

2020 - 2021 年度葵青區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度葵青區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關葵青區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 17。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度葵青區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸交匯處—佐敦 (西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖 沙咀東(麼地道)]	12-15 [上午1班 (往尖沙咀東)]	15 [上午4班 (往尖沙咀東) 下午2班 (往梨木樹)]	0	14	0	13	0	-1	因應梨木樹及東北葵的乘客對前往尖沙咀商貿區的需求變化，建議將第36B號線的部份資源投放至第36X號線作下述服務改動： [1] 因應乘客量變化，建議調整第36B號線班次至每15分鐘一班以善用資源； [2] 視乎乘客需求，增加第36X號線上午3班班次；及 [3] 建議開辦第36X號線下午2班回程班次。 詳情請參閱 附件1 。
2020年 第三季	九巴	37	葵盛(中) — 奧運站	11-15	11-15	0	10	0	10	0	0	因應地區人士的訴求，減輕深水埗區的交通負荷及提升營運效率，建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。詳情請參閱 附件2 。
2020年 第四季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵盛(中) 往 平田]	7-8 [上午2班 (往平田)]	8-9 [上午2班 (往平田) 下午1班 (往葵盛(中))]	0	26	0	26	0	0	因應葵盛一帶的乘客對往返九龍東商貿區的需求變化，建議開辦第38P號線下午回程班次。詳情請參閱 附件3 。

2020-2021年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [荃灣石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午5班]	0	14	0	15	0	1	因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。
2021年 第二季	九巴	40E	泥涌 — 葵芳	-	上午1班 (往葵芳) 下午1班 (往泥涌)	0	0	0	1	0	1	配合烏溪沙一帶人口增長，建議增設第40E號線，提供上午1班由泥涌往葵芳及下午1班由葵芳往泥涌的服務。詳情請參閱 附件4 。
2020年 第三季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城碼頭 [長青 往 愛民]	20-30 [上午1班]	- [20-30]	0	8	0	6	0	-2	因應青衣的乘客對往返九龍城的需求變化，建議將第41號線的資源投放至第241X號線作下述服務改動： [1] 將第41號線和241X號線合併，提供往來長青及九龍城碼頭的全日特快巴士服務； [2] 修改行車路線，往九龍方向改經西九龍走廊，往青衣方向的回程則經西九龍公路；及 [3] 合併後終點站設於九龍城碼頭。 詳情請參閱 附件5 。
2020年 第三季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨／長康 往 油塘]	[上午4班 (往油塘)]*	[20-30]	0	34*	0	35	0	0	因應青衣的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，從第42C號線調配車輛，以延長第X42C號線至全日服務。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

2020-2021年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 — 藍田站 [長安 往 藍田站]	[上午3班]	[上午3班]	0	34*	0	35	0	0	因應葵青的乘客對前往九龍東的需求變化，建議修改第X42P號線的行車路線，途經彩虹道、四美街及太子道東，不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，詳情請參閱附件6。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第四季	九巴	43S	葵涌(石蔭) 往 香港科學園	-	[上午1班]	0	0	0	1	0	1	因應東北葵的乘客對前往沙田區的需求變化，建議增設第43S號線於上午繁忙時段提供1班由石蔭開出經城門隧道前往沙田石門及科學園的特別班次。詳情請參閱附件7。
2020年 第三季	九巴	44M	青衣長安邨 — 葵涌邨	9-12	10-13	0	8	0	8	0	0	因應青衣及葵涌一帶的乘客對前往青衣機鐵站的需求變化，建議修改第44M號線於上午繁忙時段往長安方向的行車路線，在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。詳情請參閱附件8。
2020年 第三季	九巴	249M	青衣站 — 美景花園 (循環線)	7-10	7-10	0	6	0	6	0	0	為提升營運效率，建議修改第249M號線的行車路線，途經涌美路(西行)及青康路(東行) 後，改經青衣路及青衣鄉事會路往青衣站巴士總站。詳情請參閱附件9。
2021年 第一季	九巴	249X [249X特別 班次]	博康 — 青衣站 [青衣站 往 大圍站]	[-]	[上午1班 (特別班次) (往大圍站)]	0	4	0	5	0	1	因應青衣的乘客對前往沙田的需求變化，建議增設第249X號線於上午繁忙時段由青衣站往大圍站的特別班次。詳情請參閱附件10。

2020-2021年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第四季	九巴	263C	屯門站 — 大埔中心	上午2班 下午2班	上午2班 下午2班	0	2	0	2	0	0	建議第263C號線的總站由大埔中心延伸至大埔工業邨。詳情請參閱 附件11 。
2021年 第三季	九巴	265M	天恆邨 — 葵涌(麗瑤邨)	5-20	5-20	0	17	0	18	0	1	視乎乘客需求，增加第265M號線的班次。
2021年 第二季	九巴	269D [269D 特別班次]	天富 — 瀝源 [天水圍站 往 瀝源]	[上午1班]	[上午2班]	0	19	0	20	0	1	視乎乘客需求，增加第269D號線(特別班次)至上午2班。
2021年 第三季	九巴	278X [278A]	上水 — 荃灣(如心廣場) [聯和墟 往 荃灣(如心廣場)]	[上午2班]	[上午2班 (往荃灣) 下午2班 (往皇后山)]	0	30	0	30	0	0	配合皇后山一帶人口增長，建議將第278A號線於聯和墟的總站遷移至皇后山。詳情請參閱 附件12 。
2020年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 往 荃灣西站	下午1班	上午1班 (往將軍澳工業邨) 下午1班 (往荃灣西站)	0	1	0	1	0	0	建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱 附件13 。
2020年 第三季	九巴/新巴	948 [948E]	長安 — 銅鑼灣(天后) [青衣站 — 太古(康怡廣場)]	-	[上午2班 (往太古) 下午2班 (往青衣站)]	0	0	0	2	0	2	因應青衣的乘客對前往港島東的需求變化，建議增設第948號線的特別班次，提供往來青衣及港島東的服務，路線編號為第948E號線。詳情請參閱 附件14 。

2020-2021年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第四季	龍運	A30	葵涌(石籬) — 機場(地面運輸中心)	-	20	-	-	0	7	0	7	[1] 建議增設第A30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及港珠澳大橋香港口岸，來往機場；及 [2] 在增設第A30號線後，第A32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳。 詳情請參閱 附件15 。
2020年 第四季	龍運	A32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 機場(地面運輸中心)	20	30	0	7	0	4	0	-3	
2020年 第三季	城巴 (專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次 由滿東邨開出	8-20 +1 班特別班次 由滿東邨開出	0	9*	0	13	0	1	建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。詳情請參閱 附件16 。 * 因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第三季	龍運	E31	荃灣(愉景新城巴士總站) — 東涌(逸東邨公共交通總站)	15/20	12/15	2	9	2	10	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E31號線的班次。
2021年 第一季	龍運	E32	葵涌(貨櫃碼頭路)公共運輸交匯處 — 亞洲國際博覽館	10-20	12-20	0	12	0	10	0	-2	當第E32號線的乘客量符合指引，建議調整班次，並視乎第A30及A32號線的乘客需求，調配節省的巴士至乘客需求較高的路線，以改善服務。

2020-2021年度葵青區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第四季	龍運	NA30	葵涌(石籬) — 港珠澳大橋香港口岸	-	4班#	-	-	0	2	0	2	[1] 建議增設第NA30號線由石籬開出，經梨木樹、葵芳及機場，來往港珠澳大橋香港口岸； [2] 在增設第NA30號線後，第NA32號線將改經大窩口邨和青衣中部，並取消繞經葵芳；及
2020年 第四季	龍運	NA32	葵涌邨公共運輸交匯處 — 港珠澳大橋香港口岸	5班#	4班#	0	3	0	2	0	-1	[3] 建議調整第NA32號線班次以配合上述建議。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。

建議修改九巴第 36B 及 36X 號線服務

現時的服務詳情

- 現時九巴第 36B 號線為梨木樹及東北葵的居民提供往來佐敦的全日巴士服務，第 36X 號線則於早上繁忙時間提供一個特別班次前往尖沙咀東。

路線	36B	36X
終點站	梨木樹 — 佐敦(西九龍站)	梨木樹 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	<u>梨木樹開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 40 分 <u>佐敦(西九龍站)開</u>： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分	<u>梨木樹開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	上午 1 班
單程收費	\$6.8	\$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 60%	最繁忙一小時內的載客率： 53%
車輛數目	共用 14 部雙層巴士	

建議的內容

- 為了加強梨木樹及東北葵往來九龍西的巴士服務，現建議調撥第 36B 號線部份資源以加強第 36X 號線早上繁忙時間往尖沙咀東的巴士服務，由現時一班增加至四班，並加開兩班下午繁忙時間的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	36B	36X
終點站	梨木樹 — 佐敦(西九龍站)	梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變	<u>梨木樹開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時至上午 9 時(暫定) (共 4 班) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時至下午 6 時 30 分 (暫定)(共 2 班)
上午/下午繁忙時間班次	15 分鐘	上午 4 班 下午 2 班
行車路線	不變	<u>梨木樹開</u>： 不變 <u>尖沙咀開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、青山道、青山公路—葵涌段、和宜合道、梨木樹邨公共運輸交匯處。
單程收費	不變	不變
車輛數目	共用 13 部雙層巴士	

建議的好處

- 現時第36B號線提供往來梨木樹/東北葵及佐敦的服務，途徑深水埗及長沙灣、旺角及油麻地；第36X號線則於繞經葵涌及荔枝角後直達油尖旺區。第36X號線的新增班次有助分流前往旺角及油麻地的乘客，有助縮短乘客的行車時間約15分鐘。
- 第36X號線將於下午繁忙時間新增兩班回程服務，提供直接由油尖旺區返回梨木樹及東北葵的巴士服務，有助提升現有的巴士網絡。

- 建議加強第36X號的服務後，可為和宜合道(近雍雅軒一帶)的居民提供更多直達油尖旺區的快捷巴士服務，回應地區人士的訴求。
- 第36X號線加強服務後將提升尖沙咀東接駁至奧運一帶的巴士網絡。

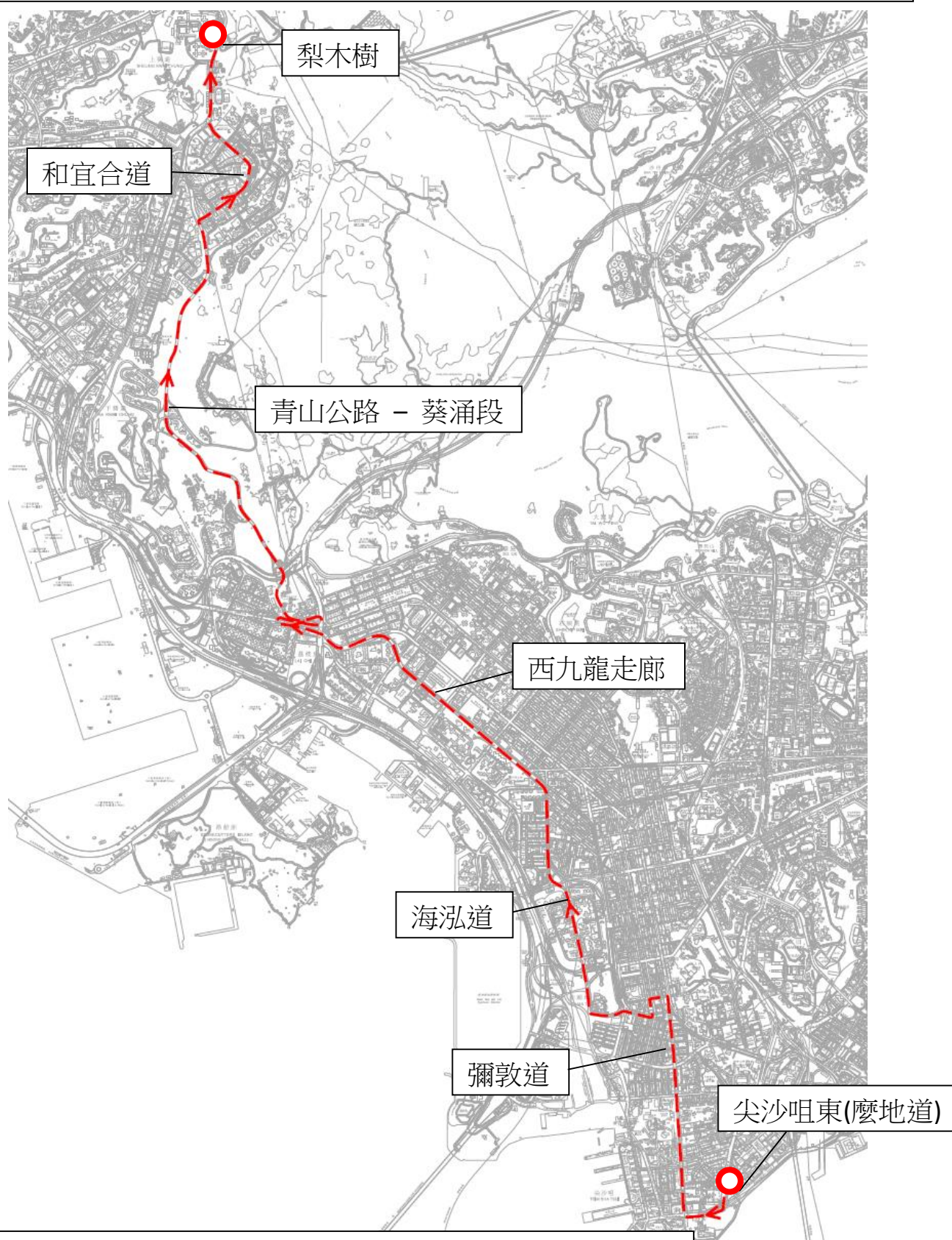
服務改動後的乘車安排

- 第36B號線的班次將於繁忙時間輕微調整至15分鐘，但預計仍足以應付現時乘客量。

預計實施日期

2020 年第三季

建議九巴第 36X 號線(梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道)) 增設下午回程服務



圖例:

- - - 建議九巴第 36X 號線(梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道))(往梨木樹方向)行車路線

建議修改九巴第 37 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	<u>葵盛(中)開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 <u>奧運站開</u> ： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第37號線服務主要行經長沙灣道，以便居民往來葵涌、深水埗及旺角一帶。隨著深水埗區一帶持續發展，長沙灣道愈加擠塞，現建議第37號線來回程改經荔枝角道，以避開擠塞路段及提高第37號線服務的穩定性，並配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等發展，加強荔枝角道周邊地區的對外聯繫。建議服務的詳情如下：

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>葵盛(中)開</u>： 葵聯路、葵盛圍(上段)、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、<u>興華街</u>、<u>荔枝角道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。 <u>奧運站開</u>： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、<u>荔枝角道</u>、<u>東京街</u>、長沙灣道、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 修訂後的路線將繼續行經部份長沙灣道路段，方便居民前往明愛醫院應診。
- 改道後將避開長沙灣道較為擠塞的路段，有助提高第 37 號線的服務穩定性。
- 同時，改道後將提升荔枝角道連接至葵涌區的巴士網絡，有助配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等人口增長。
- 有關建議有助減輕長沙灣道來回方向的交通負荷，回應地區人士的訴求。

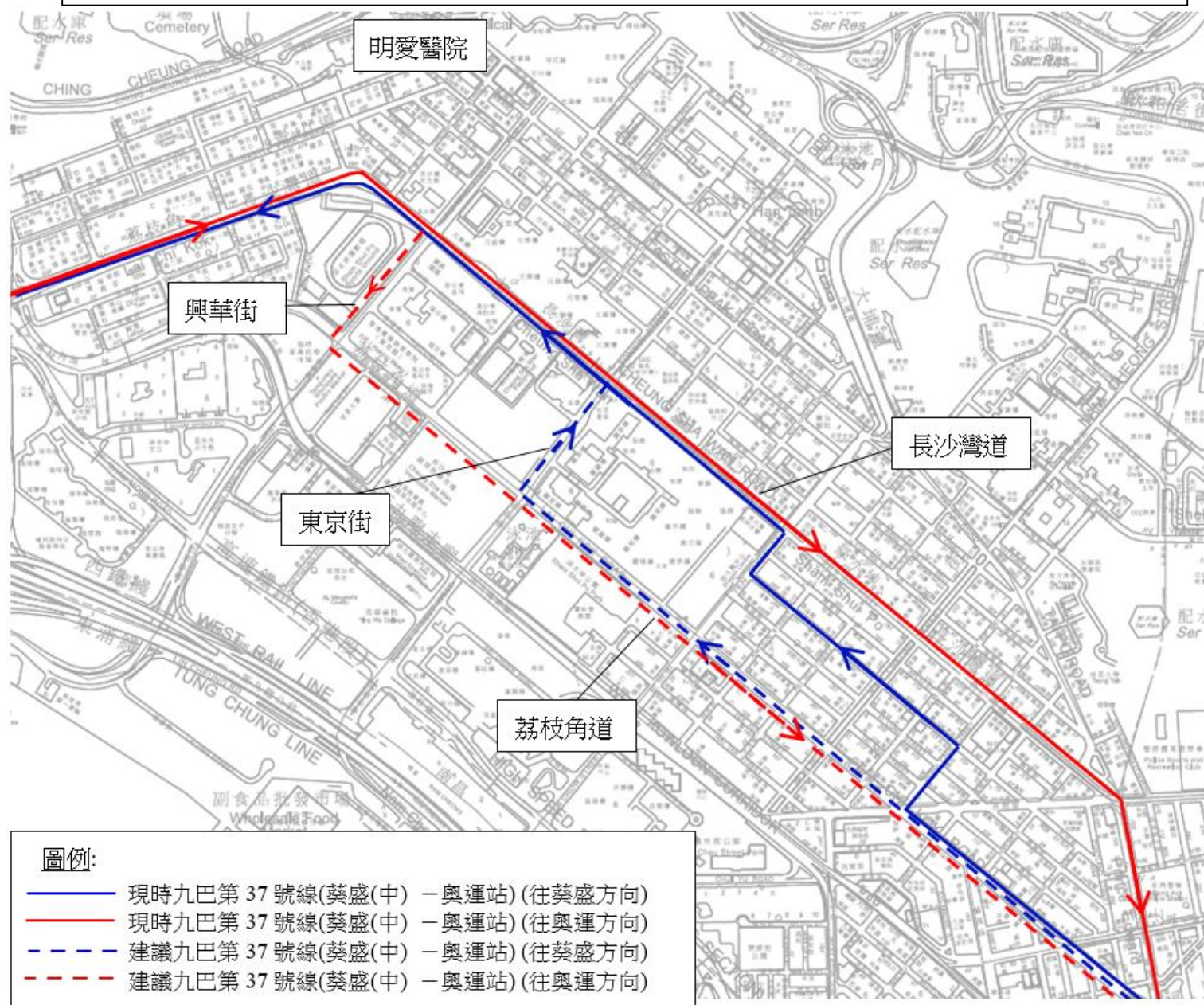
服務改動後的乘車安排

- 現時於黃竹街、汝州街或長沙灣道上落的第 37 號線乘客可以改為於荔枝角道的替代分站上落，與現時分站步行相距約 3 至 6 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 37 號線(葵盛(中) — 奧運站)行車路線



建議增設九巴第 38P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	38P
終點站	葵盛(中) 往 平田
服務時間	葵盛(中)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 及 上午 7 時 35 分(共 2 班)
單程收費	\$9.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 部雙層巴士

建議的內容

- 為方便於觀塘及九龍灣商貿區工作的居民返回葵盛及葵興地區，建議於平日星期一至五下午繁忙時段由第 38 號線調配班次增設第 38P 號線的回程服務，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田
服務時間	葵盛(中)開： 不變 平田開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	葵盛(中)開： 不變 平田開： 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路—葵涌段、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益路、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	與第 38 號線共用 26 部雙層巴士

建議的好處

- 增設的回程服務將為葵盛及葵興一帶的居民在下午繁忙時段提供一班由平田往葵盛(中)的特快回程服務，建議有助分流於觀塘區乘搭第 38 號線(葵盛(東) — 平田)前往葵盛及葵興的乘客。
- 原先乘搭第 38 號線由九龍灣(近宏照道一帶)前往葵盛及葵興一帶的乘客，改乘增設的回程服務後，預計可節省約 15 分鐘的步行路程。
- 建議的回程服務將途經九龍灣近宏照道一帶，有助提升九龍灣商貿區及九龍東連接至葵盛及葵興一帶的巴士網絡，更能切合乘客的出行需要。

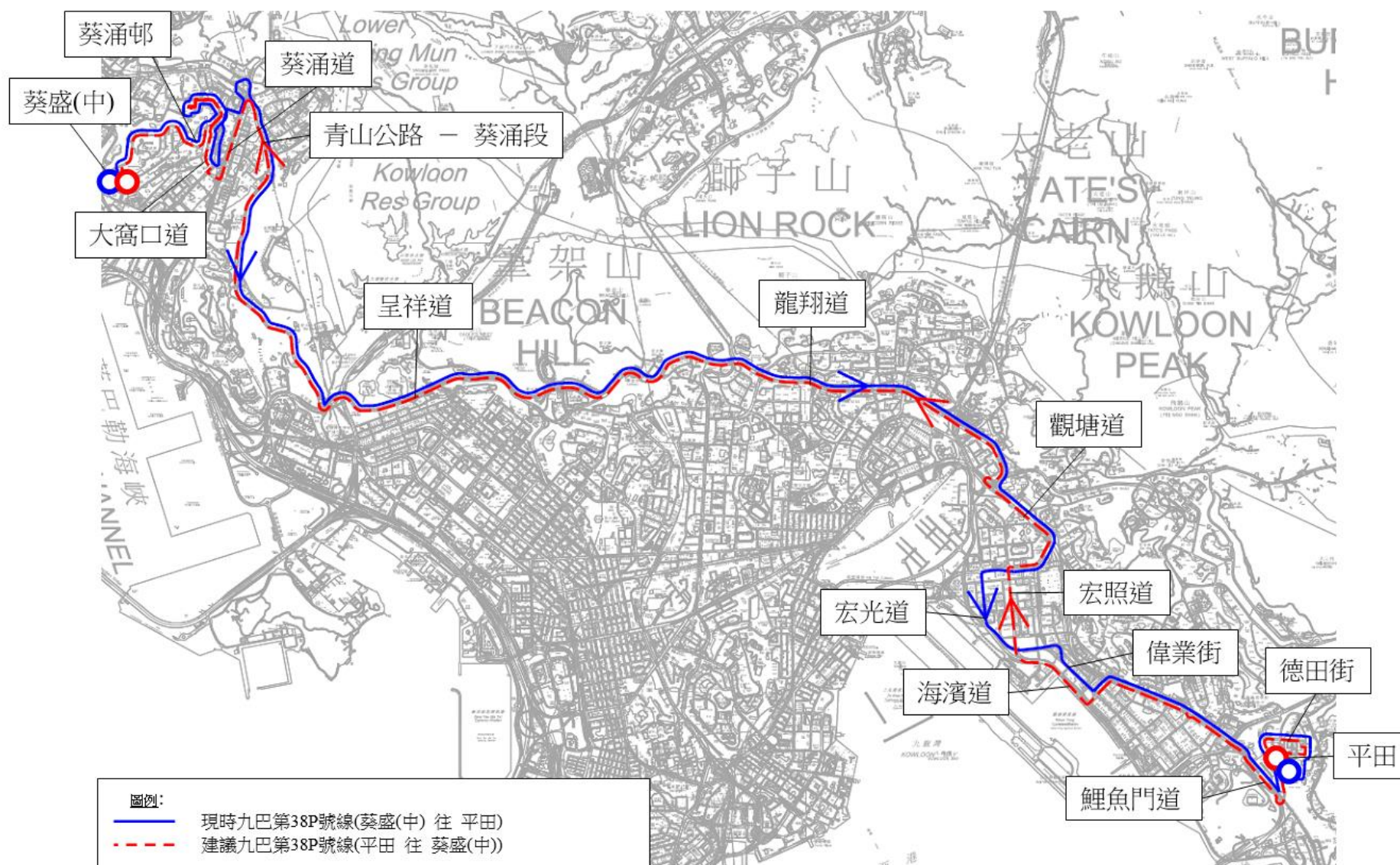
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 38P 號線回程班次後，第 38 號線於下午繁忙時段的班次預計會由現時 7 至 8 分鐘，輕微調整為 8 至 9 分鐘。觀塘道(九龍灣段)、橫頭磡及畢架山一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 38 號線前往葵盛及葵興。本署會密切留意第 38 號線的客量變化，適時與巴士公司商討服務調整。

預計實施日期

2020 年第四季

建議增設九巴第 38P 號線 (葵盛(中) – 平田)下午回程服務



建議增設九巴第 40E 號線**建議的內容**

- 隨著烏溪沙/泥涌一帶人口上升，建議於上午及下午繁忙時段新增九巴第40E號線，提供直接由烏溪沙及泥涌一帶來往葵芳的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	40E
終點站	上午：泥涌 往 葵芳邨 下午：葵芳南 往 泥涌
服務時間	<u>泥涌開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(暫定)(共 1 班) <u>葵芳南開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	<u>泥涌開：</u> 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路、大埔公路-沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道(近葵芳邨)。 <u>葵芳南開：</u> 貨櫃碼頭路、葵仁路、葵芳站總站、葵義路、葵富路、葵涌道、昌榮路、和宜合道、和宜合交匯處、城門隧道公路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路及西沙路。
單程收費	\$12.7
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

