

2019 - 2020 年度九龍城區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度九龍城區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而 附件 1至 附件 15夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其

他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%;或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度九龍城區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度九龍城區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	5D	德福花園 — 紅磡(循環線)	15-25	15/20	0	4	0	4	0	0	建議往德福方向行經啟晴邨後，改經介乎沐翠街及沐安街之間一段的承啟道及啟華街。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2019年 第三季	九巴	8A [8P特別班次]	黃埔花園 — 尖沙咀(循環線) [海逸豪園 往 尖沙咀(不經黃埔花園)]	[上午7班]	[-]	1	8	1	8	0	0	建議取消第8P號線由海逸豪園往尖沙咀(不經黃埔花園)的特別班次，所有第8P號線的班次將會途經黃埔花園。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2019年 第三季	九巴	11X	秀茂坪(上) — 紅磡站	10-15	10-15	0	10	0	12	0	2	建議修改行車路線，改經安達及安泰。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2019年 第三季	九巴	16 [16X]	藍田(廣田邨) — 旺角(栢景灣) [藍田(廣田邨) 往 旺角(栢景灣)]	[上午1班]	[上午1班 下午2班]	0	22	0	22	0	0	建議從第16號線抽調資源，增加第16X號線的班次，並加設下午繁忙時間往藍田方向的班次。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2019年 第三季	九巴	24 [24特別班次]	啟業 — 旺角(循環線) [啟業 — 旺角(循環線)(經常悅道)]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	建議新增巴士資源，於上下午繁忙時間增設駛經常悅道的特別班次。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	30X	荃威花園 — 黃埔花園	15/20	15/20	0	8	0	8	0	0	配合荃灣西站一帶人口增長，建議修改第30X號線往黃埔方向的行車路線，途經荃灣如心廣場。詳情請參閱附件6。
2020年 第一季	九巴	41	長青 — 九龍城渡輪碼頭	20-25	-	0	8	0	6	0	-2	建議將第41號線的資源投放於第241X號線，以加強第241X號線至全日服務。
2020年 第一季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城渡輪碼頭 [長青往愛民]	[上午1班]	[20-30]	0	6	0	6	0	0	建議修改第241X號線的行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向的下午回程則經西九龍公路。詳情請參閱附件7。
2019年 第三季	九巴	81C [281B]	耀安 - 尖沙咀東(麼地道) [碩門邨 - 尖沙咀東(麼地道)]	10-15	12-15	0	25	0	24	0	-1	建議視乎乘客需求調整班次，調配資源以加強第980A號線的服務。
2019年 第四季	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	9-15	7-11	0	31	0	31	0	0	建議整合星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間兩組由錦英苑開出的特別班次。詳情請參閱附件8。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年第四季	九巴	87D [287D]	錦英苑 - 紅磡站 [紅磡站 往 錦英苑]	-	下午2班	0	31	0	31	0	0	建議開辦下午2班由紅磡站開出經青沙公路前往錦英苑的特別班次(第287D號線)。詳情請參閱 附件9 。
2019年第三季	九巴	92R	西貢 往 尖沙咀天星碼頭	-	下午4班(星期日及公眾假期)	0	0	0	4^	0	4^	建議於星期日及公眾假期下午開辦第92R號旅遊服務路線，由西貢前往尖沙咀天星碼頭。詳情請參閱 附件10 。
2019年第三季	九巴/ 新巴	101X	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)	上午4班 下午4班	上午4班 下午4班	0	4	0	4	0	0	為善用巴士資源及於下午繁忙時間為中上環前往東九龍的乘客提供較過海隧道巴士第101號線快捷的服務，建議修改下午繁忙時間往觀塘方向行車路線，改經中上環、太子道東及觀塘道，不停海底隧道收費廣場巴士站及不經啟德隧道、九龍灣商貿區及牛頭角道。個別班次將會調整開車時間。詳情請參閱 附件11 。
2019年第三季	九巴	230X	荃威花園 往 黃埔花園	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	因應荃灣西站一帶人口增長及提升營運效率，建議第230X號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並取消位於美孚的巴士站及調整紅磡區內的行車路線。詳情請參閱 附件12 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	新巴	796C	清水灣半島 - 蘇屋	12-20 (與新巴第796E 號線提供聯合 班次)	5-20 (與新巴第 796E號線提供 聯合班次)	0	9	0	7	0	-2	[1] 第796E號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中兩班會由第796C號線清水灣半島延長至將軍澳工業邨開出，並更改編號為第796E號線)。 [2] 第796E號線在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間增設一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱 附件13 。
2019年 第三季	新巴	796E	將軍澳工業邨 往 蘇屋	上午1 班	上午4班 下午1 班	0	1	0	4	0	3	
2019年 第三季	新巴	796P	尖沙咀東 - 康城站公共運輸交匯處	上午12-20 下午12-20 (有待實施)	上午12-20 下午12-20	0	10 (有待 實施)	0	10	0	0	建議延長服務時間。 [1] 往尖沙咀東方向的服務時間延長至下午2時正。 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向的班次提早至下午4時正開出。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	城巴 (專營二部)	A20	紅磡站 - 機場 (地面運輸中心)	60	60	0	3	0	3	0	0	建議第A20號線的行車路線改經何文田及大角咀，以取代行走尖沙咀及油麻地。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。
2020年 第一季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田 (愛民邨) - 東涌 (逸東邨公共交通總站)	10-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出 (有待實施)	8-20 +1 班特別班 次由滿東邨開 出	0	11 (有待 實施)	0	12	0	1	當第E21A號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛及增加班次，以配合東涌第27區的人口增長。
2019年 第三季	九巴	N213	尖沙咀東(麼地道) 往 安泰(西)	-	2班	0	0	0	2^	0	2^	建議開辦新深宵服務第N213號線，由尖沙咀前往安泰邨。詳情請參閱 <u>附件15</u> 。
2019年 第三季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 - 日 出康城(環保大道)	20-30	20-30	0	5^	0	6^	0	1^	建議往日出康城(環保大道)的服務時間延長至凌晨2時正。

^ 非繁時間巴士資源

建議修改九巴第 5D 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	5D
終點站	德福花園 — 紅磡 (循環線)
繁忙時間班次	15—25 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為使德朗邨的居民可利用路線的回程服務，建議第 5D 線往德福花園方向改經啓成街、啓華街及宏光道再駛回原有路線。
- 詳情如下：

路線	5D
終點站	德福花園 — 紅磡 (循環線)
行車路線	德福花園 開 未命名道路、德福天橋、偉業街、啟祥道、宏照道、宏光道、啓華街、啓成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、馬頭圍道、德民街、德安街、黃埔花園巴士總站、德康街、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、土瓜灣道、馬頭角道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、 啓成街、啓華街、宏光道 、宏照道、啟祥道、德福天橋及未命名道路。
單程收費	不變
繁忙時間班次	不變
車輛數目	不變

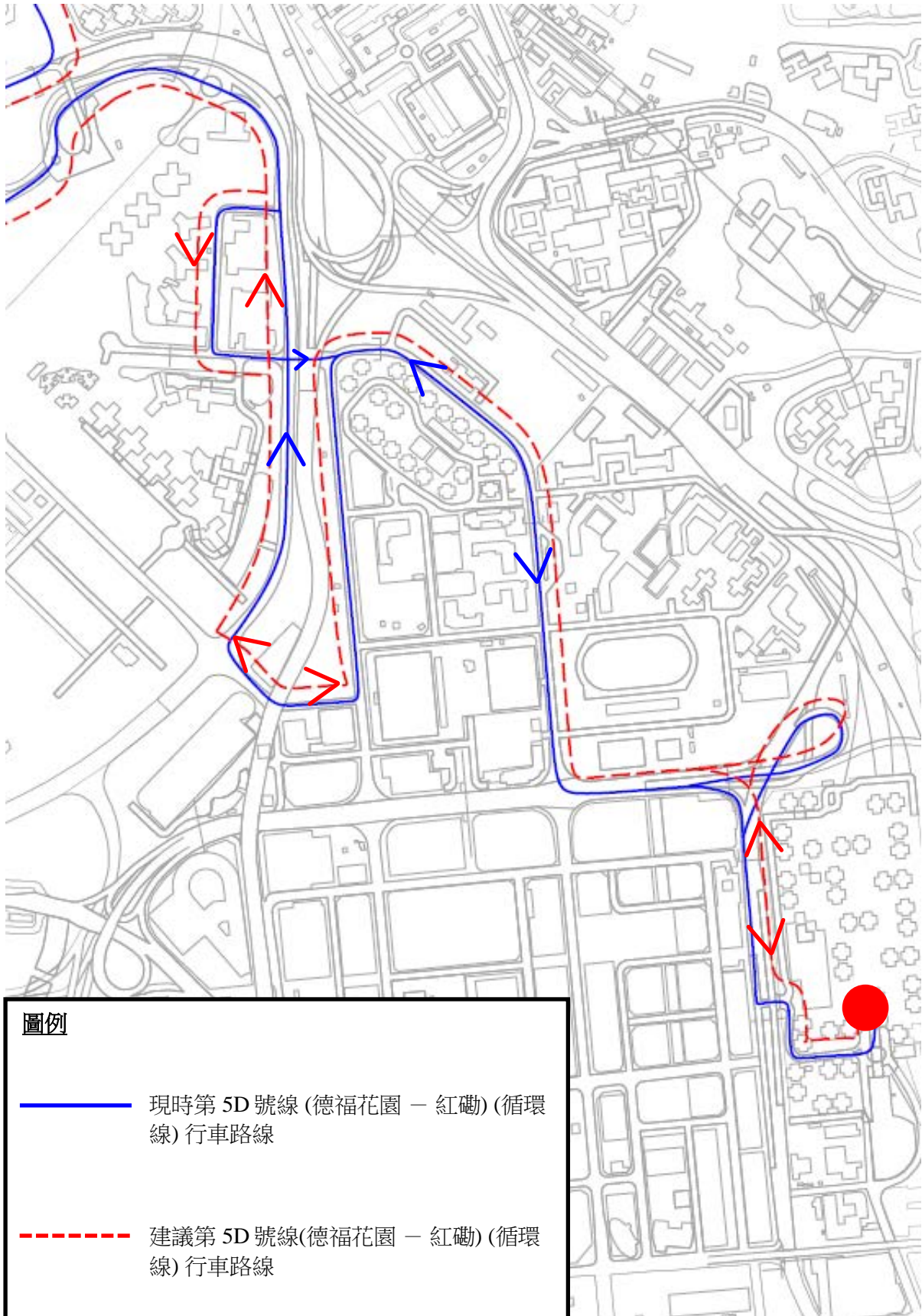
建議的好處

- 調整行車路線後，乘客可直接由紅磡、土瓜灣前往德朗邨、宏天廣場及宏光道一帶，令乘客可利用回程服務前往上述地點。

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改九巴第 5D 號線行車路線



建議調整九巴第8P號線服務

第8P號線現時的服务詳情

路線	8P	8P 特別班次
終點站	海逸豪園 – 尖沙咀 (循環線)	海逸豪園 往 尖沙咀 (不經黃埔花園)
繁忙時間班次	12-15分鐘	星期一至五: 7班 (12分鐘) 星期六: 6班 (15分鐘)
單程收費	\$4.3	
服務時間	早上6時至下午11時40分	早上7時30分至早上8時45分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%	最繁忙一小時內的載客率: 32%
車輛數目	與8A號路線共用7部雙層巴士1部單層巴士	

