

2018 - 2019 年度屯門區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度屯門區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而 附件一至附件十夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影响。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%; 或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度屯門區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

2018-2019年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第一季	九巴	66X	大興—奧運站	8-12	8-12	0	14	0	14	0	0	建議修改第66X號線往奧運站方向的行車路線，途經荔枝角道。詳情請參閱 附件1 。	
2018年 第四季	九巴	252B	恒順園往尖沙咀	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議修改第252B號線上午7時50分由恆順園開出班次的行車路線途經掃管笏路。詳情請參閱 附件2 。	
2019年 第一季	九巴	252X	恒順園—藍田站	上午1班 下午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	建議增設第252X號線的特別班次，由掃管笏路前往藍田站。詳情請參閱 附件3 。	
2018年 第四季	九巴	261	三聖—天平邨	15-20	15-20	0	10	0	13	0	3	建議第261號線的總站由天平邨延長至粉嶺(祥華)。詳情請參閱 附件4 。	
2019年 第二季	九巴	261B	三聖—九龍站 [特別班次：掃管笏路往九龍站]	上午1班	上午2班	0	2	0	3	0	1	因應掃管笏一帶的人口增長，巴士公司將增加由掃管笏路往九龍站的班次。	
2018年 第二季	九巴	261X	屯門市中心—粉嶺(祥華)	-	上下2班 下午2班	0	0	0	2	0	2	建議開辦繁忙時間往來屯門市中心及粉嶺(祥華)的服務，並途經元朗站。詳情請參閱 附件5 。	

2018-2019年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2019年 第一季	九巴	263C	屯門站－大埔中心	-	上下1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦繁忙時間往來屯門站及大埔中心的服務。詳情請參閱 附件6 。	
2019年 第一季	九巴	267X	兆康苑－藍田站	上午2班 下午2班 (有待實施)	上午3班 下午2班	.	2	0	3	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第267X號線的班次。	
2018年 第三季	城巴	962B	屯門(置樂花園) - 銅鑼灣(摩頓臺)/金鐘站(西)巴士總站	8-23 + 10 班特別班次	8-23 + 10 班特別班次	0	16	0	16	0	0	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將於下午繁忙時段增加一班由銅鑼灣(摩頓臺)開出的班次。	
2018年 第三季	城巴	B3	屯門碼頭 - 深圳灣口岸	30	25-30	0	3	0	4	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	M61	掃管笏路－屯門公路巴士轉乘站	-	20-30	0	0	2	0	2	0	建議以試驗形式開辦往來掃管笏路及屯門公路巴士轉乘站的中型單層巴士服務。詳情請參閱 附件7 。	

2018-2019年度屯門區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容	
						現行		建議		修改			
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層		
2018年 第四季 / 2019年 第一季	九巴	P960	屯門(寶田)—灣仔(北)	-	20-30	0	0	0	6	0	6	建議以試驗形式開辦往來屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。詳情請參閱 附件8 。	
2019年 第一季	城巴	P962	中環(交易廣場)往屯門(湖景路)	-	下午2班	-	-	-	下午2	-	下午2	建議增設2班下午繁忙時段由中環開出前往屯門的服務。詳情請參閱 附件9 。	
2018年 第三季	龍運	A33	屯門(悅湖山莊)-機場(地面運輸中心)	60	30	0	3	0	6	0	3	當第A33號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	
2018年 第二季	九巴	N260	屯門碼頭—美孚 [特別班次：美孚往屯門(三聖)]	-	[2班]	0	[9]	0	[9]	0	0	增設第N260號線由美孚往屯門(三聖)的特別班次。詳情請參閱 附件10 。	

建議九巴第66X號線修改行車路線

九巴第66X號線現時的服務詳情

路線	66X
終點站	大興 — 奧運站
服務時間	<p><u>大興開</u> 上午5時30分至晚上11時05分</p> <p><u>奧運站開</u> 上午6時30分至凌晨12時25分</p>
繁忙時間班次	8至12分鐘一班
單程收費	\$12.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：68%
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第66X號線往九龍方向行經繁忙的彌敦道、旺角道及洗衣街，再前往奧運站。為提升第66X號線的穩定性，建議該路線在途經長沙灣道後，改經九江街、福華街、欽州街、荔枝角道、上海街，然後返回亞皆老街按原有的路線往奧運站。而該線往屯門方向的路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	66X
終點站	大興 — 奧運站
行車路線	<p><u>大興開</u> 大方街、大興街、石排頭路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、九江街、福華街、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。</p> <p><u>奧運站開</u> (不變)</p>
服務時間	<p><u>大興開</u> 上午5時30分至晚上11時05分</p> <p><u>奧運站開</u> 上午6時30分至凌晨12時25分</p>
繁忙時間班次	8至12分鐘一班
單程收費	\$12.8
車輛數目	14輛雙層巴士

建議的好處

- 修改行車路線可增加班次的穩定性，減少巴士因駛經繁忙道路而影響各班次抵達太子、旺角一帶分站的時間。此外，有關建議亦可減少因交通擠塞而影響路線的整體服務水平。

對乘客之影響

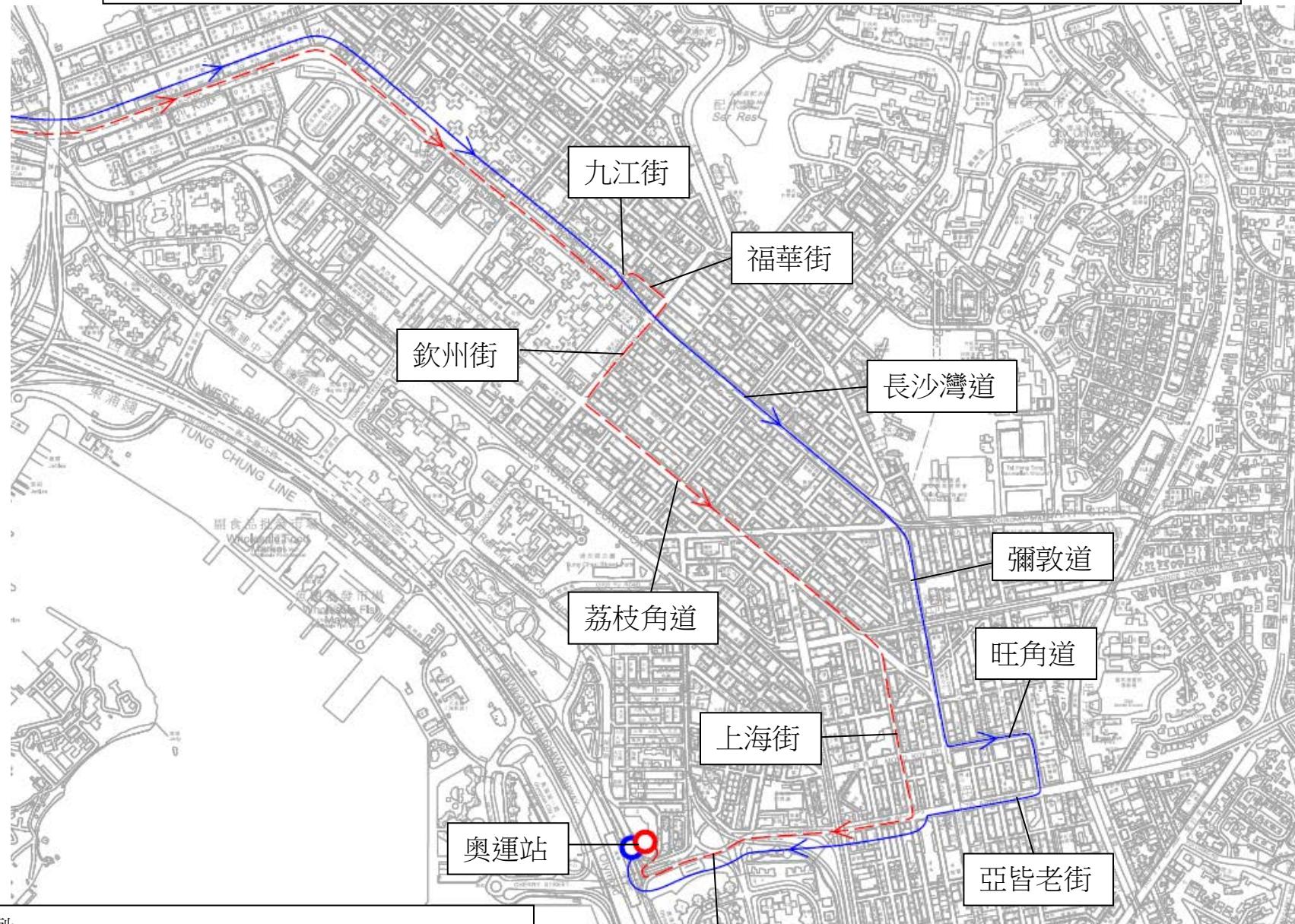
- 往來受影響車站及旺角街市至奧運站一帶的乘客(每日約130人，約佔路線往奧運站方向的全日乘客量3%)，可改為乘坐第37號線前往旺角街市至奧運站一帶。
- 往來大興及受影響車站的乘客(每日約1,500人，約佔路線往奧運站方向的全日乘客量38%)，可使用改道後增設於荔枝角道分別近基隆街、北河街、石硶尾街、白楊街，及於上海街近弼街的車站，或乘坐第66X號線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘第59X/60X/67X號線，總車費為\$12.8。

