的總站及修改行車路線現時的服務詳情

| 路線 | 86C | 286C |
|--------|--|--|
| 終點站 | 利安－長沙灣 | 利安－深水埗 |
| 繁忙時間班次 | 15-20分鐘 | 10-15分鐘 |
| 單程收費 | \$8.9 | \$9.9 |
| 服務時間 | <u>每天</u> <u>利安 開：</u> 上午5時30分至晚上11時40分 <u>長沙灣 開：</u> 上午6時正至凌晨12時20分 | <u>利安 開：</u> <u>星期一至六（公眾假期除外）</u> 上午7時15分至上午8時15分 <u>深水埗 開：</u> <u>星期一至五（公眾假期除外）</u> 下午5時45分至下午6時45分 <u>星期六（公眾假期除外）</u> 下午6時正 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的乘客率：72% | 最繁忙一小時內的乘客率：94% |
| 車輛數目 | 共用15輛雙層巴士 (有待實施) | |

建議的背景及內容

- 現時九巴第86C號線及286C號線提供往來馬鞍山及深水埗的服務。第86C號線取道獅子山隧道，經多個沙田小區，整體的行車時間較取道青沙公路的第286C號線長。
- 由於第286C號線的行車路線較第86C號線直接，第286C號線自2014年年底開辦後，受到乘客歡迎。為配合馬鞍山區的地區發展及乘客需求，建議從第86C號線調配資源，以加強第286C號線至全日服務，並修改兩線的行車路線及遷移總站。

詳情如下：

| 路線 | 86C | 286C |
|--------|---|---|
| 終點站 | 利安－蘇屋 | 利安－南昌站 |
| 行車路線 | <p><u>利安 開：</u> 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、歌和老街、南昌街、元州街、東京街、保安道及長發街</p> <p><u>蘇屋 開：</u> 廣利道、東京街、青山道、大埔道、桂林街、白田街、窩仔街、南昌街、歌和老街、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道</p> | <p><u>利安 開：</u> 利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恒德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道</p> <p><u>南昌站 開：</u> 深旺道、欽州街西、欽州街、長沙灣道、青山公路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路及利安邨通道</p> |
| 單程收費 | (不變) | (不變) |
| 服務時間 | <p><u>每天</u></p> <p><u>利安 開：</u> 上午5時30分至晚上11時30分 (暫定)</p> <p><u>蘇屋 開：</u> 上午6時正至凌晨12時25分 (暫定)</p> | <p><u>每天</u></p> <p><u>利安 開：</u> 上午6時正至晚上10時正 (暫定)</p> <p><u>南昌站 開：</u> 上午9時正至晚上11時正 (暫定)</p> |
| 繁忙時間班次 | 25/30分鐘 | 10-30分鐘 |
| 車輛數目 | 共用15輛雙層巴士 | |

建議的好處

- 因應區內人口增長，調整第86C號線及第286C號線的服務水平，以配合乘客需求。
- 現時，馬鞍山區只設有繁忙時間往青沙公路轉車站的巴士服務。建議將九巴第286C號線加強為全日服務，可為馬鞍山區提供直接連接青沙公路轉車站的全日巴士服務。乘客並可於該轉車站轉乘其他九巴路線往來多區。

受影響的乘客

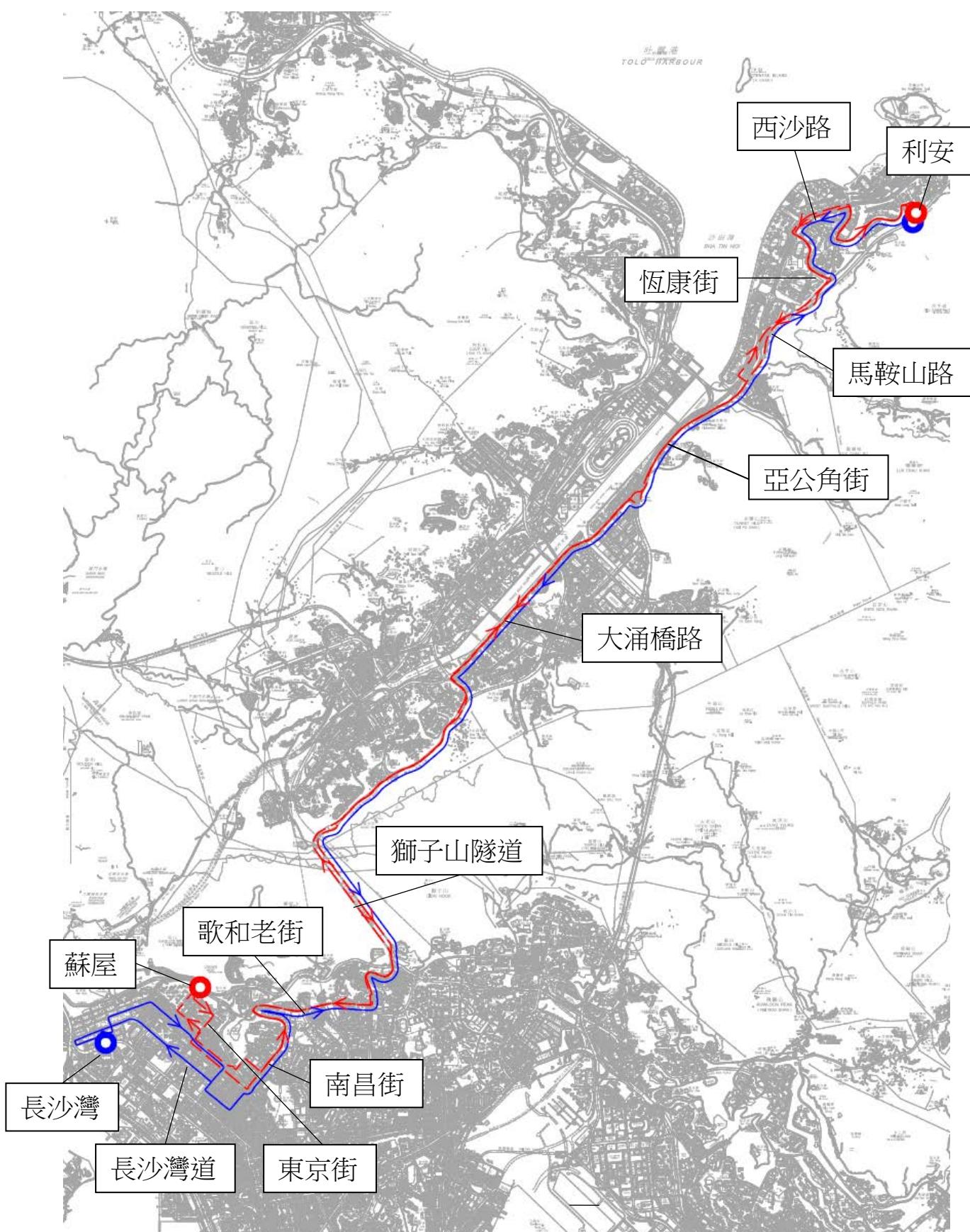
- 現時每日有約610名乘客(不多於全日總乘客量的10%)使用第86C號線往來九龍塘及長沙灣的乘客，可改為乘搭車費較低的第2F號線。
- 至於現時使用第86C號線往來長沙灣的乘客，除可改為直接乘搭第286C號線外，亦可以現時車費利用九巴新增的巴士轉乘優惠，轉乘九巴第2F或86A號線往來長沙灣。

