

## **2018 - 2019 年度南區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **2018 - 2019 年度巴士路線計劃**

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 8夾附個別方案的詳細建議安排。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

#### **(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃**

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

## (二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

## (三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

### 改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

### 改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

#### (一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

#### (二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

#### (三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

#### (四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

## 減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

### 徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度南區巴士路線計劃  
提升服務項目  
(港島區路線)

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線  | 終點站                    | 上午繁忙時段班次<br>#非繁忙時段班次 |            | 車輛分配 |    |    |         |    |         | 建議內容                                                                                         |
|----------------|----------|-----|------------------------|----------------------|------------|------|----|----|---------|----|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |     |                        |                      |            | 現行   |    | 建議 |         | 修改 |         |                                                                                              |
|                |          |     |                        | 現行<br>(分鐘)           | 建議<br>(分鐘) | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層      | 單層 | 雙層      |                                                                                              |
| 2018年<br>第三季   | 新巴       | 15R | 海洋公園(正門) 往 山頂          | -                    | 下午2班       | 0    | 0  | 0  | [2]     | 0  | [2]     | 建議於星期六、日及公眾假期黃昏試辦2班由海洋公園(正門)開出，經南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道及山頂道往山頂的旅遊服務。試辦期為三個月。詳情請參閱 <b>附件1</b> 。   |
| 2018年<br>第三季   | 城巴       | 73P | 香港仔海傍道(逸港居)往數碼港        | 上午2 班                | 上午2 班      | 0    | 2  | 0  | 2       | 0  | 0       | 建議該線的總站由香港仔海傍道(逸港居)遷移至深灣道公共交通總站，及調整班次開出時間。詳情請參閱 <b>附件2</b> 。                                 |
| 2018年<br>第三季   | 城巴       | 77A | 筲箕灣往田灣邨                | -                    | 下午1 班      | -    | -  | -  | 下午<br>1 | -  | 下午<br>1 | 建議增設一班在下午繁忙時段由筲箕灣開出，經清風街天橋、維園道及香港仔隧道，往田灣的服務。詳情請參閱 <b>附件3</b> 。                               |
| 2018年<br>第三季   | 城巴       | 629 | 中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(正門) | 30#                  | 30#        | 0    | 2  | 0  | 2       | 0  | 0       | (1) 修改行車路線，改經中環渡輪碼頭(8號碼頭)及延長路線至大樹灣; 及<br>(2) 調整服務時間為上午9時至上午11時<br><br>詳情請參閱 <b>附件4</b> 。     |
| 2018年<br>第四季   | 新巴       | 33X | 數碼港 往 西灣河(太康街)         | -                    | 上午1班       | 0    | 0  | 0  | 1       | 0  | 1       | 建議開辦上午1班由數碼港開出，經華富、置富花園、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊、北角、鰂魚涌及太古往西灣河(太康街)的服務。詳情請參閱 <b>附件5</b> 。 |

2018-2019年度南區巴士路線計劃  
提升服務項目  
(過海隧道路線)

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線   | 終點站                    | 上午繁忙時段班次<br>#非繁忙時段班次 |                                                | 車輛分配 |    |    |     |    |     | 建議內容                                                                         |
|----------------|----------|------|------------------------|----------------------|------------------------------------------------|------|----|----|-----|----|-----|------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |      |                        |                      |                                                | 現行   |    | 建議 |     | 修改 |     |                                                                              |
|                |          |      |                        | 現行<br>(分鐘)           | 建議<br>(分鐘)                                     | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層  | 單層 | 雙層  |                                                                              |
| 2018年<br>第三季   | 城巴       | NA10 | 鴨脷洲（利樂街）- 機場（地面運輸中心）   | -                    | 1班往鴨脷洲 <sup>#</sup><br>及<br>2班往機場 <sup>#</sup> | 0    | 0  | 0  | [2] | 0  | [2] | 建議將深宵機場巴士第NA10號線常規化，於深宵時段提供連接鴨脷洲、香港仔、華富、置富、薄扶林、西區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件6</u> 。 |
| 2018年<br>第三季   | 新巴       | X970 | 海怡半島 往 蘇屋              | -                    | 上午2班                                           | 0    | 0  | 0  | 2   | 0  | 2   | 建議開辦上午2班由海怡半島開出，只於薄扶林道設少量中途站、並不經佐敦及油麻地往蘇屋的服務。詳情請參閱 <u>附件7</u> 。              |
| 2019年<br>第二季   | 城巴       | A17  | 深灣道公共交通總站 - 機場（地面運輸中心） | -                    | 60                                             | 0    | 0  | 0  | 3   | 0  | 3   | 建議增設第A17號線來往黃竹坑、香港海洋公園、壽臣山（南風道）、跑馬地、皇后大道東與機場。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。              |



2018-2019年度南區巴士路線計劃  
巴士服務重整安排項目  
(港島區路線)

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線  | 終點站                   | 上午繁忙時段班次<br>#非繁忙時段班次   |                        | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                |
|----------------|----------|-----|-----------------------|------------------------|------------------------|------|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------|
|                |          |     |                       |                        |                        | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                     |
|                |          |     |                       | 現行<br>(分鐘)             | 建議<br>(分鐘)             | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                     |
| 2018年<br>第三季   | 城巴       | 48  | 深灣往華富(循環線)            | 14-16<br>+ 4 班特別班<br>次 | 14-16<br>+ 2 班特別班<br>次 | 0    | 3  | 0  | 3  | 0  | 0  | 建議取消第48號線其中兩班由深灣道公共交通總站開往華富(華富道華安樓外)的特別班次。詳情請參閱附件2。 |
| 2018年<br>第三季   | 新巴       | 590 | 海怡半島 - 中環(交易廣場)       | 12-20                  | 15-30                  | 0    | 7  | 0  | 6  | 0  | -1 | 因應乘客量偏低而調整班次。                                       |
| 2018年<br>第四季   | 新巴       | 42  | 華富(南) - 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 | 10-12                  | 10-15                  | 0    | 10 | 0  | 9  | 0  | -1 | 建議調整上午時段班次以配合開辦第33X號線。詳情請參閱附件5。                     |



2018-2019年度南區巴士路線計劃  
巴士服務重整安排項目  
(過海隧道路線)

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線   | 終點站      | 上午繁忙時段班次<br>#非繁忙時段班次                   |                                        | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                 |
|----------------|----------|------|----------|----------------------------------------|----------------------------------------|------|----|----|----|----|----|--------------------------------------|
|                |          |      |          |                                        |                                        | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                      |
|                |          |      |          | 現行<br>(分鐘)                             | 建議<br>(分鐘)                             | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                      |
| 2018年<br>第三季   | 新巴       | 970X | 香港仔 - 蘇屋 | 由香港仔開出:<br>10-12<br><br>由蘇屋開出:<br>8-20 | 由香港仔開出:<br>10-15<br><br>由蘇屋開出:<br>8-20 | 0    | 15 | 0  | 14 | 0  | -1 | 建議調整上午時段班次以配合開辦第X970號線。<br>詳情請參閱附件7。 |