預計實施日期

2019年第一季

建議九巴第 66X 號線(大興－奧運站)修改行車路線

附件1



圖例:

- 現時九巴第 66X 號線(大興－奧運站)
- - - 建議九巴第 66X 號線(大興－奧運站)

建議九巴第252B號線修改行車路線

九巴第252B號線現時的服務詳情

路線	252B
終點站	恆順園 往 尖沙咀
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午7時20分、7時35分及7時50分
單程收費	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合掃管笏一帶人口增長，建議修改第252B號線在上午7時50分由恆順園開出班次的行車路線，並途經掃管笏路，其餘兩個班次的行車路線則維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	252B
終點站	恆順園 往 尖沙咀
行車路線	恆順園開 青山公路、掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、青山公路、小欖交匯處、屯門公路、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道及彌敦道。
服務時間	星期一至六(公眾假期除外) 上午7時50分
單程收費	\$13.0
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的好處

- 現時掃管笏一帶前往尖沙咀的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可無需轉車前往有關目的地。

對乘客之影響

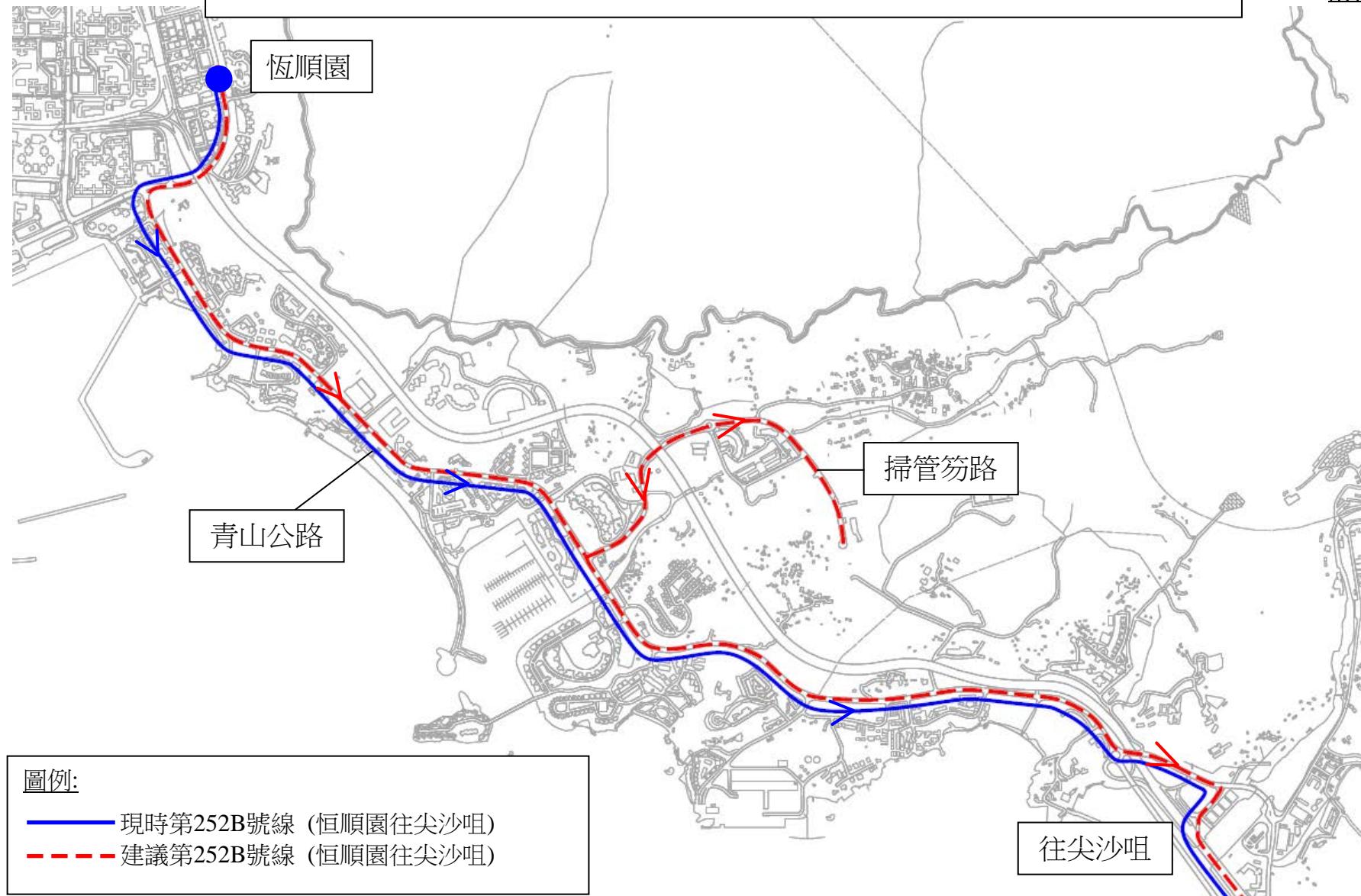
- 第252B號線在上午7時50分由恆順園開出班次(每日約60人)的行車時間將增加少於10分鐘。

預計實施日期

2018年第四季

建議九巴第252B號線(恆順園往尖沙咀)修改行車路線

附件2



建議增設九巴第252X號線特別班次

九巴第252X號線現時的服務詳情

路線	252X
終點站	恆順園 - 藍田站
服務時間	<u>星期一至五 (公眾假期除外)</u> <u>恆順園開</u> 上午7時15分 <u>藍田站開</u> 下午6時05分
單程收費	\$16.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合掃管笏及青山公路一帶的人口增長，現建議增設第252X號線的特別班次，由掃管笏路前往藍田站。第252X號線由恆順園開出的班次將維持不變。建議服務的詳情如下：

路線	252X (特別班次)
終點站	掃管笏路 往 藍田站
行車路線	<u>掃管笏開</u> 掃管笏路、青山公路、小欖交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、蒲崗村道、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
服務時間	<u>星期一至五(公眾假期除外)</u> 上午7時30分 (暫定時間)
單程收費	\$16.6
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