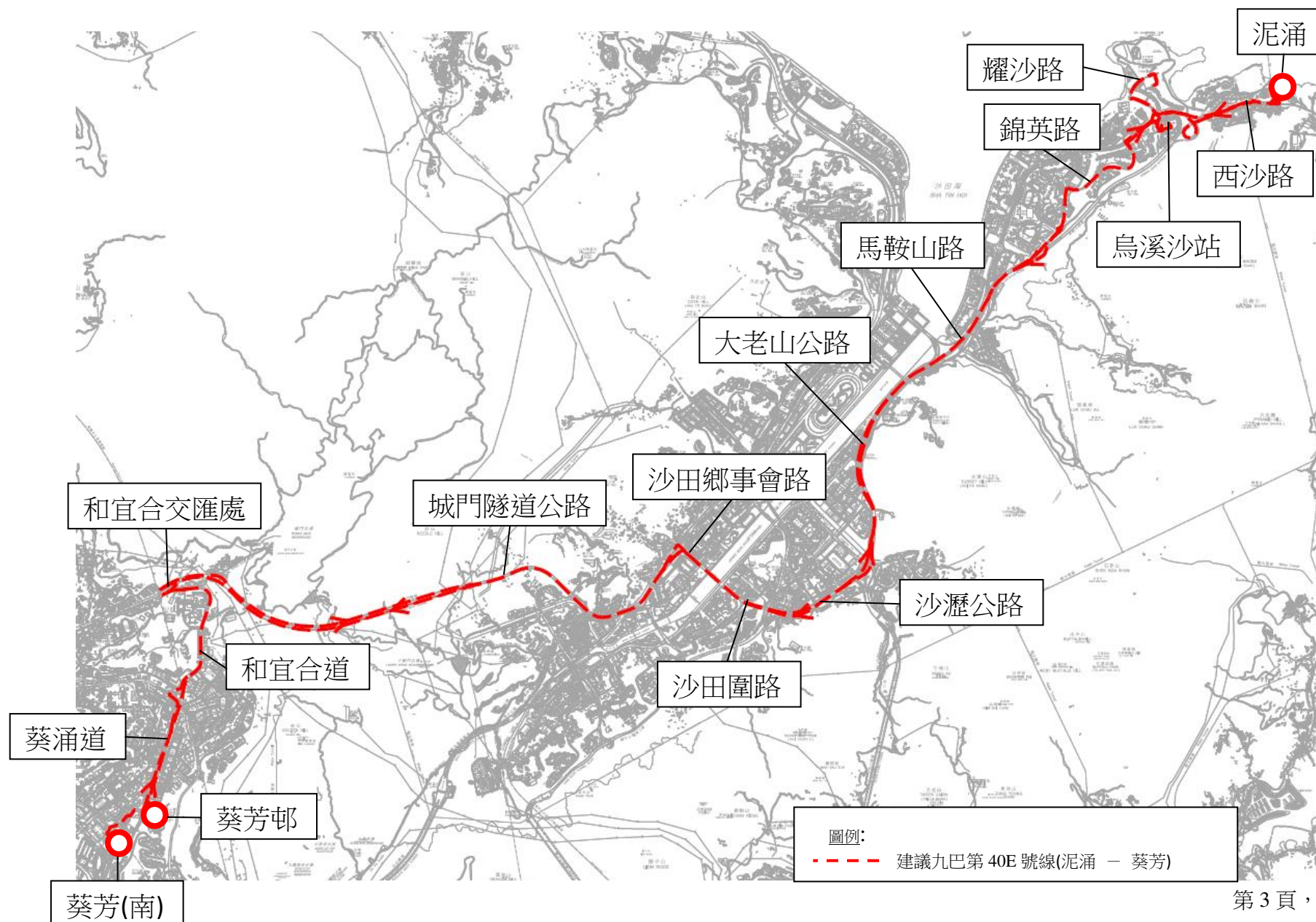
- 新增的第40E號線將進一步加強來往烏溪沙/泥涌及葵芳的服務，為烏溪沙一帶的乘客提供來往葵芳的快捷路線。
- 乘客更可乘搭該線到城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第二季

建議增設九巴第 40E 號線(泥涌 — 葵芳)

附件 4



建議重組九巴第 41 號線及第 241X 號線

現時的服務詳情

- 現時第41號線的行車路線與其他往來青衣及九龍西的巴士路線(如第42A號(長亨-佐敦(西九龍站))及44號(青衣邨-旺角東站))於深水埗一帶有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則於早上繁忙時間提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務，疏導前往旺角及何文田的乘客需求。

路線	41	241X
終點站	長青 - 九龍城碼頭	長青 往 愛民
服務時間	<u>長青開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開：</u> 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	<u>長青開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘	一班特別班次
單程收費	\$8.4	\$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%	最繁忙一小時內的載客率: 26%
車輛數目	共用 8 部雙層巴士	

建議的內容

- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議將第41號和241X號線合併，提供往來青衣及九龍城的特快巴士服務，以回應地區人士的訴求。合併後路線將不停深水埗區，往九龍方向的行車路線將改經西九龍走廊前往九龍城碼頭，往青衣方向則改經西九龍公路前往長青。合併後的路線建議沿用第241X號作識別。建議服務的詳情如下：

路線	241X
終點站	長青 – 九龍城碼頭
服務時間	<u>長青開</u>： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 <u>九龍城碼頭開</u>： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
行車路線	<u>長青開</u>： 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街</u>、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、<u>佛光街、民裕街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街</u>。 <u>九龍城碼頭開</u>： 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖庶街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝路、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處及青康路。
單程收費	\$8.9
車輛數目	6 部雙層巴士

建議的好處

- 合併路線後可更善用現有資源，為青衣的乘客提供直達旺角及九龍城的快捷巴士服務，有助提升青衣連接至九龍西的巴士網絡，回應地區人士的訴求。
- 建議的路線可為楓樹窩路、涌美路及青康路一帶的居民提供往返旺角及九龍城區的快捷巴士服務，預計可為乘客節省約 15 分鐘的行車時間。

- 同時，修訂後的路線不再行經長沙灣道，有助減輕有關路段的交通負荷及加強建議路線的班次穩定性，回應地區人士的訴求。

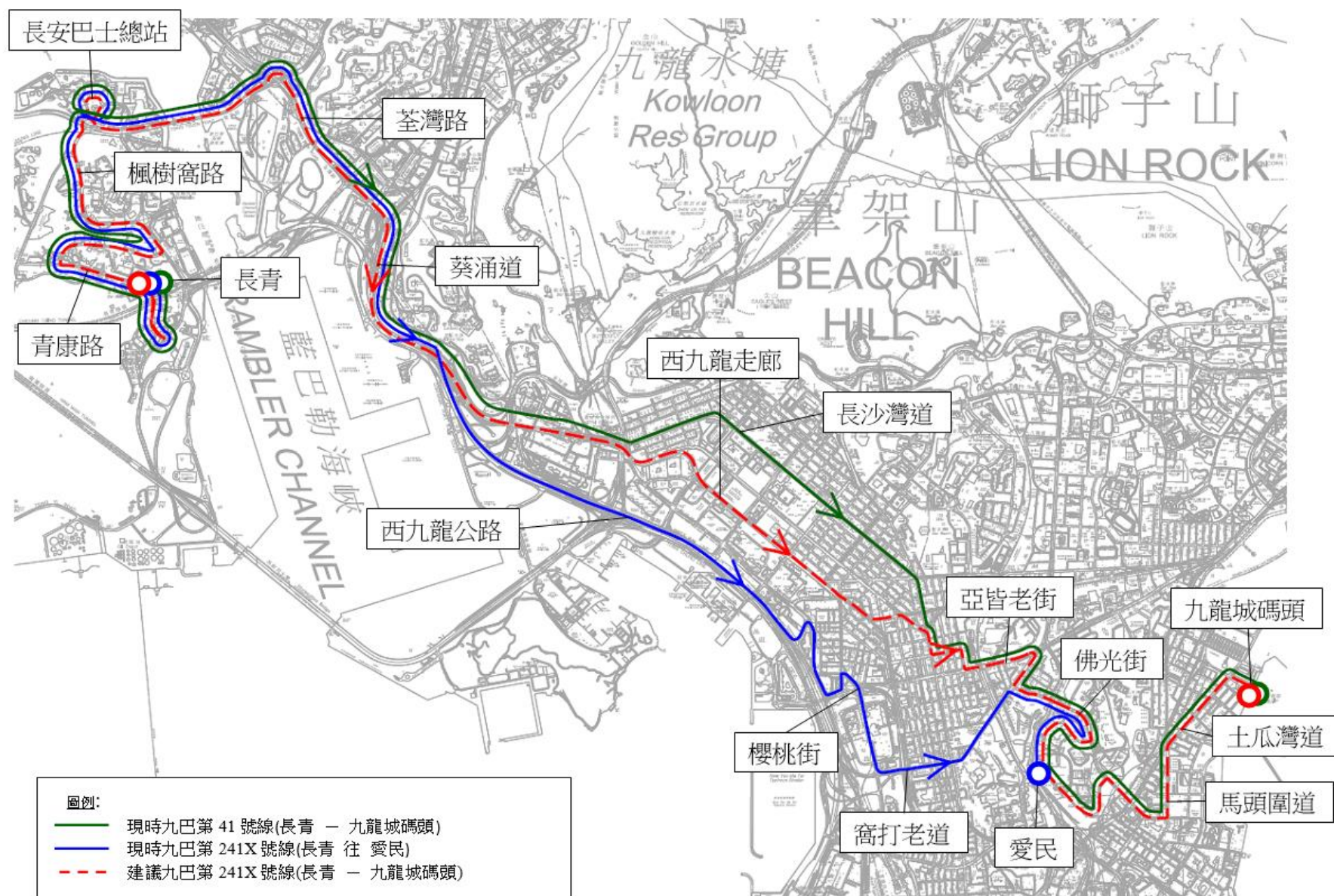
服務改動後的乘車安排

- 現時利用第 41 號線來往青衣及九龍城的乘客，可選乘建議的第 241X 號線，預計可節省約 15 分鐘的行車時間，相關車費將較第 41 號線輕微上升\$0.5。
- 來往青衣至深水埗及旺角一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42A 或 44 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$1.6 至\$2.0。
- 來往深水埗至何文田及九龍城一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 6C、6F、18 或 45 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$1.5 至\$3.5。
- 來往長青邨至長安邨的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42M、43、43B、243M 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$3.3 至\$3.7。

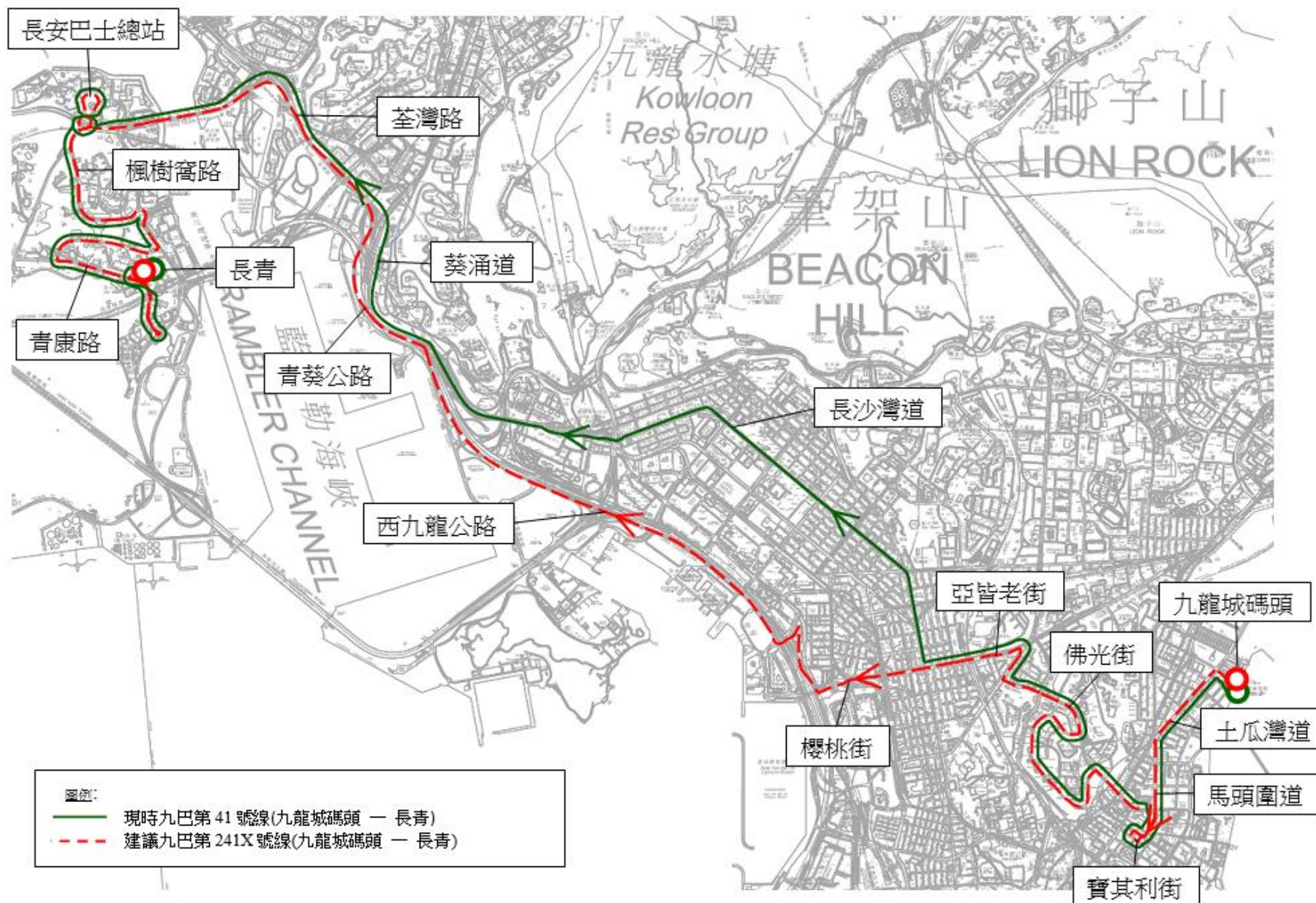
預計實施日期

2020 年第三季

建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



建議重組九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



建議修改九巴第 X42P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	X42P
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	長安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 35 及上午 7 時 45 分
單程收費	\$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	與第 42C 號線共用 34 輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 X42C 號線上午繁忙時間的班次至 5 班及增設 5 班下午回程服務。視乎乘客量，第 42C 號線的車輛數目預計會增至 35 輛。

