

2020 - 2021 年度觀塘區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度觀塘區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關觀塘區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 22。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度觀塘區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度觀塘區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第一季	城巴	22	啟德遊輪碼頭 — 又一城巴士總站	30	30	0	5	0	6	0	1	建議修改第22號線來回方向的行車路線繞經沐泰街。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2020年 第三季	九巴	26 [26X]	尖沙咀東 — 順天 [尖沙咀東 往 順天]	7-8 [下午2班]	7-8 [下午3班]	0	16	0	16	0	0	建議於下午繁忙時間增加一班第26X號線班次，第26號線的班次將作調整。
2020年 第四季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵盛(中) 往 平田]	7-8 [上午2班 (往平田)]	8-9 [上午2班 (往平田) 下午1班 (往葵盛(中))]	0	26	0	26	0	0	因應葵盛一帶的乘客對往返九龍東商貿區的需求變化，建議開辦第38P號線下午回程班次。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2020年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [荃灣石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午10班 下午4班]	[上午11班 下午5班]	0	14	0	15	0	1	因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨／長康 往 油塘]	[上午4班 (往油塘)]*	[20-30]	0	34*	0	35	0	0	因應青衣的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，從第42C號線調配車輛，以延長第X42C號線至全日服務。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 — 藍田站 [長安 往 藍田站]	[上午3班]	[上午3班]	0	34*	0	35	0	0	因應葵青的乘客對前往九龍東的需求變化，建議修改第X42P號線的行車路線，途經彩虹道、四美街及太子道東，不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，詳情請參閱 <u>附件3</u> 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	九巴	74X [74P]	大埔中心 — 觀塘碼頭 [大埔中心 — 觀塘碼頭]	[上午1班]*	[上午5班 下午5班]	0	42*	0	46	0	3	[1] 配合科學園的發展，建議新增巴士資源以加強第74P號線的服務，由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班，加強至上午5班及下午5班如下：於上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的班次；下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和1班由觀塘往大埔的班次；及 [2] 建議修改行車路線，改經南運路，不經寶鄉橋。 詳情請參閱<u>附件4</u>。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第二季	九巴	98	將軍澳工業邨 — 牛頭角站(循環線)	-	15-20	0	0	0	6	0	6	配合將軍澳隧道巴士轉乘站的啟用，建議增設第98號線，提供來往將軍澳工業邨及牛頭角站並途經將軍澳隧道巴士轉乘站的服務。詳情請參閱<u>附件5</u>。
2020年 第三季	九巴/ 新巴	111P	彩福 往 中環 (港澳碼頭)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議增設第111P號線由中環(港澳碼頭)往彩福的回程服務，途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段提供兩個班次；及
2020年 第三季	九巴/ 新巴	111	坪石 — 中環 (港澳碼頭)	3-6	3-6	0	32	0	32	0	0	[3] 為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向的班次將作調整。 詳情請參閱<u>附件6</u>。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴	215X [215P]	藍田(廣田邨) — 九龍站 [藍田(廣田邨) 往 九龍站]	[上午1班 (星期一至六)]	[上午1班 (星期一至五)]	0	24	0	24	0	0	因應客量偏低，建議取消第215P號線於星期六的服務。詳情請參閱附件7。
2021年 第三季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午2班]	[上午4班]	0	22*	0	25	0	2	視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第258S號線的班次。 * 因應洪水橋一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258A號線的班次及增加第258D的車輛數目至23輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第三季	九巴	259D [259X 特別班次]	龍門居 — 鯉魚門邨 [龍門居 往 觀塘碼頭]	[-]	[上午1班 (特別班次)]	0	24	0	25	0	1	建議增設第259X號線特別班次，提供由龍門居開出，經屯門市中心前往觀塘及九龍灣商貿區的服務。詳情請參閱附件8。
2021 第一季	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路(山水樓) 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午4班 下午3班]	0	29*	0	34	0	1	視乎乘客需求及元朗新發展區的人口增長，進一步增加第268P號線的班次。 * 因應元朗新發展區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第268C號線的班次及逐步增加車輛數目至33輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[上午13班 下午3班]*	[上午17班 下午5班]	0	35*	0	40	0	2	視乎乘客需求及天水圍北一帶的人口增長，進一步增加第69C號線的班次。 * 因應天水圍北一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第69C號線上午繁忙時間的班次至15班及第269C號線的車輛數目逐步增加至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 往 荃灣西站	下午1班	上午1班 (往將軍澳工業邨) 下午1班 (往荃灣西站)	0	1	0	1	0	0	建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱附件9。
2020年 第三季	九巴	296P	尚德 — 旺角(循環線)	上午1班 下午1班	上午1班 (往荔枝角) 下午1班 (往尚德)	0	1	0	1	0	0	建議調整第296P號線的服務模式至單向服務及延長行車路線至荔枝角，在上午繁忙時段提供1班由尚德往荔枝角及在下午繁忙時段提供1班由荔枝角往尚德的服務。詳情請參閱附件10。
2020年 第三季	九巴	373 [673]	上水 — 中環(香港站) [上水 — 中環(香港站)]	[20-30]	[20-30]	0	8	0	8	0	0	建議修改第673號線往中環方向的行車路線，改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中及永和街。詳情請參閱附件11。
2020年 第三季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	10	0	10	0	0	[1] 建議修改第608號線於星期一至五上午9時後、星期六、日及公眾假期往港島方向的行車路線，改經常怡道及宏照道；及 [2] 遷移總站由西灣河(嘉亨灣)至筲箕灣巴士總站，及修改來回方向行車路線，改經愛秩序街及南安街。 詳情請參閱附件12。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第四季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	10	0	11	0	1	視乎乘客需求，建議增加第608號線的班次。
2021年 第一季	城巴	608	九龍城(盛德街) — 西灣河(嘉亨灣)	10-20	10-20	0	11	0	12	0	1	[1] 建議修改第608號線來回方向的行車路線繞經沐泰街；及 [2] 視乎乘客需求，增加第608號線的班次。 詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	619X	順利 — 中環(港澳碼頭)	上午7班* 下午5班*	上午12班 下午10班	0	7*	0	12	0	2	視乎乘客需求，進一步增加第619X號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第619X號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的 安排需視乎乘客需求才實施。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	671X	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	[1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲 (利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及
2020年 第三季	九巴/ 城巴	671	鴨脷洲 (利樂街) - 鑽石山站	15-25	15-30	0	10	0	9	0	-1	[2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	171 [171A]	海怡半島 - 荔枝角 [利東邨 往 荔枝角]	上午8班	上午7班	0	21	0	20	0	-1	詳情請參閱 <u>附件13</u> 。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	新巴	682	烏溪沙站 — 柴灣 (東)	3-13	3-13	0	18	0	19	0	1	視乎乘客需求，建議增加第682號線的班次。
2020年 第三季	新巴	682X*	泥涌—柴灣(東)	-	上午1班 下午1班 (下午班次更改路線編號為第988號線)	0	0	0	1	0	0	[1] 建議第682X號線下午往泥涌方向的行車路線，改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路，不經東區海底隧道、觀塘繞道及大老山隧道，以節省行車時間；及 [2] 建議下午回程班次更改路線編號為第988號線。 詳情請參閱 <u>附件14</u> 。 * 因應烏溪沙一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增設第682X號線，預計於2020年第一季開始提供服務。
2020年 第三季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	10	0	0	建議延長第796P號線的服務時間，配合乘客需求： [1] 往尖沙咀東方向：延長尾班車的開出時間至下午5時；及 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向：提早首班車的開出時間至中午12時。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第四季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處—尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	12	0	2	視乎乘客需求，建議進一步增加第796P號線的班次。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年 第二季	新巴	797	康城站公共運輸交匯處 往九龍灣 (循環線)	-	15-20	0	0	0	6	0	6	[1] 為配合將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，建議開辦第797號線，來往日出康城及九龍灣商貿區，途經將軍澳隧道及偉業街； [2] 在每日上午6時至午夜12時提供服務；及 [3] 在星期一至五(公眾假期除外)提供兩個特別班次以將軍澳工業邨為終點站。 詳情請參閱附件15。
2020年 第三季	新巴	798B	康城站公共運輸交匯處 往沙田站 / 沙田市中心 往康城站公共運輸交匯處	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	[1] 建議第798B號線來回方向的行車路線改經將軍澳站以西的一段寶邑路及調景嶺站，不經坑口，為將軍澳南的乘客提供便捷的巴士服務往返沙田；及
2020年 第三季	新巴	798A	康盛花園 往 沙田站 / 沙田市中心 往 康盛花園	上午1班 下午1班	上午1班 下午1班	0	1	0	1	0	0	[2] 因應修改第798B號線行車路線的建議，第798A號線來回方向的服務將改經坑口，往沙田方向的服務不經寶康路。 詳情請參閱附件16。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	60	30-60	0	3	0	5	0	2	[1] 建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次； [2] 建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及 [3] 配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	A26P	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	
2020年 第三季	城巴 (專營 二部)	A29P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	#60	45-55	0	1	0	4	0	3	
2021年 第二季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)	#20-30	#20-30	0	6	0	7	0	1	建議延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處及第N796號線在尖沙咀東開出的特別班次終點站至康城站公共運輸交匯處及調整服務時間，為日出康城及將軍澳南一帶的乘客在整個通宵時段提供往返九龍的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2020年 第四季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	上午1班	上午1班 (往觀塘碼頭) 下午1班 (往太和)	0	1	0	1	0	0	建議增設第T74號線下午1班由觀塘碼頭往太和的服務。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2020年 第四季	九巴	X89D	泥涌 — 觀塘碼頭	上午6班 下午4班	上午7班 下午5班	0	4	0	5	0	1	視乎乘客需求，增加第X89D號線的班次。

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年	-	-	火炭 — 西灣河(太安街)	-	上午1班 (往西灣河) 下午1班 (往火炭)	0	0	0	2	0	2	配合新增的乘客需求，在「2019-2020年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭、大圍及西灣河(太安街)。因應區議會對行車路線的意見，現建議分拆並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務往來火炭/大圍及港島東。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。
2020年	-	-	大圍 — 西灣河(太安街)	-	上午1班 (往西灣河) 下午1班 (往大圍)							
2021年	-	-	皇后山 — 啟德	-	上午1班 (往啟德) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及啟德的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件21</u> 。
2021年	-	-	皇后山 — 香港站	-	上午1班 (經東隧往香港站) 上午1班 (經西隧往香港站) 下午1班 (經東隧往皇后山) 下午1班 (經西隧往皇后山)	0	0	0	2	0	2	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及香港站的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件22</u> 。

建議修改第 22 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處
服務時間	<u>啟德郵輪碼頭開</u> ： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分 <u>又一城公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：31%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 22 號線的行車路線，完善啟德新發展區的巴士網絡以配合乘客增長。建議包括：
 - 修改第 22 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及
 - 增加 1 輛雙層巴士行走以維持現有班次。
- 建議服務的詳情如下：

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處
行車路線	<u>啟德郵輪碼頭開</u> ： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、 (承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)* 、承啟道、協調道、 太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多 實街、德雲道、歌和老街及達之路。 <u>又一城公共運輸交匯處開</u> ： 達之路、歌和老街、窩打老道、禧福道、喇沙利道、界限街、 太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟

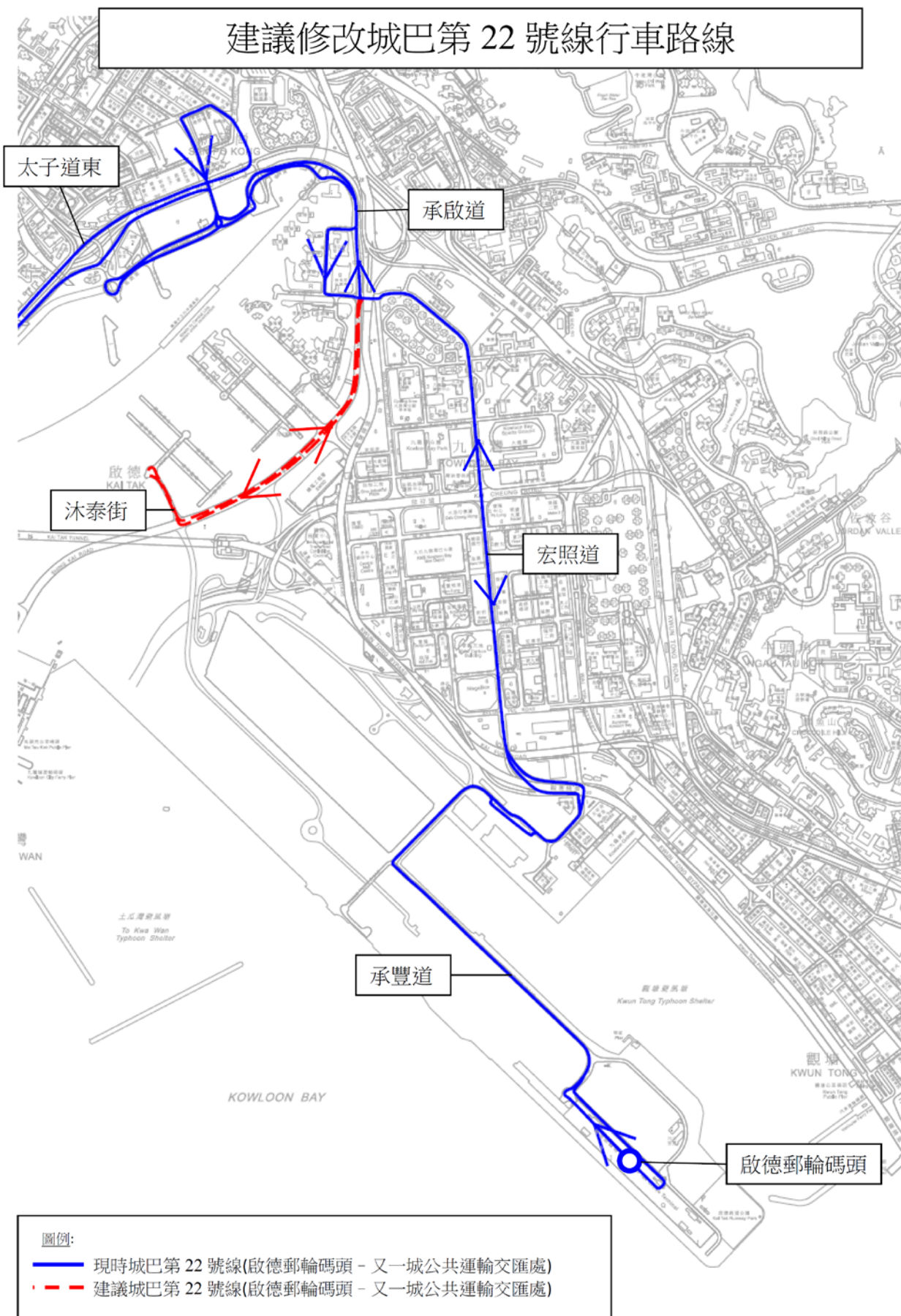
	新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、 (承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)* 、宏照道、 祥業街、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第一季



建議增設九巴第 38P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	38P
終點站	葵盛(中) 往 平田
服務時間	葵盛(中)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 及 上午 7 時 35 分(共 2 班)
單程收費	\$9.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 部雙層巴士

建議的內容

- 為方便於觀塘及九龍灣商貿區工作的居民返回葵盛及葵興地區，建議於平日星期一至五下午繁忙時段由第 38 號線調配班次增設第 38P 號線的回程服務，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