## 建議試辦旅遊路線第 15R 號

### 建議的內容

- 建議試辦新巴第 15R 號線，於星期六、星期日及公眾假期下午五時及六時提供兩班，由海洋公園開出往太平山頂的服務。試辦期為三個月。
- 詳情如下：

|             |                                                          |
|-------------|----------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>   | <b>15R</b>                                               |
| <b>終點站</b>  | 海洋公園(正門) 往 山頂                                            |
| <b>行車路線</b> | <u>海洋公園(正門)開</u><br>經海洋公園道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、司徒拔道及山頂道。 |
| <b>服務時間</b> | <u>海洋公園(正門)開</u><br>星期六、日及公眾假期<br>下午 5 時正及下午 6 時正        |
| <b>單程收費</b> | \$11.7                                                   |
| <b>車輛數目</b> | 2 輛雙層巴士                                                  |

### 建議的好處

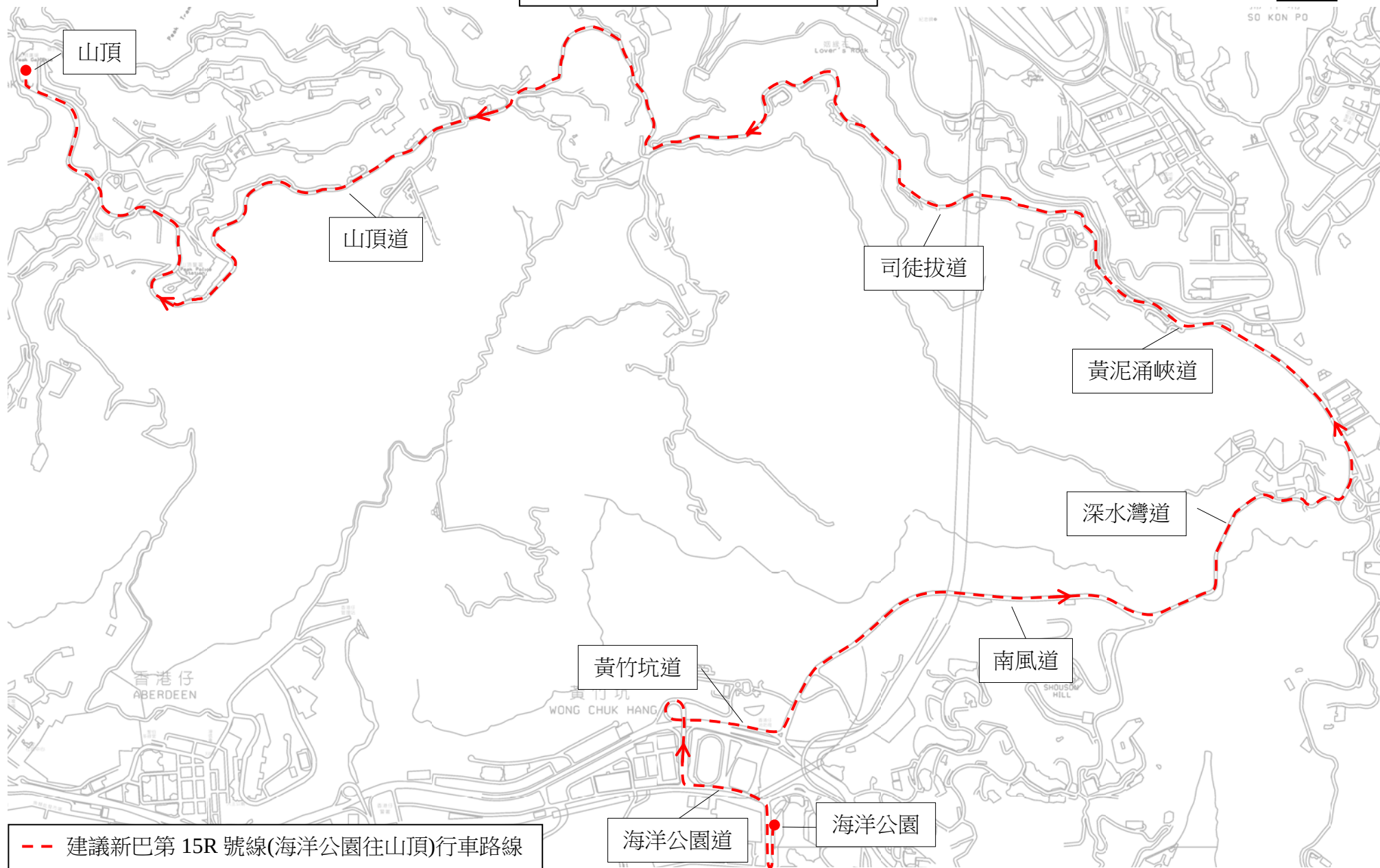
- 建議可為乘客提供由海洋公園前往山頂的直接巴士服務。

### 預計實施日期

2018 年第三季

# 建議試辦新巴第 15R 號線

附件 1



**建議調整城巴第 48 號線(深灣往華富)(特別班次)的班次及遷移第 73P 號線的總站**

**城巴第48(深灣往華富)(特別班次)及73P號線現時的服務詳情**

| 路線       | 48(特別班次)                                                                   | 73P                                                |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 終點站      | 深灣道公共交通總站往華富(華富道華安樓外)                                                      | 香港仔海傍道(逸港居)往數碼港                                    |
| 上午繁忙時段班次 | 4 班                                                                        | 2 班                                                |
| 單程收費     | \$3.0                                                                      | \$3.0                                              |
| 服務時間     | 星期一至五(公眾假期及學校假期除外)：<br>上午 7 時 08 分、上午 7 時 20 分、<br>上午 7 時 24 分及上午 7 時 34 分 | 星期一至五(公眾假期及學校假期除外)：<br>上午 7 時 30 分<br>及上午 7 時 40 分 |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時的載客率：<br>19% (深灣往華富道華安樓外)<br>(特別班次))                                 | 最繁忙一小時的載客率：<br>45%                                 |
| 車輛數目     | 3 輛雙層巴士<br>(與第 48 號線共用)                                                    | 2 輛雙層巴士<br>(其中 1 輛與第 73 號線共用)                      |