建議的內容

- 因應葵青區居民對前往新蒲崗工業區及啟德發展區的需求變化，現建議第 X42P 號線作輕微改道並於新蒲崗加設上落客站。建議服務的詳情如下：

路線	X42P
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	長安開： 担杆山道、担杆山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、呈祥道、龍翔道、 <u>蒲崗村迴旋處、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、四美街、太子道東</u> 、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議將為青衣北及葵涌近青山公路一帶的居民提供直達新蒲崗及啟德發展區的快捷巴士服務，有助提升葵青區連接至九龍東的巴士網絡，配合乘客的出行需要。
- 第 X42P 號線將途經彩虹道及太子道東，有助疏導部份現時利用第 42C 號線(青衣長亨 — 藍田站)前往鑽石山及新蒲崗一帶的乘客，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。
- 同時，改道後第 X42P 號線將不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，有助減輕龍翔道的交通負荷及提升第 X42P 號服務的穩定性。
- 改道後將途經啟德發展區附近，有助加強啟德發展區連接至觀塘區的巴士網絡。

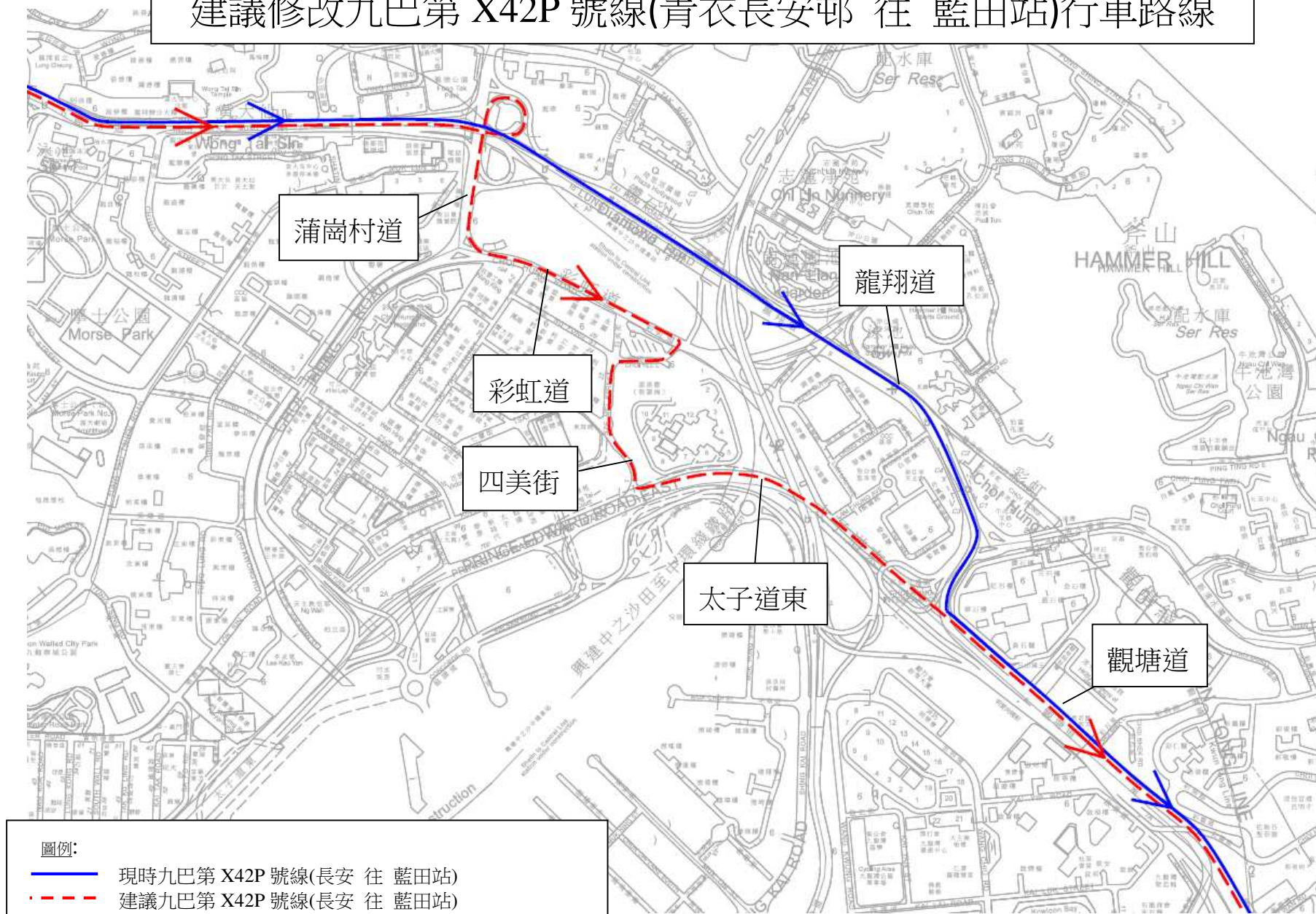
服務改動後的乘車安排

- 建議改經彩虹道、四美街及太子道東前往觀塘道後，可避開部份較擠塞的龍翔道路段，路況較為暢順，整體行車時間預計和原來路線相約。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 X42P 號線(青衣長安邨 往 藍田站)行車路線



建議開辦九巴第 43S 號線

建議的內容

- 建議開辦第 43S 號線，於星期一至五上午繁忙時段為東北葵居民提供前往沙田石門商貿區及科學園的巴士服務，途經城門隧道。建議服務的詳情如下：

路線	43S
終點站	葵涌(石蔭) 往 香港科學園
服務時間	石蔭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	石蔭開： 石蔭路、童子街、梨木道、大白田街、石排街、圍乸街、大隴街、和宜合道、和宜合道交匯處、城門隧道、大埔道、火炭路、大涌橋路、大老山公路、澤祥街、瑞祥街、科學園道及科技大道西。
單程收費	\$9.1
車輛數目	1 部雙層巴士

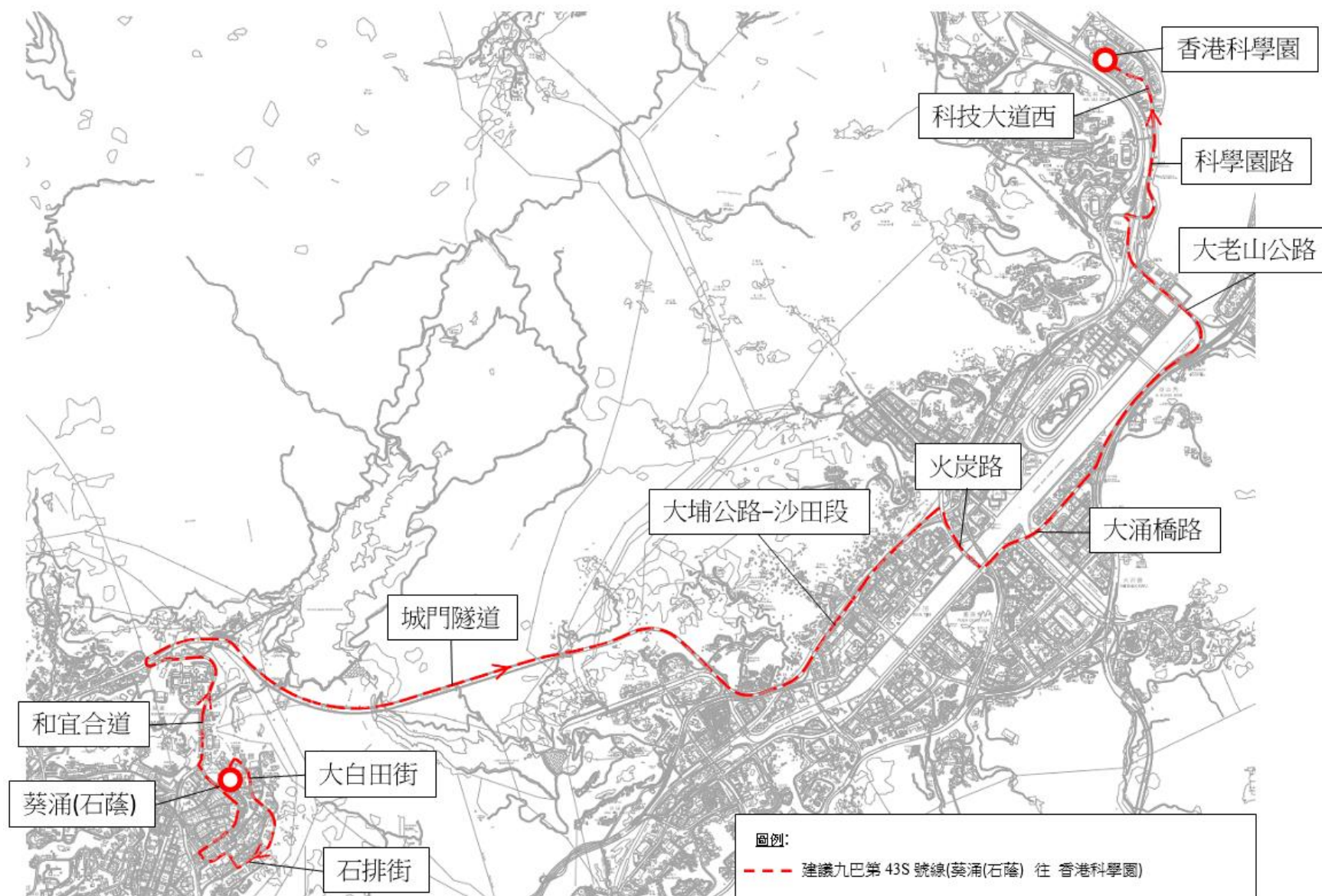
建議的好處

- 新路線將為東北葵的居民提供直達沙田石門及科學園的巴士服務，以便配合乘客的出行需要。
- 現時九巴已為和宜合道、安蔭、石蔭、石籬一帶的居民提供巴士路線轉乘優惠(包括第 31M 及 235M 號線)，方便他們接駁至城門隧道轉車站轉乘其他服務。新建議為東北葵的居民提供直達城門隧道的服務，視乎出發點，可節省約 15 至 20 分鐘的轉乘及候車時間，更能配合乘客的出行需求。
- 東北葵的乘客可於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往新界東(大圍、沙田、馬鞍山、大埔及北區)及新界西(屯門及元朗)，擴大東北葵的巴士網絡，回應地區人士的訴求。乘客可於城門隧道轉車站免費轉乘大部份前往沙田區的路線，或以優惠車費前往大埔、北區、元朗及屯門。
- 路線開辦後，運輸署會密切留意路線的乘客需求變化，適時調整路線的服務水平。

預計實施日期

2020 年第四季

建議開辦九巴第 43S 號線(葵涌(石蔭) 往 香港科學園)



建議修改九巴第 44M 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	44M
終點站	青衣長安邨 — 葵涌邨
服務時間	<u>長安開：</u> 每日 上午 5 時 35 分至凌晨 12 時 15 分 <u>葵涌邨開：</u> 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 40 分
上午繁忙時間班次	9-12 分鐘
單程收費	\$4.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	8 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議修改第 44M 號線於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段(預計為上午七時至上午九時)的行車路線，由葵涌邨開出的班次在返回長安巴士總站前繞經青衣站巴士總站。建議服務的詳情如下：

路線	44M
終點站	青衣長安邨 — 葵涌邨
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	10-13 分鐘
行車路線	<u>長安開</u>： 不變 <u>葵涌邨開</u>： 葵涌邨巴士總站、大窩口道、禾塘咀街、葵興道、興芳道、葵青道、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、*(<u>青衣站巴士總站及青敬路</u>)。 <i>*只限平日上午七時至九時</i>
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 改道後楓樹窩路及青衣鄉事會路一帶的居民，於上午繁忙時段乘坐第 44M 號線可直達青衣機鐵站，回應地區人士的訴求。
- 同時，有關建議於上午繁忙時段將單向繞經青衣機鐵站，有助加強葵芳及葵興一帶連接至青衣機鐵站的巴士網絡，方便葵涌區的乘客接駁至鐵路服務前往其他區域。