路線	38P
終點站	葵盛(中) — 平田
服務時間	葵盛(中)開： 不變 平田開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(暫定)(共 1 班)
行車路線	葵盛(中)開： 不變 平田開： 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路—葵涌段、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益路、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	與第 38 號線共用 26 部雙層巴士

建議的好處

- 增設的回程服務將為葵盛及葵興一帶的居民在下午繁忙時段提供一班由平田往葵盛(中)的特快回程服務，建議有助分流於觀塘區乘搭第 38 號線(葵盛(東) — 平田)前往葵盛及葵興的乘客。
- 原先乘搭第 38 號線由九龍灣(近宏照道一帶)前往葵盛及葵興一帶的乘客，改乘增設的回程服務後，預計可節省約 15 分鐘的步行路程。
- 建議的回程服務將途經九龍灣近宏照道一帶，有助提升九龍灣商貿區及九龍東連接至葵盛及葵興一帶的巴士網絡，更能切合乘客的出行需要。

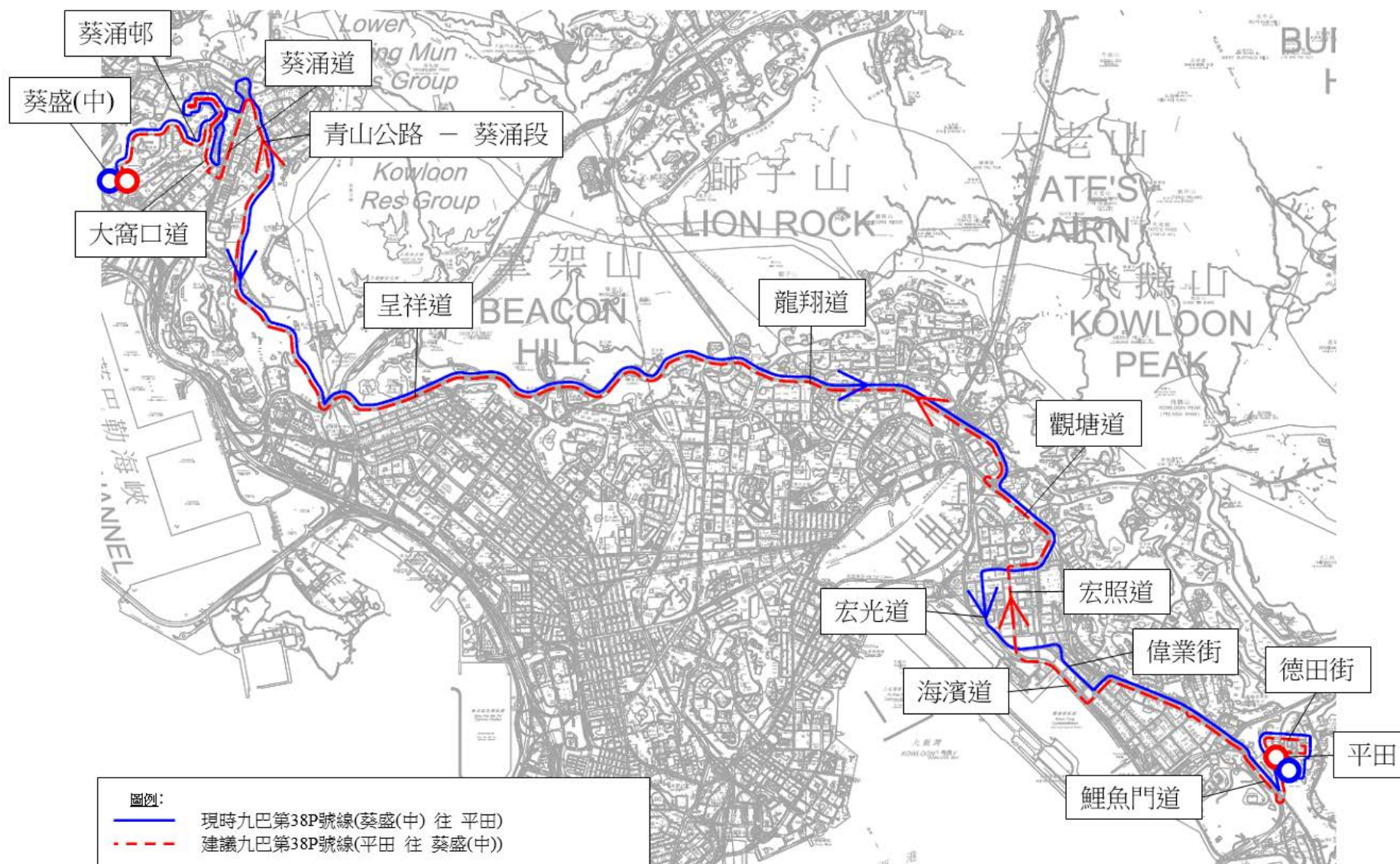
服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 38P 號線回程班次後，第 38 號線於下午繁忙時段的班次預計會由現時 7 至 8 分鐘，輕微調整為 8 至 9 分鐘。觀塘道(九龍灣段)、橫頭磡及畢架山一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 38 號線前往葵盛及葵興。本署會密切留意第 38 號線的客量變化，適時與巴士公司商討服務調整。

預計實施日期

2020 年第四季

建議增設九巴第 38P 號線 (葵盛(中) – 平田)下午回程服務



建議修改九巴第 X42P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	X42P
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	<u>長安開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 35 及上午 7 時及 45 分
單程收費	\$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	與第 42C 號線共用 34 輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 X42C 號線上午繁忙時間的班次至 5 班及增設 5 班下午回程服務。視乎乘客量，第 42C 號線的車輛數目預計會增至 35 輛。

建議的內容

- 因應葵青區居民對前往新蒲崗工業區及啟德發展區的需求變化，現建議第 X42P 號線作輕微改道並於新蒲崗加設上落客站。建議服務的詳情如下：

路線	X42P
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>長安開</u> ： 担杆山道、担杆山交匯處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、呈祥道、龍翔道、 <u>蒲崗村迴旋處、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、四美街、太子道東</u> 、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議將為青衣北及葵涌近青山公路一帶的居民提供直達新蒲崗及啟德發展區的快捷巴士服務，有助提升葵青區連接至九龍東的巴士網絡，配合乘客的出行需要。
- 第 X42P 號線將途經彩虹道及太子道東，有助疏導部份現時利用第 42C 號線(青衣長亨 — 藍田站)前往鑽石山及新蒲崗一帶的乘客，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。
- 同時，改道後第 X42P 號線將不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，有助減輕龍翔道的交通負荷及提升第 X42P 號服務的穩定性。
- 改道後將途經啟德發展區附近，有助加強啟德發展區連接至觀塘區的巴士網絡。

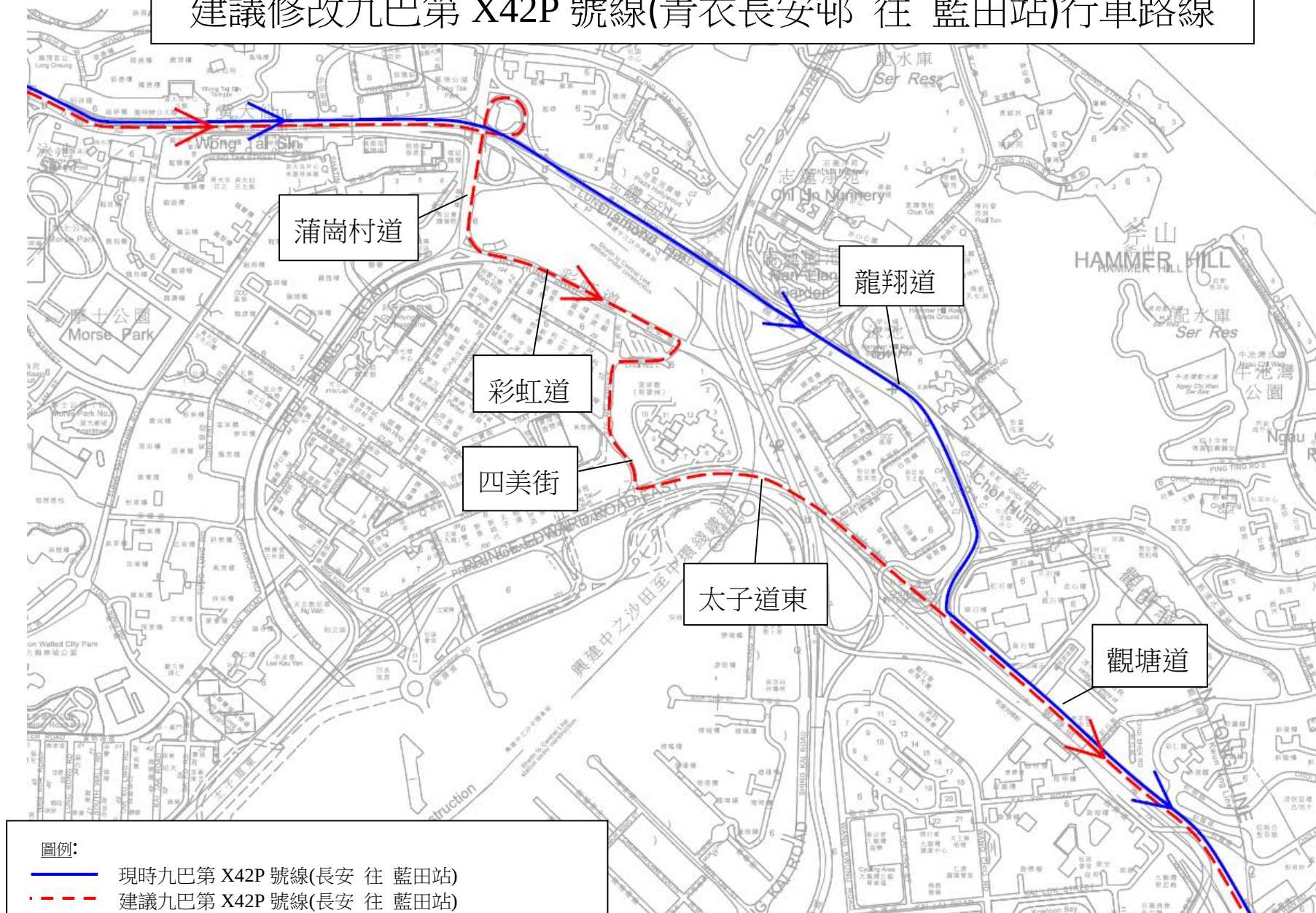
服務改動後的乘車安排

- 建議改經彩虹道、四美街及太子道東前往觀塘道後，可避開部份較擠塞的龍翔道路段，路況較為暢順，整體行車時間預計和原來路線相約。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 X42P 號線(青衣長安邨 往 藍田站)行車路線



建議加強九巴第 74P 號線服務

現時的服務詳情

路線	74P
終點站	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)^
單程收費	\$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	與第 74X 號線共用 42 輛雙層巴士^

^第 74P 號線是第 74X 號線的特別班次，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第 74P 號線的班次及車輛數目至 43 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合科學園的發展，建議視乎乘客需求增加巴士資源以進一步加強第 74P 號線的服務，由早前巴士路線計劃中落實的上午 2 班及下午 1 班，加強至上午 5 班及下午 5 班如下：
 - 上午繁忙時段共提供 4 班由觀塘往大埔和 1 班由大埔往觀塘的班次。
 - 下午繁忙時段共提供 3 班由大埔往觀塘、1 班由科學園往觀塘和 1 班由觀塘往大埔的班次。
- 同時，建議更改於大埔區的行車路線，改經南運路以方便新興花園一帶的乘客。建議服務的詳情如下：

路線	74P
終點站	大埔中心 - 觀塘碼頭
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分、上午 8 時、上午 8 時 15 分及 上午 8 時 30 分 (暫定) 下午 6 時 15 分 (暫定)

	<u>大埔中心開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (暫定) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 5 分及下午 6 時 25 分 (暫定) <u>香港科學園開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (暫定) (共上午 5 班及下午 5 班)
行車路線	<u>大埔中心開</u>： 安埔路、南運路、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、支路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。 <u>觀塘碼頭開</u>： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城五期巴士站、觀塘道、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路一元洲仔段、<u>南運路及安埔路</u>。 <u>香港科學園開(特別班次)</u>： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	不變
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的好處

- 加強來往東九龍、大埔及科學園的巴士服務。另外，乘客亦可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

- 改行南運路可節省約 3 至 4 分鐘行車時間，同時亦可方便新興花園一帶居民乘搭本路線。

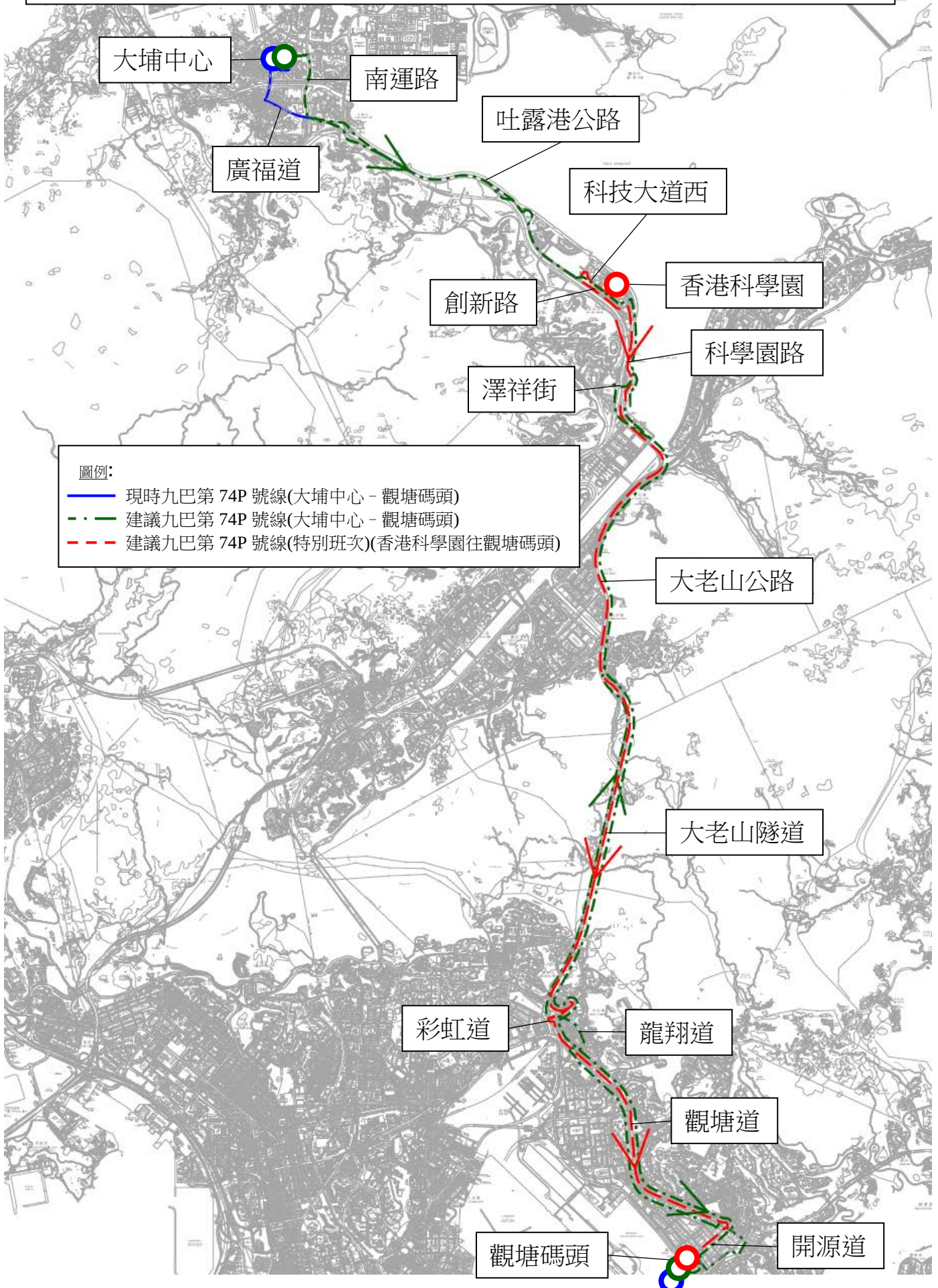
服務改動後的乘車安排

- 現時由觀塘前往寶鄉橋一帶的乘客可選乘第 74X 號線。

預計實施日期

2021 年第二季

建議加強九巴第 74P 號線(大埔中心 - 觀塘碼頭)服務及 增設第 74P 號線(特別班次)(香港科學園往觀塘碼頭)



