

## **2020 - 2021 年度深水埗區巴士路線計劃**

### **目的**

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度深水埗區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### **策劃本區巴士路線計劃的考慮因素**

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

### **2020 - 2021 年度巴士路線計劃**

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關深水埗區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 14。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

### **配合需求**

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

#### **(一) 增加班次**

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

## (二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

## (三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

### 重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

## (一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

## (二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

### 徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度深水埗區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

**2020-2021年度深水埗區巴士路線計劃**

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次] | 終點站                                               | 上午繁忙時段班次                   |                                           | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|----------|--------------|---------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|------|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |              |                                                   |                            |                                           | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                                                                                      |
|                |          |              |                                                   | 現行<br>(分鐘)                 | 建議<br>(分鐘)                                | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                                                                      |
| 2020年<br>第二季   | 九巴       | 6C<br>[6X]   | 美孚 — 九龍城碼頭<br>[美孚 往 九龍城碼頭]                        | 9-10<br>[下午3班]             | 9-10<br>[下午7班]                            | 0    | 19 | 0  | 19 | 0  | 0  | 建議增加第6X號線的班次，第6C號線的班次將作調整。                                                                                                                                                                           |
| 2020年<br>第二季   | 九巴       | 12<br>[12P]  | 海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道)<br>[海麗邨 往 紅磡站]                    | 12-15<br>[ - ]             | 12-15<br>[上午1班]                           | 0    | 6  | 0  | 6  | 0  | 0  | 建議於上午繁忙時間增設一班第12P號線班次前往紅磡站，第12號線的班次將作調整。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。                                                                                                                                           |
| 2021年<br>第一季   | 城巴       | 22           | 啟德遊輪碼頭 —<br>又一城巴士總站                               | 30                         | 30                                        | 0    | 5  | 0  | 6  | 0  | 1  | 建議修改第22號線來回方向的行車路線繞經沐泰街。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。                                                                                                                                                           |
| 2020年<br>第三季   | 九巴       | 36B<br>[36X] | 梨木樹邨公共運輸交匯處—佐敦(西九龍站)<br>[梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)] | 12-15<br>[上午1班<br>(往尖沙咀東)] | 15<br>[上午4班<br>(往尖沙咀東)<br>下午2班<br>(往梨木樹)] | 0    | 14 | 0  | 13 | 0  | -1 | 因應梨木樹及東北葵的乘客對前往尖沙咀商貿區的需求變化，建議將第36B號線的部份資源投放至第36X號線作下述服務改動：<br><br>[1] 因應乘客量變化，建議調整第36B號線班次至每15分鐘一班以善用資源；<br><br>[2] 視乎乘客需求，增加第36X號線上午3班班次；及<br><br>[3] 建議開辦第36X號線下午2班回程班次。<br><br>詳情請參閱 <u>附件3</u> 。 |



| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次] | 終點站                             | 上午繁忙時段班次               |                                            | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                                         |
|----------------|----------|--------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|------|----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |              |                                 |                        |                                            | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                                              |
|                |          |              |                                 | 現行<br>(分鐘)             | 建議<br>(分鐘)                                 | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                              |
| 2020年<br>第三季   | 九巴       | 37           | 葵盛(中) — 奧運站                     | 11-15                  | 11-15                                      | 0    | 10 | 0  | 10 | 0  | 0  | 因應地區人士的訴求，減輕深水埗區的交通負荷及提升營運效率，建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。 |
| 2020年<br>第四季   | 九巴       | 38<br>[38P]  | 葵盛(東) — 平田<br>[葵盛(中) 往 平田]      | 7-8<br>[上午2班<br>(往平田)] | 8-9<br>[上午2班<br>(往平田)<br>下午1班<br>(往葵盛(中))] | 0    | 26 | 0  | 26 | 0  | 0  | 因應葵盛一帶的乘客對往返九龍東商貿區的需求變化，建議開辦第38P號線下午回程班次。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。                  |
| 2020年<br>第三季   | 九巴       | 40<br>[40P]  | 荃灣(海安路) — 麗港城<br>[荃灣石圍角 — 觀塘碼頭] | [上午10班<br>下午4班]        | [上午11班<br>下午5班]                            | 0    | 14 | 0  | 15 | 0  | 1  | 因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。                         |

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次]  | 終點站                      | 上午繁忙時段班次         |              | 車輛分配 |     |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|----------|---------------|--------------------------|------------------|--------------|------|-----|----|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |               |                          |                  |              | 現行   |     | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                                                                                         |
|                |          |               |                          | 現行<br>(分鐘)       | 建議<br>(分鐘)   | 單層   | 雙層  | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                                                                         |
| 2020年<br>第三季   | 九巴       | 41<br>[241X]  | 長青 — 九龍城碼頭<br>[長青 往 愛民]  | 20-30<br>[上午1班]  | -<br>[20-30] | 0    | 8   | 0  | 6  | 0  | -2 | 因應青衣的乘客對往返九龍城的需求變化，建議將第41號線的資源投放至第241X號線作下述服務改動：<br><br>[1] 將第41號線和241X號線合併，提供往來長青及九龍城碼頭的全日特快巴士服務；<br><br>[2] 修改行車路線，往九龍方向改經西九龍走廊，往青衣方向的回程則經西九龍公路；及<br><br>[3] 合併後終點站設於九龍城碼頭。<br><br>詳情請參閱 <u>附件6</u> 。 |
| 2020年<br>第三季   | 九巴       | 42C<br>[X42C] | 長亨 — 藍田站<br>[長亨／長康 往 油塘] | [上午4班<br>(往油塘)]* | [20-30]      | 0    | 34* | 0  | 35 | 0  | 0  | 因應青衣的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，從第42C號線調配車輛，以延長第X42C號線至全日服務。<br><br>*本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。                                              |
| 2021年<br>第一季   | 九巴       | 67X           | 兆康苑 — 旺角東站               | 6-15             | 6-15         | 0    | 16  | 0  | 17 | 0  | 1  | 視乎乘客需求，建議增加第67X號線的班次。                                                                                                                                                                                   |

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次]   | 終點站                           | 上午繁忙時段班次         |                                      | 車輛分配 |     |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                                             |
|----------------|----------|----------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------------|------|-----|----|----|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |          |                |                               |                  |                                      | 現行   |     | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                                                  |
|                |          |                |                               | 現行<br>(分鐘)       | 建議<br>(分鐘)                           | 單層   | 雙層  | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                                  |
| 2020年<br>第四季   | 九巴       | 86C<br>[286C]  | 利安 — 長沙灣<br>[利安 — 深水埗]        | [上午8班]*          | [15-30]                              | 0    | 15  | 0  | 17 | 0  | 2  | 配合烏溪沙一帶人口增長，建議將第286C號線於利安的總站遷移至烏溪沙站。<br><br>詳情請參閱 <u>附件7</u> 。<br><br>* 因應馬鞍山一帶人口增長及前往九龍西的乘客需求，本署在較早前的巴士路線計劃中，已落實調配第86C號線的資源，將第286C號線由現時只提供繁忙時間班次改為全日服務及遷移總站至南昌。 |
| 2021年<br>第三季   | 九巴       | 258D<br>[258S] | 寶田 — 藍田站<br>[山景 往 藍田站]        | [上午2班]           | [上午4班]                               | 0    | 22* | 0  | 25 | 0  | 2  | 視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第258S號線的班次。<br><br>* 因應洪水橋一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258A號線的班次及增加第258D的車輛數目至23輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。                                       |
| 2021年<br>第二季   | 九巴       | 269C<br>[69C]  | 天水圍市中心 — 觀塘碼頭<br>[天恩邨 — 觀塘碼頭] | [上午13班<br>下午3班]* | [上午17班<br>下午5班]                      | 0    | 35* | 0  | 40 | 0  | 2  | 視乎乘客需求及天水圍北一帶的人口增長，進一步增加第69C號線的班次。<br><br>* 因應天水圍北一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第69C號線上午繁忙時間的班次至15班及第269C號線的車輛數目逐步增加至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。                        |
| 2020年<br>第三季   | 九巴       | 290B           | 將軍澳工業邨 往 荃灣西站                 | 下午1班             | 上午1班<br>(往將軍澳工業邨)<br>下午1班<br>(往荃灣西站) | 0    | 1   | 0  | 1  | 0  | 0  | 建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱 <u>附件8</u> 。                                                                                                                |

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司  | 路線<br>[特別班次]  | 終點站                       | 上午繁忙時段班次   |            | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                                            |
|----------------|-----------|---------------|---------------------------|------------|------------|------|----|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |           |               |                           |            |            | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                                                 |
|                |           |               |                           | 現行<br>(分鐘) | 建議<br>(分鐘) | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                                 |
| 2020年<br>第三季   | 九巴/<br>城巴 | 671X          | 鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站          | -          | 上午2班       | 0    | 0  | 0  | 2  | 0  | 2  | [1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲 (利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及<br><br>[2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。<br><br>詳情請參閱 <u>附件9</u> 。 |
| 2020年<br>第三季   | 九巴/<br>城巴 | 671           | 鴨脷洲 (利樂街) — 鑽石山站          | 15-25      | 15-30      | 0    | 10 | 0  | 9  | 0  | -1 |                                                                                                                                                                 |
| 2020年<br>第三季   | 九巴/<br>城巴 | 171<br>[171A] | 海怡半島 — 荔枝角<br>[利東邨 往 荔枝角] | 上午8班       | 上午7班       | 0    | 21 | 0  | 20 | 0  | -1 |                                                                                                                                                                 |
| 2020年<br>第二季   | 新巴        | 701A          | 海盈邨 往 旺角 (循環線)            | 30*        | 20         | 0    | 2* | 0  | 3  | 0  | 1  | 建議修改第701A號線往海盈邨方向的行車路線，改經西九龍走廊前往深盛路，以提供旺角前往深盛路的快捷巴士服務。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。<br><br>* 因應深水埗一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第701A號線的班次及車輛數目至3輛。                          |
| 2020年<br>第三季   | 新巴        | 970X          | 蘇屋 — 香港仔                  | 8-20       | 8-20       | 0    | 15 | 0  | 17 | 0  | 2  | 建議第970X號線及第X970號線的總站延長至長沙灣(甘泉街)以配合往返長沙灣商貿區的乘客需求及不經蘇屋。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。                                                                                        |
| 2020年<br>第三季   | 新巴        | X970          | 海怡半島 往 蘇屋                 | 上午1班       | 上午1班       | 0    | 1  | 0  | 1  | 0  | 0  |                                                                                                                                                                 |

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司         | 路線<br>[特別班次] | 終點站                          | 上午繁忙時段班次                     |                               | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                                                                                                                                              |
|----------------|------------------|--------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------|----|----|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |                  |              |                              |                              |                               | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                                                                                                                                   |
|                |                  |              |                              | 現行<br>(分鐘)                   | 建議<br>(分鐘)                    | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                                                                                                                                   |
| 2020年<br>第三季   | 城巴<br>(專營<br>二部) | A26          | 油塘公共運輸交匯處 —<br>機場 (地面運輸中心)   | 60                           | 30-60                         | 0    | 3  | 0  | 5  | 0  | 2  | [1] 建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次；                                                                                                               |
| 2020年<br>第三季   | 城巴<br>(專營<br>二部) | A26P         | 油塘公共運輸交匯處 往<br>機場(地面運輸中心)    | 上午2班                         | -                             | 0    | 2  | 0  | 0  | 0  | -2 | [2] 建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及<br><br>[3] 配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。                                           |
| 2020年<br>第三季   | 城巴<br>(專營<br>二部) | A29P         | 將軍澳站公共運輸交匯處 —<br>機場 (地面運輸中心) | #60                          | 45-55                         | 0    | 1  | 0  | 4  | 0  | 3  | 詳情請參閱 <u>附件12</u> 。                                                                                                                                               |
| 2020年<br>第三季   | 城巴<br>(專營<br>二部) | E21A         | 何文田(愛民邨) —<br>逸東邨公共交通總站      | 11-22*<br>+1 班特別班次<br>由滿東邨開出 | 8-20<br>+1<br>班特別班次<br>由滿東邨開出 | 0    | 9* | 0  | 13 | 0  | 1  | 建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。<br><br>詳情請參閱 <u>附件13</u> 。<br><br>*因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。 |

| 預計<br>實施<br>日期 | 巴士<br>公司 | 路線<br>[特別班次] | 終點站      | 上午繁忙時段班次   |                                     | 車輛分配 |    |    |    |    |    | 建議內容                                               |
|----------------|----------|--------------|----------|------------|-------------------------------------|------|----|----|----|----|----|----------------------------------------------------|
|                |          |              |          |            |                                     | 現行   |    | 建議 |    | 修改 |    |                                                    |
|                |          |              |          | 現行<br>(分鐘) | 建議<br>(分鐘)                          | 單層   | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 |                                                    |
| 2021年          | -        | -            | 皇后山 — 南昌 | -          | 上午1班<br>(往南昌)<br><br>下午1班<br>(往皇后山) | 0    | 0  | 0  | 1  | 0  | 1  | 配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及南昌的新巴士路線。詳情請參閱 <u>附件14</u> 。 |

## 建議增設九巴第 12P 號線

## 現時九巴第 12 號線的服務詳情

|          |                                                                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | 12                                                                                                           |
| 終點站      | 海麗邨—尖沙咀東(麼地道)                                                                                                |
| 服務時間     | <u>海麗邨開</u> ：<br>每日<br>上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分<br><br><u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ：<br>每日<br>上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 12-15 分鐘一班                                                                                                   |
| 單程收費     | \$4.9                                                                                                        |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內的載客率: 46%                                                                                             |
| 車輛數目     | 6 輛雙層巴士                                                                                                      |