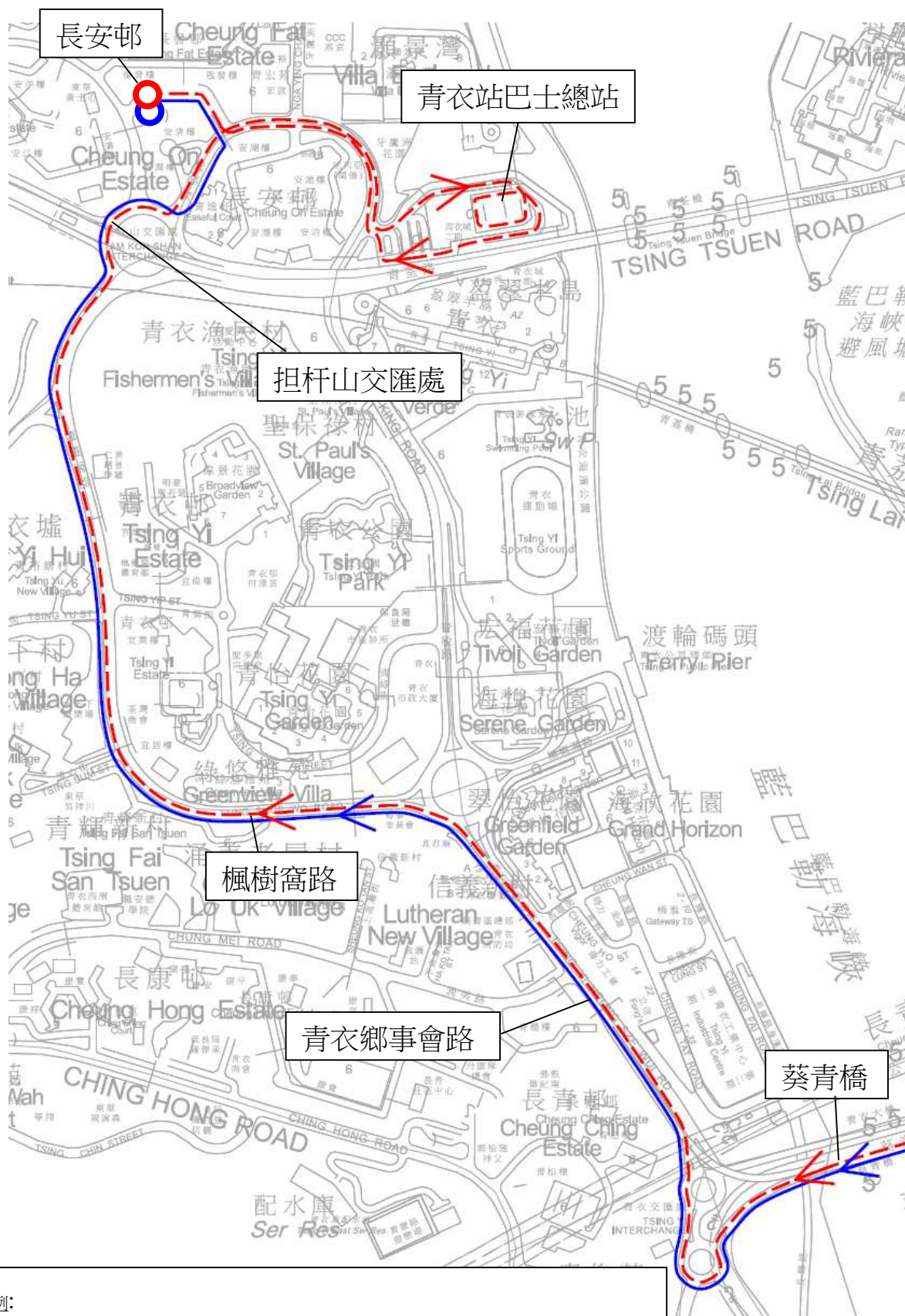
服務改動後的乘車安排

- 於總站落車的乘客車程預計將輕微增加約 3 至 4 分鐘，而該時段開出的班次會輕微作出調整。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 44M 號線(青衣長安邨 — 葵涌邨) (往長安方向)行車路線



圖例:

- 現時九巴第 44M 號線(葵涌邨 — 長安邨) (往長安方向)行車路線
- - - 建議九巴第 44M 號線(葵涌邨 — 長安邨) (往長安方向)行車路線

建議修改九巴第 249M 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	249M
終點站	青衣站 — 美景花園 (循環線)
服務時間	青衣站開： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 1 時 15 分
上午繁忙時間班次	7-10 分鐘
單程收費	\$4.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：54%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提升路線行車效率及配合青衣南的乘客需求變化，現建議修改第 249M 號線的行車路線，在途經涌美路(西行)及青康路(東行)後，改為行經青衣路及青衣鄉事會路直接前往青衣機鐵站，不再返回經涌美路(東行)及青康路(西行)。建議服務的詳情如下：

路線	249M
終點站	青衣站 — 美景花園 (循環線)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	青衣站開： 青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、 <u>青衣路、青衣鄉事會路</u> 、楓樹窩路迴旋處及青敬路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 改道後第 249M 號線將減少行經涌美路及青康路的重覆路段，預計整體行車距離可縮短並有助減輕相關路段的交通負荷，提升營運效率。
- 改道後將繞經青衣路及青衣鄉事會路，有助加強該路段接駁至青衣機鐵站的巴士服務，以配合乘客需求。
- 九巴會於落實計劃後密切留意實際的路面情況，並會考慮提升班次服務，以縮短乘客的候車時間。

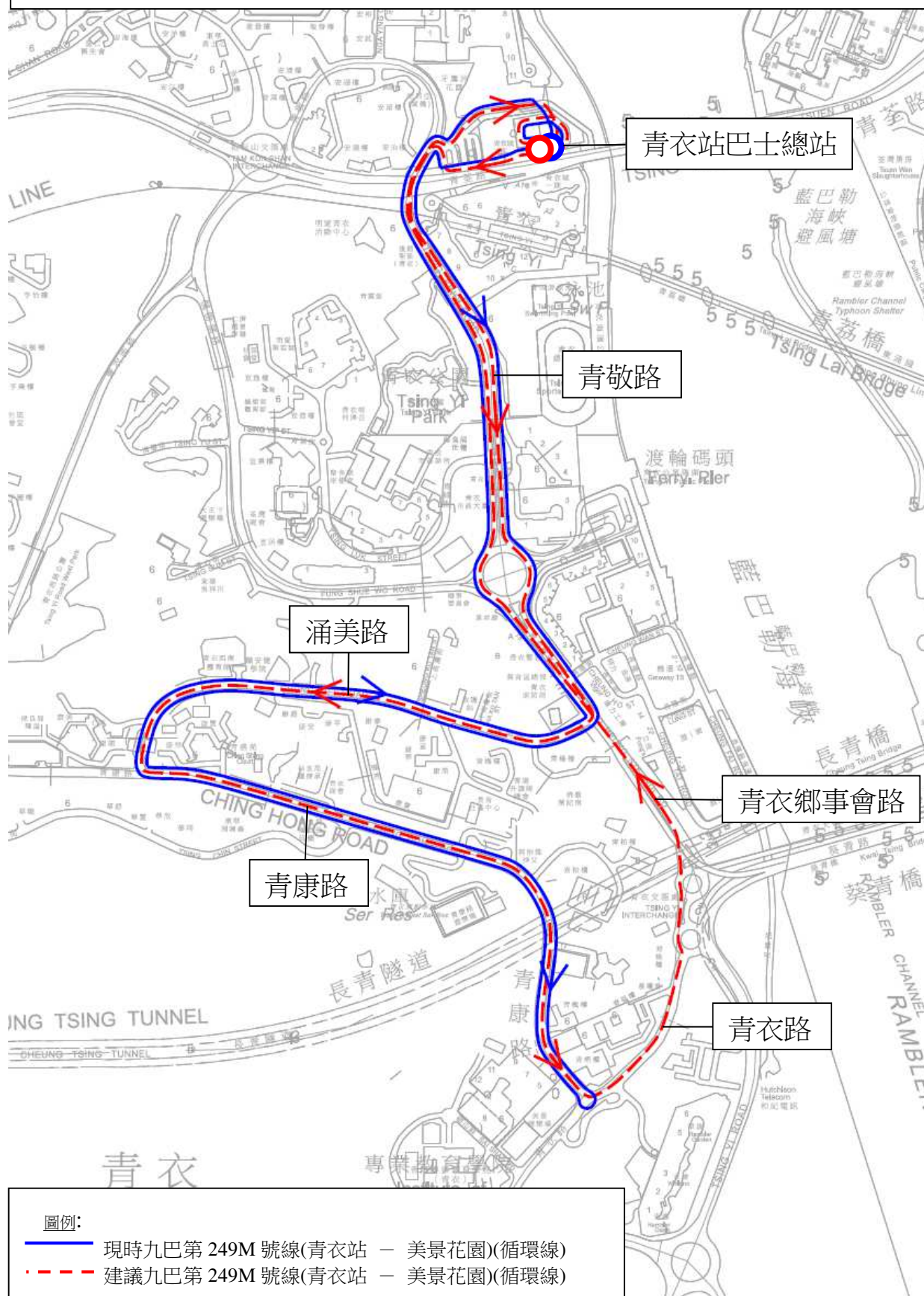
服務改動後的乘車安排

- 現時於涌美路(東行)及青康路(西行)沿路各站前往青衣站的乘客，可於現時涌美路(西行)及青康路(東行)分站乘車。而由青康路(西行)前往涌美路(東行)的乘客，可選乘其他巴士或專線小巴服務，或考慮步行約 5 至 10 分鐘前往目的地。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 249M 號線(青衣站 — 美景花園 (循環線))行車路線



建議增設九巴第 249X 號線的特別班次

現時的服務詳情

路線	249X
終點站	博康 — 青衣站
服務時間	<u>博康開：</u> 每日 上午 6 時至下午 11 時 <u>青衣站開：</u> 每日 上午 6 時至下午 11 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$9.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 83%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為更方便青衣乘客前往大圍，建議增設第 249X 號線特別班次，早上繁忙時段由青衣站往大圍站，而該特別班次將沿用現時往博康方向(即青衣站至大圍站路段)的行車路線。建議服務的詳情如下：

路線	249X (特別班次)
終點站	青衣站 往 大圍站
服務時間	青衣站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 (共 1 班)(暫定)
行車路線	青衣站開： 青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、青康路、青衣路、青衣交匯處、青衣橋、青葵公路、呈祥道、支路、青沙公路及車公廟路。
單程收費	不變
車輛數目	1 輛雙層巴士 (上午繁忙時段)

建議的好處

- 建議的特別班次有助於上午繁忙時段疏導前往大圍港鐵站的乘客，原有的正常班次將可提升運載力應付前往車公廟、沙田市中心及沙田圍的乘客。
- 新增的特別班次將進一步加強於上午繁忙時段連接青衣及大圍的巴士網絡，更有效利用巴士與鐵路之間的轉乘網絡，回應地區人士的訴求。

預計實施日期

2021 年第一季

建議增設九巴第 249X 號線(特別班次)(青衣站 往 大圍站)



建議修改九巴第 263C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	263C
終點站	屯門站—大埔中心
服務時間	<u>屯門站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及下午 6 時 (共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分及下午 6 時 05 分 (共 2 班)
單程收費	\$18.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 63%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便乘客往返大埔工業邨，建議第 263C 號線的總站由現時大埔中心延伸至大埔工業邨。建議服務的詳情如下：

路線	263C
終點站	屯門站—大埔工業邨
服務時間	<u>屯門站開</u> ： 不變 <u>大埔工業邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及下午 6 時 (共 2 班)

行車路線	<u>屯門站開：</u> 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(九龍方向)、屯門公路、青山公路—荃灣段、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、大埔中心、<u>安埔路、南運路、汀角路、大發街及大昌街。</u> <u>大埔工業邨開：</u> <u>大貴街、大昌街、大發街、汀角路、南運路、安埔路</u>、大埔中心、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

