2020 - 2021 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關中西區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 16。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線[特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴	5X	堅尼地城 - 銅鑼灣(威非路道)	20	20	0	6	0	7	0	1	建議修改第5X號線往堅尼地城方向的行車路線，改經德輔道中及德輔道西，不經林士街天橋及干諾道西天橋。詳情請參閱**附件1**。
2020年第三季	新巴	18X	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改第18X號線往筲箕灣方向的行車路線，改經港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道，以提供中西區往東區更快捷穩定的巴士服務。詳情請參閱**附件2**。
2020年第三季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)	上午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	建議在上午及下午繁忙時間各增加一個第33X號線的班次。
2020年第三季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島)—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	建議在上午及下午繁忙時間各增加一個第88X號線的班次。

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴/新巴	111P	彩福 往 中環 (港澳碼頭)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議增設第111P號線由中環(港澳碼頭)往彩福的回程服務，途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段提供兩個班次；及 [3] 為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向的班次將作調整。 詳情請參閱**附件3**。
2020年第三季	九巴/新巴	111	坪石—中環 (港澳碼頭)	3-6	3-6	0	32	0	32	0	0	
2020年第三季	九巴	373 [673]	上水—中環(香港站) [上水—中環(香港站)]	[20-30] (下午繁忙時間)	[20-30] (下午繁忙時間)	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。詳情請參閱**附件4**。
2020年第三季	九巴/城巴	619X	順利—中環(港澳碼頭)	上午7班* 下午5班*	上午12班 下午10班	0	7*	0	12	0	2	視乎乘客需求，進一步增加第619X號線的班次。 ＊本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第619X號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求才實施。
2020年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站)—銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1] 建議修改第930X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及 [2] 修改該線往荃灣方向的行車路線，改經大河道及如心廣場巴士總站。 詳情請參閱**附件5**。

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生) — 灣仔北 [富泰邨 往 灣仔北]	[上午1班]*	[上午3班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第960C號線的班次。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至2班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道) 往 天水圍市中心	上午6班 下午8班	上午6班 下午8班	0	4	0	4	0	0	[1]因應天水圍北一帶的人口增長，建議延長第969A號線下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及 [2] 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。 詳情請參閱**附件6**。
2020年第三季	新巴	970X	蘇屋—香港仔	8-20	8-20	0	15	0	17	0	2	建議第970X號線及第X970號線的總站延長至長沙灣(甘泉街)以配合往返長沙灣商貿區的乘客需求及不經蘇屋。詳情請參閱**附件7**。
2020年第三季	新巴	X970	海怡半島 往 蘇屋	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	
2021年第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	[上午10班]	[上午11班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議增加第960P號線的班次。
2020年	-	-	白石角—灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應區議會對行車路線的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道。詳情請參閱**附件8**。

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線[特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年	-	-	皇后山—香港站	-	上午1班(經東隧往香港站) 上午1班(經西隧往香港站) 下午1班(經東隧往皇后山) 下午1班(經西隧往皇后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。詳情請參閱**附件9**。

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴	40	華富(北)—灣仔北臨時公共運輸交匯處	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	[1] 建議第40M號線的總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處； [2] 修改第40M號線往灣仔及華富方向的行車路線，往灣仔方向改經鴻興道，不經會議道及往華富方向改經軒尼詩道及金鐘道，不經告士打道；及 [3] 調整第40及40M號線，上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次，以配合乘客需求。 詳情請參閱**附件10**。
2020年第三季	城巴	40M	華富(北)—金鐘(政府總部)	15-20	15-20	0	6	0	6	0	0	
2020年第三季	城巴	75	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)	15-30	20-30	0	5	0	4	0	-1	[1] 建議修改第75號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2] 修改上午繁忙時段前往深灣方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3] 調整全日班次以配合乘客需求。 詳情請參閱**附件11**。

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴	97	利東邨—中環(交易廣場)	10-20	20-30	0	10	0	8	0	-2	[1] 建議修改第97號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2] 修改上午繁忙時段前往利東邨方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3] 調整全日班次以配合乘客需求。 詳情請參閱**附件12**。
2020年第三季	城巴	260	赤柱村—中環(交易廣場)	15-20	15-20	0	5	0	5	0	0	建議提早第260號線的尾班車開出時間至晚上8時。詳情請參閱**附件13**。

2020-2021年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別路線]	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴/城巴	103P	蒲飛路 往 旺角 (麥花臣遊樂場外的染布房街)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第103P號線的服務。詳情請參閱**附件14**。
2020年第三季	城巴	973	尖沙咀東(麼地道)—赤柱	15-30	30	0	4	0	4	0	0	[1] 建議提早第973號線的尾班車開出時間至晚上7時； [2] 修改第973號線來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄； [3] 調整第73及973號線的班次以配合乘客需求；及 [4] 修改第73號線於晚上7時後的行車路線，改經馬坑邨，以配合第973號線提早尾班車開出時間的改動。 詳情請參閱**附件15**。
2020年第三季	城巴	73	數碼港/華富(北)—赤柱村	13-20	13-20	0	6	0	5	0	-1	
2020年第三季	城巴(專營二部)	W1	金鐘站(西)巴士總站 — 西九龍站巴士總站	30-35	-	0	3	0	0	0	-3	因應乘客量持續偏低而取消服務。詳情請參閱**附件16**。