建議增設九巴第98號線**建議的內容**

- 因應康城一帶房屋發展及將軍澳隧道巴士轉乘站啟用，建議增加巴士資源以開辦第98號線，提供全日往來將軍澳工業邨(經日出康城)及牛頭角站的服務。建議服務的詳情如下：

路線	98
終點站	將軍澳工業邨 – 牛頭角站(循環線)
服務時間	將軍澳工業邨開： 每日 上午6時至午夜12時
繁忙時間班次	15-20分鐘
行車路線	將軍澳工業邨開： 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道通道、觀塘道、觀塘道通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、駿日街及駿宏街。
單程收費	\$7.2
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

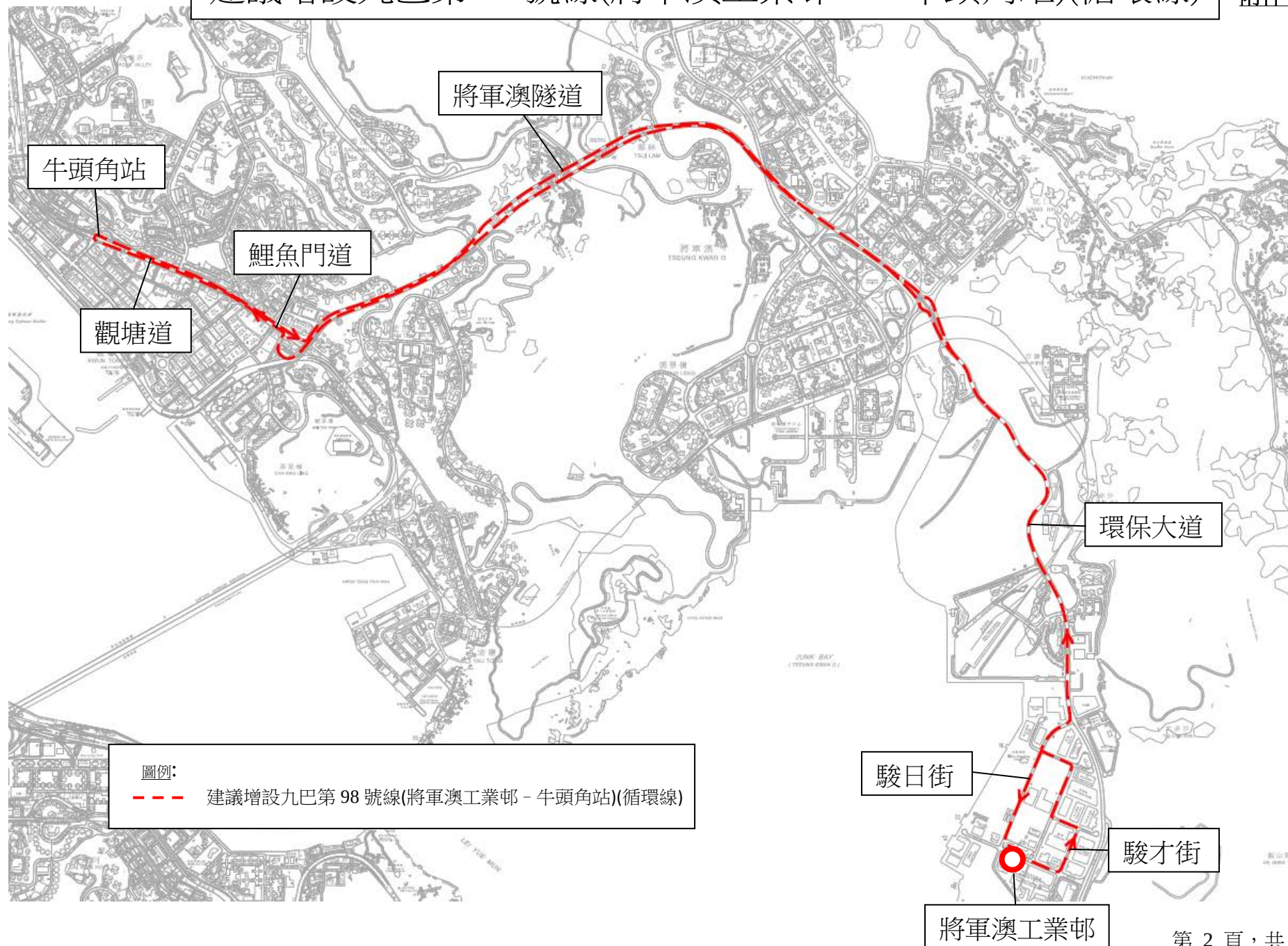
- 配合康城一帶的人口增長及將軍澳工業邨一帶的乘客需求，提供由將軍澳工業邨經日出康城往返牛頭角站的的全日服務，並途經將軍澳隧道巴士轉乘站。
- 乘客除可使用該線前往觀塘及牛頭角商貿區外，亦可透過該線到轉乘站轉乘巴士前往不同地區。

建議實施日期

2020 年第二季

建議增設九巴第 98 號線(將軍澳工業邨 - 牛頭角站)(循環線)

附件 5



建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	111P
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時07分、上午7時17分、上午7時40分及上午7時55分 (共4班)
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 111P 號線只在上午繁忙時間提供由三彩區(彩福、彩德和彩盈)往灣仔、金鐘及中上環的單程服務。
- 運輸署建議於下午繁忙時段新增兩個回程班次的服務，使該線能為三彩區居民提供上下午繁忙時段的過海隧道巴士服務。回程服務將途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹。建議服務的詳情如下：

路線	111P
終點站	彩福—中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分及下午6時35分(暫定)(共2班)

行車路線	<u>彩福開</u>： 不變 <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

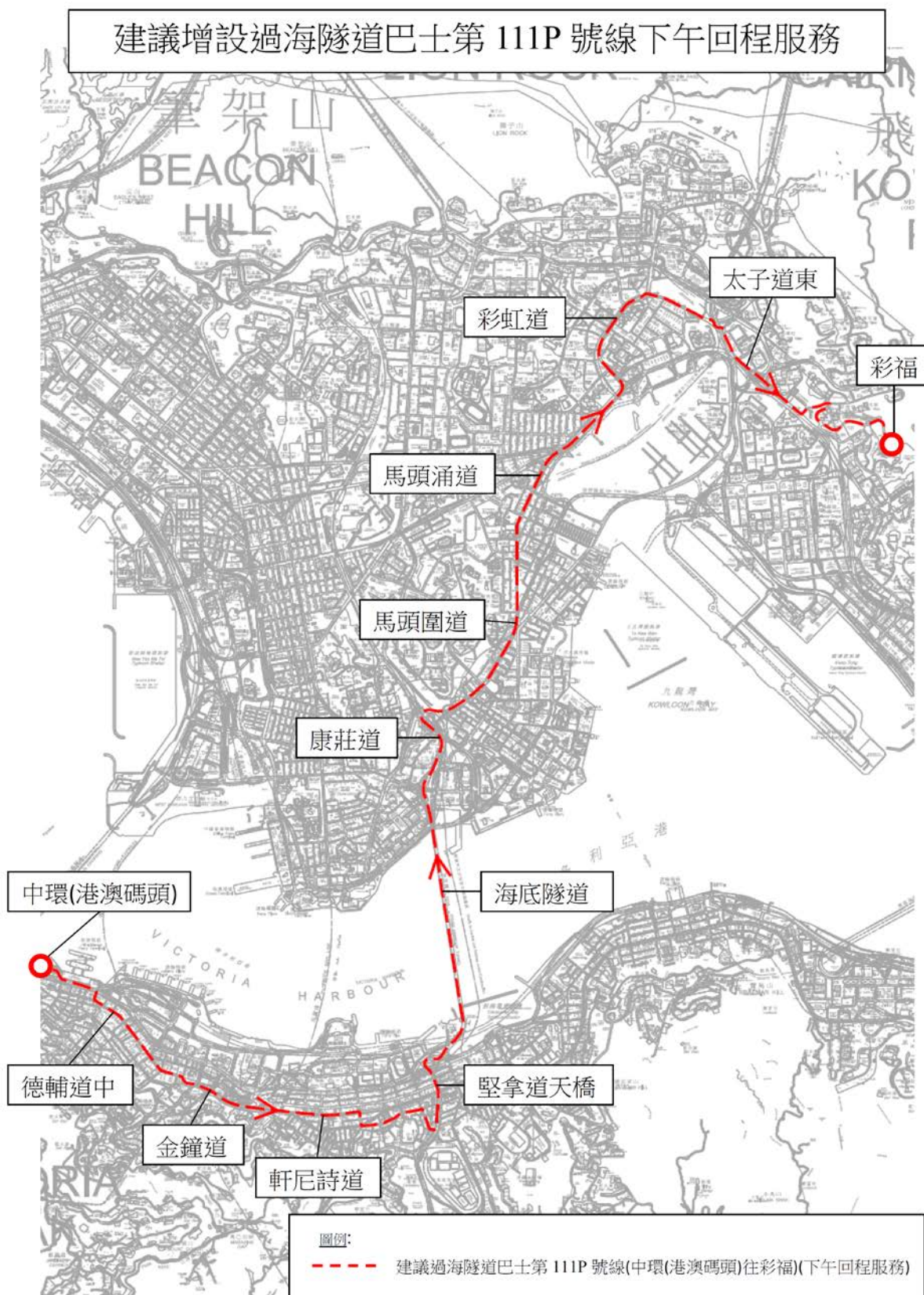
- 同時，為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向服務的班次暫定會由4-6分鐘相應地調整至5-7分鐘。

建議的好處

- 增設第 111P 號線下午回程服務，可為三彩區的乘客提供上下午繁忙時間往返灣仔、金鐘及中上環的直接過海隧道巴士服務。
- 回程服務亦可免卻居民於觀塘道巴士站或九龍灣站步行返回三彩區，更便利居民。

預計實施日期

2020 年第三季



建議調整九巴第 215P 號線服務

現時的服務詳情

路線	215P
終點站	藍田(廣田邨) 往 九龍站
服務時間	藍田(廣田邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時(1 班)
單程收費	\$7.5
乘客使用量	現時星期六班次的載客率: 25%
車輛數目	1 輛雙層巴士 (與第 215X 號線共用 24 輛雙層巴士)

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 215P 號線在星期六的班次乘客量持續偏低。為善用巴士資源，九巴建議取消第 215P 線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，調配至服務乘客需求較高的路線，改善服務質素。

服務改動後的乘車安排

- 約 30 名的乘客可以利用九巴第 14X 或 215X 號線前往尖沙咀，車費不變。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設九巴第259X號線特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第 259X 號線(龍門居—觀塘碼頭)於上、下午繁忙時間為龍門居及屯門碼頭一帶居民提供直接往來九龍東商貿區的服務。為進一步配合屯門市中心及屯門南居民前往九龍東商貿區的需要，建議增設第 259X 號線的特別班次，提供由龍門居開出，經屯門市中心及屯門南一帶前往觀塘及九龍灣商貿區的直接巴士服務，完善屯門與九龍東的聯繫。建議服務的詳情如下：

路線	259X(特別班次)
終點站	龍門居 往 觀塘碼頭
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(共1班)
行車路線	龍門居開： 龍門路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、支路、青山公路一大欖段、支路、屯門公路轉車站(九龍方向)、支路、青山公路一大欖段、支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。
單程收費	\$18.4
車輛數目	與第259D號線共用25輛雙層巴士

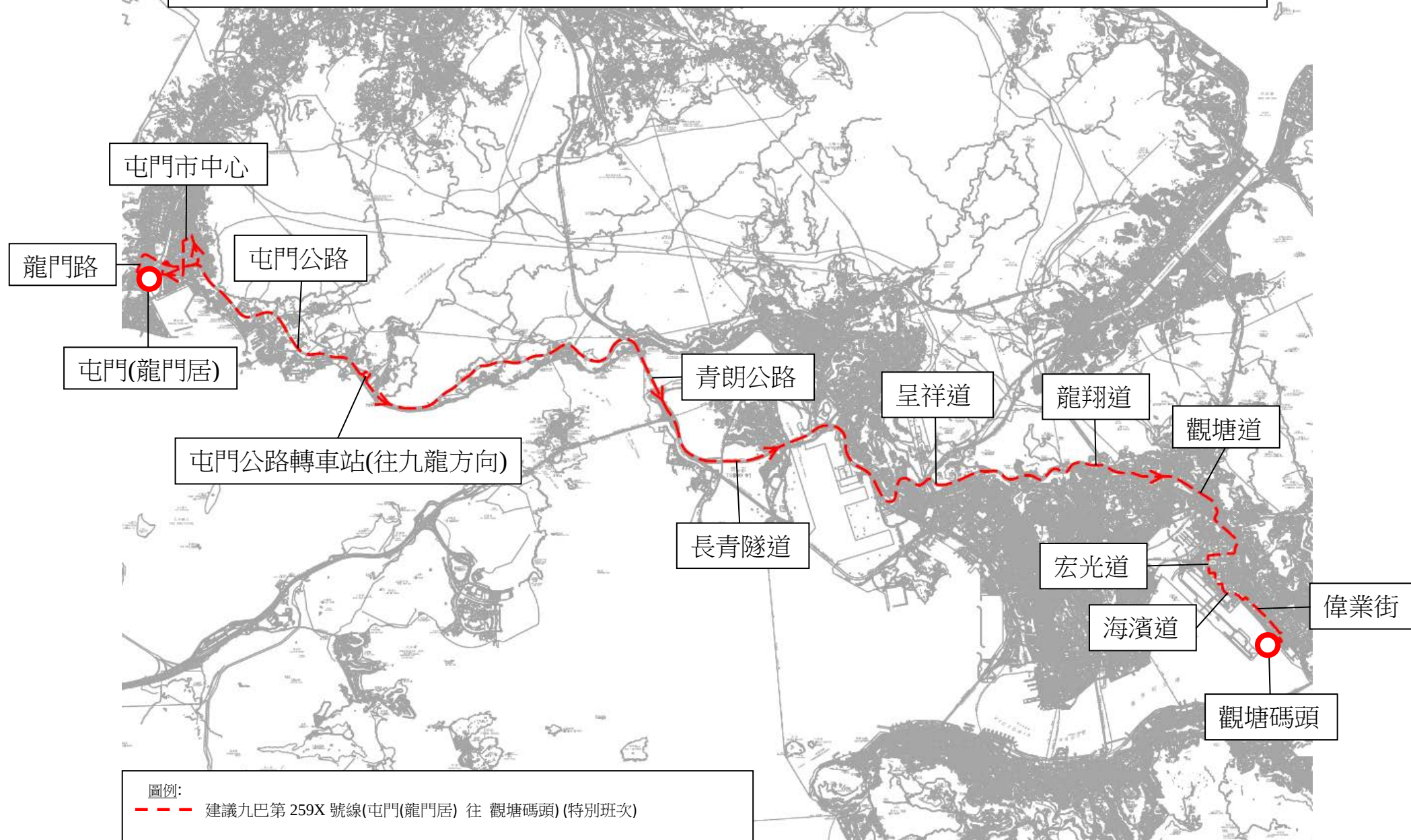
建議的好處

- 屯門市中心及屯門南一帶 (友愛、安定、兆麟等)乘客可直接前往觀塘及九龍灣商貿區。
- 屯門其他區內的乘客亦可在屯門公路轉車站，轉乘該特別班次前往九龍灣商貿區，加強屯門與九龍東的連繫。