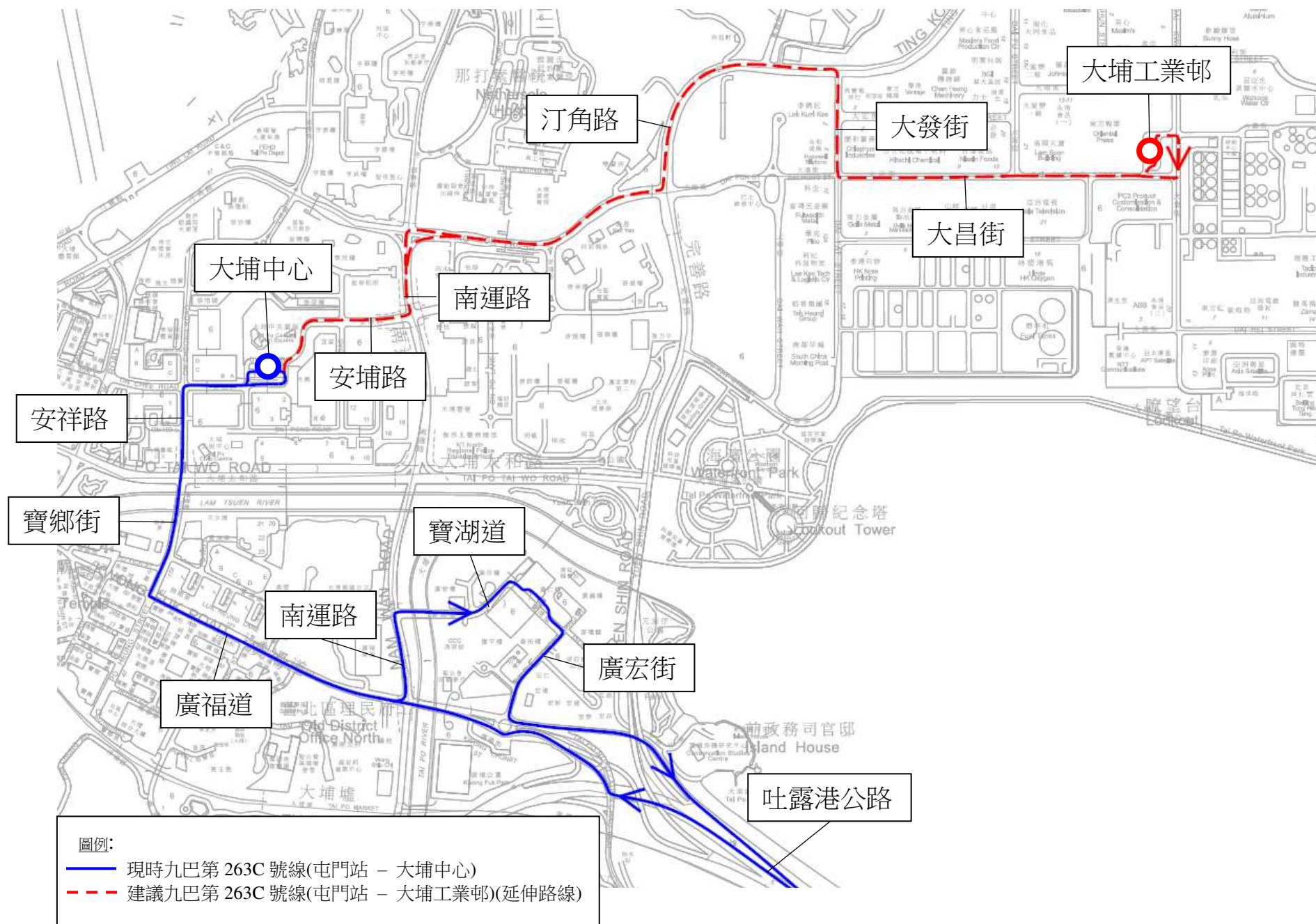
- 提供直接來往屯門及大埔工業邨的巴士服務，進一步配合市民的交通需要。

預計實施日期

2020 年第四季

建議修改九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)行車路線

附件 11



建議延長九巴第 278A 號線至皇后山

現時的服務詳情

路線	278A
終點站	聯和墟 至 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>聯和墟開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分 上午 7 時 30 分(共兩班)
單程收費	\$13.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	與第 278X 號線共用 30 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議將第 278A 號線的總站由聯和墟遷移至皇后山，並加設回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	278A
終點站	皇后山 – 荃灣(如心廣場)
服務時間	<u>皇后山開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分(暫定) 上午 7 時 15 分(暫定)(共 2 班) <u>荃灣(如心廣場)開</u> ： 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分(暫定) 下午 6 時 15 分(暫定)(共 2 班)

行車路線	<u>皇后山開：</u> <u>皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、聯安街、</u> 聯和墟巴士總站、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、 沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、支路、 粉嶺公路、吐露港公路、大埔道—沙田段、城門 隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、 和宜合道、昌榮路、青山公路—荃灣段及大河道。 <u>荃灣(如心廣場)開：</u> 大河道、青山公路—荃灣段、昌榮路、和宜合道、 和宜合交匯處、象鼻山路、城門隧道、城門隧道 公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、 百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭 段、龍馬路及皇后山。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

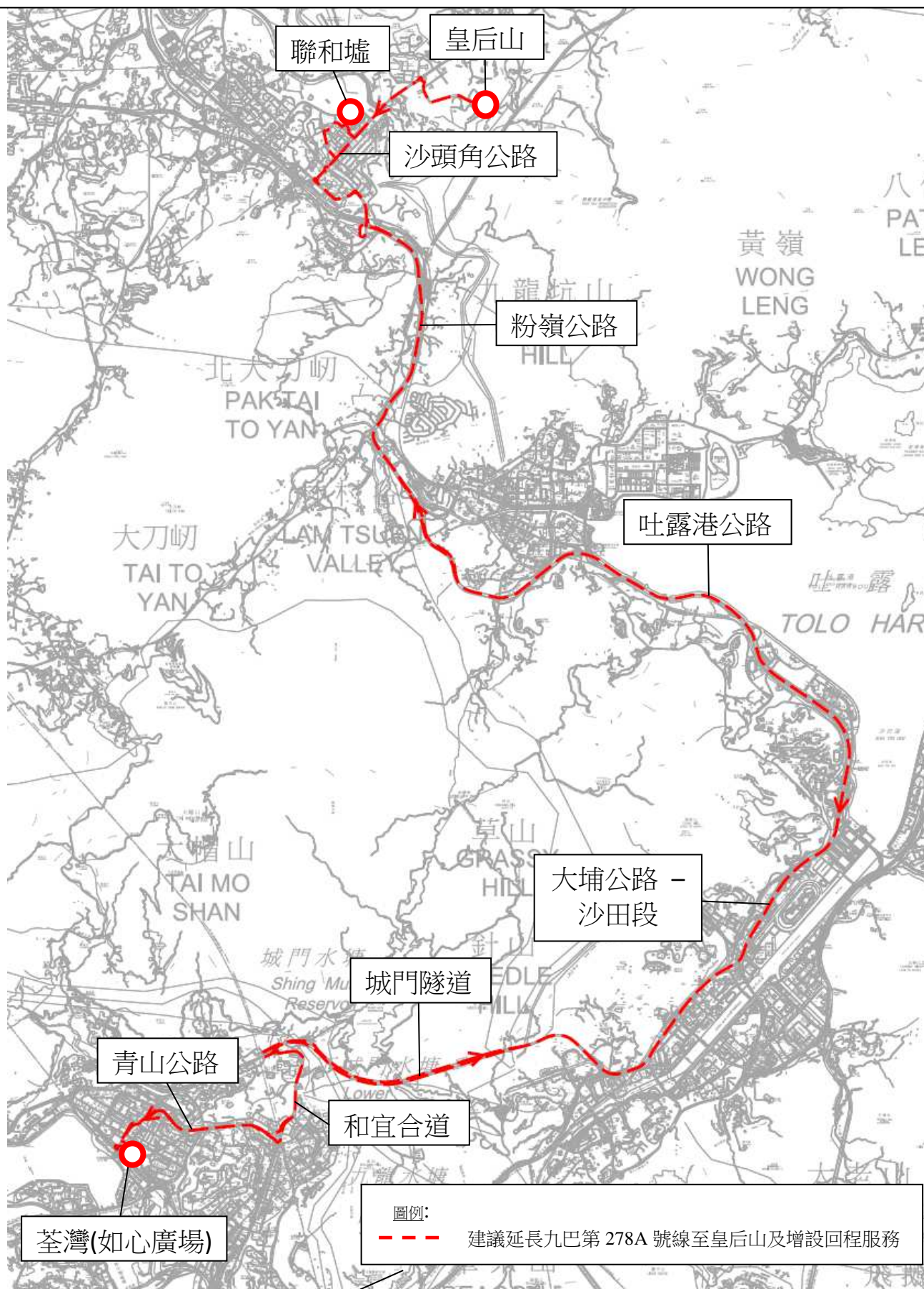
- 因應皇后山預計的人口增長，有關建議可為皇后山一帶居民提供直接巴士服務來往皇后山及荃灣。
- 乘客亦可乘搭該路線於城門隧道轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2021 年第三季

(實際日期視乎皇后山一帶新屋邨入伙情況)

建議延長九巴第 278A 號線至皇后山及增設回程服務



建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

現時的服務詳情

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 往 荃灣西站
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客來往將軍澳工業邨，建議增設上午班次服務。另外，建議更改第290B號線的行車路線，繞經消防及救護學院。建議服務的詳情如下：

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 – 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分（暫定）(共 1 班) 將軍澳工業邨開： 不變
行車路線	荃灣西站開： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨巴士總站。 將軍澳工業邨開： 將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、 <u>百勝角路</u> 、

	<u>迴旋處、百勝角路</u> 、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

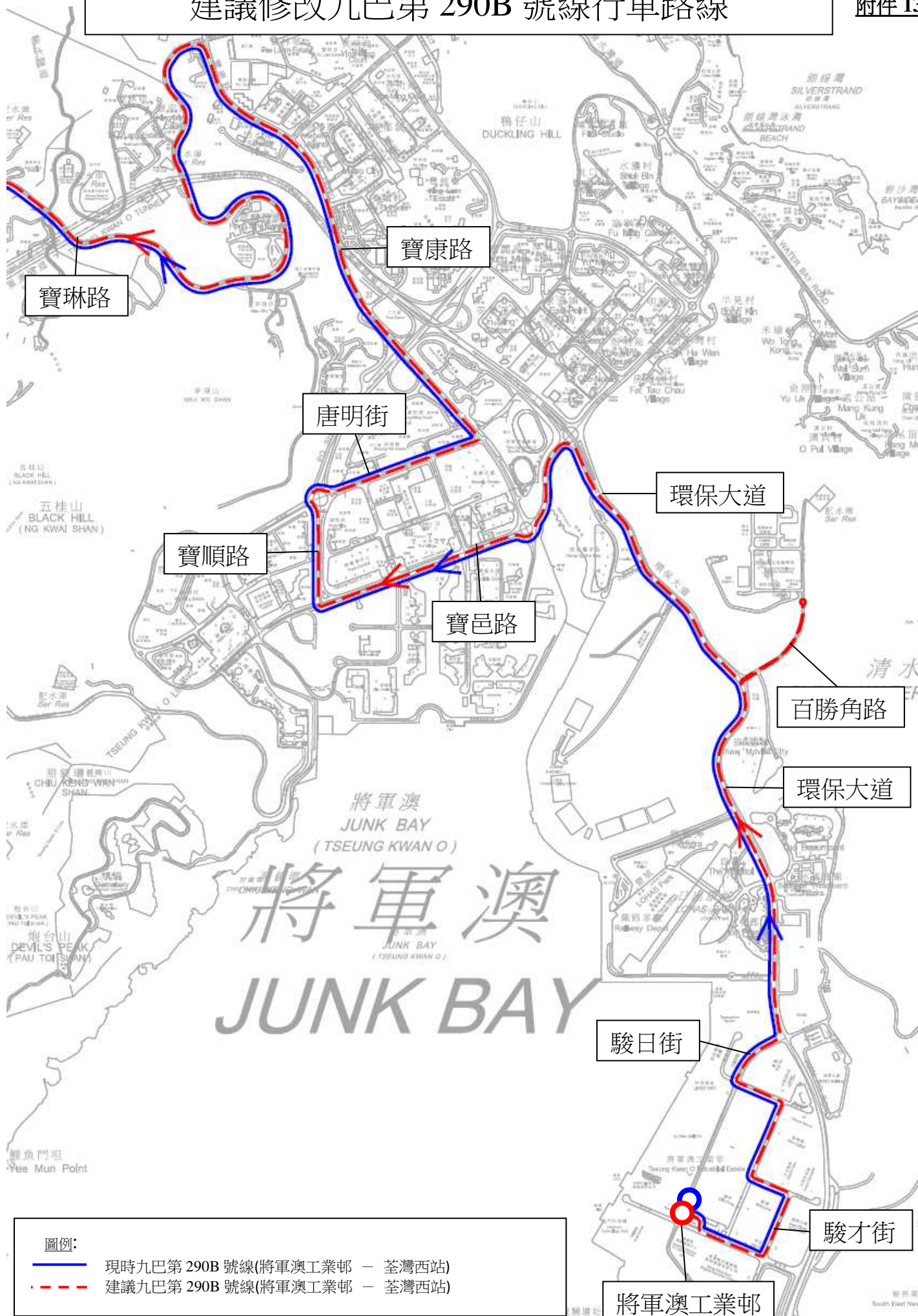
- 加強直接來往荃灣/葵涌及將軍澳工業邨的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 有關改道安排亦可以方便乘客往返消防及救護學院。