建議修改城巴第 5X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	5X
終點站	堅尼地城—銅鑼灣(威非路道)
服務時間	堅尼地城開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 10 時 15 分 銅鑼灣(威非路道)開： 每日 上午 6 時至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$4.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 本署收到地區人士意見，要求加強大坑銅鑼灣道前往西營盤一帶的巴士服務，以配合居民出行的需要。此外，由於第 5X 號線的行車時間較港鐵長，自從港鐵港島線伸延至堅尼地城後，該線的乘客量持續偏低。有見及此，本署建議修改第 5X 號線往堅尼地城方向的行車路線，以善用現有巴士資源照顧大坑銅鑼灣道居民出行的需要及回應地區訴求。建議包括：

  - 修改往堅尼地城方向的行車路線，改經德輔道中及德輔道西，不經林士街天橋及干諾道西天橋，而往銅鑼灣方向行車路線則維持不變；及

  - 增加 1 輛雙層巴士行走以維持現有班次；及

  - 新增巴士路線轉乘優惠方便乘客前往堅尼地城。

- 建議服務的詳情如下：

路線	5X
終點站	堅尼地城—銅鑼灣(威非路道)
行車路線	堅尼地城開： 不變 銅鑼灣(威非路道)開： 經威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、永興街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧

	頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、**摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街**、卑路乍街、域多利道及西寧街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	7輛雙層巴士

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
第 2 號線	中環	$4.3	第 18P 號線	堅尼地城	$4.8	$4.4	$4.7	告士打道近百德新街
第 5X 號線	堅尼地城	$4.7	第 18P 號線	堅尼地城	$4.8	$4.8	$4.7	干諾道中近砵典乍街

建議的好處

- 改經德輔道中及德輔道西可提供大坑銅鑼灣道一帶前往中環、上環及西營盤的巴士服務，以回應地區人士訴求；亦可為中環及上環一帶的乘客提供多一條前往堅尼地城的巴士路線選擇。

- 增加 1 輛雙層巴士行走可以於改道後維持原有班次；新增的巴士轉乘優惠亦可惠及更多乘客及提供更多由銅鑼灣、灣仔及金鐘前往堅尼地城的巴士服務選擇。

- 經修改第 5X 號線的行車路線可擴大該線的服務範圍及吸引新客源，改善路線的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 5X 號線往堅尼地城方向行車路線的建議，現時於雪廠街、干諾道中、西祥街及卑路乍街的巴士站將會取消，乘客可利用德輔道中及堅彌地城海旁新增設的巴士站繼續乘搭第 5X 號線。

- 改道後第 5X 號線的行車時間將會增加約 10 分鐘，行車覆蓋範圍擴大，可前往的地方亦增多。乘客亦可使用新增的八達通轉乘優惠，乘搭其他較快的巴士服務前往堅尼地城。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 5X 號線往堅尼地城方向行車路線

附件 2

建議修改新巴第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)／柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (特別班次)
服務時間	筲箕灣巴士總站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時40分 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時40分 柴灣站開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時28分
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$8.4／$9.5(特別班次)
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 第 18X 號線往堅尼地城方向的行車路線已於 2019 年 4 月 7 日起改經中環及灣仔繞道隧道，以提升服務的穩定性。

- 運輸署現建議修改第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線，在到達干諾道西後，改經干諾道中、港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道。建議服務的詳情如下：

路線	**18X**
終點站	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)／柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (特別班次)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	筲箕灣巴士總站／柴灣站(特別班次)開： 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開： 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、**干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道**、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 改道後，第 18X 號線來回方向皆繞經中環及灣仔繞道隧道，令行車路線更為一致，亦可避免行經交通擠塞的中環碼頭一帶及告士打道，可使服務更快捷穩定。

- 改道建議可為堅尼地城及西環乘搭第 18X 號線往港島東的乘客，節省大約 8 分鐘的行車時間。

- 改道後，第 18X 號線會在港澳碼頭巴士總站增設分站，為上環前往北角、鰂魚涌及筲箕灣一帶的乘客提供更快捷，不經中環、金鐘及灣仔的巴士服務。

- 新界西的乘客可乘坐西隧巴士路線於港澳碼頭巴士總站轉乘第 18X 號線，更快捷到達北角、鰂魚涌及筲箕灣一帶。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 18X 號線往筲箕灣方向行車路線的建議，於港澳碼頭將增設巴士站，而現有於告士打道香港演藝學院外及入境事務大樓外的巴士站將會取消。

- 乘搭第 18X 號線由堅尼地城／西環前往告士打道及由告士打道前往北角／鰂魚涌／筲箕灣的乘客可改用其他巴士服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
堅尼地城及西環	告士打道	新巴第 18P 號線	$8.4 減至$5.5
告士打道	北角	新巴第 18 號線或 第 18P 號線	$6.8 減至$5.5
告士打道	鰂魚涌及 筲箕灣	新巴第 720 號線或 第 722 號線	$6.8 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改新巴第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線

建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	**111P**
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時07分、上午7時17分、上午7時40分及上午7時55分(共4班)
單程收費	$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 111P 號線只在上午繁忙時間提供由三彩區(彩福、彩德和彩盈)往灣仔、金鐘及中上環的單程服務。

- 運輸署建議於下午繁忙時段新增兩個回程班次的服務，使該線能為三彩區居民提供上下午繁忙時段的過海隧道巴士服務。回程服務將途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹。建議服務的詳情如下：

路線	**111P**
終點站	彩福—中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分及下午6時35分(暫定)(共2班)

行車路線	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開： 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 同時，為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向服務的班次暫定會由4-6分鐘相應地調整至5-7分鐘。