**建議的內容**

- 為更有效地運用巴士資源及減少城巴第 48 號線早上由深灣開往華富的特別班次與第 73P 號線介乎香港仔至華富之間的服务重叠，現建議調整上述路線如下。
- 取消兩班城巴第 48 號線於星期一至五(公眾假期及學校假期除外)分別在上午 7 時 20 分及上午 7 時 34 分由深灣道公共交通總站開往華富道華安樓外的特別班次，而其餘兩班特別班次的服務則維持不變。
- 遷移第 73P 號線的總站至深灣開出，並調整班次開出時間。詳情如下：

| 路線       | 73P                                                          |
|----------|--------------------------------------------------------------|
| 終點站      | 深灣道公共交通總站往數碼港                                                |
| 行車路線     | 深灣道公共交通總站開<br>經 深灣道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道，然後行走原有路線往數碼港。 |
| 服務時間     | 深灣道公共交通總站開<br>星期一至五(公眾假期及學校假期除外)：<br>上午7時25分及上午7時35分         |
| 上午繁忙時段班次 | 2 班(不變)                                                      |

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 單程收費 | \$3.0 (不變)                     |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士(其中 1 輛與第 73 號線共用) (不變) |

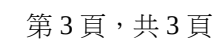
建議的好處

- 本建議可方便乘客使用第 73P 號線直接由深灣及黃竹坑前往數碼港，亦可更有效地運用巴士資源。

預計實施日期

2018 年第三季

## 附件 2



### 建議增設城巴第 77A 號線

#### 建議的內容

- 建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段新增一班城巴第 77 號線的特別班次，由筲箕灣開往田灣，不經耀興道、鯉景道、天后及銅鑼灣一帶，為乘客提供較快捷的服務由東區前往南區。有關班次將編號為 77A，詳情如下：

|        |                                                                                         |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線     | 77A                                                                                     |
| 終點站    | 筲箕灣往田灣邨                                                                                 |
| 行車路線   | 筲箕灣開<br>經未命名道路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、天橋、石排灣道及田灣街。 |
| 服務時間   | 星期一至五（公眾假期除外）<br>筲箕灣開<br>下午 6 時 05 分（暫定）                                                |
| 繁忙時間班次 | 下午 1 班                                                                                  |
| 單程收費   | \$7.0                                                                                   |
| 車輛數目   | 1 輛雙層巴士                                                                                 |

#### 建議的好處

- 本建議可為乘客提供較快捷的服務由東區前往南區，縮短下午繁忙時段的行車時間。

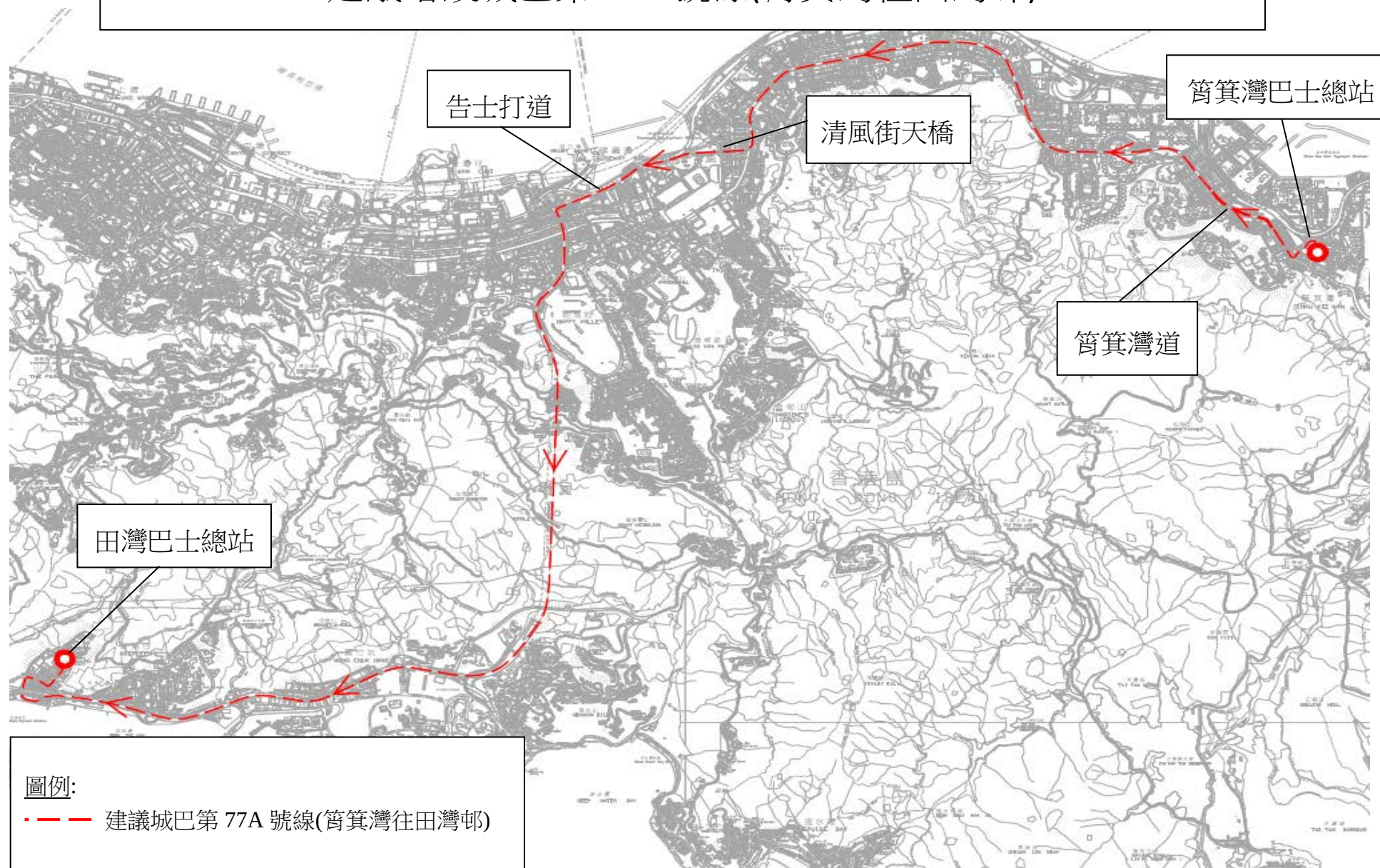
#### 預計實施日期

2018 年第三季



## 建議增設城巴第 77A 號線(筲箕灣往田灣邨)

附件 3





### 建議修改城巴第 629 號線的行車路線及調整服務時間

#### 城巴第629號線現時的服務詳情

|      |                                         |
|------|-----------------------------------------|
| 路線   | 629                                     |
| 終點站  | 中環渡輪碼頭(7號碼頭)往海洋公園(正門)                   |
| 服務時間 | 每日<br>中環渡輪碼頭(7號碼頭)開<br>上午9時30分至上午11時30分 |
| 班次   | 30分鐘                                    |
| 單程收費 | \$10.6                                  |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士                                 |