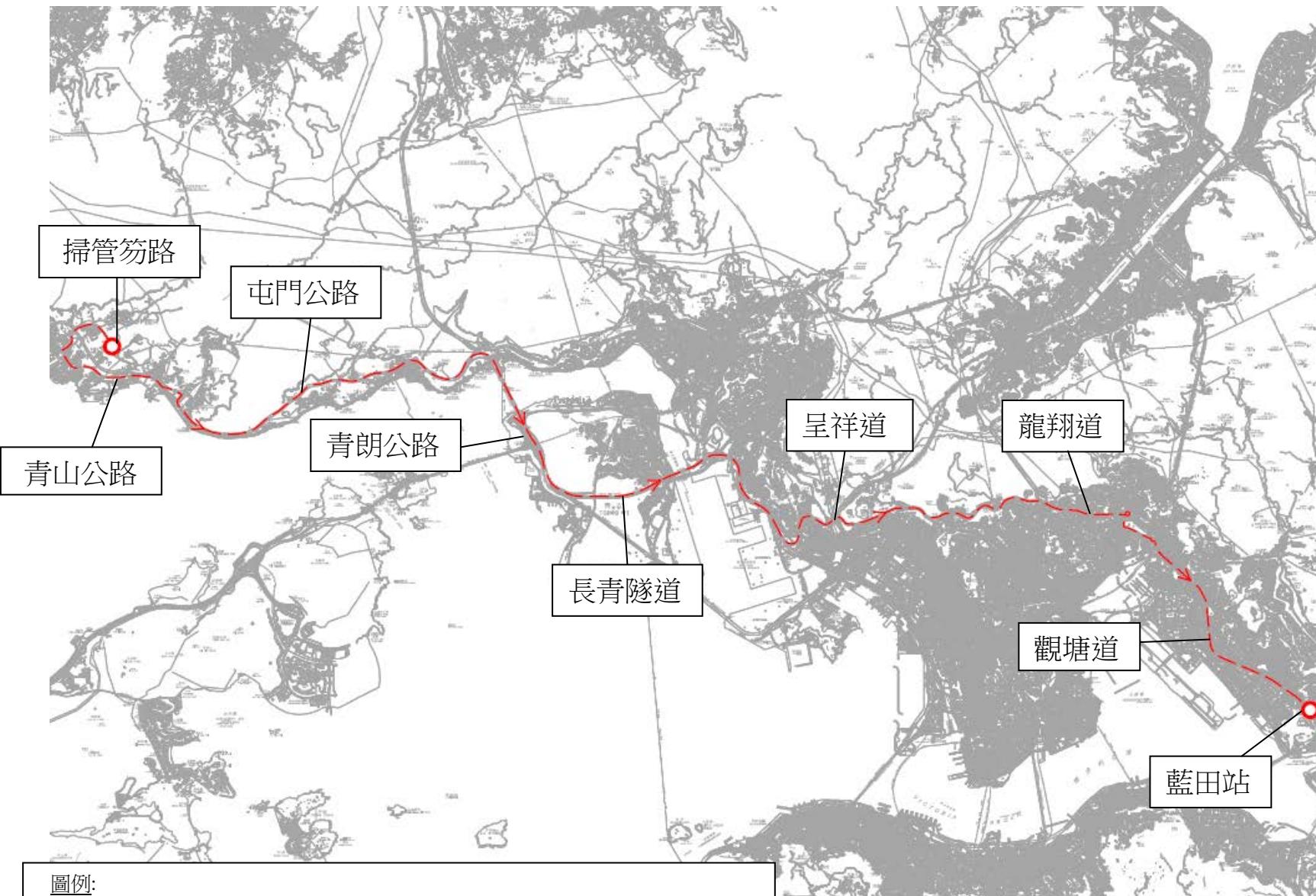
- 現時掃管笏一帶來往九龍東的乘客，需於屯門公路巴士轉乘站轉車。新路線開通後，乘客可無需轉車往來有關目的地，同時亦可減輕轉乘站的交通流量。
- 有關建議亦可加強青山公路一帶直接前往東九龍的巴士服務。

預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 252X 號線特別班次(掃管笏路往藍田站)

附件3



建議延長九巴第261號線行車路線

九巴第261號線現時的服務詳情

路線	261
終點站	三聖 — 天平邨
服務時間	<p><u>三聖開</u> 上午5時50分至晚上11時15分</p> <p><u>天平邨開</u> 上午6時20分至凌晨12時10分</p>
繁忙時間班次	15至20分鐘一班
單程收費	\$13.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：77%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 因應粉嶺的人口增長及為加強屯門與北區的公共交通服務，建議第261號線延長至粉嶺。建議服務的詳情如下：

路線	261
終點站	三聖 — 粉嶺(祥華)
行車路線	<p><u>三聖開</u> 三聖街、青山公路、海榮路、屯門鄉事會路、屯興路、青山公路、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路及祥華邨通道。</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u> 祥華邨通道、新運路、沙頭角公路、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、藍地交匯處、青山公路、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路-新墟段、青山公路、屯興路、屯門鄉事會路、海榮路、青山公路及三聖街。</p>
服務時間	<p><u>三聖開</u> 上午5時50分至晚上11時15分</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u> 上午6時10分至午夜12時</p>
繁忙時間班次	15至20分鐘一班
單程收費	\$13.6
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

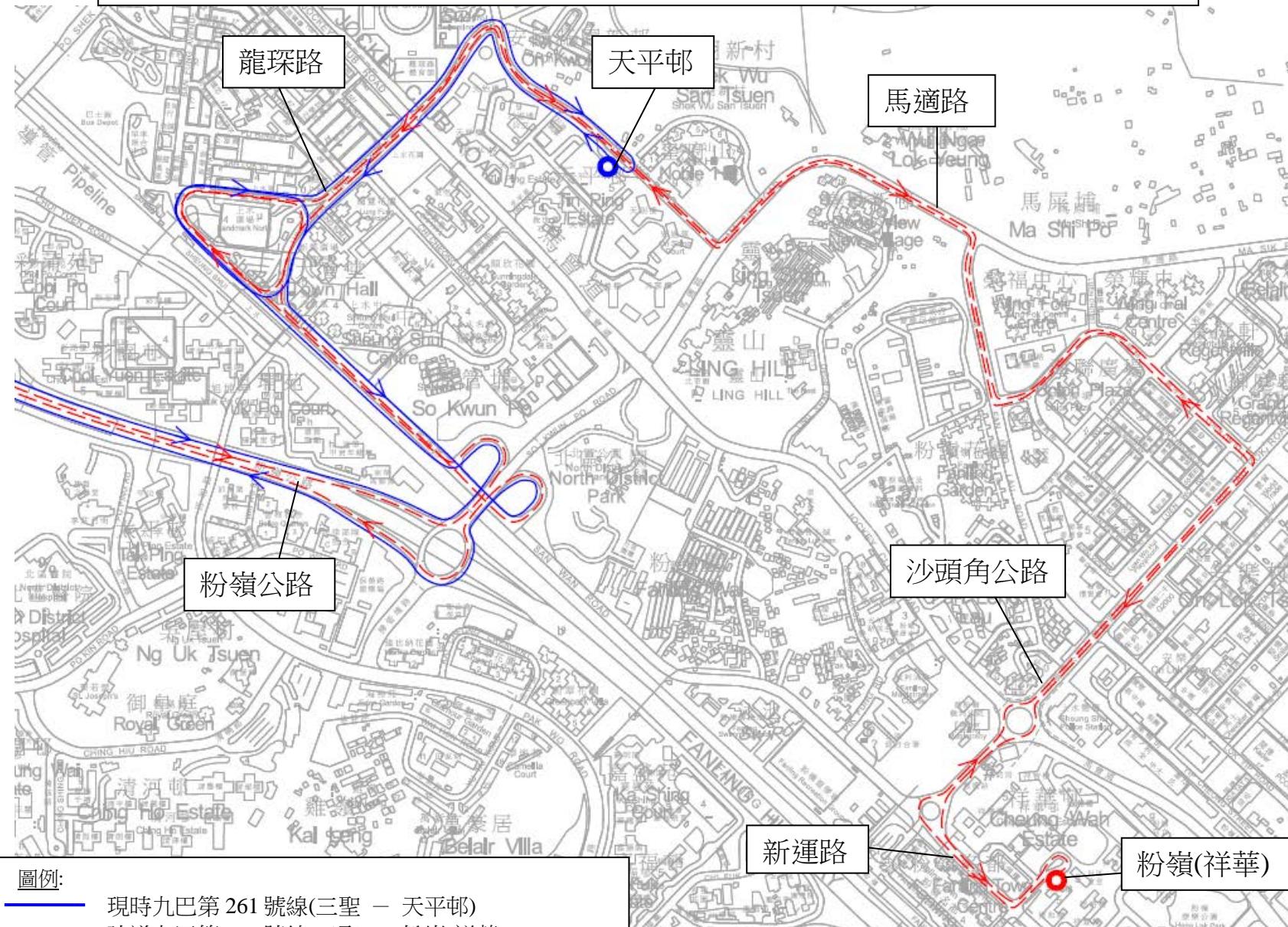
- 現時屯門來往粉嶺的乘客，需於上水轉車。當第261號線延長至粉嶺後，乘客可無需轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第四季