## 建議的內容

- 近年，紅磡灣一帶陸續有新商廈及酒店落成。為方便深水埗及大角咀的乘客直接前往紅磡灣及紅磡站一帶，建議於星期一至五早上將其中一班的第 12 號線延長至紅磡站，並以第 12P 號線行走。
- 建議的第 12P 號線服務詳情如下：

|      |                                                                                              |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | 12P                                                                                          |
| 終點站  | 海麗邨 往 紅磡站                                                                                    |
| 服務時間 | 星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 35 分(一班)(暫定)                                                         |
| 行車路線 | <u>海麗邨開</u> ：<br>深旺道、深盛路、興華街西、深旺道、櫻桃街、大角嘴道、海泓道、麗翔路、渡船街、廣東道、梳士巴利道、 <u>紅磡繞道、紅磡道、紅磡南道、暢運道</u> 。 |
| 單程收費 | \$5.1                                                                                        |
| 車輛數目 | 與第 12 號線共用 6 輛雙層巴士                                                                           |

## 建議的好處

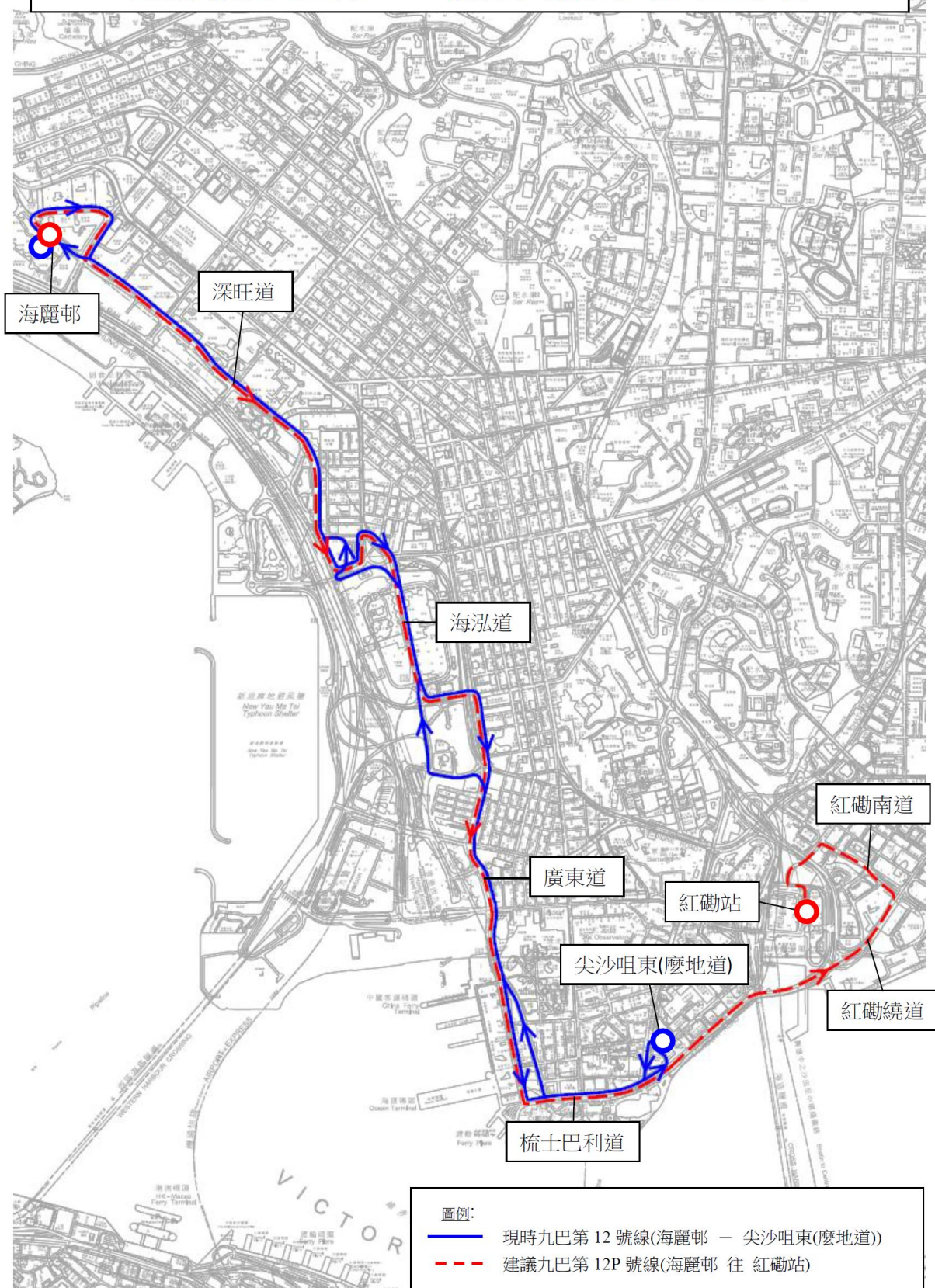
- 建議的九巴第 12P 號線將提供直接前往紅磡一帶新商廈及酒店的服務，及便利深水埗及大角咀的乘客前往紅磡海底隧道收費廣場轉乘過海隧道巴士路線。

預計實施日期

2020 年第二季



建議增設九巴第 12P 號線(海麗邨 往 紅磡站)



## 建議修改第 22 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

|          |                                                                                                                  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | 22                                                                                                               |
| 終點站      | 啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處                                                                                              |
| 服務時間     | <u>啟德郵輪碼頭開</u> ：<br>每日<br>上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分<br><br><u>又一城公共運輸交匯處開</u> ：<br>每日<br>上午 5 時 45 分至凌晨 12 時 15 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 30 分鐘                                                                                                            |
| 單程收費     | \$4.9                                                                                                            |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內的載客率：31%                                                                                                  |
| 車輛數目     | 5 輛雙層巴士                                                                                                          |

## 建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外巴士服務需求。
- 本署建議修改第 22 號線的行車路線，完善啟德新發展區的巴士網絡以配合乘客增長。建議包括：
  - 修改第 22 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及
  - 增加 1 輛雙層巴士行走以維持現有班次。
- 建議服務的詳情如下：

|      |                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | 22                                                                                                                                                                                                                                |
| 終點站  | 啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處                                                                                                                                                                                                               |
| 行車路線 | <u>啟德郵輪碼頭開</u> ：<br>啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、<br><b>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)*</b> 、承啟道、協調道、<br>太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多<br>實街、德雲道、歌和老街及達之路。<br><br><u>又一城公共運輸交匯處開</u> ：<br>達之路、歌和老街、窩打老道、禧福道、喇沙利道、界限街、<br>太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟 |

|      |                                                                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、<br><b>(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*</b> 、宏照道、<br>祥業街、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。<br><br>* 視乎道路的開通情況 |
| 服務時間 | 不變                                                                                                               |
| 單程收費 | 不變                                                                                                               |
| 車輛數目 | 6輛雙層巴士                                                                                                           |

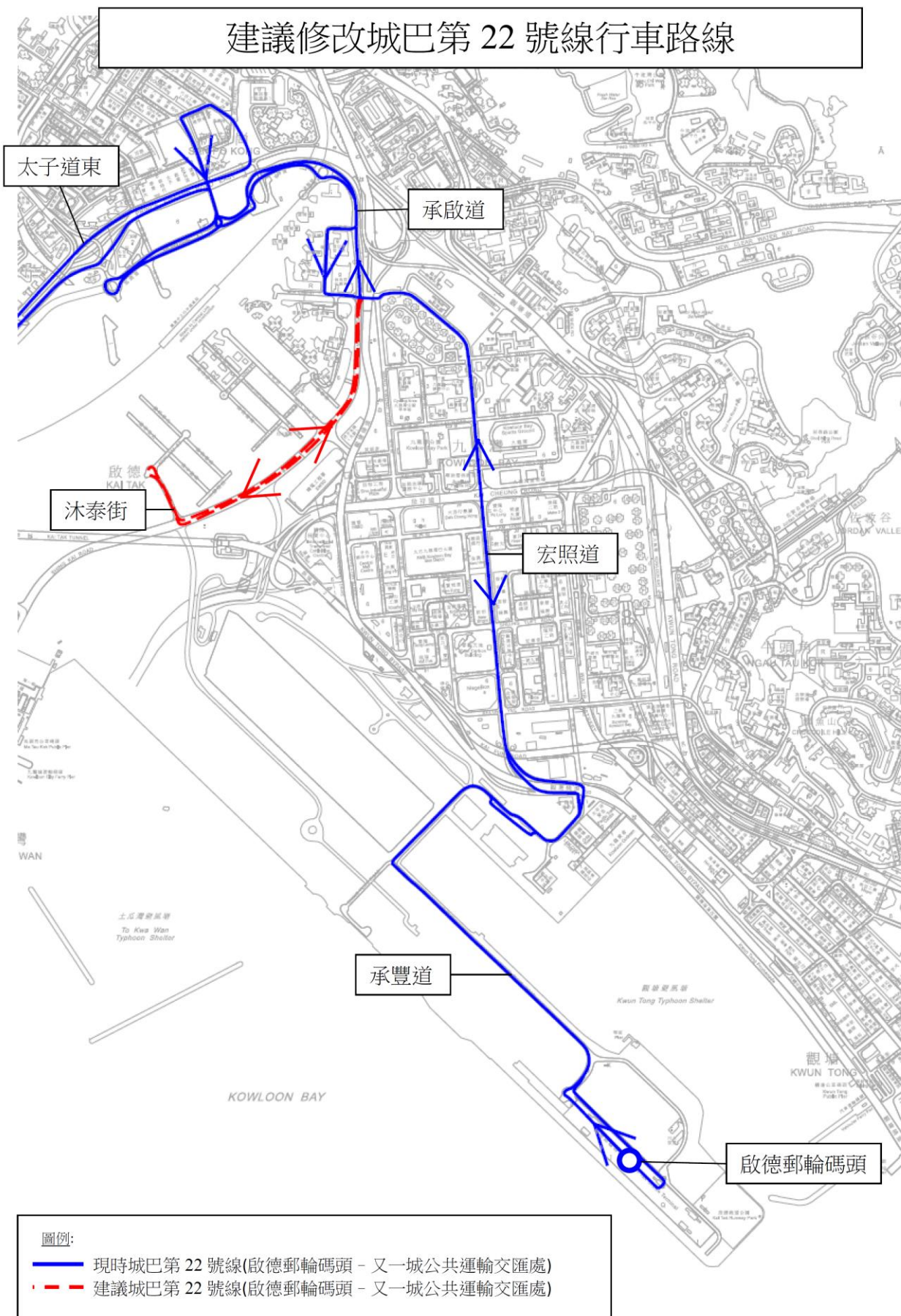
### 建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

### 預計實施日期

2021 年第一季





## 建議修改九巴第 36B 及 36X 號線服務

### 現時的服務詳情

- 現時九巴第 36B 號線為梨木樹及東北葵的居民提供往來佐敦的全日巴士服務，第 36X 號線則於早上繁忙時間提供一個特別班次前往尖沙咀東。

| 路線       | 36B                                                                                                         | 36X                                           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 終點站      | 梨木樹 — 佐敦(西九龍站)                                                                                              | 梨木樹 往 尖沙咀東(麼地道)                               |
| 服務時間     | <u>梨木樹開</u> ：<br>每日<br>上午 5 時 30 分至下午 11 時 40 分<br><br><u>佐敦(西九龍站)開</u> ：<br>每日<br>上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分 | <u>梨木樹開</u> ：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 8 時 05 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 12-15 分鐘                                                                                                    | 上午 1 班                                        |
| 單程收費     | \$6.8                                                                                                       | \$7.8                                         |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內的載客率：<br>60%                                                                                         | 最繁忙一小時內的載客率：<br>53%                           |
| 車輛數目     | 共用 14 部雙層巴士                                                                                                 |                                               |

### 建議的內容

- 為了加強梨木樹及東北葵往來九龍西的巴士服務，現建議調撥第 36B 號線部份資源以加強第 36X 號線早上繁忙時間往尖沙咀東的巴士服務，由現時一班增加至四班，並加開兩班下午繁忙時間的回程服務。建議服務的詳情如下：

| 路線          | 36B            | 36X                                                                                                                                                                          |
|-------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站         | 梨木樹 — 佐敦(西九龍站) | 梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道)                                                                                                                                                              |
| 服務時間        | 不變             | <p><u>梨木樹開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 8 時至上午 9 時(暫定)</p> <p>(共 4 班)</p> <p><u>尖沙咀東(麼地道)開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時至下午 6 時 30 分</p> <p>(暫定)(共 2 班)</p> |
| 上午/下午繁忙時間班次 | 15 分鐘          | <p>上午 4 班</p> <p>下午 2 班</p>                                                                                                                                                  |
| 行車路線        | 不變             | <p><u>梨木樹開</u>：</p> <p>不變</p> <p><u>尖沙咀開</u>：</p> <p>麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、青山道、青山公路—葵涌段、和宜合道、梨木樹邨公共運輸交匯處。</p>                       |
| 單程收費        | 不變             | 不變                                                                                                                                                                           |
| 車輛數目        | 共用 13 部雙層巴士    |                                                                                                                                                                              |

### 建議的好處

- 現時第36B號線提供往來梨木樹/東北葵及佐敦的服務，途徑深水埗及長沙灣、旺角及油麻地；第36X號線則於繞經葵涌及荔枝角後直達油尖旺區。第36X號線的新增班次有助分流前往旺角及油麻地的乘客，有助縮短乘客的行車時間約15分鐘。
- 第36X號線將於下午繁忙時間新增兩班回程服務，提供直接由油尖旺區返回梨木樹及東北葵的巴士服務，有助提升現有的巴士網絡。