預計實施日期

2020年第三季

建議增設九巴第 259X 號線(特別班次) (屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭)



建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

現時的服務詳情

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 往 荃灣西站
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 下午 5 時 15 分(共 1 班)
單程收費	\$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客來往將軍澳工業邨，建議增設上午班次服務。另外，建議更改第290B號線的行車路線，繞經消防及救護學院。建議服務的詳情如下：

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 - 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分（暫定）(共 1 班) 將軍澳工業邨開： 不變
行車路線	荃灣西站開： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨巴士總站。 將軍澳工業邨開： 將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、 <u>百勝角路</u> 、

	<u>迴旋處、百勝角路</u> 、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 加強直接來往荃灣/葵涌及將軍澳工業邨的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 有關改道安排亦可以方便乘客往返消防及救護學院。

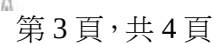
服務改動後的乘車安排

- 現時於將軍澳工業邨登車往荃灣方向的乘客，預計會增加約3分鐘行車時間。

預計實施日期

2020 年第三季

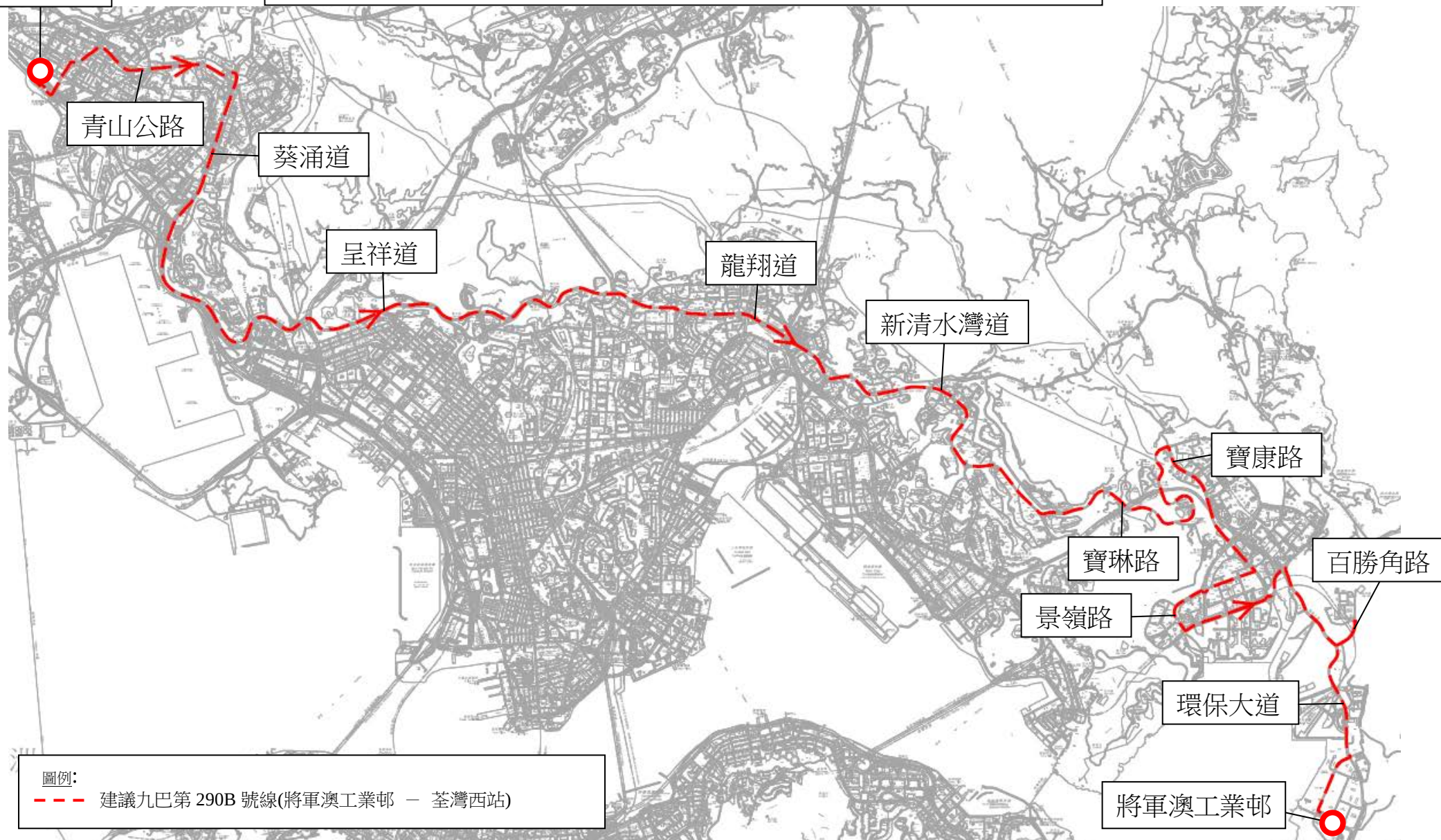
附件 9



荃灣西站

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

附件 9



建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務

現時的服務詳情

路線	296P
終點站	尚德 - 旺角 (循環線)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 下午 5 時 20 分 (共 2 班)
行車路線	<u>尚德開</u> ： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、太子道東、啟祥道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	\$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第 296P 號線以循環線形式運作，惟上午繁忙時段由旺角往尚德方向及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的服務使用率持續偏低，分別只有約 15 名乘客。為善用巴士資源，建議改為上午繁忙時段及下午繁忙時段單向服務形式運作，並延長第 296P 號線至荔枝角，以便利將軍澳南一帶居民來往荔枝角商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	296P
終點站	尚德 - 荔枝角站
服務時間	<u>尚德開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (暫定) (共 1 班) <u>荔枝角站開</u> ： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分 (暫定) (共 1 班)

行車路線	<u>尚德開：</u> 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街及長沙灣道。 <u>荔枝角站開：</u> 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供直接巴士服務來往尚德及荔枝角商貿區，以配合乘客的通勤需要。
- 第296P號線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，將軍澳其他區內的乘客亦可在轉乘站轉乘該路線前往荔枝角商貿區，加強將軍澳與九龍西的交通連繫。

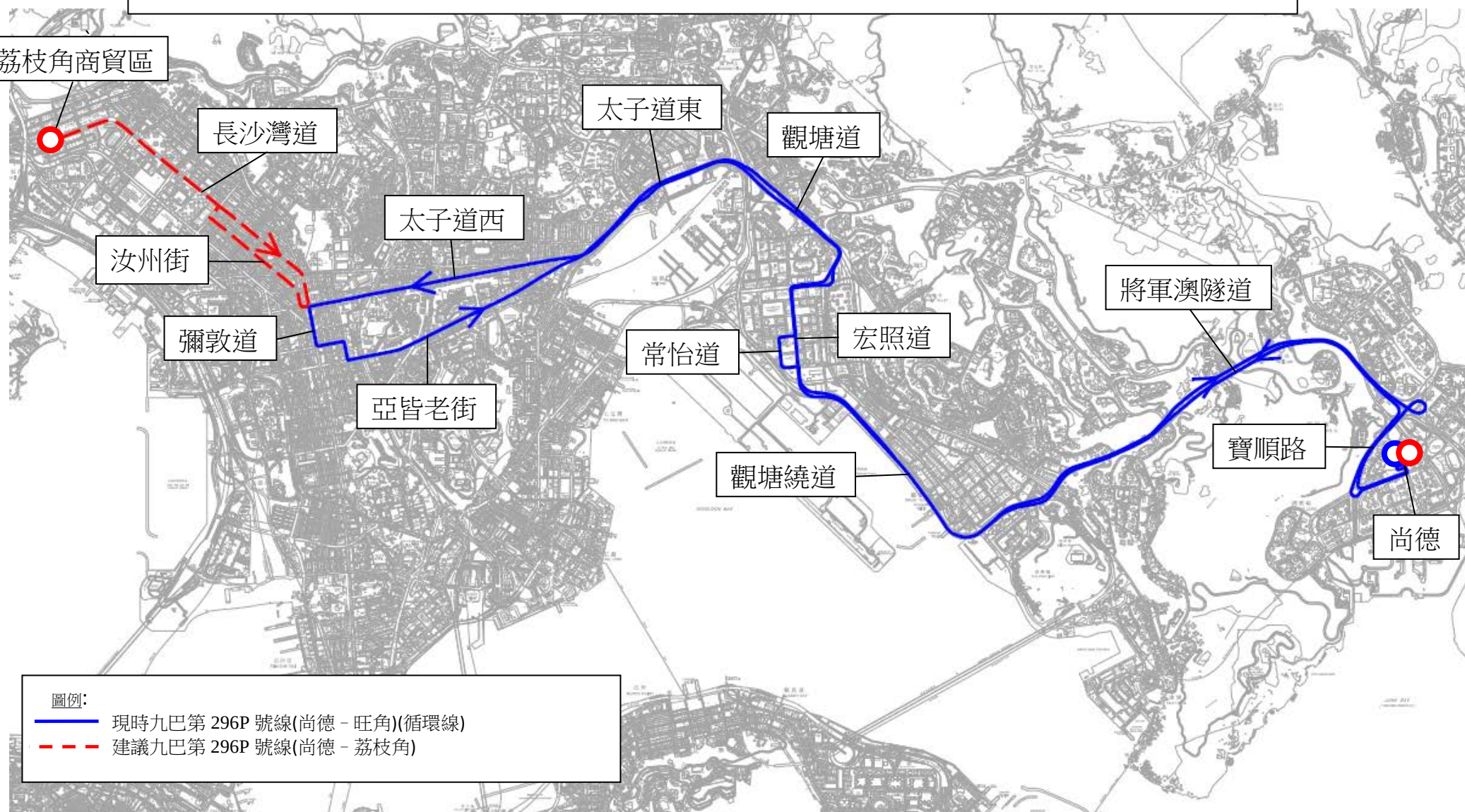
服務改動後的乘車安排

- 現時於上午繁忙時段由旺角往尚德方向的乘客及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的乘客，可改乘第296C號線。

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務



建議更改九巴第 673 號線行車路線現時的服務詳情

路線	673
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	<u>上水開</u> ： 每天 上午 9 時至下午 8 時 30 分 <u>中環(香港站)開</u> ： 每天 上午 10 時 30 分至下午 11 時 30 分
繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$24.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：65%
車輛數目	與第 373 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段，建議修改第673號線往港島方向的行車路線。建議服務的詳情如下：

路線	673
終點站	上水 - 中環(香港站)
服務時間	不變
繁忙時間班次	不變

行車路線	<u>上水開</u> ： 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角路－龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角路－龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路東區海底隧道、東區走廊、支路、興發街、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、 <u>軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街</u> 、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。 <u>中環(香港站)開</u> ： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 路線改經軒尼詩道、金鐘道、德輔道中，便利乘客前往灣仔、金鐘及中、上環一帶的商業大廈中心地段。

服務改動後的乘車安排

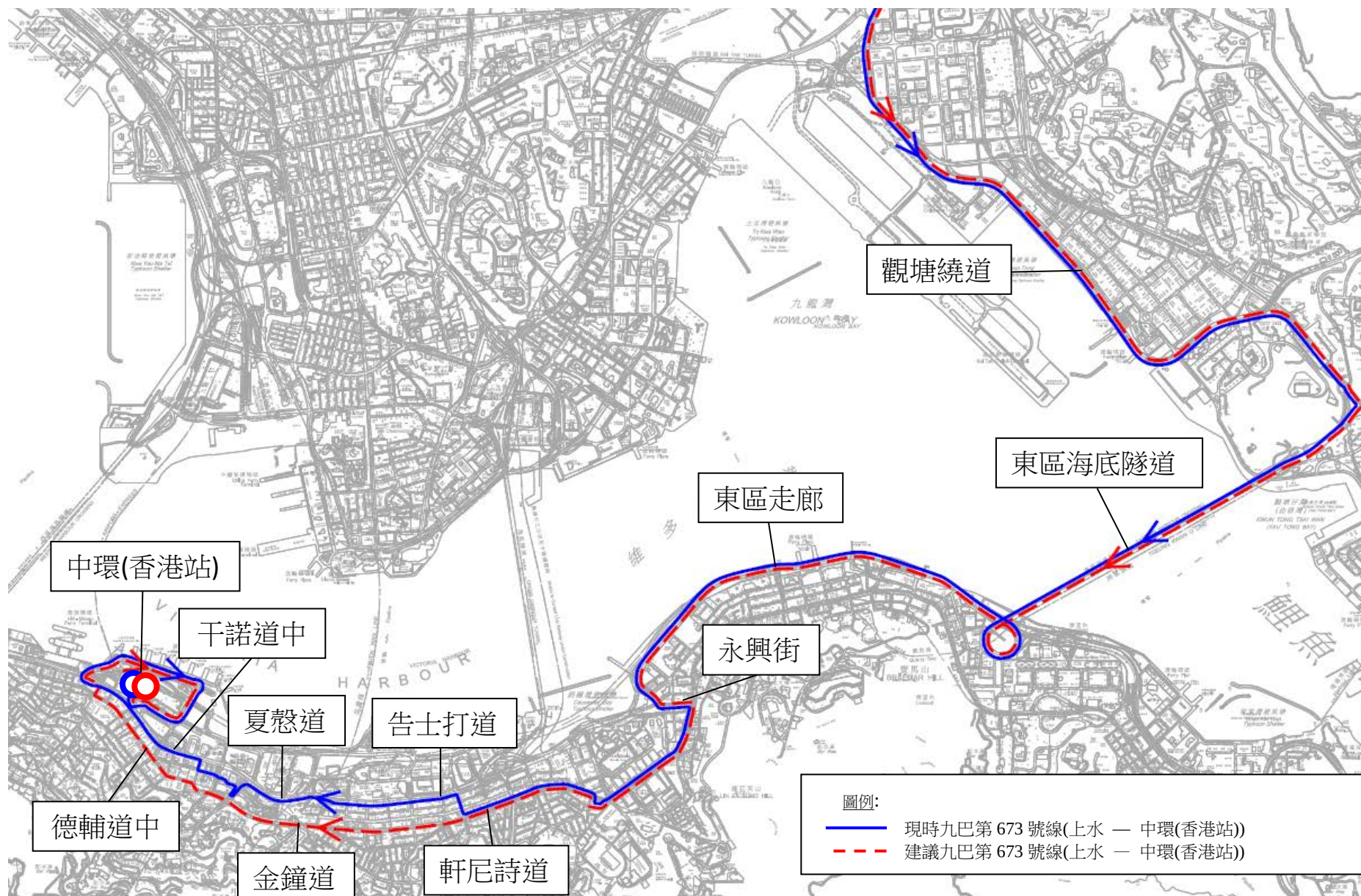
- 第673號線往港島方向的服務，於告士打道、夏慤道及干諾道中的巴士站將會在改道後遷往軒尼詩道、金鐘道及德輔道中。乘客可改往新巴士站(主要為下車乘客)繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 673 號線(上水 — 中環(香港站))行車路線