建議的好處

- 增設第 111P 號線下午回程服務，可為三彩區的乘客提供上下午繁忙時間往返灣仔、金鐘及中上環的直接過海隧道巴士服務。

- 回程服務亦可免卻居民於觀塘道巴士站或九龍灣站步行返回三彩區，更便利居民。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務
BEACON HILL
太子道東
彩虹道
彩福
馬頭涌道
馬頭圍道
康莊道
中環(港澳碼頭)
海底隧道
VICTORIA HARBOUR
德輔道中
堅拿道天橋
金鐘道
軒尼詩道
圖例:
建議過海隧道巴士第 111P 號線(中環(港澳碼頭)往彩福)(下午回程服務)

建議更改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	上水開： 每日 上午 9 時至下午 8 時 30 分 中環(香港站)開： 每日 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
單程收費	$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第 373 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段，建議修改第673號線往港島方向的行車路線。建議服務的詳情如下：

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
下午繁忙時間班次	不變

行車路線	上水開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角路－龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角路－龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路東區海底隧道、東區走廊、支路、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、**軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街**、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 中環(香港站)開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 路線改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中，便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段。

服務改動後的乘車安排

- 第673號線往港島方向的服務，於告士打道、夏慤道及干諾道中的巴士站將會在改道後遷往軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。乘客可改往新巴士站(主要為下車乘客)繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 673 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線

建議修改城巴第 930X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 每日 上午5時55分至午夜12時 銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 上午11時至凌晨12時55分
上午繁忙時間班次	8－20分鐘
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 930X 號線往荃灣方向行經整段軒尼詩道，但往銅鑼灣方向的行車路線取道告士打道，未有行經介乎軍器廠街至波斯富街一段的軒尼詩道，兩個方向的行車路線並不一致。

- 此外，在 2019-2020 年度落實的巴士路線計劃中，第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後、星期六和星期日及公眾假期全日來回方向繞經荃灣西一帶。

- 因應道路網絡及地區發展，本署建議修改第 930X 號線的行車路線，以方便乘客以更直接的巴士服務由港島區前往荃灣西商貿及住宅區，及令兩個方向在港島區的行車路線一致。建議包括：

  - 修改往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及

  - 修改往荃灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站，不經沙咀道以南的一段大涌道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、**軒尼詩道**、怡和街及銅鑼灣道。 銅鑼灣(摩頓臺)開： 摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、**大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道、**大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 往銅鑼灣方向行車路線改經軒尼詩道後，有助提升軒尼詩道一帶的巴士網絡，亦能方便荃灣的乘客直接前往灣仔商貿區，提供更直接的過海隧道巴士服務及節省乘客的步行時間。

- 往荃灣方向的行車路線繞經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西商貿區落車，節省由沙咀道步行前往商貿區的時間，更能配合該區發展所衍生的巴士服務需求。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 930X 號線修改往銅鑼灣方向的行車路線，於軒尼詩道將增設新巴士站以取代現時位於告士打道的巴士站。前往灣仔北的乘客可於軒尼詩道新增的巴士站下車，步行時間約為 5 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 930X 號線往港島方向行車路線

建議修改城巴第 930X 號線往荃灣愉景新城行車路線

建議延長城巴第 969A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心
服務時間	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時55分、上午7時10分、上午7時25分、上午7時45分、上午8時05分及上午8時30分 (共6班) 軒尼詩道(菲林明道以西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、下午6時、下午6時10分、下午6時25分、下午6時45分、晚上7時05分、晚上7時20分及晚上7時40分 (共8班)
單程收費	$22.7
乘客使用量	下午最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	4輛雙層巴士 (上午繁忙時段) 5輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

建議的內容

- 因應天水圍北新住宅區落成所衍生的巴士服務需求，建議修改第969A號線往天水圍方向行車路線以加強天水圍北與港島的服務及善用該線下午回程時段的剩餘運載力，令巴士資源更有效地運用。建議包括：
  - 延長該線在下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及
  - 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。
- 建議服務的詳情如下：

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北 (濕地公園路近天葵路)
行車路線	天水圍市中心開： 不變 軒尼詩道(菲林明道以西)開： 軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯

	處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、**天城路、天恩路、天榮路、天瑞路及濕地公園路**。
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議可配合天水圍北新住宅區一帶人口增長因而衍生的巴士服務需求，加強天水圍北與港島的巴士服務。
- 善用第 969A 號線的運載力，提升巴士網絡的覆蓋及營運效益。

服務改動後的乘車安排

- 為配合第 969A 號線修改往天水圍方向行車路線的建議，於天榮路及天瑞路將增設新巴士站以取代現時部分於天水圍市中心的巴士站。乘客可利用新增設的巴士站返回天水圍市中心，步行時間約為 5 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議延長城巴第 969A 號線往天水圍方向行車路線

建議延長新巴第 970X 號線及第 X970 號線至長沙灣商貿區

現時的服務詳情

路線	**970X**
終點站	蘇屋—香港仔／ 田灣 往 蘇屋(特別班次)
服務時間	蘇屋邨開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時 30 分* 星期日及公眾假期 上午 6 時 30 分至凌晨 1 時 30 分 香港仔開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分^ 田灣開(特別班次)： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、上午 8 時 03 分、下午 4 時 45 分、下午 5 時 08 分、下午 5 時 28 分、下午 5 時 48 分及下午 6 時 09 分 (共 7 班) * 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次均繞經華富道 ^ 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站
上午繁忙時間班次	8 – 20 分鐘
單程收費	$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：89%
車輛數目	15 輛雙層巴士

路線	**X970**
終點站	海怡半島 往 蘇屋
服務時間	海怡半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	$14.3
乘客使用量	平均每班的載客率：38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返南區及長沙灣商貿區的乘客需求，運輸署建議延長第 970X 號線、第 970X 號線(田灣開出的特別班次)及第 X970 號線至長沙灣(甘泉街)，來回方向將行經東京街以西一段的長沙灣道。