預計實施日期

2018年第四季

建議修改九巴第86C號線的行車路線

附件 6

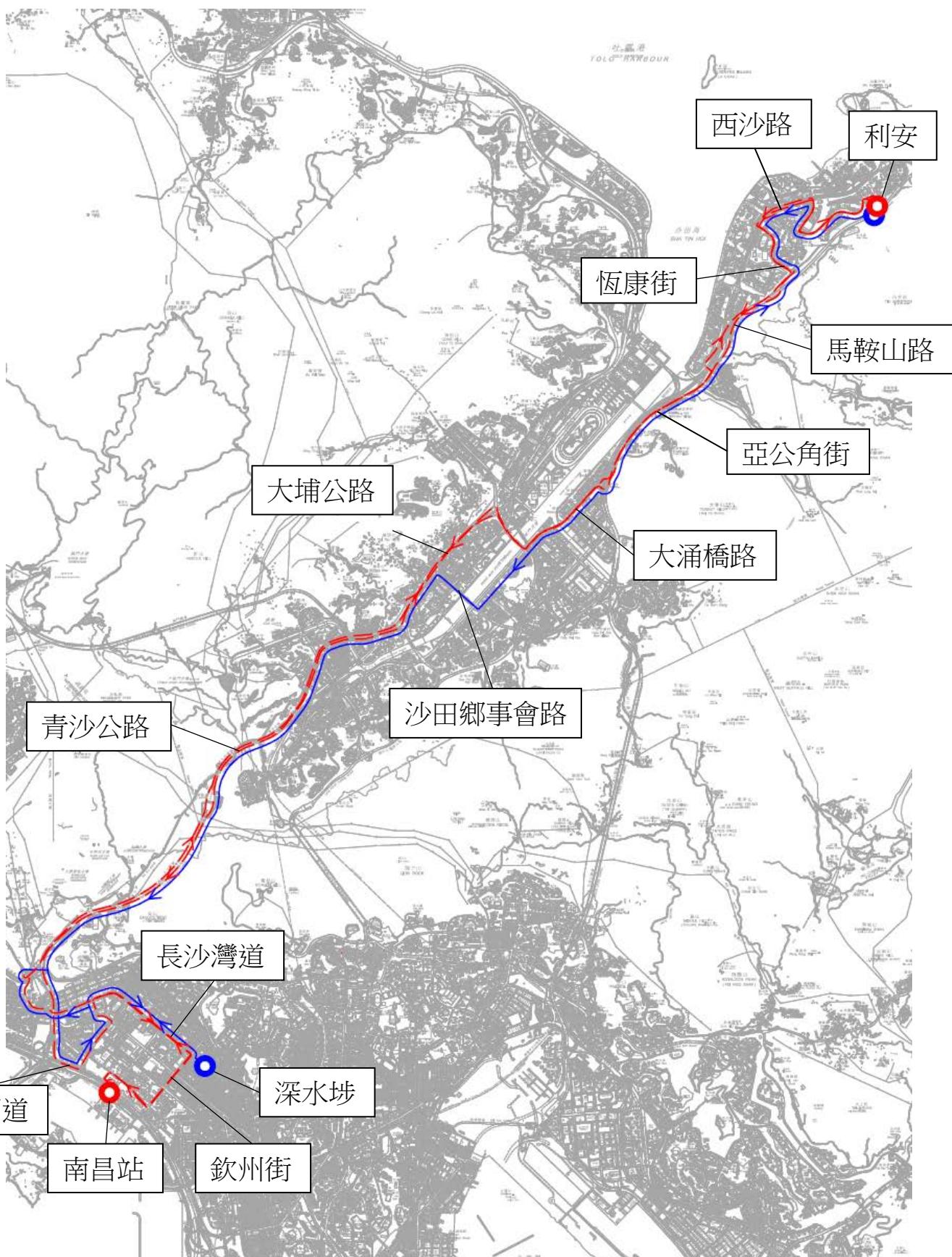


圖例:

- 現時九巴第86C號線(利安—長沙灣)
- - 建議九巴第86C號線(利安—蘇屋)

建議修改九巴第286C號線的行車路線

附件 6



圖例:

- 現時九巴第286C號線(利安—深水埗)
- - - 建議九巴第286C號線(利安—南昌站)

建議修改九巴第87E號線的行車路線

現時的服務詳情（根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃）

| 路線 | 87E |
|--------|---|
| 終點站 | 上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌（有待實施） |
| 繁忙時間班次 | 上午1班及下午1班 |
| 單程收費 | \$12.7 |
| 服務時間 | 星期一至五（公眾假期除外） <u>泥涌 開：</u> 上午7時40分 <u>尖沙咀東（麼地道）</u> 下午6時20分（暫定）（有待實施） |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的乘客率：34% |
| 車輛數目 | 與第87D號線共用30輛雙層巴士 |

建議的內容

- 九巴第87E號線自2016年2月起投入服務，為烏溪沙一帶的乘客提供直接的巴士服務前往尖沙咀。為善用巴士資源，建議修改該線的行車路線，繞經利安邨及錦英苑。
- 詳情如下：

| 路線 | 87E |
|--------|--|
| 終點站 | 上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌 |
| 行車路線 | <u>泥涌 開：</u> 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道（近中間道） <u>尖沙咀東（麼地道） 開：</u> (不變) |
| 單程收費 | (不變) |
| 服務時間 | (不變) |
| 繁忙時間班次 | (不變) |
| 車輛數目 | (不變) |