建議延長九巴第 261 號線(三聖－天平邨)行車路線

附件4



建議新增九巴第261X號線

九巴第261X號線建議的內容

- 因應粉嶺的人口增長及為加強屯門、元朗與北區之間的公共交通服務的網絡，現建議開辦第261X號線往返屯門市中心與粉嶺(祥華)之間，並途經元朗。建議服務的詳情如下：

路線	261X
終點站	屯門市中心—粉嶺(祥華)
行車路線	<p><u>屯門市中心開</u></p> <p>屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、寶石湖路、彩園路、百和路、保健路、清曉路、百和路、馬會道、新運路及祥華邨通道。</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u></p> <p>祥華邨通道、新運路、馬會道、百和路、清曉路、保健路、百和路、彩園路、寶石湖路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、屯門公路、屯盛街、青山公路、杯渡路及屯門鄉事會路。</p>
單程收費	\$14.8
服務時間	<p><u>屯門市中心開</u></p> <p>上午7時05分及7時25分</p> <p><u>粉嶺(祥華)開</u></p> <p>下午6時及6時20分 (暫定時間)</p>
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

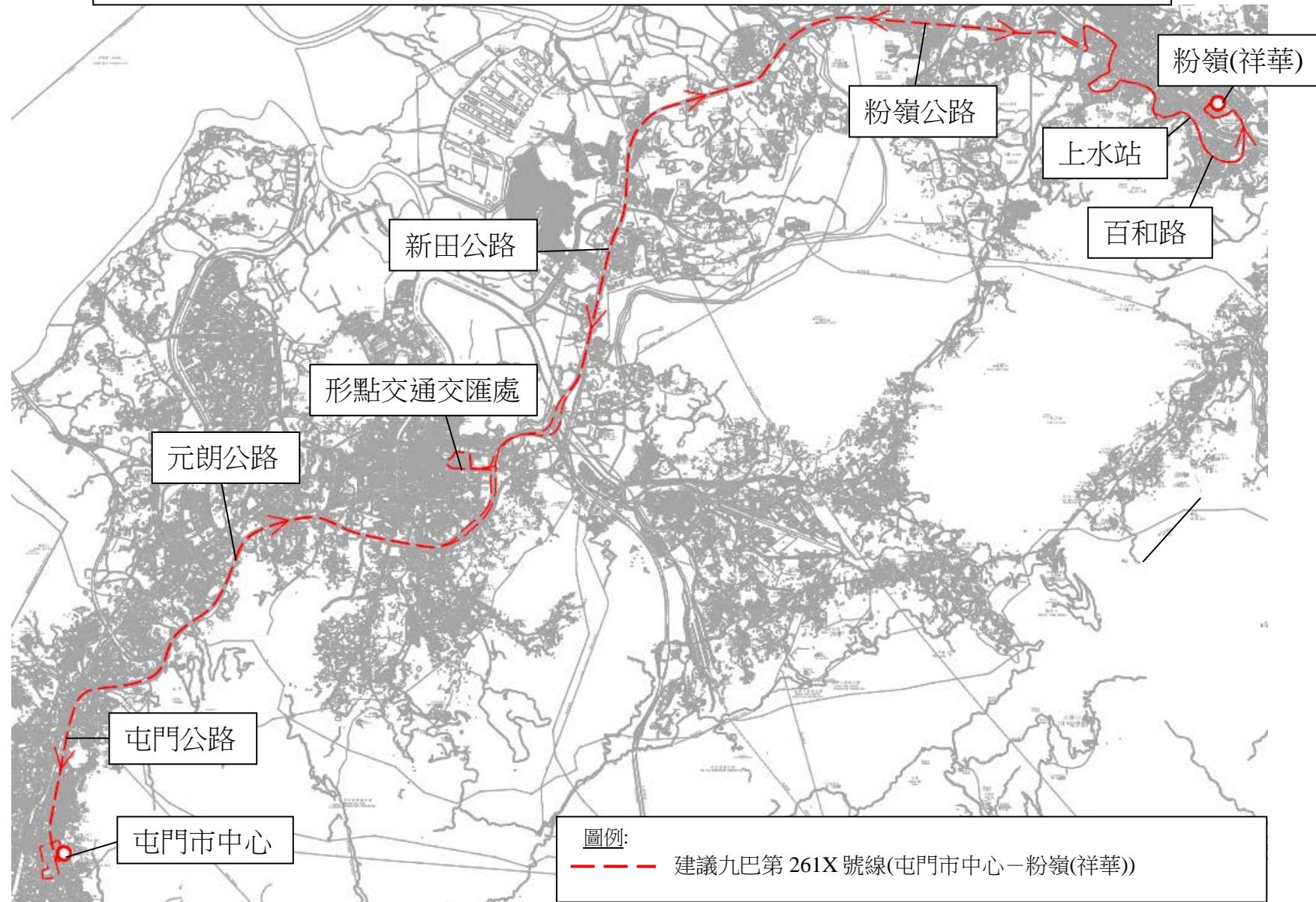
- 現時屯門及元朗來往粉嶺的乘客需於上水轉車，新路線開通後，乘客無需轉車便可往來有關目的地。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設九巴第 261X 號線(屯門市中心—粉嶺(祥華))

附件5



建議增設九巴第263C號線

建議的內容

- 為進一步改善屯門與新界東的公共運輸網路，建議於繁忙時間開辦第263C號線往返屯門及大埔。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站一大埔中心
行車路線	<p><u>屯門站開</u></p> <p>杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青山公路、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。</p> <p><u>大埔中心開</u></p> <p>安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。</p>
服務時間	<p><u>星期一至五(公眾假期除外)</u></p> <p><u>屯門站開</u></p> <p>上午7時15分</p> <p><u>大埔中心開</u></p> <p>下午6時15分 (暫定時間)</p>
單程收費	\$18.4
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 現時來往屯門及大埔的乘客，需於城門隧道轉乘站或荃灣轉車。新路線開通後，乘客於繁忙時間可無需轉車往來有關目的地。

