

2019 - 2020 年度北區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2019 - 2020 年度北區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2019 - 2020 年度巴士路線計劃

2. 2019 - 2020 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 5夾附個別方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自 2013 年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有四條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

(一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通

工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，專營巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。與此同時，本署亦會為新發展區規劃適當的巴士服務，以配合市民對巴士服務的需求。

(三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署

會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20% 至 30% 的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，讓乘客受惠。

18. 除巴士路線計劃所定下的遠期計劃外，本署亦會不時與專營巴士公司商討改善巴士服務的方案，以應乘客需求。舉例而言，本署與九巴商討後，於2018年9月17日起，試辦九巴第73B號線，為北區居民提供前往那打素醫院的巴士服務；及於2018年12月23日起，在粉嶺公路巴士轉乘站實施11條巴士路線之間的轉乘優惠等，以配合乘客的需要。

19. 此外，三間專營巴士公司(即九巴、新巴及城巴)已調低63條過海隧道巴士路線的分段收費，讓乘客享有更多車資優惠。本署會繼續聽取乘客的意見，鼓勵專營巴士公司提供更多不同形式的車資優惠。

徵詢意見

20. 歡迎委員就 2019 - 2020 年度北區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一九年一月

2019-2020年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第三季	九巴	261 [261X]	三聖 - 天平邨 [屯門市中心 - 粉嶺(祥華)]	[上午來回方 向各2班 下午來回方 向各2班]	[上午來回方 向各3班 下午來回方 向各3班]	0	14	0	15	0	1	視乎乘客需求，巴士公司將增加第261X號線的班次。
2019年 第三季	九巴	276 [276C]	天慈邨 - 上水 [天水圍站 往 上水]	-	[上午1班] (往上水)	0	20	0	21	0	1	建議增設第276號線特別班次，提供由天水圍經朗屏往上水的服務，路線編號為第276C號線。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2019年 第三季	九巴	276 [276P]	天慈邨 - 上水 [天水圍站 - 上水]	[5-12]	[5-12]	0	20	0	21	0	1	[1] 建議修改第276P號線的行車路線，途經洪水橋一帶。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。 [2] 視乎乘客需求，巴士公司將增加第276P號線的班次。
2019年 第三季	九巴	277X [277A]	聯和墟 - 藍田站 [沙頭角 往 藍田站]	上午1班 (有待實施)	上午2班 下午2班	0	43 (有待實施)	0	44	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加第277A號線上午1班班次；及 [2] 建議開辦第277A號線下午2班回程班次。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2019年 第三季	九巴	277X [277E]	聯和墟 - 藍田站 [天平邨 - 藍田站]	15-20	15-20	0	43 (有待實施)	0	44	0	1	建議視乎乘客需求，加強第277E號線服務。
2019年 第四季	九巴	978 [978A]	華明 - 灣仔北 [聯和墟 往 灣仔北]	上午2班	上午2班 下午1班	0	15	0	15	0	0	建議開辦第978A號線下午1班由灣仔(北)前往聯和墟的回程服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。

2019-2020年度北區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2019年 第二季	九巴	T277	上水 - 藍田站	上午3班 下午3班	上午4班 下午4班	0	3	0	4	0	1	建議視乎乘客需求，增加上午1班及下午1班班次。
2020年	-	-	屯門(第54區) - 上水(天平邨)	-	上午2班 (往上水) 下午2班 (往屯門)	0	0	0	2	0	2	為配合屯門(第54區)未來的人口增長，建議增設來往屯門(第54區)及上水的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

^非繁忙時間巴士資源

建議增設九巴第276C號線特別班次

建議的內容

- 因應朗屏一帶發展，建議新增第276C號線途經朗屏的特別班次，以改善朗屏前往北區的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	276C
終點站	天水圍站 往 上水
服務時間	<u>天水圍站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(共一班)
行車路線	<u>天水圍站開：</u> 屏廈路、天福路、朗天路、朗屏路、朗屏巴士總站、朗屏路、鳳池路、屏會街、元朗安寧路、媽廟路、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路及新運路。
單程收費	\$9.2
車輛數目	與第276號線共用21輛雙層巴士