建議的好處

- 為善用資源，建議將九巴第87E號線服務繞經利安邨及錦英苑，為利安邨及錦英苑的居民提供更直接的巴士服務。

對乘客之影響

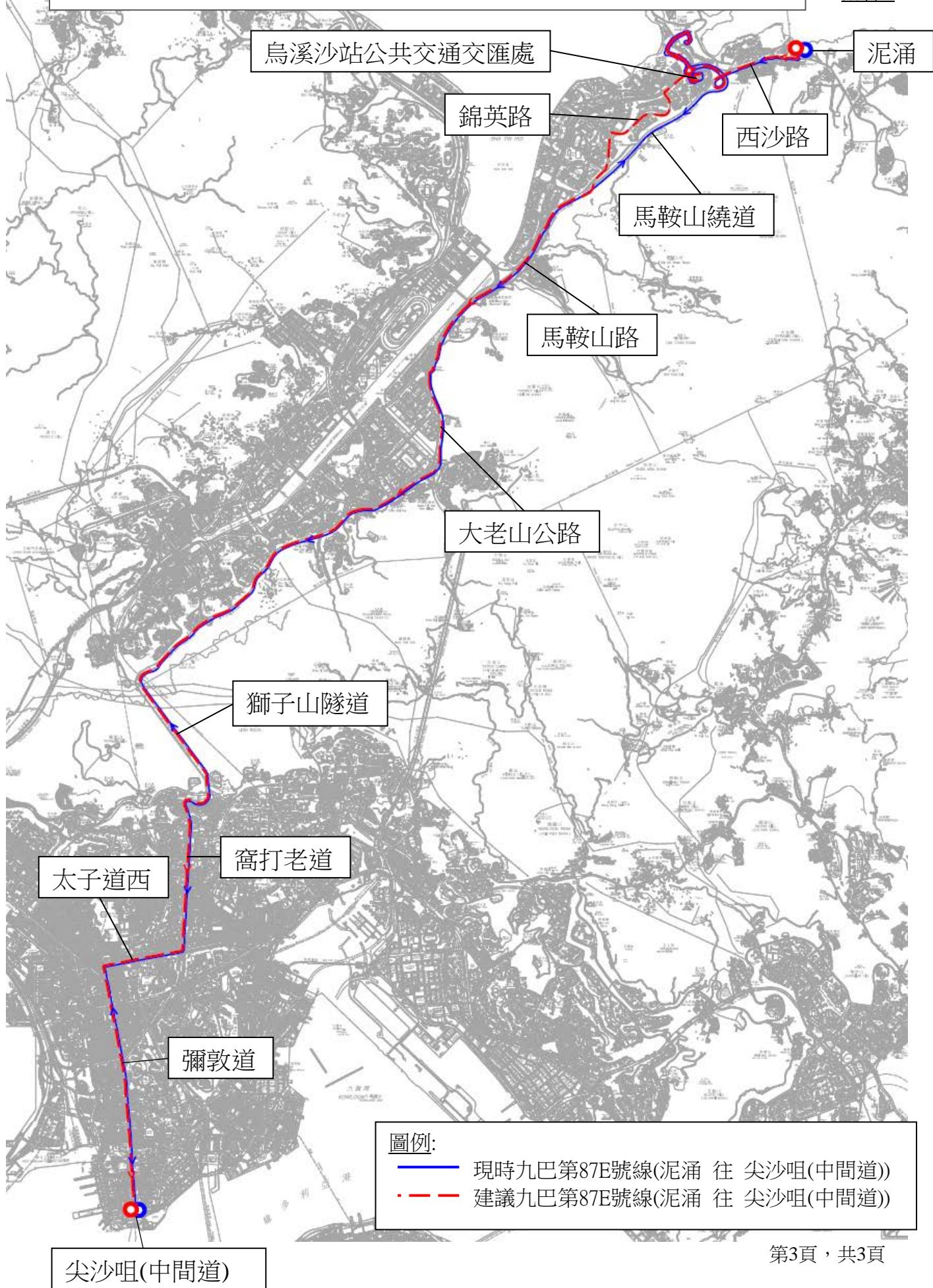
- 現時於泥涌及烏溪沙登車的乘客預計會增加約不多於10分鐘的行車時間。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第87E號線更改行車路線

附件7



建議新增九巴第291P號線

建議的內容

- 現時，乘客可透過公共交通工具的轉乘由香港科技大學前往旺角。
- 九巴第 91P 號線於下午繁忙時間提供由香港科技大學往彩虹站的服務，該線的乘客量持續上升，而隨著清水灣道一帶的地區發展，預計交通需求將會陸續增加。
- 根據九巴的乘客量調查，現時每日約有 350人使用 91 / 91M / 91P 轉乘前往旺角，可見由科大至旺角的有一定的乘客需求。
- 因此建議開辦第291P號線，於下午繁忙時間提供由香港科技大學直達旺角的服務。
- 詳情如下：

| | |
|--------|--|
| 路線 | 291P |
| 終點站 | 科技大學 往 旺角 |
| 繁忙時間班次 | 下午 1 班 |
| 單程收費 | \$9.4 |
| 行車路線 | <p><u>科技大學 開:</u> 香港科技大學(南站)、銀影路、清水灣道、新清水灣道、 清水灣道、太子道東、天橋，亞皆老街、天橋及亞皆老街</p> |
| 車輛數目 | 與九巴第 91M 號線共用 11 輛雙層巴士 |

