

2020 - 2021 年度南區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度南區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關南區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度南區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度南區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	新巴	33X	數碼港 往 西灣河(太康街)	上午1班	上午2班 下午1班	0	1	0	2	0	1	建議在上午及下午繁忙時間各增加一個第33X號線的班次。
2020年 第三季	新巴	49X	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	[1] 建議開辦第49X號線，由小西灣往數碼港，途經環翠道、柴灣道、東區走廊、香港仔隧道、黃竹坑、香港仔，以提供小西灣及柴灣往南區的直接巴士服務； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)提供一個特快班次；及 [3] 服務將試行3個月後再作檢討。 詳情請參閱附件1。

2020-2021年度南區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	九巴/ 城巴	671X	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	[1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲 (利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及 [2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。 詳情請參閱附件2。
2020年 第三季	九巴/ 城巴	171 [171A]	海怡半島 - 荔枝角 [利東邨 往 荔枝角]	上午8班	上午7班	0	21	0	20	0	-1	
2020年 第三季	九巴/ 城巴	671	鴨脷洲 (利樂街)—鑽石山站	15-25	15-30	0	10	0	9	0	-1	
2020年 第三季	新巴	970X	蘇屋—香港仔	8-20	8-20	0	15	0	17	0	2	建議第970X號線及第X970號線的總站延長至長沙灣(甘泉街)以配合往返長沙灣商貿區的乘客需求及不經蘇屋。詳情請參閱附件3。
2020年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 蘇屋	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	

2020-2021年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴	40	華富(北)—灣仔北臨時公共運輸交匯處	15-20	15-20	0	8	0	8	0	0	[1] 建議第40M號線的總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處； [2] 修改第40M號線往灣仔及華富方向的行車路線，往灣仔方向改經鴻興道，不經會議道及往華富方向改經軒尼詩道及金鐘道，不經告士打道；及
2020年 第三季	城巴	40M	華富(北)—金鐘(政府總部)	15-20	15-20	0	6	0	6	0	0	[3] 調整第40及40M號線，上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次，以配合乘客需求。 詳情請參閱 附件4 。
2020年 第三季	城巴	75	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)	15-30	20-30	0	5	0	4	0	-1	[1] 建議修改第75號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2] 修改上午繁忙時段前往深灣方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3] 調整全日班次以配合乘客需求。 詳情請參閱 附件5 。

2020-2021年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴	97	利東邨 - 中環(交易廣場)	10-20	20-30	0	10	0	8	0	-2	[1] 建議修改第97號線往中環方向的行車路線，改經告士打道及夏慤道，不經軒尼詩道及金鐘道； [2] 修改上午繁忙時段前往利東邨方向的行車路線，改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道，並減少停靠的巴士站以節省行車時間；及 [3] 調整全日班次以配合乘客需求。 詳情請參閱附件6。
2020年 第三季	城巴	260	赤柱村—中環(交易廣場)	15-20	15-20	0	5	0	5	0	0	建議提早第260號線的尾班車開出時間至晚上8時。詳情請參閱附件7。

2020-2021年度南區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計 實施 日期	巴士 公司	路線	終點站	上午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年 第三季	城巴	973	尖沙咀東(麼地道)—赤柱	15-30	30	0	4	0	4	0	0	[1] 建議提早第973號線的尾班車開出時間至晚上7時； [2] 修改第973號線來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄；
2020年 第三季	城巴	73	數碼港/華富(北)—赤柱村	13-20	13-20	0	6	0	5	0	-1	[3] 調整第73及973號線的班次以配合乘客需求；及 [4] 修改第73號線於晚上7時後的行車路線，改經馬坑邨，以配合第973號線提早尾班車開出時間的改動。 詳情請參閱附件8。

建議開辦新巴第 49X 號線(小西灣(藍灣半島)往數碼港)

建議的內容

- 為配合小西灣及柴灣一帶居民於上午繁忙時間前往港島南區的交通需求，運輸署建議開辦第 49X 號線，於星期一至五（公眾假期除外）提供一個特快巴士班次。有關服務將試行 3 個月，然後再作檢討。
- 第 49X 號線由小西灣(藍灣半島)開出，途經環翠道及柴灣道，然後不停站取道東區走廊及香港仔隧道前往黃竹坑、香港仔及數碼港。建議服務的詳情如下：