- 因應路線延長至長沙灣(甘泉街)，第 970X 號線及第 X970 號線往蘇屋方向的服務將不經東京街、保安道及長發街；第 970X 號線往香港仔方向的服務則將不經廣利道、東京街、青山道及欽州街。建議服務的詳情如下：

路線	**970X**
終點站	長沙灣(甘泉街)—香港仔／ 田灣 往 長沙灣(甘泉街) (特別班次)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	長沙灣(甘泉街)開： **長沙灣道**、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、天橋(北交匯處)、置富道、天橋(南交匯處)、薄扶林道、*(華富道)、石排灣道及香港仔海傍道。 香港仔開^： 香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、**通州西街、青山道及甘泉街**。 田灣開(特別班次)： 田灣山道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、**通州西街、青山道及甘泉街**。 * 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次均繞經華富道 ^ 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站

單程收費	不變
車輛數目	17 輛雙層巴士

路線	**X970**
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變
行車路線	海怡半島開： 怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、**通州西街、青山道及甘泉街**。
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 配合上述延長路線的建議，新巴將新增下列八達通免費轉乘優惠，方便乘客往返蘇屋一帶：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣(甘泉街)方向								
970X	長沙灣	$11.7/ $10.4	970、 796C 或 796E	蘇屋	$6.1/ $4.8	$6.1/ $4.8	$11.7/ $10.4 (不變)	北河街
X970	長沙灣	$14.3/ $11.7/ $6.1	970、 796C 或 796E	蘇屋	$6.1/ $4.8	$6.1/ $4.8	$14.3/ $11.7/ $6.1 (不變)	北河街
往香港仔方向								
970、 796E 或 796C	數碼港/ 將軍澳	$11.7/ $10.5/ $4.8#	970X	香港仔	$11.7	$11.7/ $10.5/ $4.8	$11.7 (不變)	太子站

第 796C 號線往將軍澳方向，在蘇屋至景泰街一段設有分段收費，車費為$4.8。

- 另外，新巴亦新增下列八達通免費轉乘優惠，方便第 970 號線的乘客往返數碼港／華富及長沙灣商貿區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣(甘泉街)方向								
970	蘇屋	$11.7/ $10.4	970X 或 X970	長沙灣	$6.1	$6.1	$11.7/ $10.4 (不變)	北河街
往數碼港方向								
970X	香港仔	$11.7	970	數碼港	$11.7	$11.7	$11.7 (不變)	太子站

建議的好處

- 延長後的第 970X 號線及第 X970 號線可為南區的乘客提供往返長沙灣商貿區的直接巴士服務。

- 乘客毋需轉乘巴士路線往來南區及長沙灣商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 970X 號線及第 X970 號線延長路線的建議，於長沙灣道將增設巴士站；同時，現有介乎東京街近長沙灣站至蘇屋(往九龍方向)及蘇屋至福榮街(往港島方向)的巴士站將會取消，詳情見下表：

往九龍方向 (第 970X 號線／第 X970 號線)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 長沙灣道貿易廣場外 2. 長沙灣道近長沙灣徑 3. 長沙灣(甘泉街)巴士總站	1. 東京街近長沙灣站 2. 保安道寶熙苑外 3. 長發街蘇屋邨海棠樓外 4. 蘇屋巴士總站
往港島方向 (第 970X 號線)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道近昌華街 3. 長沙灣道近長沙灣站 4. 長沙灣道近東京街 5. 長沙灣道近欽州街	1. 蘇屋巴士總站 2. 廣利道聖公會基愛小學外 3. 東京街近順寧道 4. 青山道近營盤街 5. 欽州街近福榮街

- 延長後，現有約 655 名乘客可改用上文所述的八達通免費轉乘優惠計劃往返蘇屋一帶，其他乘客可使用下列巴士路線直接往返蘇屋一帶。詳情見下表：

現有第 970X 號線的乘客

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
往長沙灣(甘泉街)方向			
港島	東京街、保安道及蘇屋	第 970X 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶	$11.7/ $10.4 (不變)
		第 970X 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	
九龍		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	$6.1/ $5.5/ $4.8 (不變)
往香港仔方向			
蘇屋、東京街及青山道	北河街至薄扶林村	第 970 號線	$11.7 (不變)
	置富至香港仔	步行到欽州街乘搭第 970X 號線	
		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線轉乘第 970X 號線	
福榮街	北河街至香港仔	步行至北河街乘搭第 970X 號線	

現有第 X970 號線的乘客

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
海怡半島至快富街	東京街、保安道及蘇屋	第 X970 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶	$14.3/ $11.7/ $6.1 (不變)
		第 X970 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或 970 號線	
快富街至蘇屋		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	$6.1/ $5.5/ $4.8 (不變)

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長新巴第 970X 號線及 X970 號線至長沙灣(甘泉街)

修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中
由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務的建議

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) 灣仔會展開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道，建議服務的詳情如下：

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) (不變) 灣仔會展開： 下午6時30分 (暫定) (共1班) (不變)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、**軍器廠街、告士打道**及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘 (不變)
車輛數目	1部雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為白石角及科學園一帶提供直接來往灣仔的巴士服務，方便乘客來往港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(白石角 – 灣仔會展)

建議新增來往皇后山及香港站的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及港島，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 – 香港站公共運輸交匯處	
服務時間	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) 香港站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) 香港站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)
行車路線	路線 1 (經西隧) 皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、立法會道、龍和道、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 香港站公共運輸交匯處開： 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、樂禮街、德立街、添馬街、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海	路線 2 (經東隧) 皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、民耀街、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 香港站公共運輸交匯處開： 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門

	底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。	道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。
行車時間	約100分鐘	約110分鐘
車輛數目	1部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山及港島，以便利乘客往返港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 － 香港站)