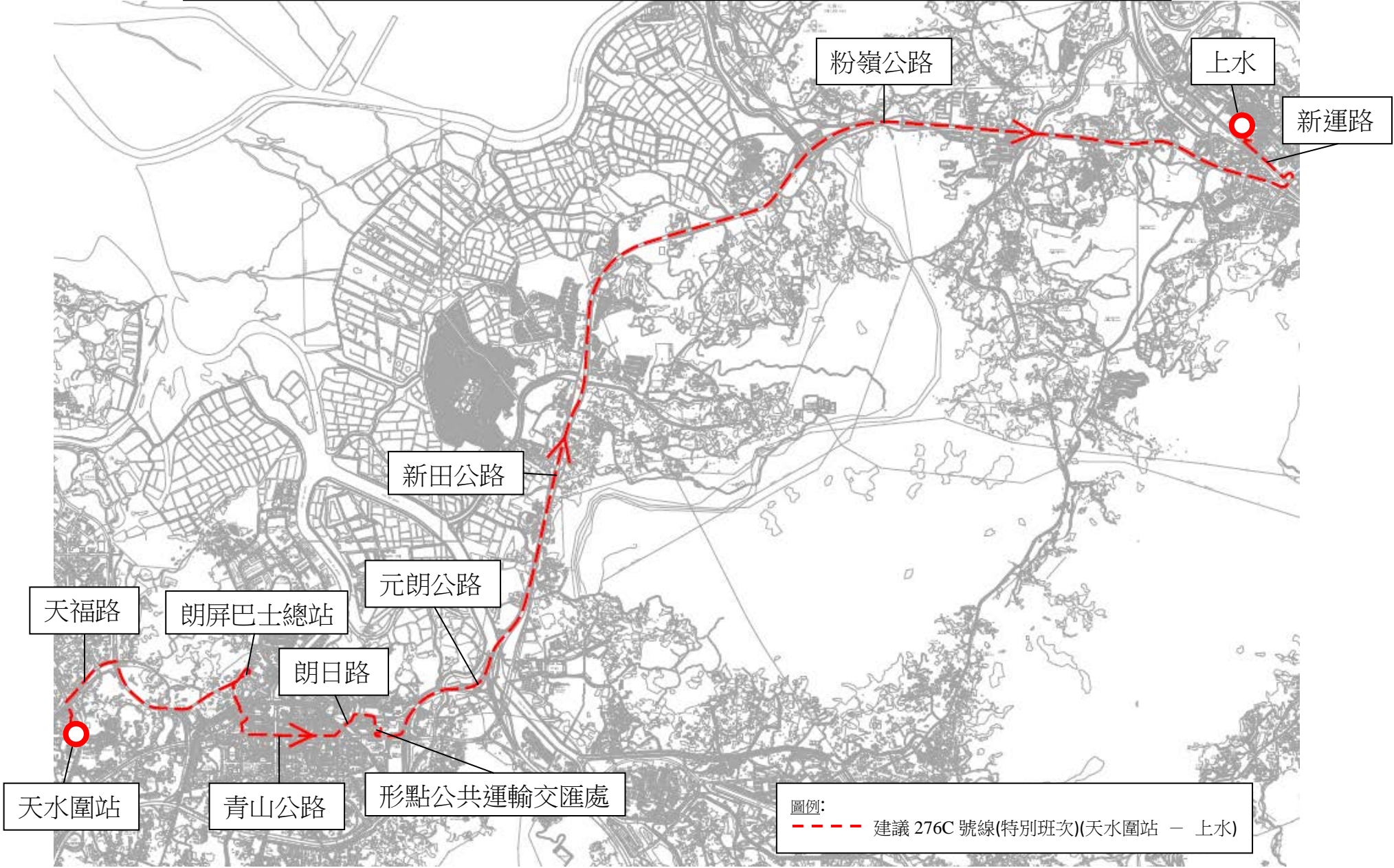
建議的好處

- 第276C號線新增的特別班次可為朗屏一帶居民提供早上繁忙時間直達北區的巴士服務。

預計實施日期

2019年第三季

建議新增九巴第 276C 號線(特別班次)(天水圍站－上水)



建議修改九巴第276P號線行車路線

現時的服務詳情

路線	276P
終點站	天水圍站 — 上水
服務時間	天水圍開： 每日 上午5時25分至凌晨12時10分 上水開： 每日 上午5時40分至凌晨1時正
上午繁忙時間班次	5-12分鐘
單程收費	\$9.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	與第276號線共用20輛雙層巴士

