2020 - 2021 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 21。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第二至第三季	龍運	A43 [A43P]	粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心) [粉嶺(聯和墟) — 機場(地面運輸中心)]	[30]	[30]	0	18	0	19	0	1	建議延長第A43P號線總站至上水太平邨，並修改行車路線如下： [1]於北區內繞經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園； [2]於新田一帶的行車路線；及 [3]改經港珠澳大橋香港口岸，並修改於機場一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件1**。
2020年第二至第三季	龍運	A47X	大埔(富亨) — 機場(地面運輸中心)	30	30	0	6	0	6	0	0	建議第A47X號線改經港珠澳大橋香港口岸，並修改往大埔(富亨)方向的特別班次於機場一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件2**。
2020年第三季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) — 東涌(逸東邨公共交通總站)	15/20	12/15	2	9	2	10	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E31號線的班次。
2020年第三季	嶼巴	37P	東涌逸東邨(裕東路) 往 東涌北(映灣園)	上午10班	上午6班	6	1	0	3	-6	2	建議第37P號線全線改用雙層巴士行駛，並因應巴士載客量增加而調整班次。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	60	30-60	0	3	0	5	0	2	[1]建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次； [2]建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及 [3]配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。 詳情請參閱**附件3**。
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A26P	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A29P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	#60	45-55	0	1	0	4	0	3	
2020年第三季	嶼巴	A35	梅窩 — 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	上午5班 下午5班	上午4班 下午5班 [上午2班]	2	0	2	0	0	0	[1]建議增設第A35號線由大澳開出前往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處的特別班次；及 [2]因應第A35號線由大澳開出的特別班次會途經長沙及塘福往港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處，建議第A35號線由梅窩開出的首個班次修改為特別服務於上午5時45分開出，另外行車路線在抵達散石灣迴旋處後將直接駛入東涌道。 詳情請參閱**附件4**。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次由滿東邨開出	8-20 +1 班特別班次由滿東邨開出	0	9*	0	13	0	1	建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。 詳情請參閱**附件5**。 *因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	城巴(專營二部)	E21X	東涌(滿東邨) 往 紅磡站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議第E21X號線行經連翔道後，改經東京街西、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街及佐敦道再駛回原有路線。 詳情請參閱**附件6**。
2020年第三季	龍運	NA37	天水圍市中心 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	1班#	2班#	0	1	0	1	0	0	[1]建議開辦第NA37號線1班凌晨往天水圍方向的班次；及 [2]建議修改第NA37號線往港珠澳大橋方向於洪福邨一帶的行車路線。 詳情請參閱**附件7**。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線[特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行(分鐘)	建議(分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴(專營二部)	B5	港珠澳大橋香港口岸 — 欣澳公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	5	0	5	0	0	建議第B5號線調整繞經迪士尼樂園的服務時間，於下述使用率偏低的時段取消繞經迪士尼樂園的安排。 <u>逢星期一至五(公眾假期除外)</u> 欣澳站開：上午7時40分至上午11時16分 港珠澳大橋香港口岸開：下午7時58分至晚上10時10分 <u>逢星期六、日及公眾假期</u> 欣澳站開：上午7時50分至上午11時10分 港珠澳大橋香港口岸開：下午7時50分至晚上10時15分
2020年第四季	龍運	A30	葵涌(石籬) — 機場(地面運輸中心)	-	20	-	-	0	7	0	7	[1]建議增設第A30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及港珠澳大橋香港口岸，來往機場；及 [2]在增設第A30號線後，第A32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳。 詳情請參閱**<u>附件8</u>**。
2020年第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	30	0	7	0	4	0	-3	

2020-2021年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第四季	龍運	NA30	葵涌(石籬) — 港珠澳大橋香港口岸	-	4班#	-	-	0	2	0	2	[1]建議增設第NA30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及機場，來往港珠澳大橋香港口岸； [2]在增設第NA30號線後，第NA32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳；及 [3]建議調整第NA32號線班次以配合上述建議。 詳情請參閱**附件9**。
2020年第四季	龍運	NA32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 港珠澳大橋香港口岸	5班#	4班#	0	3	0	2	0	-1	
2021年第一季	龍運	E32	葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	10-20	12-20	0	12	0	10	0	-2	當第E32號線的乘客量符合指引，建議調整班次，並視乎第A30及A32號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。
2021年第一季	嶼巴	38	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 東涌站巴士總站 (循環線)	1.5-3	2.5-3	19	0	0	10	-19	10	建議第38號線改用雙層巴士行駛，並因應巴士載客量增加而調整班次。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第一季	嶼巴	38	東涌 (逸東邨公共交通總站) — 東涌站巴士總站 (循環線)	2.5-3	2.5-3	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第38號線的班次，以配合東涌裕泰苑人口增長。
2021年第二季	龍運	A41	沙田(愉翠苑) — 機場(地面運輸中心)	10-20	10-20	0	12	0	12	0	0	[1]建議增設第A42號線由碩門開出，經黃泥頭、水泉澳、沙角及大圍來往機場； [2]建議增設第A46號線由駿景園開出，經源禾路、美林、顯徑及田心村來往機場； [3]為配合建議增設的第A42號線，建議第A41號線改經沙燕橋及不經沙角；及 [4]建議修改第A41P號的行車路線，途經青沙公路，以取代城門隧道。 詳情請參閱**附件10**。
2021年第二季	龍運	A41P	烏溪沙站 — 機場(地面運輸中心)	20/30	20/30	0	9	0	9	0	0	
2021年第二季	龍運	A42	沙田(碩門) — 機場(地面運輸中心)	-	30	-	-	0	5	0	5	
2021年第二季	龍運	A46	火炭 (駿景園) — 機場(地面運輸中心	-	30	-	-	0	5	0	5	
2021年第三季	龍運	E42	沙田 (博康) — 機場 (地面運輸中心)	8-15	10-20	0	17	0	15	0	-2	當第E42號線的乘客量符合指引，建議調整班次，並視乎第A41、A41P、A42及A46號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。

附件 1

建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**A43P**
終點站	粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	粉嶺 (聯和墟) 開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 10 時 25 分 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 9 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$30.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 49%
車輛數目	與第 A43 號線共用 18 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長路線至上水太平邨，於北區內的行車路線會改經清河邨、皇府山、天平邨及翠麗花園等屋苑；及

- 建議修改於機場及新田的行車路線，途經港珠澳大橋香港口岸。

路線	**A43P**
終點站	上水(太平) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	上水(太平)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 20 分 機場(地面運輸中心)開： 不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	由上水(太平)開： **保平路、保健路、清曉路、百和路、掃管埔路、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯**

路線	A43P
	安街、沙頭角公路-龍躍頭段、馬適路、天平路、上水(天平)巴士總站、天平路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、新豐路、寶運路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路-新田段、支路、新田交匯處、新田公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 由機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、新田公路、支路、青山公路-新田段、青山公路-洲頭段、支路、粉嶺公路、寶石湖路、馬會道、龍琛路、龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、沙頭角公路-龍躍頭段、聯安街、粉嶺(聯和墟)巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、沙頭角公路-龍躍頭段、馬會道、新運路、掃管埔路、百和路、清曉路、保健路及保平路。
單程收費	不變
車輛數目	與第 A43 號線共用 19 輛雙層巴士

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A43P 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為太平邨、祥龍圍邨、清河邨、天平邨及翠麗花園一帶的乘客提供機場巴士服務，進一步完善北區的機場巴士服務網絡；及

- 為北區的乘客提供直接往返港珠澳大橋香港口岸的巴士服務。

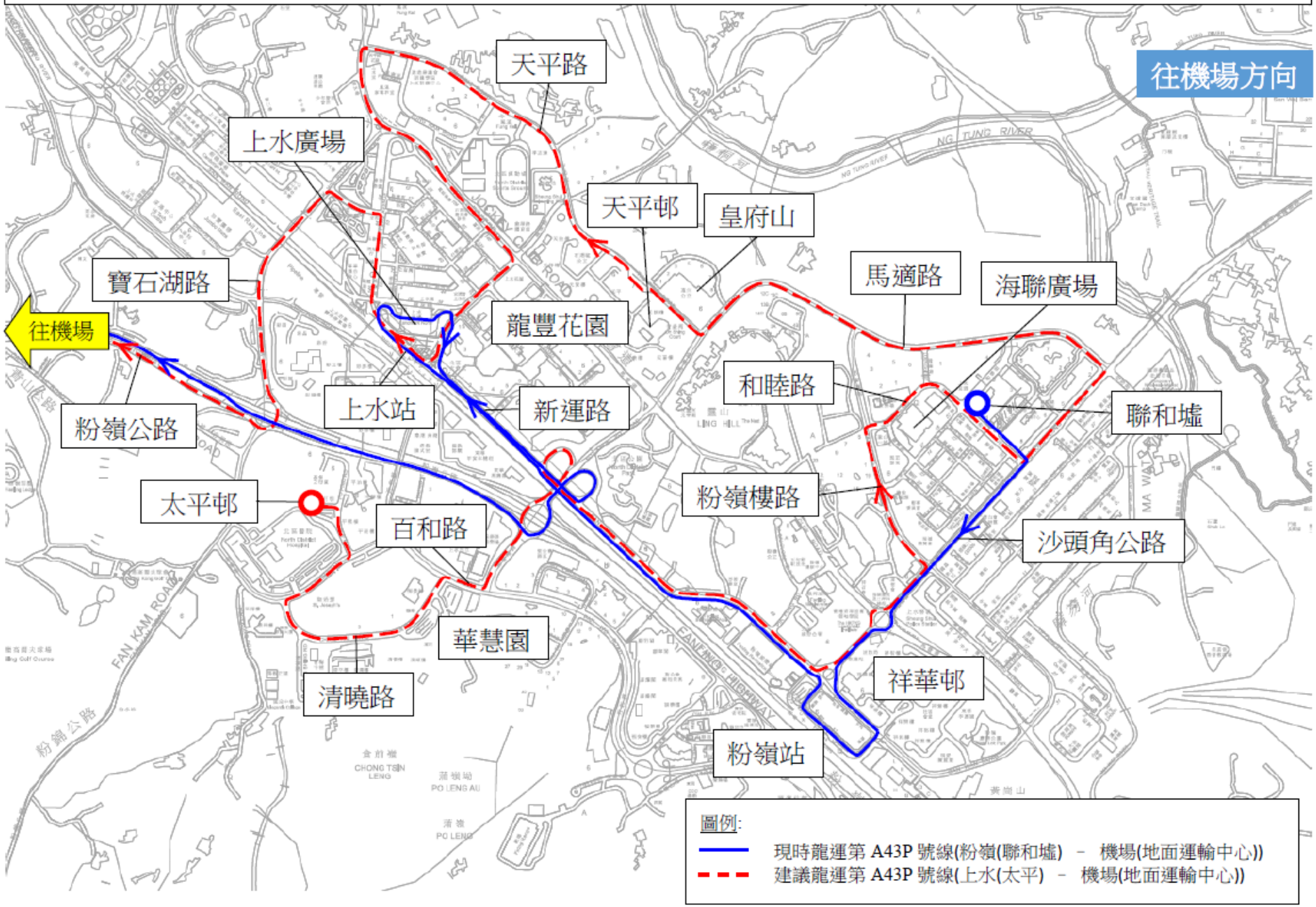
服務改動後的乘車安排

- 第 A43P 號線修改行車路線後，其位於祥華邨祥頌樓的中途站將會取消，乘客可於同站乘坐龍運第 A43 號線(粉嶺(聯和墟) – 機場(地面運輸中心))前往機場。

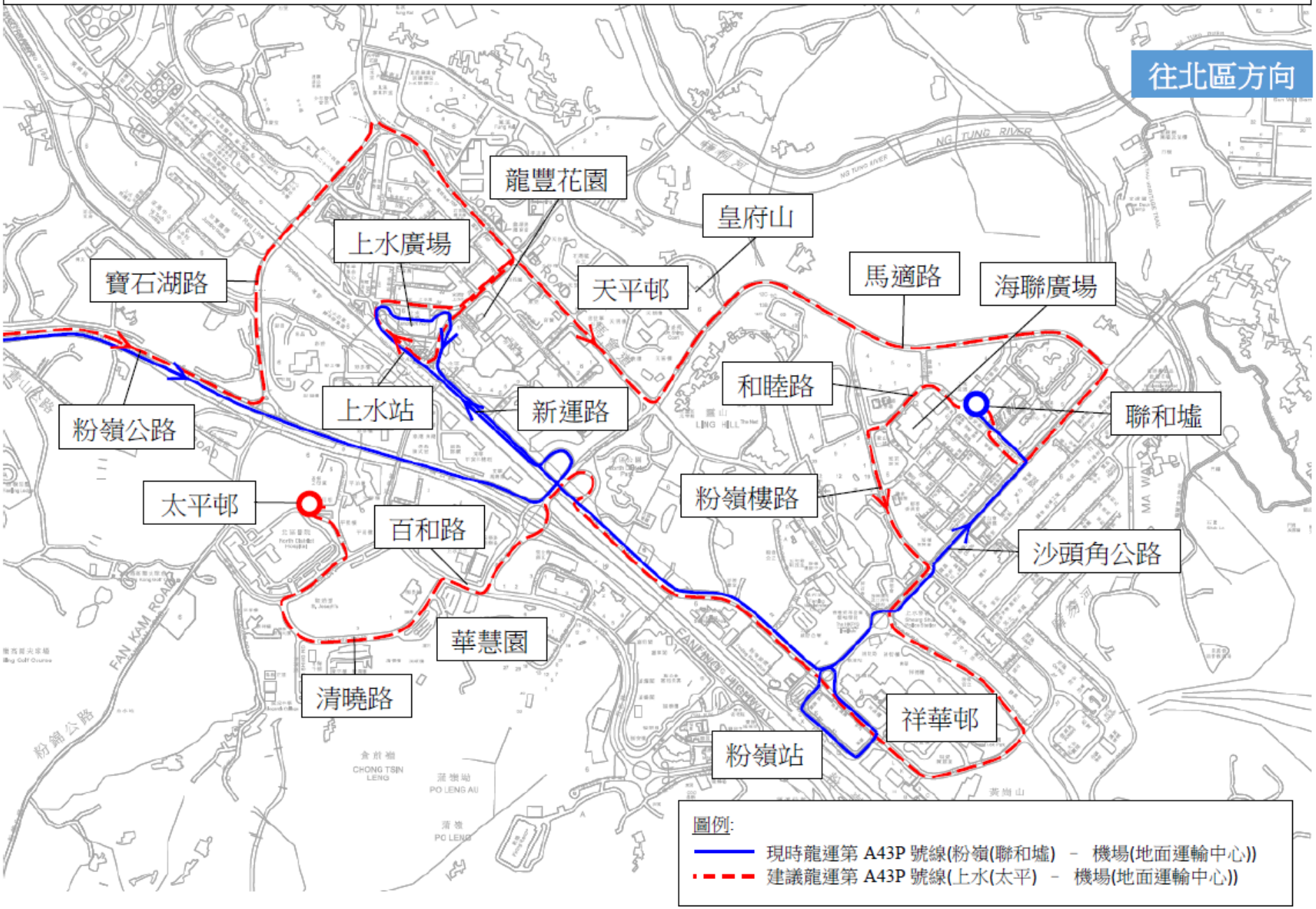
預計實施日期

2020 年第二至第三季

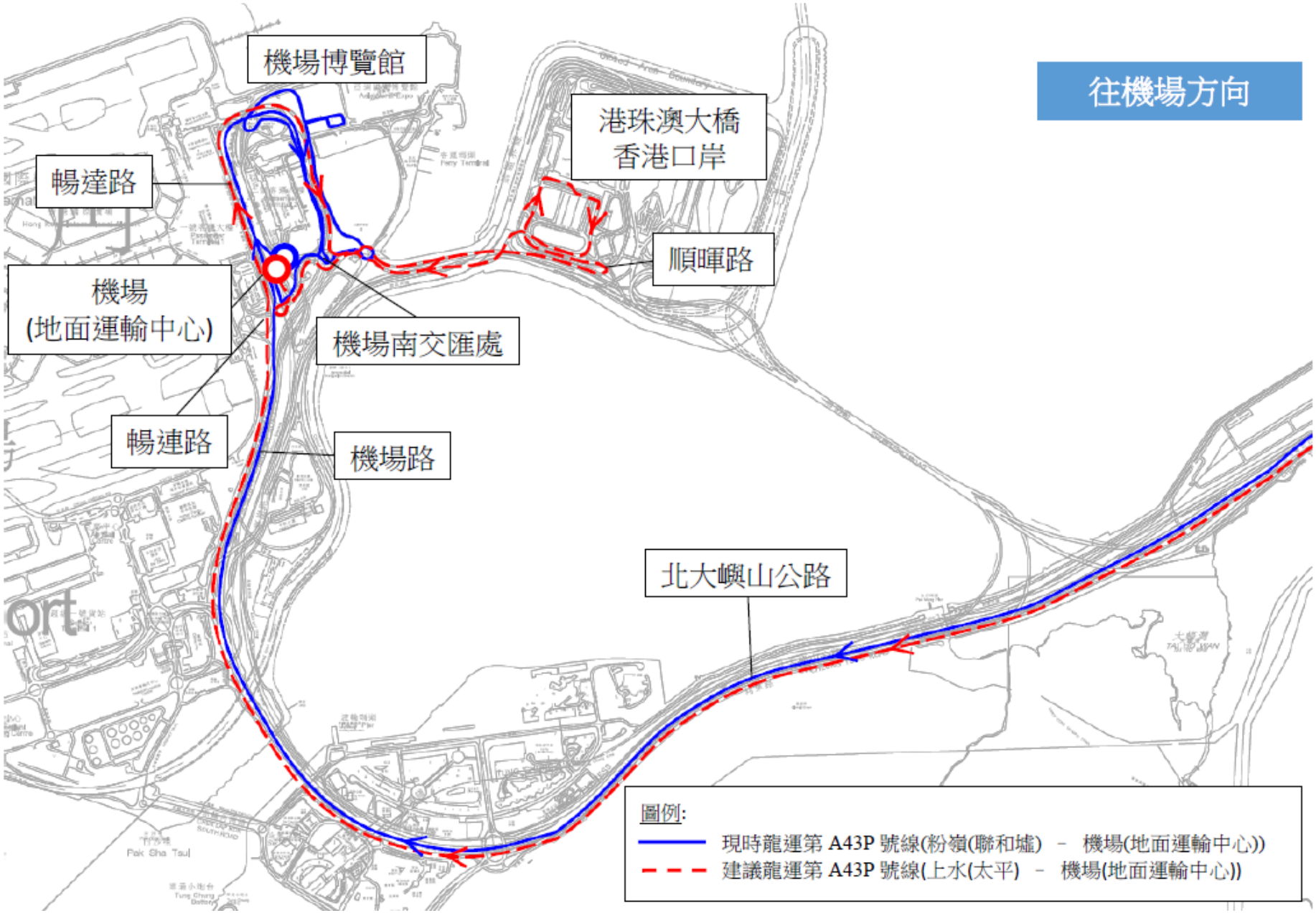
建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



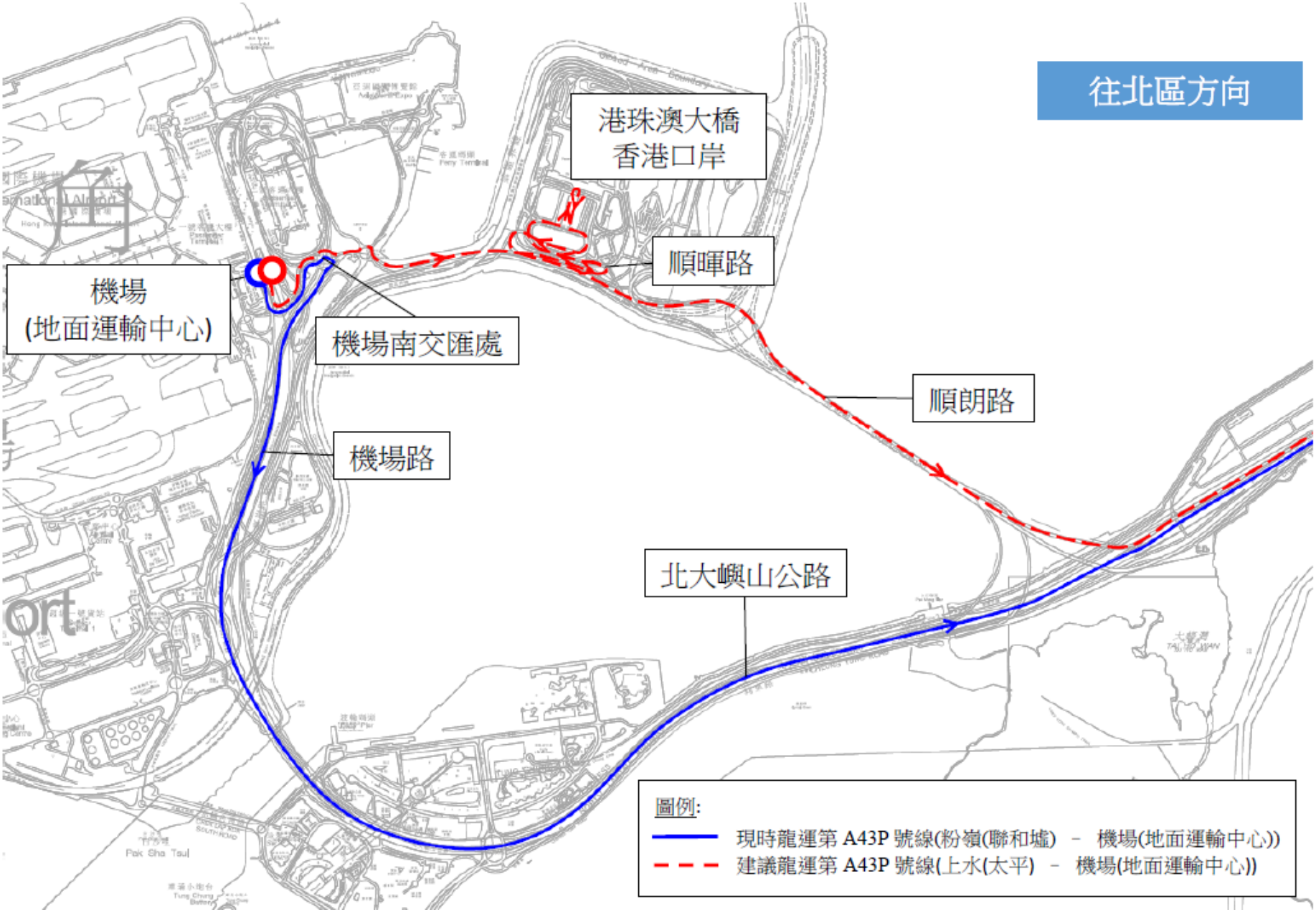
建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