預計實施日期

2019年第一季

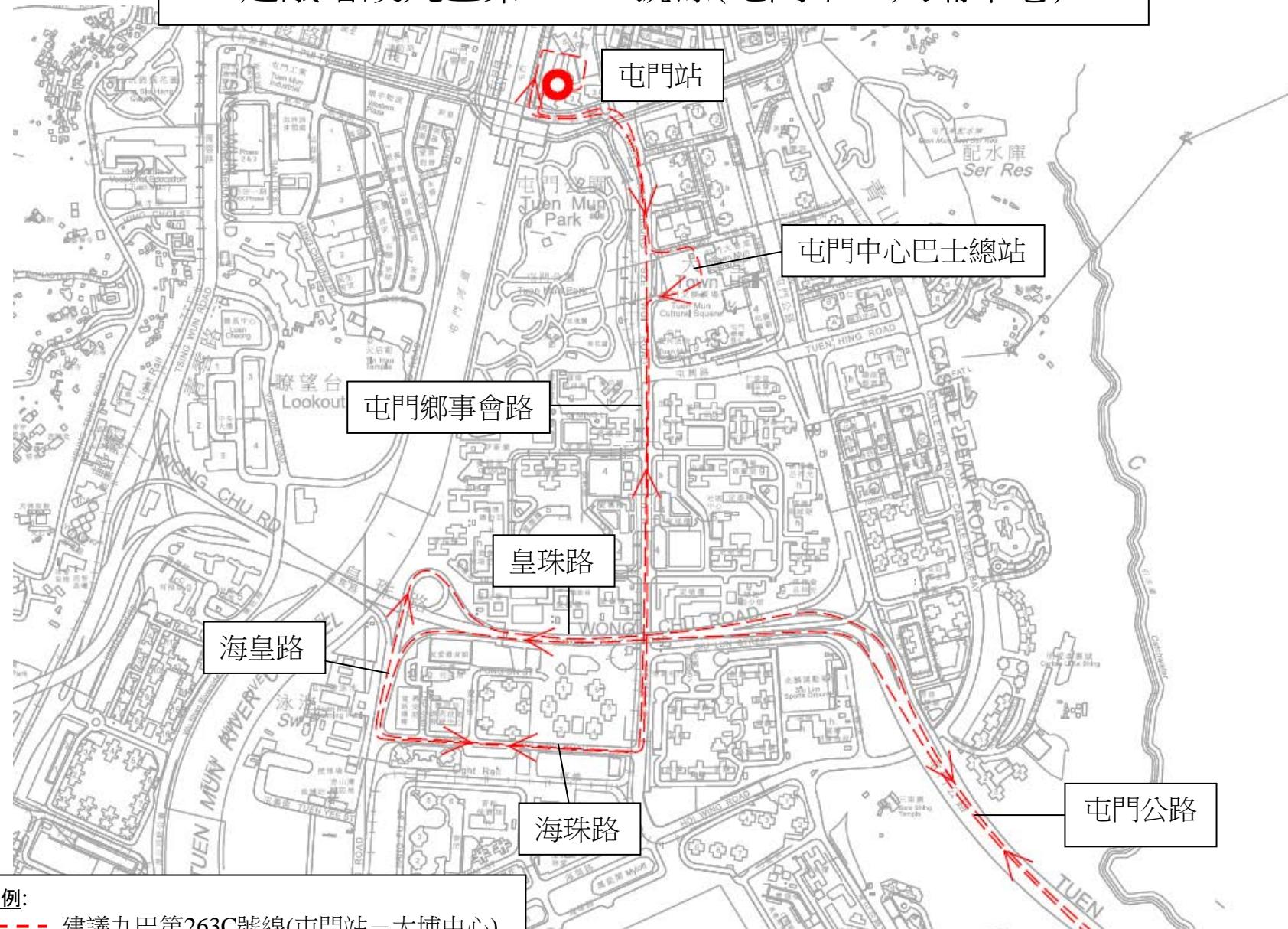
建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



圖例:

----- 建議九巴第263C號線(屯門站一大埔中心)

建議增設中型單層巴士服務—九巴第M61號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式在新界個別目前屬人口密度較低但有增長潛力的地區，提供來往交通樞紐的穿梭服務，方便乘客轉乘其他服務前往其他目的地。
- 為配合掃管笏一帶的發展及人口增長，現建議試辦中型單層巴士服務往返掃管笏路及屯門公路巴士轉乘站。建議服務的詳情如下：

路線	M61
終點站	掃管笏路 — 屯門公路巴士轉乘站
行車路線	<p><u>掃管笏開</u> 掃管笏路、青山公路—掃管笏段、青山公路一大欖段、支路、屯門公路轉車站(九龍方向)、支路、青山公路一大欖段及屯門公路轉車站(屯門方向)。</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)開</u> 青山公路一大欖段、青山公路—掃管笏段及掃管笏路。</p>
單程收費	\$5.2
服務時間	<p><u>每日</u> <u>掃管笏路開</u> 上午6時30分至午夜12時</p> <p><u>屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)開</u> 早上7時至凌晨12時30分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
車輛數目	2部中型單層巴士

建議的好處

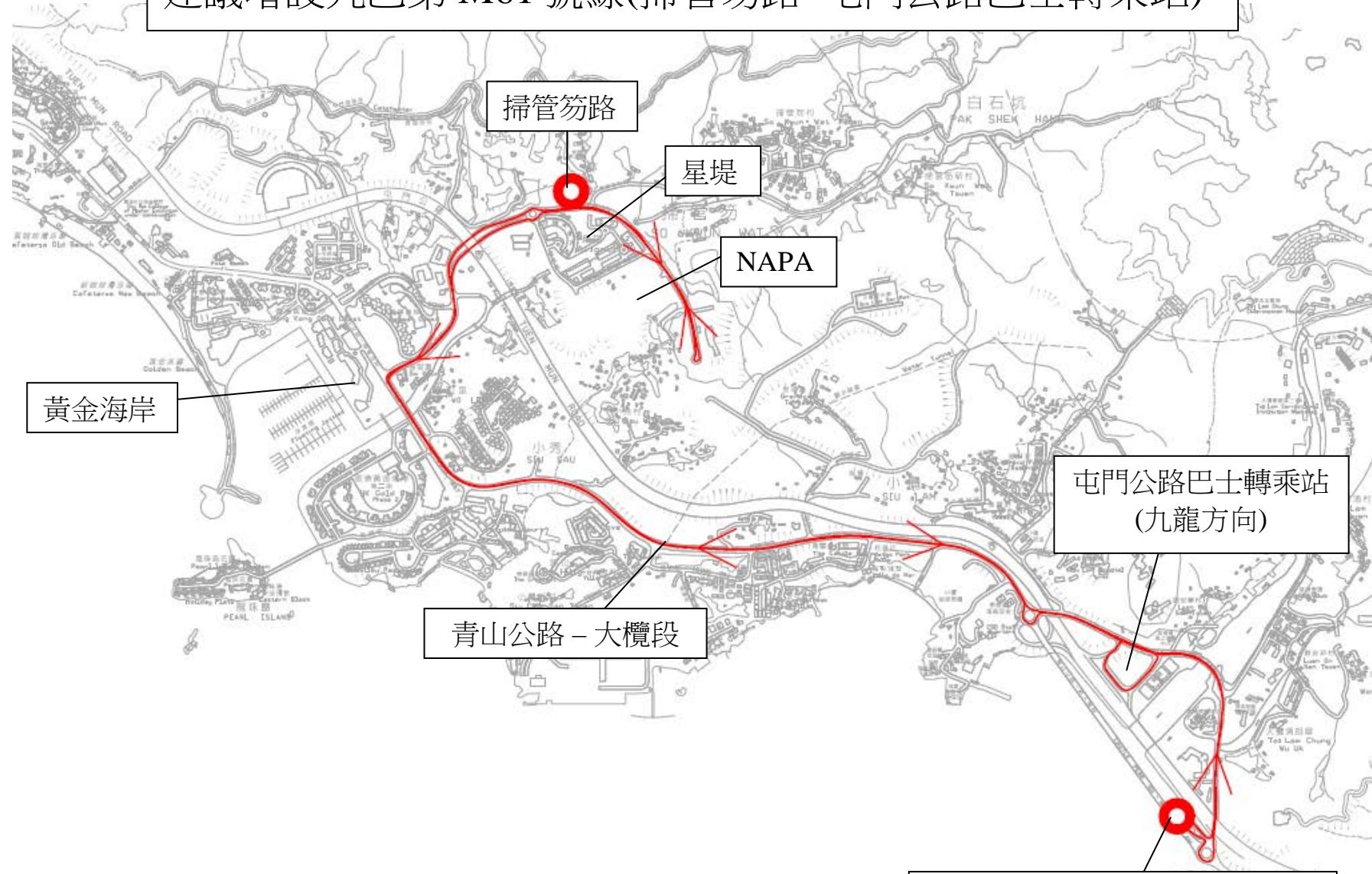
- 新增的中型單層巴士服務將加強掃管笏一帶及青山公路沿途的公共交通服務，以配合區內的人口增長。市民可乘搭本路線前往屯門公路巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往其他目的地。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種中型單層巴士的付運日期。)

建議增設九巴第 M61 號線(掃管笏路-屯門公路巴士轉乘站)