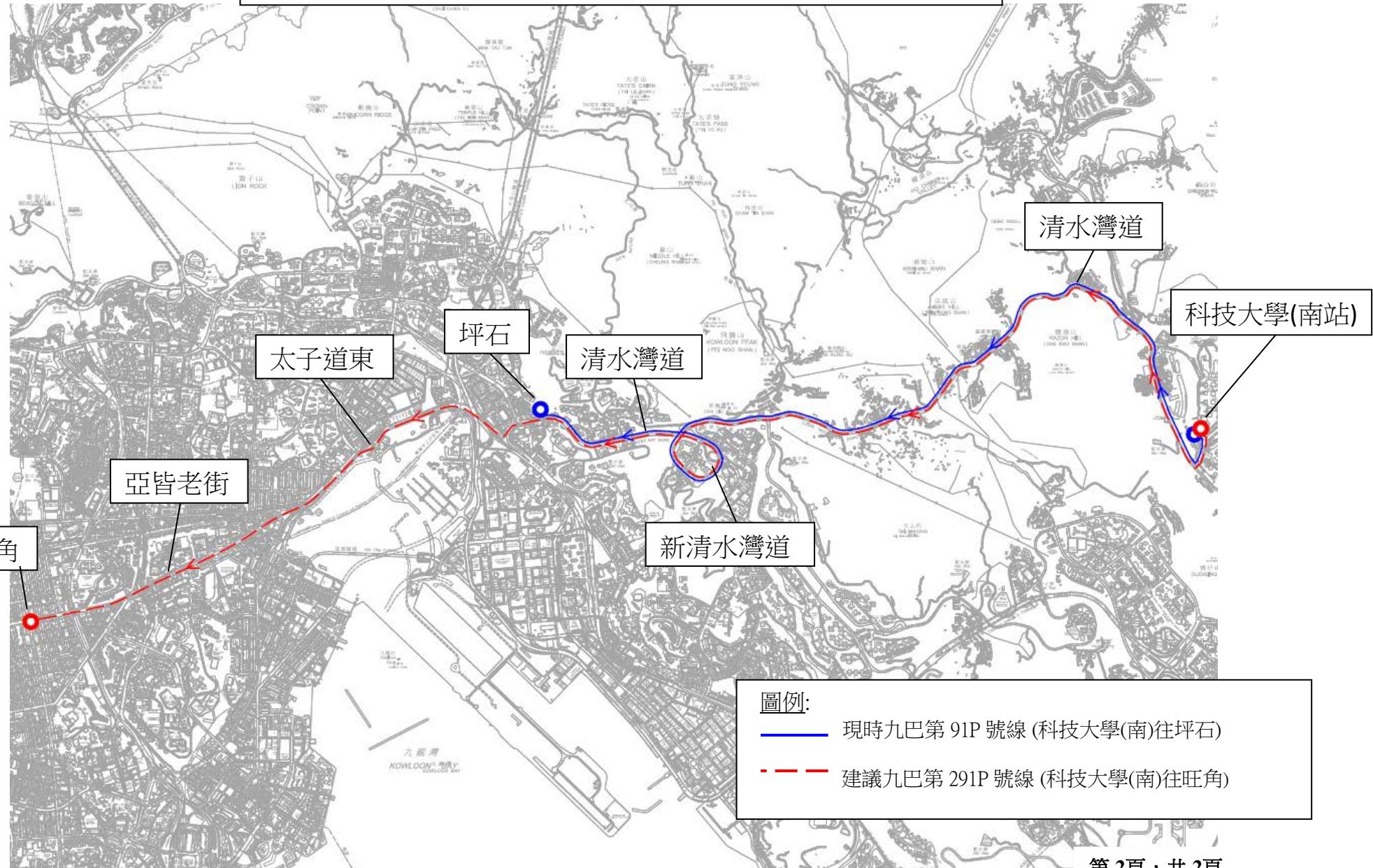
建議的好處

- 增設下午繁忙時間由科技大學前往旺角的直達服務，讓乘客節省整體乘車時間，以配合乘客需求。

預計實施日期

2018 年第三季

建議新增九巴第 291P 號線



建議調整九巴第 95 號線

九巴第95號線現時的服務詳情

| | |
|--------|-----------------|
| 路線 | 95 |
| 終點站 | 翠林 – 佐敦(渡華路) |
| 繁忙時間班次 | 10 - 15 分鐘 |
| 單程收費 | \$7.4 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：59% |
| 車輛數目 | 12 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時第95號線的行車時間為約85分鐘，該線行經多個地區，如將軍澳、觀塘、黃大仙、九龍城及油尖旺。該線的班次亦不時受到繁忙路段如彌敦道及佐敦道的交通情況而影響。
- 根據乘客量調查，現時第95號線於繁忙時間有約七成的乘客使用該線來往旺角至翠林。此外，該線大部分的乘客亦使用**繁忙方向**的服務(上午往佐敦；下午往翠林)。相反，於繁忙時間使用**非繁忙方向**班次(上午往翠林；下午往佐敦)的乘客卻只有兩成。
- 為提高班次穩定性及加強翠林來往旺角一帶的服務，建議調整第95號線於上午繁忙時間往翠林及下午繁忙時間往佐敦的班次，以調動資源開設特別班次來往翠林及旺角。
- 詳情如下：

| | | |
|--------|---|--|
| 路線 | 95 | 95 (特別班) |
| 終點站 | 翠林 - 佐敦(渡華路) | 翠林 - 旺角站 |
| 繁忙時間班次 | 10 - 15 分鐘 [非繁忙方向 班次將由現時 20/25 分鐘一班改為 30 分鐘一班] | 翠林 開: 早上 2 班 (暫定) 旺角 開: 下午 2 班 (暫定) |
| 單程收費 | \$7.4 (不變) | \$7.4 (不變) |
| 行車路線 | (不變) | 翠林 開: 現有路線至彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街，以旺角站為總站 旺角 開: 由旺角站開出並行走現有路線 |
| 車輛數目 | 12 輛雙層巴士 | |

建議的好處

- 加強上下午繁忙時間繁忙方向的服務，提升整體運載力。
- 減少行經繁忙路段如彌敦道及佐敦道的巴士班次，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，亦可有助增強路線班次的穩定性，有效地提升服務表現。

對乘客之影響

- 現時每日有約400名乘客(約佔全日不多於5%)於繁忙時間使用第95號線的**非繁忙方向**，有關時段**非繁忙方向**的班次會延長約5-10分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

建議修改隧巴第 106P 號線行車路線

第 106P 號線的服務詳情

| | |
|-------|--|
| 路線 | 106P |
| 終點站 | 黃大仙－小西灣(藍灣半島) |
| 服務時間 | <p><u>黃大仙開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 15 分及上午 5 時 35 分 (共兩班)</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 7 時 55 分 (共六班) 下午 6 時正及下午 6 時 15 分 (共兩班)</p> |
| 單程收費 | \$9.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：73% |

建議的內容

- 建議修改第 106P 號線於下午繁忙時段的行車路線，為往來黃大仙至紅磡及鰂魚涌至西灣河一帶的乘客提供更快捷的服務。

小西灣(藍灣半島)開

依現時路線到達筲箕灣道近太康街後，改經康山道及英皇道，並由近健康西街的天橋前往東區走廊，然後依照現時路線往黃大仙，為太古及鰂魚涌的乘客提供更快捷的服務。

黃大仙開

依現時路線到達紅磡海底隧道後，改經東區走廊，並由近民康街的天橋前往鰂魚涌至筲箕灣，不經歌頓道及電器道；然後於柴灣道依照現時路線往小西灣(藍灣半島)，為乘客提供更快捷前往鰂魚涌、太古、西灣河及筲箕灣的選擇。

- 詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | 106P |
| 終點站 | 黃大仙－小西灣(藍灣半島) |
| 行車路線 | <p><u>黃大仙開</u></p> <p>經東頭村道、沙田坳道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、漆咸道北、康莊道、海底隧道、告士打道、維園道、東區走廊、渣華道、英皇道、康山道、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、小西灣道、</p> |

| | |
|------|--|
| | <p>富怡道及小西灣道。</p> <p><u>小西灣(藍灣半島)開</u> 經小西灣道、富怡道、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、*(太康街、)[#](英皇道、<u>康山道</u>、英皇道、天橋、)東區走廊、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道、鴻興道、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、大成街及東頭村道。</p> <p>* 上午繁忙時段班次經太康街往東區走廊 # 下午繁忙時段班次經近健康西街的天橋往東區走廊</p> |
| 服務時間 | |
| 單程收費 | (不變) |

建議的好處

- 建議可為往返黃大仙至紅磡及鰂魚涌至太古一帶的乘客提供更快捷的巴士服務，預計較現時乘搭第 106 號線節省約 10 分鐘行車時間。由於下午繁忙時段由小西灣(藍灣半島)開出班次將會改經英皇道、康山道，預計行車時間將會稍為延長。