#### 建議的內容

- 因應海洋公園的發展，建議修改行車路線，以增加服務範圍至大樹灣。同時，建議修改行車路線行經中環 8 號碼頭及調整該路線的服務時間。詳情如下：

|      |                                                                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | 629                                                                                                                                                                                               |
| 終點站  | 中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(大樹灣)                                                                                                                                                                           |
| 行車路線 | <p>中環渡輪碼頭(7 號碼頭)開</p> <p>經 民光街、民耀街、港景街、中環(交易廣場)巴士總站、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、紅棉路支路、(紅棉路、夏慤道、)#告士打道、天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、海洋公園道、<u>海洋公園(正門)</u>、海洋公園道、香葉道、警校道、南朗山道及深灣道。</p> <p>#視乎交通情況改經金鐘道、軍器廠街及天橋。</p> |
| 服務時間 | <p>由中環渡輪碼頭(7號碼頭)開出</p> <p>每日</p> <p>上午9時至上午11時</p>                                                                                                                                                |
| 班次   | 30 分鐘 (維持不變)                                                                                                                                                                                      |
| 單程收費 | \$10.6 (維持不變)                                                                                                                                                                                     |
| 車輛數目 | 2 輛雙層巴士(維持不變)                                                                                                                                                                                     |

#### 建議的好處

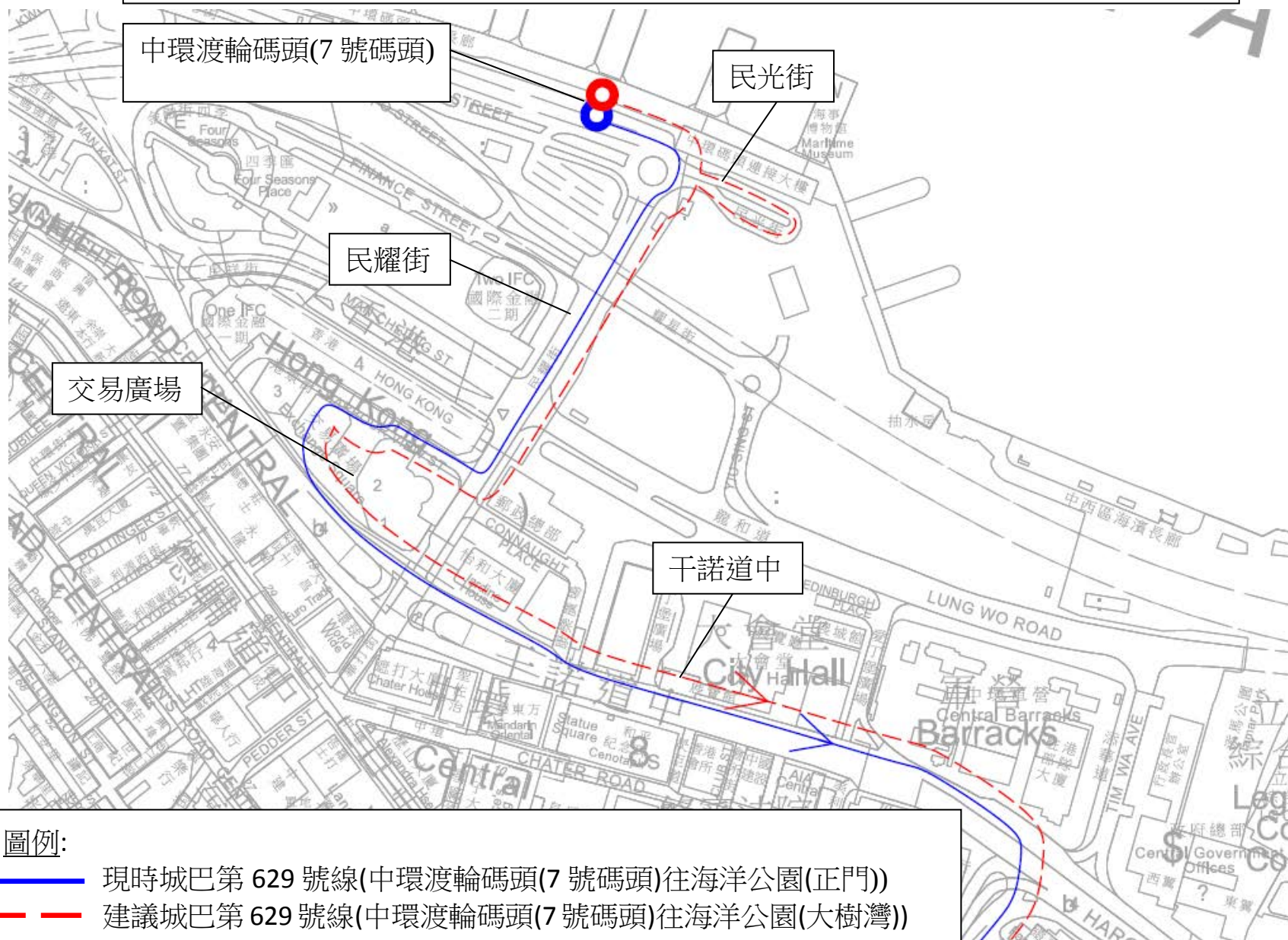
- 本建議可為以大樹灣作為遊覽起點的遊客提供較便捷服務前往海洋公園。

預計實施日期

2018 年第三季

# 建議城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭) 往海洋公園(正門))修改行車路線

附件 4



## 建議城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭) 往海洋公園(正門))修改行車路線



圖例：

- 現時城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(正門))  
—— 建議城巴第 629 號線(中環渡輪碼頭(7 號碼頭)往海洋公園(大樹灣))

**建議開辦新巴第 33X 號線****建議的內容**

- 現時南區西部如數碼港、華富、置富及薄扶林一帶均缺乏直接前往北角以東之巴士服務。隨著中環灣仔繞道通車，屆時由南區經薄扶林道前往港島東的行車時間將縮短及比現時途經香港仔隧道更為穩定。
- 為配合南區居民於早上繁忙時間前往港島東的交通需求，建議開辦第 33X 號線，於星期一至五(公眾假期除外)提供一班由數碼港開出，途經華富、置富、薄扶林、往西灣河(太康街)的服務，並於山道天橋至北角的一段不停站途經四號幹線、中環灣仔繞道及東區走廊以節省行車時間。
- 詳情如下：

|             |                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>   | <b>33X</b>                                                                                                      |
| <b>終點站</b>  | 數碼港 往 西灣河(太康街)                                                                                                  |
| <b>行車路線</b> | 數碼港開<br>經資訊道、數碼港道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、薄扶林道、天橋、置富道、天橋、薄扶林道、山道天橋、林士街天橋、中環灣仔繞道、東區走廊連接路、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道及太康街。 |
| <b>服務時間</b> | 數碼港開<br>星期一至五 (公眾假期除外)<br>上午7時45分                                                                               |
| <b>單程收費</b> | \$11.0                                                                                                          |
| <b>車輛數目</b> | 1輛雙層巴士                                                                                                          |