附件 9

建議新增巴士路線(皇后山 － 香港站)

附件 9

建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	40M
終點站	華富(北)－金鐘(政府總部)
服務時間	華富(北)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分 金鐘(政府總部)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：41%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40M 號線於港島北岸的總站設於金鐘(政府總部)，並取道告士打道及港灣道前往華富(北)方向，未能服務灣仔及金鐘的商貿區。

- 本署建議遷移第 40M 號線的總站及修改來回方向行車路線，以為乘客提供往來中半山及南區與灣仔及金鐘商貿區的服務及更有效運用巴士資源。建議包括：

  - 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；

  - 往灣仔方向的行車路線改經鴻興道，不經會議道及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，不經告士打道；及

  - 配合路線及行車時間延長，該線於上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次會稍作調整。班次會由 15－24 分鐘改為 17－30 分鐘，上午繁忙時段由華富(北)開出的班次維持不變。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**40M**
終點站	華富(北)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	華富(北)開： 華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道**及鴻興道**。 灣仔北臨時公共運輸交匯處開： **鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中**、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、薄扶林道、石排灣道及華富道。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 為配合第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處，第 40 號線(華富(北)－灣仔北臨時公共運輸交匯處)於上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次亦會稍作調整，班次會由 14－25 分鐘改為 20－30 分鐘，上午繁忙時段由華富(北)開出的班次維持不變。

建議的好處

- 第 40M 號線來回方向改經金鐘道及軒尼詩道等商貿區可提升該線覆蓋的服務範圍，加強中半山及南區與上述地區的連繫。

- 因應第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，第 40M 號線可與第 40 號線以聯合班次方式營運路線，灣仔及金鐘的乘客可於金鐘道及軒尼詩道一帶乘坐第 40 或 40M 號線前往中半山及南區，班次可由現時 20 分鐘一班加密至聯合為 15 分鐘一班的班次，縮短乘客的候車時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 40M 號線於灣仔遷移巴士總站及修改行車路線的建議，該線將於會議道、軒尼詩道及金鐘道增設新巴士站；同時，現時位於金鐘(政府總部)、告士打道及港灣道的巴士站將會取消。乘客可利用軒尼詩道及金鐘道新增設的巴士站往返金鐘及灣仔。

預計實施日期

2020 年第三季

建議遷移城巴第 40M 號線的總站及修改往灣仔方向行車路線

建議遷移城巴第 40M 號線的總站及修改往華富方向行車路線

建議調整城巴第 75 號線行車路線及班次

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站－中環(交易廣場)
服務時間	深灣道公共交通總站開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 中環(交易廣場)開： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15－30 分鐘
單程收費	$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 75 號線的行車時間較長而令乘客量持續偏低。本署建議修改第 75 號線的行車路線，為深灣的居民提供更快捷往返中環的巴士服務及改善該線的營運效益。建議包括：

  - 往中環的行車路線改經告士打道、夏慤道及干諾道中，不經軒尼詩道及金鐘道；

  - 星期一至星期六上午繁忙時段往深灣的行車路線改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道；及

  - 調整全日班次以配合上述改道安排及乘客需求。

- 建議服務的詳情如下：

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站－中環(交易廣場)
行車路線	深灣道公共交通總站開： 深灣道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔隧道、**堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、干諾道中**、畢打街、康樂廣場及港景街。 中環(交易廣場)開*： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、**告士打道、堅拿道天橋**、香港仔隧道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。

	**中途只停靠夏慤道近政府總部、香港仔隧道收費廣場巴士站及南朗山道近陳白沙紀念中學。* 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 不變
服務時間	深灣道公共交通總站開： 不變 中環 (交易廣場)開： 每日 上午5時50分至午夜12時
上午繁忙時間班次	20－30分鐘
單程收費	不變
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可縮短由深灣前往中環巴士服務的行車時間及改善營運效益。改經堅拿道天橋及告士打道後可避免行經交通擠塞的路段，例如香港仔隧道慢線灣仔出口及皇后大道中，預計車程可節省最多約 20 分鐘，深灣的乘客可享用較快捷的巴士服務前往灣仔及中環。

- 由於修改後的行車路線避免行經擠塞路段，沿途班次可變得更穩定。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 75 號線往中環方向行車路線的建議，於內告士打道及干諾道中將增設新巴士站以取代現時位於摩理臣山道、軒尼詩道、金鐘道及畢打街的巴士站。同時，因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議，該線在相應時段將只停靠夏慤道新增的巴士站、香港仔隧道收費廣場及南朗山道近陳白沙紀念中學的現有巴士站；而其他於灣仔及南區的現有巴士站將會暫停使用。巴士站安排詳見下表：

往中環方向	
新增巴士站	**取消巴士站**
1. 內告士打道近盧押道 2. 內告士打道近分域街 3. 干諾道中近皇后像廣場	1. 摩理臣山道近立德里 2. 軒尼詩道近北海中心 3. 軒尼詩道近軒尼詩道官立小學 4. 軒尼詩道近修頓球場 5. 軒尼詩道近晏頓街 6. 金鐘道近太古廣場 7. 金鐘道近中銀大廈 8. 畢打街

往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	**停用巴士站**
1. 夏慤道近政府總部	1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘站 3. 軒尼詩道近軍器廠街 4. 莊士敦道近修頓球場 5. 灣仔道近克街 6. 灣仔道近天樂里 7. 摩理臣山道近跑馬地馬場 8. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場 9. 黃竹坑道近業興街 10. 南朗山道近南朗山道熟食市場