建議修改龍運第 A43P 號線的行車路線



附件 2

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**A47X**
終點站	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	大埔(富亨)開： 每日 上午 5 時至晚上 10 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 10 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 A47X 號線的行車路線，來回方向均途經港珠澳大橋香港口岸；及

- 因應上述的行車路線修訂，第 A47X 號線於由機場(地面運輸中心)開出的特別班次將改於下午 6 時 15 分開出，並不再途經國泰城。

路線	**A47X**
終點站	大埔(富亨) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	大埔 (富亨) 開： 不變 機場 (地面運輸中心) 開： 每日 上午 9 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	大埔 (富亨) 開(註一)： 頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔

路線	A47X
	路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路-元洲仔段、吐露港公路、大埔公路-沙田段、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、**暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處**及暢連路。 機場(地面運輸中心)開(註二)： 暢連路、機場南交匯處、**暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、**北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、大埔公路-元洲仔段、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路及頌雅路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

(註一) 每日上午 7 時由大埔(富亨)開出的班次會途經創新路及國泰城

(註二) 每日下午 6 時 15 分由開出的班次會途經創新路

- 因應修改後的路線將途經港珠澳大橋香港口岸，現時第 A47X 號線與第 A31、A33P、A33X、A36 及 A41 號線的八達通巴士轉乘計劃屆時將會取消。

建議的好處

- 建議可為大埔區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

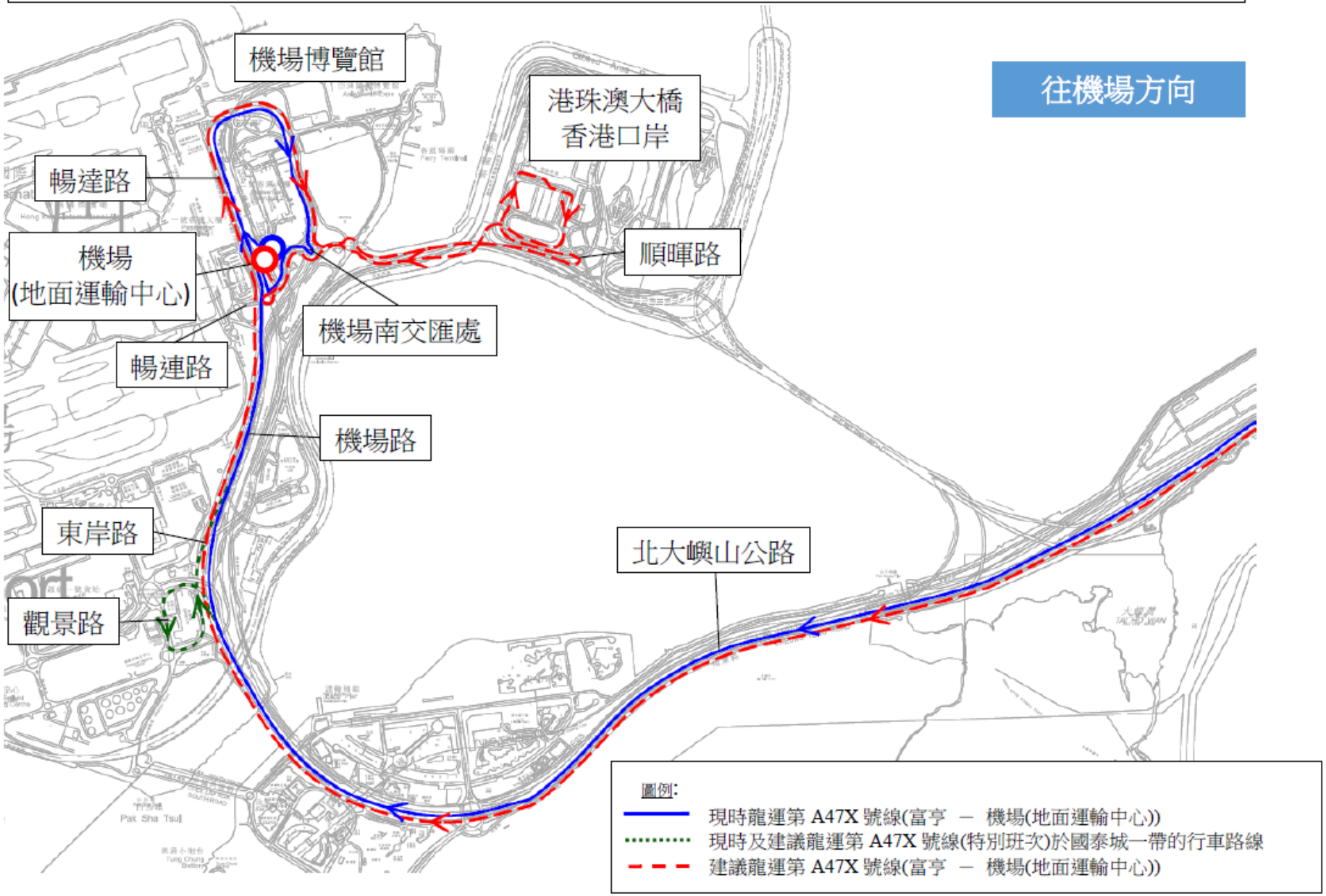
- 當建議落實後，現時由國泰城乘坐第 A47X 號線特別班次往大埔的乘客屆時可乘搭龍運第 S64 或 S65(註三)號線往機場方向的班次，並於機場一號客運大樓的巴士站落車，然後轉乘第 A47X 號線前往目的地，總車資維持不變。

(註三) 第 S65 號線是《2019 - 2020 年度巴士路線計劃》中建議開辦的新路線。

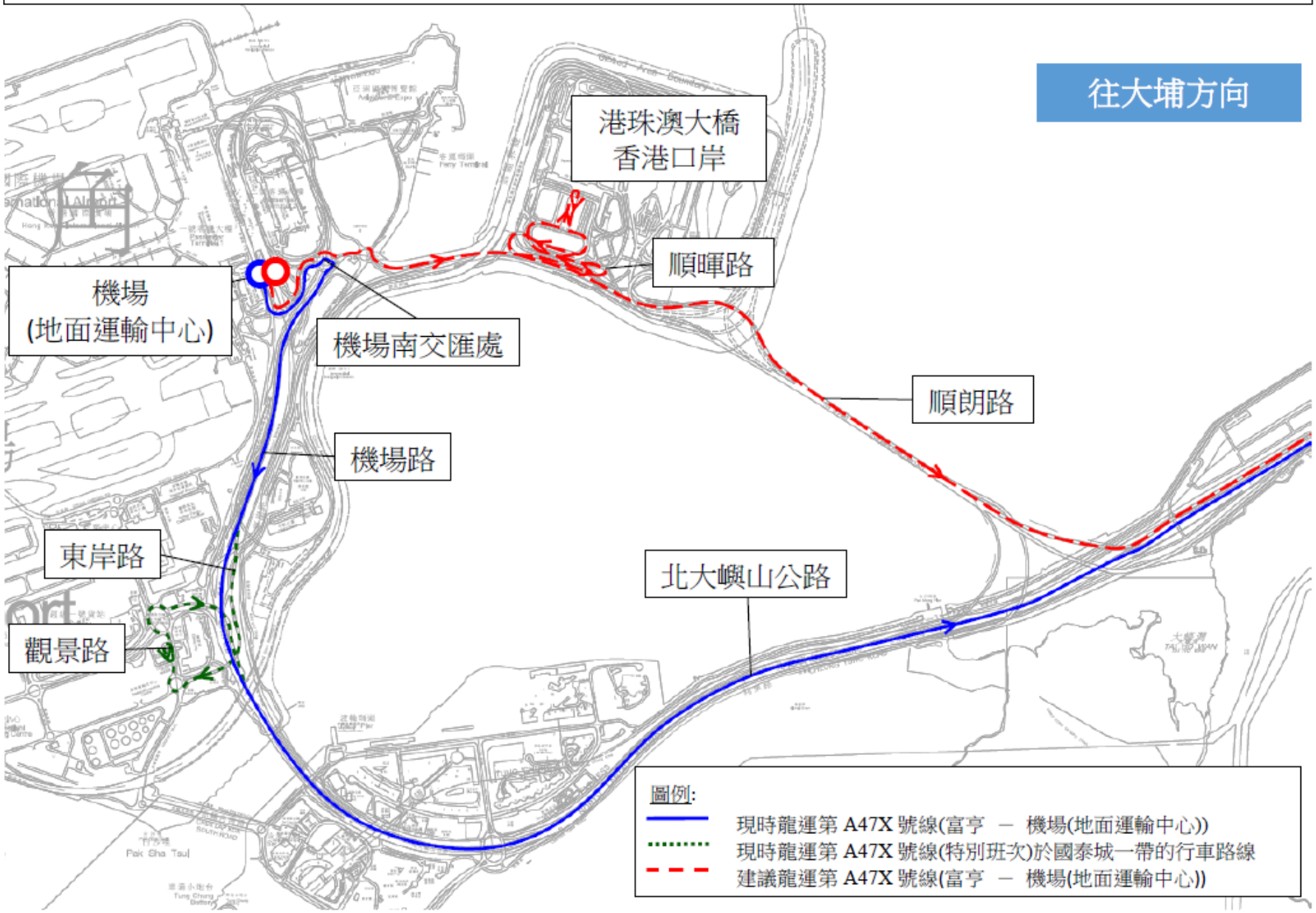
預計實施日期

2020 年第二至第三季

建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



建議修改龍運第 A47X 號線的行車路線



附件 3

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A26	A26P	A29P
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	油塘公共運輸交匯處往 機場(地面運輸中心)	將軍澳站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 45 分至晚上 11 時 45 分	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時及 7 時 (共 2 班)	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 上午9時50分至晚上8時50分(註一) 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午11時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	60 分鐘	全日共 2 班	(註一)
單程收費	$42.0	$42.0	$42.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：23%	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

(註一) 每日上午5時25分及6時55分的2個班次由康城站公共運輸交匯處開出，而非繁忙時間班次為60分鐘一班。

建議的內容

- 建議把第 A26 號線與第 A26P 號線合併及修改行車路線，全日行走秀茂坪、順天、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務；及

- 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安秀道，並全日延長至康城站公共運輸交匯處，同時建議更改路線編號為第 A28 號線。詳情如下：

路線	A26	A28
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	康城站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 不變	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分、6 時 10 分、6 時 55 分、7 時 40 分、8 時 35 分；及上午 9 時 35 分至晚上 8 時 35 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 至 60 分鐘	45 至 55 分鐘
行車路線	油塘公共運輸交匯處開(註二)： 高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、**曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋**、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大嶺道、龍翔道、**天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、順安道、秀**	康城站公共運輸交匯處開(註三)： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共通輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、**寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街**、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、

路線	A26	A28
	茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。	龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、**新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道**、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、**環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路**。
單程收費	不變	不變
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

(註二) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。
(註三) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

建議的好處

- 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間；及

- 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強服務班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 A26 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
寶達	青嶼幹線收費廣場至機場	於寶達巴士總站乘搭第 A28 號線	$42.0 (不變)
安達及安泰		第 A28 號線	
彩雲及坪石			

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務 的收費
往油塘方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	牛池灣市政大廈 至寶達	第 A28 號線	$42.0/$29.0 (不變)
畢架山花園至 安達			$13.0/$10.0/ $6.5 (不變)
牛池灣市政大廈至 寶達	興田至油塘	九巴 第 214 號線	$10.0/$6.5 減低至 $6.4/$5.8/$4.5

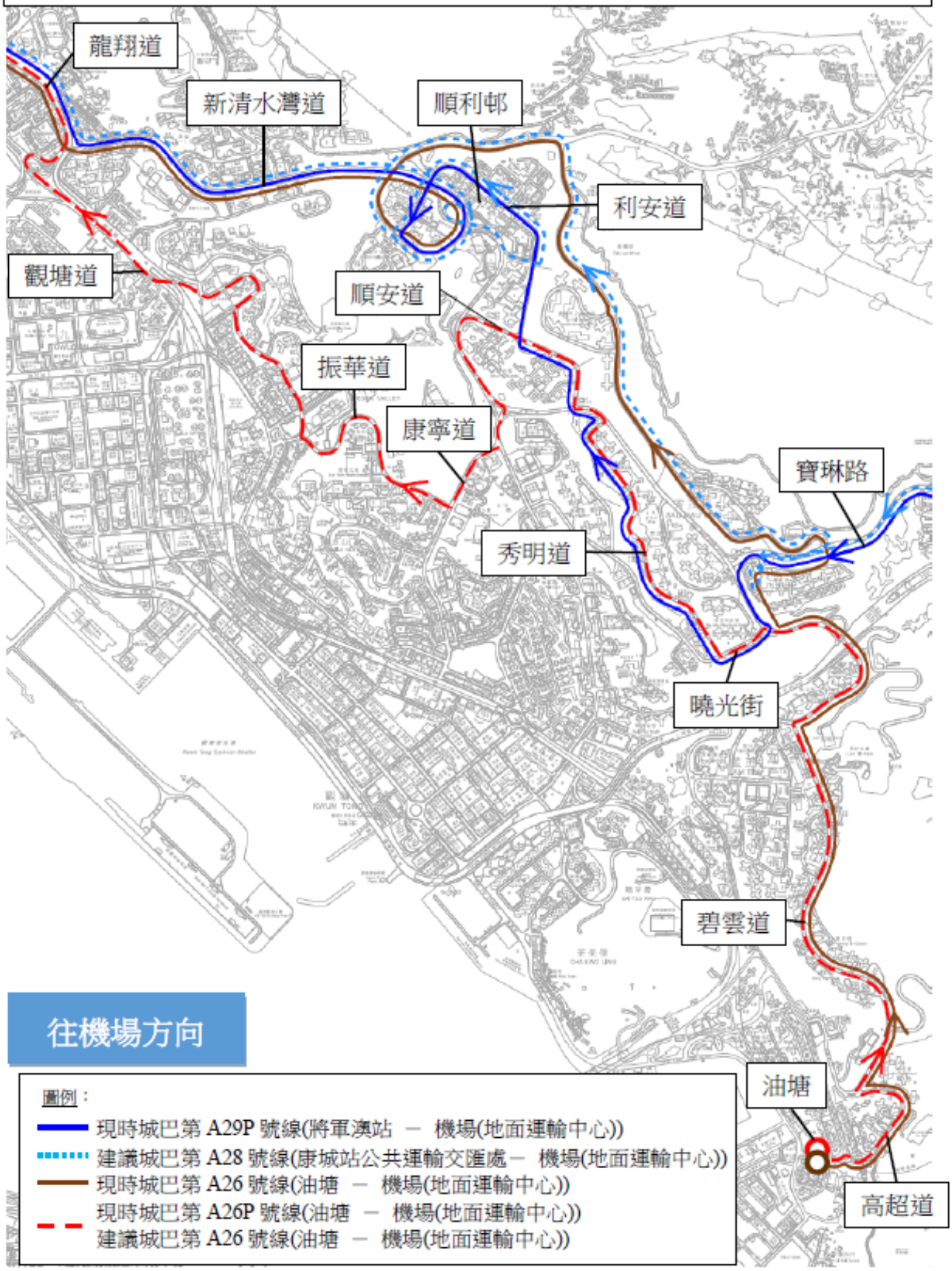
現時乘搭第 A29P 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務 的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
秀茂坪及順天	青嶼幹線 收費廣場至機場	第 A26 號線	$42.0 (不變)
往康城站公共運輸交匯處方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	順安及秀茂坪	第 A26 號線	$42.0/$29.0 (不變)
畢架山花園至 牛池灣村			$13.0/$10.0 (不變)
牛池灣市政大廈至 秀茂坪		九巴 第 290A 號線	$10.0/$6.5 減低至 $8.8/$6.5
順安及秀茂坪	寶達至 將軍澳站	九巴 第 290A 號線	$10.0/$6.5 減低至$6.5
除順安及秀茂坪 外，現時 第 A29P 號線的其 他巴士站	將軍澳站	於寶邑路乘搭第 A28 號線	$42.0/$29.0/ $13.0/$10.0/ $6.5 (不變)

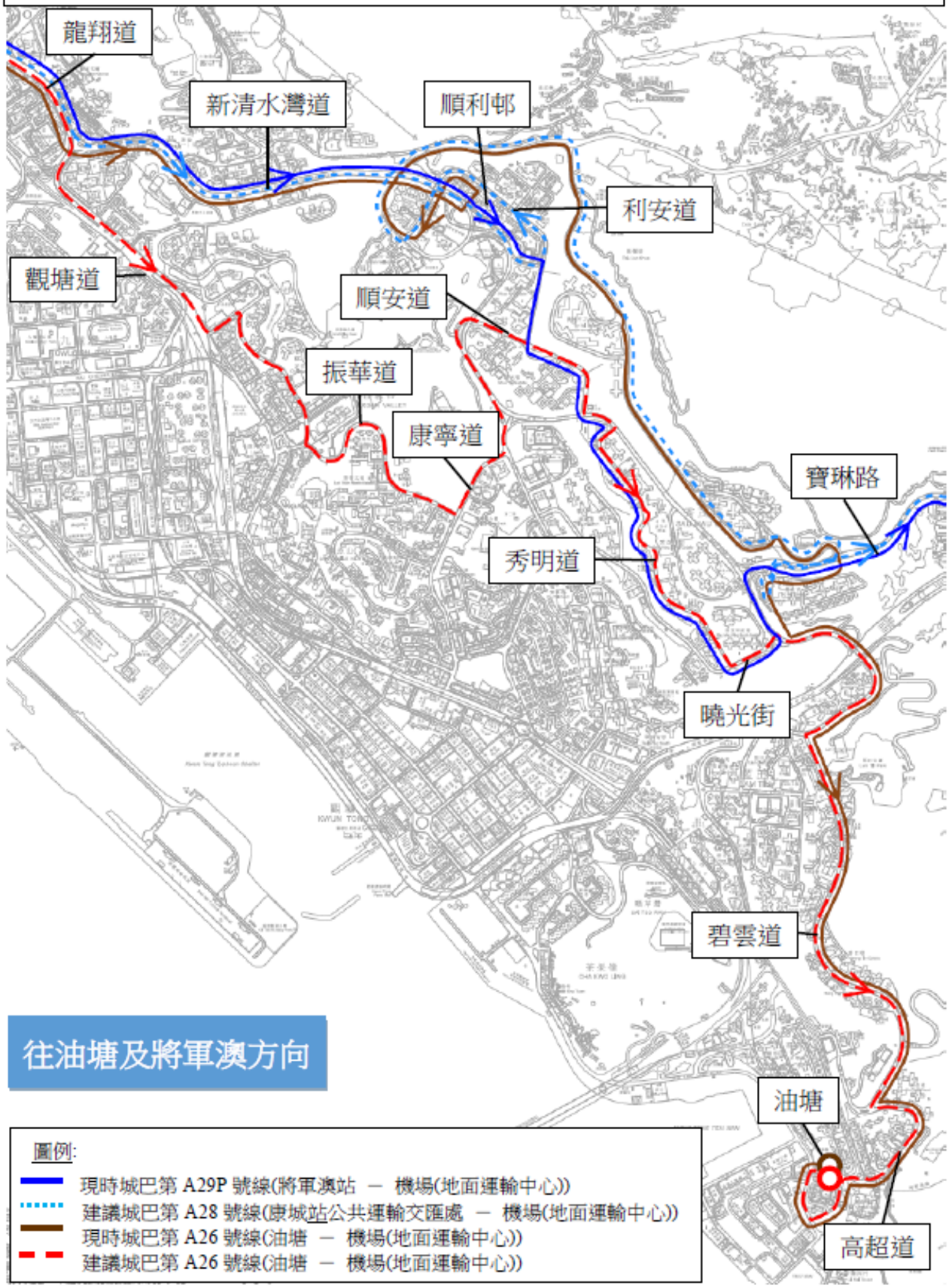
<u>預計實施日期</u>

2020 年第三季

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線



建議整合城巴第 A26 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線



建議增設嶼巴第 A35 號線早上特別班次

現時的服務詳情

路線	A35
終點站	梅窩 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	梅窩開： 每日 上午 5 時 30 分、7 時 25 分、下午 5 時、晚上 10 時及凌晨 12 時 15 分 (共 5 班) 港珠澳大橋香港口岸開： 每日 上午 6 時 15 分、6 時 40 分、8 時 30 分、下午 6 時 15 分及晚上 11 時 30 分(共 5 班)
單程收費	$16.8 (星期一至六(公眾假期除外)) $27.0 (星期日及公眾假期)
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：64%
車輛數目	2 部單層巴士