建議的內容

- 自觀塘延線於一六年底開通後，服務九龍城地區的巴士服務受到不同程度的影響。第8P號線的整體乘客量在2017年上半年較去年同期下降約25%，而2018年下半年的整體乘客量較2017同期下降5%。
- 為善用車輛資源，建議取消第8P號線特別班次，並按乘客需求將部份班次與8P號線整合。
- 經服務重整後，第8P號線的服務安排將維持不變。

對乘客之影響

- 海逸豪園總站的行車時間只會較現時第8P號線特別班次略為延長2-3分鐘。

目標實施日期

2019年第三季

建議延伸九巴第 11X 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	11X
終點站	秀茂坪(上) — 紅磡站
繁忙時間班次	10—15 分鐘
單程收費	\$7.5
乘客使用量	平日最繁忙一小時內的載客率：73%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合安達及安泰的地區發展，現建議增加巴士資源，並延長九巴第11X號線行車路線，將該路線位於秀茂坪的總站遷至安泰邨。
- 建議詳情如下：

路線	11X
終點站	安泰 — 紅磡站
行車路線	<p><u>安泰開:</u> 安秀道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、協和街、觀塘道、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、機利士南路及暢運道。</p> <p><u>紅磡站開:</u> 暢運道、都會道、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、機利士南道、蕪湖街、德民街、紅磡道、庇利街、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道東、觀塘繞道、偉發道、茶果嶺道、觀塘道、協和街、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街及安秀道。</p>
單程收費	\$7.5
繁忙時間班次	10-15 分鐘
車輛數目	12 輛雙層巴士

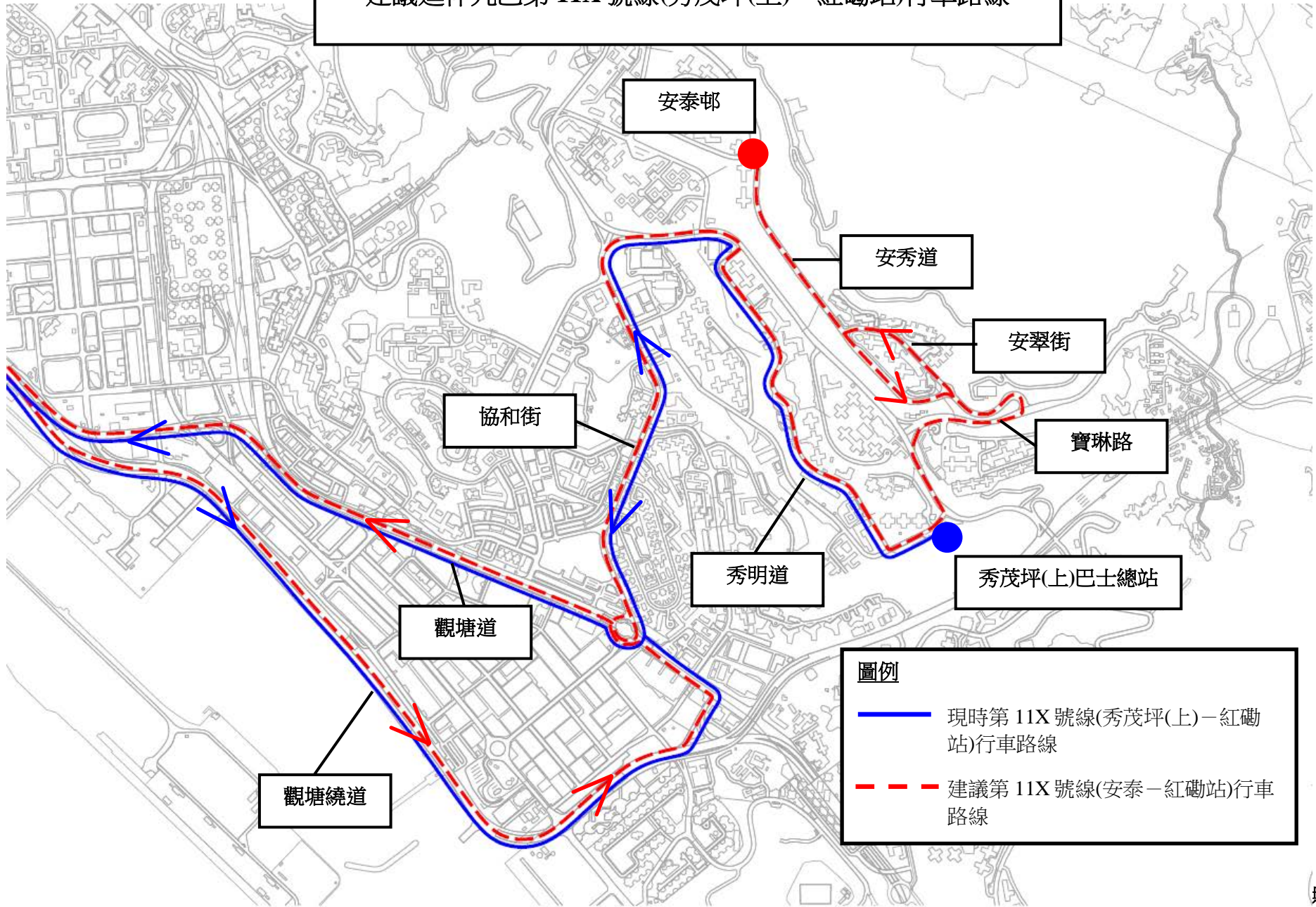
建議的好處

- 安達及安泰的居民可使用新第11X號線直接前往觀塘、土瓜灣及紅磡。
- 為配合路線延長至安泰邨，新增兩輛雙層巴士行走並維持現時的班次安排。

預計實施日期

2019年第三季

建議延伸九巴第 11X 號線(秀茂坪(上)－紅磡站)行車路線



建議增設九巴第 16X 號線下午回程服務及加強上午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	16X
終點站	藍田 (廣田邨) 往 旺角 (柏景灣)
服務時間及班次	藍田開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 8 時 20 分 (1 班)
單程收費	\$7.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：66%
車輛數目	與第 16 號線共用 22 輛雙層巴士

建議的內容

- 九巴第16X號線自2015年12月投入服務後，為藍田一帶的乘客提供直接及特快的巴士服務前往九龍城及旺角。為回應乘客訴求，建議增設下午回程服務及加強上午繁忙時間服務。詳情如下：

路線	16X
終點站	藍田 (廣田邨) — 旺角 (柏景灣)
行車路線	<u>藍田 (廣田邨) 開</u> (不變) <u>旺角 (柏景灣) 開</u> 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、欖樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道東、觀塘繞道、將軍澳道、秀茂坪道、連德道及碧雲道。
班次安排	<u>藍田(廣田邨) 開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午繁忙時間2班 <u>旺角(柏景灣) 開</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午繁忙時間2班
車輛數目	與 16 號線共用 22 輛雙層巴士

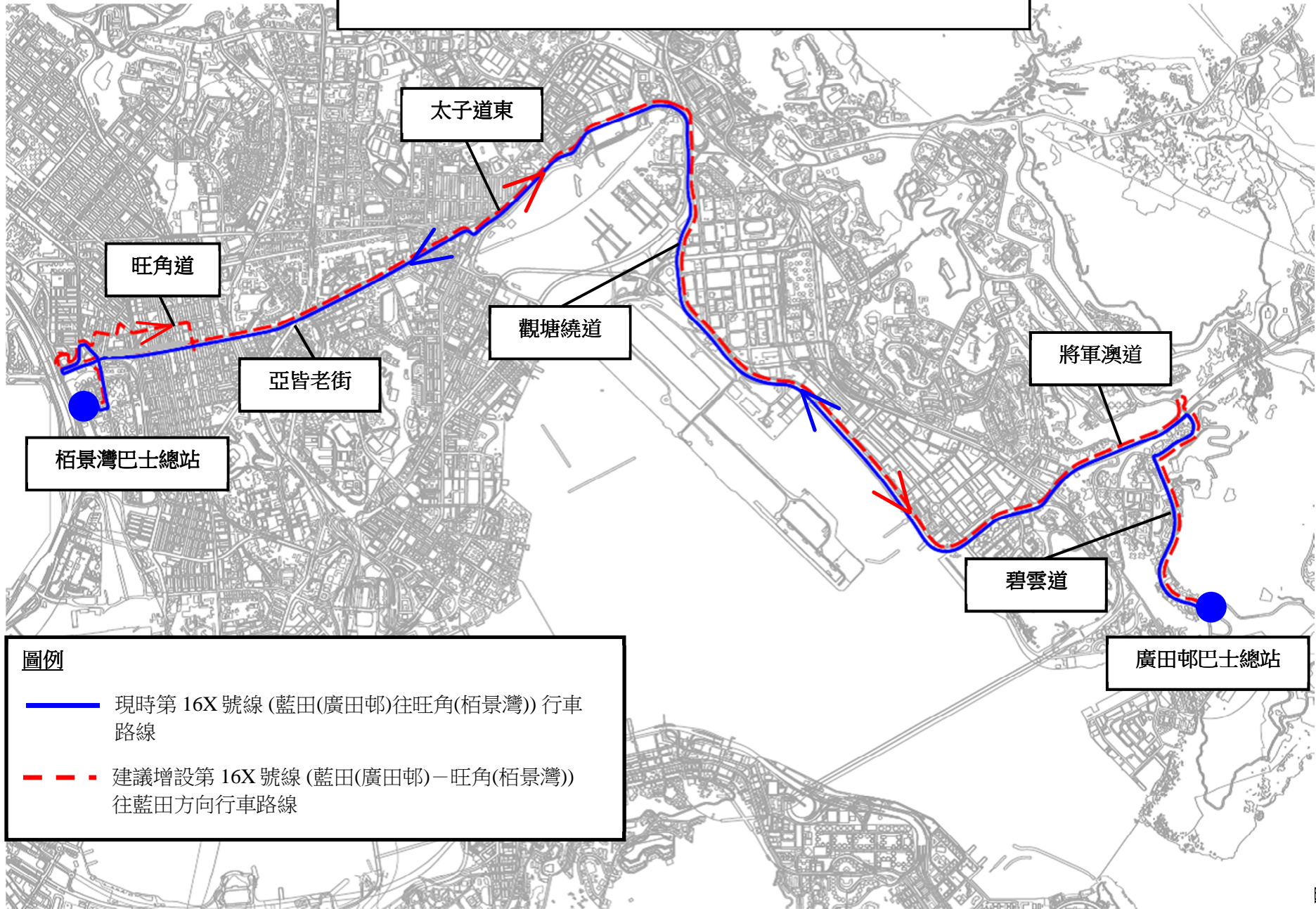
建議的好處

- 加強上午繁忙時間的去程服務及於下午繁忙時間增設回程特快服務由旺角及九龍城直達藍田；及
- 更有效運用現有資源，適切地配合乘客需求。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 16X 號線往藍田方向回程服務