附件7



圖例:

—— 建議九巴第M61號線(掃管笏路 – 屯門公路巴士轉乘站)

建議增設長途巴士新型服務一九巴第P960號線

建議的內容

- 政府在2017年6月發表的「公共交通策略研究」提出以試驗形式開辦長途巴士新型服務，為乘客提供更多元的選擇。現建議試辦往返屯門(寶田)及灣仔(北)的長途巴士新型服務。建議服務的詳情如下：

路線	P960
終點站	屯門(寶田) — 灣仔(北)
行車路線	<p><u>屯門(寶田)開</u> 鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道。</p> <p>*上午6時50分至8時30分的班次會由屯門(兆康苑)開出，經兆康路、青麟路、震寰路抵達鳴琴路後按上述路線行走。</p> <p><u>灣仔(北)開</u> 鴻興道、會議道、菲林明道、港灣道、分域碼頭街、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、田景路及鳴琴路。</p>
服務時間	<p>每日 <u>屯門(兆康苑)開</u> 上午6時50分至8時30分</p> <p><u>屯門(寶田)開</u> 上午9時15分至下午3時45分</p> <p><u>灣仔(北)開</u> 上午10時45分至凌晨12時45分 (暫定時間)</p>
繁忙時間班次	每20至30分鐘一班
單程收費	\$31.2
車輛數目	6輛長途新型雙層巴士

建議的好處

- 新增設的第P960號線將加強屯門往來港島的巴士服務，為市民提供更多元化的選擇。

附件8

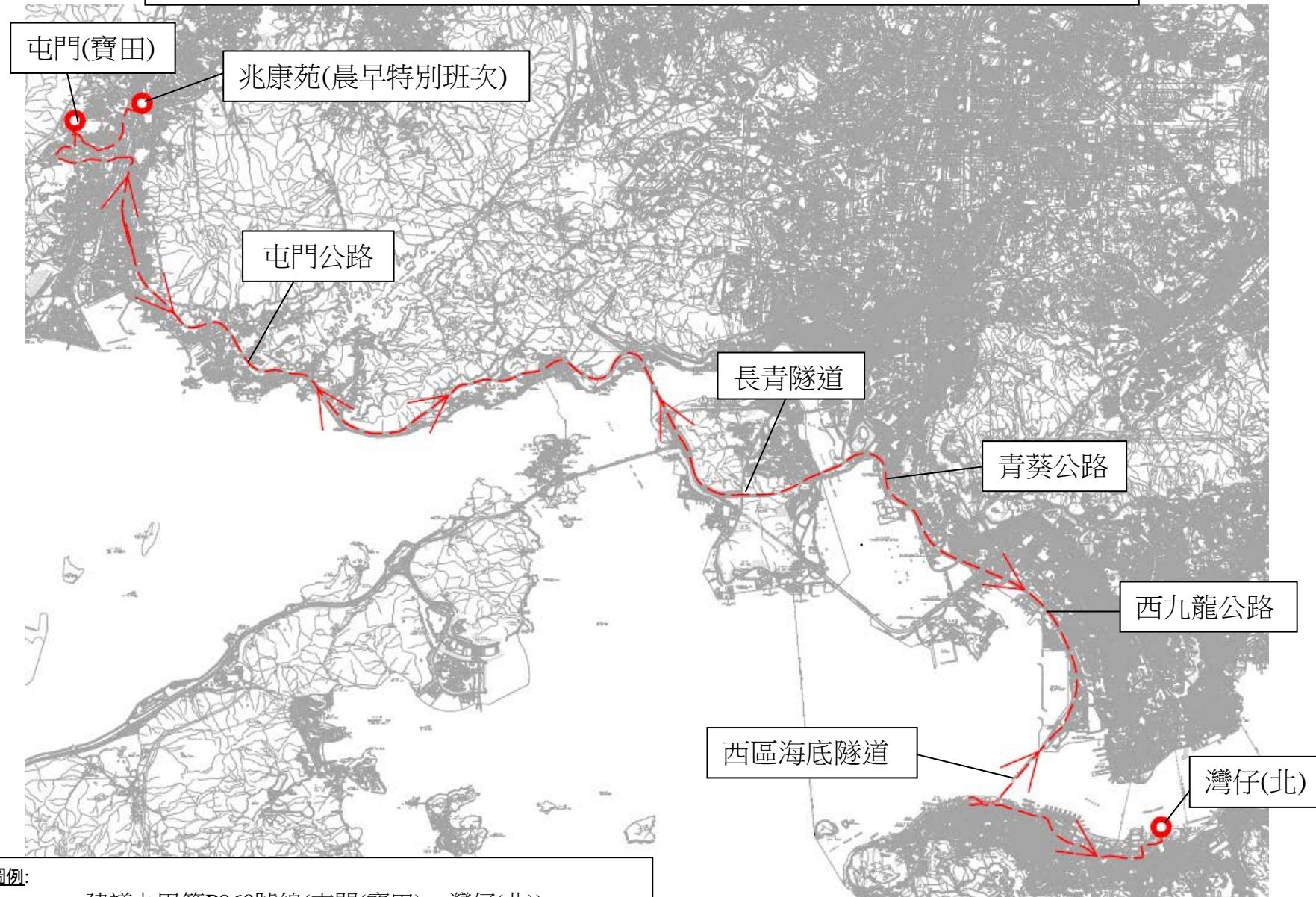
- 長途巴士新型服務的車廂設備會與現時的專營巴士有所不同。建議中的服務將不設企位，座位亦會較現時的專營巴士寬敞。車廂內會設置USB充電裝置及提供免費的無線上網服務。
- 長途巴士新型服務的中途站亦會較一般路線少，乘客可更快到達目的地。視乎交通情況，車程可節省約10分鐘。

預計實施日期

- 2018年第四季/2019年第一季(實際實施日期需視乎該種新型長途雙層巴士付運日期。)