建議的內容

- 建議增設第 A35 號線早上特別班次由大澳前往港珠澳大橋香港口岸；及

- 配合由大澳開出的特別班次，原由梅窩開出的首班第 A35 號線將會改為早上特別班次，並修改路線及由梅窩開出的時間。

路線	A35
終點站	梅窩 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	梅窩開(早上特別班次除外)： 每日 上午 7 時 25 分、下午 5 時、晚上 10 時及凌晨 12 時 15 分 (共 4 班) **早上特別班次** 梅窩開：每日上午5時45分 大澳開：每日上午 5 時 35 分

路線	A35
	港珠澳大橋香港口岸開：不變
行車路線	梅窩開(早上特別班次除外)：不變 **早上特別班次** 梅窩開： 梅窩碼頭路、大嶼山南路、塘福村、嶼南道、**散石灣迴旋處**、東涌道、松仁路、裕東路、順東路、赤鱲角南路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路及順暉路。 大澳開： 大澳道、羌山道、嶼南道、散石灣迴旋處、東涌道、松仁路、裕東路、順東路、赤鱲角南路、觀景路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢達路、機場北交匯處、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路及順暉路。 港珠澳大橋香港口岸開：不變
單程收費	梅窩開(早上特別班次除外)：不變 港珠澳大橋香港口岸開：不變 **早上特別班次** $15.0 (星期一至六(公眾假期除外)) $25.0 (星期日及公眾假期)
車輛數目	不變

建議的好處

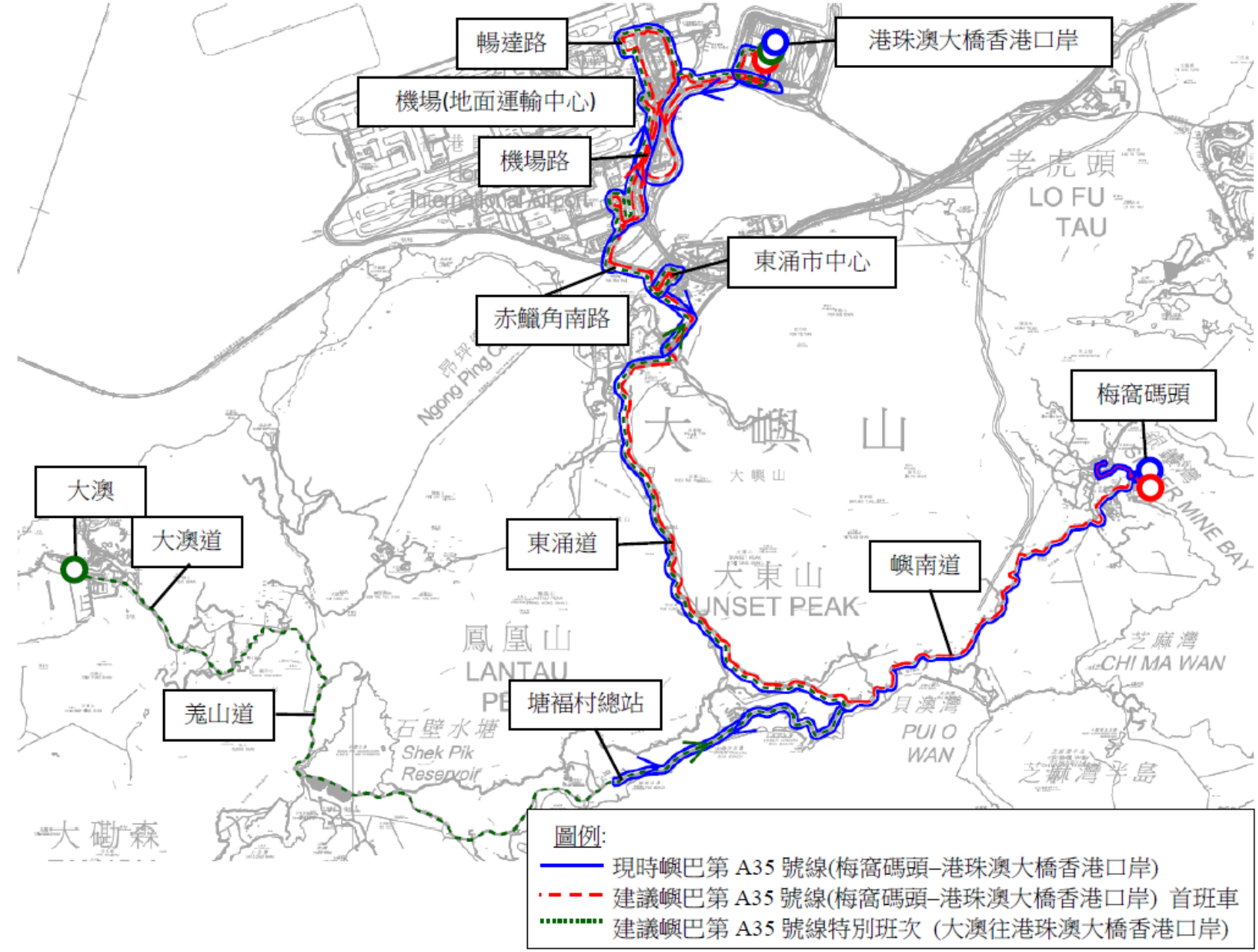
- 為大澳的乘客提供早上往機場及港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務；及

- 早上由梅窩開出往港珠澳大橋香港口岸的特別班次，將為梅窩、貝澳及散石灣的乘客節省約 15 分鐘的行車時間。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設嶼巴第 A35 號線早上特別班次



附件 5

建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	**E21A**
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
服務時間	何文田(愛民邨)開： 每日 上午 7 時 30 分至晚上 11 時 50 分 東涌(逸東邨)開： 每日 上午 6 時 10 分至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	11-22 分鐘
單程收費	$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士(註一)

(註一) 因應東涌第 27 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 E21A 號線的班次及車輛數目至 12 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 E21A 號線只在往逸東邨方向繞經滿東邨，為進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務，建議將第 E21A 號線全日來回方向均繞經滿東邨。

路線	**E21A**
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
行車路線	何文田(愛民邨)開： 不變 東涌(逸東邨)開： 逸東街、松仁路、**裕東路、掉頭**、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌新發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、

路線	**E21A**
	青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，滿東邨往九龍方向的乘客需乘坐第 E21A 號線(東涌方向)的班次前往逸東邨，並於逸東邨免費轉乘第 E21A 號線(何文田方向)的班次前往九龍。因此，建議將為滿東邨一帶的乘客提供更直接前往深水埗及旺角一帶的巴士服務。

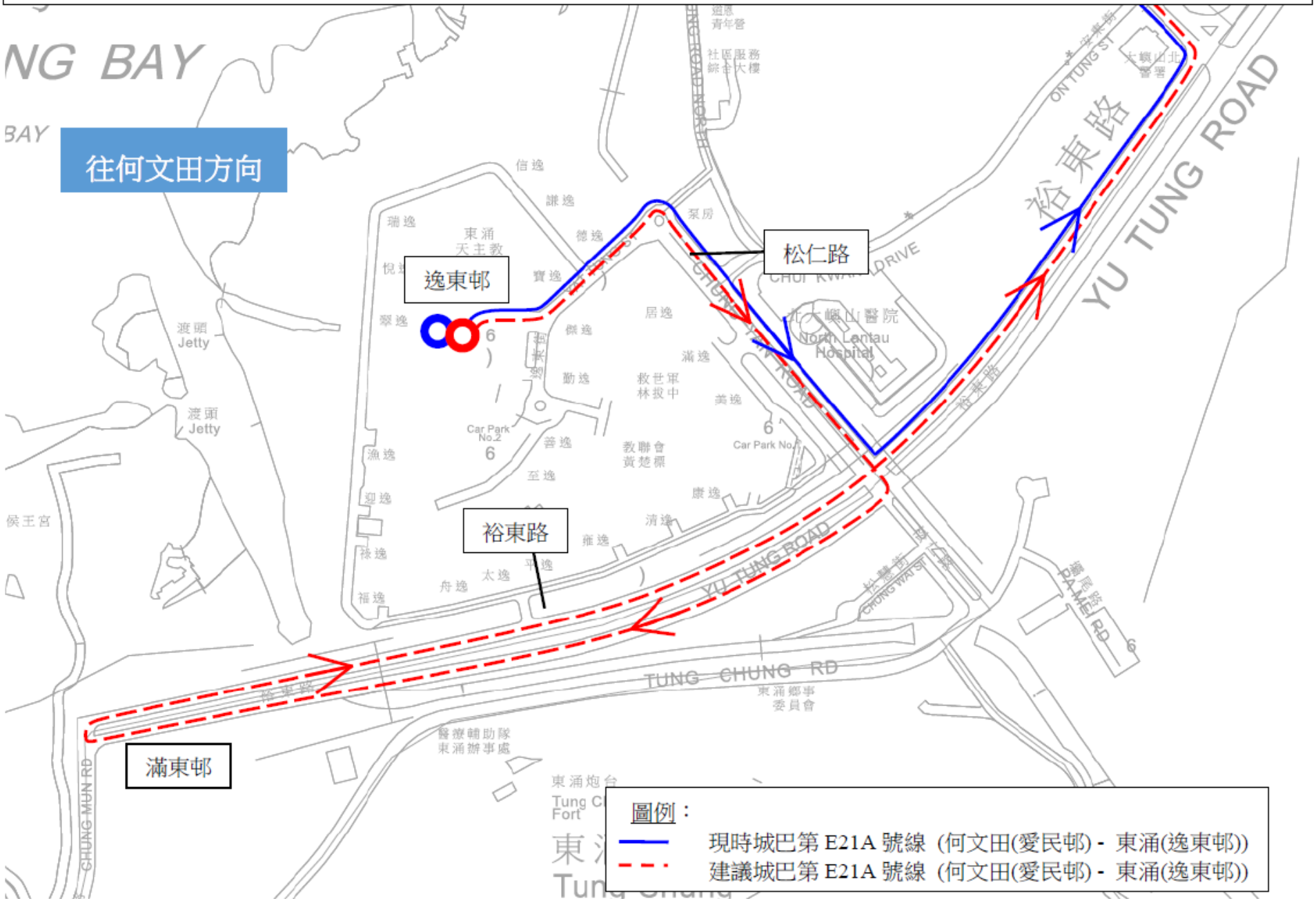
服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由逸東邨前往何文田的乘客之車程將較現時增加約 5 分鐘。

建議實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線



附件 **6**

建議修改城巴第 **E21X** 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**E21X**
終點站	東涌(滿東邨)　往　紅磡站
服務時間	東涌(滿東邨)開： 星期一至五 上午 7 時 08 分、7 時 28 分及 7 時 48 分 (共 3 班) 星期六 上午 7 時 18 分及 7 時 48 分 (共 2 班) (公眾假期不設服務)
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：42%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 E21X 號線改經旺角、油麻地及佐敦前往紅磡站，詳情如下：

路線	**E21X**
終點站	東涌(滿東邨)　往　紅磡站
服務時間	不變
班次	不變
行車路線	東涌(滿東邨)開： 裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、**東京街西、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道**、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議能加強上午繁忙時段由東涌(西)及東涌(北)往旺角、油麻地及佐敦一帶的直接巴士服務，並善用第 E21X 號線的剩餘運載能力。

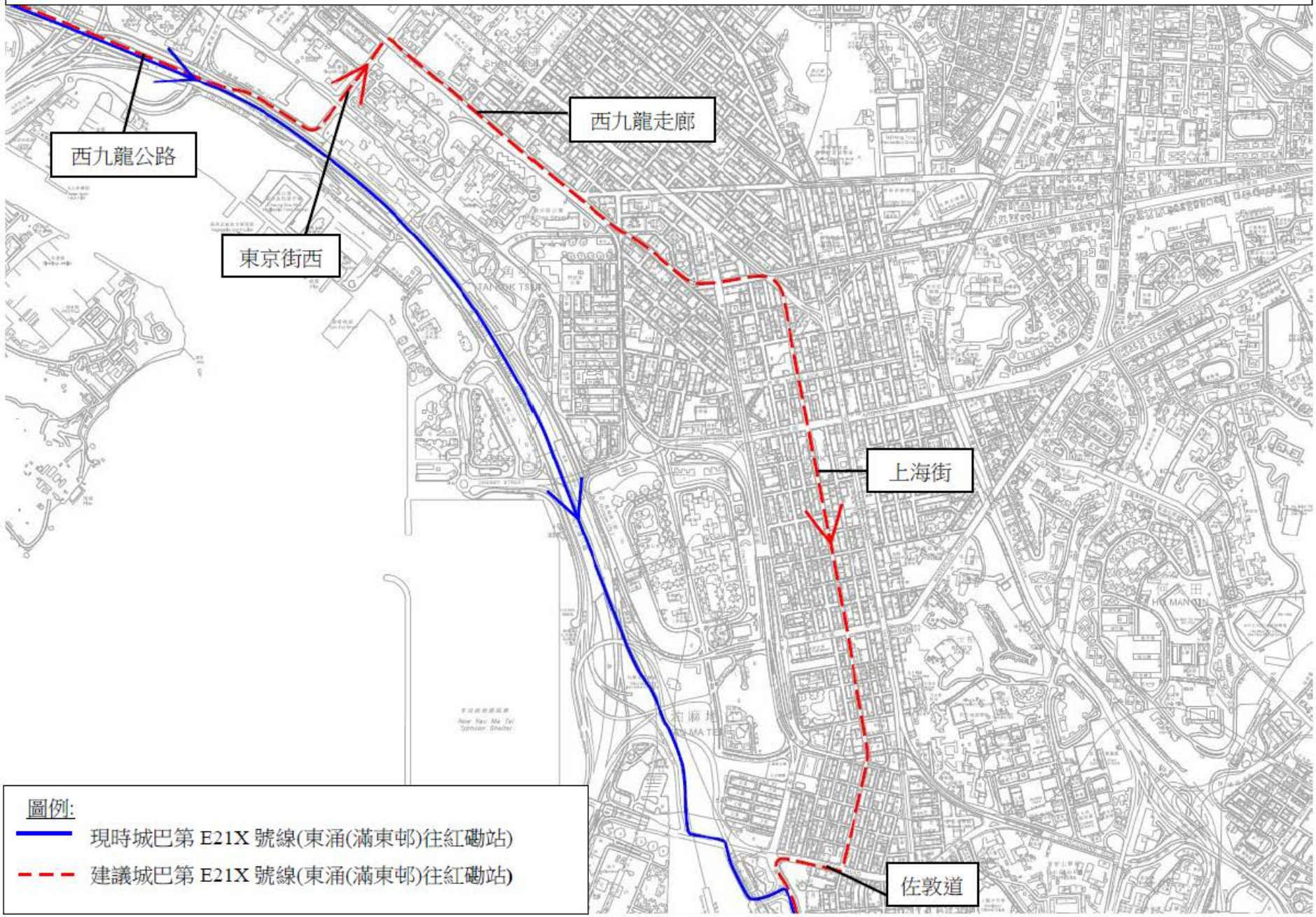
服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由東涌前往廣東道至紅磡站之車程將較現時增加約 7 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 E21X 號線的行車路線



建議龍運第 NA37 號線增設回程服務及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	NA37
終點站	天水圍市中心 往 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開： 每日 上午 4 時 40 分 (共 1 班)
單程收費	$40.0
乘客使用量	38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客於凌晨由港珠澳大橋香港口岸或機場前往天水圍及洪水橋，建議增設往天水圍方向的回程服務；及

- 建議修改龍運第 NA37 號線往港珠澳大橋香港口岸方向的行車路線，以提供更快捷的巴士服務，詳情如下：

路線	NA37
終點站	天水圍市中心 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	天水圍市中心開：不變 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 40 分 (共 1 班)
行車路線	天水圍市中心開： 天恩路、天榮路、天城路、天龍路、天葵路、天秀路、天瑞路、天湖路、天耀路、屏廈路、**洪天路、未命名路、洪天路、洪志路**、洪天路、青山公路-洪水橋段、青山公路-藍地段、天橋、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。

路線	NA37
	港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯喜路、屯門公路、天橋、青山公路-藍地段、青山公路-洪水橋段、洪天路、屏廈路、天耀路、天湖路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路及嘉恩街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議增設的第 NA37 號線回程服務可為乘客提供由港珠澳大橋香港口岸及機場前往洪水橋及天水圍的深宵機場巴士服務；及