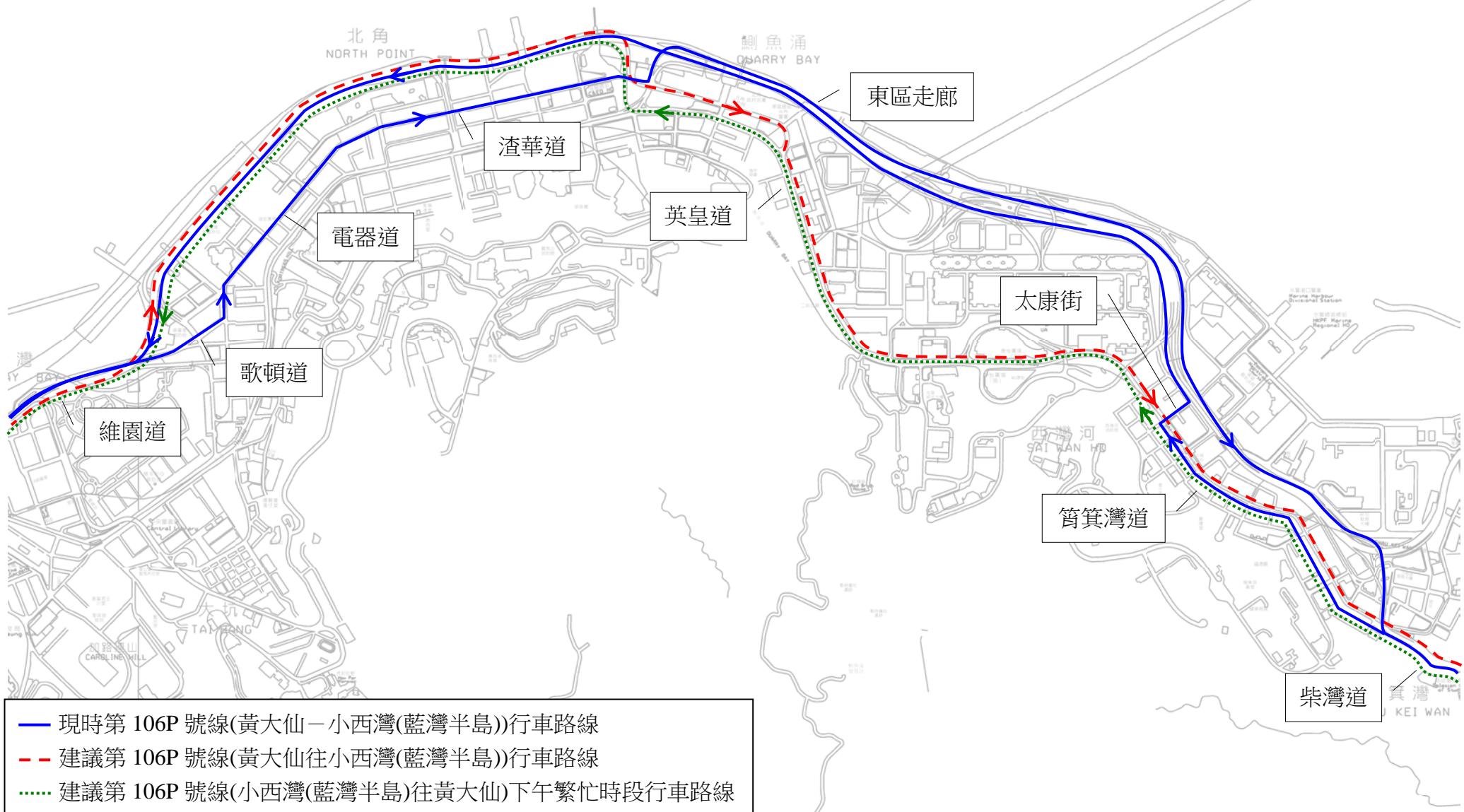
對乘客之影響

| 起點 | 目的地 | 受影響乘客 (佔全線乘客百分比) | 替代服務 | 車費 |
|-----------------|-------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|
| 往小西灣(藍灣半島)方向 | | | | |
| 黃大仙至海底隧道收費廣場 | 歌頓道至渣華道 近電照街 | 約 85 人 (約 8%) | 隧巴第 106 號線 | \$9.3 - \$9.8 (不變) |
| 歌頓道至渣華道 近電照街 | 柴灣道至小西灣 (藍灣半島) | 約 2 人 (約 0.2%) | 城巴第 8X 或 19 號線 | \$5.7 減至 \$4.4 |

預計實施日期

2018 年第三季

建議修改隧道巴第 106P 號線行車路線



建議增設九巴第 203E 號線特別班次

現時的服務詳情

| | |
|--------|--|
| 路線 | 203E |
| 終點站 | 彩虹－九龍站 |
| 繁忙時間班次 | 10/12 分鐘 |
| 單程收費 | \$5.8 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：約 60% 最繁忙半小時內的載客率：約 70% |
| 車輛數目 | 11 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 現時 203E 號線的服務範圍與其他服務有不同程度重疊，導致其運載力未能善用，目前在最繁忙半小時的載客率不足七成。
- 考慮到繁忙時間由九龍東前往九龍西的乘客需求，建議由 203E 號線調配一輛巴士開設一班早上繁忙時間特別班次（203X 號），由彩虹開出，經斧山道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東後，不停站特快直達旺角，再沿彌敦道前往佐敦。
- 服務詳情如下：

| | | |
|--------|---|--------|
| 路線 | 203X | 203E |
| 終點站 | 彩虹往佐敦 | 彩虹－九龍站 |
| 繁忙時間班次 | 上午繁忙時間 1 班 | 12 分鐘 |
| 單程收費 | \$6.8 | \$5.8 |
| 行車路線 | <u>彩虹開：</u> 彩虹道迴旋處、斧山道、天橋、斧山道、蒲崗村道、彩虹道、太子道東、天橋、亞皆老街、彌敦道、佐敦道。 | 維持不變 |
| 車輛數目 | 11 輛雙層巴士 | |

建議的好處

- 彩虹、慈雲山蒲崗村道和彩虹道一帶有直達旺角的特快服務。
- 更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率。