附件 11



建議遷移城巴第 608 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	608
終點站	九龍城(盛德街)－西灣河(嘉亨灣)
服務時間	<u>九龍城(盛德街)開：</u> 每日 上午5時40分至午夜12時 <u>西灣河(嘉亨灣)開：</u> 每日 上午6時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	10－20分鐘
單程收費	\$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：70%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 608 號線於港島區只服務北角、鰂魚涌、太古及西灣河一帶。
- 該線往九龍城方向取道宏照道直達九龍灣商貿區中心；惟往香港島方向則取道啓祥道及啓福道，令九龍灣商貿區中心的乘客需要步行一段距離至較遠的巴士站候車。
- 另一方面，啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長及所衍生的額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 608 號線的服務，令其服務範圍更能滿足乘客的出行需求。建議包括：
 - 總站由西灣河(嘉亨灣)遷移至筲箕灣巴士總站，及修改來回方向行車路線，改經愛秩序街及南安街；
 - 於星期一至五早上繁忙時段後、及於星期六、日及公眾假期，由九龍城開出的班次，於啓福道後改經常怡道及宏照道，並在啓福道近宏通街加設巴士站；及
 - 修改來回方向行車路線繞經沐泰街及視乎乘客需求增加班次。

- 建議服務的詳情如下：

路線	608
終點站	九龍城(盛德街)－筲箕灣巴士總站
行車路線	九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時前)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥路、啓福道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。 九龍城(盛德街)開(星期一至五上午 9 時後、及星期六、日及公眾假期)： 盛德街、富寧街、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、承啟道、宏照道、啟祥路、啓福道、<u>常怡道、宏照道</u>、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、<u>愛秩序街及南安街</u>。 筲箕灣巴士總站開： <u>未命名路、南安里</u>、筲箕灣道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、宏照道、承啟道、沐安街、沐寧街、迴旋處、沐寧街、沐安街、<u>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</u>、承啟道、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、馬頭角道及盛德街。 <i>* 視乎道路的開通情況</i>
服務時間	九龍城(盛德街)開： 每日 上午 5 時 40 分至午夜 12 時 筲箕灣巴士總站開： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	不變
收費	不變
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的好處

- 遷移第 608 號線總站至筲箕灣可以擴大該線於港島東的服務範圍，方便乘客直接前往筲箕灣。

- 修改往香港島的行車路線可令服務更能貼近九龍灣商貿區中心，方便九龍灣商貿區中心一帶的乘客，減少他們步行前往原有巴士站的距離，亦為該商貿區的乘客提供多一條巴士路線選擇。

服務改動後的乘車安排

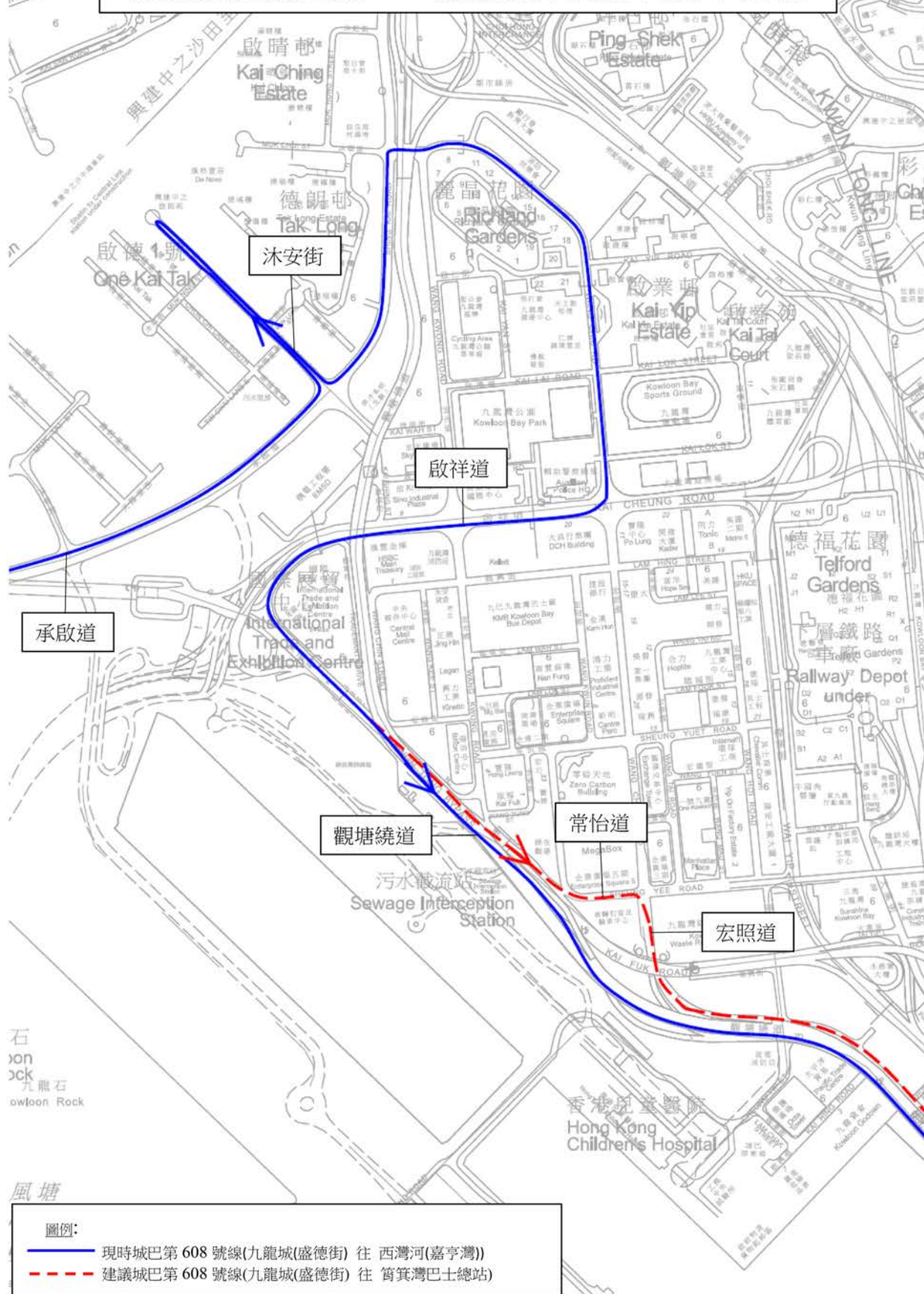
- 因應第 608 號線於港島東遷移巴士總站的建議，於筲箕灣道將增設新巴士站以取代現時位於西灣河的巴士站。乘客可利用筲箕灣道新增的巴士站往返西灣河，步行時間約 5 分鐘。

建議實施日期

- 遷移總站至筲箕灣巴士總站及修改往港島方向行車路線：2020 年第三季
- 修改來回方向行車路線繞經沐泰街及視乎乘客需求增加班次：2021 年第一季



建議修改城巴第 608 號線往港島方向行車路線





建議增設過海隧道巴士第 671X 號線及調整第 171A 及 671 號線服務

建議的內容

- 現時第 671 號線前往九龍東方向行車路線需行經英皇道等擠塞路段，行車時間較長而未能吸引南區居民乘坐該線前往九龍東。
- 本署建議增設上午繁忙時段由南區經東區走廊前往九龍東一帶的特快過海隧道巴士服務，以滿足乘客的需要及地區人士的訴求。建議服務的詳情如下：

第 671X 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段增設 2 班由鴨脷洲(利樂街)開出，於香港仔隧道後經東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的第 671X 號線特快班次。建議詳情如下：

路線	671X				
終點站	鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站				
行車路線	鴨脷洲(利樂街)開： 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。				
服務時間	鴨脷洲(利樂街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 50 分(共 2 班)				
單程收費	鴨脷洲(利樂街)開： 鴨脷洲(利樂街) <table border="1"> <tr> <td>\$11.90</td><td>東區海底隧道收費廣場</td></tr> <tr> <td>\$11.90</td><td>\$6.10 鑽石山站</td></tr> </table>	\$11.90	東區海底隧道收費廣場	\$11.90	\$6.10 鑽石山站
\$11.90	東區海底隧道收費廣場				
\$11.90	\$6.10 鑽石山站				
行車時間	80 分鐘				
車輛數目	2 輛雙層巴士				

第 171A 號線及第 671 號線

- 為配合增設第 671X 號線，建議調整上述過海隧道巴士路線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段往九龍方向的班次。經調整後的安排如下：

路線	班次
第 171A 號線(往荔枝角方向)	由 8 班調整至 7 班
第 671 號線(往鑽石山方向)	由 15-25 分鐘調整至 15-30 分鐘

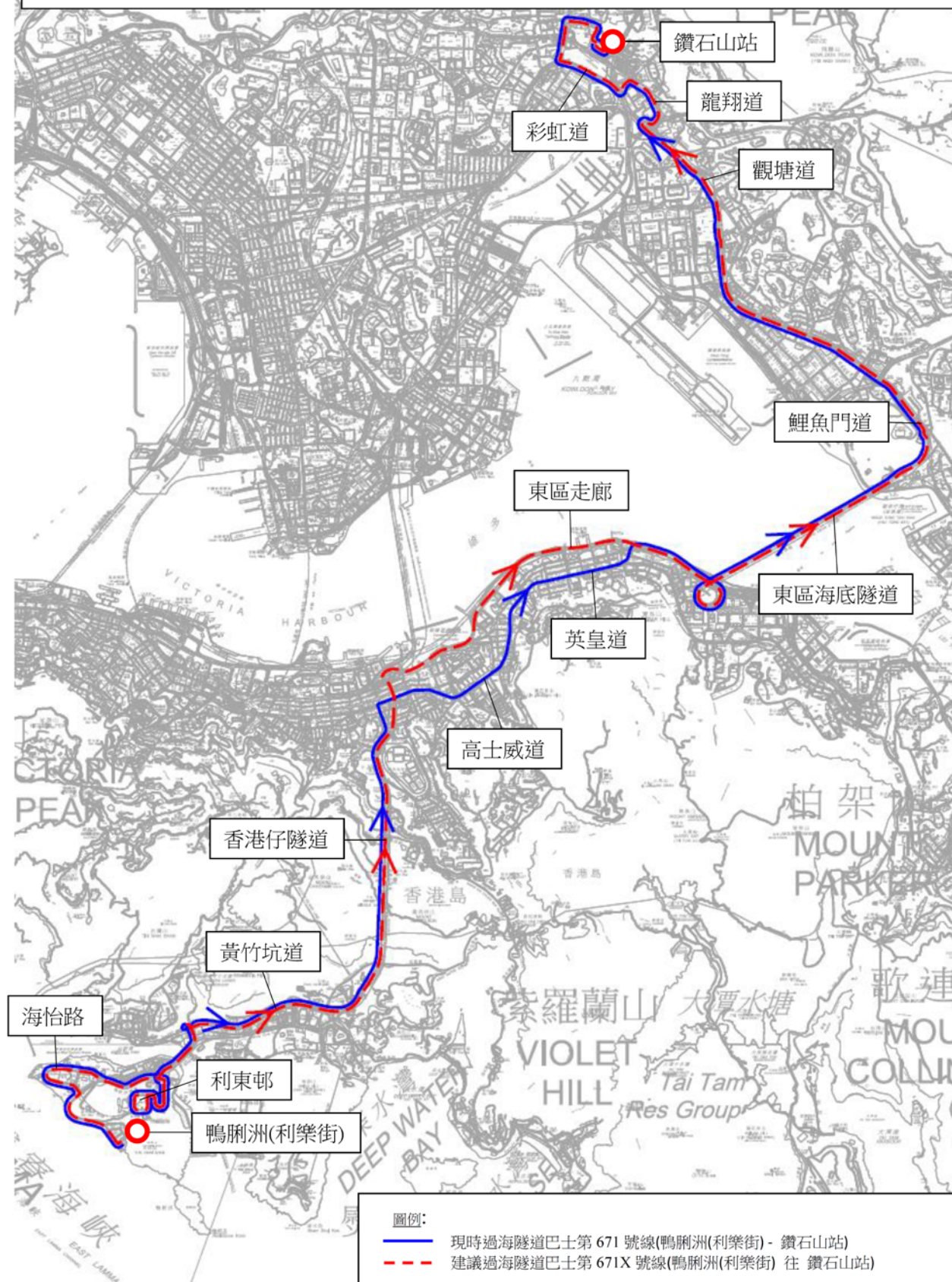
建議的好處

- 乘坐第 671X 號線由南區前往九龍東，較乘坐第 671 號線可節省約 10 分鐘的
行車時間。
- 回應地區人士有關增設由南區前往九龍東的特快過海隧道巴士服務的訴求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 671X 號線
(鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站)



建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線及更改路線編號

現時的服務詳情

路線	682X [^]
終點站	泥涌－柴灣(東)
服務時間	<u>泥涌開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分 (共1班) <u>柴灣(東)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時44分 (共1班)
單程收費	\$22.7
車輛數目	1輛雙層巴士

[^] 因應烏溪沙一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增設第 682X 號線，預計於 2020 年第一季開始提供服務。

建議的內容

- 現時在下午繁忙時段，東區海底隧道往九龍方向及大老山隧道往沙田方向的交通非常擠塞。
- 為減少車程受上述路段交通擠塞的影響，運輸署建議第 682X 號線在下午繁忙時間往泥涌方向的行車路線到達北角健康村後，改經中環及灣仔繞道隧道、西區海底隧道及青沙公路前往馬鞍山路，然後返回原有路線，而由北角健康村至馬鞍山路一段將不設中途站，使該線往馬鞍山方向的车程更快捷。而路線編號亦改為第 988 號線，建議服務的詳情如下：

路線	988
終點站	柴灣(東) 往 泥涌
服務時間	不變
行車路線	<u>柴灣(東)開</u>： 常安街、柴灣道、迴旋處、東區走廊、支路、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、<u>天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、@ (車公廟路、紅梅谷路、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路)</u>、馬鞍山路、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、烏溪沙道、耀沙路、彩沙街、耀沙路、烏溪沙道及西沙路。 @因應交通情況，可改行城門隧道公路、大埔公路-沙田段、沙田鄉事會路、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路後返回原有路線
單程車費	不變
車輛數目	不變