- 為配合開辦第 33X 號線，第 42 號線於上午繁忙時段的班次將會調整如下：

| 路線 | 班次 (分鐘) |       |                |       |
|----|---------|-------|----------------|-------|
|    | 華富(南)開  |       | 北角渡輪碼頭公共運輸交匯處開 |       |
|    | 現時      | 建議    | 現時             | 建議    |
| 42 | 10-12   | 10-15 | 15-17          | 15-20 |

**建議的好處**

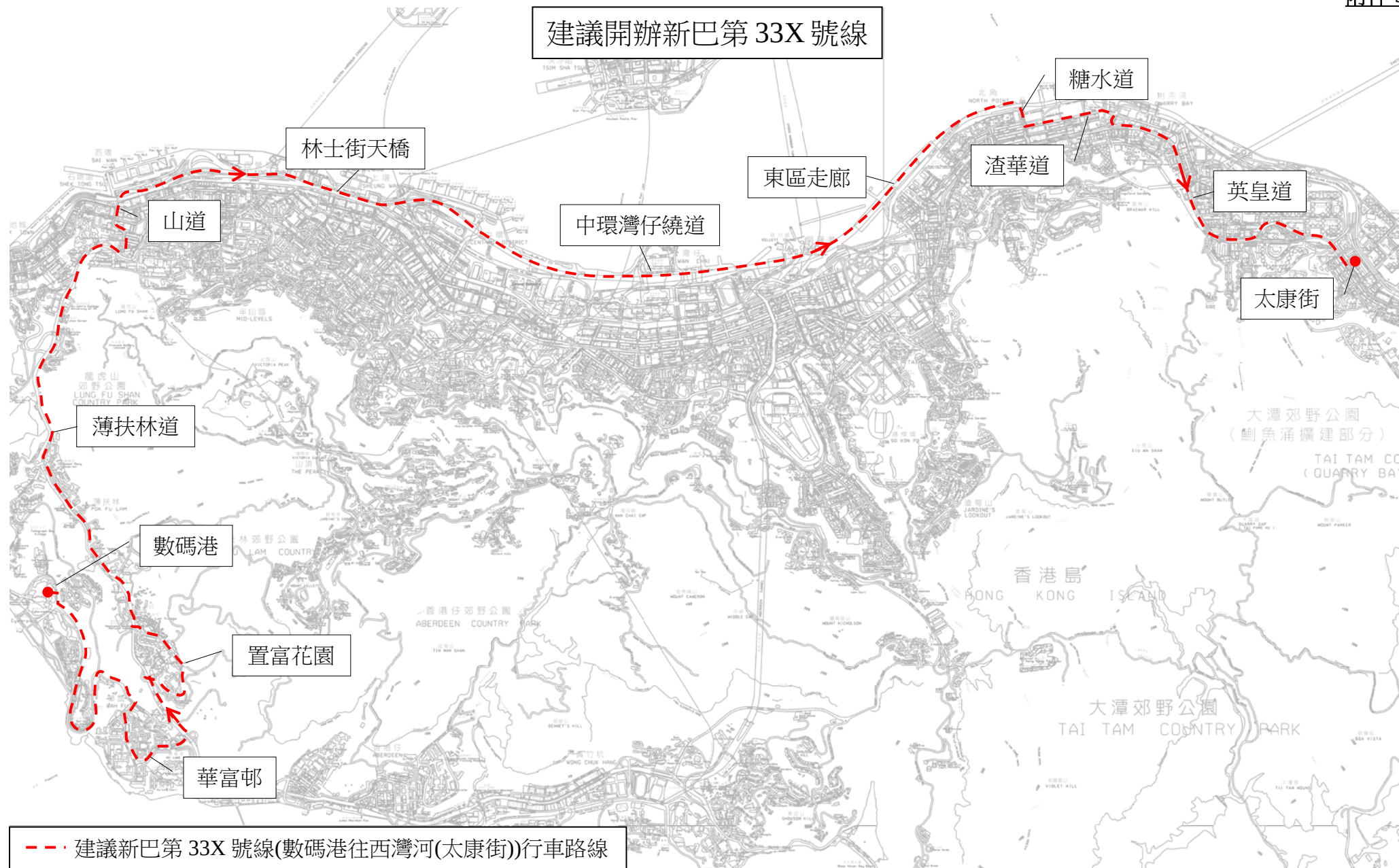
- 建議可為南區西部一帶前往港島東的乘客提供更直接的巴士服務，預計由置富前往北角車程只需大約 28 分鐘；往北角以東的乘客亦可享受更快捷且毋需轉乘的巴士服務。

預計實施日期

2018 年第四季



建議開辦新巴第 33X 號線



## 城巴服務改善建議 – 第 NA10 號線服務常規化

### 建議的背景

- 城巴曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA10 號線，方便南區及中西區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨時分抵港及於清晨時分離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA10 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

### 建議的內容

- 現建議將第 NA10 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往鴨脷洲的班次，以及於清晨提供兩班由鴨脷洲往機場的班次。有關建議詳情如下：

| 路線   | NA10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站  | 鴨脷洲（利樂街）－ 機場（地面運輸中心）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 行車路線 | <p>由鴨脷洲（利樂街）開出：經利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華翠街、域多利道、薄扶林道、置富道、薄扶林道、摩星嶺道、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、*（青葵公路、長青隧道）、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 因應交通情況改經青沙公路、昂船洲大橋及南灣隧道。</p> <p>由機場（地面運輸中心）開出：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、*（長青隧道、青葵公路）、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、卑路乍街、域多利道、摩星嶺道、薄扶林道、置富道、薄扶林道、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、</p> |



|              |                                                                                                       |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <p>利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、利南道、利榮街及利樂街。</p> <p>* 因應交通情況改經南灣隧道、昂船洲大橋及青沙公路。</p>                   |
| 服務時間<br>(暫定) | <p><u>由機場（地面運輸中心）開出：</u><br/>每日凌晨1時15分（共一班）</p> <p><u>由鴨脷洲（利樂街）開出：</u><br/>每日凌晨4時15分及凌晨4時55分（共兩班）</p> |
| 行車時間         | 105 分鐘                                                                                                |
| 單程收費         | \$58.0                                                                                                |
| 車輛數目         | 2輛雙層巴士                                                                                                |