建議增設九巴第 24 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	24
終點站	啟業 — 旺角 (循環線)
上午繁忙時間班次	12 — 20 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合九龍灣商貿區發展，建議新增巴士資源，於上下午繁忙時間開辦九巴第24號線特別班次，由啟業開出，經九龍灣商貿區後再沿第24號線的原有路線往旺角。而建議中的特別班次由旺角回程時，會先駛經宏天廣場，然後再經九龍灣商貿區返回啟業。
- 建議詳情如下：

路線	24 (特別班)
終點站	啟業 — 旺角 (循環線) (經常悅道)
行車路線	啟業 開 宏照道、常悅道、宏光道、啟華街、啟成街、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、啟成街、啟華街、宏光道、常悅道及宏照道。
單程收費	\$5.1
服務時間	啟業 開 上午繁忙及下午繁忙時間各1班
車輛數目	與第 24 號線共用 7 輛雙層巴士

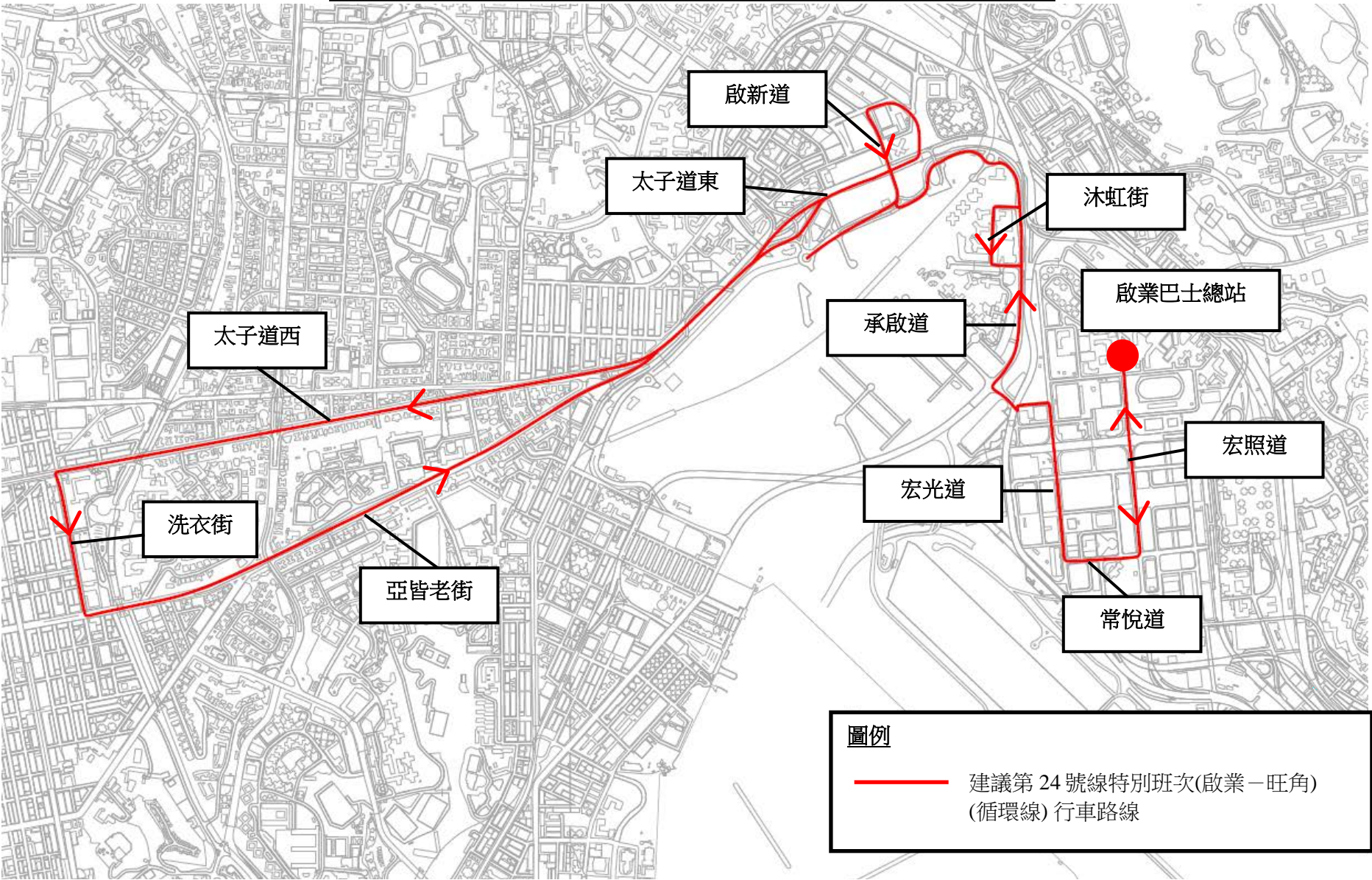
建議的好處

- 於繁忙時間提供直接巴士服務往來九龍灣商貿區及旺角。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 24 號線特別班次(啟業—旺角(循環線))



建議修改九巴第30X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 每日 上午6時正至晚上11時35分 黃埔花園開： 每日 上午6時30分至午夜12時正
上午繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 58%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議修改第 30X 號線往黃埔花園方向的行車路線，途經荃灣如心廣場巴士總站，以便區內居民前往西九龍及紅磡。建議服務的詳情如下：

路線	30X
終點站	荃威花園 — 黃埔花園
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	荃威花園開： 荃景圍、青山公路、西樓角路、大河道、 <u>如心廣場巴士總站、大河道</u> 、沙咀道、大涌道、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、下通道、機利士南路、蕪湖街、德民街及德安街。 黃埔花園開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達西九龍及紅磡的巴士服務。

對乘客的影響

- 第 30X 號線往黃埔花園方向的行車時間將增加約 3 分鐘。

預計實施日期

2019年第二季

建議修改九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)行車路線



圖例:
 — 現時九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)
 - - - 建議九巴第 30X 號線(荃威花園－黃埔花園)(繞經荃灣如心廣場)

建議重組九巴第41號線及241X號線

現時的服務詳情

路線	41	241X
終點站	長青 — 九龍城渡輪碼頭	長青 往 愛民
服務時間	長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 九龍城渡輪碼頭開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	長青開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘	一班特別班次
單程收費	\$8.4	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 64%	最繁忙一小時內的載客率: 29%
車輛數目	共用 8 輛雙層巴士	

建議的內容

- 現時第41號線提供往來長青與九龍城碼頭的服務，其行車路線與服務青衣區的其他巴士路線如第42A號及44號有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務。
- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，建議將第41號和241X號線合併，市區總站設置於愛民，並更改行車路線，往愛民方向改經西九龍走廊，往青衣方向改經西九龍公路，為青衣居民提供往返油尖旺和九龍城區的快捷巴士服務。合併後的路線建議沿用241X號作識別。建議的服務詳情如下：

路線	241X
終點站	長青 — 愛民
服務時間	長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 15 分 愛民開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
行車路線	長青開： 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、

	担杆山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、 <u>葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街</u> 、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 <u>愛民開：</u> 忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道，迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路，担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路，楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處、青康路。
單程收費	\$8.9
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 減少行經繁忙路段如長沙灣道，有助紓緩有關繁忙路段的交通擠塞情況，並為青衣居民提供往返旺角、油麻地和九龍城區的快捷巴士服務，行車時間大約節省20-30分鐘。
- 巴士公司可更有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，以減輕票價壓力。

對乘客之影響

- 來往青衣至深水埗的乘客(約1500人，約20-25%)，可以改乘其他巴士路線如第42A或44號線前往目的地。相關車費將較第41號線低 \$1.6至 \$2.0。
- 來往青衣至旺角及愛民一帶的乘客，預計可以節省約20-30分鐘交通時間 (約620人，約5-10%)。合併後的車費將較原來第41號線輕微上升 \$0.5。
- 介乎青衣至紅磡，往返九龍城碼頭的受影響乘客(約500人，約5-10%) 可利用新增的八達通轉乘計劃來往目的地。

第一程	方向	車資	第二程	方向	車資	現時全程車資	建議全程車資	現時第41號線車資
42A	佐敦	\$6.80	45	九龍城碼頭	\$6.40	\$13.20	\$8.40	\$8.40
44	旺角	\$6.40	45	九龍城碼頭	\$6.40	\$12.80	\$8.40	\$8.40
42A	佐敦	\$6.80	6C	九龍城碼頭	\$5.80	\$12.60	\$8.40	\$8.40
42A	佐敦	\$6.80	18	愛民	\$4.90	\$11.70	\$8.40	\$8.40
44	旺角	\$6.40	6C	九龍城碼頭	\$5.80	\$12.20	\$8.40	\$8.40
44	旺角	\$6.40	18	愛民	\$4.90	\$11.30	\$8.40	\$8.40
42A	佐敦	\$6.80	45	九龍城碼頭	\$6.40	\$13.20	\$8.40	\$8.40
45	麗瑤	\$6.90	42A	長亨	\$6.8/5.6	\$12.5/\$13.7	\$8.40	\$8.40