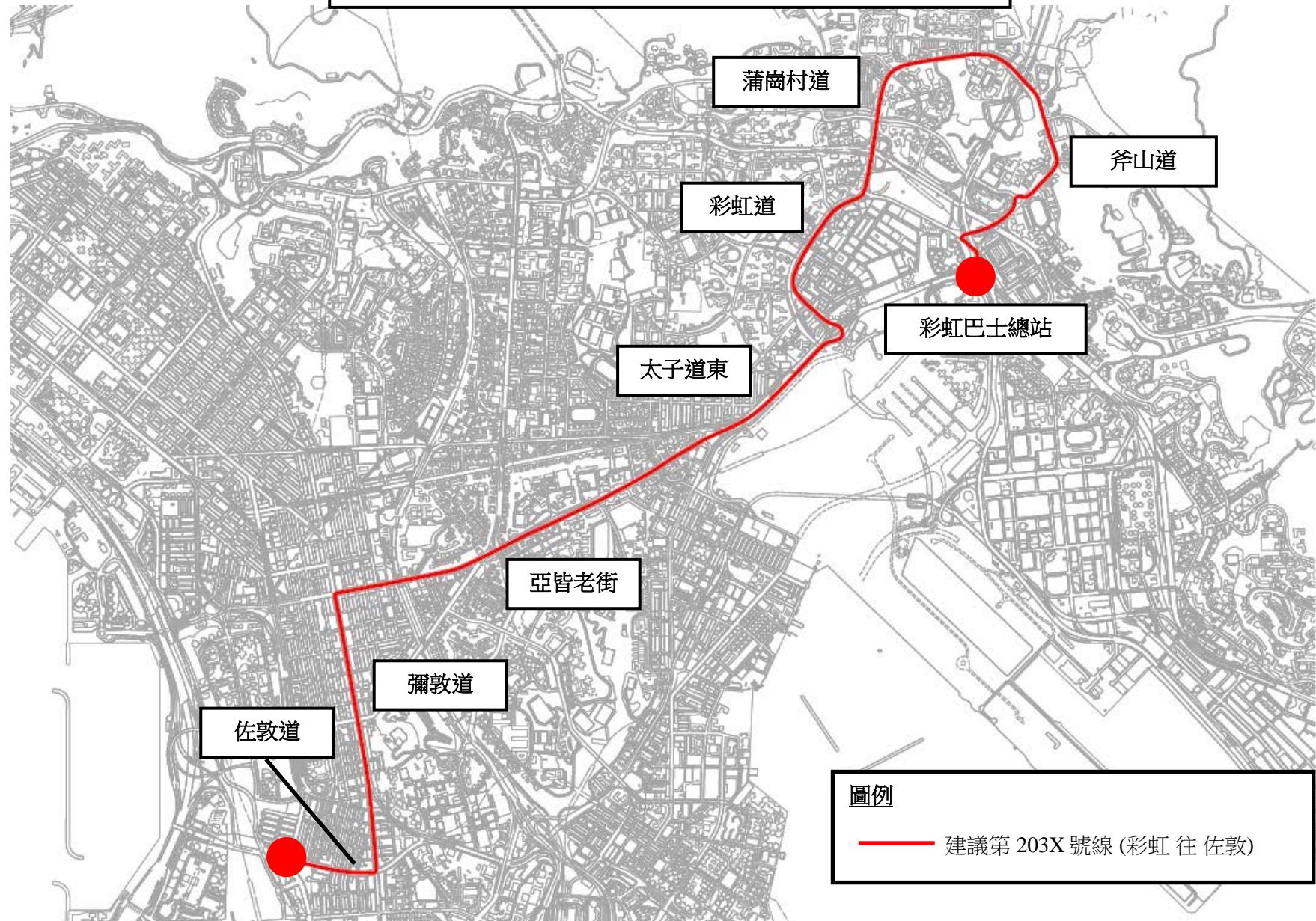
對乘客之影響

- 現時 203E 號線的乘客仍可使用現有服務。

預計實施日期

2018 年第三季

建議增設九巴第 203X 號線(彩虹 往 佐敦)



建議延長新巴第 796P 號線的服務時間及遷移往尖沙咀方向班次的終點站

第 796P 號線現時的服務詳情

| 路線 | 796P |
|-------|---|
| 終點站 | 康城站公共運輸交匯處－尖沙咀(廣東道) / 尖沙咀東 |
| 服務時間 | <p><u>康城站公共運輸交匯處開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 8 時 30 分 (共六班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)： 上午 7 時 20 分至上午 8 時 5 分 (共三班)</p> <p><u>尖沙咀東開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分至晚上 6 時 30 分 (共四班)</p> |
| 單程收費 | \$7.5 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：74% |
| 車輛數目 | 6 輛雙層巴士 |

建議的內容

- 隨著將軍澳南第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目陸續入伙，預計對來往各區公共交通服務的需求將會因此提升；此外，現時該線來回方向於尖沙咀的行車路線並不一致。
- 建議往將軍澳方向服務提升至每日服務及延長服務時間；往尖沙咀的班次終點站將遷移至尖沙咀東，並修改尖沙咀區的行車路線，改經佐敦道及彌敦道，與往將軍澳方向的服務一致。
- 詳情如下：

| 路線 | 796P |
|------|--|
| 終點站 | 將軍澳工業邨*－尖沙咀東 |
| 行車路線 | <p><u>將軍澳工業邨*開</u></p> <p>經 * (駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、) 環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐賢街、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道、康泰徑、康榮徑及康達徑。</p> |

| | |
|-------------|---|
| | <p><u>尖沙咀東開</u> 經科學館道、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、東九龍走廊、啟德隧道、啟福道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、唐賢街、至善街、寶邑路、環保大道、*(駿日街、駿宏街、駿才街、及駿日街)。</p> |
| 服務時間 | <p><u>將軍澳工業邨開</u> 每日 上午 7 時正至中午 12 時正*</p> <p><u>尖沙咀東開</u> 每日 下午 5 時 45 分至午夜 12 時正</p> |
| 班次 | 15 - 20 分鐘* |
| 單程車費 | \$7.5 (不變) |
| 車輛數目 | 9 輛雙層巴士* |

* 根據 2017-2018 年度落實巴士路線計劃，第 796P 號線預計將於 2018 年第三季有下列改動：(1) 加派 2 輛雙層巴士，由 6 輛增加至 8 輛雙層巴士行駛、(2) 提升往尖沙咀方向服務至每日服務及延長服務時間由上午七時正至中午十二時正及(3) 延長至將軍澳工業邨。

建議的好處

- 建議可配合將軍澳南第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目人口增長因而衍生的公共交通需求；同時方便將軍澳的乘客前往尖沙咀近彌敦道一帶。