- 第 NA37 號線於洪水橋的路線經修改後，由天水圍前往港珠澳大橋香港口岸方向的行車時間可縮短約 3 分鐘。

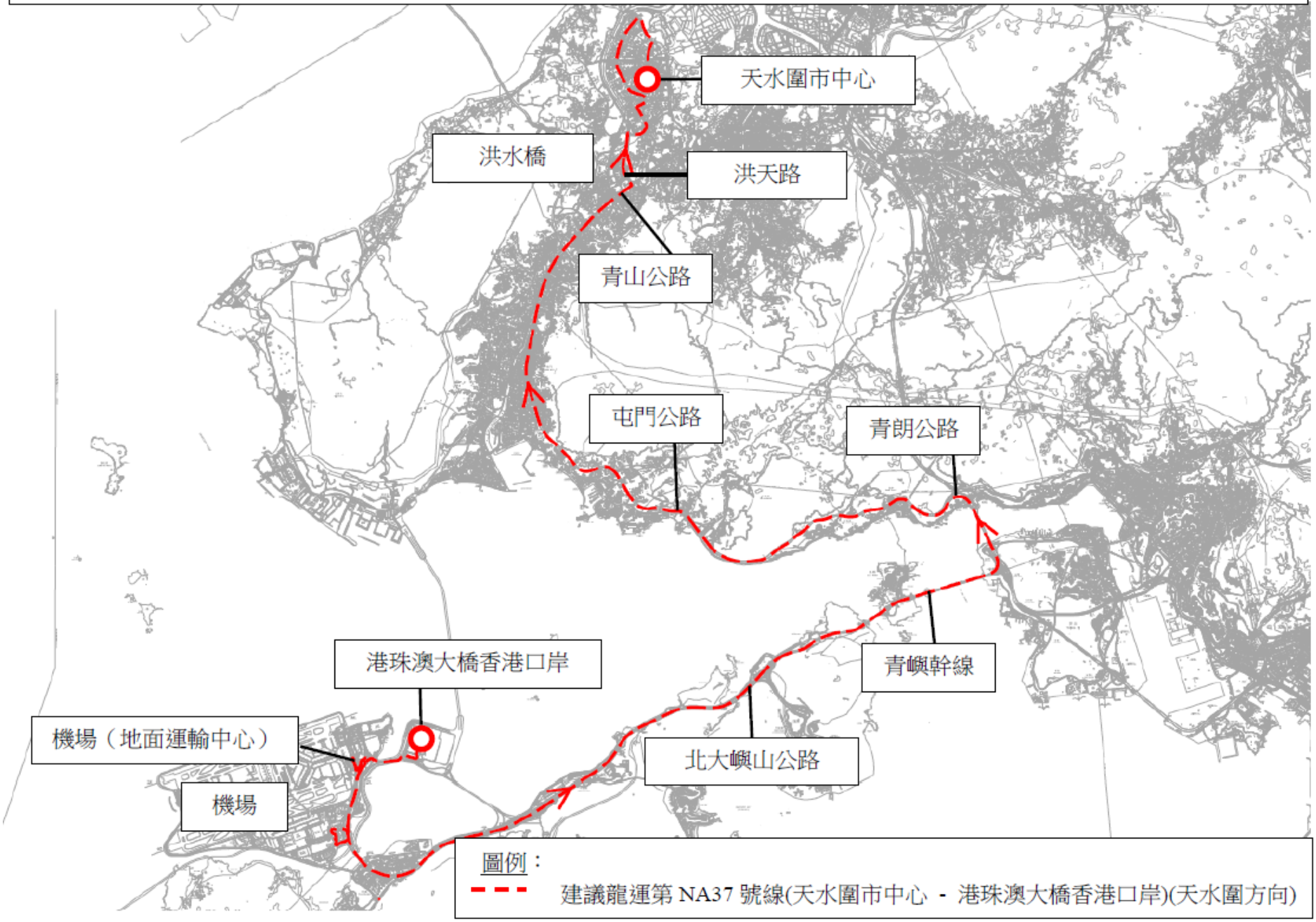
服務改動後的乘車安排

- 現時由洪元路近洪福邨乘坐第 NA37 號線前往機場及港珠澳大橋香港口岸的乘客可於洪天路近洪福邨的巴士站上車。

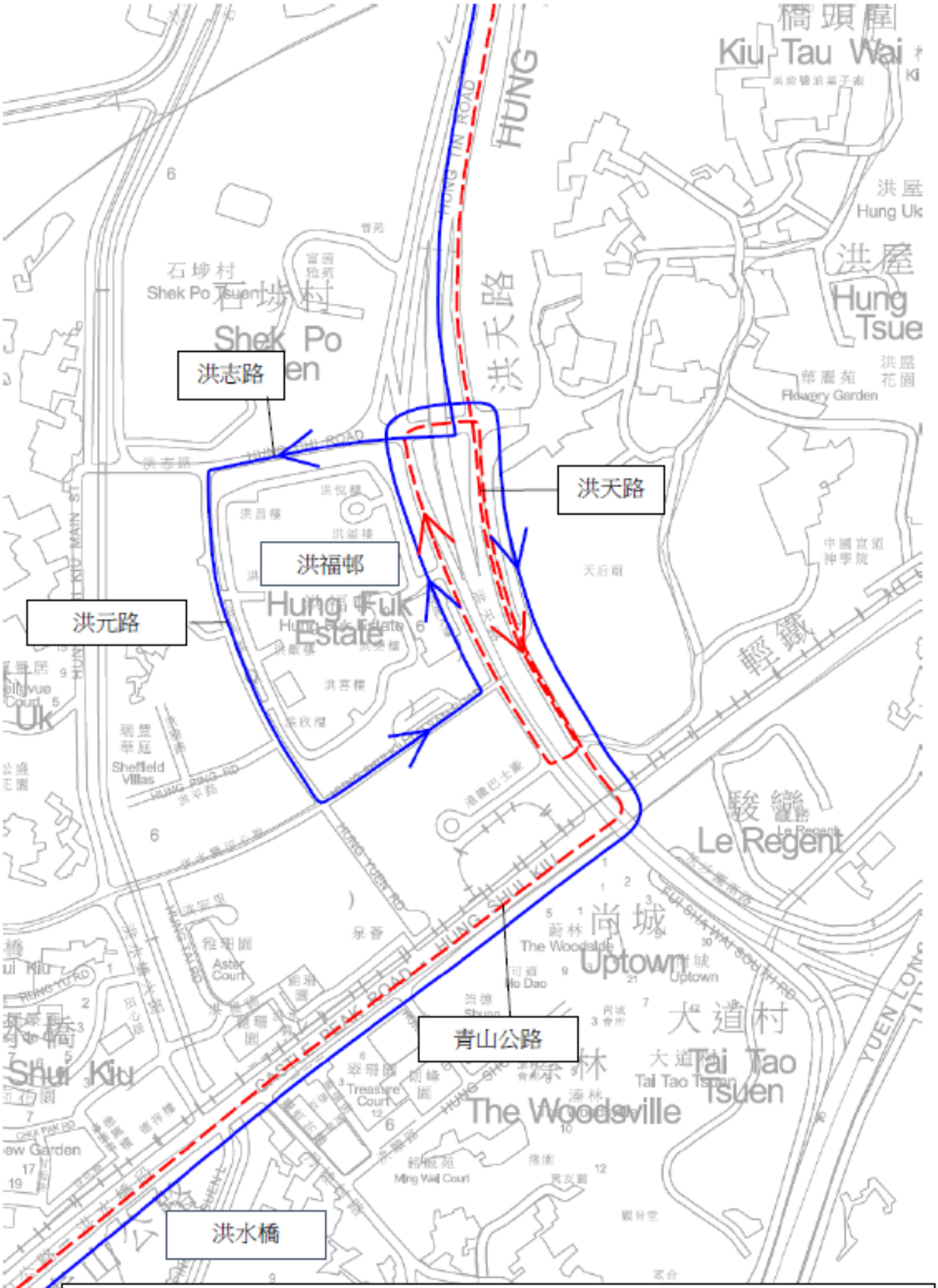
預計實施日期

2020 年第三季

建議增設龍運第 NA37 號線回程服務



建議修改龍運第NA37號線往香港口岸方向的行車路線



圖例：

現時龍運第NA37號線 (天水圍市中心 - 港珠澳大橋香港口岸) (香港口岸方向)

建議龍運第NA37號線 (天水圍市中心 - 港珠澳大橋香港口岸) (香港口岸方向)

附件 **8**

建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線

現時的服務詳情

路線	**A32**
終點站	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 機場(地面運輸中心) 開： 每日 上午 6 時至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	$18.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增龍運第 A30 號線行經梨木樹及葵芳，前往港珠澳大橋香港口岸及機場；及

- 建議同時修改龍運第 A32 號線的行車路線，行經大窩口、青衣邨及翠怡花園前往機場，詳情如下：

路線	**A30**	**A32**
終點站	葵涌(石籬) – 機場(地面運輸中心)	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
上午繁忙時間班次	20 分鐘	30 分鐘
服務時間	葵涌(石籬)開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 機場(地面運輸中心)開： 每日上午 6 時至午夜 12 時	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 25 分 機場(地面運輸中心)開： 每日上午 6 時 15 分至晚上 11 時 45 分

路線	**A30**	**A32**
行車路線	葵涌(石籬)開： 石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路-葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、圍洄	葵涌邨公共運輸交匯處開： 大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、**青山公路-葵涌段、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路**、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、**青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站通道、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道**及大窩口道。

路線	A30	A32
	街、大隴街、和宜合道、青山公路-葵涌段及石排街。	
單程收費	$18.9	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

- 建議的第 A32 號線修改行車路線後，前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A30、A31(荃灣(如心廣場) - 機場(地面運輸中心)、A33P(屯門(鍾屋村) - 機場(地面運輸中心))、A33X(屯門(富泰) - 機場(地面運輸中心))、A36(元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處– 機場(地面運輸中心))及 A41 號線(沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心))。

建議的好處

- 建議可為青衣中部、大窩口、東北葵涌及梨木樹一帶的乘客提供全日的機場巴士服務，進一步完善葵青區的機場巴士服務網絡。

- 現時未有直接巴士路線往返葵青區與港珠澳大橋香港口岸，乘客需透過巴士轉乘計劃來往兩個地區。建議可為葵青區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，現時每日約有 35 名乘客可透過下列替代服務前往葵涌健全街一帶地區，詳情如下：

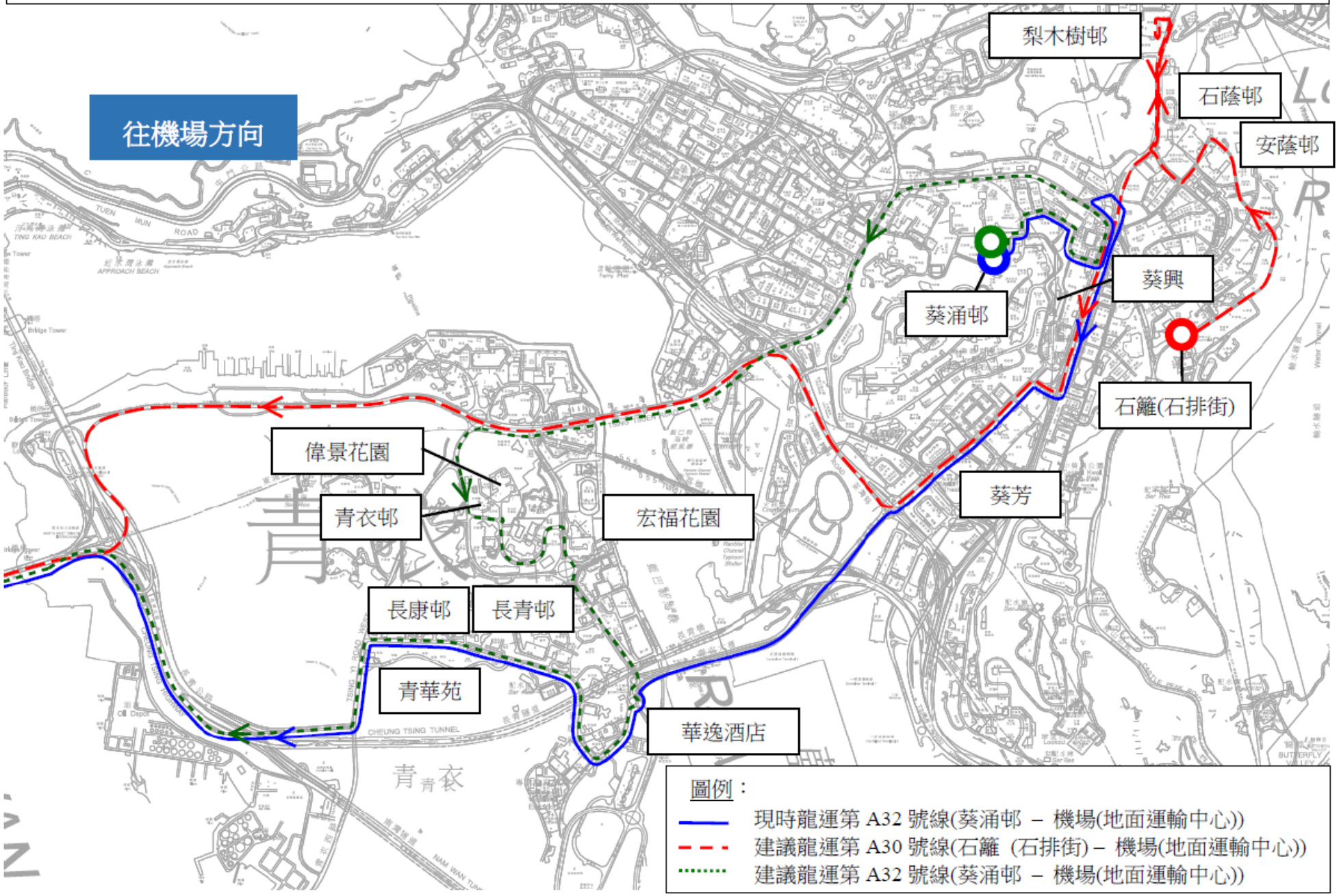
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場	青山公路 - 葵涌段近健全街	龍運第 A30 號線轉乘九巴第 30、32M、38A、38B、40、290、290A、290B 或 290X 號線	$18.9 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場	健全街 近荃灣帝盛酒店	改於葵涌邨總站下車；或乘坐龍運第 A30 號線轉乘九巴第 30、32M、38A、38B、40、290、290A、290B 或 290X 號線	$18.9 (不變)

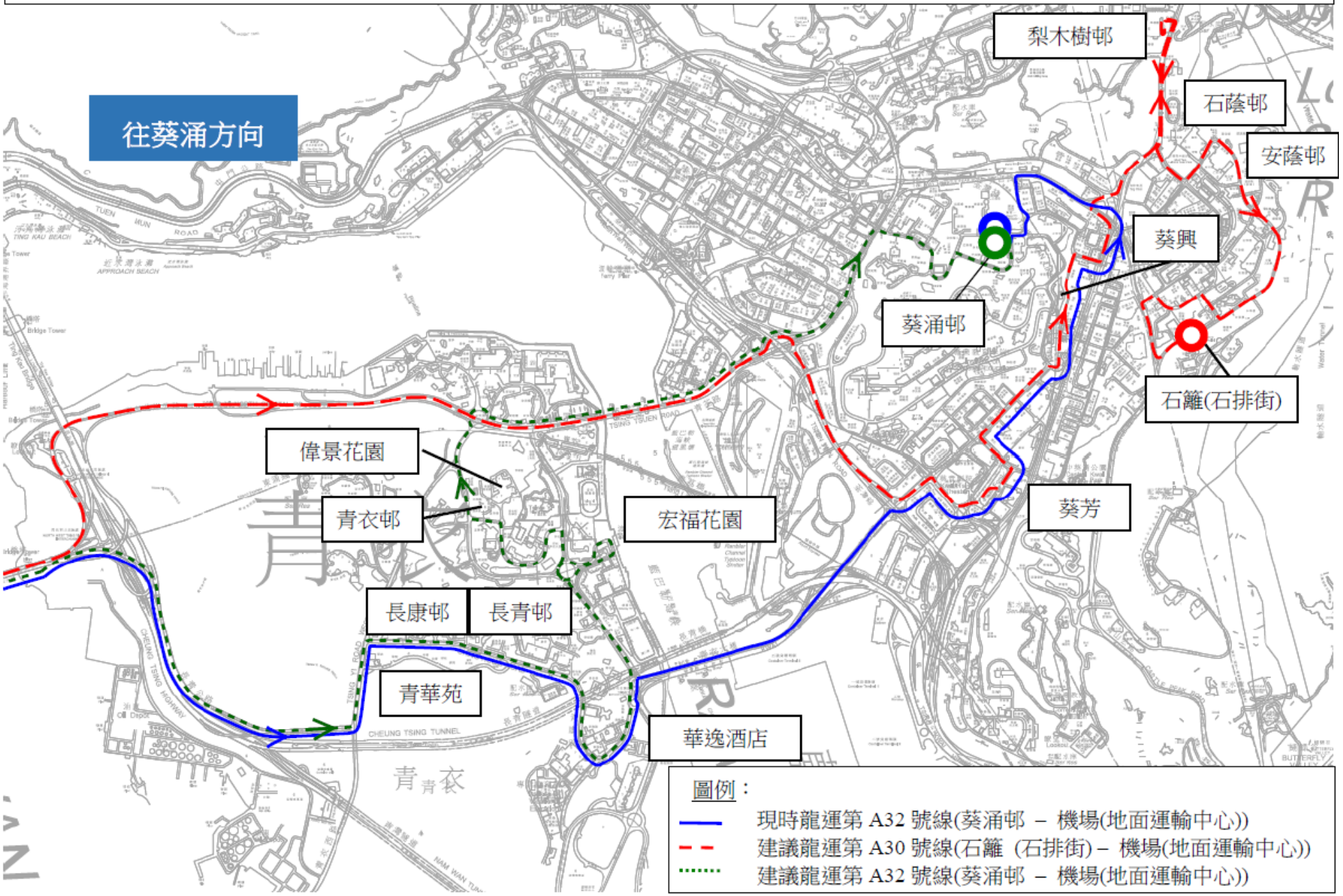
預計實施日期

2020 年第四季

建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線



建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線



建議重組龍運於葵青區的深宵機場巴士服務

現時的服務詳情

路線	NA32
終點站	葵涌邨公共運輸交匯處 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 4 時 15 分、4 時 35 分及 4 時 55 分 (共 3 班) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 35 分及 1 時 10 分 (共 2 班) (試辦班次於凌晨 1 時 35 分開出)
單程收費	$33.0
乘客使用量	43%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增第 NA30 號線為東北葵涌的乘客提供深宵往返港珠澳大橋香港口岸並途經機場的巴士服務；及

- 建議調整第 NA32 號線的行車路線，以服務青衣區的乘客。

路線	NA30	NA32
終點站	葵涌 (石籬) – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處	葵涌邨公共運輸交匯處 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處

路線	NA30	NA32
行車路線	葵涌（石籬）開： 石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、 暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路-葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、圍洄街、大隴街、和宜合道、青山公路-葵涌段及石排街。	葵涌邨公共運輸交匯處開： 大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、**青山公路-葵涌段、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路**、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路及順匯路。 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 順匯路、赤鱲角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、 暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、**青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站通道、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道**及大窩口道。

路線	NA30	NA32
服務時間	葵涌（石籬）開： 每日 上午 4 時 05 分及 4 時 40 分 (共 2 班) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 45 分及 1 時 35 分 (共 2 班)	葵涌邨公共運輸交匯處開： 每日 上午 4 時 10 分及 4 時 45 分 (共 2 班) 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開： 每日 凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分 (共 2 班)
單程收費	$33.0	不變
車輛數目	2 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

- 因應第 NA32 號線的行車路線修訂，建議增設第 NA30 號線與九巴第 N237 線的八達通巴士轉乘計劃，並取消現時第 NA32 號線與九巴第 N237 線的相關計劃。

建議的好處

- 建議可為青衣中部、大窩口、東北葵涌及梨木樹一帶的乘客提供深宵機場巴士服務往返機場及港珠澳大橋香港口岸，進一步完善葵青區的深宵機場巴士服務網絡；及

- 新增的第 NA30 號線將取道青荃路及青衣北岸公路來往葵芳及機場，會較現時第 NA32 號線的路線直接。因此，機場及港珠澳大橋香港口岸往返葵芳及葵興的乘客之車程可較現時節省約 5 分鐘。

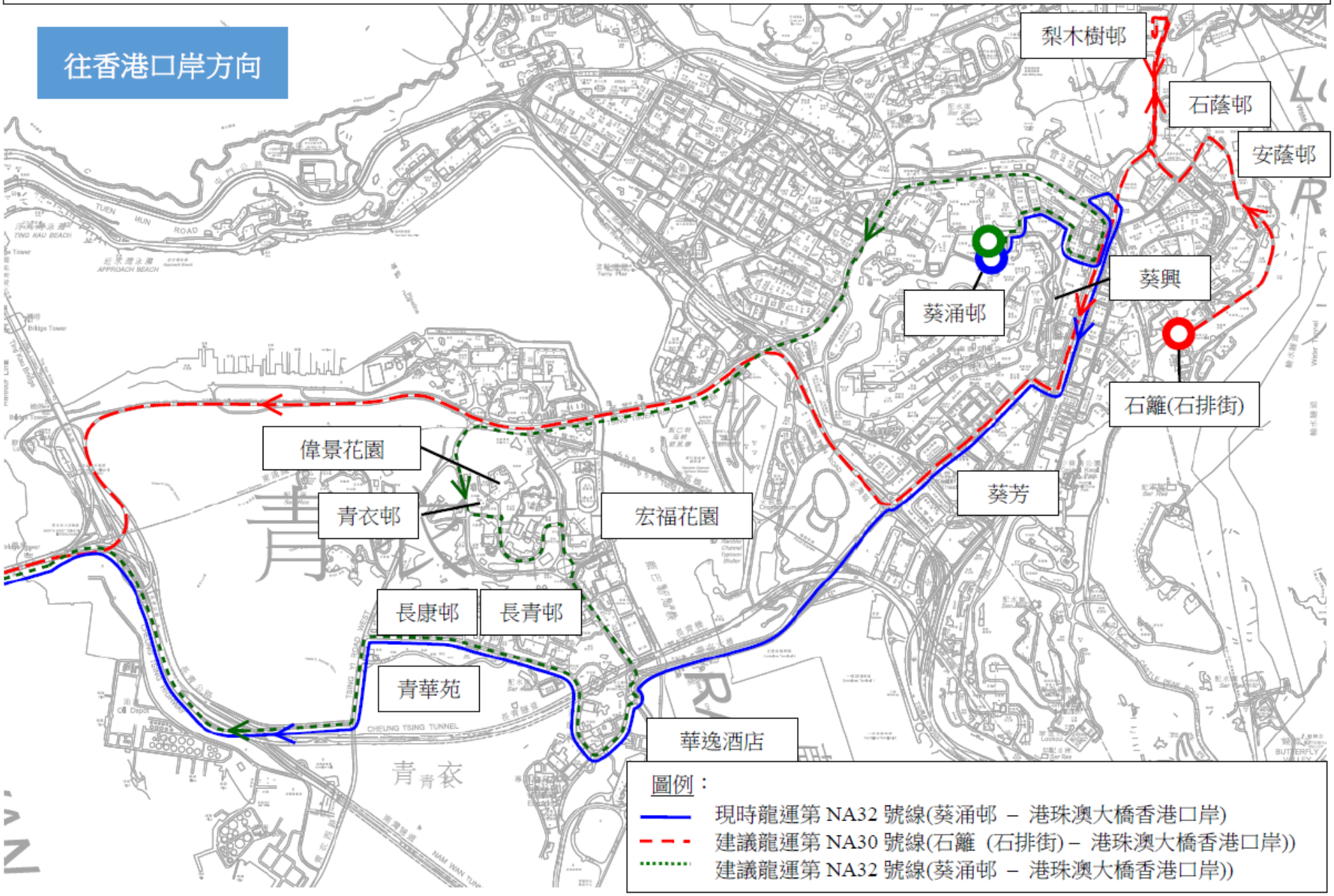
服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，由港珠澳大橋香港口岸或機場前往青山公路 - 葵涌段近健全街或健全街近荃灣帝盛酒店的乘客，可改乘龍運第 NA32 號線於葵涌邨總站下車；或乘坐龍運第 NA30 號線於葵涌道近光輝圍的巴士站下車。