路線	49X
終點站	小西灣(藍灣半島) 往 數碼港
服務時間	小西灣(藍灣半島)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分 (暫定)(共1班)
行車路線	小西灣(藍灣半島)開： 小西灣道、小西灣邨巴士總站、小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、東區走廊、維園道、告士打道、堅拿道天橋、香港仔隧道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、域多利道、數碼港道及資訊道。
單程收費	\$13.0
車輛數目	1輛雙層巴士

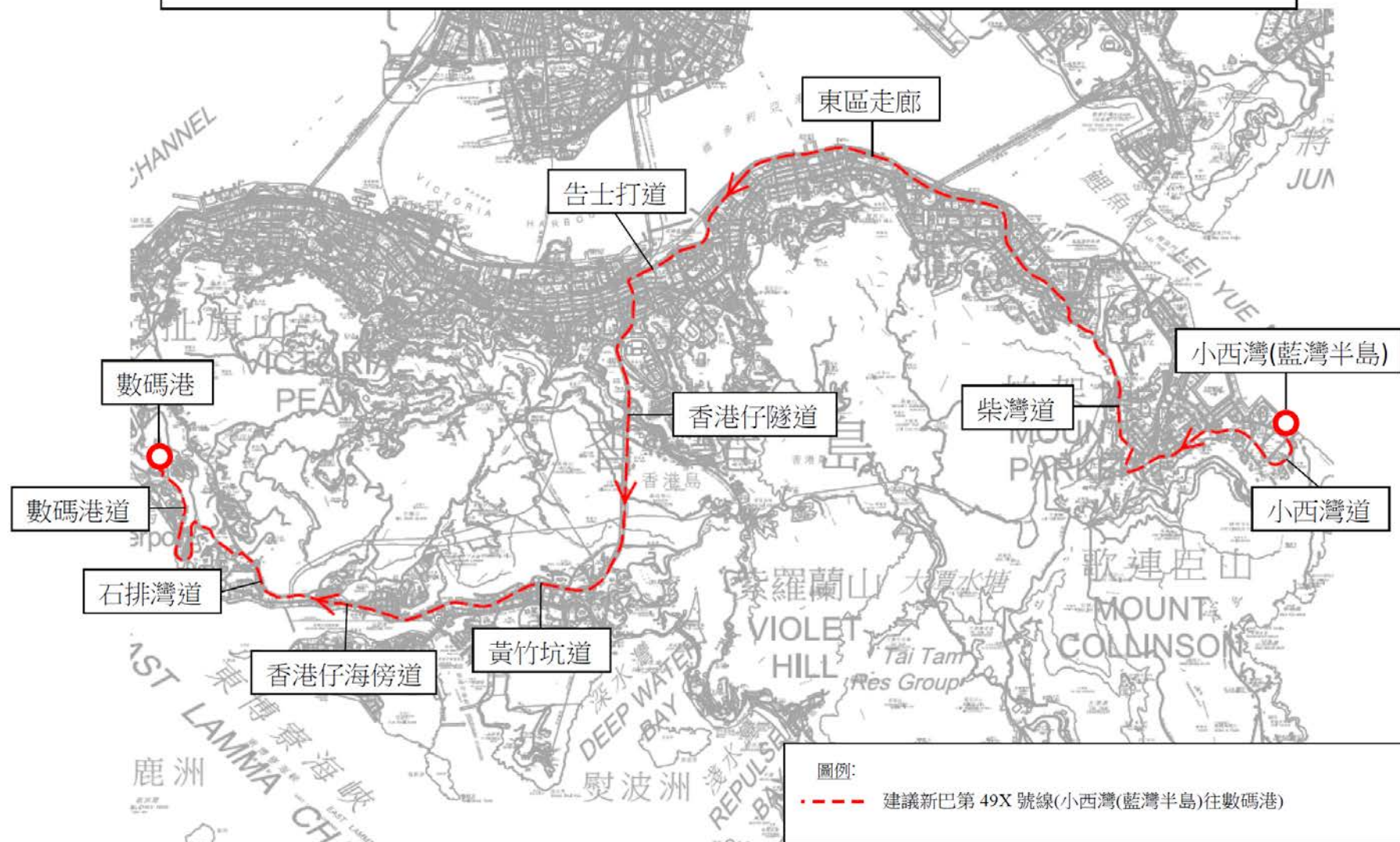
建議的好處

- 現時小西灣及柴灣一帶居民需乘搭(i)新巴第 8 號線／第 8P 號線在銅鑼灣轉乘新巴第 38 號線／第 42 號線／城巴第 72 號線前往香港仔、(ii)城巴第 780 號線／第 788 號線在灣仔轉乘城巴第 70 號線前往香港仔或(iii)城巴第 780 號線／第 788 號線在中環轉乘新巴第 30X 號線前往數碼港。由小西灣及柴灣經上述巴士轉乘前往香港仔及數碼港所需之時間分別約為 65 及 85 分鐘。
- 新增的第 49X 號線可為小西灣及柴灣一帶居民於上午繁忙時間提供直接前往黃竹坑、香港仔及數碼港的特快巴士服務，乘客毋需在中環、灣仔或銅鑼灣轉乘其他往南區的巴士路線，預計車程可節省約 20 分鐘。

預計實施日期

- 2020 年第三季

建議開辦新巴第 49X 號線(小西灣(藍灣半島)往數碼港)



建議增設過海隧道巴士第 671X 號線及調整第 171A 及 671 號線服務

建議的內容

- 現時第 671 號線前往九龍東方向行車路線需行經英皇道等擠塞路段，行車時間較長而未能吸引南區居民乘坐該線前往九龍東。