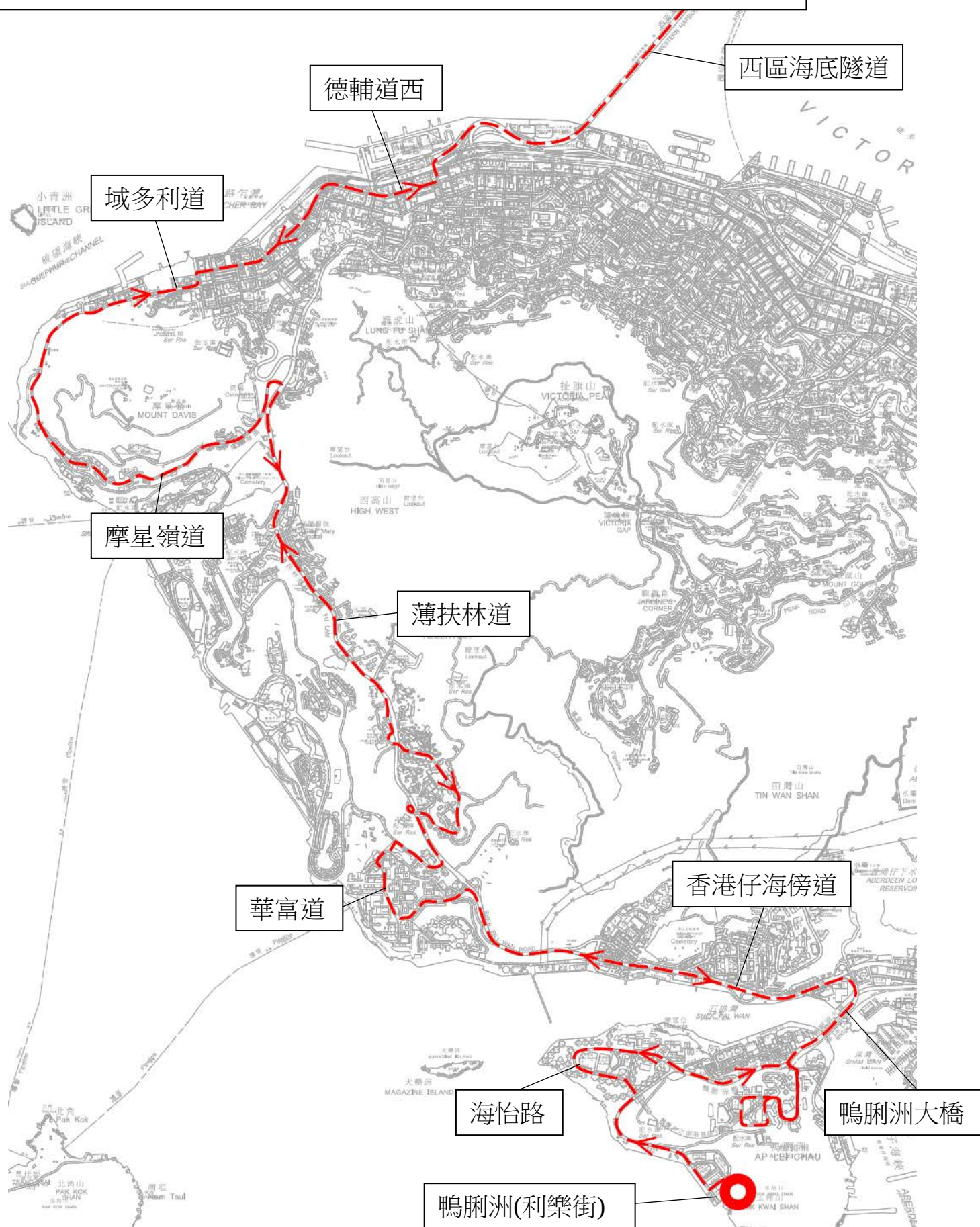
### 建議的好處

- 有關建議可於深宵時分為南區及中西區乘客提供直接往返機場的巴士服務。

### 預計實施日期

2018 年第三季

# 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))服務常規化

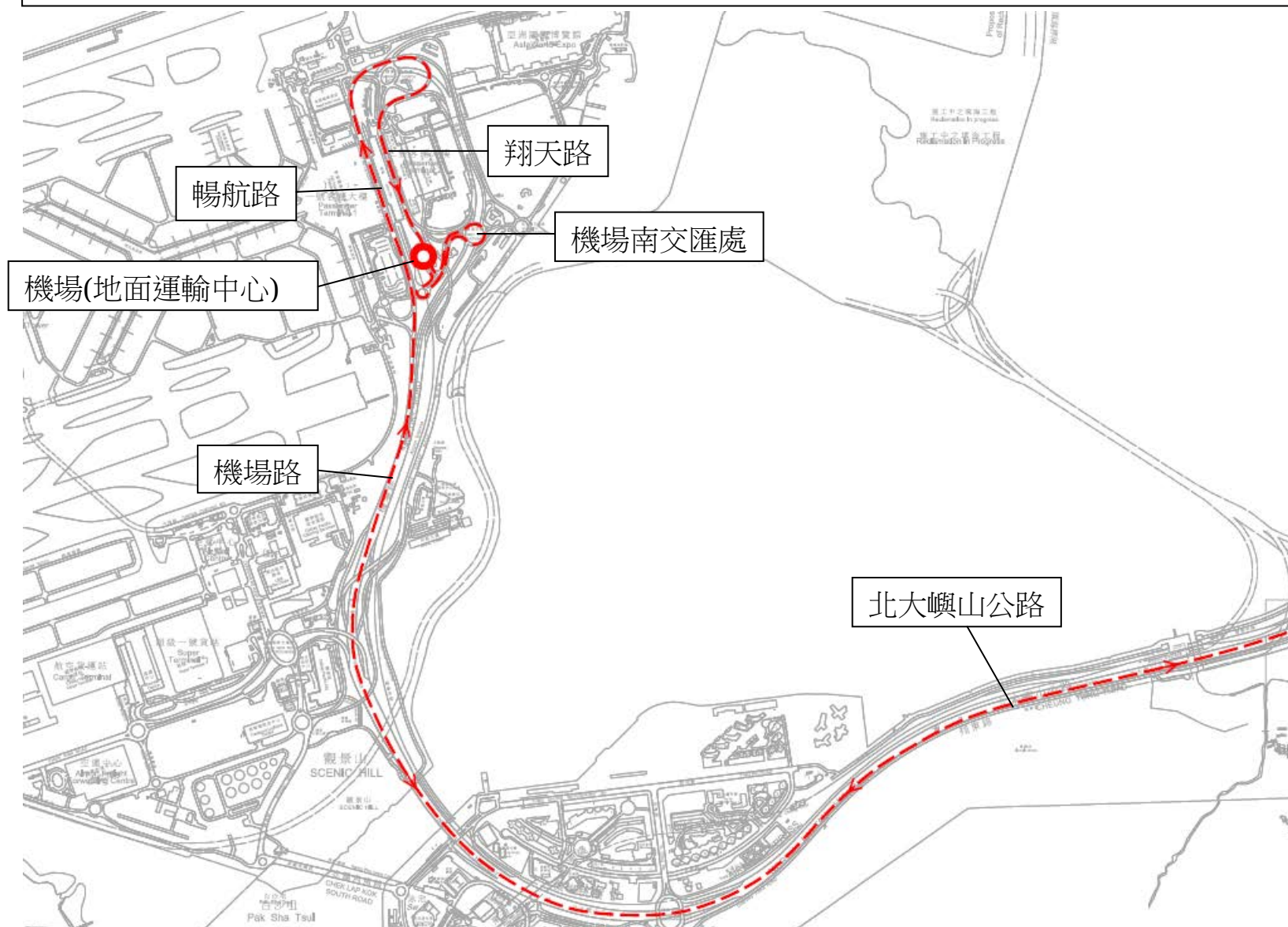


圖例:

— 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))

# 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))服務常規化

附件 6



圖例:

—— 建議城巴第 NA10 號線(鴨脷洲(利樂街) – 機場(地面運輸中心))

(第 4 頁, 共 4 頁)

## 建議開辦新巴 X970 號線

### 建議的內容

- 現時鴨脷洲一帶缺乏經薄扶林道及西區海底隧道的過海巴士服務。為提供更可靠的過海隧道巴士服務予海怡半島及鴨脷洲居民，建議開辦第 X970 號線，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供兩班由海怡半島開出，途經薄扶林道、西區海底隧道、旺角、太子及深水埗，前往蘇屋的服務。
- 路線於薄扶林道只設少量中途站，並取道山道天橋前往西區海底隧道，然後經連翔道及櫻桃街前往旺角(不經佐敦及油麻地)，以提供更快捷的服務。
- 詳情如下：

|             |                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>   | <b>X970</b>                                                                                                                       |
| <b>終點站</b>  | 海怡半島 往 蘇屋                                                                                                                         |