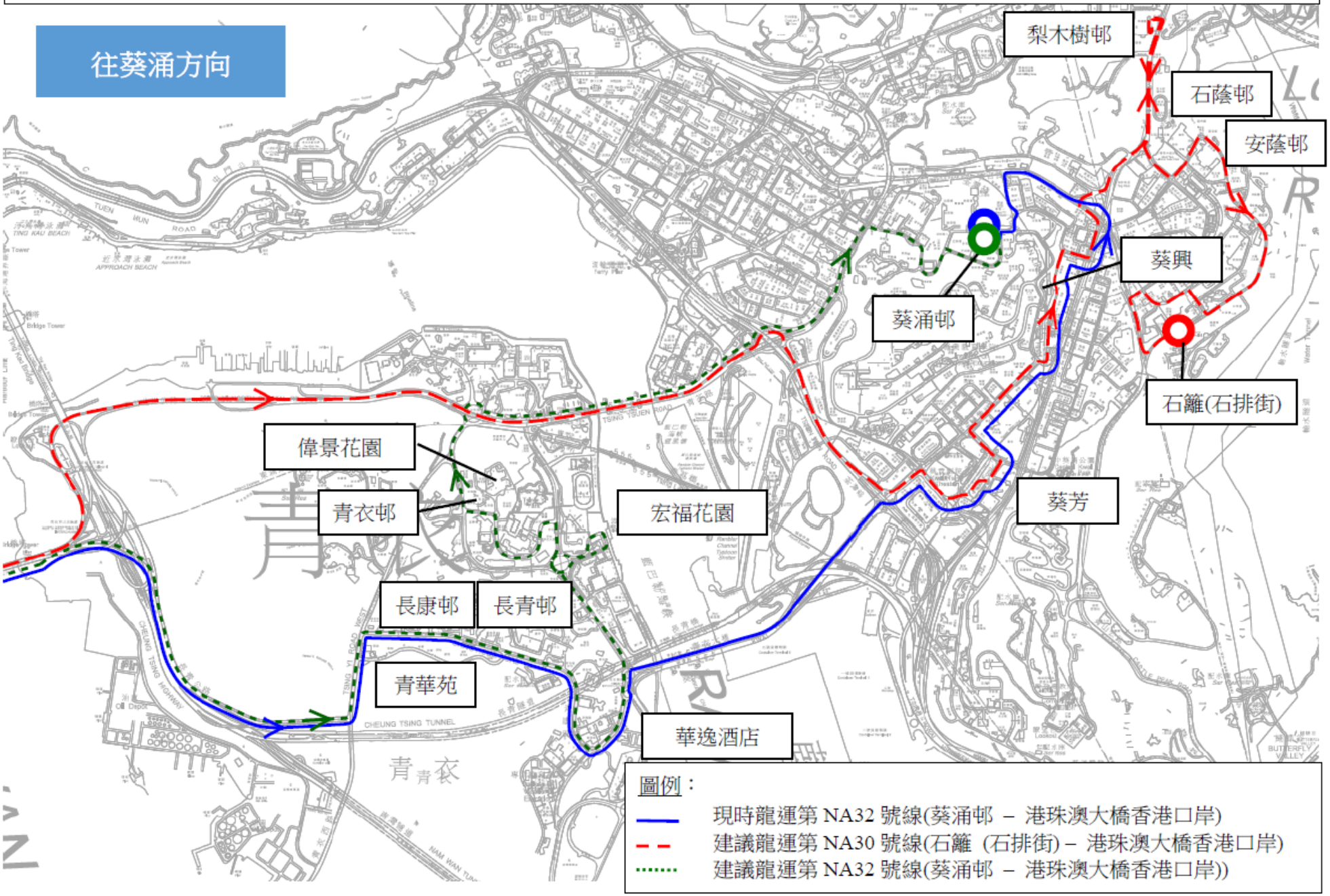
預計實施日期

2020 年第四季

建議重組龍運於葵青區的深宵機場巴士服務



建議重組龍運葵青區的深宵機場巴士服務



建議重組龍運於沙田區的機場巴士服務

現時的服務詳情

路線	A41	A41P
終點站	沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心)	烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 *(每日上午 5 時 45 分、6 時 25 分及 7 時 05 分班次會提早 10 分鐘由黃泥頭開出。)* 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時	烏溪沙站開： 每日 上午 5 時 20 分至晚上 10 時 45 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 7 時 05 分至午夜 12 時
繁忙時間班次	10 至 20 分鐘	20 至 30 分鐘
單程收費	$22.3	$27.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	12 輛雙層巴士	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議增設龍運第 A42 及 A46 號線往返沙田區與機場，為更多沙田區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，詳情如下：

路線	A42	A46
終點站	沙田(碩門) – 機場(地面運輸中心)	火炭(駿景園) – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(碩門)開： 每日 上午 5 時 15 分至晚上 9 時 45 分	火炭(駿景園)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 9 時 30 分

路線	A42	A46
	機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 9 時 50 分至晚上 11 時 50 分(註)	機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 10 時 05 分至晚上 11 時 35 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘	30 分鐘
行車路線	沙田(碩門)開： 安明街、迴旋處、安明街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、沙田圍路、多石街、博泉街、水泉坳街、沙角街、大涌橋路、車公廟路、美田路、支路、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、逸泰街、水泉坳街、博泉街、多石街、沙田圍路、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路及安明街。	火炭(駿景園)開： 樂信徑、樂景街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路-沙田段、青沙公路、積運街、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、迴旋處、車公廟路、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青沙公路、車公廟路、迴旋處、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、美田路、美輝街、香粉寮街、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、火炭路、樂景街及樂信徑。

路線	A42	A46
單程收費	$22.3	$22.3
車輛數目	5 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

- 因應建議增設的第 A42 號線將途經黃泥頭，第 A41 號線於黃泥頭開出的安排屆時將會取消；及

- 建議修改第 A41 號線於沙田區的路線，並與第 A41P 號線同時改經青沙公路，詳情如下：

路線	A41	A41P
終點站	沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心)	烏溪沙站 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	沙田(愉翠苑)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時	不變
上午繁忙時間班次	不變	不變
行車路線	沙田(愉翠苑)開： 牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、**沙田鄉事會路、支路、**沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、**大埔公路 - 大圍段**、青沙公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、赤鱲角路、航天城交	烏溪沙站開： 沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安巴士總站、恆康街、西沙路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、翠榕橋、火炭路、大埔公路-沙田段、**青沙公路**、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處

路線	A41	A41P
	匯處、暢連路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開：暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱲角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱲角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、**青沙公路**、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、支路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街及翠欣街。	及暢連路。 機場(地面運輸中心)開：暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、**青沙公路**、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、火炭路、翠榕橋、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路和沙安街。
車輛數目	不變	不變

- 建議的第 A42 及 A46 號線投入服務後，前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A31(荃灣(如心廣場) - 機場(地面運輸中心)、A33P(屯門(鍾屋村) - 機場(地面運輸中心))、A33X(屯門(富泰) - 機場(地面運輸中心))、A36(元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處– 機場(地面運輸中心))及 A41 號線(沙田(愉翠苑) – 機場(地面運輸中心))。

建議的好處

- 建議可為碩門、廣源、水泉澳、火炭樂景街、隆亨、顯徑及美田一帶的乘客提供機場巴士服務，進一步完善沙田區的機場巴士服務網絡；及

- 建議第 A41 號線改為途經沙燕橋前往機場，由愉翠苑、沙田第一城、富豪花園及麗豪酒店前往機場的乘客可節省約 5 分鐘車程。

服務改動後的乘車安排

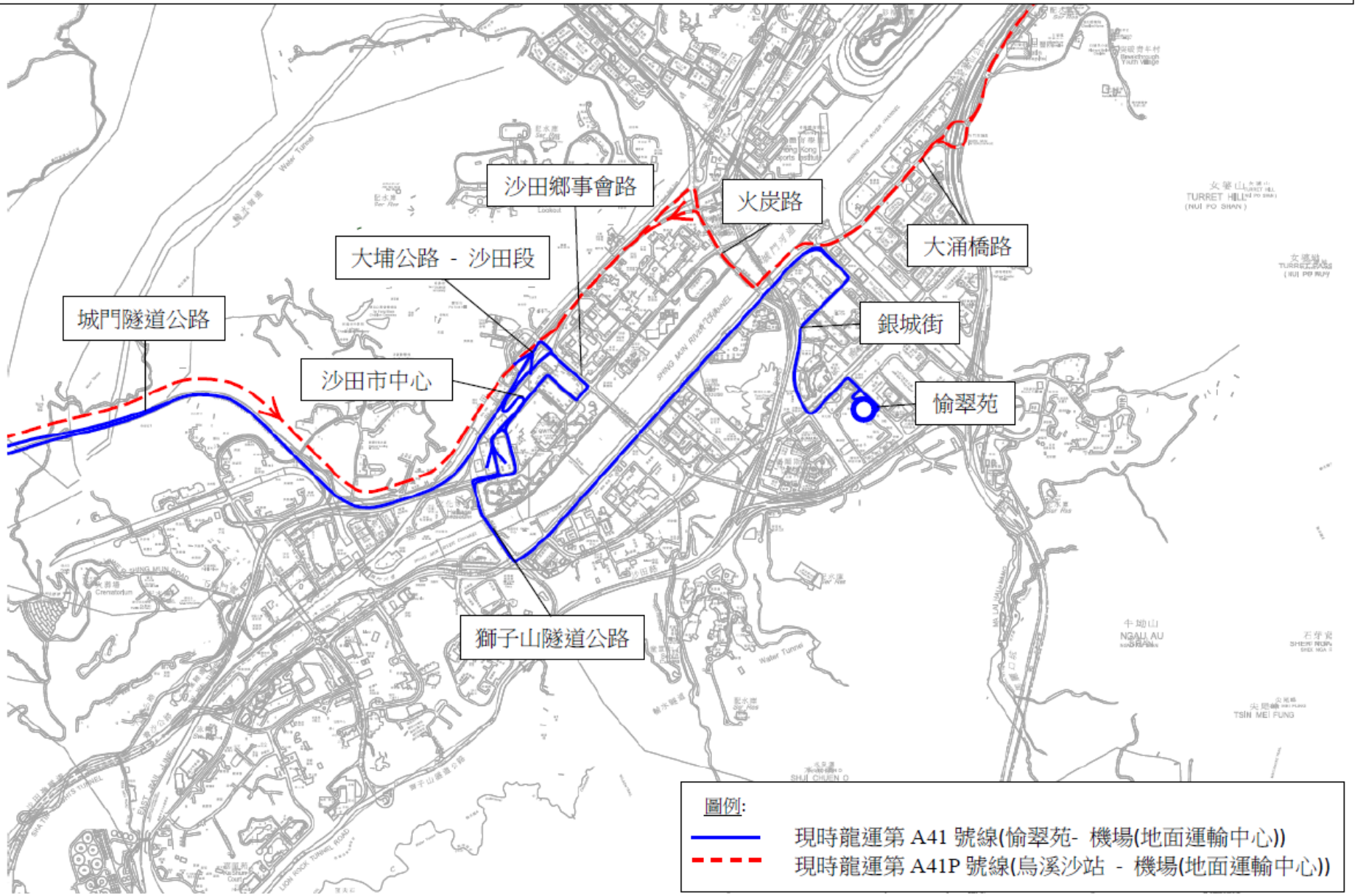
- 建議實施後，現時由獅子山隧道公路近文化博物館前往機場的乘客可於同站乘搭龍運第 E42 號線，或於白鶴汀街近帝都酒店乘坐龍運第 A41 號線；及

- 現時由大涌橋路近乙明邨前往機場的乘客可於沙角街近田家炳學校乘搭龍運第 A42 號線。

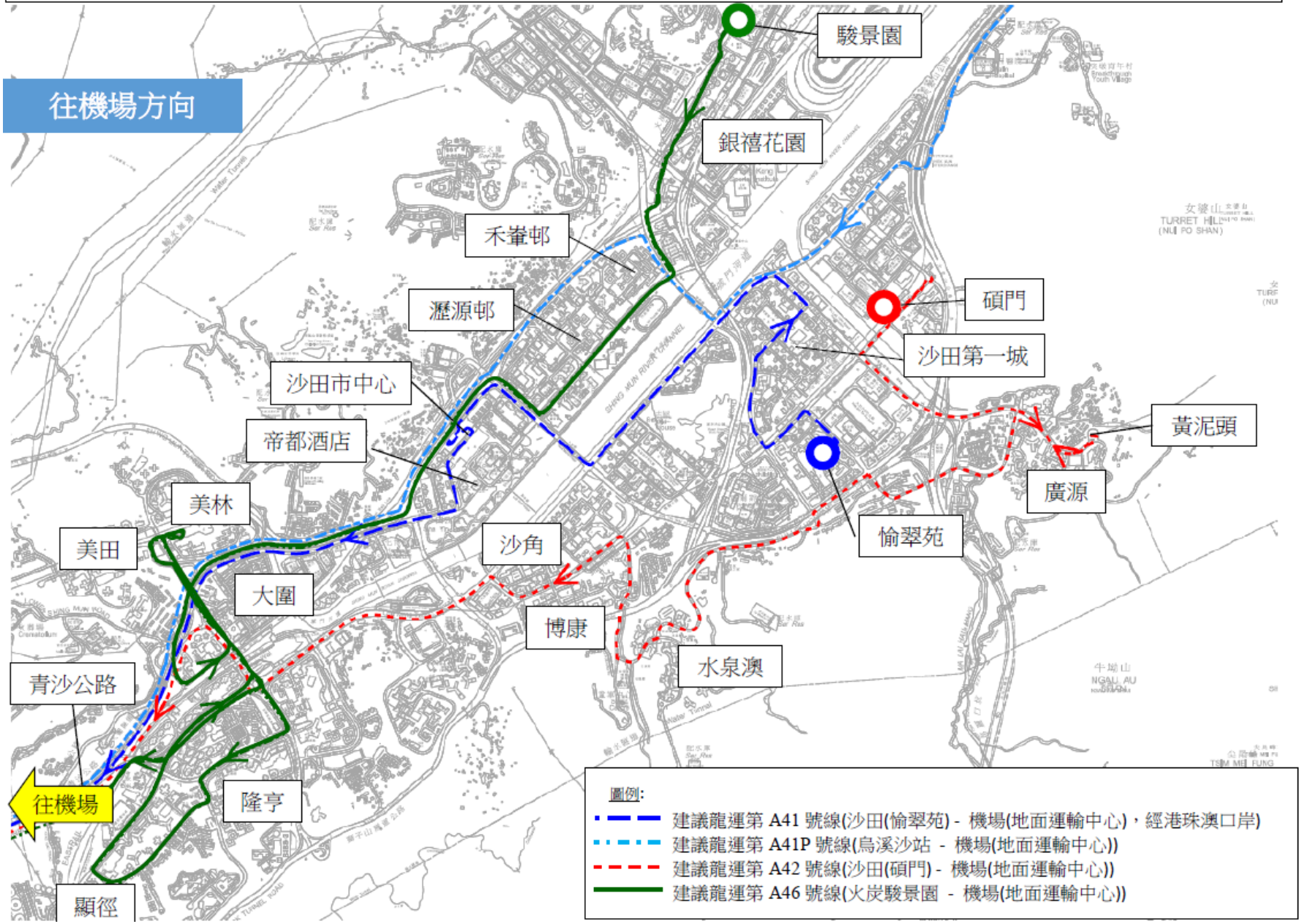
預計實施日期

2021 年第二季

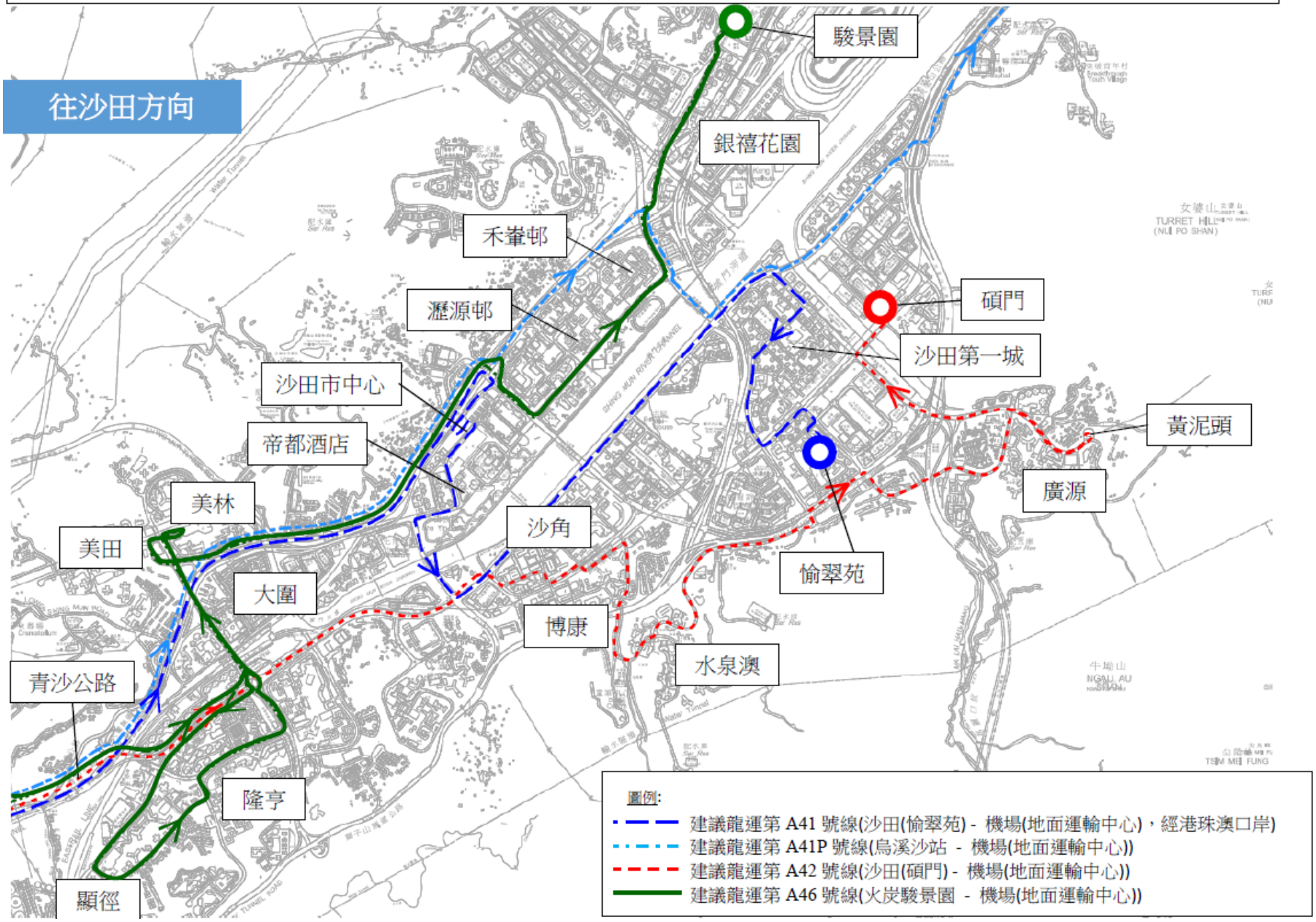
現時龍運於沙田區的機場巴士路線



建議重組龍運於沙田區的機場巴士路線



建議重組龍運於沙田區的機場巴士路線



2020-2021年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴(專營二部)	W1	金鐘站(西)巴士總站 — 西九龍站巴士總站	30-35	-	0	3	0	0	0	-3	因應乘客量持續偏低而取消服務。 詳情請參閱**附件11**。
2020年第三季	城巴	5X	堅尼地城 — 銅鑼灣(威非路道)	20	20	0	6	0	7	0	1	建議修改第5X號線往堅尼地城方向的行車路線，改經德輔道中及德輔道西，不經林士街天橋及干諾道西天橋。 詳情請參閱**附件12**。
2020年第三季	新巴	18X	筲箕灣巴士總站 — 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)	20	20	0	6	0	6	0	0	建議修改第18X號線往筲箕灣方向的行車路線，改經港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道，以提供中西區往東區更快捷穩定的巴士服務。 詳情請參閱**附件13**。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴	75	深灣道公共交通總站 — 中環(交易廣場)	15-30	20-30	0	5	0	4	0	-1	[1]建議修改第75號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2]修改上午繁忙時段前往深灣方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3]調整全日班次以配合乘客需求。 詳情請參閱**附件14**。
2020年第三季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午1班 下午1班	上午2班 下午2班	0	1	0	2	0	1	建議在上午及下午繁忙時間各增加一個第88X號線的班次。
2020年第三季	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	10-20	20-30	0	10	0	8	0	-2	[1]建議修改第97號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2]修改上午繁忙時段前往利東邨方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3]調整全日班次以配合乘客需求。 詳情請參閱**附件15**。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴	260	赤柱村 — 中環(交易廣場)	15-20	15-20	0	5	0	5	0	0	建議提早第260號線的尾班車開出時間至晚上8時。 詳情請參閱**附件16**。
2020年第三季	九巴	373 [673]	上水 — 中環(香港站) [上水 — 中環(香港站)]	[20-30] (下午繁忙時間)	[20-30] (下午繁忙時間)	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。 詳情請參閱**附件17**。
2020年第三季	九巴/城巴	619X	順利 — 中環(港澳碼頭)	上午7班* 下午5班*	上午12班 下午10班	0	7*	0	12	0	2	視乎乘客需求，進一步增加第619X號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第619X號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求才實施。
2020年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) — 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1]建議修改第930X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及 [2]修改該線往荃灣方向的行車路線，改經大河道及如心廣場巴士總站。 詳情請參閱**附件18**。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生) — 灣仔北 [富泰邨 往 灣仔北]	[上午1班]*	[上午3班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第960C號線的班次。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至2班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	[上午10班]	[上午11班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議增加第960P號線的班次。
2020年第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道) 往 天水圍市中心	上午6班 下午8班	上午6班 下午8班	0	4	0	4	0	0	[1]因應天水圍北一帶的人口增長，建議延長第969A號線下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及 [2]修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。 詳情請參閱**附件19**。