- 現時約 820 名乘客可以繼續利用第 72A 號線或改道後的第 75 號線前往灣仔天樂里一帶及中環；而約 80 名由深灣前往金鐘及約 160 名由中環及灣仔前往深灣的乘客，則可在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地。其餘於黃竹坑往來灣仔及中環的乘客則可乘坐第 37A 或 90 號線。乘客的替代服務安排，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環 (交易廣場)方向			
深灣	灣仔(立德里及北海中心)	第 72A 號線 (立德里及馬師道下車)	$5.1 減至 $4.8
	灣仔及中環	第 75 號線	$5.1 (不變)
	金鐘	第 72A/75 號線 轉乘 第 37A/90 號線	
往深灣方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途	深灣	第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	$5.1 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 75 號線行車路線

建議調整城巴第 97 號線行車路線及班次

現時的服務詳情

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	利東邨開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程收費	$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 97 號線行車時間較長而令乘客量持續偏低。本署建議修改第 97 號線的行車路線，為利東邨的居民提供更快捷往返中環的巴士服務及改善該線的營運效益。建議包括：
  - 往中環的行車路線改經告士打道、夏慤道及干諾道中，不經軒尼詩道及金鐘道；
  - 星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨的行車路線改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道；及
  - 調整全日班次以配合上述改道安排及乘客需求。
- 建議服務的詳情如下：

路線	97
終點站	利東邨—中環 (交易廣場)
行車路線	利東邨開： 利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、**堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、干諾道中**、畢打街、康樂廣場及港景街。

	中環(交易廣場)開*： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、**告士打道、堅拿道天橋、**香港仔隧道、黃竹坑道、**黃竹坑道天橋**、鴨脷洲橋道、 鴨脷洲徑及利東邨道。 **中途只停靠夏慤道近政府總部、香港仔隧道收費廣場巴士站及黃竹坑道近業興街。* 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 不變
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20－30分鐘
單程收費	不變
車輛數目	8輛雙層巴士

- 此外，為方便乘客於修改行車路線後由南區前往天樂里一帶，第 96 號線往銅鑼灣方向將於軒尼詩道近馬師道增設巴士站。

建議的好處

- 建議可縮短由利東邨前往中環巴士服務的行車時間及改善營運效益。改經堅拿道天橋及告士打道可避免行經交通擠塞的路段，例如香港仔隧道慢線灣仔出口及皇后大道中，預計車程可節省最多約 20 分鐘，利東邨的乘客前往灣仔及中環可享用較快捷的巴士服務。

- 由於修改後的行車路線避免行經擠塞路段，沿途班次可變得更穩定。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 97 號線往中環方向行車路線的建議，於內告士打道及干諾道中將增設新巴士站以取代現時位於摩理臣山道、軒尼詩道、金鐘道及畢打街的巴士站。同時，因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議，該線在相應時段將只停靠夏慤道新增的巴士站、香港仔隧道收費廣場及黃竹坑道近業興街的現有巴士站；而其他於灣仔及南區的現有巴士站將會暫停使用。巴士站安排詳見下表：

往中環方向	
新增巴士站	**取消巴士站**
1. 內告士打道近盧押道 2. 內告士打道近分域街 3. 干諾道中近皇后像廣場	1. 摩理臣山道近立德里 2. 軒尼詩道近北海中心 3. 軒尼詩道近軒尼詩道官立小學 4. 軒尼詩道近修頓球場 5. 軒尼詩道近晏頓街 6. 金鐘道近太古廣場 7. 金鐘道近中銀大廈 8. 畢打街
往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	**停用巴士站**
1. 夏慤道近政府總部	1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘站 3. 軒尼詩道近軍器廠街 4. 莊士敦道近修頓球場 5. 灣仔道近巴路士街 6. 灣仔道近天樂里 7. 摩理臣山道近跑馬地馬場 8. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場 9. 黃竹坑道近勝利工廠大廈 10. 利東邨道近香港真光書院

- 現時約 1,200 名乘客可以繼續利用第 96 號線或改道後的第 97 號線前往灣仔天樂里一帶及中環；而約 100 名由利東邨前往金鐘及約 60 名由中環及灣仔前往利東邨的乘客，則可在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地。其餘於黃竹坑往來灣仔及中環的乘客則可乘坐第 37A 或 90 號線。乘客的替代服務安排，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環 (交易廣場)方向			
利東	灣仔(立德里及北海中心)	第 96 號線 (立德里及馬師道下車)	$5.1
	灣仔及中環	第 97 號線	

	金鐘	第 96/97 號線 轉乘 第 37A/90 號線	
往利東邨方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔	利東	第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	$5.1

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 97 號線行車路線

建議調整城巴第 260 號線服務

現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	赤柱村開： 星期一至六 上午6時30分至晚上11時40分 星期日及公眾假期 上午8時至晚上11時40分 中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午7時12分至凌晨12時02分 星期日及公眾假期 上午8時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 第 260 號線與第 6 號線的服務範圍大多重疊，加上乘客量於傍晚繁忙時間後急跌，平均及最高的每小時載客率分別只有 17%及 26%，未能有效運用巴士資源。

- 建議更改第 260 號線來回方向尾班車開出時間至晚上 8 時，建議服務的詳情如下：

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	赤柱村開： 星期一至六 上午6時30分至晚上8時 星期日及公眾假期 上午8時至晚上8時

	中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午7時12分至晚上8時 星期日及公眾假期 上午8時10分至晚上8時
行車路線	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 為配合第 260 號線服務時間的改動，巴士公司將新增下列於黃竹坑新圍及香港仔隧道收費廣場的八達通轉乘優惠，詳見下表：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費
往赤柱方向 (於黃竹坑新圍轉乘)							
第 70/75/90/97 號線	南區	$5.1	第 73 號線	赤柱 (淺水灣海灘前下車)	$6.2	$4.2	$7.1
往中環方向 (於香港仔隧道收費廣場轉乘)							
第 73 號線	數碼港 (淺水灣海灘後上車)	$4.2 — $4.7	第 70/75/90/97 號線	中環	$5.1	$2.2 — $2.7	$7.1