- 第 682X 號線上午往港島的服務及行車路線將維持不變。

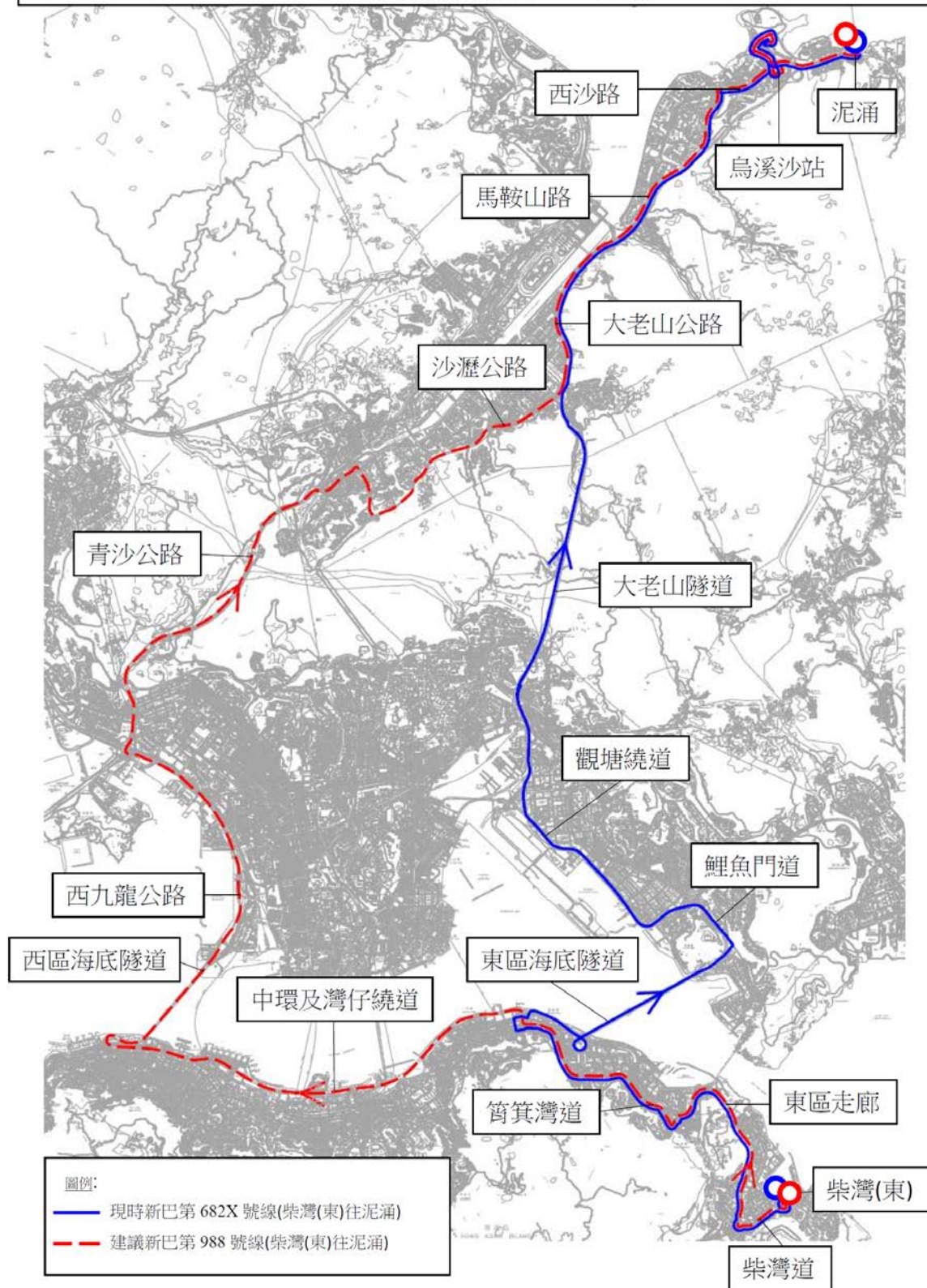
建議的好處

- 建議第 988 號線所行經西區海底隧道及青沙公路的交通較為暢順，服務可免受東區海底隧道及大老山隧道交通擠塞的影響。因此，預計行車時間較行經東區海底隧道及大老山隧道可節省約 15 分鐘。
- 乘客可更易掌握回程服務的行車時間，方便計劃行程。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改新巴第 682X 號線往泥涌方向的行車路線並
更改路線編號為第 988 號線



建議開辦新巴第 797 號線往來日出康城及九龍灣商貿區

建議的內容

- 為配合將軍澳隧道巴士轉乘站的啟用，建議開辦第797號線，每日來往日出康城及九龍灣商貿區，途經將軍澳隧道及偉業街。
- 第797號線將在星期一至五(公眾假期除外)提供兩個特別班次，並以將軍澳工業邨為終點站。
- 建議服務的詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 九龍灣(循環線) 康城站公共運輸交匯處 往 將軍澳工業邨(經九龍灣)(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午6時至午夜12時 康城站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及上午 6 時 30 分(暫定時間) (共 2 班)
上午繁忙 時間班次	15-20 分鐘
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路。 康城站公共運輸交匯處開(特別班次)： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。
單程收費	\$7.9
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的好處

- 建議的第797號線可為日出康城及清水灣半島一帶的乘客提供直接巴士服務往來日出康城及觀塘／九龍灣商貿區。
- 同時，第797號線途經將軍澳隧道巴士轉乘站，便利乘客轉乘其他路線前往各區。

預計實施日期

2020 年第二季



建議修改新巴第 798A 號線及第 798B 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	798A	798B
終點站	康盛花園往沙田站 沙田市中心往康盛花園	康城站公共運輸交匯處往沙田站 沙田市中心往康城站公共運輸交匯處
服務時間及班次	康盛花園開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分 (共1班) 沙田市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分 (共1班)	康城站公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分 (共1班) 沙田市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (共1班)
單程收費	\$10.5	\$10.5
乘客使用量	最高載客率: 47%	最高載客率: 61%
車輛數目	1輛雙層巴士	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為將軍澳南的乘客提供更便捷的巴士服務往返沙田，建議第 798B 號線來回方向服務將不經坑口，改經將軍澳站以西的一段寶邑路及調景嶺站。往沙田方向的服務抵達環保大道後，改經寶盈花園、將軍澳中心、調景嶺站及尚德邨後返回原有路線；而往日出康城方向的服務抵達環保大道後，改經富康花園、尚德邨、調景嶺站、將軍澳中心及將軍澳廣場後返回原有路線。
- 因應修改第 798B 號線行車路線的建議，第 798A 號線來回方向的服務將改經坑口。往沙田方向的服務抵達寶琳北路後，改經坑口後返回原有路線，不經寶康路一帶；而往康盛花園方向的服務抵達景林邨後，先繞經坑口後返回原有路線。
- 修改第 798A 號線及第 798B 號線行車路線的建議，建議服務的詳情如下：

路線	798A
終點站	康盛花園 往 沙田站 沙田市中心 往 康盛花園
服務時間及班次	不變
行車路線	<u>康盛花園開</u>： 林盛路、寶琳北路、<u>寶寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路及沙田車站圍。 <u>沙田市中心開</u>： 沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、* (沙瀝公路)、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、<u>寶寧路、重華路、培成路、常寧路、寶寧路</u>、寶琳北路、佳景路、欣景路、寶豐路、寶琳北路及林盛路。 *視乎交通情況，由沙田市中心開出的班次將改經小瀝源路
單程車費	不變
車輛數目	不變

路線	798B
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 沙田站 沙田市中心 往 康城站公共運輸交匯處
服務時間及班次	不變
行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬來徑、蓬來路、環保大道、<u>寶邑路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、靈康路</u>、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙田鄉事會路及沙田車站圍。 <u>沙田市中心開</u>： 沙田正街、橫壘街、源禾路、沙田鄉事會路、沙田圍路、^ (沙瀝公路)、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、<u>寶邑路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路</u>、環保

	大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路。 ^視乎交通情況，由沙田市中心開出的班次將改經小瀝源路
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 經修改行車路線的第 798B 號線可為寶邑路以南新住宅區的居民提供直接往來沙田的巴士服務，以配合該區一帶住宅發展。
- 建議亦可為將軍澳南一帶的居民提供更快捷的巴士服務往來沙田，預計車程較現時的第 798 號線可節省約 5 分鐘(往沙田方向)及約 10 分鐘(往將軍澳方向)。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 798A 號線行車路線的建議，該線來回方向服務將在坑口增設巴士站，同時往沙田方向服務則將取消位於寶康路一帶的巴士站。另外，第 798B 號線來回方向將在寶邑路及調景嶺一帶增設巴士站及取消位於坑口一帶的巴士站。巴士站安排詳情見下表：

第 798A 號線

往沙田方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶琳北路景林邨外 2. 培成路南豐廣場外 3. 寶寧路厚德邨外	1. 欣景路 2. 寶豐路梁潔華小學外 3. 寶康路茵怡花園外 4. 寶康路寶康公園
往將軍澳方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶寧路厚德邨對面 2. 重華路 3. 培成路南豐廣場外	不適用

第 798B 號線

往沙田方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶邑路寶盈花園外 2. 寶邑路將軍澳站對面 3. 寶邑路將軍澳中心對面 4. 調景嶺站 5. 寶康路廣明苑外	1. 寶邑路將軍澳廣場外 2. 銀澳路新寶城外 3. 培成路南豐廣場外 4. 寶寧路厚德邨外
往將軍澳方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 寶康路富康花園外 2. 唐明街 3. 景嶺路彩明苑彩富閣外 4. 景嶺路調景嶺站對面 5. 寶邑路將軍澳中心外 6. 寶邑路將軍澳站外	1. 寶順路景林邨景榕樓外 2. 寶寧路厚德邨外 3. 重華路 4. 銀澳路煜明苑外 5. 唐明街尚德廣場外

- 同時，由於第 798A 號線往沙田方向及第 798B 號線來回方向分別取消位於寶康路及坑口一帶的巴士站。乘客可改用其他巴士路線往返沙田，詳情見下表：

現有第 798A 號線的乘客

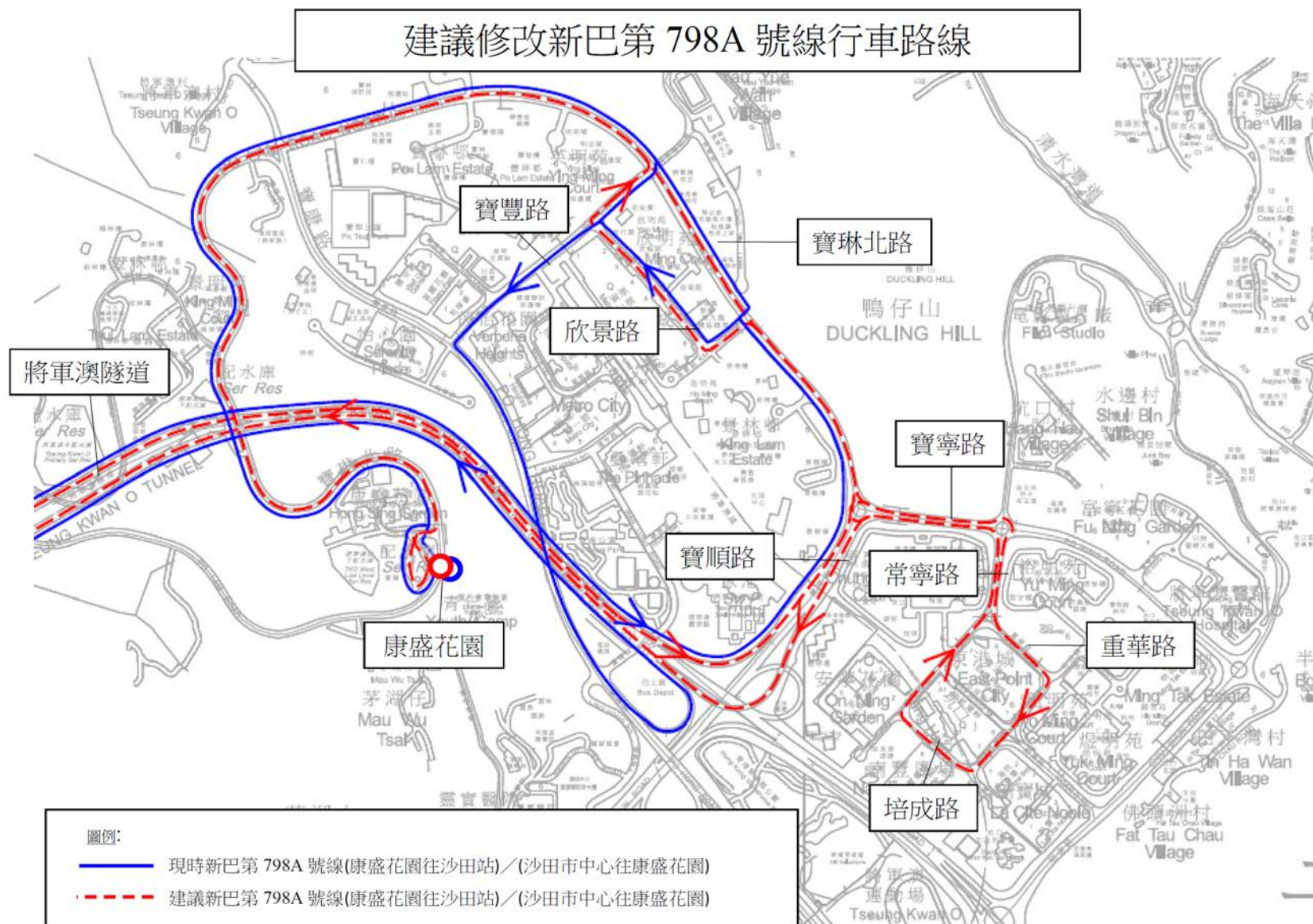
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
欣景路至寶康公園	沙田	第 798 號線	\$10.5 (不變)