- 建議加強第36X號的服務後，可為和宜合道(近雍雅軒一帶)的居民提供更多直達油尖旺區的快捷巴士服務，回應地區人士的訴求。
- 第36X號線加強服務後將提升尖沙咀東接駁至奧運一帶的巴士網絡。

**服務改動後的乘車安排**

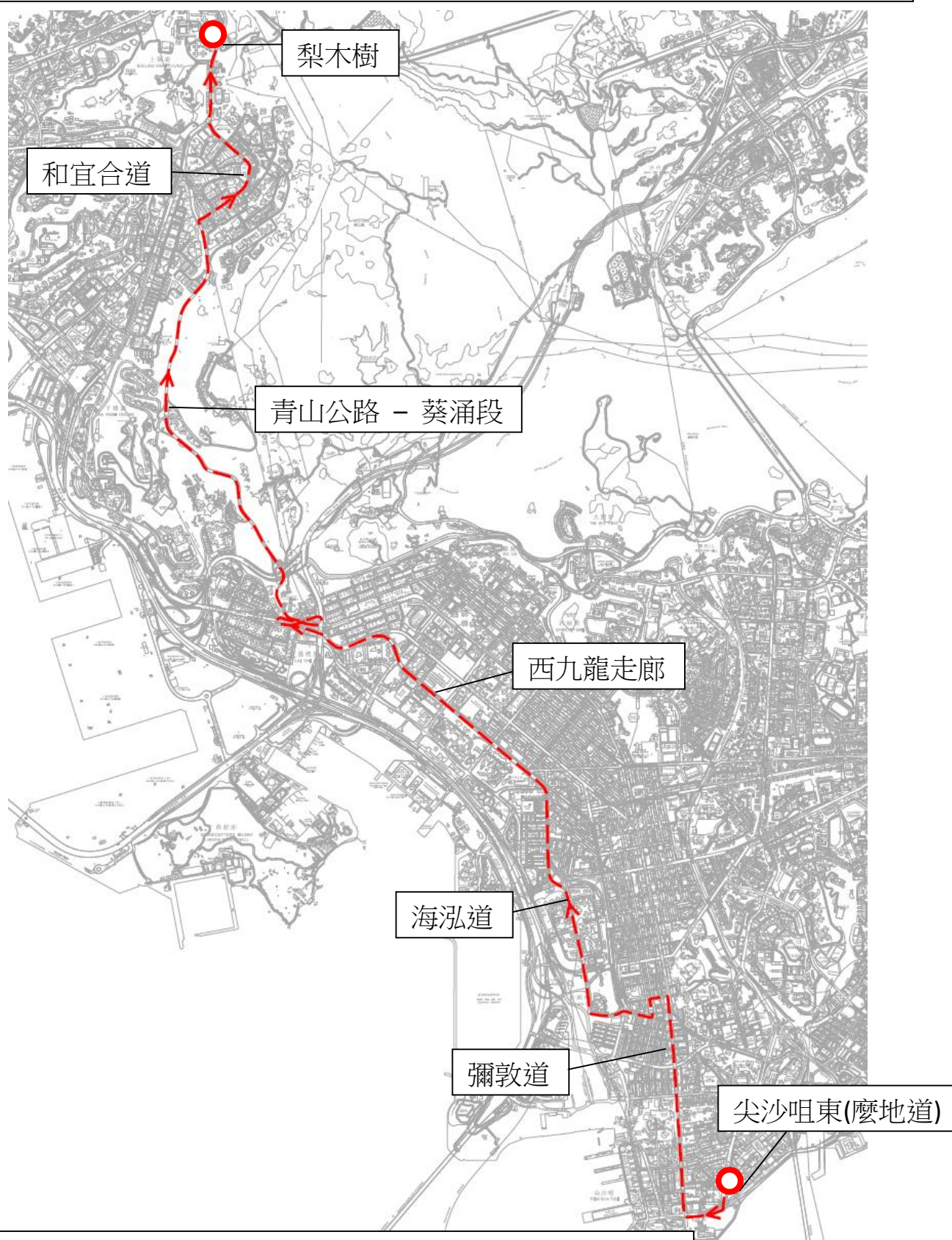
- 第36B號線的班次將於繁忙時間輕微調整至15分鐘，但預計仍足以應付現時乘客量。

**預計實施日期**

2020 年第三季



建議九巴第 36X 號線(梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道)) 增設下午回程服務



圖例:

- - - 建議九巴第 36X 號線(梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道))(往梨木樹方向)行車路線



## 建議修改九巴第 37 號線行車路線

## 現時的服務詳情

|          |                                                                                                          |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | 37                                                                                                       |
| 終點站      | 葵盛(中) — 奧運站                                                                                              |
| 服務時間     | <u>葵盛(中)開</u> ：<br>每日<br>上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分<br><br><u>奧運站開</u> ：<br>每日<br>上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 12-15 分鐘                                                                                                 |
| 單程收費     | \$5.8                                                                                                    |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內的載客率：75%                                                                                          |
| 車輛數目     | 10 輛雙層巴士                                                                                                 |

## 建議的內容

- 現時第37號線服務主要行經長沙灣道，以便居民往來葵涌、深水埗及旺角一帶。隨著深水埗區一帶持續發展，長沙灣道愈加擠塞，現建議第37號線來回程改經荔枝角道，以避開擠塞路段及提高第37號線服務的穩定性，並配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等發展，加強荔枝角道周邊地區的對外聯繫。建議服務的詳情如下：

|          |                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | 37                                                                                                                                                                                                                                             |
| 終點站      | 葵盛(中) — 奧運站                                                                                                                                                                                                                                    |
| 服務時間     | 不變                                                                                                                                                                                                                                             |
| 上午繁忙時間班次 | 不變                                                                                                                                                                                                                                             |
| 行車路線     | <p><u>葵盛(中)開</u>：</p> <p>葵聯路、葵盛圍(上段)、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、<u>興華街</u>、<u>荔枝角道</u>、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。</p> <p><u>奧運站開</u>：</p> <p>深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、<u>荔枝角道</u>、<u>東京街</u>、長沙灣道、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。</p> |
| 單程收費     | 不變                                                                                                                                                                                                                                             |
| 車輛數目     | 不變                                                                                                                                                                                                                                             |

### 建議的好處

- 修訂後的路線將繼續行經部份長沙灣道路段，方便居民前往明愛醫院應診。
- 改道後將避開長沙灣道較為擠塞的路段，有助提高第 37 號線的服務穩定性。
- 同時，改道後將提升荔枝角道連接至葵涌區的巴士網絡，有助配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等人口增長。
- 有關建議有助減輕長沙灣道來回方向的交通負荷，回應地區人士的訴求。

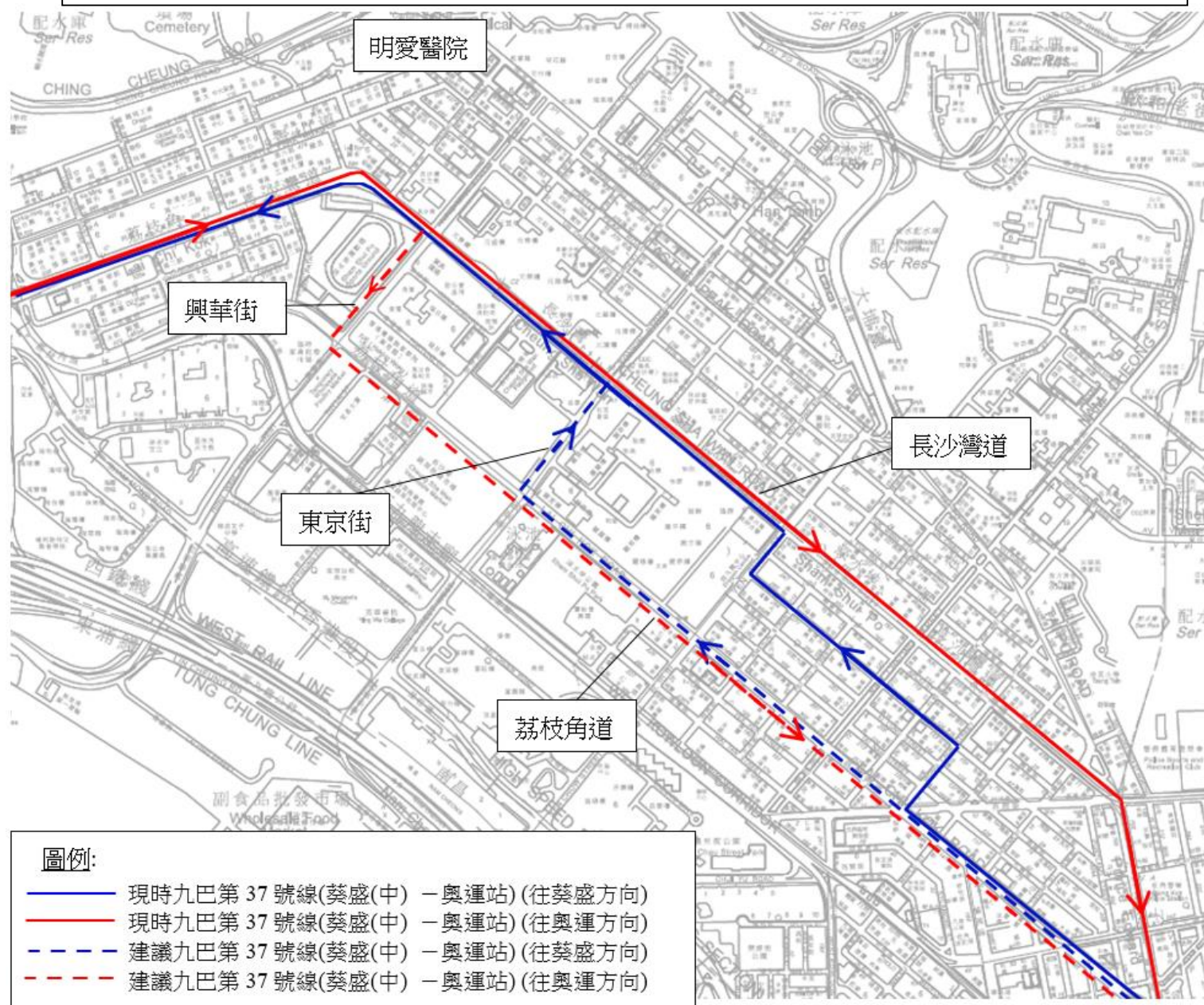
### 服務改動後的乘車安排

- 現時於黃竹街、汝州街或長沙灣道上落的第 37 號線乘客可以改為於荔枝角道的替代分站上落，與現時分站步行相距約 3 至 6 分鐘。

### 預計實施日期

2020 年第三季

# 建議修改九巴第 37 號線(葵盛(中) — 奧運站)行車路線



## 建議增設九巴第 38P 號線下午回程服務

### 現時的服務詳情

|       |                                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------|
| 路線    | <b>38P</b>                                                   |
| 終點站   | 葵盛(中) 往 平田                                                   |
| 服務時間  | 葵盛(中)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 20 分 及 上午 7 時 35 分(共 2 班) |
| 單程收費  | \$9.7                                                        |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率: 80%                                             |
| 車輛數目  | 與第 38 號線共用 26 部雙層巴士                                          |

### 建議的內容

- 為方便於觀塘及九龍灣商貿區工作的居民返回葵盛及葵興地區，建議於平日星期一至五下午繁忙時段由第 38 號線調配班次增設第 38P 號線的回程服務，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

|      |                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | <b>38P</b>                                                                                                                                                        |
| 終點站  | 葵盛(中) — 平田                                                                                                                                                        |
| 服務時間 | 葵盛(中)開：<br>不變<br><br>平田開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>下午 5 時 40 分(暫定)(共 1 班)                                                                                              |
| 行車路線 | 葵盛(中)開：<br>不變<br><br>平田開：<br>安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路—葵涌段、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益路、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。 |
| 單程收費 | 不變                                                                                                                                                                |
| 車輛數目 | 與第 38 號線共用 26 部雙層巴士                                                                                                                                               |

### 建議的好處

- 增設的回程服務將為葵盛及葵興一帶的居民在下午繁忙時段提供一班由平田往葵盛(中)的特快回程服務，建議有助分流於觀塘區乘搭第 38 號線(葵盛(東) — 平田)前往葵盛及葵興的乘客。
- 原先乘搭第 38 號線由九龍灣(近宏照道一帶)前往葵盛及葵興一帶的乘客，改乘增設的回程服務後，預計可節省約 15 分鐘的步行路程。
- 建議的回程服務將途經九龍灣近宏照道一帶，有助提升九龍灣商貿區及九龍東連接至葵盛及葵興一帶的巴士網絡，更能切合乘客的出行需要。