<u>服務改動後的乘車安排</u>

- 現時約 380 名於晚上 8 時後乘坐第 260 號線往來中環及赤柱的乘客，可選擇乘坐車費較便宜的第 6 號線或使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。乘客的替代服務安排，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環(交易廣場)方向			
赤柱至淺水灣	灣仔至中環	第 6 號線	$11.4 減至$8.5
淺水灣至黃竹坑		第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	$7.1－$11.4 減至 $7.1－$11.3

赤柱至淺水灣/黃竹坑		第 6/73 號線	$7.1－$11.4 減至 $2.9－$8.5
往赤柱方向			
中環至灣仔	黃竹坑至淺水灣	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	$7.1－$11.4 減至 $7.1－$11.3
	淺水灣至赤柱	第 6 號線	$11.4 減至 $8.5
黃竹坑/淺水灣至赤柱		第 6/73 號線	$2.9－$7.1 減至 $2.9－$6.2

預計實施日期

2020 年第三季

建議取消過海隧道巴士第 103P 號線

現時的服務詳情

路線	**103P**
終點站	蒲飛路 往 旺角 (麥花臣遊樂場外的染布房街)
服務時間	蒲飛路開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時40分及8時05分 (共2班)
單程收費	$10.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：30%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 第103P號自2011年起在上午繁忙時段提供由半山區前往紅磡站及旺角一帶的特快服務，但開辦後乘客量一直偏低及持續在只有約30%的載客率(即每班車只約有30名乘客)。

- 因應乘客意見，巴士公司曾於2015年調整服務時間以配合乘客出行時間，但載客量並沒有太大改善。

- 由於乘客量持續偏低，運輸署建議取消該路線，善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 由於約70%乘坐該線過海的乘客均在紅磡海底隧道收費廣場下車，因此乘客可以利用相同車費、班次更頻密及服務時間更長的第103號線(蒲飛路—竹園邨)前往紅磡海底隧道收費廣場;而其餘乘客則可轉乘其他路線前往旺角。

預計實施日期

2020 年第三季

建議調整城巴第 973 及 73 號線服務

現時的服務詳情

路線	973	73
終點站	赤柱－尖沙咀東(麼地道)	赤柱村－華富(北)/數碼港
服務時間	赤柱開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時55分至晚上10時05分 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至晚上10時05分 星期日及公眾假期 上午8時05分至晚上10時05分 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午8時30分至晚上10時05分 星期日及公眾假期 上午8時至晚上10時05分	赤柱村開： 每日 上午6時20分至晚上11時45分 華富(北)開： 每日 上午5時30分至上午8時 數碼港開： 每日 上午8時10分至晚上11時03分
上午繁忙時間班次	15 – 30分鐘	13 – 20分鐘
單程收費	$14.5	$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%	最繁忙一小時內的載客率：89%
車輛數目	4 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 973 號線全日最繁忙一小時內的載客率只有約 60%，而於晚上 7 時過後的載客率跌至只有 9%至 24%，巴士資源未能善用。
- 第 973 號線現時來回方向均需繞經東頭灣道及赤柱監獄，惟在該路段上落的乘客只佔全日客量約 5%，並延長了行車時間。
- 本署建議透過調整該路線的服務，以改善營運效率，善用資源。建議包括：

第 973 號線

- 調整班次至全日 30 分鐘一班；
- 提早來回方向尾班車開出時間至晚上 7 時；及
- 修改來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，同時新增巴士路線轉

乘優惠方便乘客。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**973**
終點站	赤柱－尖沙咀東(麼地道)
行車路線	赤柱開： 赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。 尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。
服務時間	赤柱開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 7 時 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 7 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	不變

第 73 號線

- 由於現時部分乘客會乘坐第 973 號線往來馬坑邨，為配合第 973 號線提早尾班車開出時間的改動，本署建議將第 73 號線於每日晚上 7 時後來回方向開出的班次繞經春磡角及馬坑，以照顧馬坑邨居民的需要；及

- 調整上午繁忙時間後由數碼港開出的班次至 20–30 分鐘及全日由赤柱村開出的班次至 20–30 分鐘。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**73 [晚上 7 時後開出之班次]**
終點站	赤柱村－數碼港
行車路線	赤柱村開： 赤柱村道、**赤柱峽道交匯處、赤柱村道、佳美道、環角道、春磡角道、淺水灣道**、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、數碼港道及資訊道。 數碼港開： 資訊道、數碼港道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、**春磡角道、環角道、佳美道、赤柱村道、赤柱峽道交匯處、赤柱村道**、東頭灣道及赤柱村道。
服務時間	不變
班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	5 輛雙層巴士

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
組合 1：乘客往來東頭灣道及九龍								
第 6,6X,260,73 號線	赤柱	$2.9	第 973 號線	尖沙咀	$14.5	$2.9	$14.5	赤柱村
第 973 號線	赤柱	$14.5/6.5/5.1	第 6,6X,260,73 號線	赤柱	$2.9	$2.9	$14.5/6.5/5.1	
組合 2：乘客於第 973 號線服務時間外往來赤柱及九龍								
(i) 往九龍								
第 73 號線	數碼港	$6.2	第 970 號線	蘇屋	$11.7	$3.4	$14.5	華富道
			第 970X 號線					香港仔海傍道
(ii) 往赤柱								