對乘客之影響

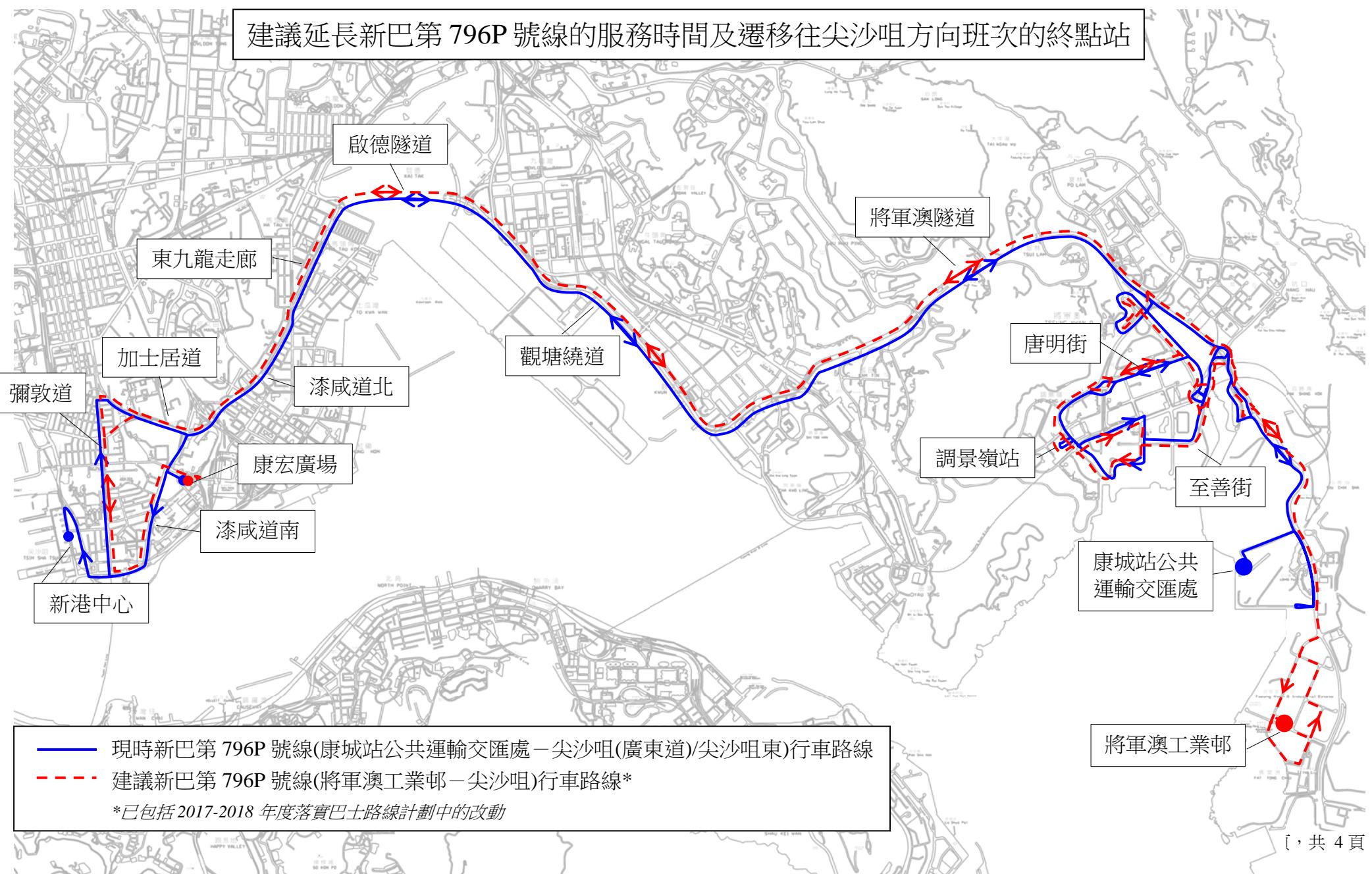
| 受影響巴士站 | 替代巴士站 | 受影響乘客數目 (佔全線乘客百分比) |
|---------------|-----------------|-----------------------|
| 往尖沙咀東(康宏廣場)方向 | | |
| 漆咸道南香港理工大學外 | 科學館道康宏廣場內 | 約 55 人 (約 11%) |
| 漆咸道南香港科學館外 | 漆咸道南香港科學館對面 | 約 80 人 (約 16%) |
| 漆咸道南麼地道前 | 漆咸道南麼地道後 | 約 30 人 (約 6%) |
| 梳士巴利道新世界中心外 | 梳士巴利道新世界中心對面 | 約 20 人 (約 4%) |
| 九龍公園徑北京道外 | 彌敦道中間道前 | 約 25 人 (約 5%) |
| 廣東道新港中心外 | 彌敦道近尖沙咀站(B1 出口) | 約 30 人 (約 6%) |

預計實施日期

2019 年第二季

(因應將軍澳第 65、66、68 區及環保大道日出康城一帶住宅項目之實際入伙情況或有所調整)

建議延長新巴第 796P 號線的服務時間及遷移往尖沙咀方向班次的終點站



建議增設城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

建議的背景

- 就應付日漸增長的服務需求，加強來往慈雲山、新蒲崗、土瓜灣及黃埔等地區與機場的巴士服務。
- 另外，隨著啟德發展區的住宅樓宇陸續落成以及未來高鐵香港西九龍站的啓用，預計人口及交通需求會持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，並應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予慈雲山、新蒲崗、土瓜灣及黃埔等地區的乘客往來機場，城巴建議增設第 A23 號線往來上述地區。詳情如下：

| | |
|------|--|
| 路線 | A23 |
| 終點站 | 慈雲山（北） - 機場（地面運輸中心） |
| 行車路線 | <p><u>由慈雲山（北）開出</u>：經慈雲山道、惠華街、慈雲山(中)巴士總站、惠華街、慈雲山道、蒲崗村道、斧山道、斧山道天橋、彩虹道、四美街、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、土瓜灣道、庇利街、紅磡道、紅磡繞道、公主道連接路、漆咸道南、加士居道、*(佐敦道、海寶路、連翔道)、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、*(連翔道、佐敦道)、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、蕪湖街隧道、機利士南路、紅磡南道、紅磡道、庇利街、土瓜灣道、承啟道、協調道、迴旋處、協調道、啟新道、七寶街、六合街、四美街、彩虹道、斧山道天橋、斧山道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。</p> <p>*視乎將來附近一帶道路的開通情況</p> |

| | |
|--------------|-----------------------------------|
| 服務時間 (暫定) | 由慈雲山(北)開出： 每日上午5時30分 至 晚上9時30分 |
| | 由機場(地面運輸中心)開出： 每日上午11時至 午夜12時 |
| 班次 | 30分鐘 |
| 單程收費 | \$39.0 |
| 行車時間 | 94分鐘 |
| 車輛數目 | 6輛雙層巴士 |