### 服務改動後的乘車安排

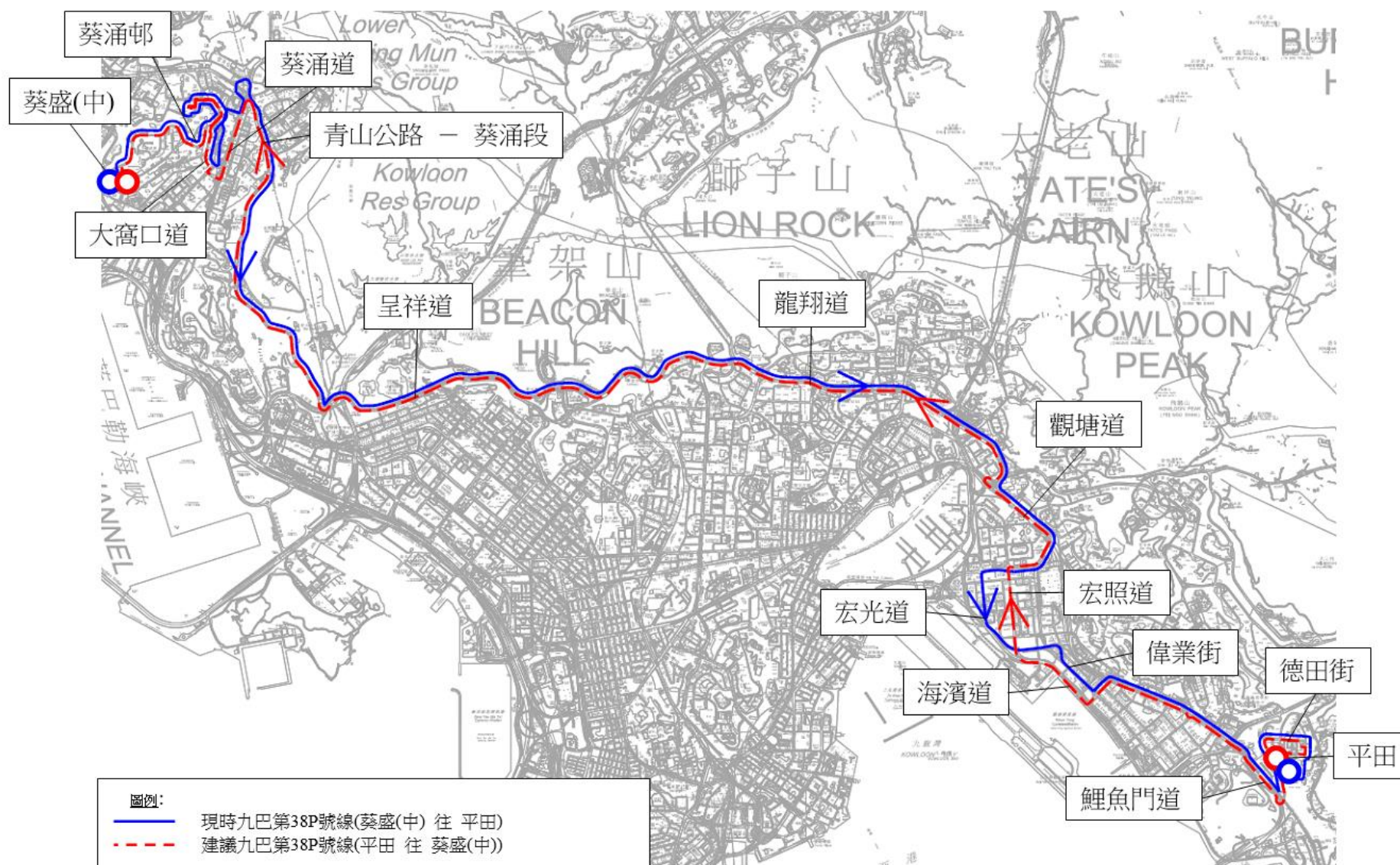
- 在調撥資源開辦第 38P 號線回程班次後，第 38 號線於下午繁忙時段的班次預計會由現時 7 至 8 分鐘，輕微調整為 8 至 9 分鐘。觀塘道(九龍灣段)、橫頭磡及畢架山一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 38 號線前往葵盛及葵興。本署會密切留意第 38 號線的客量變化，適時與巴士公司商討服務調整。

### 預計實施日期

2020 年第四季



建議增設九巴第 38P 號線 (葵盛(中) – 平田)下午回程服務



## 建議重組九巴第 41 號線及第 241X 號線

### 現時的服務詳情

- 現時第41號線的行車路線與其他往來青衣及九龍西的巴士路線(如第42A號(長亨-佐敦(西九龍站))及44號(青衣邨-旺角東站))於深水埗一帶有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則於早上繁忙時間提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務，疏導前往旺角及何文田的乘客需求。

| 路線       | 41                                                                                                    | 241X                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 終點站      | 長青 - 九龍城碼頭                                                                                            | 長青 往 愛民                                |
| 服務時間     | <u>長青開：</u><br>每日<br>上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分<br><br><u>九龍城碼頭開：</u><br>每日<br>上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分 | <u>長青開：</u><br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 |
| 上午繁忙時間班次 | 20-30 分鐘                                                                                              | 一班特別班次                                 |
| 單程收費     | \$8.4                                                                                                 | \$8.9                                  |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內的載客率:<br>61%                                                                                   | 最繁忙一小時內的載客率: 26%                       |
| 車輛數目     | 共用 8 部雙層巴士                                                                                            |                                        |

### 建議的內容

- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議將第41號和241X號線合併，提供往來青衣及九龍城的特快巴士服務，以回應地區人士的訴求。合併後路線將不停深水埗區，往九龍方向的行車路線將改經西九龍走廊前往九龍城碼頭，往青衣方向則改經西九龍公路前往長青。合併後的路線建議沿用第241X號作識別。建議服務的詳情如下：

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | <b>241X</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 終點站      | 長青 – 九龍城碼頭                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 服務時間     | <p><u>長青開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分</p> <p><u>九龍城碼頭開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 上午繁忙時間班次 | 20-30分鐘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 行車路線     | <p><u>長青開</u>：</p> <p>青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、<u>葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街</u>、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、<u>佛光街、民裕街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街</u>。</p> <p><u>九龍城碼頭開</u>：</p> <p>新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖庶街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝路、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担竿山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交匯處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處及青康路。</p> |
| 單程收費     | \$8.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 車輛數目     | 6 部雙層巴士                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

### 建議的好處

- 合併路線後可更善用現有資源，為青衣的乘客提供直達旺角及九龍城的快捷巴士服務，有助提升青衣連接至九龍西的巴士網絡，回應地區人士的訴求。
- 建議的路線可為楓樹窩路、涌美路及青康路一帶的居民提供往返旺角及九龍城區的快捷巴士服務，預計可為乘客節省約 15 分鐘的行車時間。



- 同時，修訂後的路線不再行經長沙灣道，有助減輕有關路段的交通負荷及加強建議路線的班次穩定性，回應地區人士的訴求。

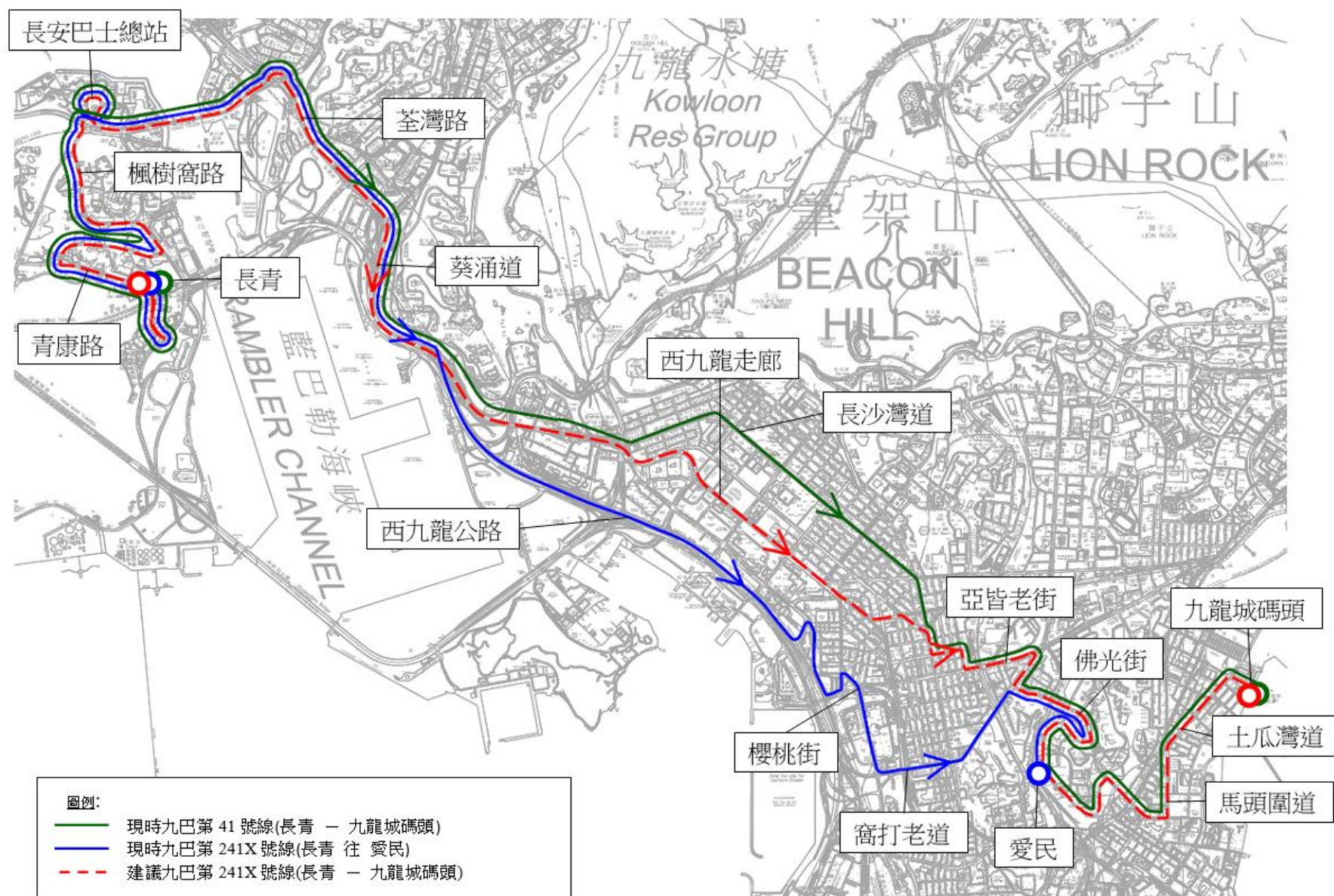
### 服務改動後的乘車安排

- 現時利用第 41 號線來往青衣及九龍城的乘客，可選乘建議的第 241X 號線，預計可節省約 15 分鐘的行車時間，相關車費將較第 41 號線輕微上升\$0.5。
- 來往青衣至深水埗及旺角一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42A 或 44 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$1.6 至\$2.0。
- 來往深水埗至何文田及九龍城一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 6C、6F、18 或 45 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$1.5 至\$3.5。
- 來往長青邨至長安邨的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42M、43、43B、243M 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低\$3.3 至\$3.7。

### 預計實施日期

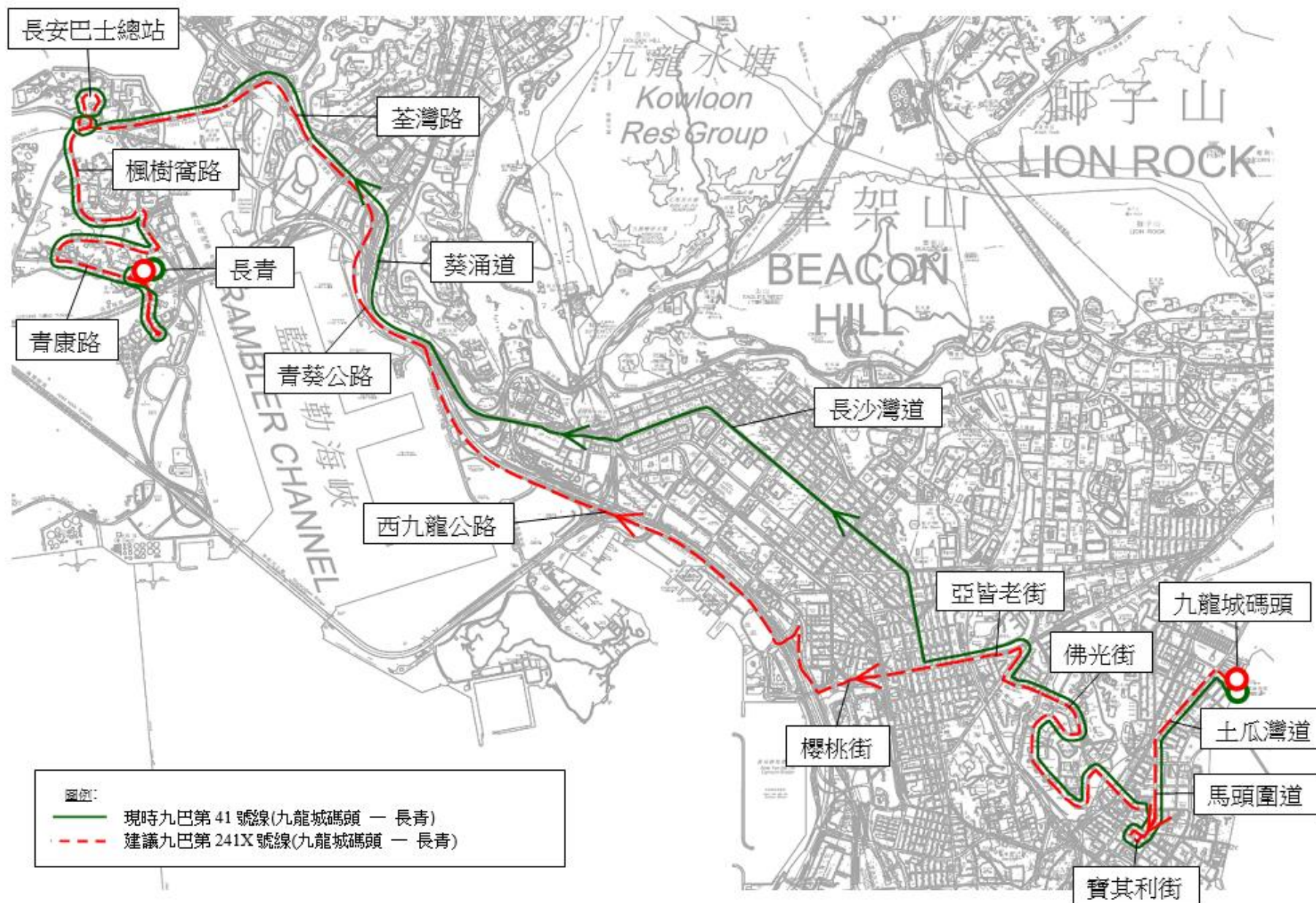
2020 年第三季

建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)