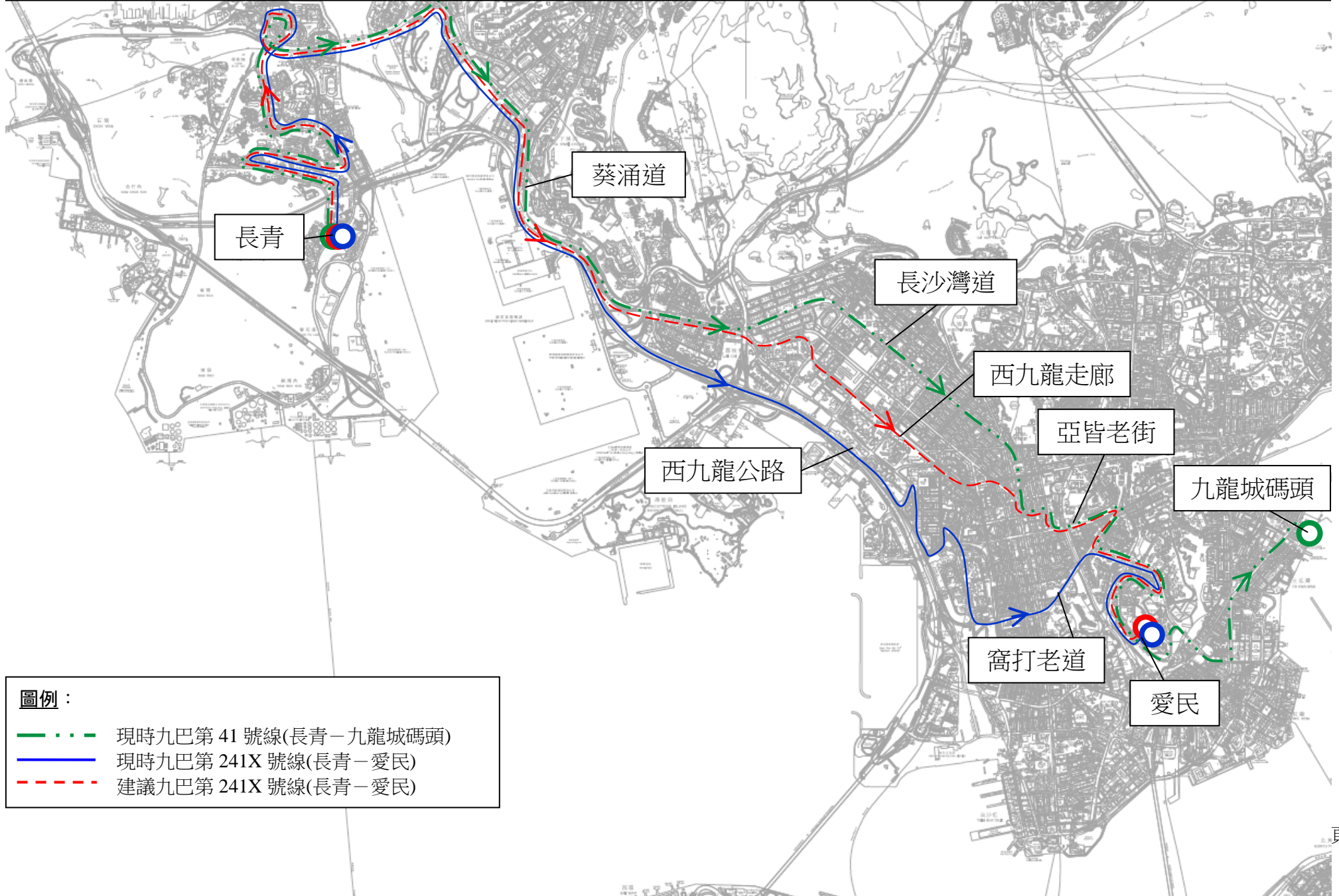
45	麗瑤	\$6.90	44	青衣邨	\$6.4/5.6	\$12.5/\$13.3	\$8.40	\$8.40
6C	美孚	\$5.80	42A	長亨	\$6.8/5.6	\$11.4/\$12.6	\$8.40	\$8.40
6C	美孚	\$5.80	44	青衣邨	\$6.4/5.6	\$11.4/\$12.2	\$8.40	\$8.40
18	長沙灣	\$4.90	42A	長亨	\$6.8/5.6	\$10.5/\$11.7	\$8.40	\$8.40
18	長沙灣	\$4.90	44	青衣邨	\$6.4/5.6	\$10.5/\$11.3	\$8.40	\$8.40

- 其他往來深水埗至何文田及九龍城一帶乘客，可以轉乘第6C/6F/18或45號線(約3220人，45-55%)。車費將較現時低\$1.5-\$3.5。
- 來往青衣島內各區的乘客，則可考慮使用其他九巴服務，包括42M/43/43B//43M 等(570人，5-10%)。

預計實施日期

2020 年第一季

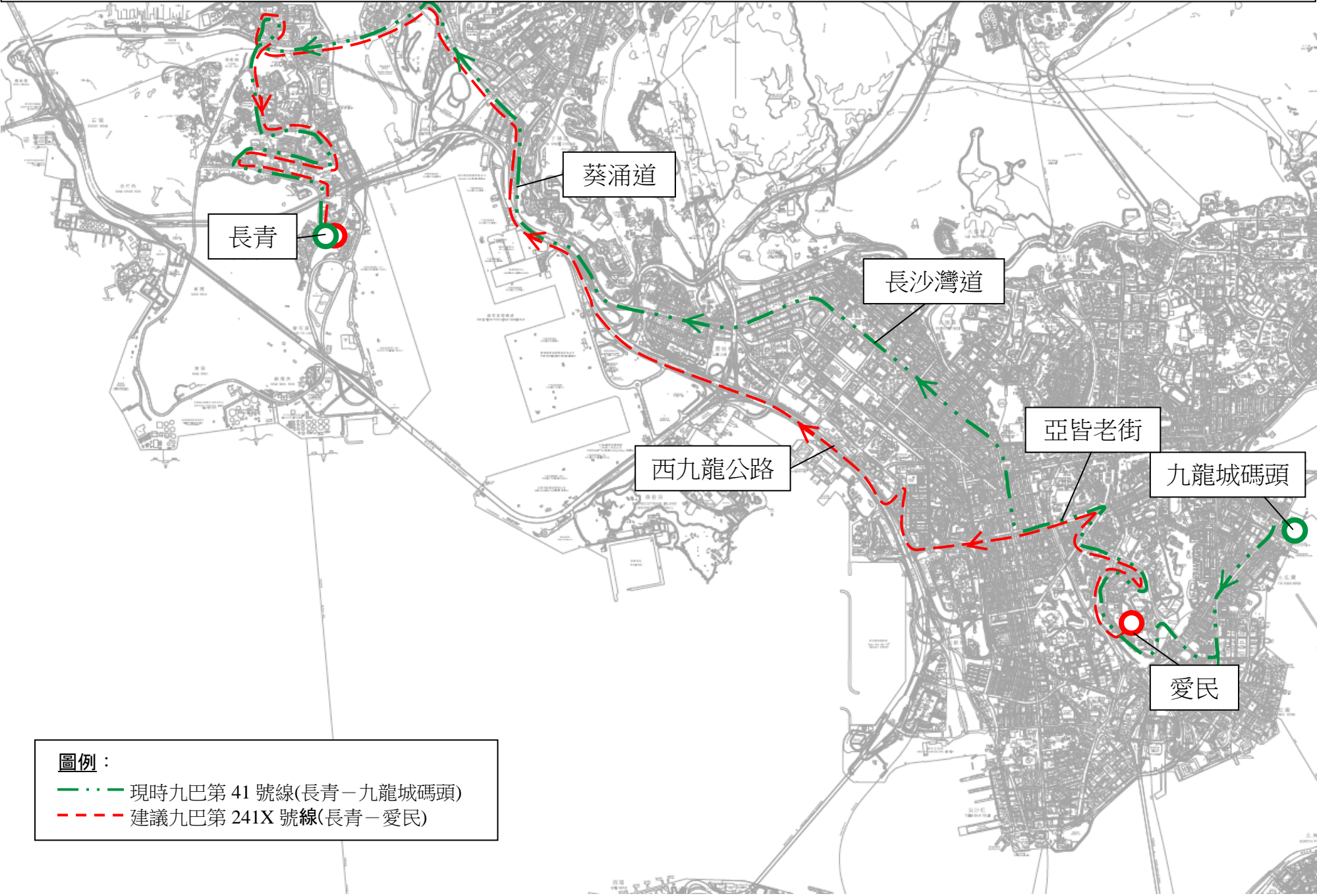
建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



圖例：

- · — · — 現時九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)
- 現時九巴第 241X 號線(長青－愛民)
- - - 建議九巴第 241X 號線(長青－愛民)

建議重組九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



圖例：
- - - 現時九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)
- - - 建議九巴第 241X 號線(長青—愛民)