2020-2021年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	白石角 — 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應區議會對行車路線的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道。 詳情請參閱**附件20**。
2021年	-	-	皇后山 — 香港站	-	上午1班 (經東隧往香港站) 上午1班 (經西隧往香港站) 下午1班 (經東隧往皇后山) 下午1班 (經西隧往皇后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。 詳情請參閱**附件21**。

建議取消城巴第 W1 號線

現時的服務詳情

路線	**W1**
終點站	金鐘站(西)巴士總站 – 西九龍站巴士總站
服務時間	金鐘站(西)巴士總站開： 每日 上午 5 時 45 分至晚上 9 時 45 分 西九龍站巴士總站開： 每日 上午 7 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30-35 分鐘
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：17%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 W1 號線由開辦至今，其乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

服務改動後的乘車安排現時

- 每日約 400 名乘坐第 W1 號線的乘客可改用下列服務來往金鐘站(西)巴士總站及西九龍站巴士總站，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來金鐘站(西)巴士總站 及 西九龍站巴士總站		新巴/九巴第 914 號線；或港鐵港島線與東涌線互相轉乘	$9.8/ $10.3

建議實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 5X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	5X
終點站	堅尼地城—銅鑼灣(威非路道)
服務時間	堅尼地城開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至晚上 10 時 15 分 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 10 時 15 分 銅鑼灣(威非路道)開： 每日 上午 6 時至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$4.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 本署收到地區人士意見，要求加強大坑銅鑼灣道前往西營盤一帶的巴士服務，以配合居民出行的需要。此外，由於第5X號線的行車時間較港鐵長，自從港鐵港島線伸延至堅尼地城後，該線的乘客量持續偏低。有見及此，本署建議修改第5X號線往堅尼地城方向的行車路線，以善用現有巴士資源照顧大坑銅鑼灣道居民出行的需要及回應地區訴求。建議包括：

  - 修改往堅尼地城方向的行車路線，改經德輔道中及德輔道西，不經林士街天橋及干諾道西天橋，而往銅鑼灣方向行車路線則維持不變；及

  - 增加1輛雙層巴士行走以維持現有班次；及

  - 新增巴士路線轉乘優惠方便乘客前往堅尼地城。

- 建議服務的詳情如下：

路線	5X
終點站	堅尼地城—銅鑼灣(威非路道)
行車路線	堅尼地城開： 不變

路線	5X
	銅鑼灣(威非路道)開： 經威非路道、興發街、歌頓道、電氣道、永興街、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、**摩利臣街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街**、卑路乍街、域多利道及西寧街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	7輛雙層巴士

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
第 2 號線	中環	$4.3	第 18P 號線	堅尼地城	$4.8	$4.4	$4.7	告士打道近百德新街
第 5X 號線	堅尼地城	$4.7	第 18P 號線	堅尼地城	$4.8	$4.8	$4.7	干諾道中近砵典乍街

建議的好處

- 改經德輔道中及德輔道西可提供大坑銅鑼灣道一帶前往中環、上環及西營盤的巴士服務，以回應地區人士訴求；亦可為中環及上環一帶的乘客提供多一條前往堅尼地城的巴士路線選擇。

- 增加1輛雙層巴士行走可以於改道後維持原有班次；新增的巴士轉乘優惠亦可惠及更多乘客及提供更多由銅鑼灣、灣仔及金鐘前往堅尼地城的巴士服務選擇。

- 經修改第5X號線的行車路線可擴大該線的服務範圍及吸引新客源，改善路線的營運效率。

服務改動後的乘車安排

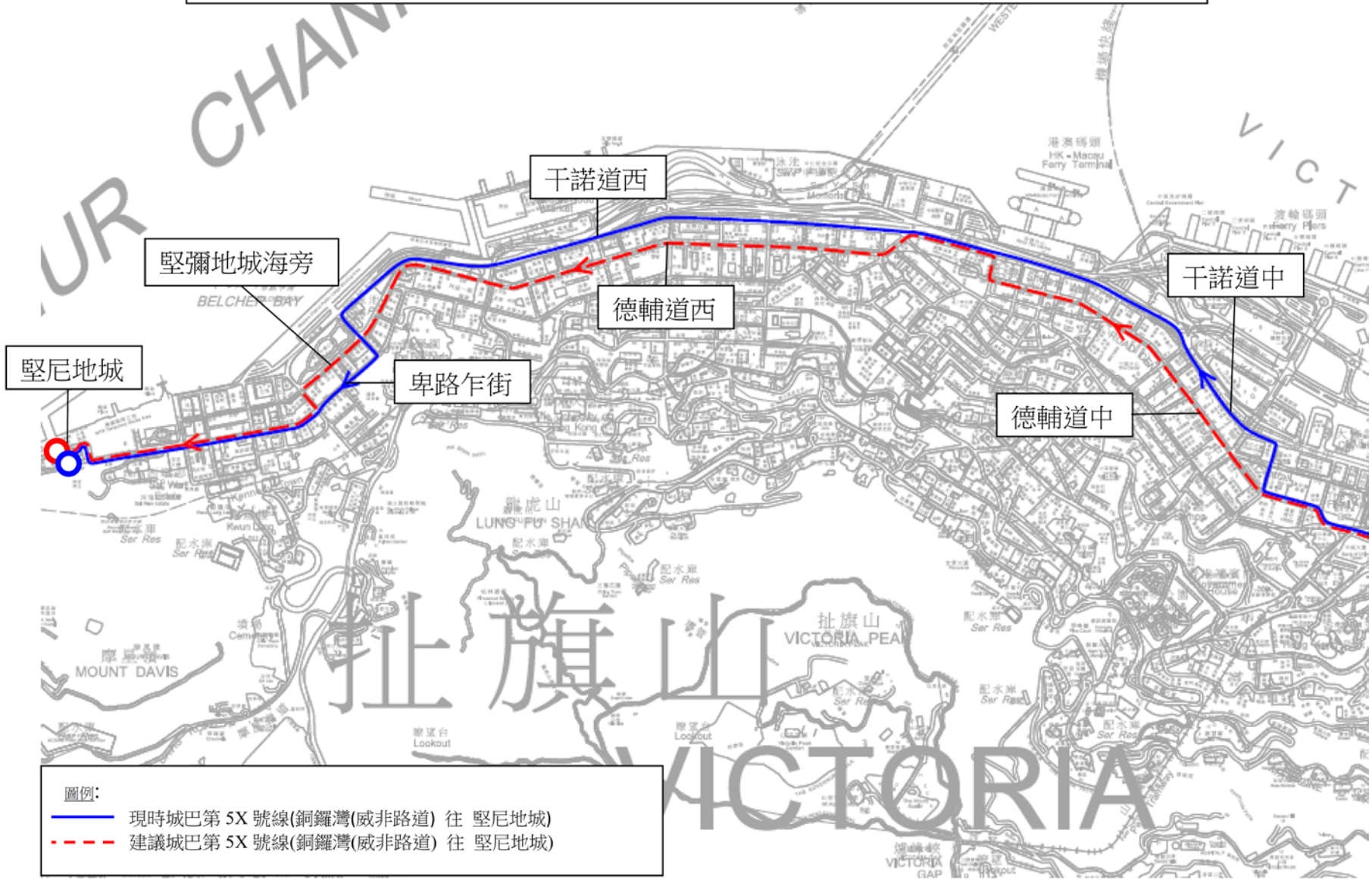
- 因應修改第5X號線往堅尼地城方向行車路線的建議，現時於雪廠街、干諾道中、西祥街及卑路乍街的巴士站將會取消，乘客可利用德輔道中及堅彌地城海旁新增設的巴士站繼續乘搭第5X號線。

- 改道後第5X號線的行車時間將會增加約10分鐘，行車覆蓋範圍擴大，可前往的地方亦增多。乘客亦可使用新增的八達通轉乘優惠，乘搭其他較快的巴士服務前往堅尼地城。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 5X 號線往堅尼地城方向行車路線



建議修改新巴第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	18X
終點站	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)／柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (特別班次)
服務時間	筲箕灣巴士總站開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時40分 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時至晚上7時40分 星期日及公眾假期 上午9時至晚上7時40分 柴灣站開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時28分
上午繁忙時間班次	20分鐘
單程收費	$8.4／$9.5(特別班次)
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 第 18X 號線往堅尼地城方向的行車路線已於 2019 年 4 月 7 日起改經中環及灣仔繞道隧道，以提升服務的穩定性。

- 運輸署現建議修改第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線，在到達干諾道西後，改經干諾道中、港澳碼頭巴士總站及中環及灣仔繞道隧道往東區走廊，不經林士街天橋、龍和道、告士打道及維園道。建議服務的詳情如下：

路線	**18X**
終點站	筲箕灣巴士總站—堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)／柴灣站 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (特別班次)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	筲箕灣巴士總站／柴灣站(特別班次)開： 不變 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開： 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、加多近街、吉席街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西、**干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民吉街、中環及灣仔繞道隧道**、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街及南安街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 改道後，第 18X 號線來回方向皆繞經中環及灣仔繞道隧道，令行車路線更為一致，亦可避免行經交通擠塞的中環碼頭一帶及告士打道，可使服務更快捷穩定。

- 改道建議可為堅尼地城及西環乘搭第 18X 號線往港島東的乘客，節省大約 8 分鐘的行車時間。

- 改道後，第 18X 號線會在港澳碼頭巴士總站增設分站，為上環前往北角、鰂魚涌及筲箕灣一帶的乘客提供更快捷，不經中環、金鐘及灣仔的巴士服務。

- 新界西的乘客可乘坐西隧巴士路線於港澳碼頭巴士總站轉乘第 18X 號線，更快捷到達北角、鰂魚涌及筲箕灣一帶。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 18X 號線往筲箕灣方向行車路線的建議，於港澳碼頭將增設巴士站，而現有於告士打道香港演藝學院外及入境事務大樓外的巴士站將會取消。

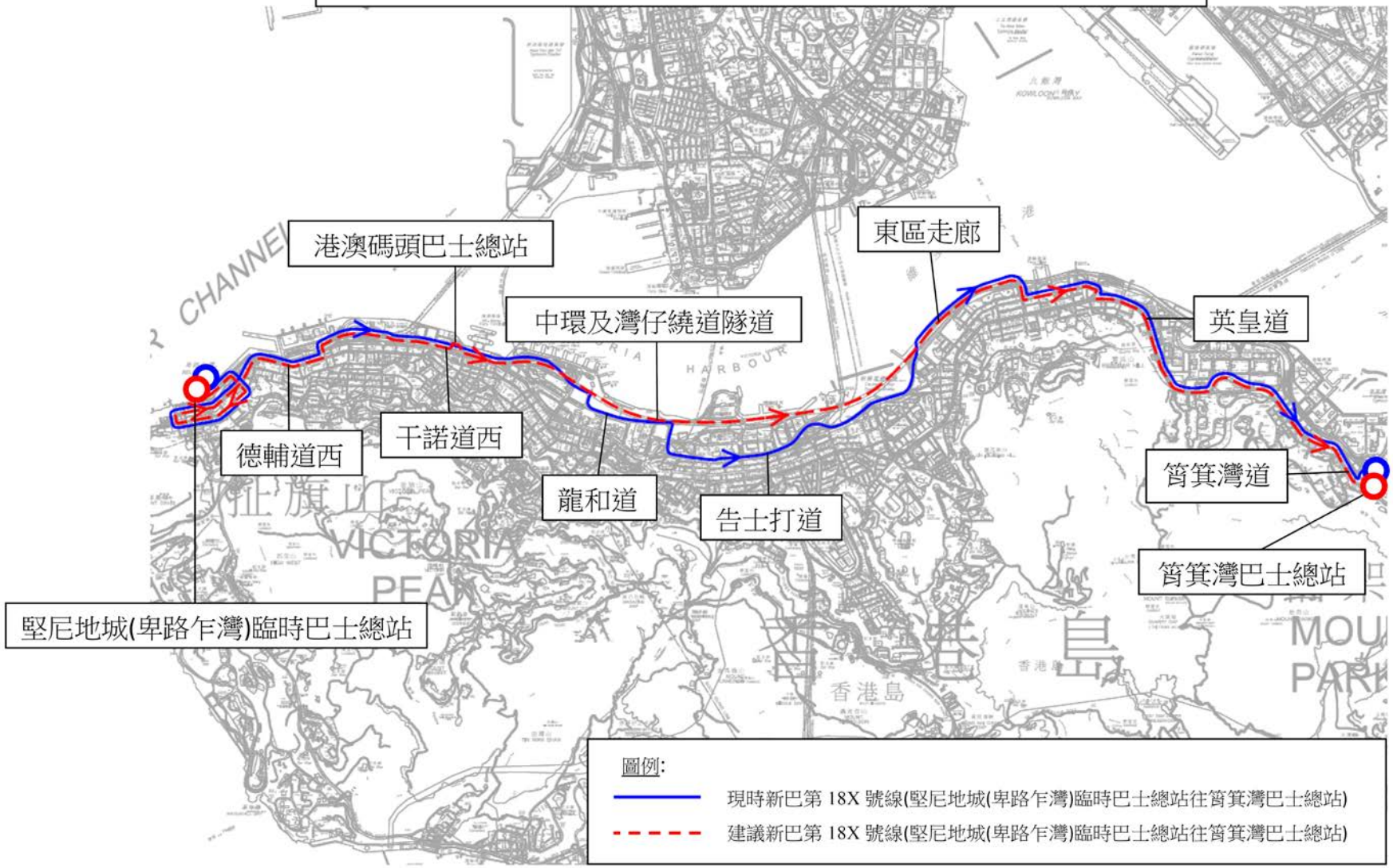
- 乘搭第 18X 號線由堅尼地城／西環前往告士打道及由告士打道前往北角／鰂魚涌／筲箕灣的乘客可改用其他巴士服務，詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
堅尼地城及西環	告士打道	新巴第 18P 號線	$8.4 減至$5.5
告士打道	北角	新巴第 18 號線或 第 18P 號線	$6.8 減至$5.5
告士打道	鰂魚涌及 筲箕灣	新巴第 720 號線或 第 722 號線	$6.8 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改新巴第 18X 號線往筲箕灣方向的行車路線



建議調整城巴第 75 號線行車路線及班次

現時的服務詳情

路線	**75**
終點站	深灣道公共交通總站－中環(交易廣場)
服務時間	深灣道公共交通總站開： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 中環(交易廣場)開： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15－30 分鐘
單程收費	$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第75號線的行車時間較長而令乘客量持續偏低。本署建議修改第75號線的行車路線，為深灣的居民提供更快捷往返中環的巴士服務及改善該線的營運效益。建議包括：

  - 往中環的行車路線改經告士打道、夏慤道及干諾道中，不經軒尼詩道及金鐘道；

  - 星期一至星期六上午繁忙時段往深灣的行車路線改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道；及

  - 調整全日班次以配合上述改道安排及乘客需求。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**75**
終點站	深灣道公共交通總站－中環(交易廣場)
行車路線	深灣道公共交通總站開： 深灣道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔隧道、**堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、干諾道中**、畢打街、康樂廣場及港景街。 中環(交易廣場)開*： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、**告士打道、堅拿道天橋**、香港仔隧道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗

路線	**75**
	山道及深灣道。 **中途只停靠夏慤道近政府總部、香港仔隧道收費廣場巴士站及南朗山道近陳白沙紀念中學。* 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 不變
服務時間	深灣道公共交通總站開： 不變 中環 (交易廣場)開： 每日 上午5時50分至午夜12時
上午繁忙時間班次	20－30分鐘
單程收費	不變
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可縮短由深灣前往中環巴士服務的行車時間及改善營運效益。改經堅拿道天橋及告士打道後可避免行經交通擠塞的路段，例如香港仔隧道慢線灣仔出口及皇后大道中，預計車程可節省最多約20分鐘，深灣的乘客可享用較快捷的巴士服務前往灣仔及中環。

- 由於修改後的行車路線避免行經擠塞路段，沿途班次可變得更穩定。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第75號線往中環方向行車路線的建議，於內告士打道及干諾道中將增設新巴士站以取代現時位於摩理臣山道、軒尼詩道、金鐘道及畢打街的巴士站。同時，因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議，該線在相應時段將只停靠夏慤道新增的巴士站、香港仔隧道收費廣場及南朗山道近陳白沙紀念中學的現有巴士站；而其他於灣仔及南區的現有巴士站將會暫停使用。巴士站安排詳見下表：

往中環方向	
新增巴士站	**取消巴士站**
1. 內告士打道近盧押道 2. 內告士打道近分域街 3. 干諾道中近皇后像廣場	1. 摩理臣山道近立德里 2. 軒尼詩道近北海中心 3. 軒尼詩道近軒尼詩道官立小學 4. 軒尼詩道近修頓球場 5. 軒尼詩道近晏頓街 6. 金鐘道近太古廣場 7. 金鐘道近中銀大廈 8. 畢打街
往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	**停用巴士站**
1. 夏慤道近政府總部	1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘站 3. 軒尼詩道近軍器廠街 4. 莊士敦道近修頓球場 5. 灣仔道近克街 6. 灣仔道近天樂里 7. 摩理臣山道近跑馬地馬場 8. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場 9. 黃竹坑道近業興街 10. 南朗山道近南朗山道熟食市場

- 現時約 820 名乘客可以繼續利用第 72A 號線或改道後的第 75 號線前往灣仔天樂里一帶及中環；而約 80 名由深灣前往金鐘及約 160 名由中環及灣仔前往深灣的乘客，則可在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地。其餘於黃竹坑往來灣仔及中環的乘客則可乘坐第 37A 或 90 號線。乘客的替代服務安排，詳見下表：

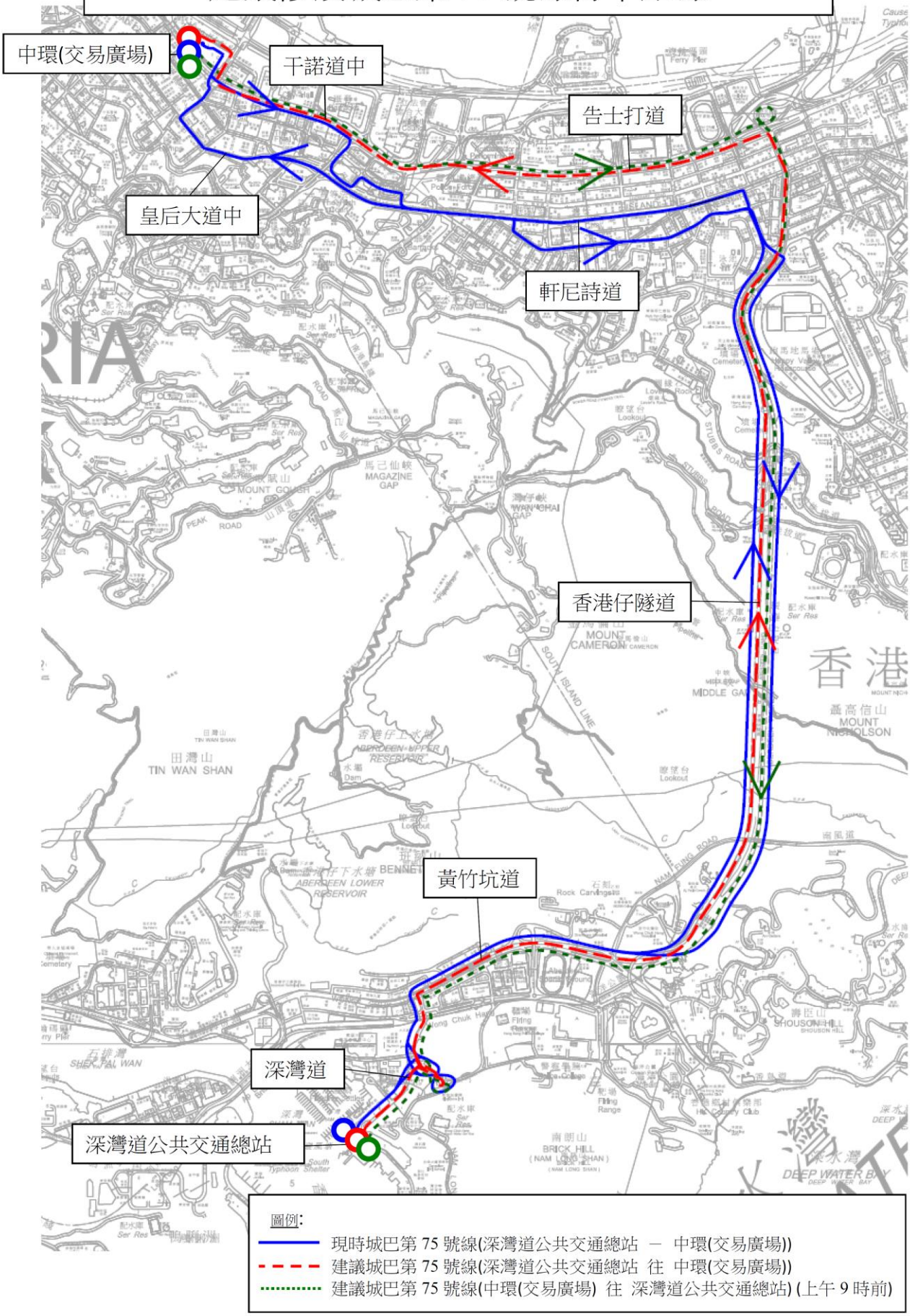
起點	**目的地**	**替代服務**	**替代服務的收費**
往中環 (交易廣場)方向			
深灣	灣仔(立德里及北海中心)	第 72A 號線 (立德里及馬師道下車)	$5.1 減至 $4.8
	灣仔及中環	第 75 號線	$5.1 (不變)
	金鐘	第 72A/75 號線 轉乘 第 37A/90 號線	