建議的好處

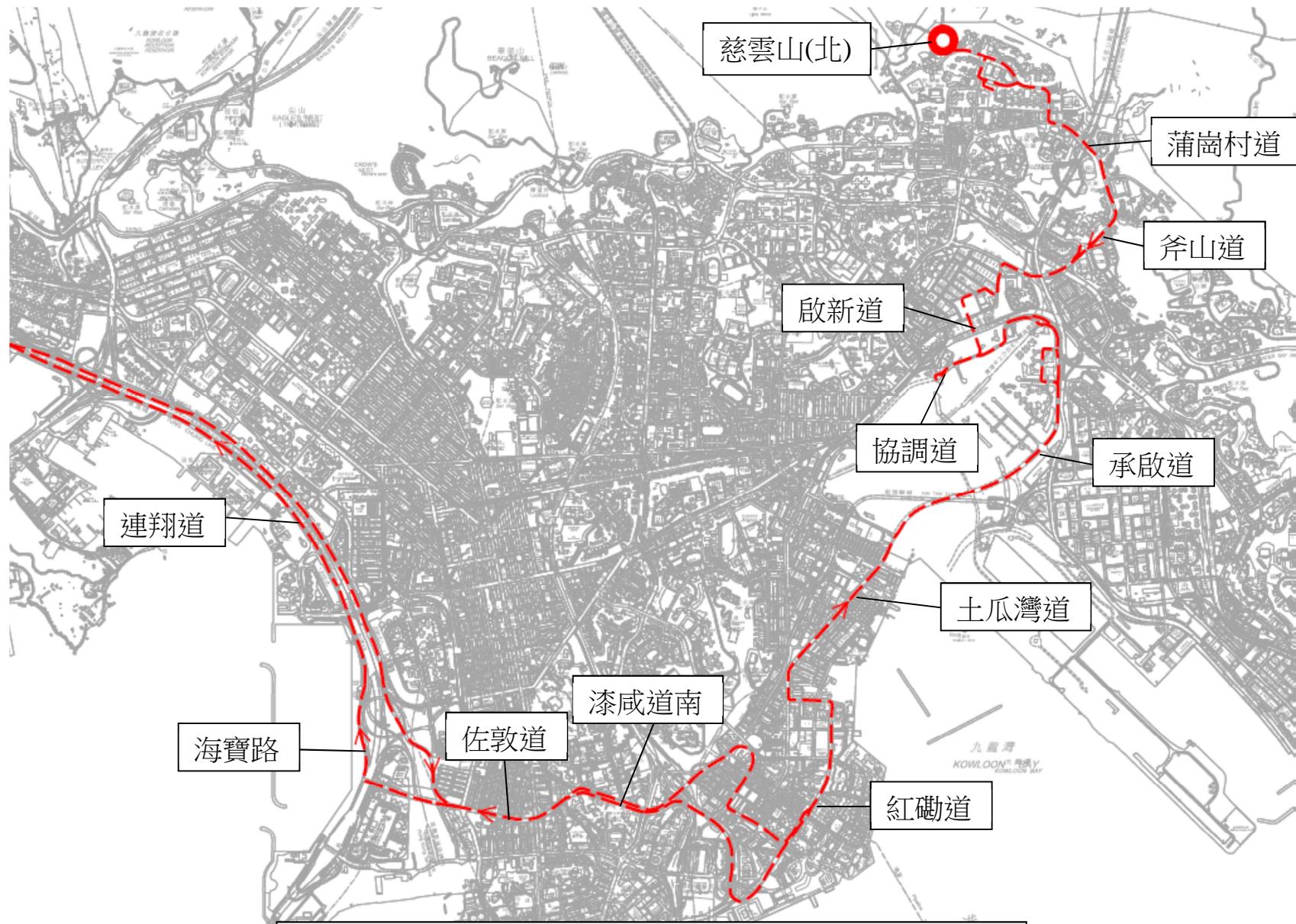
- 為慈雲山及土瓜灣一帶的乘客提供直接前往機場的巴士服務，同時亦能配合啟德發展區人口增長以及廣深港高鐵香港段通車後，來往機場的交通需求。

預計實施日期

2019 年第二季

建議增設城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

附件 13



圖例:

----- 建議城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

(第 3 頁，共 4 頁)

建議增設城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

附件 13



圖例:

—— 建議城巴第 A23 號線(慈雲山(北) - 機場(地面運輸中心))

(第 4 頁，共 4 頁)

建議城巴第 E23A 號線(慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心))
部分班次繞經東涌北

第 E23 號線現時的服務詳情

| 路線 | E23 |
|----------|--|
| 終點站 | 慈雲山（南） - 機場（地面運輸中心） |
| 服務時間 | <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 每日上午5時30分至午夜12時 <u>由慈雲山（南）開出：</u> 每日上午5時25分至午夜12時 |
| 上午繁忙時間班次 | 12-20分鐘 |
| 單程收費 | \$18.0 |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時的載客率：56% |
| 車輛數目 | 16輛雙層巴士 |

建議的背景

- 現時，第 E23 號線提供往來黃大仙區、油尖旺區、九龍城區與機場及東涌市的巴士服務。建議善用第 E23 號線的剩餘運載能力，加強往來東涌北與九龍中及九龍東的巴士服務，以配合東涌北一帶住宅項目落成所衍生的交通需求，同時兼顧機場及貨運區員工上下班的交通需要。

建議的內容

- 為配合東涌北的人口增長，建議第 E23 號線於以下時段開出的班次繞經東涌北，並更名為第 E23A 號線。詳情如下：

| 路線 | E23A | E23 |
|------|--|---------------------|
| 終點站 | 慈雲山（南） - 機場（地面運輸中心）(經東涌北) | 慈雲山（南） - 機場（地面運輸中心） |
| 行車路線 | <u>由機場（地面運輸中心）開出：</u> 沿第 E23 號線的現行路線至東涌東交匯處後，經怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路及東涌東交匯處，然後返回原 | 維持現行路線 |

| | | |
|--------------|--|--|
| | 有路線往慈雲山（南）。 <u>由慈雲山（南）開出</u> ：沿第 E23 號線的現行路線至東涌東交匯處後，經怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路及東涌東交匯處，然後返回原有路線往機場（地面運輸中心）。 | |
| 服務時間 (暫定) | <u>由機場（地面運輸中心）開出</u> ： 每日上午5時30分至下午約12時45分 <u>由慈雲山（南）開出</u> ： 每日下午約1時10分至午夜12時 | <u>由機場（地面運輸中心）開出</u> ： 每日下午約1時至午夜12時 <u>由慈雲山（南）開出</u> ： 每日上午5時25分至下午約12時55分 |
| 班次 | 與現時第 E23 號線相同 | |
| 單程收費 | | |
| 車輛數目 | 17 輛雙層巴士 | |

建議的好處

- 建議可為東涌北一帶的乘客在主要時段提供便捷的巴士服務來往九龍，進一步提升該區的巴士服務網絡覆蓋；及
- 善用現時第 E23 號線的剩餘運載能力，同時避免加長機場員工在主要上下班時段的車程。

預計實施日期

2018 年第三季

建議城巴第 E23A 號線(慈雲山(南) - 機場(地面運輸中心)) 部分班次繞經東涌北

附件 14