建議的內容

- 因應洪水橋一帶的發展，建議更改第276P號線的行車路線，途經洪水橋一帶以加強與北區之間的聯繫。建議服務的詳情如下：

路線	276P
終點站	天水圍站 — 上水
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	天水圍站開： <u>屏廈路、洪天路、洪志路、洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、青山公路、水邊圍交匯處、宏達路、媽橫路、青山公路、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路、博愛交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路及新運路。</u> 上水開： 龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、博愛交匯處、青山公路、 <u>洪天路、洪水橋田心路、洪元路、洪志路、洪天路</u> 及屏廈路。
單程收費	不變
車輛數目	與第276號線共用21輛雙層巴士

建議的好處

- 現時市民由洪水橋往返北區，除於上午使用第261P號線外，需於天水圍或元朗轉乘。建議的改動可在更有效運用現有資源的情況下，為洪水橋的居民提供直達北區的巴士服務，加強該區與北區之間的聯繫。

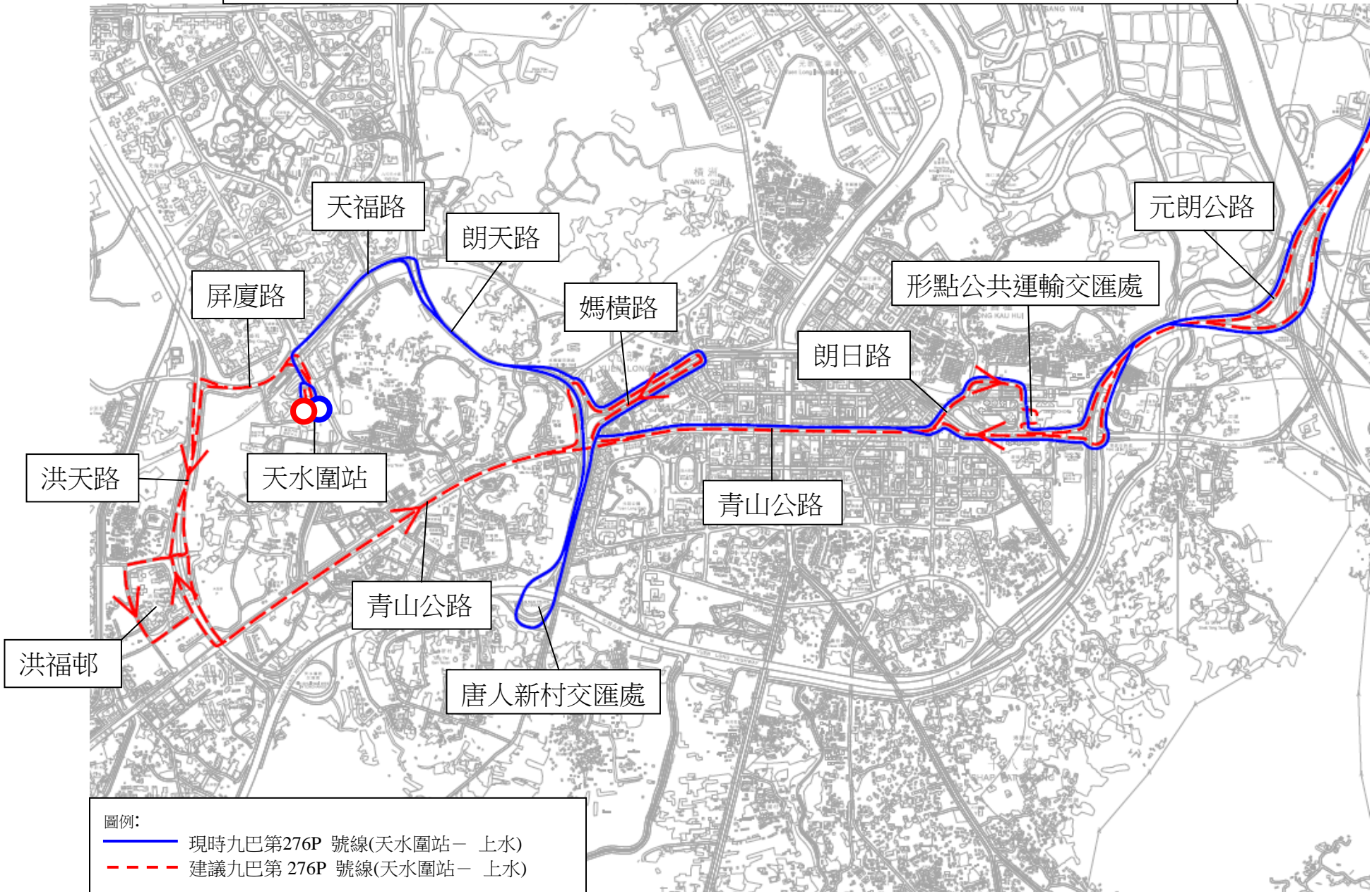
對乘客之影響

- 現時在天福路巴士站乘搭第276P號線前往北區的乘客(約450人、少於5%)，可改乘更快捷的第276A號線(往返上水)或第B1號線(往返元朗)。

預計實施日期

2019年第三季

建議修改九巴第 276P 號線(天水圍站－上水)行車路線



建議加強九巴第277A號線服務及增設回程服務

現時的服務詳情 (根據 2018-19 年度落實的巴士路線計劃)

路線	277A
終點站	沙頭角 往 藍田站
服務時間	沙頭角 開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 7 時 10 分（暫定）
繁忙時間班次	上午 1 班 (有待實施)
單程收費	\$18.4
車輛數目	與九巴第 277X 號線共用 43 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步提升服務，視乎乘客需求，建議增設巴士資源以增加上午1班的服務，並增設下午回程服務。詳情如下：

路線	277A
終點站	沙頭角 — 藍田站
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 沙頭角開 上午 7 時 10 分及上午 7 時 20 分（暫定） 藍田站開： 下午 5 時 50 分及 6 時 10 分（暫定）
行車路線	沙頭角開： 不變 藍田站開： 鯉魚門道、迴旋處、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、百和路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、沙頭角公路—馬尾下段、沙頭角公路—禾坑段、沙頭角公路—石涌凹段及順隆街。
單程收費	\$18.4（不變）
繁忙時間班次	上午 2 班及下午 2 班
車輛數目	與九巴第 277X 號線共用 44 輛雙層巴士