- 本署建議增設上午繁忙時段由南區經東區走廊前往九龍東一帶的特快過海隧道巴士服務，以滿足乘客的需要及地區人士的訴求。建議服務的詳情如下：

第 671X 號線

- 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段增設 2 班由鴨脷洲(利樂街)開出，於香港仔隧道後經東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的第 671X 號線特快班次。建議詳情如下：

路線	671X				
終點站	鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站				
行車路線	鴨脷洲(利樂街)開： 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。				
服務時間	鴨脷洲(利樂街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 50 分(共 2 班)				
單程收費	鴨脷洲(利樂街)開： 鴨脷洲(利樂街) <table border="1"> <tr> <td>\$11.90</td><td>東區海底隧道收費廣場</td></tr> <tr> <td>\$11.90</td><td>\$6.10 鑽石山站</td></tr> </table>	\$11.90	東區海底隧道收費廣場	\$11.90	\$6.10 鑽石山站
\$11.90	東區海底隧道收費廣場				
\$11.90	\$6.10 鑽石山站				
行車時間	80 分鐘				
車輛數目	2 輛雙層巴士				

第 171A 號線及第 671 號線

- 為配合增設第 671X 號線，建議調整上述過海隧道巴士路線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段往九龍方向的班次。經調整後的安排如下：