| <b>行車路線</b> | 海怡半島開<br>經怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、東京街、保安道及長發街。 |
| <b>服務時間</b> | 海怡半島開<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 40 分及上午 7 時 55 分                                                                                 |
| <b>單程收費</b> | \$13.4                                                                                                                            |
| <b>車輛數目</b> | 2 輛雙層巴士                                                                                                                           |

- 為配合開辦第 X970 號線，第 970X 號線於上午繁忙時段由香港仔開出的班次，將由現時 10-12 分鐘一班調整至 10-15 分鐘一班。

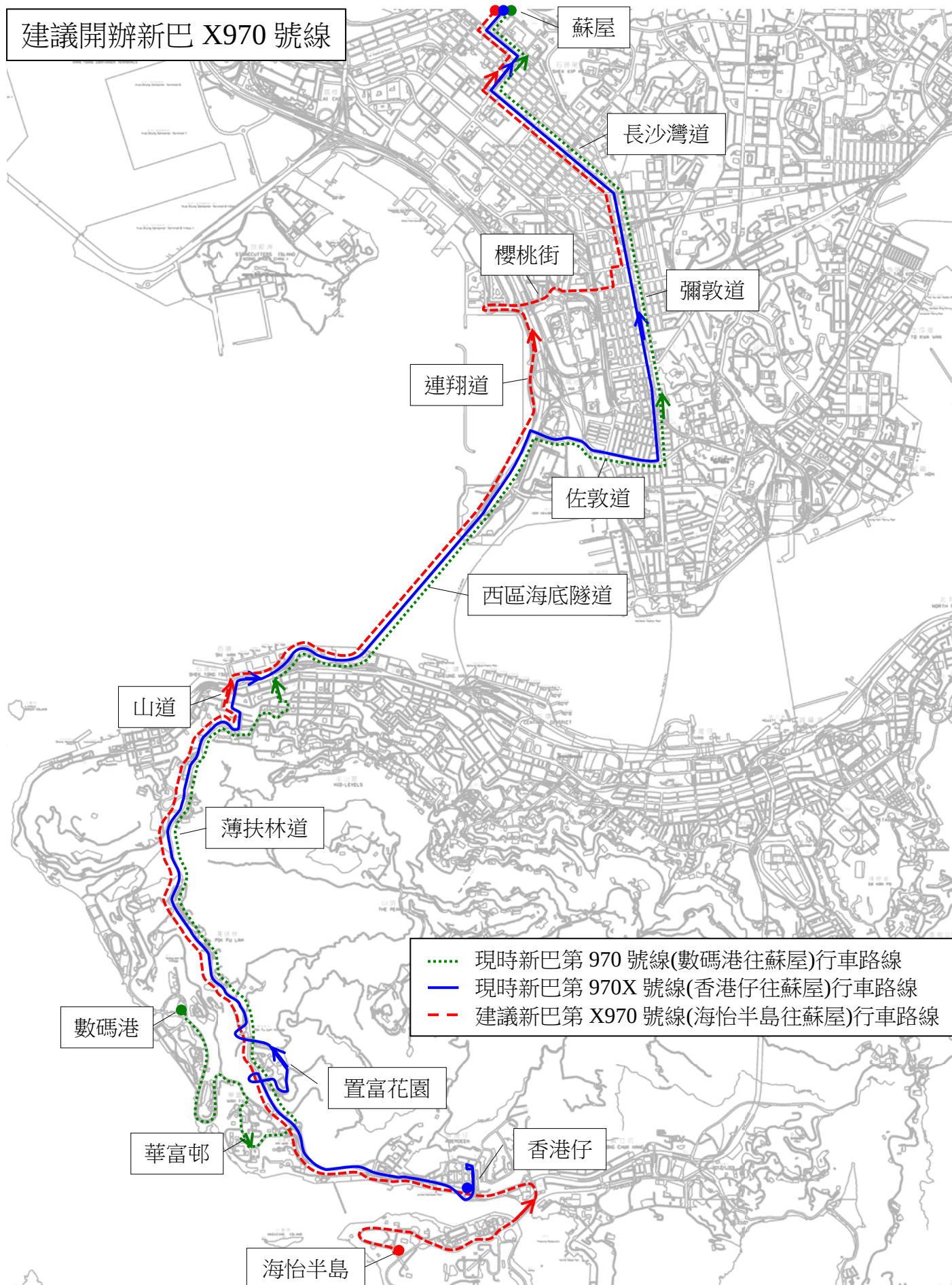
### 建議的好處

- 建議可為南區乘客提供於上午繁忙時段前往旺角至長沙灣一帶的快捷及穩定的巴士服務。

### 預計實施日期

2018 年第三季





## 城巴服務改善建議 – 增設第 A17 號線往來黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東與機場

### 建議的背景

- 現時，南區深灣、壽臣山及跑馬地等地區的乘客需利用其他交通工具，然後轉乘城巴的機場巴士服務。
- 另外，隨著南區及灣仔區一帶的住宅及酒店發展項目，人口及交通需求持續上升，而現時亦未有巴士服務連接該區與機場。