服務改動後的乘車安排

- 現時於將軍澳工業邨登車往荃灣方向的乘客，預計會增加約3分鐘行車時間。

預計實施日期

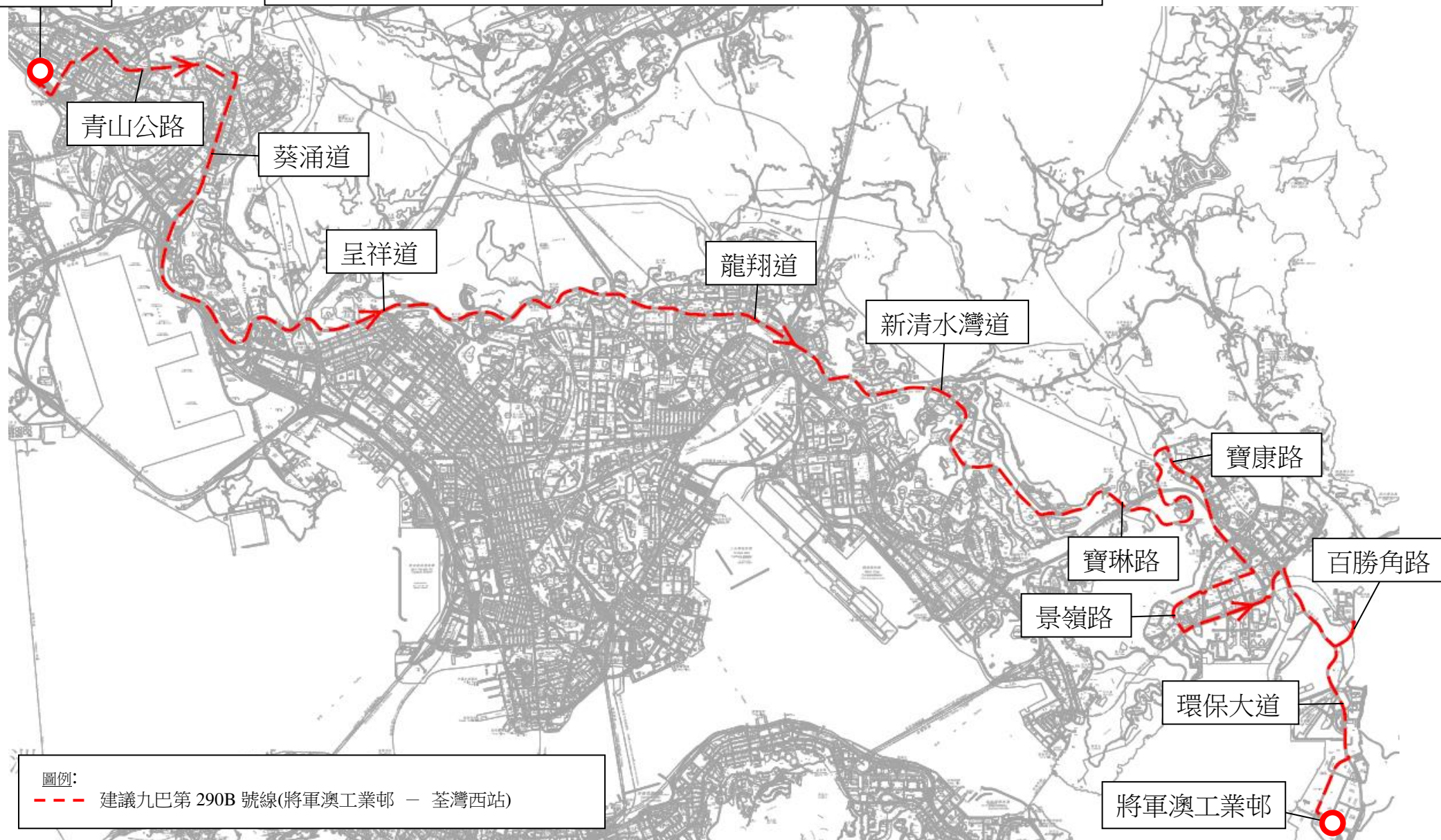
2020 年第三季



荃灣西站

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

附件 13



建議增設過海隧道巴士第 948E 號線

建議的內容

- 現時第 948 號線提供往來青衣及港島天后的巴士服務，但缺乏直接前往港島東的巴士服務。為配合在上下班時段往返青衣及鰂魚涌商貿區的乘客需求，現建議於星期一至五(公眾假期除外)在上午及下午繁忙時段提供往來青衣站及太古(康怡廣場)的特別班次，並命名為第 948E 號線。建議服務的詳情如下：

路線	948E
終點站	青衣站 — 太古(康怡廣場)
服務時間	<u>青衣站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(暫定) 上午 7 時 45 分(暫定)(共 2 班) <u>太古(康怡廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 05 分(暫定) 下午 6 時 20 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	<u>青衣站開</u>： 青敬路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路，寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、青衣路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊連接路、東區走廊、渣華道、英皇道及康山道。 <u>太古(康怡廣場)開</u>： 康山道、英皇道、天橋、東區走廊、東區走廊連接路、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣路、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路、青衣西路、寮肚路、長宏巴士總站、寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處及青敬路。
單程收費	\$20.2

車輛數目	1 輛雙層巴士(新巴) 1 輛雙層巴士(九巴)
------	----------------------------

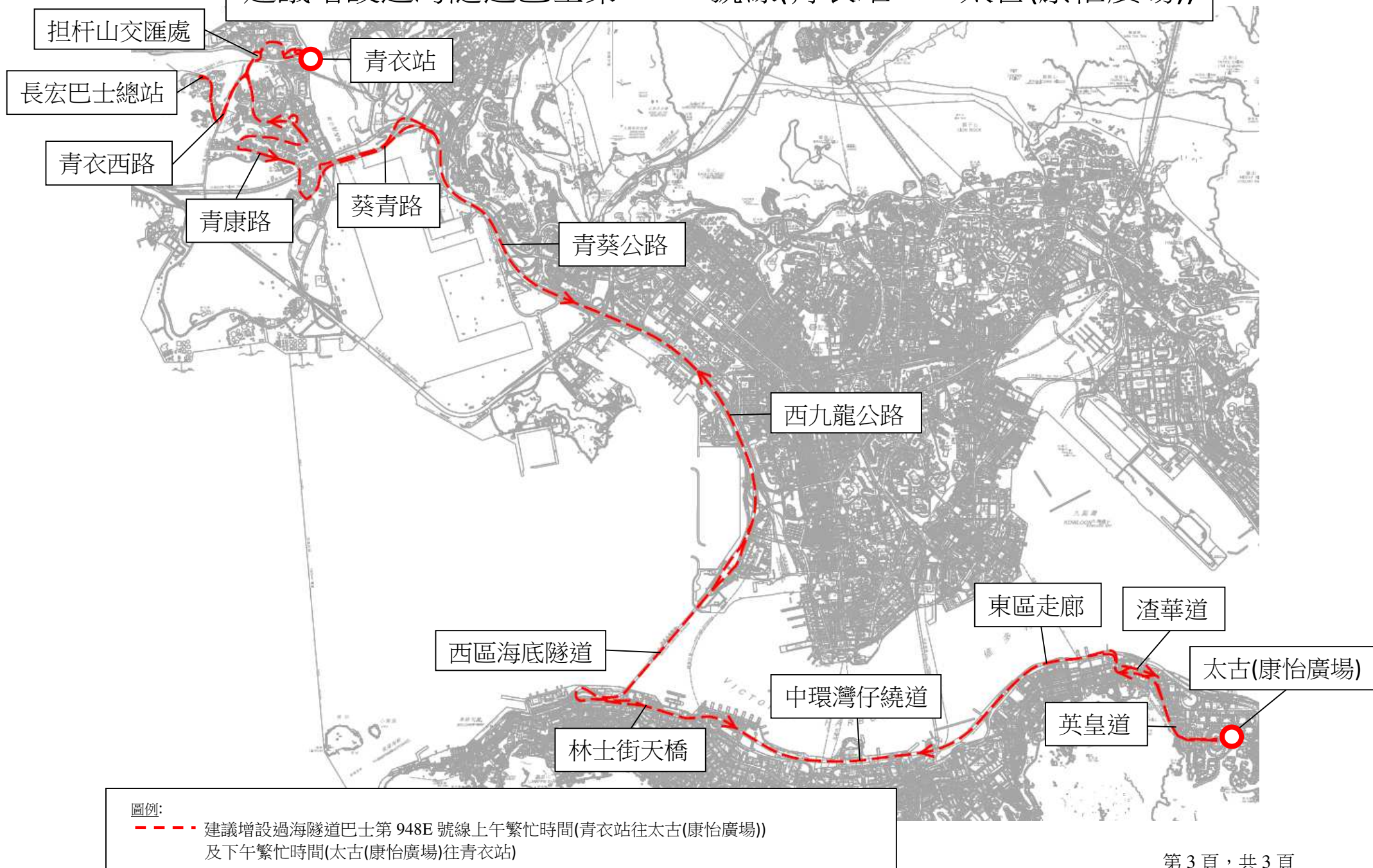
建議的好處

- 第 948E 號線將會為青衣的乘客提供更方便直接的巴士服務於平日繁忙時段往來鰂魚涌商貿區，節省轉乘時間。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 948E 號線(青衣站 — 太古(康怡廣場))



建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線

現時的服務詳情

路線	A32
終點站	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	<u>葵涌邨公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 <u>機場(地面運輸中心) 開：</u> 每日 上午 6 時至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$18.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：63%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增龍運第 A30 號線行經梨木樹及葵芳，前往港珠澳大橋香港口岸及機場；及
- 建議同時修改龍運第 A32 號線的行車路線，行經大窩口、青衣邨及翠怡花園前往機場，詳情如下：

路線	A30	A32
終點站	葵涌(石籬) – 機場(地面運輸中心)	葵涌邨公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
上午繁忙時間班次	20 分鐘	30 分鐘
服務時間	<u>葵涌 (石籬) 開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日上午 6 時至午夜 12	<u>葵涌邨公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 5 時 25 分至晚上 11 時 25 分 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 每日上午 6 時 15 分至晚

路線	A30	A32
	時	上 11 時 45 分
行車路線	<u>葵涌(石籬)開</u>： 石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、順朗路、赤鱗角路、順暉路、順匯路、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開</u>： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路、順匯路、港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處、順匯路、赤鱗角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路-葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、梨木道、	<u>葵涌邨公共運輸交匯處開</u>： 大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、<u>青山公路-葵涌段、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、</u>青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開</u>： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、<u>青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站通道、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道</u>及大窩口道。

路線	A30	A32
	大白田街、石排街、圍西街、大隴街、和宜合道、青山公路-葵涌段及石排街。	
單程收費	\$18.9	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

- 建議的第 A32 號線修改行車路線後，前往港珠澳大橋香港口岸的乘客可於青嶼幹線收費廣場免費轉乘第 A30、A31(荃灣(如心廣場) - 機場(地面運輸中心))、A33P(屯門(鍾屋村) - 機場(地面運輸中心))、A33X(屯門(富泰) - 機場(地面運輸中心))、A36(元朗(朗屏站(北)公共運輸交匯處 - 機場(地面運輸中心))及 A41 號線(沙田(愉翠苑) - 機場(地面運輸中心))。

建議的好處

- 建議可為青衣中部、大窩口、東北葵涌及梨木樹一帶的乘客提供全日的機場巴士服務，進一步完善葵青區的機場巴士服務網絡。
- 現時未有直接巴士路線往返葵青區與港珠澳大橋香港口岸，乘客需透過巴士轉乘計劃來往兩個地區。建議可為葵青區的乘客提供往返港珠澳大橋香港口岸的直接巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，現時每日約有 35 名乘客可透過下列替代服務前往葵涌健全街一帶地區，詳情如下：

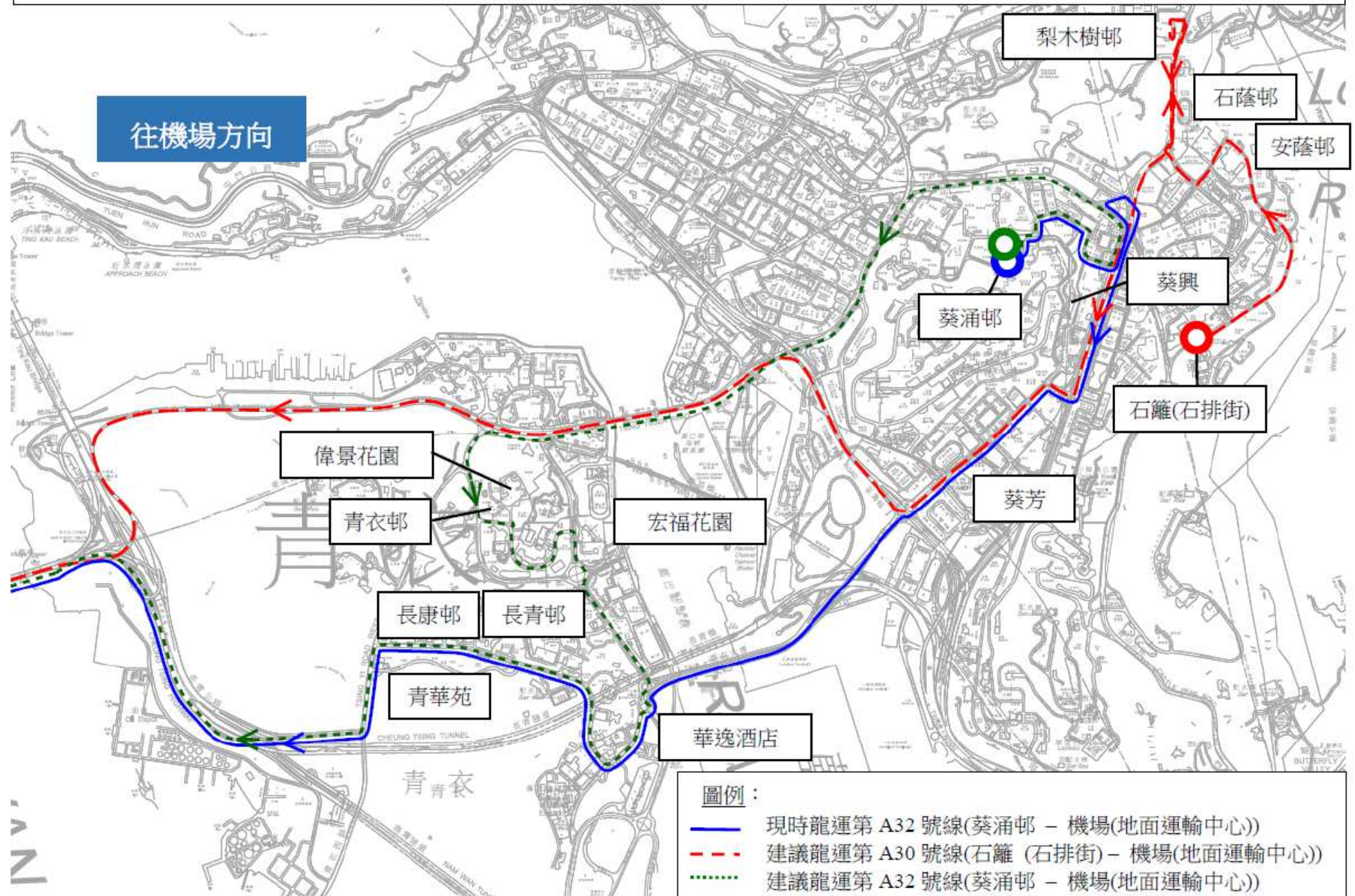
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場	青山公路 - 葵涌段 近健全街	龍運第 A30 號線轉乘 九巴第 30、32M、38A、 38B、40、290、290A、 290B 或 290X 號線	\$18.9 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
機場	健全街 近荃灣帝盛酒店	改於葵涌邨總站下車；或乘坐龍運第 A30 號線轉乘九巴第 30、32M、38A、38B、40、290、290A、290B 或 290X 號線	\$18.9 (不變)