建議重組九巴第 41 號線(長青—九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



**建議延長九巴第 286C 號線至烏溪沙站****現時的服務詳情**

|              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>    | <b>286C</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>終點站</b>   | 利安 – 深水埗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>服務時間</b>  | <p><u>利安開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 10 分、上午 7 時 22、上午 7 時 30 分、上午 7 時 38 分、上午 7 時 48 分、上午 8 時、上午 8 時 10 分及上午 8 時 20 分(共 8 班)^</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 15 分、上午 7 時 35、上午 7 時 55 分及上午 8 時 15 分(共 4 班)^</p> <p><u>深水埗開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 40 分、下午 5 時 52 分、下午 6 時 7 分、下午 6 時 18 分、下午 6 時 32 分及下午 6 時 45 分(共 6 班)^</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時(共 1 班)^</p> |
| <b>單程收費</b>  | <b>\$9.9</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>乘客使用量</b> | 最繁忙一小時內的載客率：80%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>車輛數目</b>  | 與第86C號線共用15輛雙層巴士                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

^因應馬鞍山一帶人口增長及前往九龍西的乘客需求，本署在較早前的巴士路線計劃中落實調配第86C號線的資源，將第286C號線由現時只提供繁忙時間班次改為全日服務及遷移總站至南昌。

**建議的內容**

- 隨著烏溪沙一帶的人口發展，現建議將路線進一步延長至烏溪沙站。建議服務的詳情如下：

|            |             |
|------------|-------------|
| <b>路線</b>  | <b>286C</b> |
| <b>終點站</b> | 烏溪沙站 – 南昌站  |

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 服務時間   | <u>烏溪沙站開：</u><br>每天<br>上午 6 時至晚上 10 時（暫定）<br><br><u>南昌站開：</u><br>每天<br>上午 9 時至晚上 11 時（暫定）                                                                                                                                                                                              |
| 繁忙時間班次 | 10-30分鐘                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 行車路線   | <u>烏溪沙站開：</u><br><u>沙安街、西沙路、錦英路</u> 、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、支路、西沙路、恆德街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、大埔公路—沙田段、青沙公路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、欽州街西及深旺道。<br><br><u>南昌站開：</u><br>深旺道、欽州街西、欽州街、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、支路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、 <u>錦英路、西沙路及沙安街</u> 。 |
| 單程收費   | 不變                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 車輛數目   | 與第 86C 號線共用 17 輛雙層巴士                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### 建議的好處

- 因應烏溪沙一帶的人口增長，有關建議可為烏溪沙一帶居民提供直接巴士服務來往烏溪沙及南昌。
- 乘客亦可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

### 服務改動後的乘車安排

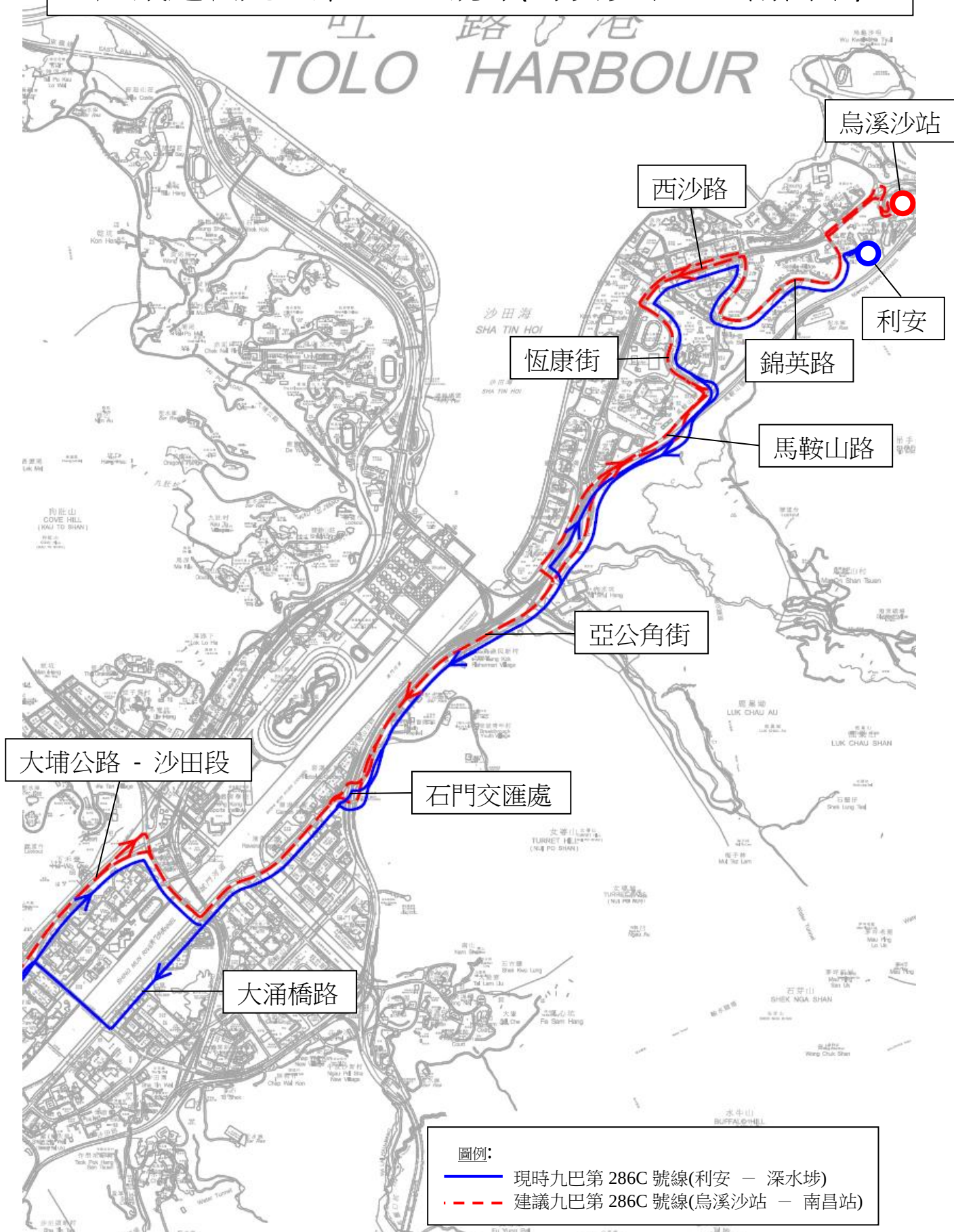
- 現時於利安巴士總站上落的乘客，可步行約1分鐘往新增的錦龍苑巴士站繼續使用本路線。

預計實施日期

2020 年第四季



建議延長九巴第 286C 號線(烏溪沙站 — 南昌站)





**建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務**

**現時的服務詳情**

|       |                                                 |
|-------|-------------------------------------------------|
| 路線    | <b>290B</b>                                     |
| 終點站   | 將軍澳工業邨 往 荃灣西站                                   |
| 服務時間  | 將軍澳工業邨開：<br>星期一至五（公眾假期除外）<br>下午 5 時 15 分(共 1 班) |
| 單程收費  | \$10.7                                          |
| 乘客使用量 | 最繁忙一小時內的載客率：75%                                 |
| 車輛數目  | 1 輛雙層巴士                                         |

**建議的內容**

- 為便利乘客來往將軍澳工業邨，建議增設上午班次服務。另外，建議更改第290B號線的行車路線，繞經消防及救護學院。建議服務的詳情如下：

|      |                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | <b>290B</b>                                                                                                                                                                                            |
| 終點站  | 將軍澳工業邨 – 荃灣西站                                                                                                                                                                                          |
| 服務時間 | 荃灣西站開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 6 時 50 分（暫定）(共 1 班)<br><br>將軍澳工業邨開：<br>不變                                                                                                                                |
| 行車路線 | 荃灣西站開：<br>大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨巴士總站。<br><br>將軍澳工業邨開：<br>將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、 <u>百勝角路</u> 、 |

|      |                                                                                           |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <u>迴旋處、百勝角路</u> 、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。 |
| 單程收費 | 不變                                                                                        |
| 車輛數目 | 不變                                                                                        |

### 建議的好處

- 加強直接來往荃灣/葵涌及將軍澳工業邨的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。
- 有關改道安排亦可以方便乘客往返消防及救護學院。

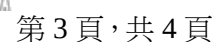
### 服務改動後的乘車安排

- 現時於將軍澳工業邨登車往荃灣方向的乘客，預計會增加約3分鐘行車時間。

### 預計實施日期

2020 年第三季

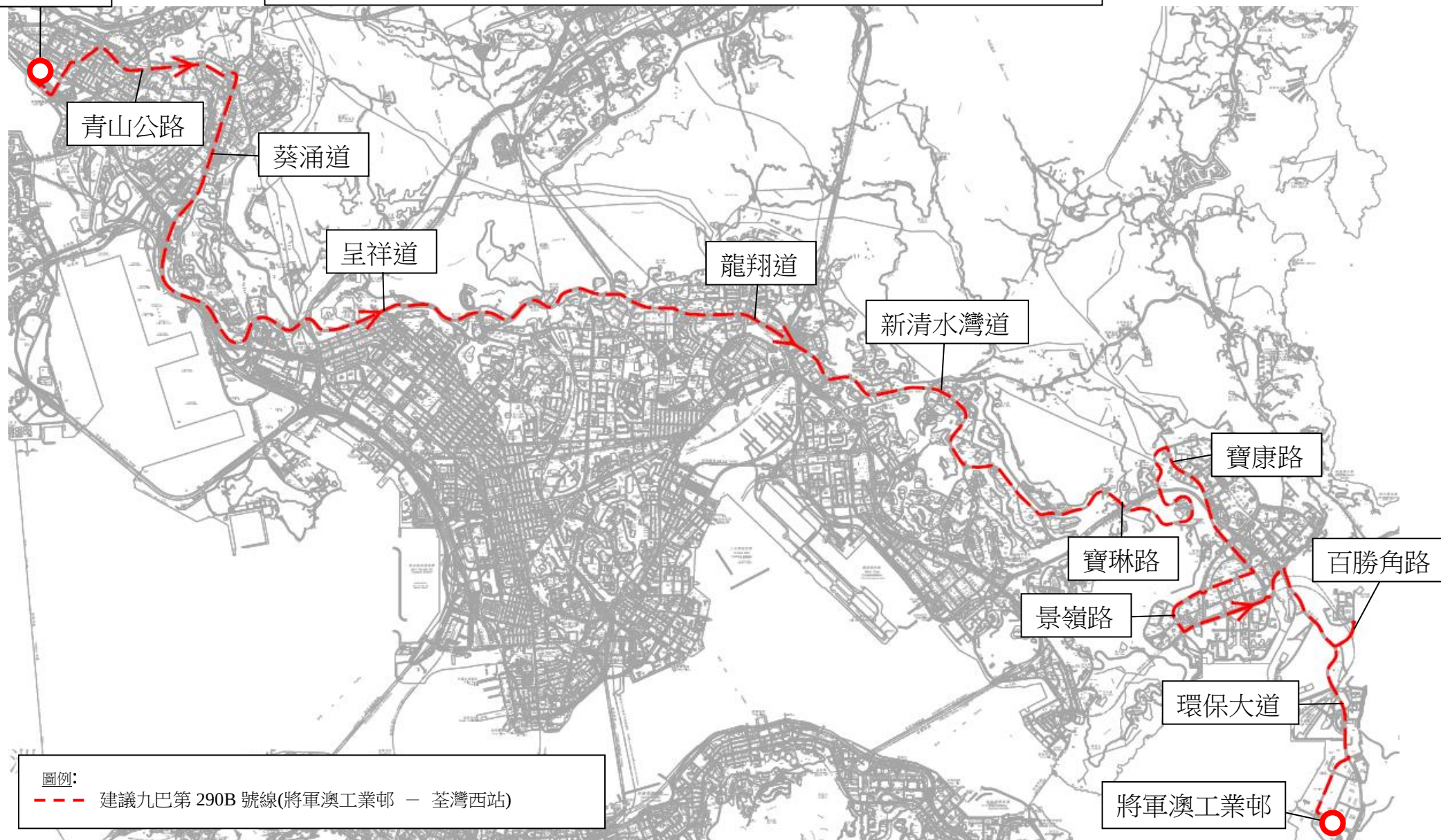
## 附件 8



荃灣西站

# 建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

附件 8





**建議增設過海隧道巴士第 671X 號線及調整第 171A 及 671 號線服務**

**建議的內容**

- 現時第 671 號線前往九龍東方向行車路線需行經英皇道等擠塞路段，行車時間較長而未能吸引南區居民乘坐該線前往九龍東。
- 本署建議增設上午繁忙時段由南區經東區走廊前往九龍東一帶的特快過海隧道巴士服務，以滿足乘客的需要及地區人士的訴求。建議服務的詳情如下：