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往深灣方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途	深灣	第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	$5.1 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 75 號線行車路線



建議調整城巴第 97 號線行車路線及班次

現時的服務詳情

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	利東邨開： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程收費	$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第97號線行車時間較長而令乘客量持續偏低。本署建議修改第97號線的行車路線，為利東邨的居民提供更快捷往返中環的巴士服務及改善該線的營運效益。建議包括：

  - 往中環的行車路線改經告士打道、夏慤道及干諾道中，不經軒尼詩道及金鐘道；

  - 星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨的行車路線改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道；及

  - 調整全日班次以配合上述改道安排及乘客需求。

- 建議服務的詳情如下：

路線	97
終點站	利東邨—中環 (交易廣場)
行車路線	利東邨開： 利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、**堅拿道天橋、告士打**

路線	**97**
	道、夏慤道、干諾道中、畢打街、康樂廣場及港景街。 中環(交易廣場)開*： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、**告士打道、堅拿道天橋、**香港仔隧道、黃竹坑道、**黃竹坑道天橋**、鴨脷洲橋道、 鴨脷洲徑及利東邨道。 **中途只停靠夏慤道近政府總部、香港仔隧道收費廣場巴士站及黃竹坑道近業興街。* 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 不變
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20－30分鐘
單程收費	不變
車輛數目	8輛雙層巴士

- 此外，為方便乘客於修改行車路線後由南區前往天樂里一帶，第96號線往銅鑼灣方向將於軒尼詩道近馬師道增設巴士站。

建議的好處

- 建議可縮短由利東邨前往中環巴士服務的行車時間及改善營運效益。改經堅拿道天橋及告士打道可避免行經交通擠塞的路段，例如香港仔隧道慢線灣仔出口及皇后大道中，預計車程可節省最多約20分鐘，利東邨的乘客前往灣仔及中環可享用較快捷的巴士服務。

- 由於修改後的行車路線避免行經擠塞路段，沿途班次可變得更穩定。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第97號線往中環方向行車路線的建議，於內告士打道及干諾道中將增設新巴士站以取代現時位於摩理臣山道、軒尼詩道、金鐘道及畢打街的巴士站。同時，因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議，該線在相應時段將只停靠夏慤道新增的巴士站、香港仔隧道收費廣場及黃竹坑道近業興街的現有巴士站；而其他於灣仔及南區的現有巴士站將會暫停使用。巴士站安排詳見下表：

往中環方向	
新增巴士站	**取消巴士站**
1. 內告士打道近盧押道 2. 內告士打道近分域街 3. 干諾道中近皇后像廣場	1. 摩理臣山道近立德里 2. 軒尼詩道近北海中心 3. 軒尼詩道近軒尼詩道官立小學 4. 軒尼詩道近修頓球場 5. 軒尼詩道近晏頓街 6. 金鐘道近太古廣場 7. 金鐘道近中銀大廈 8. 畢打街
往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	**停用巴士站**
1. 夏慤道近政府總部	1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘站 3. 軒尼詩道近軍器廠街 4. 莊士敦道近修頓球場 5. 灣仔道近巴路士街 6. 灣仔道近天樂里 7. 摩理臣山道近跑馬地馬場 8. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場 9. 黃竹坑道近勝利工廠大廈 10. 利東邨道近香港真光書院

- 現時約1,200名乘客可以繼續利用第96號線或改道後的第97號線前往灣仔天樂里一帶及中環；而約100名由利東邨前往金鐘及約60名由中環及灣仔前往利東邨的乘客，則可在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地。其餘於黃竹坑往來灣仔及中環的乘客則可乘坐第37A或90號線。乘客的替代服務安排，詳見下表：

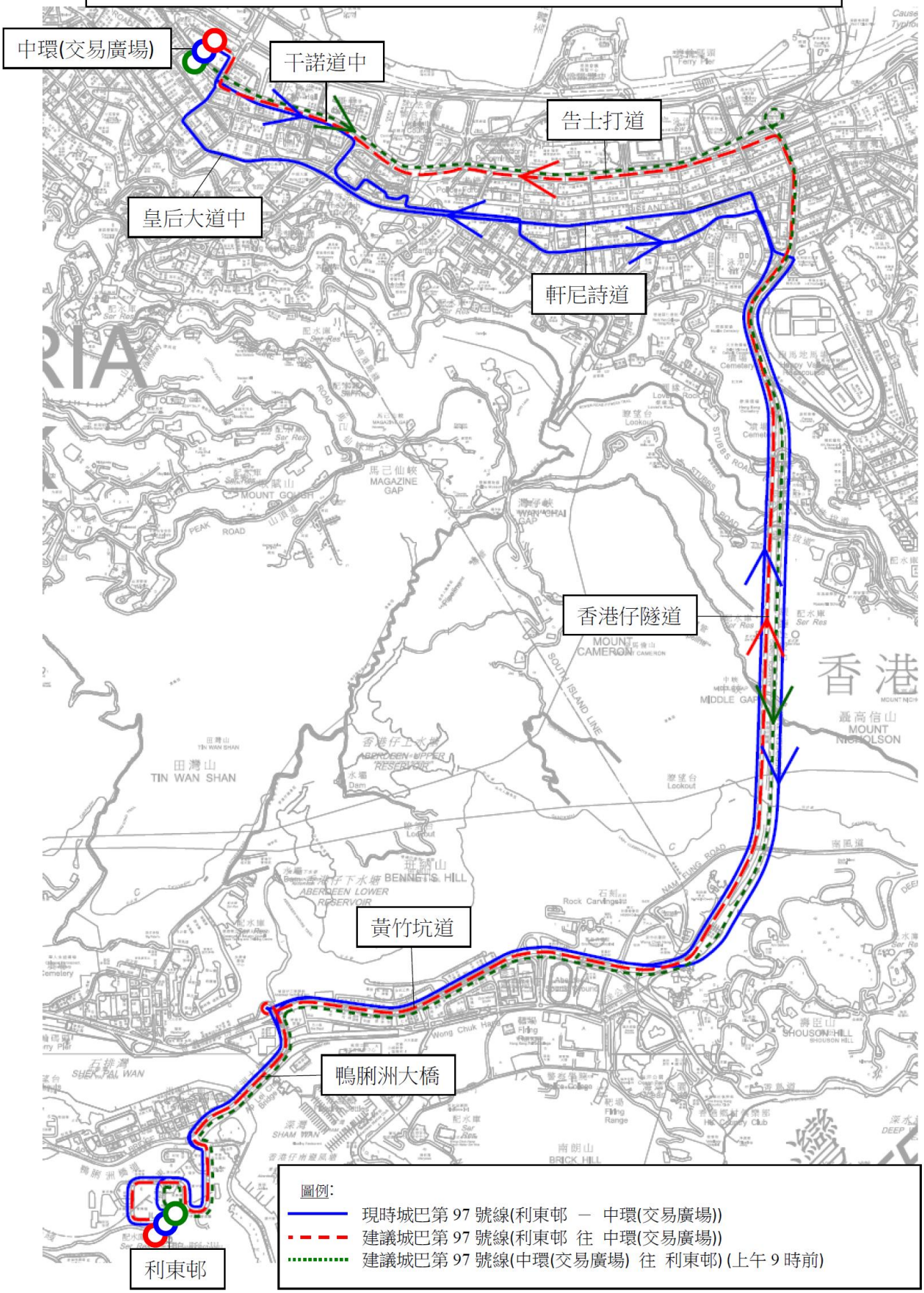
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環 (交易廣場)方向			
利東	灣仔(立德里及北海中心)	第 96 號線 (立德里及馬師道下車)	$5.1
	灣仔及中環	第 97 號線	
	金鐘	第 96/97 號線 轉乘 第 37A/90 號線	

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往利東邨方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔	利東	第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	$5.1

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 97 號線行車路線



建議調整城巴第 260 號線服務

現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	赤柱村開： 星期一至六 上午6時30分至晚上11時40分 星期日及公眾假期 上午8時至晚上11時40分 中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午7時12分至凌晨12時02分 星期日及公眾假期 上午8時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 第260號線與第6號線的服務範圍大多重疊，加上乘客量於傍晚繁忙時間後急跌，平均及最高的每小時載客率分別只有17%及26%，未能有效運用巴士資源。

- 建議更改第260號線來回方向尾班車開出時間至晚上8時，建議服務的詳情如下：

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	赤柱村開： 星期一至六 上午6時30分至晚上8時 星期日及公眾假期 上午8時至晚上8時

路線	260
	中環(交易廣場)開： 星期一至六 上午7時12分至晚上8時 星期日及公眾假期 上午8時10分至晚上8時
行車路線	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 為配合第260號線服務時間的改動，巴士公司將新增下列於黃竹坑新圍及香港仔隧道收費廣場的八達通轉乘優惠，詳見下表：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費
往赤柱方向 (於黃竹坑新圍轉乘)							
第 70/75/90/97 號線	南區	$5.1	第 73 號線	赤柱 (淺水灣海灘前下車)	$6.2	$4.2	$7.1
往中環方向 (於香港仔隧道收費廣場轉乘)							
第 73 號線	數碼港 (淺水灣海灘後上車)	$4.2 — $4.7	第 70/75/90/97 號線	中環	$5.1	$2.2 — $2.7	$7.1

<u>服務改動後的乘車安排</u>

- 現時約380名於晚上8時後乘坐第260號線往來中環及赤柱的乘客，可選擇乘坐車費較便宜的第6號線或使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。乘客的替代服務安排，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環(交易廣場)方向			
赤柱至淺水灣	灣仔至中環	第 6 號線	$11.4 減至$8.5
淺水灣至黃竹坑		第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	$7.1－$11.4 減至 $7.1－$11.3
赤柱至淺水灣/黃竹坑		第 6/73 號線	$7.1－$11.4 減至

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
			$2.9－$8.5
往赤柱方向			
中環至灣仔	黃竹坑至淺水灣	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	$7.1－$11.4 減至 $7.1－$11.3
	淺水灣至赤柱	第 6 號線	$11.4 減至 $8.5
黃竹坑/淺水灣至赤柱		第 6/73 號線	$2.9－$7.1 減至 $2.9－$6.2

預計實施日期

2020 年第三季

建議更改九巴第 673 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	上水開： 每天 上午 9 時至下午 8 時 30 分 中環(香港站)開： 每天 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
下午繁忙時間班次	20 - 30 分鐘
單程收費	$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第 373 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段，建議修改第673號線往港島方向的行車路線。建議服務的詳情如下：

路線	673
終點站	上水 – 中環(香港站)
服務時間	不變
下午繁忙時間班次	不變
行車路線	上水開： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角路－龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角路－龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路東區海底隧道、東區走廊、支路、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、**軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街**、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。

路線	673
	中環(香港站)開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 路線改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中，便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段。

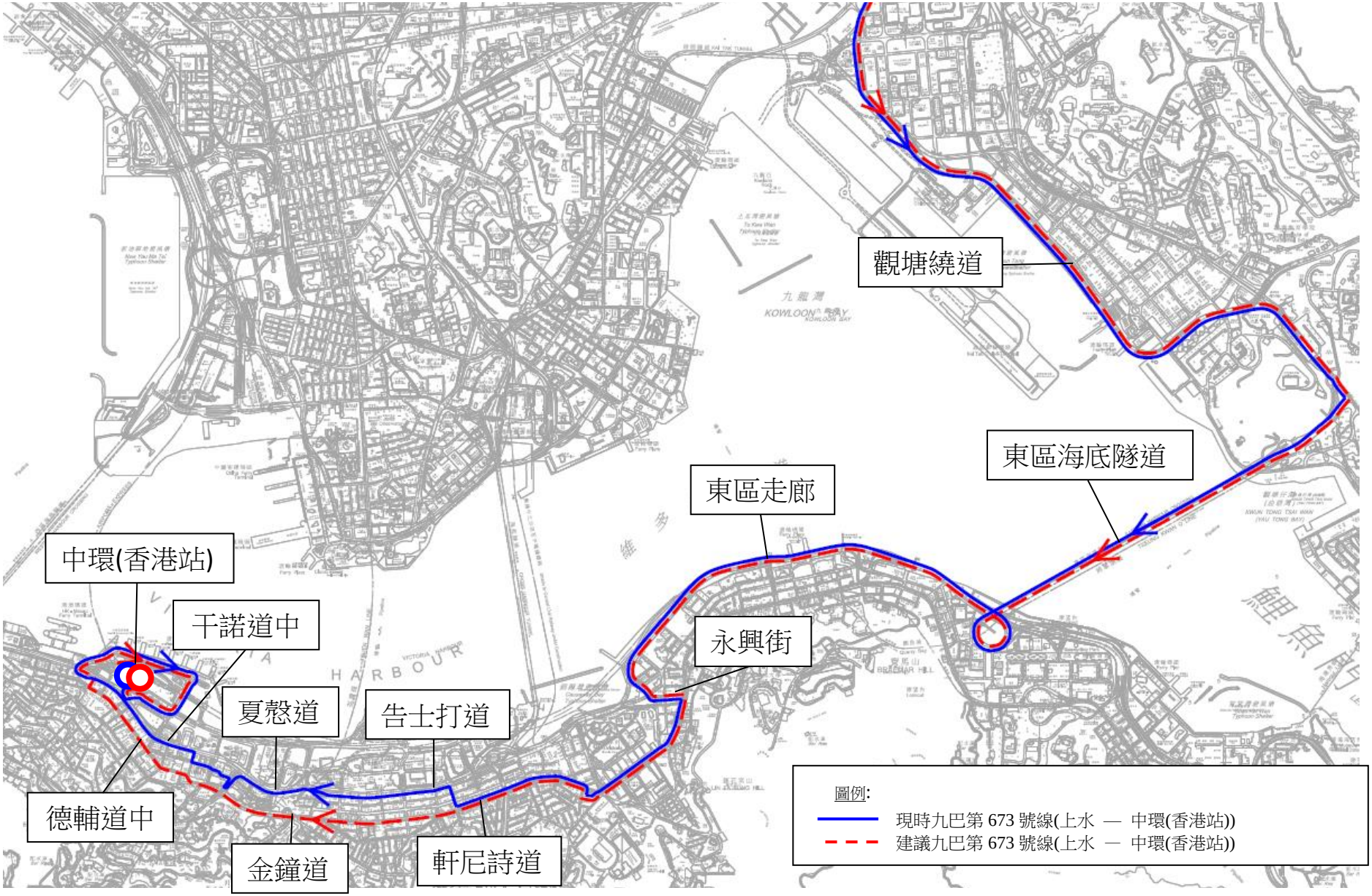
服務改動後的乘車安排

- 第673號線往港島方向的服務，於告士打道、夏慤道及干諾道中的巴士站將會在改道後遷往軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。乘客可改往新巴士站(主要為下車乘客)繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 673 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線



建議修改城巴第 930X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 每日 上午5時55分至午夜12時 銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 上午11時至凌晨12時55分
上午繁忙時間班次	8－20分鐘
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第930X號線往荃灣方向行經整段軒尼詩道，但往銅鑼灣方向的行車路線取道告士打道，未有行經介乎軍器廠街至波斯富街一段的軒尼詩道，兩個方向的行車路線並不一致。

- 此外，在2019-2020年度落實的巴士路線計劃中，第930X號線於星期一至五上午繁忙時段後、星期六和星期日及公眾假期全日來回方向繞經荃灣西一帶。

- 因應道路網絡及地區發展，本署建議修改第930X號線的行車路線，以方便乘客以更直接的巴士服務由港島區前往荃灣西商貿及住宅區，及令兩個方向在港島區的行車路線一致。建議包括：

  - 修改往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及

  - 修改往荃灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站，不經沙咀道以南的一段大涌道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 美環街、荃景圍、青山公路-荃灣段、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾

路線	**930X**
	道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、**軒尼詩道**、怡和街及銅鑼灣道。 銅鑼灣(摩頓臺)開： 摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、**大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道、**大涌道、青山公路-荃灣段、荃景圍及美環街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 往銅鑼灣方向行車路線改經軒尼詩道後，有助提升軒尼詩道一帶的巴士網絡，亦能方便荃灣的乘客直接前往灣仔商貿區，提供更直接的過海隧道巴士服務及節省乘客的步行時間。

- 往荃灣方向的行車路線繞經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西商貿區落車，節省由沙咀道步行前往商貿區的時間，更能配合該區發展所衍生的巴士服務需求。

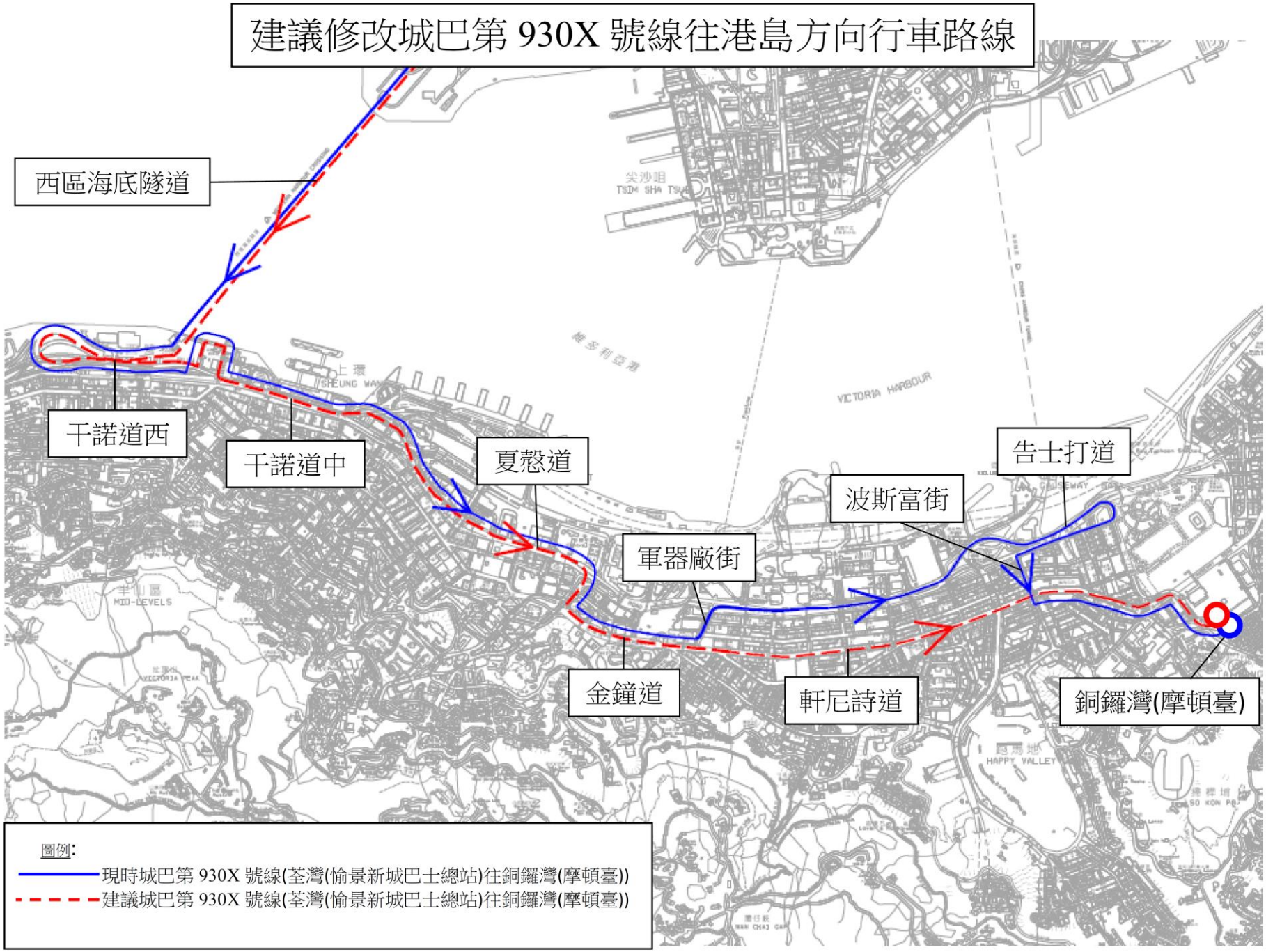
服務改動後的乘車安排

- 因應第930X號線修改往銅鑼灣方向的行車路線，於軒尼詩道將增設新巴士站以取代現時位於告士打道的巴士站。前往灣仔北的乘客可於軒尼詩道新增的巴士站下車，步行時間約為5分鐘。