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

附件8

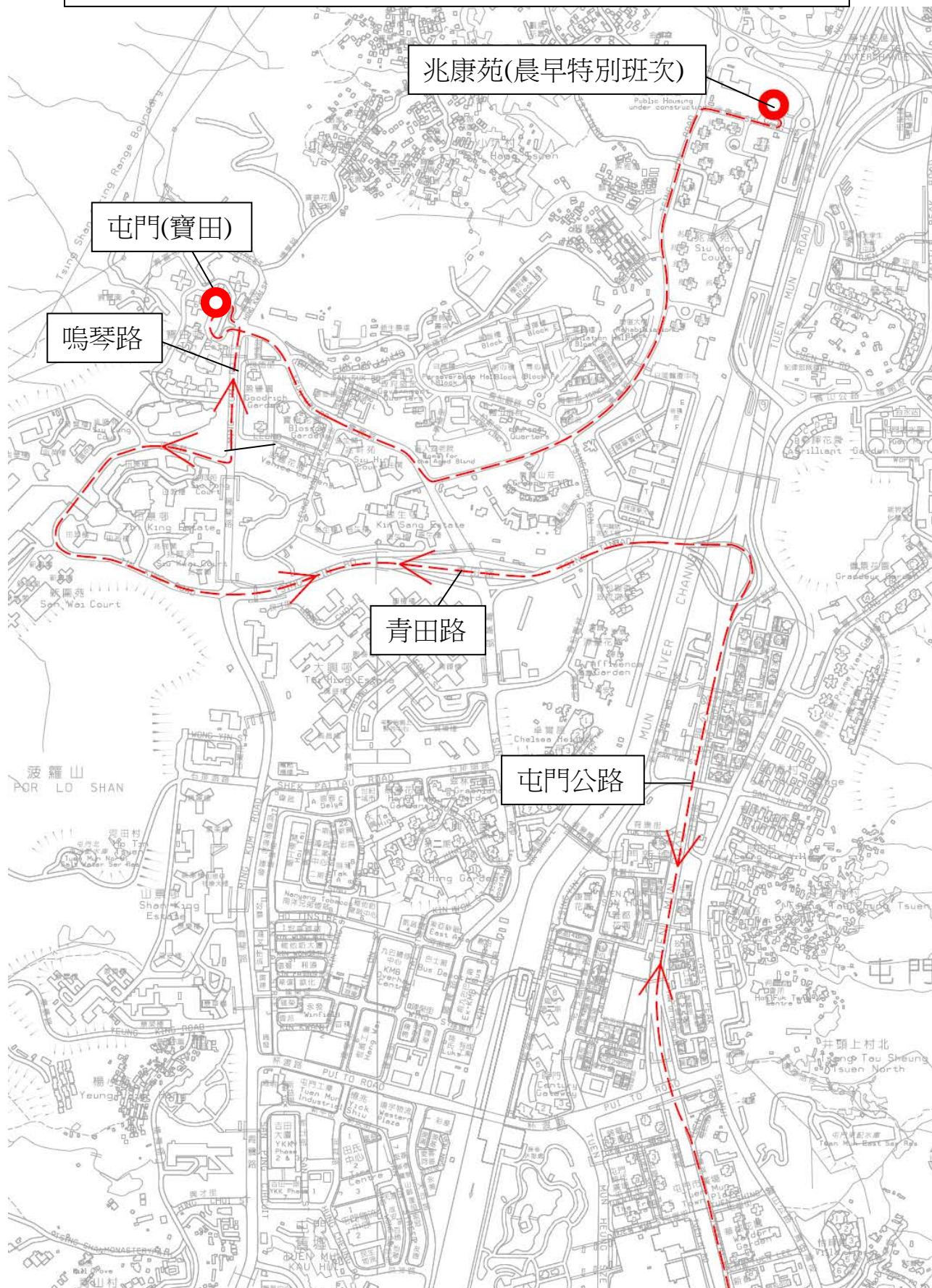


圖例:

— 建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)—灣仔(北))

附件8

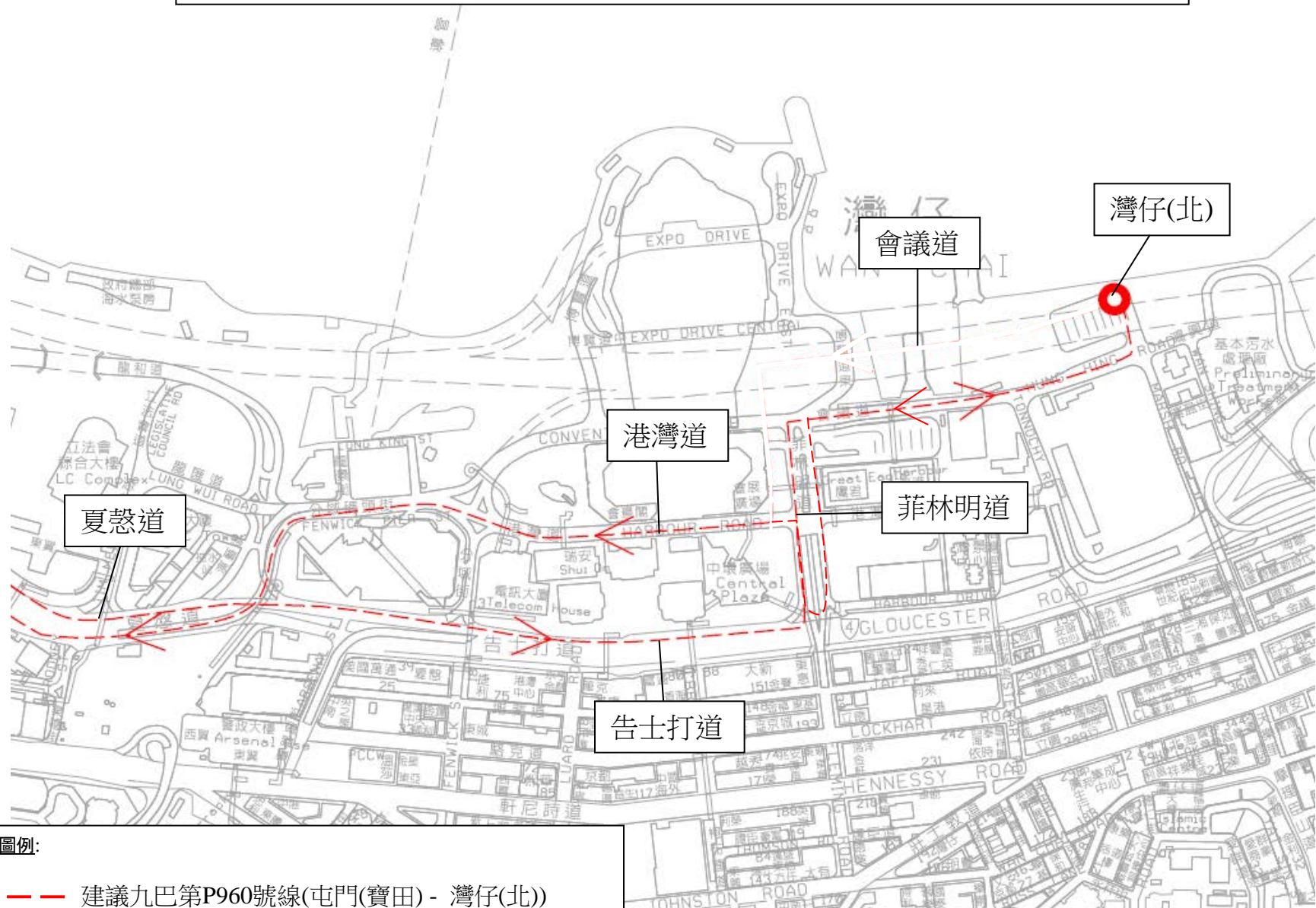


圖例：

建議九巴第P960號線(屯門(寶田) - 灣仔(北))

建議增設九巴第P960號線(屯門(寶田)－灣仔(北))

附件8



建議增設城巴第 P962 號線

建議的內容

- 現時城巴第 X962 號線於下午繁忙時段提供由中環直達屯門碼頭及龍門路一帶的隧巴服務，而該服務會先繞經湖景路及湖翠路才抵達龍門路。
- 建議星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設城巴第 962 號線的特別班次(編號為第 P962 號線)，由中環(交易廣場)開出，途經上環、龍門路及湖翠路，前往屯門(湖景路)。詳情如下：

路線	P962
終點站	中環(交易廣場)往屯門(湖景路)
行車路線	<u>中環(交易廣場)開</u> 經干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路及湖景路。
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) <u>中環(交易廣場)開</u> 下午 6 時 15 分及下午 6 時 35 分 (暫定)
繁忙時間班次	下午 2 班
單程收費	\$18.8
車輛數目	2 輛雙層巴士