**第 671X 號線**

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段增設 2 班由鴨脷洲(利樂街)開出，於香港仔隧道後經東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的第 671X 號線特快班次。建議詳情如下：

| 路線      | 671X                                                                                                                                               |         |            |         |             |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------|---------|-------------|
| 終點站     | 鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站                                                                                                                                    |         |            |         |             |
| 行車路線    | 鴨脷洲(利樂街)開：<br>利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。     |         |            |         |             |
| 服務時間    | 鴨脷洲(利樂街)開：<br>星期一至五(公眾假期除外)<br>上午 7 時 35 分及 7 時 50 分(共 2 班)                                                                                        |         |            |         |             |
| 單程收費    | 鴨脷洲(利樂街)開：<br>鴨脷洲(利樂街)<br><table border="1"> <tr> <td>\$11.90</td><td>東區海底隧道收費廣場</td></tr> <tr> <td>\$11.90</td><td>\$6.10 鑽石山站</td></tr> </table> | \$11.90 | 東區海底隧道收費廣場 | \$11.90 | \$6.10 鑽石山站 |
| \$11.90 | 東區海底隧道收費廣場                                                                                                                                         |         |            |         |             |
| \$11.90 | \$6.10 鑽石山站                                                                                                                                        |         |            |         |             |
| 行車時間    | 80 分鐘                                                                                                                                              |         |            |         |             |
| 車輛數目    | 2 輛雙層巴士                                                                                                                                            |         |            |         |             |

**第 171A 號線及第 671 號線**

- 為配合增設第 671X 號線，建議調整上述過海隧道巴士路線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段往九龍方向的班次。經調整後的安排如下：

| 路線                | 班次                     |
|-------------------|------------------------|
| 第 171A 號線(往荔枝角方向) | 由 8 班調整至 7 班           |
| 第 671 號線(往鑽石山方向)  | 由 15-25 分鐘調整至 15-30 分鐘 |

建議的好處

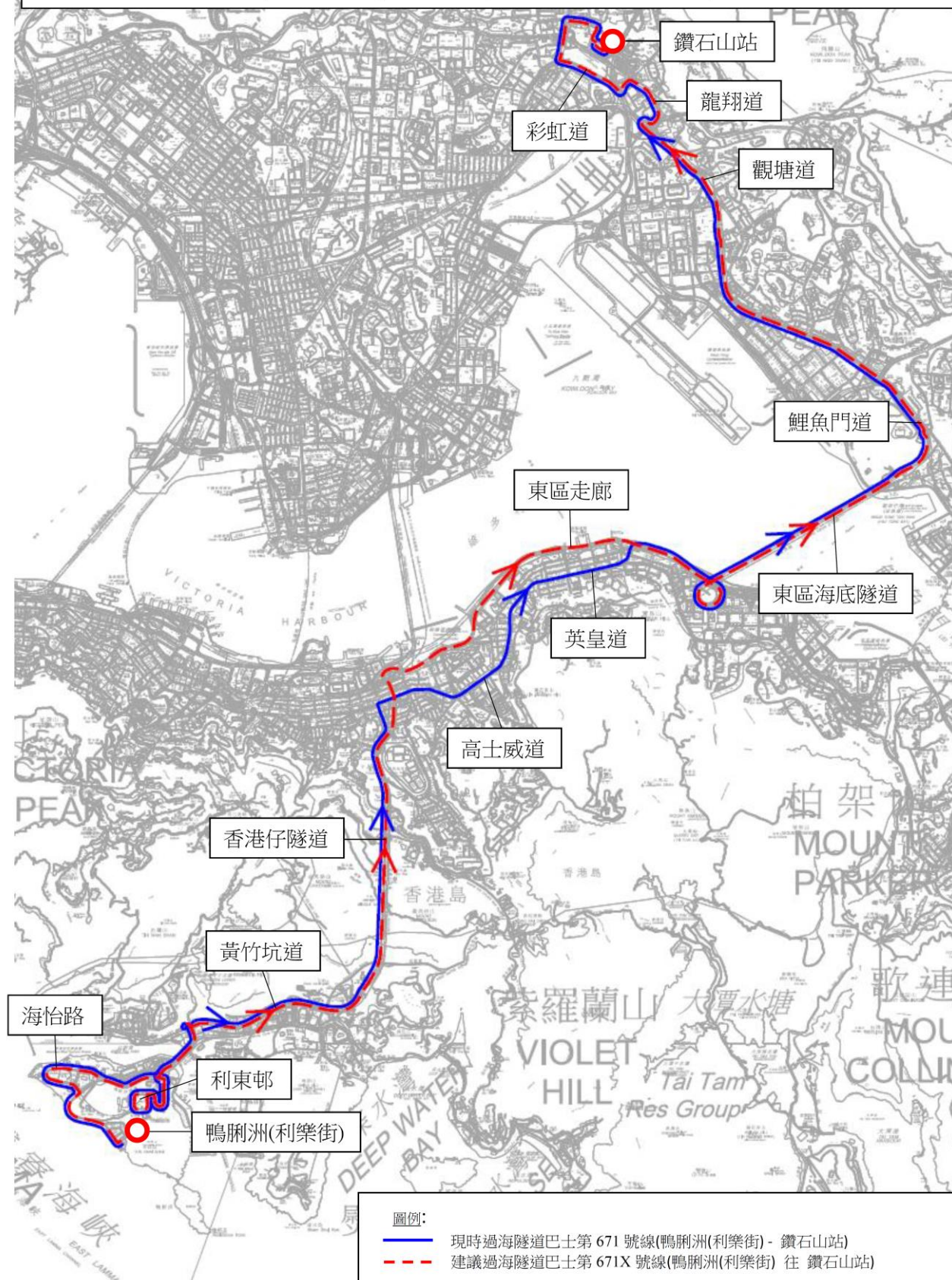
- 乘坐第 671X 號線由南區前往九龍東，較乘坐第 671 號線可節省約 10 分鐘的  
行車時間。
- 回應地區人士有關增設由南區前往九龍東的特快過海隧道巴士服務的訴求。

預計實施日期

2020 年第三季



建議增設過海隧道巴士第 671X 號線  
(鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站)



## 建議修改新巴第 701A 號線的行車路線

## 現時的服務詳情

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| 路線       | 701A <sup>^</sup>         |
| 終點站      | 海盈邨 往 旺角(循環線)             |
| 服務時間     | 海盈邨開：<br>每日<br>上午6時至晚上11時 |
| 上午繁忙時間班次 | 30分鐘                      |
| 單程收費     | \$3.9                     |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時內載客率：24%            |
| 車輛數目     | 2輛雙層巴士                    |

<sup>^</sup> 因應深水埗一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 701A 號線的班次及車輛數目至 3 輛。

## 建議的內容

- 為完善第 701A 號線回程服務的覆蓋範圍，並提供由旺角前往碧海藍天、泓景臺、昇悅居及宇晴軒一帶的便捷巴士服務，建議修改第 701A 號線往海盈邨方向的行車路線，在到達櫻桃街後，改經西九龍走廊往深盛路，而不經深旺道及連翔道。建議服務的詳情如下：

|          |                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線       | 701A                                                                                                              |
| 終點站      | 海盈邨 往 旺角(循環線)                                                                                                     |
| 服務時間     | 不變                                                                                                                |
| 上午繁忙時間班次 | 20 分鐘                                                                                                             |
| 行車路線     | 海盈邨開：<br>荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、 <u>西九龍走廊、月輪街、深旺道、深盛路、興華街西、迴旋處</u> 、興華街西及荔盈街。 |
| 單程收費     | 不變                                                                                                                |
| 車輛數目     | 3 輛雙層巴士                                                                                                           |

- 配合路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通免費轉乘優惠，供現有  
在奧運站一段深旺道的乘客使用：

| 第一程             | 目的地       | 車費     | 第二程             | 目的地 | 車費    | 折扣    | 總車費           | 轉乘地點     |
|-----------------|-----------|--------|-----------------|-----|-------|-------|---------------|----------|
| 新巴<br>第 701A 號線 | 海盈邨       | \$3.9  | 城巴<br>第 E21 號線  | 維港灣 | \$3.5 | \$3.5 | \$3.9<br>(不變) | 銘基<br>書院 |
| 城巴<br>第 E21 號線  | 機場<br>博覽館 | \$3.5* | 新巴<br>第 701A 號線 | 海盈邨 | \$3.9 | \$3.5 | \$3.9<br>(不變) |          |

\* 第 E21 號線往機場博覽館方向，在維港灣至弼街一段設有分段收費，車費為 \$3.5。

### 建議的好處

- 現時由旺角返回碧海藍天、泓景臺、昇悅居及宇晴軒一帶的乘客需乘搭第  
701 號線至海麗邨，再步行約 5 分鐘前往上述屋苑。建議可提供由旺角返  
回上述屋苑的快捷服務，行車時間連同步行時間預計較現時第 701 號線可  
節省約 10 分鐘。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 701A 號線的建議，於深盛路及興華街西將增設巴士站以取代  
現有位於櫻桃街及深旺道的巴士站。巴士站的安排詳情見下表：

| 新增巴士站                                         | 取消巴士站                                   |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1. 深盛路泓景臺外<br>2. 興華街西碧海藍天外<br>3. 興華街西新巴西九龍車廠外 | 1. 櫻桃街帝柏海灣外<br>2. 深旺道近奧運站<br>3. 深旺道君匯港外 |

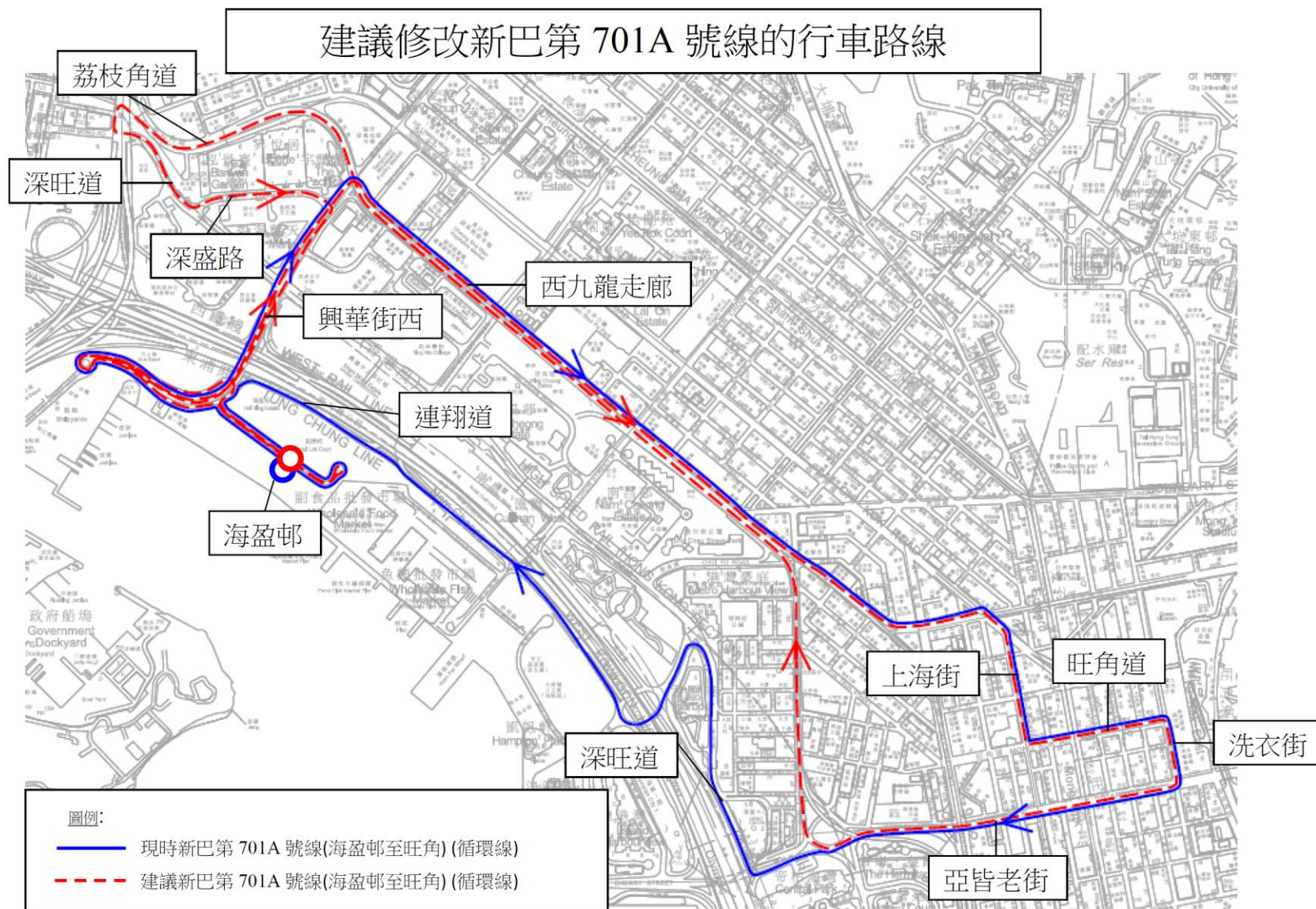
- 路線經修改後，現有約 35 名乘客可改用上文所述的新增八達通免費轉乘優惠計劃，其他乘客可繼續使用第 701A 號線。詳情見下表：

| 起點           | 目的地         | 替代服務                        | 替代服務的收費       |
|--------------|-------------|-----------------------------|---------------|
| 海盈邨至<br>銘基書院 | 帝柏海灣        | 新巴第 701A 號線<br>於銘基書院下車前往    | \$3.9<br>(不變) |
|              | 奧運站及<br>君匯港 | 新巴第 701A 號線<br>轉乘城巴第 E21 號線 |               |
| 帝柏海灣         | 海盈邨         | 前往銘基書院<br>乘搭新巴第 701A 號線     |               |
| 奧運站及<br>君匯港  | 海盈邨         | 城巴第 E21 號線<br>轉乘新巴第 701A 號線 |               |