### 建議的內容

- 為完善機場巴士服務的網絡，應付日漸增長往來機場的乘客量，及提供便捷的服務予深灣、黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客往來機場，城巴建議增設第 A17 號線往來上述地區與機場。詳情如下：

| 路線   | A17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站  | 深灣道公共交通總站 – 機場 (地面運輸中心)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 行車路線 | <p><u>由深灣道公共交通總站開出</u>：經深灣道、南朗山道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南風道、深水灣道、黃泥涌峽道、大坑道、藍塘道、成和道、景光街、山光道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、*(德輔道中，雪廠街)、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>* 逢星期日及公眾假期，由深灣開出的班次將改經皇后大道中及畢打街。</p> <p><u>由機場 (地面運輸中心) 開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線，青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、體育道、黃泥涌道、成和道、藍塘道、大坑道、黃泥涌峽道、深水灣道、南風道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、南朗山道及深灣道。</p> |

|              |                                                                                                              |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 服務時間<br>(暫定) | <p><u>由深灣道公共交通總站開出：</u><br/>每日上午5時30分 至 晚上8時30分</p> <p><u>由機場 (地面運輸中心) 開出：</u><br/>每日上午11時30分 至 晚上11時30分</p> |
| 班次           | 60分鐘                                                                                                         |
| 單程收費         | \$45.0                                                                                                       |
| 行車時間         | 85分鐘                                                                                                         |
| 車輛數目         | 3輛雙層巴士                                                                                                       |

### 建議的好處

- 有關建議為黃竹坑、海洋公園、跑馬地及皇后大道東一帶的乘客提供直接往返機場的巴士服務。

### 預計實施日期

2019 年第二季



# 建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場 (地面運輸中心))

附件 8

西區海底隧道

干諾道西

干諾道中

金鐘道

皇后大道東

黃泥涌道

黃泥涌峽道

黃竹坑道

南風道

深水灣道

深灣道

海洋公園道

深灣道公共交通總站

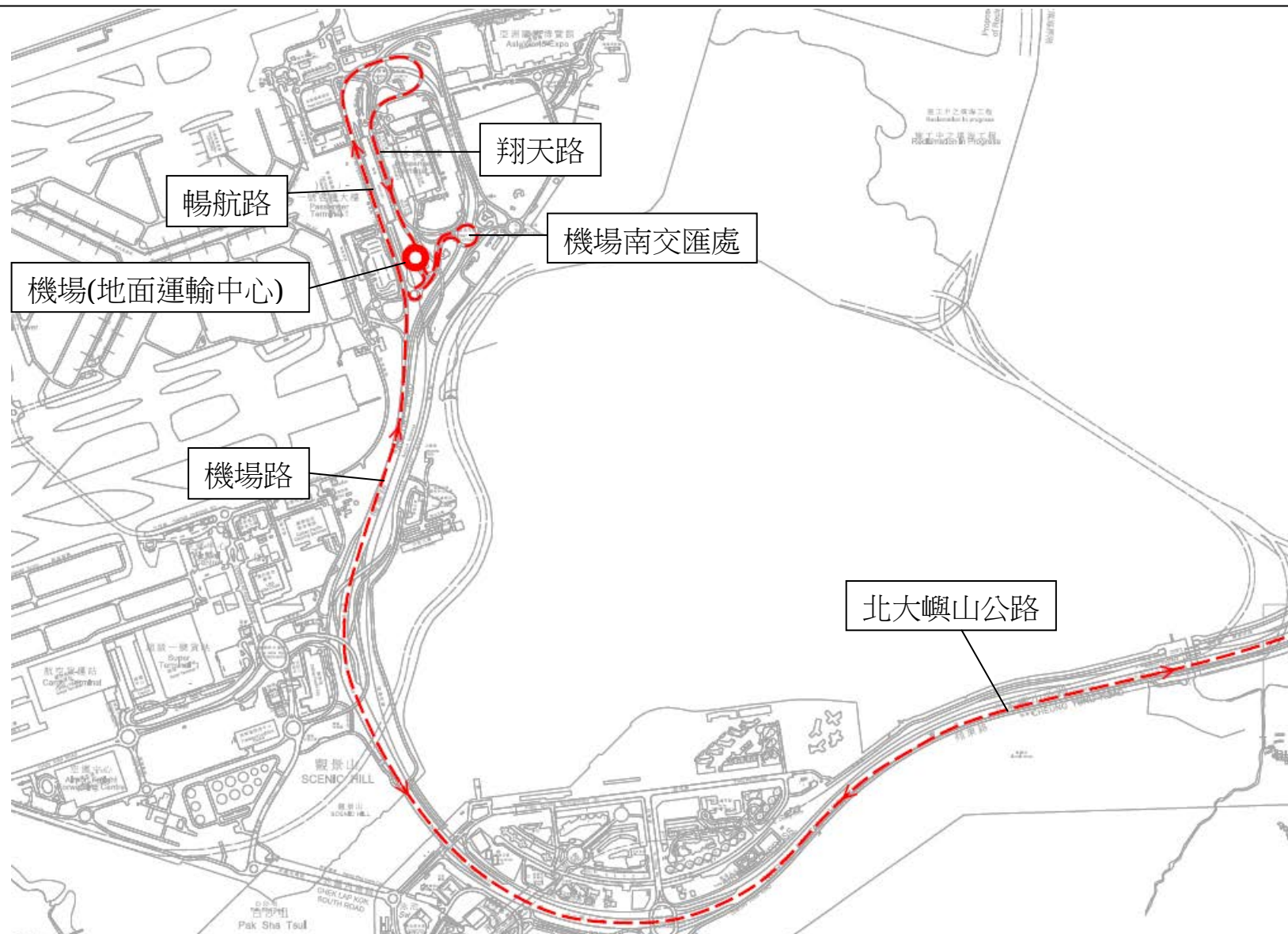
圖例：

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 3 頁，共 4 頁)

# 建議增設城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

附件 8



圖例:

— 建議城巴第 A17 號線(深灣道公共交通總站－機場(地面運輸中心))

(第 4 頁, 共 4 頁)