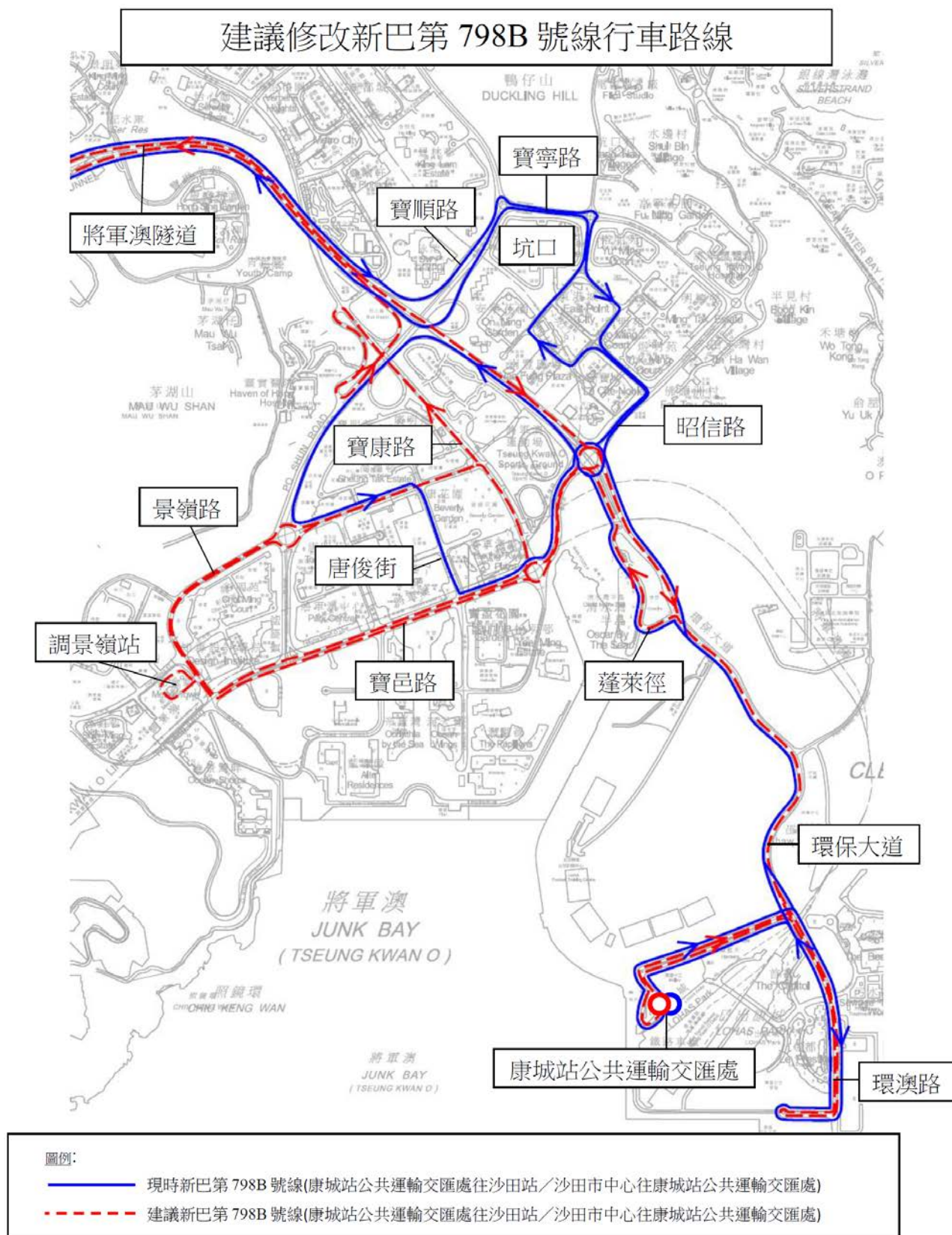
現有第 798B 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口	沙田	第 798A 號線	\$10.5 (不變)
沙田	景林邨	第 798A 號線	\$10.5 (不變)
	坑口		

預計實施日期

2020 年第三季





建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及 修改城巴第 A29P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A26	A26P	A29P
終點站	油塘公共運輸交匯處 － 機場(地面運輸中心)	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	將軍澳站公共運輸 交匯處－ 機場(地面 運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 45 分至晚上 11 時 45 分	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時及 7 時 (共 2 班)	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 上午 9 時 50 分至晚上 8 時 50 分(註一) 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 15 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	60 分鐘	全日共 2 班	(註一)
單程收費	\$42.0	\$42.0	\$42.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：23%	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

(註一) 每日上午 5 時 25 分及 6 時 55 分的 2 個班次由康城站公共運輸交匯處開出，而非繁忙時間班次為 60 分鐘一班。

建議的內容

- 建議把第 A26 號線與第 A26P 號線合併及修改行車路線，全日行走秀茂坪、順天、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務；及
- 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安秀道，並全日延長至康城站公共運輸交匯處，同時建議更改路線編號為第 A28 號線。詳情如下：

路線	A26	A28
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	康城站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	<u>油塘公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 6 時至晚上 8 時 30 分 <u>機場(地面運輸中心)開</u>： 不變	<u>康城站公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 5 時 25 分、6 時 10 分、6 時 55 分、7 時 40 分、8 時 35 分；及上午 9 時 35 分至晚上 8 時 35 分 <u>機場(地面運輸中心)開</u>： 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 至 60 分鐘	45 至 55 分鐘
行車路線	<u>油塘公共運輸交匯處開(註二)：</u> 高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、<u>曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋</u>、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、<u>天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、順安道、秀</u>	<u>康城站公共運輸交匯處開(註三)：</u> 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、<u>寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u> <u>機場(地面運輸中心)開：</u> 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、

路線	A26	A28
	茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。	龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、 <u>新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道</u> 、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、 <u>環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路</u> 。
單程收費	不變	不變
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

(註二) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

(註三) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

建議的好處

- 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間；及
- 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強服務班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 A26 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
寶達	青嶼幹線 收費廣場至機場	於寶達巴士總站 乘搭第 A28 號線	\$42.0 (不變)
安達及安泰		第 A28 號線	
彩雲及坪石			

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務的收費
往油塘方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	牛池灣市政大廈 至寶達	第 A28 號線	\$42.0/\$29.0 (不變)
畢架山花園至 安達			\$13.0/\$10.0/ \$6.5 (不變)
牛池灣市政大廈至 寶達	興田至油塘	九巴 第 214 號線	\$10.0/\$6.5 減低至 \$6.4/\$5.8/\$4.5

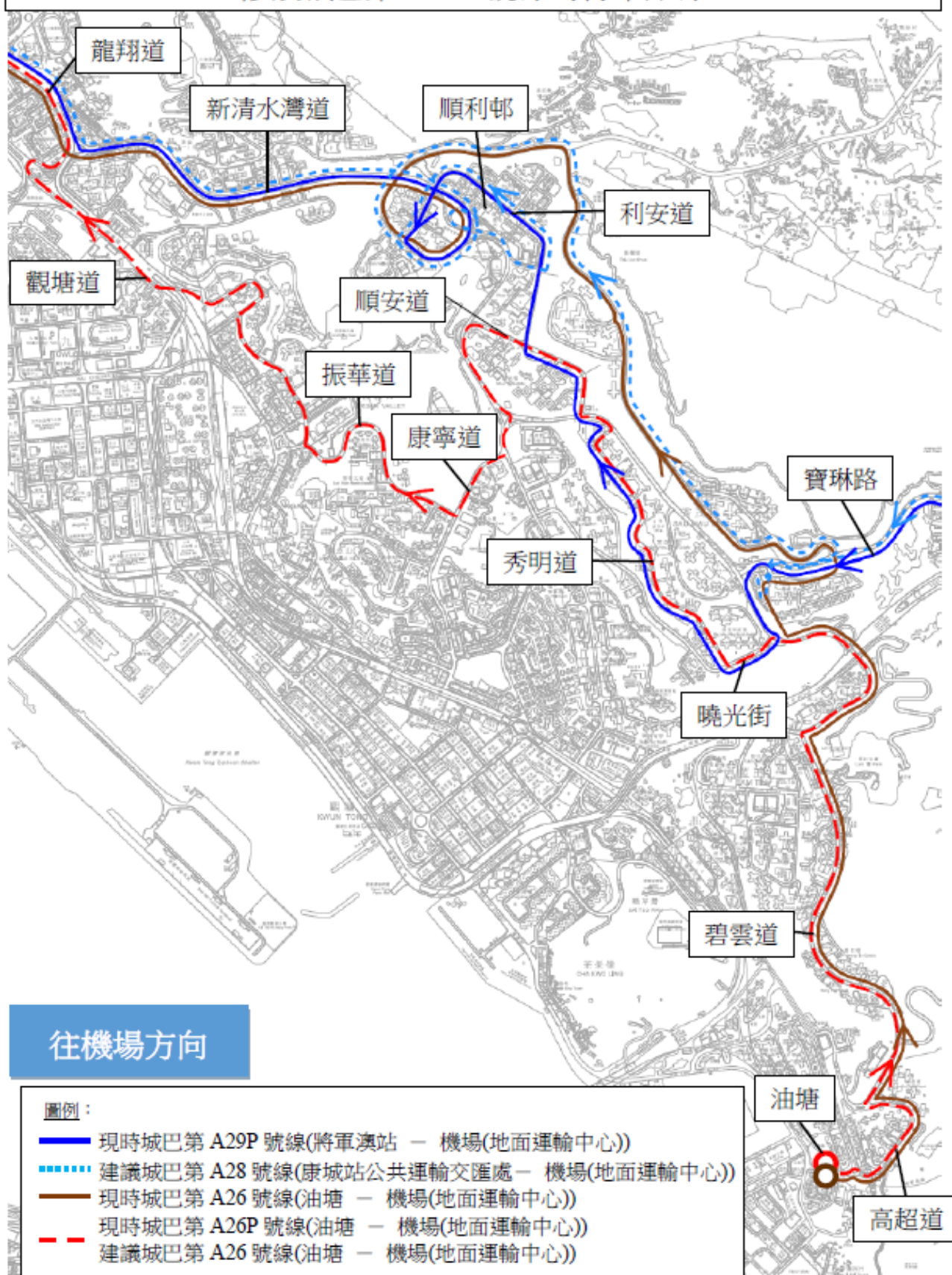
現時乘搭第 A29P 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
秀茂坪及順天	青嶼幹線 收費廣場至機場	第 A26 號線	\$42.0 (不變)
往康城站公共運輸交匯處方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	順安及秀茂坪	第 A26 號線	\$42.0/\$29.0 (不變)
畢架山花園至 牛池灣村			\$13.0/\$10.0 (不變)
牛池灣市政大廈至 秀茂坪		九巴 第 290A 號線	\$10.0/\$6.5 減低至 \$8.8/\$6.5
順安及秀茂坪	寶達至 將軍澳站	九巴 第 290A 號線	\$10.0/\$6.5 減低至\$6.5
除順安及秀茂坪 外，現時 第 A29P 號線的其他 巴士站	將軍澳站	於寶邑路乘搭第 A28 號線	\$42.0/\$29.0/ \$13.0/\$10.0/ \$6.5 (不變)

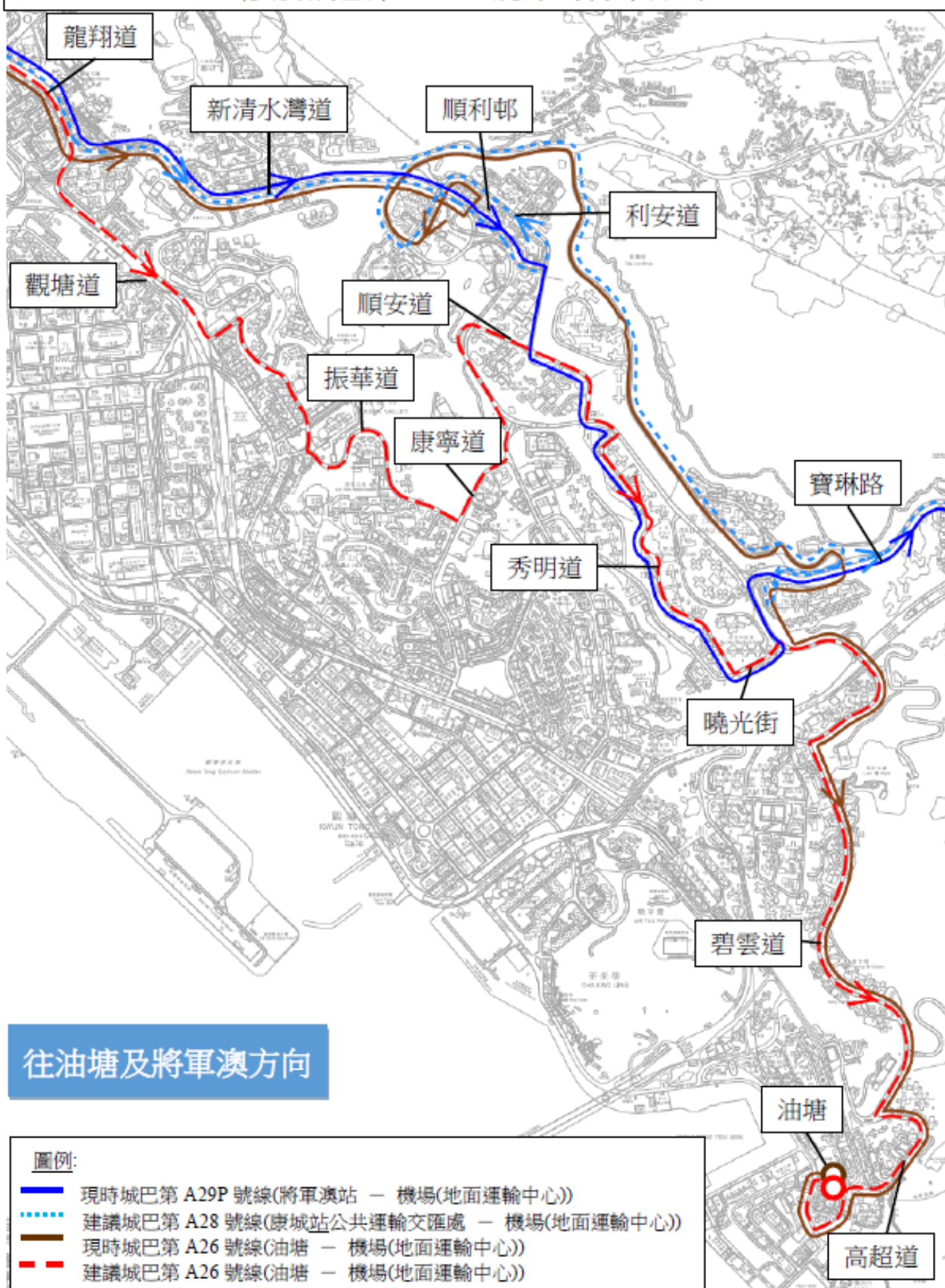
預計實施日期

2020 年第三季

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及
修改城巴第 A29P 號線的行車路線



建議整合城巴第 A26 號線及 修改城巴第 A29P 號線的行車路線



建議延長新巴第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	\$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由九龍前往清水灣半島、峻滢及日出康城的乘客只可乘搭(i)於午夜 12 時至凌晨 2 時從將軍澳站公共運輸交匯處開出的第 N796 號線及(ii)於凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分從尖沙咀東(漆咸道南)開出的第 N796 號線特別班次。
- 為加強上述地區的通宵巴士服務，建議第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處。於康城站公共運輸交匯處開出後，經將軍澳南、尖沙咀、旺角、九龍城、觀塘及將軍澳南，返回康城站公共運輸交匯處。現時第 N796 號線於尖沙咀東(漆咸道南)開出特別班次的終點站則延長至康城站公共運輸交匯處。
- 因應延長路線的建議，第 N796 號線的服務時間將相應地調整。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 晚上 11 時 45 分至凌晨 4 時 55 分 <u>尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)</u> ： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班)
班次	不變
行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： <u>康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街</u> 、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及 <u>康城路</u> 。 <u>尖沙咀東(漆咸道南)開</u> ： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及 <u>康城路</u> 。
單程收費	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 N796 號線將在整個通宵時段為清水灣半島、峻滢及日出康城的乘客提供巴士服務往返九龍。

服務改動後的乘車安排

- 因應延長路線的建議，以下巴士站*將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

取消巴士站	替代巴士站
寶邑路將軍澳廣場外 (往旺角方向)	寶邑路寶盈花園外 (往旺角方向)
寶邑路寶盈花園外 (往將軍澳方向)	寶邑路將軍澳廣場外 (往將軍澳方向)
將軍澳站公共運輸交匯處 (往將軍澳方向)	唐俊街佛教志蓮小學外 (往將軍澳方向)

* 現時只有以將軍澳站公共運輸交匯處為總站的第 N796 號線特別班次停靠

預計實施日期

2021 年第二季

建議增設九巴第T74號線回程服務

現時的服務詳情

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分(共 1 班)
單程收費	\$13.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為進一步方便乘客往返東九龍商貿區(九龍灣商貿區、觀塘商貿區及觀塘碼頭)，建議增設第T74號線回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 - 觀塘碼頭
服務時間	太和開： 不變 觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分 (暫定)(共 1 班)
行車路線	太和開： 不變 觀塘碼頭開： 偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、偉業街、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、安慈路、汀角路及寶雅路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