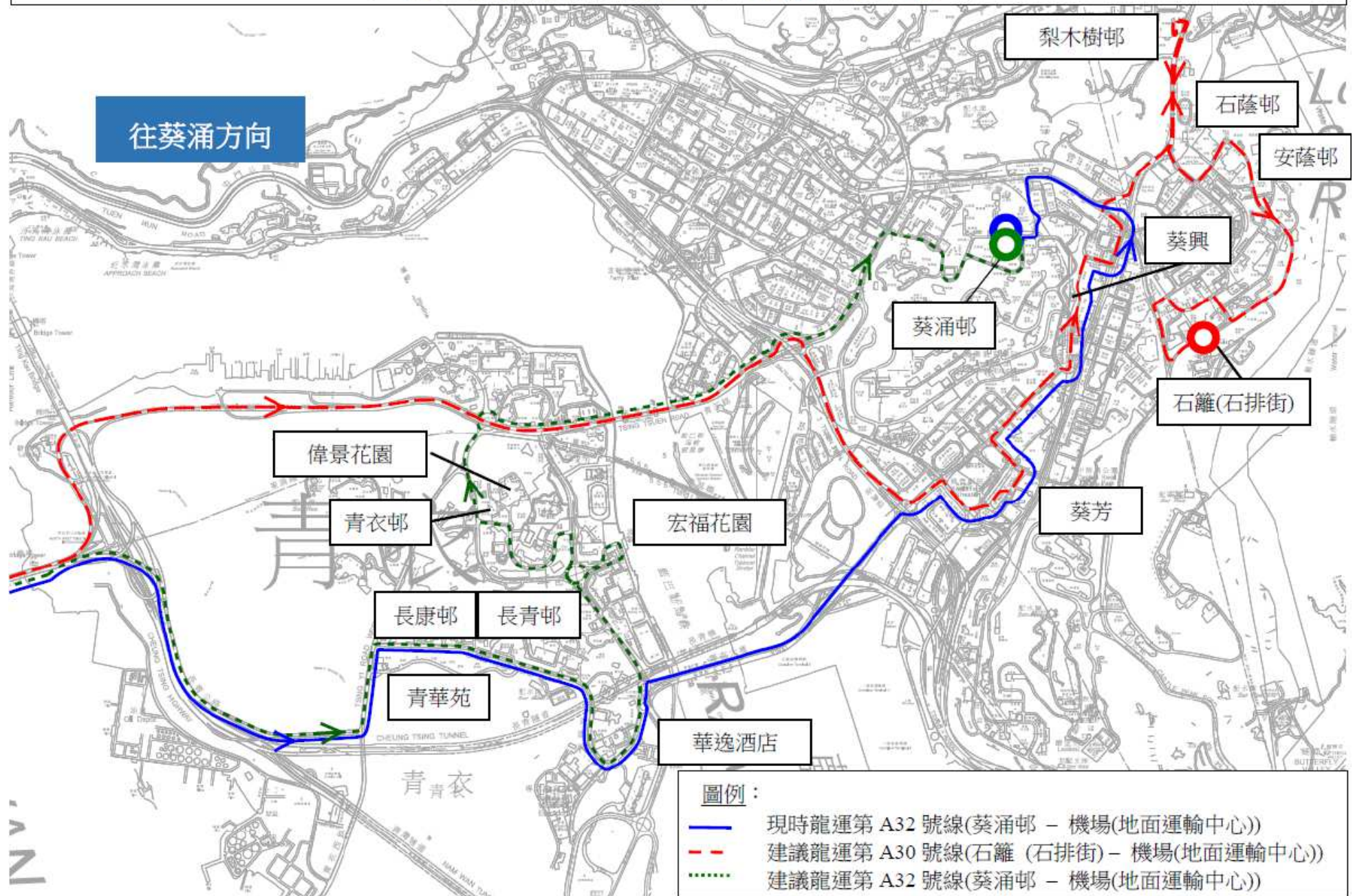
預計實施日期

2020 年第四季

建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線



建議重組龍運於葵青區的日間機場巴士路線



建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
服務時間	<u>何文田(愛民邨)開：</u> 每日 上午 7 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>東涌(逸東邨)開：</u> 每日 上午 6 時 10 分至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	11-22 分鐘
單程收費	\$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士(註一)

(註一) 因應東涌第 27 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 E21A 號線的班次及車輛數目至 12 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 E21A 號線只在往逸東邨方向繞經滿東邨，為進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務，建議將第 E21A 號線全日來回方向均繞經滿東邨。

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
行車路線	<u>何文田(愛民邨)開：</u> 不變 <u>東涌(逸東邨)開：</u> 逸東街、松仁路、 <u>裕東路、掉頭</u> 、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌新發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、

路線	E21A
	青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，滿東邨往九龍方向的乘客需乘坐第 E21A 號線(東涌方向)的班次前往逸東邨，並於逸東邨免費轉乘第 E21A 號線(何文田方向)的班次前往九龍。因此，建議將為滿東邨一帶的乘客提供更直接前往深水埗及旺角一帶的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由逸東邨前往何文田的乘客之車程將較現時增加約 5 分鐘。

建議實施日期

2020 年第三季

建議重組龍運於葵青區的深宵機場巴士服務

現時的服務詳情

路線	NA32
終點站	葵涌邨公共運輸交匯處 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處
服務時間	<u>葵涌邨公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 4 時 15 分、4 時 35 分及 4 時 55 分（共 3 班） <u>港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開：</u> 每日 凌晨 12 時 35 分及 1 時 10 分（共 2 班） (試辦班次於凌晨 1 時 35 分開出)
單程收費	\$33.0
乘客使用量	43%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議新增第 NA30 號線為東北葵涌的乘客提供深宵往返港珠澳大橋香港口岸並途經機場的巴士服務；及
- 建議調整第 NA32 號線的行車路線，以服務青衣區的乘客。

路線	NA30	NA32
終點站	葵涌（石籬）– 港珠澳大橋 香港口岸公共運輸交匯處	葵涌邨公共運輸交匯處 – 港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處

路線	NA30	NA32
行車路線	<u>葵涌（石籬）開：</u> 石排街、大白田街、梨木道、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵益道、興芳路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。 <u>港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開：</u> 順匯路、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、興芳路、葵福路、葵仁路、葵義路、葵芳站巴士總站、葵義路、葵富路、興芳路、葵興站巴士總站、葵興路、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、青山公路-葵涌段、國瑞路、昌榮路、和宜合道、梨木樹巴士總站、和宜合道、梨木道、大白田街、石排街、圍沔街、大隴街、和宜合道、青山公路-葵涌段及石排街。	<u>葵涌邨公共運輸交匯處開：</u> 大窩口道、禾塘咀街、禾葵里、葵涌道、<u>青山公路-葵涌段、德士古道、荃青交匯處、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青葉街、青綠街、青敬路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路</u>、青衣路、青康路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、機場路、暢連路、航天城交匯處、赤鱗角路、順暉路及順匯路。 <u>港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開：</u> 順匯路、赤鱗角路、航天城交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、機場(地面運輸中心)巴士總站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、未命名路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、青康路、青衣路、<u>青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、青衣碼頭巴士總站通道、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青敬路、青綠街、青葉街、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道</u>及大窩口道。

路線	NA30	NA32
服務時間	<u>葵涌（石籬）開：</u> 每日 上午 4 時 05 分及 4 時 40 分 (共 2 班) <u>港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開：</u> 每日 凌晨 12 時 45 分及 1 時 35 分 (共 2 班)	<u>葵涌邨公共運輸交匯處開：</u> 每日 上午 4 時 10 分及 4 時 45 分 (共 2 班) <u>港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處開：</u> 每日 凌晨 12 時 20 分及 1 時 10 分 (共 2 班)
單程收費	\$33.0	不變
車輛數目	2 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士

- 因應第 NA32 號線的行車路線修訂，建議增設第 NA30 號線與九巴第 N237 線的八達通巴士轉乘計劃，並取消現時第 NA32 號線與九巴第 N237 線的相關計劃。

建議的好處

- 建議可為青衣中部、大窩口、東北葵涌及梨木樹一帶的乘客提供深宵機場巴士服務往返機場及港珠澳大橋香港口岸，進一步完善葵青區的深宵機場巴士服務網絡；及
- 新增的第 NA30 號線將取道青荃路及青衣北岸公路來往葵芳及機場，會較現時第 NA32 號線的路線直接。因此，機場及港珠澳大橋香港口岸往返葵芳及葵興的乘客之車程可較現時節省約 5 分鐘。

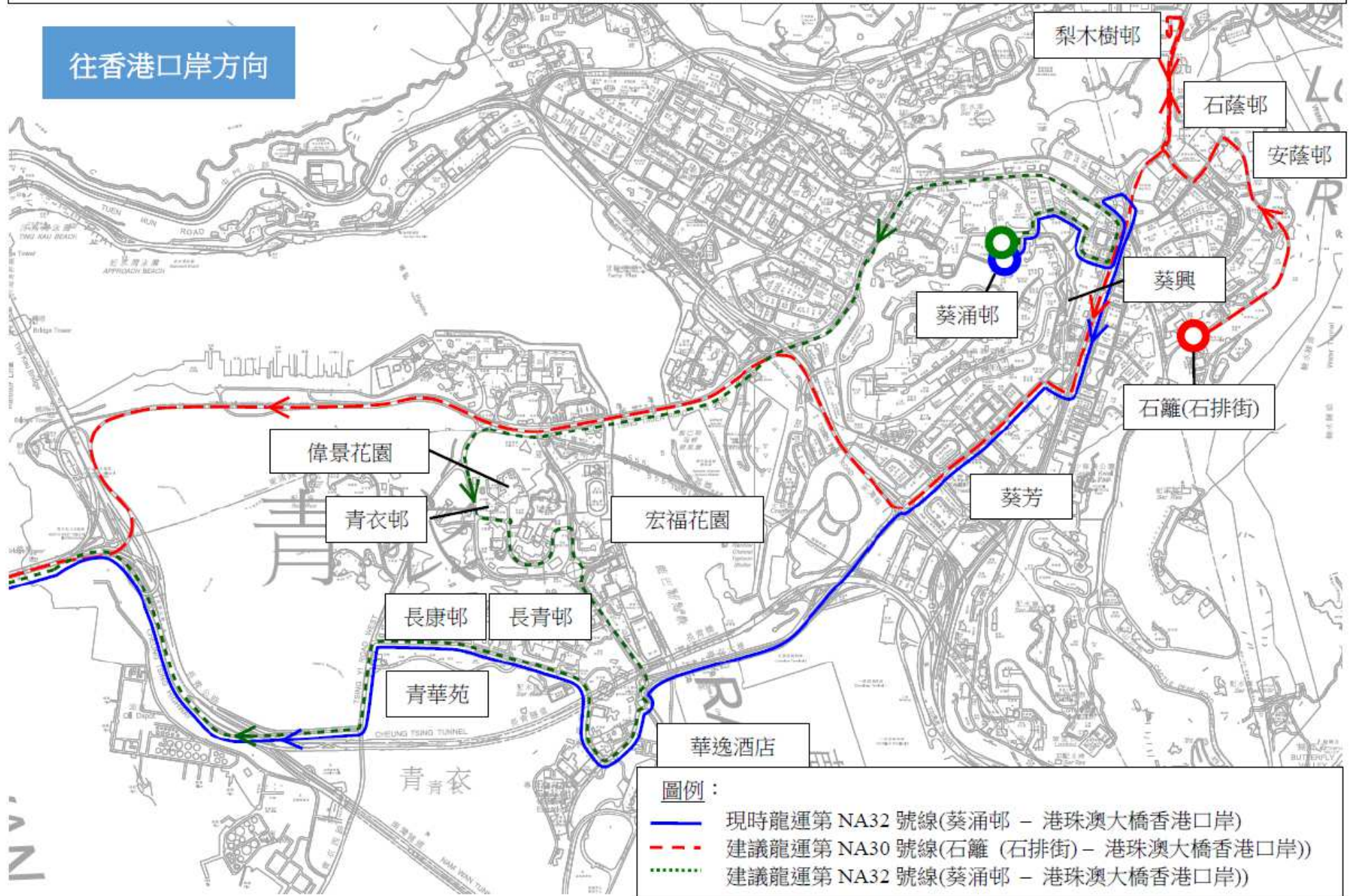
服務改動後的乘車安排

- 建議實施後，由港珠澳大橋香港口岸或機場前往青山公路 - 葵涌段近健全街或健全街近荃灣帝盛酒店的乘客，可改乘龍運第 NA32 號線於葵涌邨總站下車；或乘坐龍運第 NA30 號線於葵涌道近光輝圍的巴士站下車。

預計實施日期

2020 年第四季

建議重組龍運於葵青區的深宵機場巴士服務



建議重組龍運葵青區的深宵機場巴士服務