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
第 970 號線	數碼港	$11.7	第 73 號線	赤柱	$6.2	$3.4	$14.5	華富道
第 970X 號線	香港仔							石排灣道

建議的好處

- 於赤柱村乘坐第 973 號線前往九龍方向的乘客可節省約 5 分鐘的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 973 號線修改行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，現時約 180 名於上述地點上落的乘客，可利用新增設的八達通轉乘優惠(組合 1)往返東頭灣道及赤柱監獄。

- 因應提早尾班車開出時間的建議，現時約 390 名於晚上 7 時後乘坐第 973 號線的乘客，可利用新增設的八達通轉乘優惠(組合 2)往返九龍及赤柱；往來馬坑邨的乘客則可乘坐改道後的第 73 號線前往南區其他地區。乘客的替代服務安排，詳見下表：

第 973 號線往九龍方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
取消繞經東頭灣道及赤柱監獄			
於東頭灣道上車乘客		第 6/6X/260/73 號線>第 973 號線	$14.5
提早尾班車時間			
赤柱、淺水灣及深水灣	尖沙咀	第 73 號線>港鐵	$17.2
舂磡角及馬坑		第 6 號線>港鐵	$18.5
黃竹坑		港鐵	$12.3
香港仔至西營盤及西區海底隧道		第 970/970X 號線>港鐵	$10.7－$16.3
赤柱、淺水灣、深水灣及黃竹坑	西區海底隧道	第 73 號線>第 970/970X 號線	$14.9－$17.9

春磡角及馬坑		第 6/73 號線>第 914/970/970X 號線	$17.6－$17.9
香港仔、薄扶林道及西營盤		第 970/970X 號線	$11.7/$10.4
赤柱、淺水灣及深水灣	淺水灣，深水灣及黃竹坑至華富	第 73 號線	$2.9－$6.2
春磡角及馬坑			$6.2
赤柱、春磡角、馬坑、淺水灣、深水灣及黃竹坑新圍	薄扶林道及西營盤	第 73 號線>第 7/71 號線	$9.9－$11.9
黃竹坑、香港仔及薄扶林道		第 7/71 號線	$5.7/$4.5

第 973 號線往赤柱方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
取消繞經東頭灣道及赤柱監獄			
於東頭灣道下車乘客		第 973 號線>第 6/6X/260/73 號線	$14.5/6.5/5.1 (不變)
提早尾班車時間			
尖沙咀	赤柱、淺水灣及深水灣	港鐵>第 73 號線	$17.0－$18.5
	春磡角及馬坑	港鐵>第 6/73 號線	$18.5
	黃竹坑	港鐵	$12.3
	西區海底隧道及西營盤至香港仔	港鐵>第 970/970X 號線	$16.3
西區海底隧道	黃竹坑、深水灣、淺水灣及赤柱	第 970/970X 號線>第 73 號線	$13.9－$14.5
	春磡角及馬坑	第 914/970/970X 號線>第 6/73 號線	$14.5－$17.6
	西營盤、薄扶林道及香港仔	第 970/970X 號線	$11.7

華富至黃竹坑，淺水灣及深水灣	赤柱、淺水灣及深水灣	第 73 號線	$2.9－$6.2
	春磡角及馬坑		$4.2－$4.9
西營盤及薄扶林道	黃竹坑新圍、深水灣、淺水灣、春磡角、馬坑及赤柱	第 7/71 號線 >第 73 號線	$10.5－$11.9
	薄扶林道、香港仔及黃竹坑	第 7/71 號線	$4.3－$5.7

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 973 號線行車路線
佳美道
赤柱村道
赤柱村
東頭灣道
Ma Hang Prison
Stanley Knoll
Lung Tak Court
Chek Chue
Tai Tam
Lookout
Pak Kan
Blake Pier
Stanley Main Beach
Hong Kong Sea School
St. Stephen's College
Fairwinds
Amphitheatre
Int'l Montessori
Murray House
Stanley Court
STANLEY MAIN ST
STANLEY MOUND RD
圖例:
現時城巴第 973 號線(赤柱 — 尖沙咀東(麼地道))
建議城巴第 973 號線(赤柱 — 尖沙咀東(麼地道))

建議修改城巴第 73 號線行車路線
赤柱峽道
佳美道
赤柱村道
赤柱村
東頭灣道
環角道
STANLEY GAP ROAD
配水庫
Ser Res
馬坑監獄
Ma Hang Prison
Ma Hang Estate
龍德苑
Lung Tak Court
Chek Chue
赤柱正灘泳灘
STANLEY MAIN BEACH
夏萍灣泳灘
HAIRPIN BEACH
環角道
CHUNG HOM KOK ROAD
Lookout
Pak Kan
圖例:
現時城巴第 73 號線(赤柱村 — 數碼港)
建議城巴第 73 號線(赤柱村 — 數碼港) (晚上 7 時後開出之班次)

建議取消城巴第 W1 號線

現時的服務詳情

路線	W1
終點站	金鐘站(西)巴士總站 – 西九龍站巴士總站
服務時間	金鐘站(西)巴士總站開： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 9 時 45 分 西九龍站巴士總站開： 每日 上午 7 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30-35 分鐘
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：17%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 W1 號線由開辦至今，其乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

服務改動後的乘車安排現時

- 每日約 400 名乘坐第 W1 號線的乘客可改用下列服務來往金鐘站(西)巴士總站及西九龍站巴士總站，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來金鐘站(西)巴士總站	及 西九龍站巴士總站	新巴/九巴第 914 號線；或港鐵港島線與東涌線互相轉乘	$9.8/ $10.3

建議實施日期

2020 年第三季