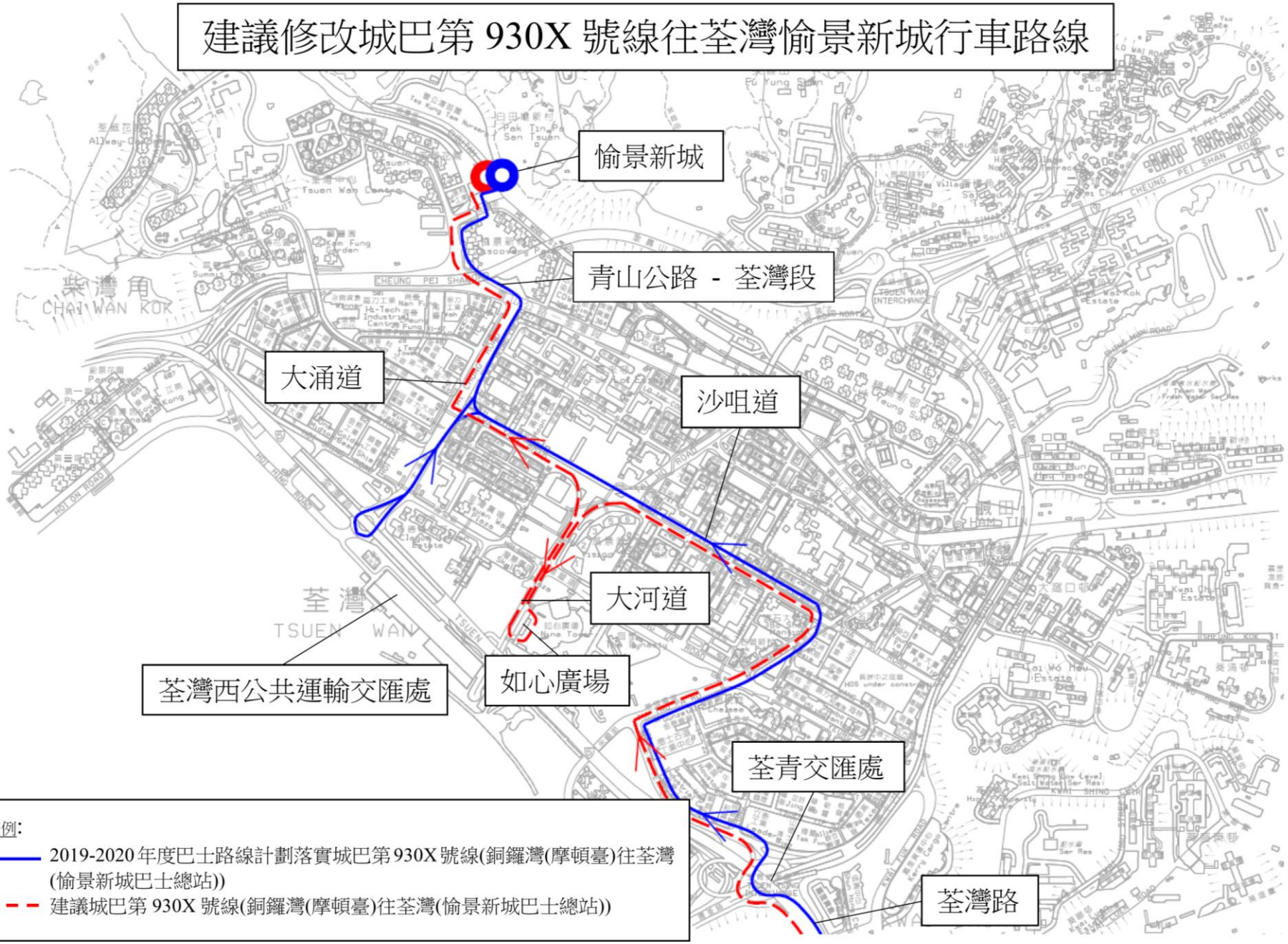
預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 930X 號線往港島方向行車路線



建議修改城巴第 930X 號線往荃灣愉景新城行車路線



建議延長城巴第 969A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心
服務時間	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時55分、7時10分、7時25分、7時45分、8時05分及8時30分 (共6班) 軒尼詩道(菲林明道以西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、6時、6時10分、6時25分、6時45分、晚上7時05分、7時20分及7時40分 (共8班)
單程收費	$22.7
乘客使用量	下午最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	4輛雙層巴士 (上午繁忙時段) 5輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

建議的內容

- 因應天水圍北新住宅區落成所衍生的巴士服務需求，建議修改第969A號線往天水圍方向行車路線以加強天水圍北與港島的服務及善用該線下午回程時段的剩餘運載力，令巴士資源更有效地運用。建議包括：
  - 延長該線在下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及
  - 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。
- 建議服務的詳情如下：

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北 (濕地公園路近天葵路)
行車路線	天水圍市中心開： 不變 軒尼詩道(菲林明道以西)開： 軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯

路線	969A
	處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天城路、天恩路、天榮路、天瑞路及濕地公園路。
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議可配合天水圍北新住宅區一帶人口增長因而衍生的巴士服務需求，加強天水圍北與港島的巴士服務。

- 善用第969A號線的運載力，提升巴士網絡的覆蓋及營運效益。

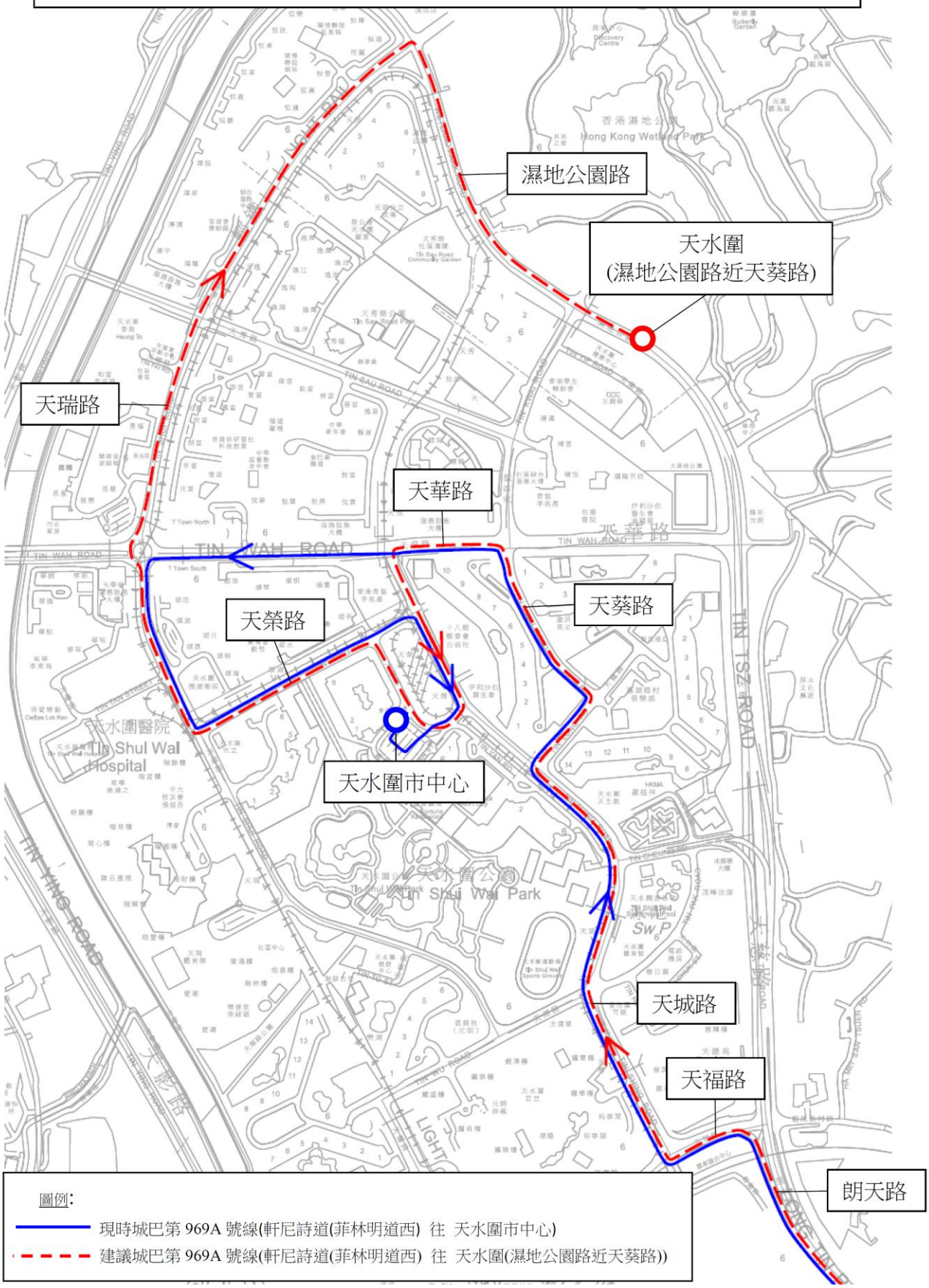
服務改動後的乘車安排

- 為配合第969A號線修改往天水圍方向行車路線的建議，於天榮路及天瑞路將增設新巴士站以取代現時部分於天水圍市中心的巴士站。乘客可利用新增設的巴士站返回天水圍市中心，步行時間約為5分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議延長城巴第 969A 號線往天水圍方向行車路線



修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中
由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務的建議

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) 灣仔會展開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20 年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道，建議服務的詳情如下：

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) (不變) 灣仔會展開： 下午6時30分 (暫定) (共1班) (不變)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、**軍器廠街、告士打道**及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘 (不變)
車輛數目	1部雙層巴士 (不變)

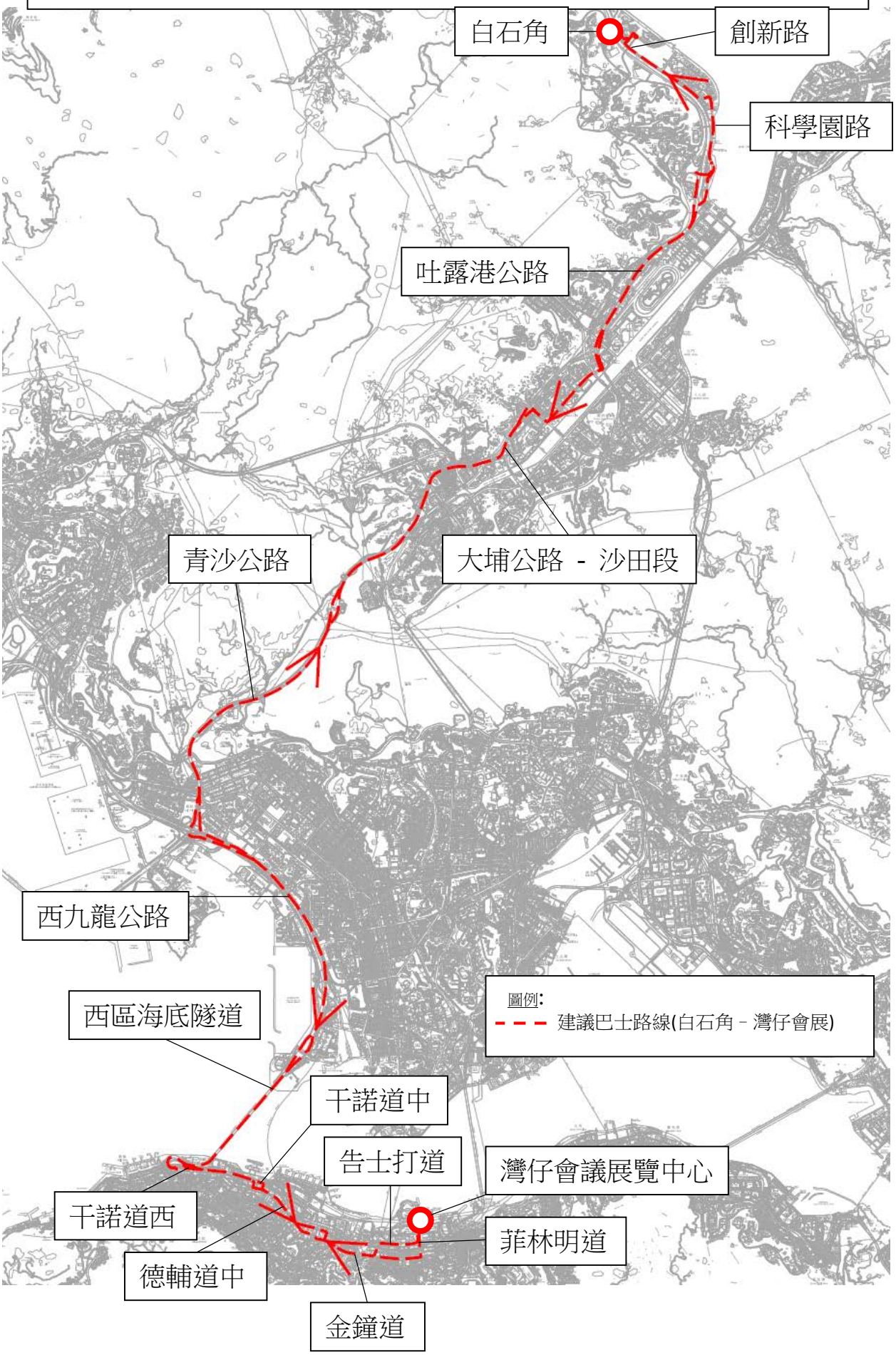
建議的好處

- 為白石角及科學園一帶提供直接來往灣仔的巴士服務，方便乘客來往港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(白石角 – 灣仔會展)



建議新增來往皇后山及香港站的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及港島，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 – 香港站公共運輸交匯處	
服務時間	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) 香港站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) 香港站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)
行車路線	路線 1 (經西隧) 皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、立法會道、龍和道、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 香港站公共運輸交匯處開： 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、樂禮街、德立街、添馬街、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海	路線 2 (經東隧) 皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、民耀街、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 香港站公共運輸交匯處開： 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門

	底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。	道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。
行車時間	約100分鐘	約110分鐘
車輛數目	1部雙層巴士	1部雙層巴士

建議的好處

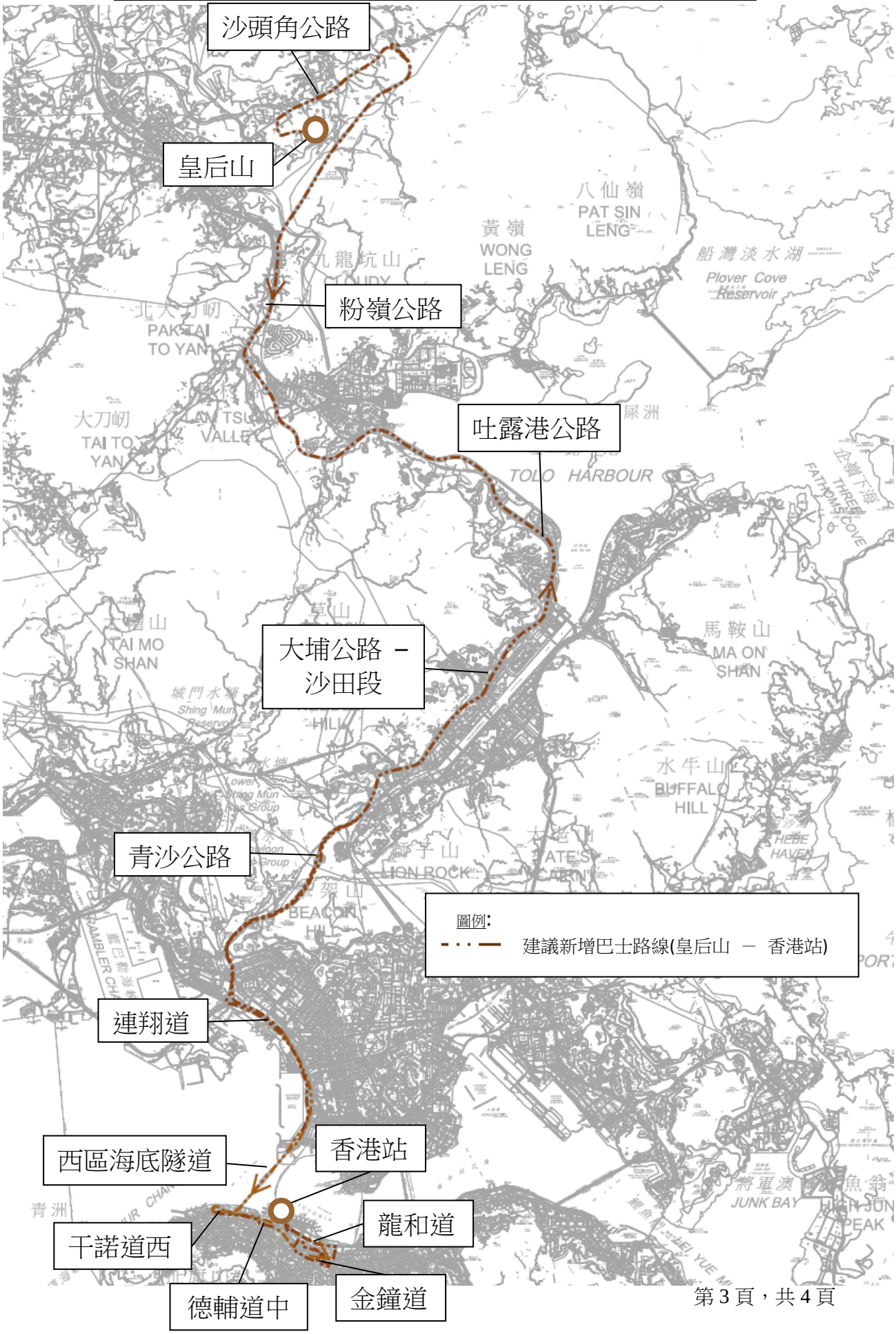
- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山及港島，以便利乘客往返港島區。

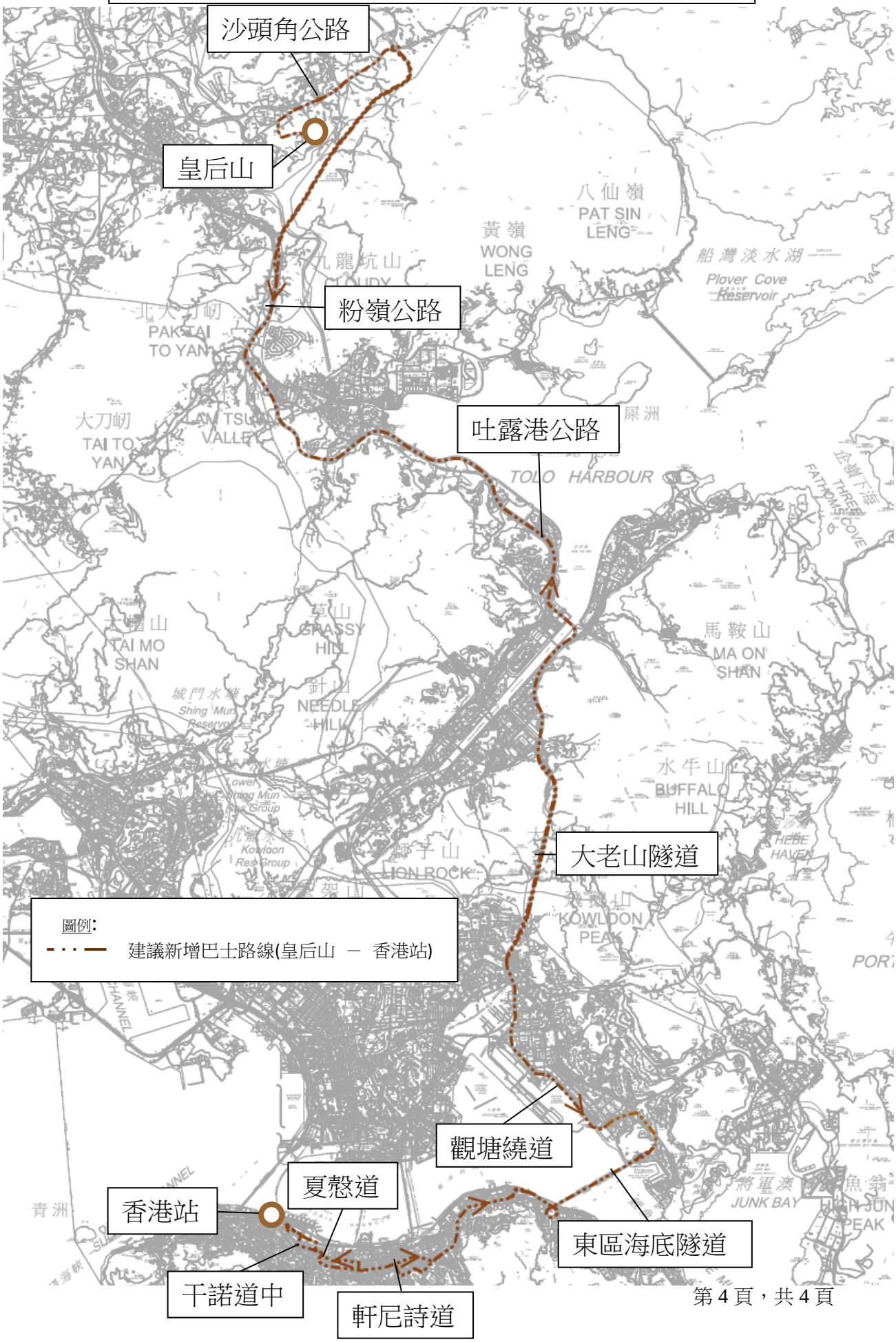
預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 － 香港站)

附件 21



建議新增巴士路線(皇后山 － 香港站)

附件 21