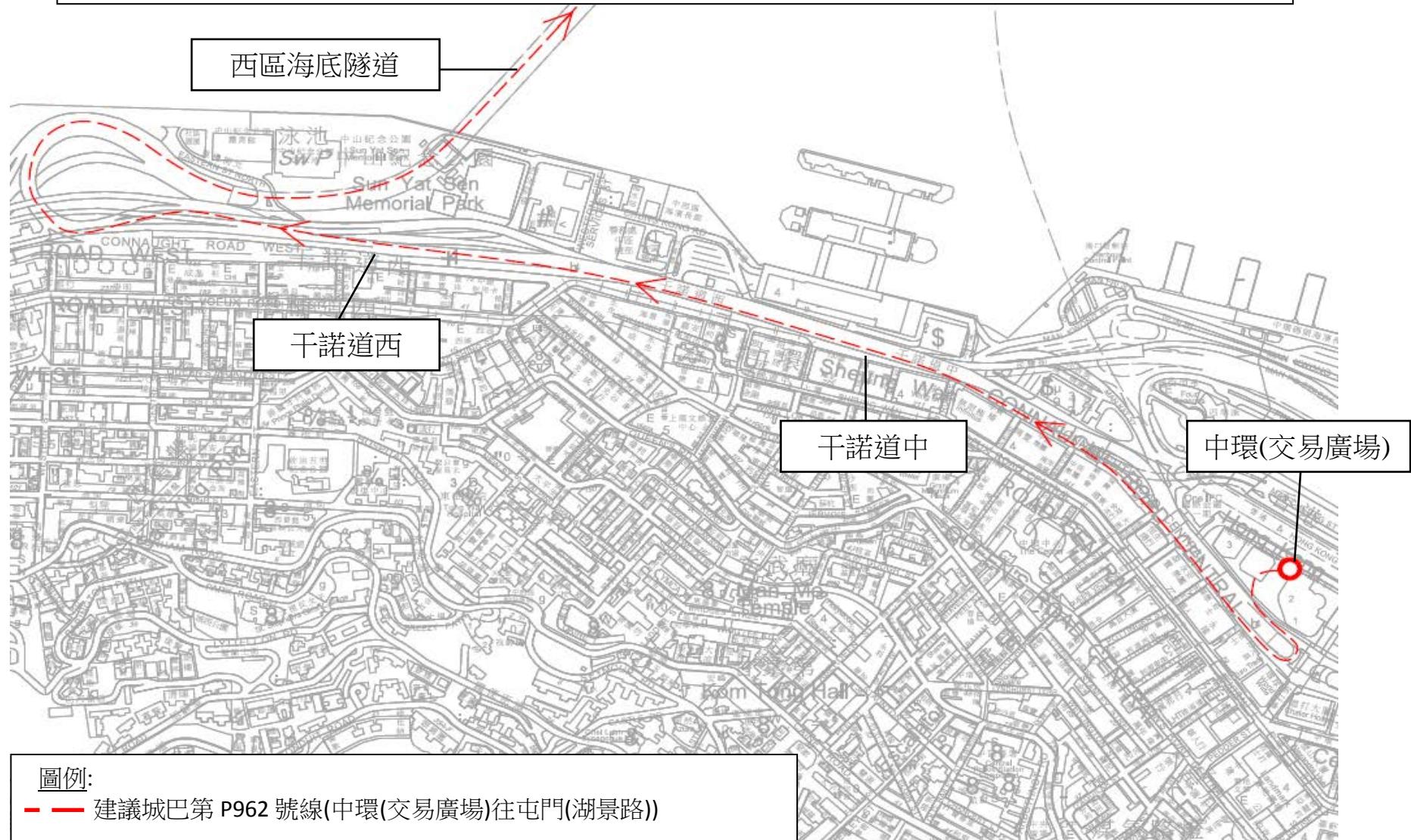
建議的好處

- 於下午繁忙時段為中上環往龍門路一帶的乘客提供快捷的隧巴服務，節省行車時間。

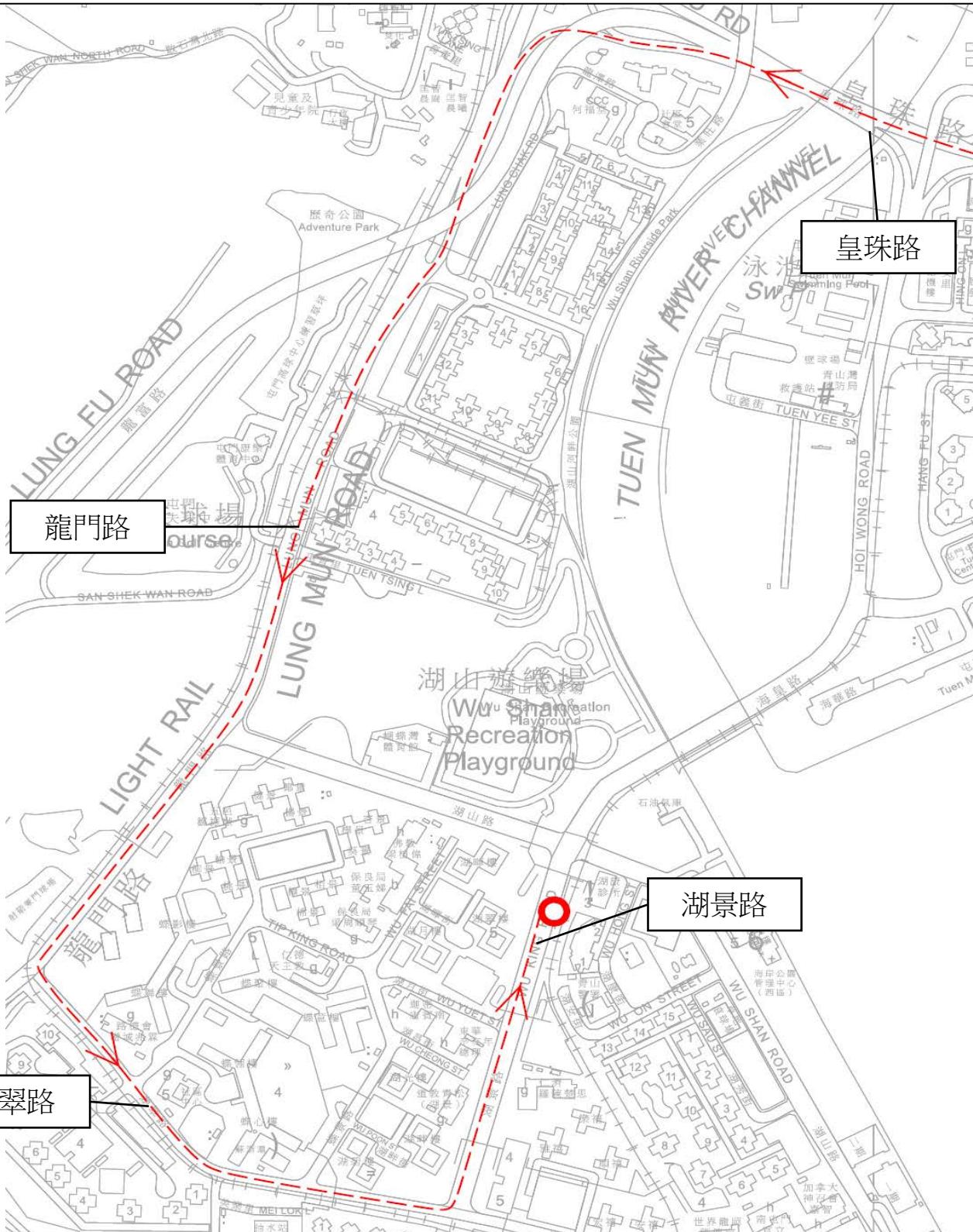
預計實施日期

2019 年第一季

建議增設城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))



建議增設城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))



圖例:

— 建議城巴第 P962 號線(中環(交易廣場)往屯門(湖景路))

建議增設九巴第N260號線特別班次九巴第N260號線現時的服務詳情

路線	N260
終點站	屯門碼頭 - 美孚
服務時間	<p>每天 <u>屯門碼頭開</u> 午夜12時至上午5時30分</p> <p><u>美孚開</u> 凌晨零時15分至上午6時</p>
單程收費	\$11.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率: 37%
車輛數目	9部雙層巴士

建議的內容

- 為加強深宵時分由市區往荃灣麗城花園至屯門三聖一段青山公路的交通服務，現建議增設第N260號線的兩個特別班次。建議服務的詳情如下：

路線	N260特別班次
終點站	美孚往屯門(三聖)
行車路線	<p><u>美孚開</u> 長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、青山公路、大涌道、迴旋處、海興路、海安路、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、青山公路及三聖街。</p>
服務時間	<p><u>每天</u> 凌晨1時05分及1時35分(暫定時間)</p>
單程收費	\$11.1
車輛數目	2部雙層巴士

建議的好處

- 新增的兩個特別班次將會在麗城花園、深井、青龍頭、屯門公路巴士轉乘站、黃金海岸及三聖等地方設站，以加強青山公路荃灣麗城花園至屯門三聖一段的深宵公共交通服務，滿足市民於該時段的乘車需求。

預計實施日期

2018年第二季

建議增設第N260號線特別班次(美孚往屯門(三聖))