建議重組九巴第87D號線特別班次服務

現時的服務詳情

路線	87D																														
終點站	錦英苑 — 紅磡站																														
服務時間及繁忙時間班次	<p>錦英苑開（常規班次）： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 30 分，但在星期一至五（公眾假期除外） 上午繁忙時間（上午 6 時 45 分至上午 9 時 12 分），第 87D 號線往紅磡方向的班次分為以下三組特別路線：</p> <table border="1"> <tr> <td>特別班次</td> <td>(1) 錦英苑開：</td> <td>(2) 錦英苑開：</td> <td>(3) 馬鞍山市中心開：</td> </tr> <tr> <td>服務時間</td> <td>上午 6 時 45 分至 上午 9 時 04 分</td> <td>上午 7 時 15 分至 上午 8 時 15 分</td> <td>上午 6 時 50 分至 上午 9 時 12 分</td> </tr> <tr> <td>服務類型</td> <td>不經馬鞍山市中心及耀安</td> <td>不經馬鞍山市中心、耀安、亞公角街及大涌橋路</td> <td>不經亞公角街</td> </tr> <tr> <td>繁忙時間班次</td> <td>每 9 至 15 分鐘</td> <td>每 15 分鐘</td> <td>每 12 至 14 分鐘</td> </tr> </table> <p>星期六（公眾假期除外）特別班次：</p> <table border="1"> <tr> <td>特別班次開出點：</td> <td>錦英苑開：</td> <td>馬鞍山市中心開：</td> </tr> <tr> <td>時段</td> <td>上午 6 時 40 分至上午 9 時正</td> <td>上午 6 時 50 分至上午 9 時正</td> </tr> <tr> <td>服務類型</td> <td>不經馬鞍山市中心及耀安</td> <td>不經亞公角街</td> </tr> <tr> <td>繁忙時間班次</td> <td>每 10 分鐘</td> <td>每 10-12 分鐘</td> </tr> </table> <p>紅磡站開： 每日 上午 6 時正至上午 12 時 30 分 繁忙時間班次：每 4 至 6 分鐘</p>			特別班次	(1) 錦英苑開：	(2) 錦英苑開：	(3) 馬鞍山市中心開：	服務時間	上午 6 時 45 分至 上午 9 時 04 分	上午 7 時 15 分至 上午 8 時 15 分	上午 6 時 50 分至 上午 9 時 12 分	服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安	不經馬鞍山市中心、耀安、亞公角街及大涌橋路	不經亞公角街	繁忙時間班次	每 9 至 15 分鐘	每 15 分鐘	每 12 至 14 分鐘	特別班次開出點：	錦英苑開：	馬鞍山市中心開：	時段	上午 6 時 40 分至上午 9 時正	上午 6 時 50 分至上午 9 時正	服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安	不經亞公角街	繁忙時間班次	每 10 分鐘	每 10-12 分鐘
特別班次	(1) 錦英苑開：	(2) 錦英苑開：	(3) 馬鞍山市中心開：																												
服務時間	上午 6 時 45 分至 上午 9 時 04 分	上午 7 時 15 分至 上午 8 時 15 分	上午 6 時 50 分至 上午 9 時 12 分																												
服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安	不經馬鞍山市中心、耀安、亞公角街及大涌橋路	不經亞公角街																												
繁忙時間班次	每 9 至 15 分鐘	每 15 分鐘	每 12 至 14 分鐘																												
特別班次開出點：	錦英苑開：	馬鞍山市中心開：																													
時段	上午 6 時 40 分至上午 9 時正	上午 6 時 50 分至上午 9 時正																													
服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安	不經亞公角街																													
繁忙時間班次	每 10 分鐘	每 10-12 分鐘																													
單程收費	\$9.4																														
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：73%																														
車輛數目	31 輛雙層巴士																														

建議的內容

- 建議整合星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間的特別班次詳情如下：

特別班次	錦英苑開：	馬鞍山市中心開：
服務時間	星期一至五（公眾假期除外）： 上午 6 時 45 分至上午 9 時 04 分 （不變）	星期一至五（公眾假期除外）： 上午 6 時 50 分至上午 9 時 12 分 （不變）
服務類型	不經馬鞍山市中心及耀安 （不變）	不經亞公角街 （不變）
繁忙時間班次	每 7 至 11 分鐘	每 12 至 14 分鐘 （不變）
行車路線	錦英路、西沙路、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西、彌敦道、梳士巴利道、紅磡繞道、公主道連接路、都會道、暢運道及安運道。	（不變）
單程收費	\$9.4（不變）	
車輛數目	31 輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 整合後上午繁忙時間由錦英苑開出的特別班次，由現時9至15分鐘加密為7至11分鐘，此安排能為乘客提供更簡化及平均的班次安排，並縮短現時乘搭特別班次(1)約790名乘客的候車時間。

對乘客的影響

- 現時每日乘搭錦英苑開出特別班次(2)的受影響乘客(約380名乘客)，他們可改乘整合後由錦英苑開出的班次。雖然因需要途經亞公角街及大涌橋路而或會令行車時間稍為延長，但候車時間亦會因班次由現時15分鐘加密為7至11分鐘而縮短。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第287D號線

建議的內容

- 因應乘客需求，建議於下午繁忙時間由第87D號線調撥2班常規班次（錦英苑方向）改經青沙公路，並命名為第287D號線。詳情如下：

路線	287D（第 87D 號線特別班次）
終點站	紅磡站 往 錦英苑
服務時間	紅磡站開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 6 時正及下午 6 時 20 分（暫定）
下午繁忙時間班次	下午 2 班
行車路線	紅磡站開： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海輝道、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—大圍段、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路及錦英路。
單程收費	\$10.4
車輛數目	與第 87D 號線共用 31 輛雙層巴士

建議的好處

- 下午繁忙時間提供2班特別班次由尖沙咀行經佐敦、油麻地及青沙隧道返回馬鞍山（第287D號線），行車時間較現時第87D號線縮短，並分流了部份尖沙咀及旺角登車的乘客，令第87D號線常規班次現時於太子亞皆老街及九龍塘較高載客率的路段有更多空間讓乘客登車。

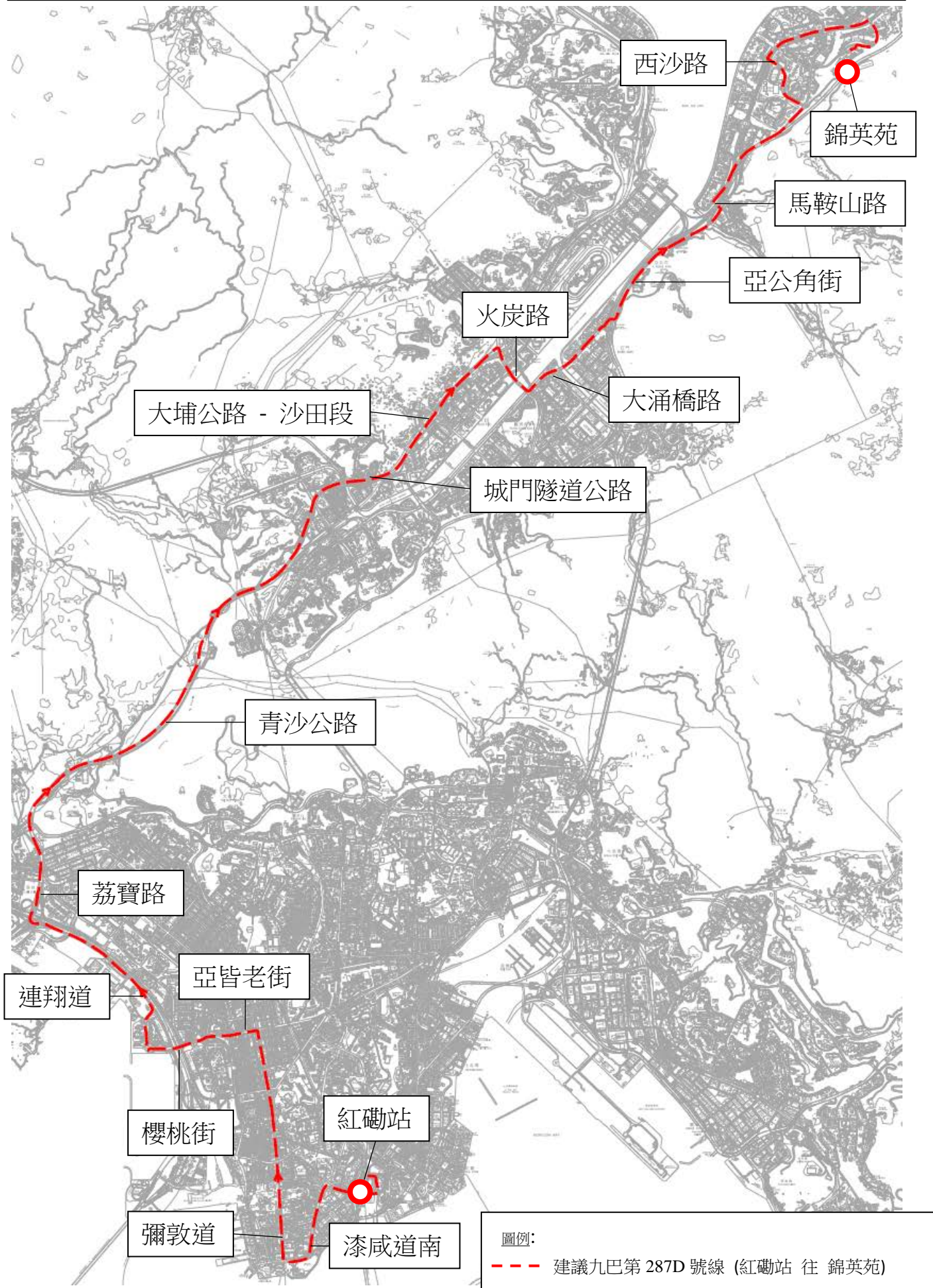
對乘客的影響

- 下午繁忙時間由第87D號線抽調兩個班次營運第287D號線後，預計每天約有90名現時在下午6時30分於太子及九龍塘登車乘搭第87D號線的乘客，其候車時間將稍為延長數分鐘，但因預計第287D號線能分流部份尖沙咀及旺角登車的乘客，受影響乘客於太子及九龍塘段會有更多空間讓乘客登車。

預計實施日期

2019 年第四季

建議新增九巴第 287D 號線(紅磡站 往 錦英苑)



建議新增九巴第 92R 號線**建議的內容**

- 開辦假日特別服務第 92R 號線，於星期日及公眾假期下午提供由西貢市中心前往尖沙咀天星碼頭的服務。詳情如下：

路線	92R
終點站	西貢 往 尖沙咀天星碼頭
服務時間	<u>星期日及公眾假期</u> 下午 4 班
行車路線	<u>西貢開：</u> 福民路、普通道、西貢公路、清水灣道、新清水灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、康莊道和梳士巴利道。
單程收費	\$16.9 (暫定)
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的好處