預計實施日期

2020 年第二季





**建議延長新巴第 970X 號線及第 X970 號線至長沙灣商貿區**

**現時的服務詳情**

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>       | <b>970X</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>終點站</b>      | 蘇屋—香港仔／<br>田灣 往 蘇屋(特別班次)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>服務時間</b>     | <p><u>蘇屋邨開</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外)</p> <p>上午 5 時 30 分至凌晨 1 時 30 分*</p> <p>星期日及公眾假期</p> <p>上午 6 時 30 分至凌晨 1 時 30 分</p> <p><u>香港仔開</u>：</p> <p>每日</p> <p>上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分^</p> <p><u>田灣開(特別班次)</u>：</p> <p>星期一至六 (公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 38 分、上午 8 時 03 分、下午 4 時 45 分、<br/>下午 5 時 08 分、下午 5 時 28 分、下午 5 時 48 分及<br/>下午 6 時 09 分 (共 7 班)</p> <p>* 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次均繞經華富道</p> <p>^ 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站</p> |
| <b>上午繁忙時間班次</b> | 8 – 20 分鐘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>單程收費</b>     | \$11.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>乘客使用量</b>    | 最繁忙一小時內的載客率：89%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>車輛數目</b>     | 15 輛雙層巴士                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|              |                                                                     |
|--------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>路線</b>    | <b>X970</b>                                                         |
| <b>終點站</b>   | 海怡半島 往 蘇屋                                                           |
| <b>服務時間</b>  | <p><u>海怡半島開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 50 分(共 1 班)</p> |
| <b>單程收費</b>  | \$14.3                                                              |
| <b>乘客使用量</b> | 平均每班的載客率：38%                                                        |
| <b>車輛數目</b>  | 1 輛雙層巴士                                                             |



## 建議的內容

- 為配合往返南區及長沙灣商貿區的乘客需求，運輸署建議延長第 970X 號線、第 970X 號線(田灣開出的特別班次)及第 X970 號線至長沙灣(甘泉街)，來回方向將行經東京街以西一段的長沙灣道。
- 因應路線延長至長沙灣(甘泉街)，第 970X 號線及第 X970 號線往蘇屋方向的服務將不經東京街、保安道及長發街；第 970X 號線往香港仔方向的服務則將不經廣利道、東京街、青山道及欽州街。建議服務的詳情如下：

| 路線       | 970X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站      | 長沙灣(甘泉街)－香港仔／<br>田灣 往 長沙灣(甘泉街) (特別班次)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 服務時間     | 不變                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 上午繁忙時間班次 | 不變                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 行車路線     | <p><u>長沙灣(甘泉街)開</u>：</p> <p><u>長沙灣道</u>、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、天橋(北交匯處)、置富道、天橋(南交匯處)、薄扶林道、*(華富道)、石排灣道及香港仔海傍道。</p> <p><u>香港仔開</u><sup>△</sup>：</p> <p>香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、<u>通州西街、青山道及甘泉街</u>。</p> <p><u>田灣開(特別班次)</u>：</p> <p>田灣山道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、<u>通州西街、青山道及甘泉街</u>。</p> <p>* 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次均繞經華富道</p> <p><sup>△</sup> 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站</p> |

|      |          |
|------|----------|
| 單程收費 | 不變       |
| 車輛數目 | 17 輛雙層巴士 |

|      |                                                                                                                                                   |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 路線   | <b>X970</b>                                                                                                                                       |
| 終點站  | 海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)                                                                                                                                   |
| 服務時間 | 不變                                                                                                                                                |
| 行車路線 | <u>海怡半島開：</u><br>怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、 <u>通州西街、青山道及甘泉街。</u> |
| 單程收費 | 不變                                                                                                                                                |
| 車輛數目 | 不變                                                                                                                                                |

- 配合上述延長路線的建議，新巴將新增下列八達通免費轉乘優惠，方便乘客往返蘇屋一帶：

| 第一程                    | 目的地         | 車費                                       | 第二程                    | 目的地 | 車費              | 折扣                          | 總車費                                 | 轉乘地點 |
|------------------------|-------------|------------------------------------------|------------------------|-----|-----------------|-----------------------------|-------------------------------------|------|
| 往長沙灣(甘泉街)方向            |             |                                          |                        |     |                 |                             |                                     |      |
| 970X                   | 長沙灣         | \$11.7/<br>\$10.4                        | 970、<br>796C 或<br>796E | 蘇屋  | \$6.1/<br>\$4.8 | \$6.1/<br>\$4.8             | \$11.7/<br>\$10.4<br>(不變)           | 北河街  |
| X970                   | 長沙灣         | \$14.3/<br>\$11.7/<br>\$6.1              | 970、<br>796C 或<br>796E | 蘇屋  | \$6.1/<br>\$4.8 | \$6.1/<br>\$4.8             | \$14.3/<br>\$11.7/<br>\$6.1<br>(不變) | 北河街  |
| 往香港仔方向                 |             |                                          |                        |     |                 |                             |                                     |      |
| 970、<br>796E 或<br>796C | 數碼港/<br>將軍澳 | \$11.7/<br>\$10.5/<br>\$4.8 <sup>#</sup> | 970X                   | 香港仔 | \$11.7          | \$11.7/<br>\$10.5/<br>\$4.8 | \$11.7<br>(不變)                      | 太子站  |

<sup>#</sup> 第 796C 號線往將軍澳方向，在蘇屋至景泰街一段設有分段收費，車費為 \$4.8。

- 另外，新巴亦新增下列八達通免費轉乘優惠，方便第 970 號線的乘客往返數碼港／華富及長沙灣商貿區：

| 第一程         | 目的地 | 車費                | 第二程            | 目的地 | 車費     | 折扣     | 總車費                       | 轉乘地點 |
|-------------|-----|-------------------|----------------|-----|--------|--------|---------------------------|------|
| 往長沙灣(甘泉街)方向 |     |                   |                |     |        |        |                           |      |
| 970         | 蘇屋  | \$11.7/<br>\$10.4 | 970X 或<br>X970 | 長沙灣 | \$6.1  | \$6.1  | \$11.7/<br>\$10.4<br>(不變) | 北河街  |
| 往數碼港方向      |     |                   |                |     |        |        |                           |      |
| 970X        | 香港仔 | \$11.7            | 970            | 數碼港 | \$11.7 | \$11.7 | \$11.7<br>(不變)            | 太子站  |

### 建議的好處

- 延長後的第 970X 號線及第 X970 號線可為南區的乘客提供往返長沙灣商貿區的直接巴士服務。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來南區及長沙灣商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。

### 服務改動後的乘車安排

- 因應第 970X 號線及第 X970 號線延長路線的建議，於長沙灣道將增設巴士站；同時，現有介乎東京街近長沙灣站至蘇屋(往九龍方向)及蘇屋至福榮街(往港島方向)的巴士站將會取消，詳情見下表：

| 往九龍方向<br>(第 970X 號線／第 X970 號線)                                               |                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 新增巴士站                                                                        | 取消巴士站                                                                 |
| 1. 長沙灣道貿易廣場外<br>2. 長沙灣道近長沙灣徑<br>3. 長沙灣(甘泉街)巴士總站                              | 1. 東京街近長沙灣站<br>2. 保安道寶熙苑外<br>3. 長發街蘇屋邨海棠樓外<br>4. 蘇屋巴士總站               |
| 往港島方向<br>(第 970X 號線)                                                         |                                                                       |
| 新增巴士站                                                                        | 取消巴士站                                                                 |
| 1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站<br>2. 長沙灣道近昌華街<br>3. 長沙灣道近長沙灣站<br>4. 長沙灣道近東京街<br>5. 長沙灣道近欽州街 | 1. 蘇屋巴士總站<br>2. 廣利道聖公會基愛小學外<br>3. 東京街近順寧道<br>4. 青山道近營盤街<br>5. 欽州街近福榮街 |

- 延長後，現有約 655 名乘客可改用上文所述的八達通免費轉乘優惠計劃往返蘇屋一帶，其他乘客可使用下列巴士路線直接往返蘇屋一帶。詳情見下表：

**現有第 970X 號線的乘客**

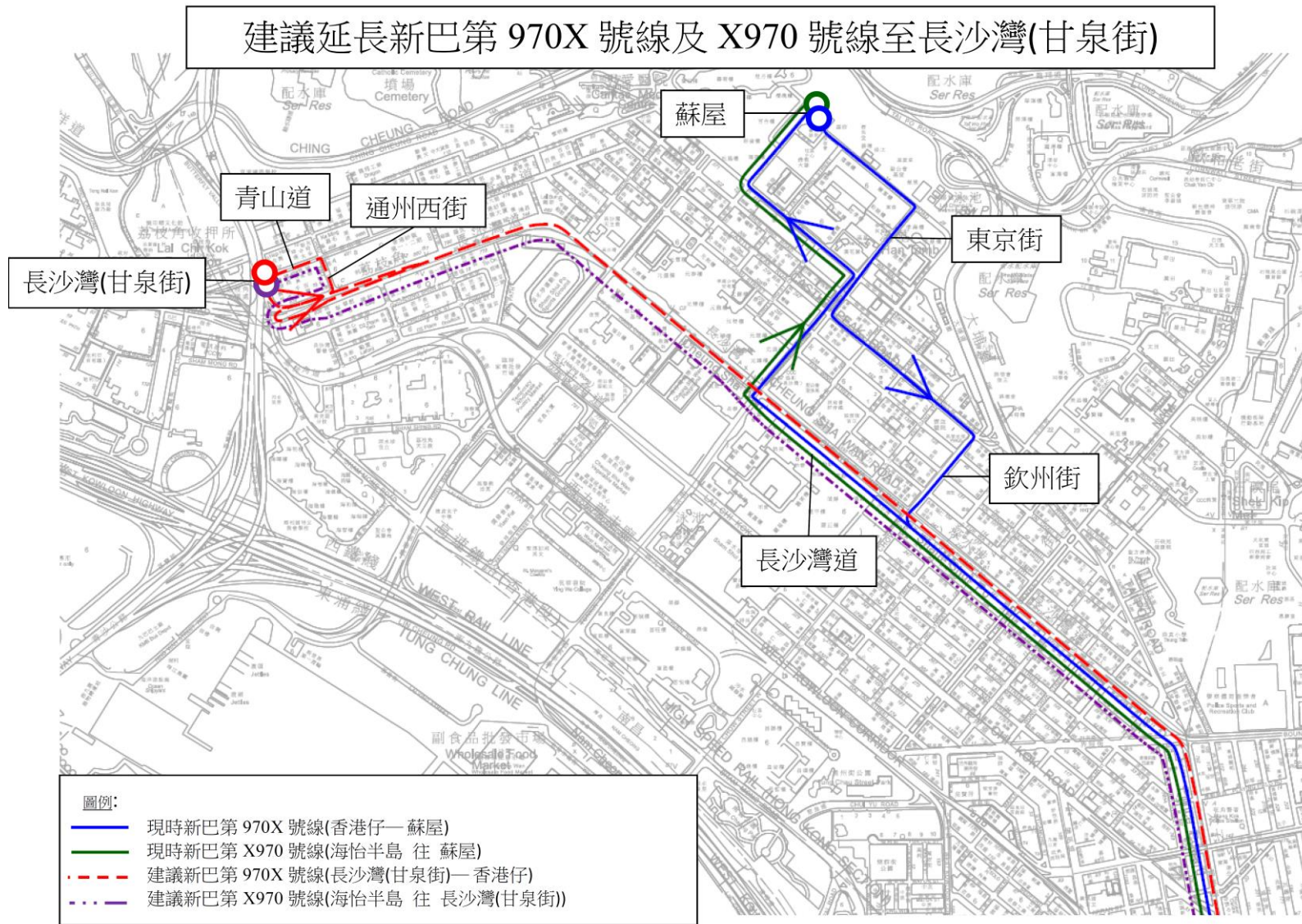
| 起點          | 目的地        | 替代服務 / 巴士站                              | 替代服務的收費                           |
|-------------|------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|
| 往長沙灣(甘泉街)方向 |            |                                         |                                   |
| 港島          | 東京街、保安道及蘇屋 | 第 970X 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶                 | \$11.7/<br>\$10.4<br>(不變)         |
|             |            | 第 970X 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線 |                                   |
| 九龍          |            | 第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線            | \$6.1/<br>\$5.5/<br>\$4.8<br>(不變) |
| 往香港仔方向      |            |                                         |                                   |
| 蘇屋、東京街及青山道  | 北河街至薄扶林村   | 第 970 號線                                | \$11.7<br>(不變)                    |
|             | 置富至香港仔     | 步行到欽州街乘搭第 970X 號線                       |                                   |
|             |            | 第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線轉乘第 970X 號線 |                                   |
| 福榮街         | 北河街至香港仔    | 步行至北河街乘搭第 970X 號線                       |                                   |