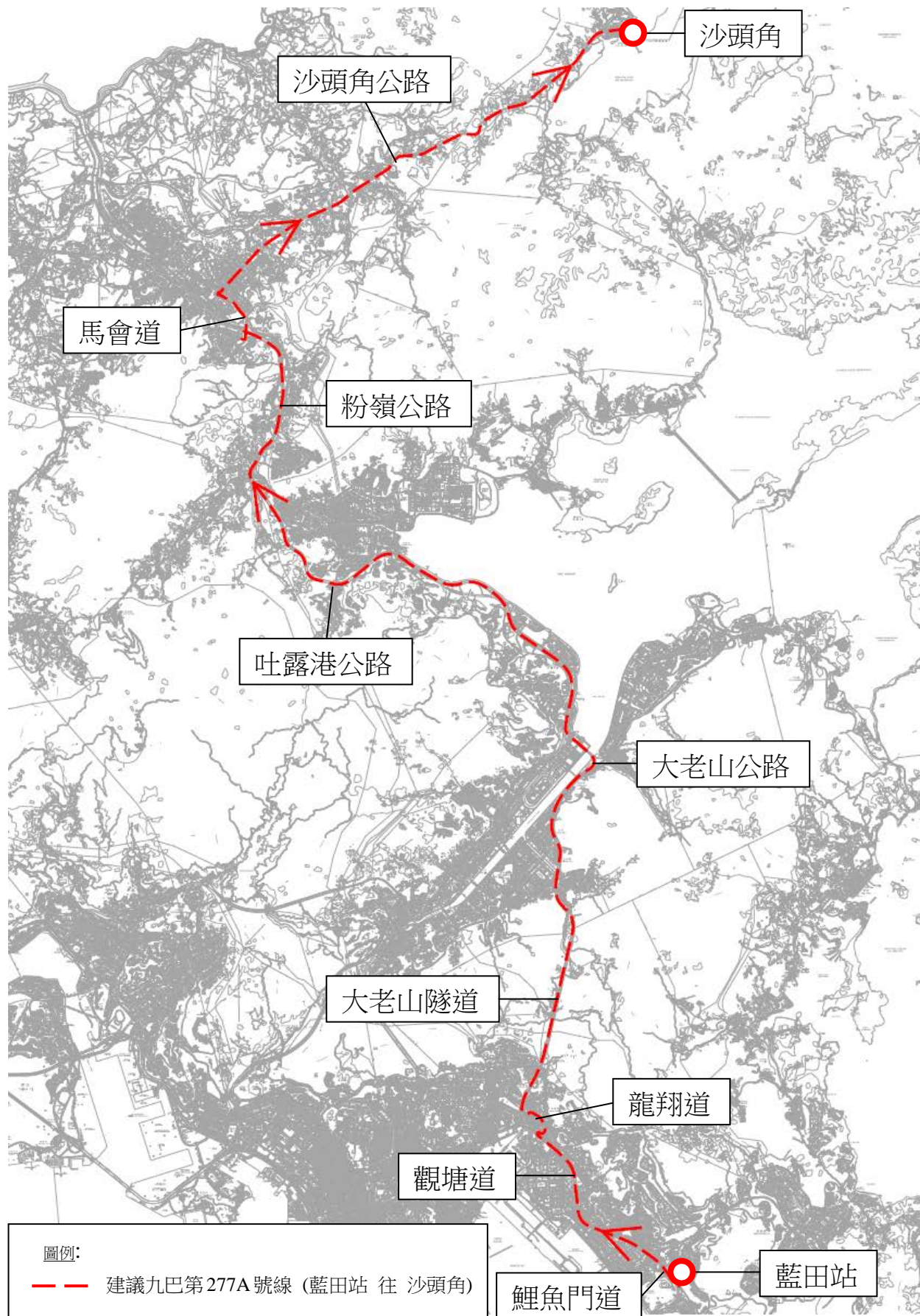
建議的好處

- 於下午繁忙時間為沙頭角公路沿線的居民提供由九龍東的回程巴士服務。

預計實施日期

2019 年第三季

建議增設九巴第 277A 號線下午回程服務



建議九巴第978A號線增設回程服務

現時的服務詳情

路線	978A
終點站	聯和墟 往 灣仔(北)
服務時間	聯和墟開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時10分及上午7時35分
繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：80%
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

建議的內容

- 為了方便乘客下班後從港島返回北區，建議於下午繁忙時間增設1班回程服務。詳情如下：

路線	978A
終點站	聯和墟 — 灣仔(北)
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 聯和墟開 上午7時10分及上午7時35分(不變) 灣仔(北)開： 下午6時05分(暫定)
行車路線	聯和墟開： 不變 灣仔(北)開： 鴻興道，會議道，菲林明道，軒尼詩道，金鐘道，德輔道中，禧利街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，西北青衣交匯處，青朗公路，新田公路，粉嶺公路，寶石湖路，彩園路，百和路，掃管埔路、馬適路、天平路、天平巴士總站、天平路、馬適路、粉嶺樓路、和睦路及聯安街。
單程收費	\$24.3(不變)
繁忙時間班次	上午2班及下午1班
車輛數目	與第978號線共用15輛雙層巴士