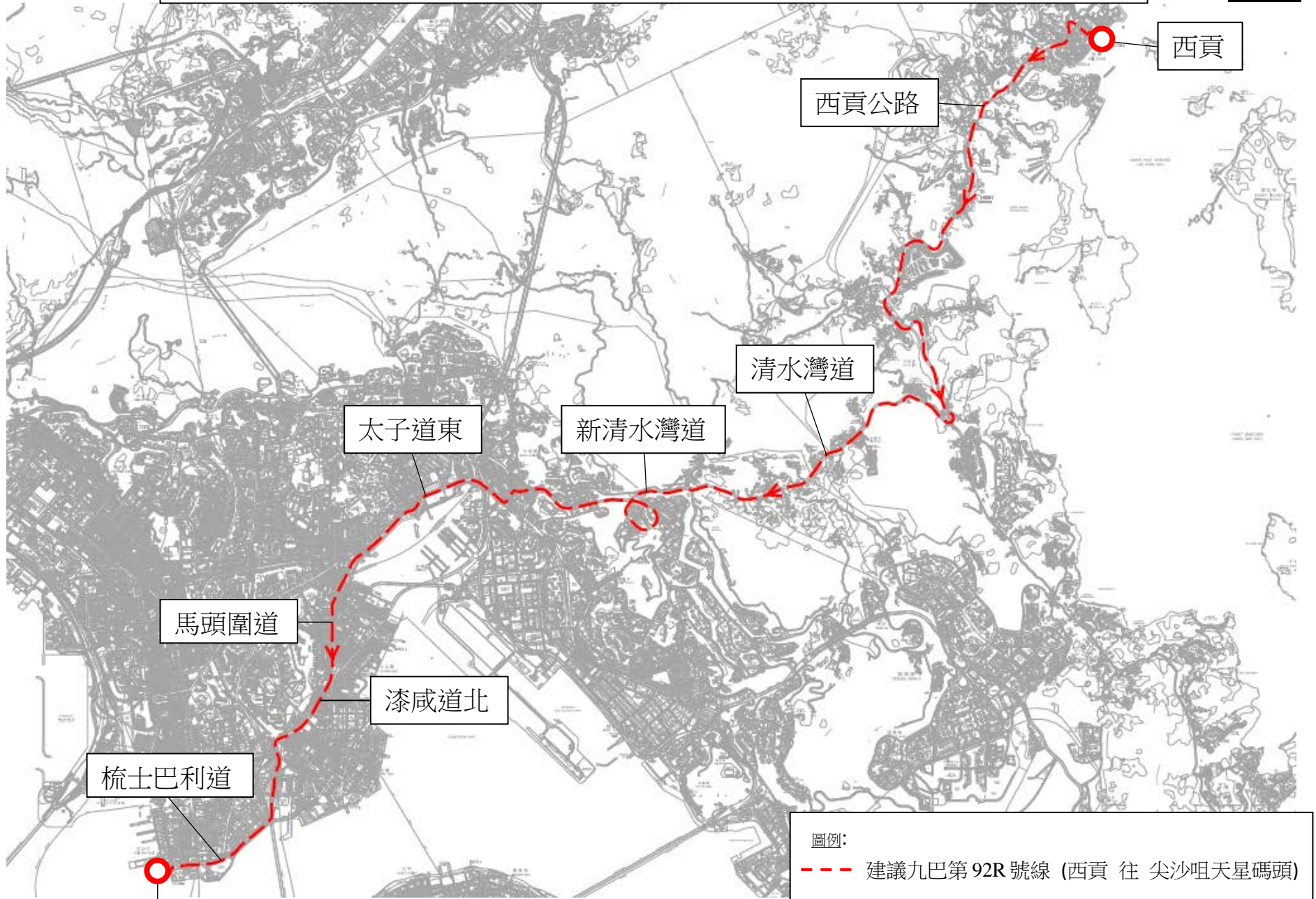
- 為乘客於假日提供由西貢市中心前往尖沙咀天星碼頭的直接服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議新增九巴第 92R 號線

附件 10



尖沙咀天星碼頭

建議修改過海隧道巴士第 101X 號線(下午繁忙時間)觀塘方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	101X
終點站	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)
服務時間及班次	<u>堅尼地城開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時45分、下午5時55分及下午6時20分(共四班) <u>觀塘(裕民坊)開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時45分、下午5時55分及下午6時15分(共四班)
單程收費	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：87%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 為善用巴士資源及於下午繁忙時間為中上環前往東九龍的乘客提供較過海隧道巴士第 101 號線快捷的服務，建議修改第 101X 號線（下午繁忙時間）往觀塘方向的行車路線。
- 在下午繁忙時間由堅尼地城開出的班次，在港島區到達德輔道西後，改經干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道及軍器廠街往海底隧道，而不經東邊街、干諾道西天橋、林士街天橋、民寶街、耀星街、龍和道、分域碼頭街及夏慤道；在九龍區，路線將改經宋皇臺道、馬頭涌道、天橋、太子道東(只於彩虹邨及坪石邨外設中途站)及觀塘道，不經海底隧道收費廣場巴士站、啟德隧道、九龍灣商貿區及牛頭角道。同時下午 6 時 20 分由堅尼地城開出的班次將提早 10 分鐘開出。建議詳情如下：

路線	101X
終點站	堅尼地城 - 觀塘(裕民坊)
服務時間及班次	<u>堅尼地城開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分、上午7時45分、下午5時55分及下午6時10分(共四班) <u>觀塘(裕民坊)開</u> 不變
行車路線	<u>堅尼地城開 (早上繁忙時間班次)</u> 不變

	<p>堅尼地城開 (下午繁忙時間班次) 西寧街、域多利道、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、<u>干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋</u>、告士打道*、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、東九龍走廊、<u>宋皇臺道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、太子道東、觀塘道</u>、康寧道，物華街、協和街及同仁街。</p> <p>*視乎交通情況，行車路線或改經菲林明道、會議道及鴻興道</p> <p>觀塘(裕民坊)開 不變</p>
單程收費	不變
車輛數目	

建議的好處

- 現時於中上環乘搭第 101 號線往九龍東的乘客，可乘搭車程較快的第 101X 號線，車程相比第 101 路線節省大約 20 分鐘。
- 改道建議可減省班次於海底隧道收費廣場巴士站等候及減少巴士於上址停站的班次，有助舒緩上述巴士站的擠塞情況。

對乘客之影響

- 配合上述建議的路線改動，第 101X 號線在受影響路段上的巴士站將有以下的更改：

新增巴士站(堅尼地城開(下午繁忙時間班次))

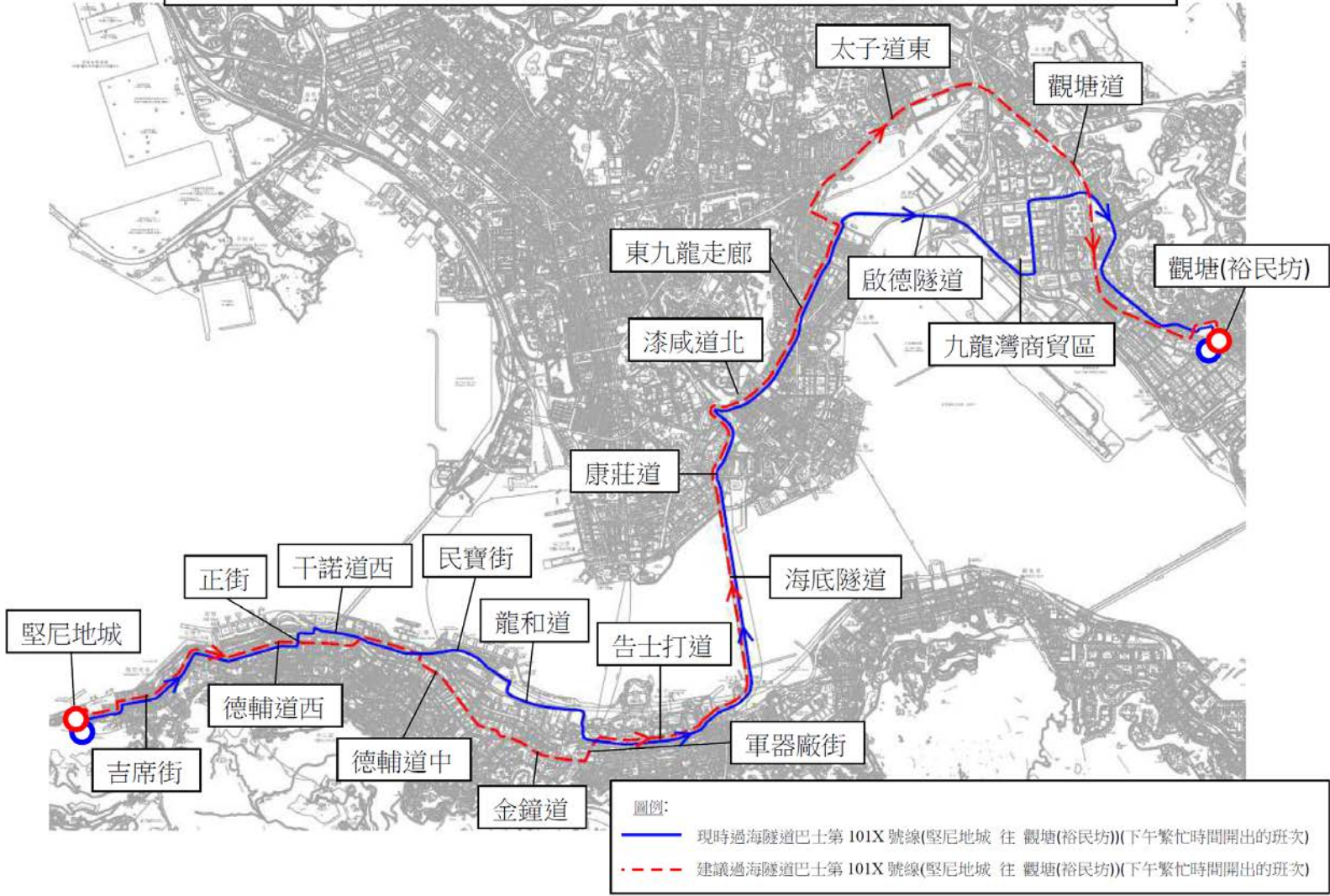
1. 德輔道西近東邊街
2. 德輔道西近修打蘭街
3. 德輔道中近林士街
4. 德輔道中近砵典乍街
5. 德輔道中皇后像廣場外
6. 太子道東彩虹邨外
7. 太子道東坪石邨外
8. 觀塘道啟業邨外
9. 九龍灣站
10. 觀塘道牛頭角下邨外
11. 觀塘道觀塘道休憩處外
12. 牛頭角站

取消巴士站	替代服務及車費		受影響人數 (佔下午繁忙時 間觀塘方向班 次乘客百份比)
堅尼地城開(下午繁忙時間班次)			
1. 海底隧道收費廣場	過海隧道巴士第 101 或 104 號線	由\$11.7 減至\$10.4	約 10 人 (約 20%)
2. 九龍灣國際展貿中心 3. 宏通街 4. 常悅道 5. 臨華街	過海隧道巴士第 101X 號線於觀塘道 下車前往九龍灣商 貿區	\$11.7 (不變)	約 10 人 (約 15%)
6. 牛頭角上邨 7. 花園大廈喜鵲樓 8. 玉蓮臺	過海隧道巴士第 101X 號線 (使用觀塘道沿線的 替代車站)	\$11.7 (不變)	約 20 人 (約 40%)