**現有第 X970 號線的乘客**

| 起點       | 目的地        | 替代服務 / 巴士站                             | 替代服務的收費                             |
|----------|------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| 海怡半島至快富街 | 東京街、保安道及蘇屋 | 第 X970 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶                | \$14.3/<br>\$11.7/<br>\$6.1<br>(不變) |
|          |            | 第 X970 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或 970 號線 |                                     |
| 快富街至蘇屋   |            | 第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線           | \$6.1/<br>\$5.5/<br>\$4.8<br>(不變)   |

**建議實施日期**

2020 年第三季



建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及  
修改城巴第 A29P 號線的行車路線

現時的服務詳情

| 路線       | A26                                                                                                 | A26P                                        | A29P                                                                                                      |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站      | 油塘公共運輸交匯處<br>－ 機場(地面運輸中心)                                                                           | 油塘公共運輸交匯處<br>往 機場(地面運輸中心)                   | 將軍澳站公共運輸<br>交匯處－ 機場(地面<br>運輸中心)                                                                           |
| 服務時間     | 油塘公共運輸交匯處開：<br>每日<br>上午 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分<br><br>機場(地面運輸中心)開：<br>每日<br>上午 11 時 45 分至晚上 11 時 45 分 | 油塘公共運輸交匯處開：<br>每日<br>上午 6 時及 7 時<br>(共 2 班) | 將軍澳站公共運輸交匯處開：<br>每日<br>上午 9 時 50 分至晚上 8 時 50 分(註一)<br><br>機場(地面運輸中心)開：<br>每日<br>上午 11 時 15 分至凌晨 12 時 15 分 |
| 上午繁忙時間班次 | 60 分鐘                                                                                               | 全日共 2 班                                     | (註一)                                                                                                      |
| 單程收費     | \$42.0                                                                                              | \$42.0                                      | \$42.0                                                                                                    |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時的載客率：62%                                                                                      | 最繁忙一小時的載客率：23%                              | 最繁忙一小時的載客率：63%                                                                                            |
| 車輛數目     | 3 輛雙層巴士                                                                                             | 2 輛雙層巴士                                     | 1 輛雙層巴士                                                                                                   |

(註一) 每日上午 5 時 25 分及 6 時 55 分的 2 個班次由康城站公共運輸交匯處開出，而非繁忙時間班次為 60 分鐘一班。

建議的內容

- 建議把第 A26 號線與第 A26P 號線合併及修改行車路線，全日行走秀茂坪、順天、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務；及
- 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安秀道，並全日延長至康城站公共運輸交匯處，同時建議更改路線編號為第 A28 號線。詳情如下：



| 路線       | A26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | A28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站      | 油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 康城站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 服務時間     | <p>油塘公共運輸交匯處開：<br/>每日<br/>上午 6 時至晚上 8 時 30 分</p> <p>機場(地面運輸中心)開：<br/>不變</p>                                                                                                                                                                                                                                                       | <p>康城站公共運輸交匯處開：<br/>每日<br/>上午 5 時 25 分、6 時 10 分、6 時 55 分、7 時 40 分、8 時 35 分；及上午 9 時 35 分至晚上 8 時 35 分</p> <p>機場(地面運輸中心)開：<br/>每日<br/>上午 11 時至凌晨 12 時 30 分</p>                                                                                                                                                                                                           |
| 上午繁忙時間班次 | 30 至 60 分鐘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 45 至 55 分鐘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 行車路線     | <p>油塘公共運輸交匯處開(註二)：<br/>高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、<u>曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>機場(地面運輸中心)開：<br/>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大磡道、龍翔道、<u>天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、順安道、秀</u></p> | <p>康城站公共運輸交匯處開(註三)：<br/>康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、<u>寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。</u></p> <p>機場(地面運輸中心)開：<br/>暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、</p> |

| 路線   | A26                                           | A28                                                                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | 茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。 | 龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、 <u>新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道</u> 、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、 <u>環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路</u> 。 |
| 單程收費 | 不變                                            | 不變                                                                                                                                                  |
| 車輛數目 | 5輛雙層巴士                                        | 4輛雙層巴士                                                                                                                                              |

(註二) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

(註三) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

### 建議的好處

- 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間；及
- 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強服務班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

#### 現時乘搭第 A26 號線的乘客

| 起點            | 目的地             | 替代服務/<br>巴士站          | 替代服務的收費        |
|---------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| 往機場(地面運輸中心)方向 |                 |                       |                |
| 寶達            | 青嶼幹線<br>收費廣場至機場 | 於寶達巴士總站<br>乘搭第 A28 號線 | \$42.0<br>(不變) |
| 安達及安泰         |                 | 第 A28 號線              |                |
| 彩雲及坪石         |                 |                       |                |

| 起點              | 目的地            | 替代服務/<br>巴士站   | 替代服務的收費                                  |
|-----------------|----------------|----------------|------------------------------------------|
| 往油塘方向           |                |                |                                          |
| 機場及青嶼幹線<br>收費廣場 | 牛池灣市政大廈<br>至寶達 | 第 A28 號線       | \$42.0/\$29.0<br>(不變)                    |
| 畢架山花園至<br>安達    |                |                | \$13.0/\$10.0/<br>\$6.5<br>(不變)          |
| 牛池灣市政大廈至<br>寶達  | 興田至油塘          | 九巴<br>第 214 號線 | \$10.0/\$6.5<br>減低至<br>\$6.4/\$5.8/\$4.5 |

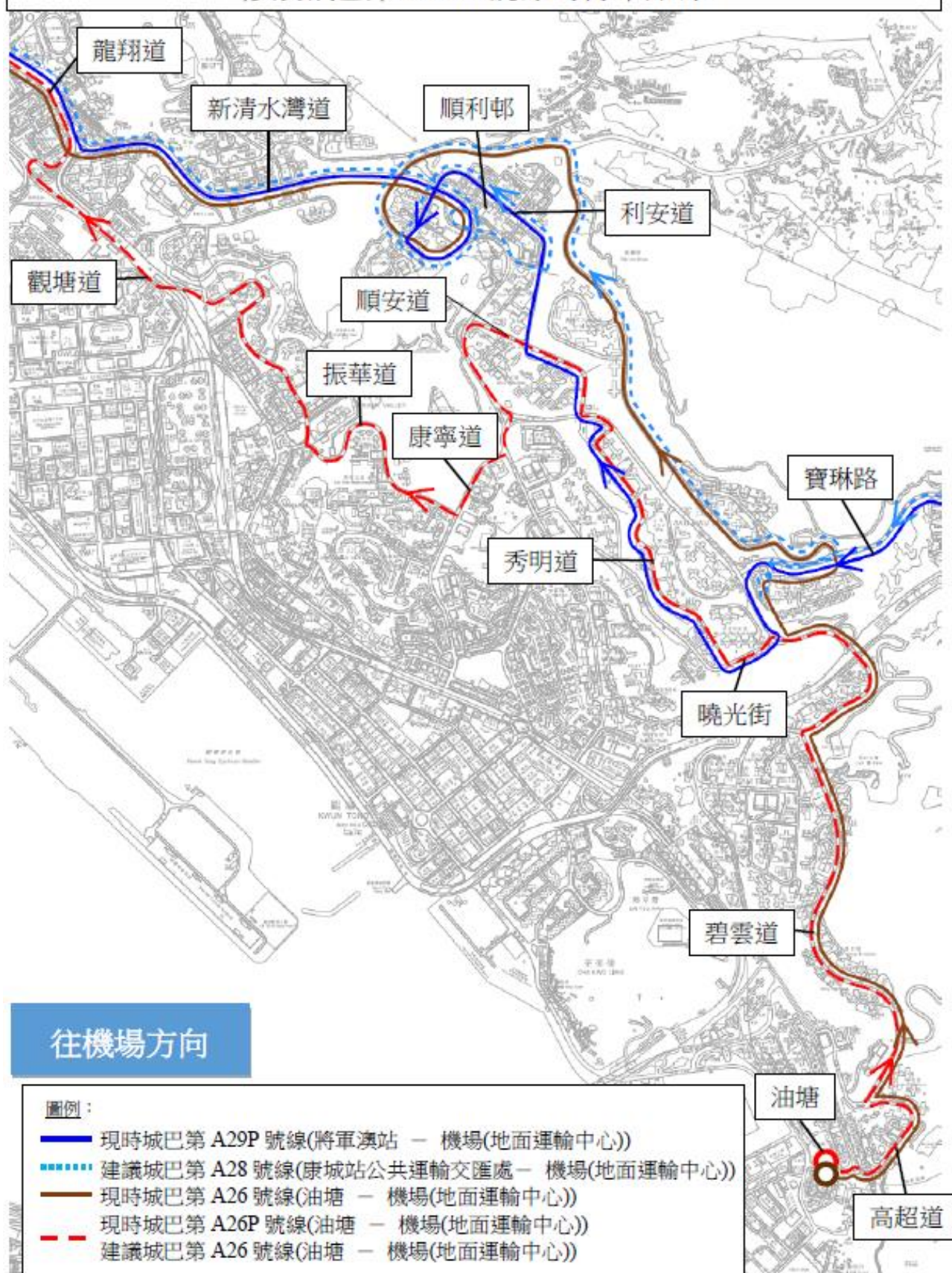
現時乘搭第 A29P 號線的乘客

| 起點                                     | 目的地             | 替代服務/<br>巴士站      | 替代服務的收費                                           |
|----------------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------------------|
| 往機場(地面運輸中心)方向                          |                 |                   |                                                   |
| 秀茂坪及順天                                 | 青嶼幹線<br>收費廣場至機場 | 第 A26 號線          | \$42.0<br>(不變)                                    |
| 往康城站公共運輸交匯處方向                          |                 |                   |                                                   |
| 機場及青嶼幹線<br>收費廣場                        | 順安及秀茂坪          | 第 A26 號線          | \$42.0/\$29.0<br>(不變)                             |
| 畢架山花園至<br>牛池灣村                         |                 |                   | \$13.0/\$10.0<br>(不變)                             |
| 牛池灣市政大廈至<br>秀茂坪                        |                 | 九巴<br>第 290A 號線   | \$10.0/\$6.5<br>減低至<br>\$8.8/\$6.5                |
| 順安及秀茂坪                                 | 寶達至<br>將軍澳站     | 九巴<br>第 290A 號線   | \$10.0/\$6.5<br>減低至\$6.5                          |
| 除順安及秀茂坪<br>外，現時<br>第 A29P 號線的其他<br>巴士站 | 將軍澳站            | 於寶邑路乘搭第<br>A28 號線 | \$42.0/\$29.0/<br>\$13.0/\$10.0/<br>\$6.5<br>(不變) |

預計實施日期

2020 年第三季

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及  
修改城巴第 A29P 號線的行車路線





# 建議整合城巴第 A26 號線及 修改城巴第 A29P 號線的行車路線



## 建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

## 現時的服務詳情

| 路線       | E21A                                                                                                       |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站      | 何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站                                                                                       |
| 服務時間     | <u>何文田(愛民邨)開</u> ：<br>每日<br>上午 7 時 30 分至晚上 11 時 50 分<br><br><u>東涌(逸東邨)開</u> ：<br>每日<br>上午 6 時 10 分至晚上 10 時 |
| 上午繁忙時間班次 | 11-22 分鐘                                                                                                   |
| 單程收費     | \$14.0                                                                                                     |
| 乘客使用量    | 最繁忙一小時的載客率：67%                                                                                             |
| 車輛數目     | 9 輛雙層巴士(註一)                                                                                                |

(註一) 因應東涌第 27 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 E21A 號線的班次及車輛數目至 12 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

## 建議的內容

- 現時第 E21A 號線只在往逸東邨方向繞經滿東邨，為進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務，建議將第 E21A 號線全日來回方向均繞經滿東邨。

| 路線   | E21A                                                                                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站  | 何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站                                                                                                                                        |
| 行車路線 | <u>何文田(愛民邨)開</u> ：<br>不變<br><br><u>東涌(逸東邨)開</u> ：<br>逸東街、松仁路、 <b>裕東路、掉頭</b> 、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌新發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、 |



|          |                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------|
| 路線       | <b>E21A</b>                                           |
|          | 青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。 |
| 服務時間     | 不變                                                    |
| 上午繁忙時間班次 | 8-20 分鐘                                               |
| 單程收費     | 不變                                                    |
| 車輛數目     | 13輛雙層巴士                                               |

### 建議的好處

- 現時，滿東邨往九龍方向的乘客需乘坐第 E21A 號線(東涌方向)的班次前往逸東邨，並於逸東邨免費轉乘第 E21A 號線(何文田方向)的班次前往九龍。因此，建議將為滿東邨一帶的乘客提供更直接前往深水埗及旺角一帶的巴士服務。

### 服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由逸東邨前往何文田的乘客之車程將較現時增加約 5 分鐘。

### 建議實施日期

2020 年第三季

# 建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線



## 建議新增來往皇后山及南昌的巴士服務

### 建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及南昌，建議服務的詳情如下：

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 終點站  | 皇后山 - 南昌                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 服務時間 | <p><u>皇后山開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午7時30分 (暫定) (共1班)</p> <p><u>南昌開</u>：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午6時30分 (暫定) (共1班)</p>                                                                                                                                                                            |
| 行車路線 | <p><u>皇后山開</u>：</p> <p>皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、興華街、興華街西及深旺道。</p> <p><u>南昌開</u>：</p> <p>深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。</p> |
| 行車時間 | 約90分鐘                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 車輛數目 | 1部雙層巴士                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

### 建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山、旺角及荔枝角商貿區一帶。

- 此外，乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區，乘客亦可前往南昌站轉乘其他公共交通服務。

**預計實施日期**

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

# 建議新增巴士路線(皇后山 — 南昌站)