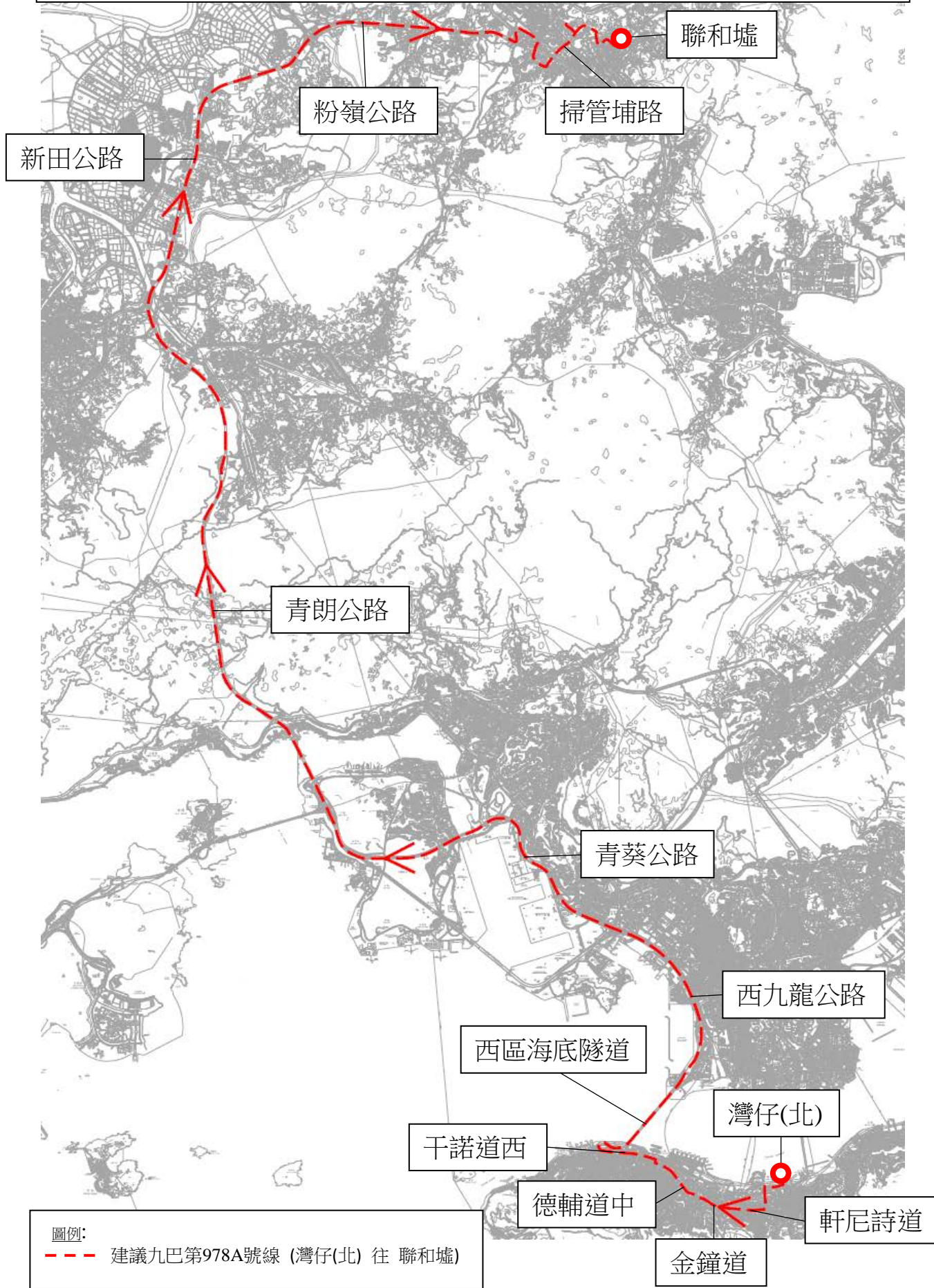
建議的好處

- 於下午繁忙時間為聯和墟的居民提供由灣仔回程巴士服務。

預計實施日期

2019年第四季

建議增設九巴第 978A 號線下午回程服務



建議新增屯門(第54區)至上水的巴士服務

建議的內容

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)與上水。建議的服務詳情如下：

終點站	屯門(第54區) — 上水(天平邨)
行車路線	<p><u>屯門(第54區)開：</u> L54D 路、L54A 路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、元朗公路、新田公路、粉嶺公路、掃管埔路、支路、新運路、龍琛路、天平路及天平邨巴士總站。</p> <p><u>上水(天平邨)開：</u> 天平邨巴士總站、天平路、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、龍運街、新運路、支路、掃管埔路、粉嶺公路、新田公路、元朗公路、青山公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、L54A 路、L54D 路、迴旋處及 L54D 路。</p>
服務時間	<p><u>屯門開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 及 上午7時40分(暫定)(共2班)</p> <p><u>上水開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 及 下午6時30分(暫定)(共2班)</p>
行車時間	約45分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的好處

- 提供直接的巴士服務由屯門(第54區)往返上水，為新發展區提供直接服務前往新界東，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

- 運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，邀請專營巴士公司提交建議書，以挑選合適的巴士公司營辦新巴士服務。倘若諮詢及遴選工作順利進行，上述新巴士服務預計可於 2020 年投入服務，開辦日期仍需配合屯門(第 54 區)發展項目的入伙日期而定。

建議新增巴士路線(屯門(第 54 區) — 上水)