預計實施日期

2019 年第三季

建議修改過海隧道巴士第 101X 號線行車路線(下午繁忙時間觀塘方向)



建議修改九巴第230X號線行車路線

現時的服務詳情

路線	230X
終點站	荃威花園 往 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時40分、7時55分及8時10分(共3班)
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 50%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 因應荃灣西站一帶的人口增長，建議第230X號線往黃埔花園方向改經荃灣西站公共運輸交匯處及楊屋道，並調整紅磡區內的行車路線，加強荃灣至紅磡灣一帶的巴士服務。
- 另外，建議取消位於美孚的巴士站，以提昇第230X號線的營運效益。建議服務的詳情如下：

路線	230X
終點站	荃威花園 往 黃埔花園
服務時間	荃威花園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時30分、7時45分及8時正(共3班)(暫定)
行車路線	荃威花園開： 荃景圍、青山公路、大涌道、 <u>海興路、支路、荃灣西鐵路站、大河道、楊屋道、德士古道</u> 、荃灣路、葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、梳士巴利道、 <u>紅磡繞道、紅磡南道、紅荔道、紅樂道、紅鸞道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、機利士南路、蕪湖街、德安街</u> 。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 配合區內人口增長，為荃灣西站一帶居民提供直達尖沙咀及紅磡的巴士服務。
- 新增來往荃灣及紅磡灣一帶(包括香港理工大學)的直接巴士服務，並提昇第230X號線的營運效益。

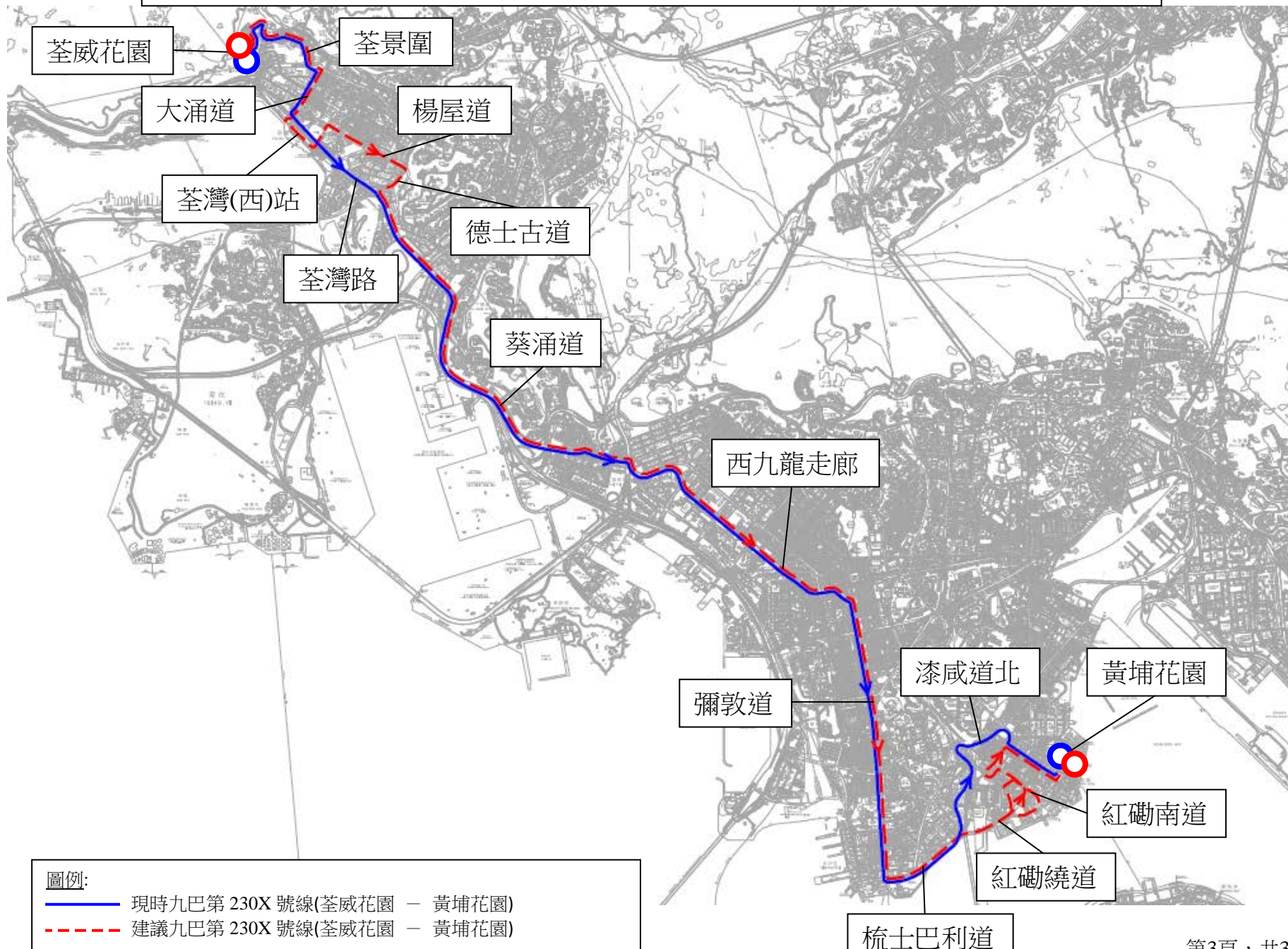
對乘客的影響

- 第 230X 號線的行車時間將增加約 4 分鐘。
- 現時於美孚站上落的乘客(約30人，約佔15-20%)，可改為乘坐第6/30X 號線前往尖沙咀或紅磡。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 230X 號線(荃威花園－黃埔花園)



**建議新巴第 796E 號線加強上午繁忙時間班次及增設下午回程服務及
調整新巴第 796C 號線服務**

現時的服務詳情

路線	796C	796E
終點站	清水灣半島－蘇屋	將軍澳工業邨 往 蘇屋
服務時間	<u>清水灣半島開</u> 每日 上午5時30分至晚上11時30分 <u>蘇屋開</u> 每日 上午6時15分至凌晨12時15分	<u>將軍澳工業邨開</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時55分
上午繁忙時間班次	12 - 20分鐘 (與第796E號線聯合班次)	一班
單程收費	\$8.3	\$10.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 69%	最繁忙一小時內的載客率： 37%
車輛數目	9 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合環保大道一帶的住宅項目發展，建議加強新巴第 796E 號線的服務及調整第 796C 號線的服務，以應付新增的乘客需求。

第 796C 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間，伸延兩班由清水灣半島開出的班次至將軍澳工業邨開出，並途經九龍灣商貿區前往蘇屋，路線編號改為第 796E 號線。

第 796E 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時間新增三班由將軍澳工業邨開往蘇屋的班次(當中包括兩班由上述第 796C 號線延伸的班次)。
- 以新增巴士資源，於星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時間開辦一班由蘇屋途經九龍灣商貿區前往將軍澳工業邨的回程服務。建議詳情如下：

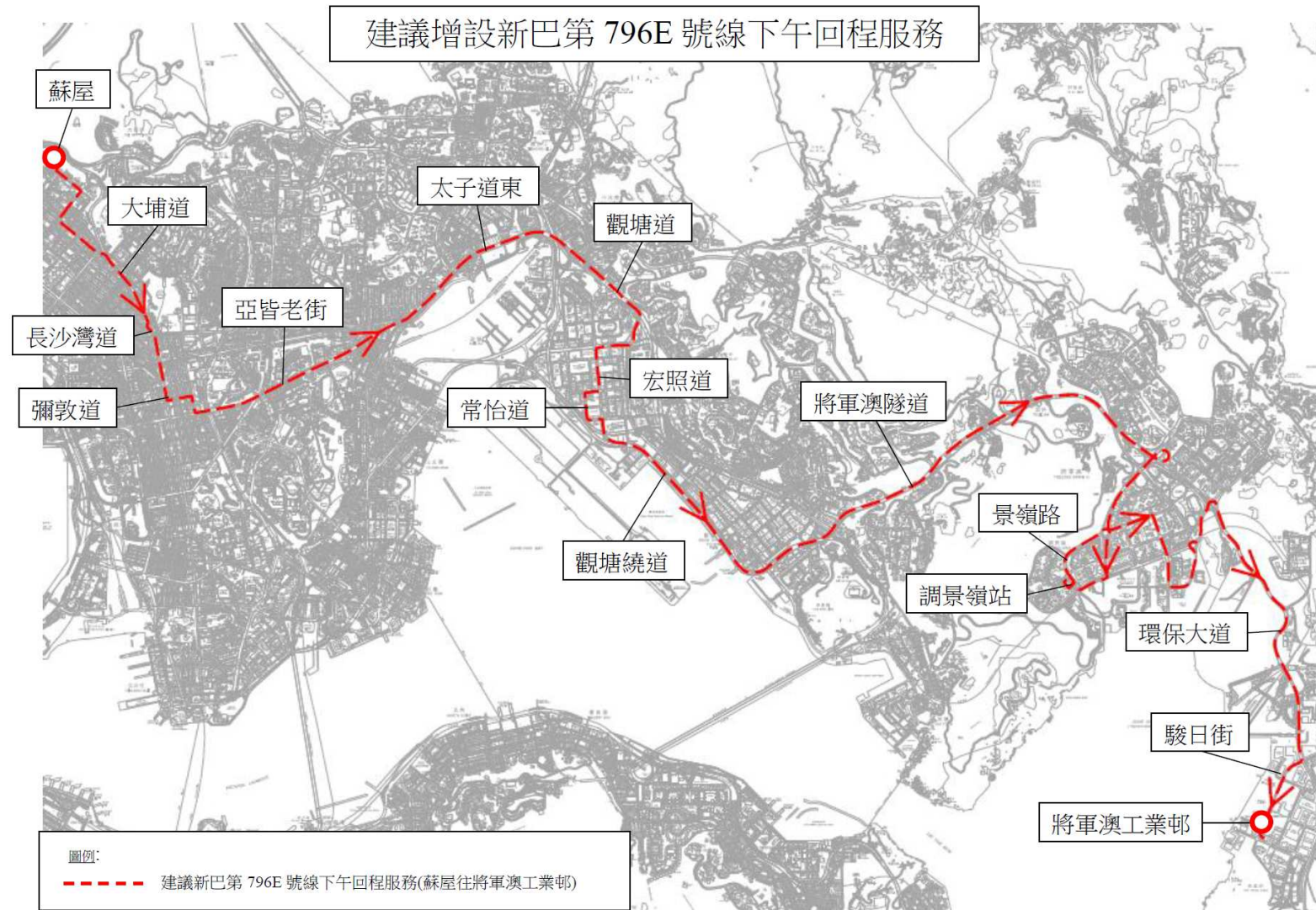
路線	796E																
終點站	將軍澳工業邨－蘇屋																
服務時間及班次	<p><u>將軍澳工業邨開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 55 分及上午 8 時 20 分（共四班）</p> <p><u>蘇屋開</u> 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 35 分（共一班）</p>																
行車路線	<p><u>將軍澳工業邨開</u> 不變</p> <p><u>蘇屋開</u> 廣利道、東京街、青山道、大埔道、白楊街、長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、唐俊街、至善街、寶邑路、環保大道及駿日街</p>																
單程收費	<p><u>將軍澳工業邨開</u> 不變</p> <p><u>蘇屋開</u> <u>蘇屋</u></p> <table border="1"> <tr> <td>\$10.50</td> <td colspan="3">彌敦道近太子站</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td colspan="2">太子道東近富豪東方酒店</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>\$7.90</td> <td>將軍澳隧道後</td> </tr> <tr> <td>\$10.50</td> <td>\$8.30</td> <td>\$7.90</td> <td>\$3.60 將軍澳工業邨</td> </tr> </table>	\$10.50	彌敦道近太子站			\$10.50	\$8.30	太子道東近富豪東方酒店		\$10.50	\$8.30	\$7.90	將軍澳隧道後	\$10.50	\$8.30	\$7.90	\$3.60 將軍澳工業邨
\$10.50	彌敦道近太子站																
\$10.50	\$8.30	太子道東近富豪東方酒店															
\$10.50	\$8.30	\$7.90	將軍澳隧道後														
\$10.50	\$8.30	\$7.90	\$3.60 將軍澳工業邨														
車輛數目	4 輛雙層巴士																