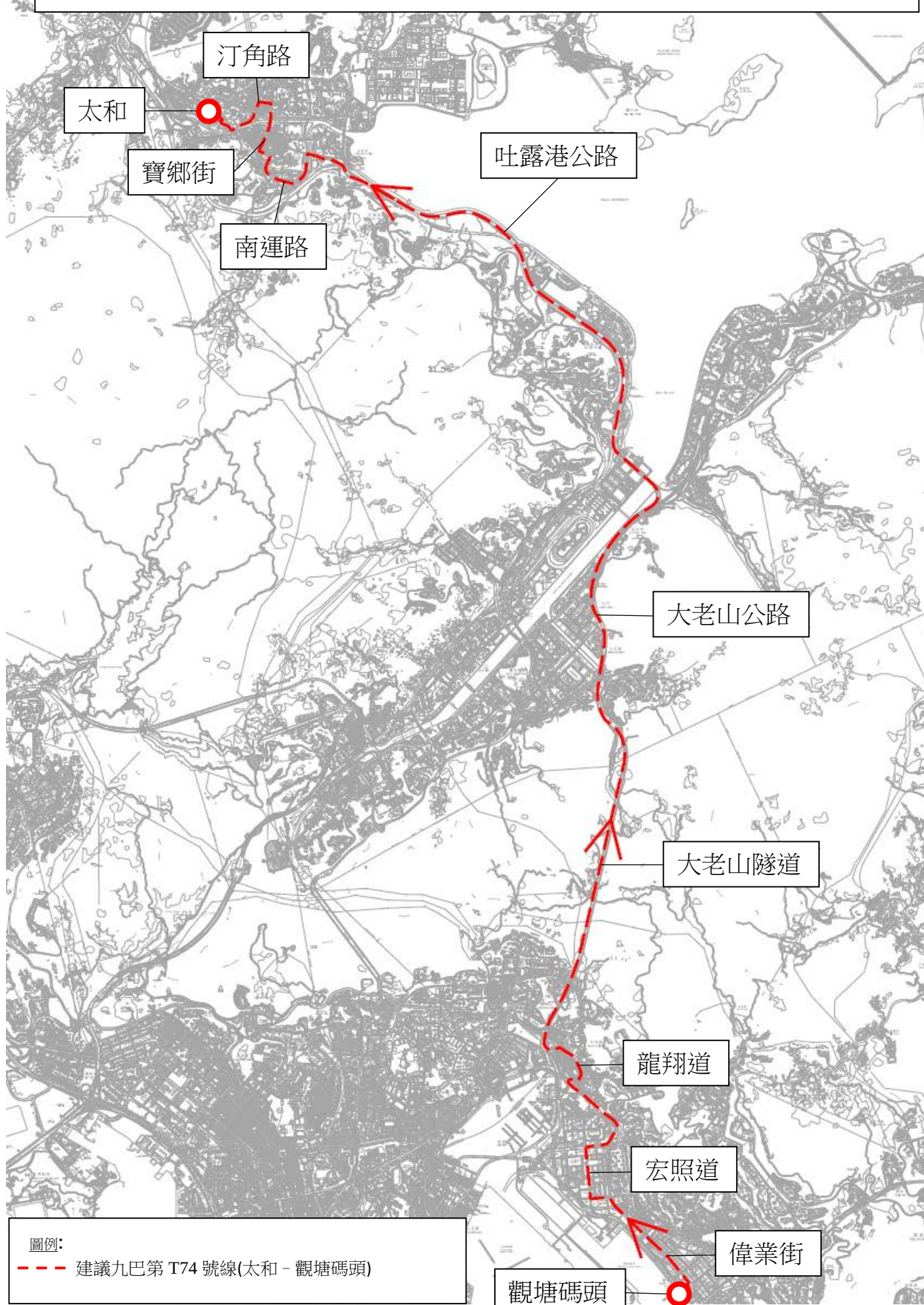
建議的好處

- 加強直接來往大埔及東九龍商貿區一帶的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

2020年第四季

建議增設九巴第 T74 號線回程班次 (太和 - 觀塘碼頭)



**修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中
由火炭/大圍往西灣河(太安街)過海巴士服務的建議**

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	火炭(桂地街) – 西灣河(太安街)
服務時間	<u>火炭(桂地街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分及上午7時30分 (暫定) (共2班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	<u>火炭(桂地街)開</u>： 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路、美田路、美林巴士總站、美田路、連接路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壩街、源禾路、火炭路、山尾街、穗禾路、火炭路及桂地街。
行車時間	約90分鐘
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合新增的乘客需求，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來火炭、大圍及西灣河(太安街)。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議分拆有關巴士路線並修改有關巴士服務的行車路線，提供直接的巴士服務往來火炭/大圍及港島，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。建議服務的詳情如下：

終點站	火炭(桂地街) – 西灣河(太安街)	大圍站 – 西灣河(太安街)
服務時間	<u>火炭(桂地街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定)(共1班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分(暫定)(共1班)	<u>大圍站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時15分(暫定)(共1班) <u>西灣河(太安街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分(暫定)(共1班)
行車路線	<u>火炭(桂地街)開</u>： 桂地街、山尾街、火炭路、源禾路、担杆莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路大圍段、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、車公廟路、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、中環灣仔繞道、東區走廊、連接路、渣華道、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、連接路、東區走廊、中環灣仔繞道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、車公廟路、美田路、連接路、美田路、美林巴士總站、美田路、大埔公路大圍段、沙田正街、橫壟街、源禾路、火炭路、桂地街。	<u>大圍站開</u>： 美田路、車公廟路、顯徑街、富健街、田心街、紅梅谷路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、沙瀝公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、連接路、民康街、英皇道、筲箕灣道、太康街、鯉景道及太安街。 <u>西灣河(太安街)開</u>： 太安街、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、連接路、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、紅梅谷路、田心街、富健街、顯徑街、車公廟路及美田路。
行車時間	約85分鐘	約70分鐘
車輛數目	2部雙層巴士 (不變)	

建議的好處

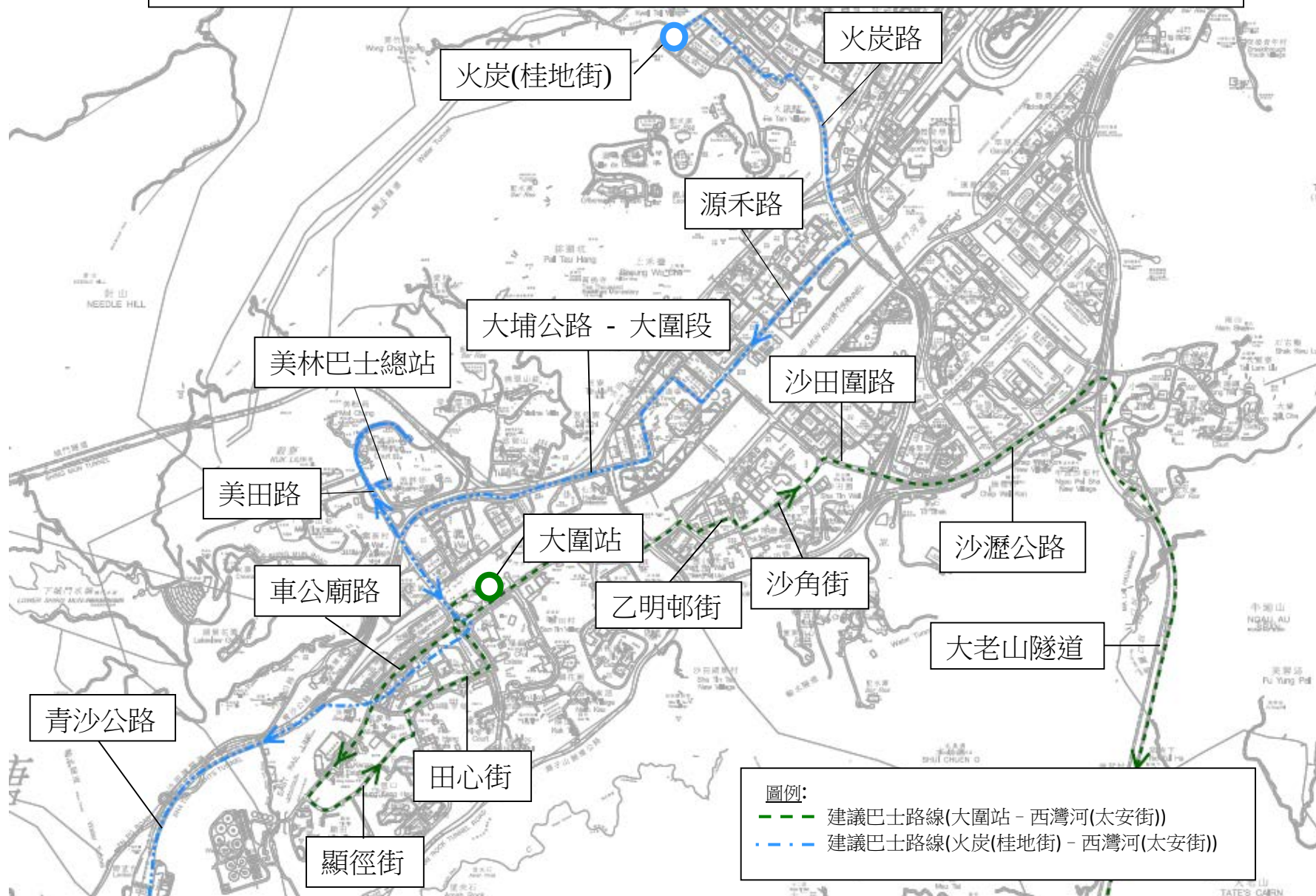
- 提供直接的巴士服務來往火炭、大圍及港島東區，以配合地區發展及應付預計的新增乘客需求。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(火炭(桂地街)/ 大圍站 - 西灣河(太安街))

附件20



建議巴士路線(火炭(桂地街)/ 大圍站 - 西灣河(太安街))



建議新增來往皇后山及啟德的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及啟德，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 - 啟德
服務時間	<u>皇后山開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班) <u>啟德開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	<u>皇后山開</u>： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、偉業街、常悅道、宏光道、啓信道、啓成街、承啟道、協調道及沐元街。 <u>啟德開</u>： 沐元街、協調道、承啟道、連接路、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
行車時間	約85分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

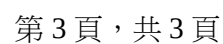
建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山、觀塘商貿區、九龍灣商貿區及啟德一帶。
- 乘客亦可乘搭該線到大老山隧道巴士轉乘站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

附件 21



建議新增來往皇后山及香港站的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及港島，建議服務的詳情如下：

終點站	皇后山 - 香港站公共運輸交匯處	
服務時間	<u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)	<u>皇后山開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定)
行車路線	<u>路線 1 (經西隧)</u> <u>皇后山開：</u> 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、添美道、立法會道、龍和道、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、樂禮街、德立街、添馬街、紅棉路、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海	<u>路線 2 (經東隧)</u> <u>皇后山開：</u> 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、高士威道、禮頓道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、盧押道、告士打道、夏慤道、干諾道中、民耀街、民祥街、香港站公共運輸交匯處。 <u>香港站公共運輸交匯處開：</u> 香港站公共運輸交匯處、金融街、民祥街、龍和道、愛丁堡廣場、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門

	底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。	道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路、皇后山。
行車時間	約100分鐘	約110分鐘
車輛數目	1部雙層巴士	1部雙層巴士

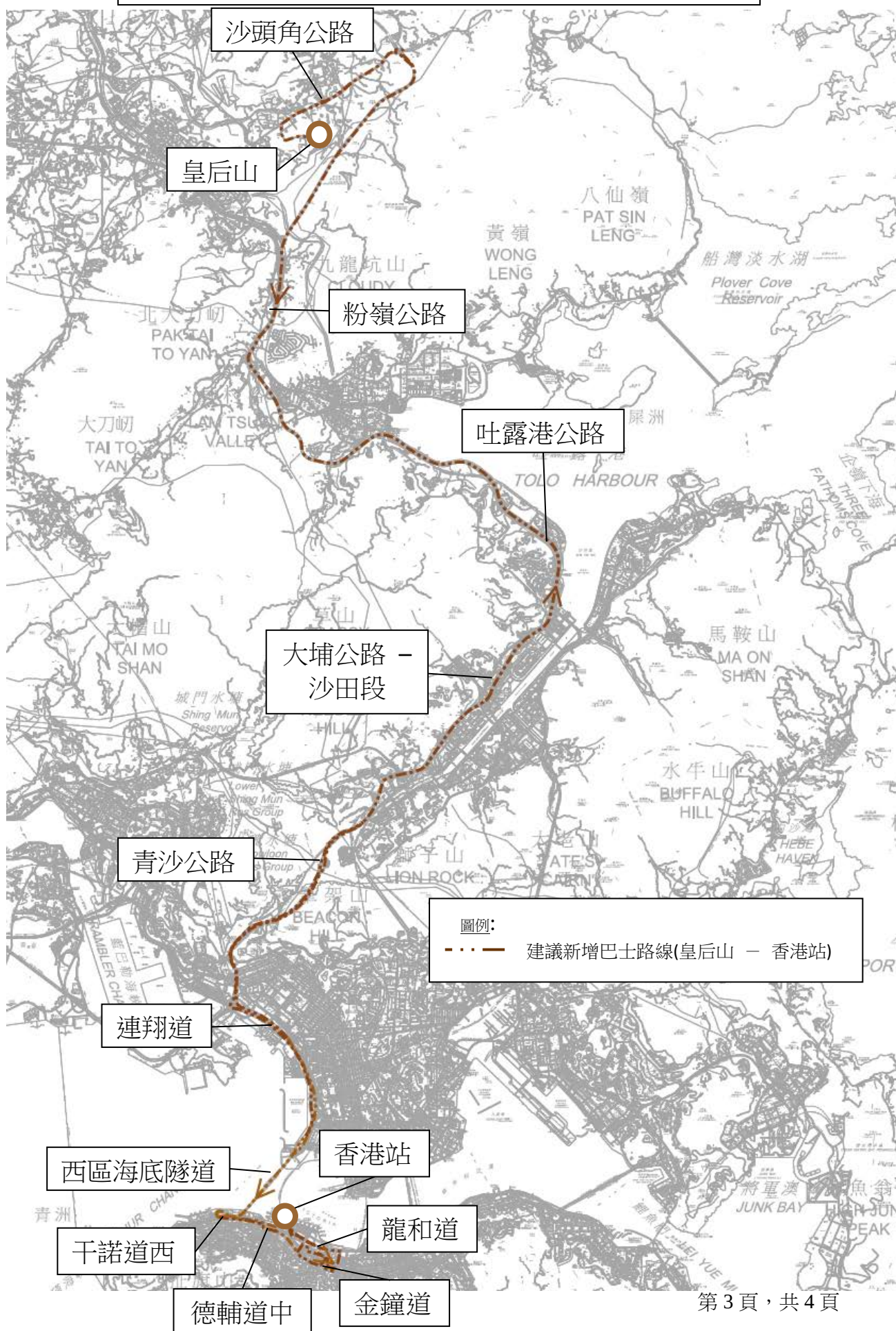
建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山及港島，以便利乘客往返港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 — 香港站) 附件 22



建議新增巴士路線(皇后山 — 香港站) 附件 22