建議的好處

- 加強環保大道及將軍澳(南)一帶往返九龍灣商貿區的巴士服務。
- 新增班次亦會提升第 796C 與 796E 號線在上午繁忙時間由將軍澳南往蘇屋方向的聯合班次至 5-20 分鐘。

預計實施日期

2019 年第三季



建議城巴第 A20 號線修改行車路線

現時的服務詳情

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	紅磡站開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 30 分 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 11 時正至午夜 12 時正
上午繁忙時間班次	60分鐘
單程收費	\$33.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：36%
車輛數目	3輛雙層巴士(上午及下午繁忙時段)

建議的背景

- 第 A20 號線提供往來油尖旺區、深水埗區與機場的巴士服務，由於其於油尖旺區的行車路線與第 A21 號線重疊，故此該線於油尖旺區的乘客量十分之低。現時，第 A20 號線全日最繁忙一小時的載客率約為 36%。為減少路線重疊、善用巴士資源及為更多地區的居民提供直接的機場巴士服務，現建議修改第 A20 號線的行車路線。

建議的內容

- 建議第 A20 號線來回方向改經何文田及大角咀，不經漆咸道南、梳士巴利道、廣東道及旺角道以南一段彌敦道。詳情如下：

路線	A20
終點站	紅磡站 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	不變
行車路線	紅磡站開： 暢運道、都會道、支路、紅荔道、紅磡南道、紅菱街、暢通道、溫思勞街、隧道、漆咸道北、仁風街、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街

路線	A20
	<p><u>(東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、櫻樹街、晏架街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、荔枝角道、葵涌道、荃灣道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢連路、機場南交匯處、暢連路及地面運輸中心巴士總站。</u></p> <p>機場 (地面運輸中心) 開： 地面運輸中心巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、<u>旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街 (西行)、櫻桃街掉頭處、櫻桃街 (東行)、大角咀道 (北行)、未命名路、大角咀道 (南行)、海泓道、麗翔道、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、忠民街、公主道、公主道連接路、都會道</u>及紅磡站巴士總站。</p>
班次	不變
單程收費	不變
行車時間	89分鐘
車輛數目	<p>3輛雙層巴士 (上午繁忙時段)</p> <p>4輛雙層巴士 (下午繁忙時段)</p>

建議的好處

- 建議的第 A20 號線行車路線，可為何文田及大角咀一帶的乘客提供直接往來機場的巴士服務，節省轉乘時間。當第 A20 號線修改行車路線後，油尖旺區的乘客可使用班次較頻密的第 A21 號線。

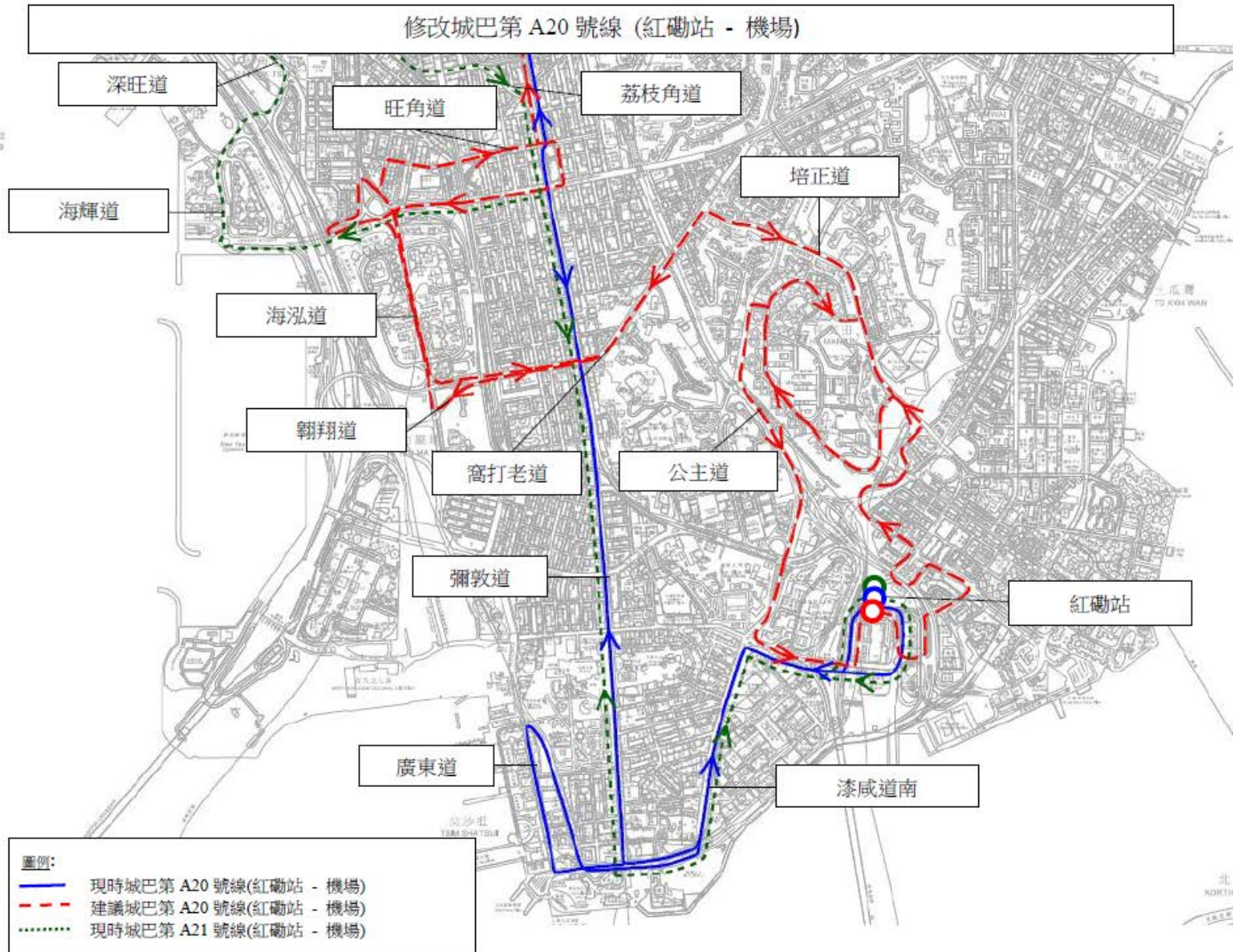
對乘客的影響

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)	替代服務	車資
往機場(地面運輸中心)方向				
紅磡站至 旺角道以南一段 彌敦道	漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	約 4 人 (少於 1%)	第 A21 號線	\$33.0 (不變)

起點	目的地	受影響人數 (佔全線乘客 百分比)	替代服務	車資
漆咸道南至 旺角道以南一段 彌敦道	青嶼幹線 收費廣場至機場	約 75 人 (約 15%)	第 A21 號線	\$33.0 (不變)
往紅磡站方向				
機場及 青嶼幹線 收費廣場	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	約 95 人 (約 20%)	第 A21 號線	\$33.0/\$26.0 (不變)
美孚至 旺角道以北一段 彌敦道	旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	4 人 (少於 1%)	九巴第 6、35A 或 234X 號線	\$8.0 減至\$5.1 (第 6 號線) 或 \$6.2/\$5.1 (第 35A 或 234X 號線)
旺角道以南一段 彌敦道至 漆咸道南	旺角銀行中心至 紅磡站	2 人 (少於 1%)	第 A21 號線	\$8.0 (不變)

預計實施日期

2020 年第二季



建議開辦九巴第 N213 號線

建議的內容

- 現時並沒有深宵巴士服務由九龍中返回安達及安泰。為方便乘客在深宵時段由尖沙咀、油麻地、旺角一帶返回啟德、樂華、秀茂坪及安達/安泰，現建議增加資源，開辦第N213號線，建議詳情如下：

路線	N213
終點站	尖沙咀東(麼地道) 往 安泰(西)
服務時間及班次 (暫定)	尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五 (公眾假期除外) 凌晨 12 時 30 分至凌晨 1 時 00 分 (共 2 班)
單程收費	\$13.4
建議行車路線	尖沙咀東(麼地道)開： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、協調道、承啟道、沐虹街、沐照街、宏照道、啟祥道、牛頭角道、振華道、康寧道、協和街、秀茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道和安茵街。
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的好處

- 方便乘客於深宵時段享用直達巴士服務，由尖沙咀、油麻地、旺角一帶返回啟德、樂華、秀茂坪及安達/安泰一帶。

預計實施日期

2019 年第三季

建議開辦九巴第 N213 號線(尖沙咀東(麼地道)往安泰(西))