路線	班次
第 171A 號線(往荔枝角方向)	由 8 班調整至 7 班
第 671 號線(往鑽石山方向)	由 15-25 分鐘調整至 15-30 分鐘

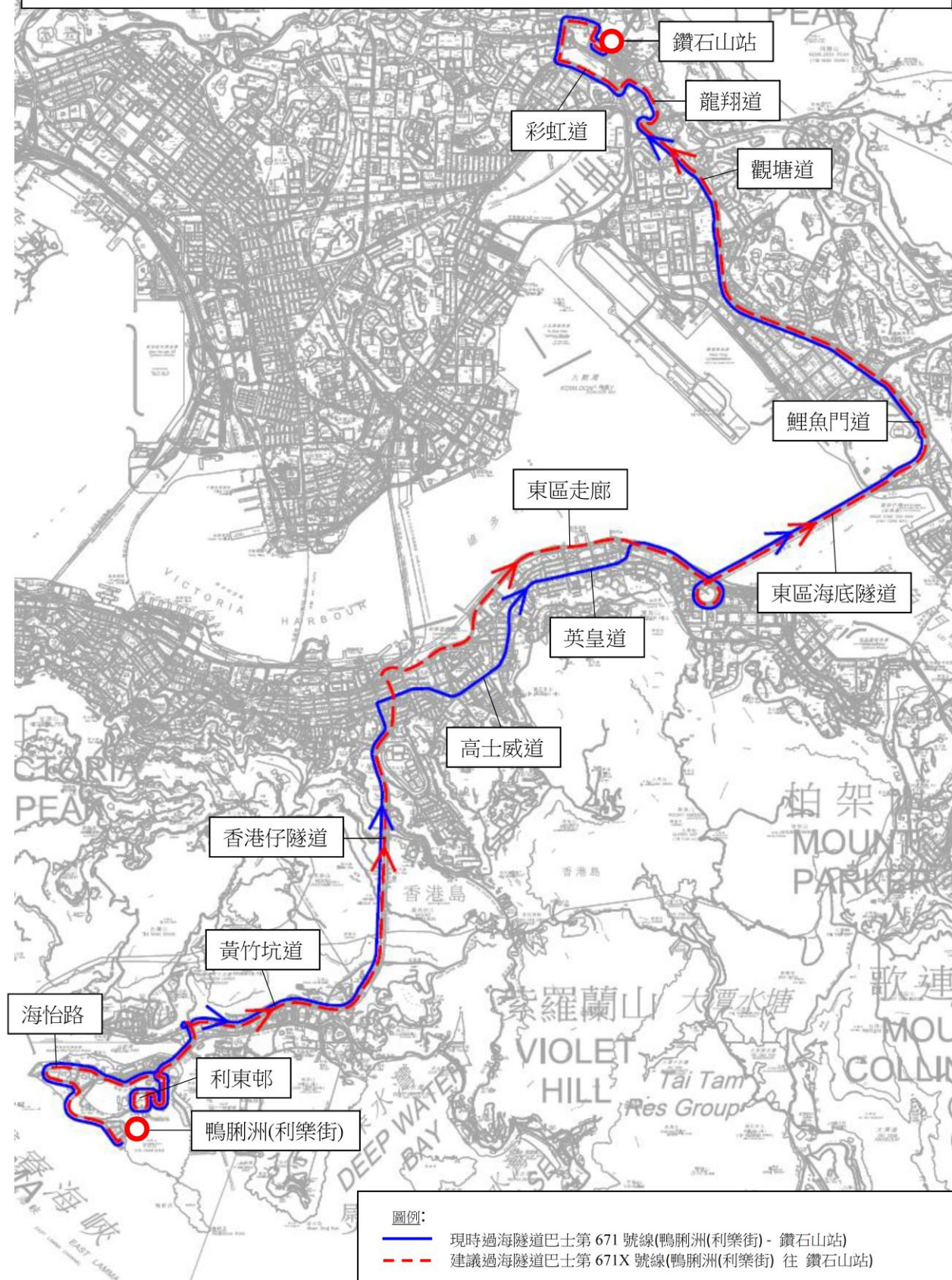
建議的好處

- 乘坐第 671X 號線由南區前往九龍東，較乘坐第 671 號線可節省約 10 分鐘的
行車時間。
- 回應地區人士有關增設由南區前往九龍東的特快過海隧道巴士服務的訴求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 671X 號線 (鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站)



建議延長新巴第 970X 號線及第 X970 號線至長沙灣商貿區

現時的服務詳情

路線	970X
終點站	蘇屋—香港仔／ 田灣 往 蘇屋(特別班次)
服務時間	<u>蘇屋邨開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時 30 分* 星期日及公眾假期 上午 6 時 30 分至凌晨 1 時 30 分 <u>香港仔開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分^ <u>田灣開(特別班次)</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、上午 8 時 03 分、下午 4 時 45 分、 下午 5 時 08 分、下午 5 時 28 分、下午 5 時 48 分及 下午 6 時 09 分 (共 7 班) * 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次均繞經華富道 ^ 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站
上午繁忙時間班次	8 – 20 分鐘
單程收費	\$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：89%
車輛數目	15 輛雙層巴士

路線	X970
終點站	海怡半島 往 蘇屋
服務時間	<u>海怡半島開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	平均每班的載客率：38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返南區及長沙灣商貿區的乘客需求，運輸署建議延長第 970X 號線、第 970X 號線(田灣開出的特別班次)及第 X970 號線至長沙灣(甘泉街)，來回方向將行經東京街以西一段的長沙灣道。
- 因應路線延長至長沙灣(甘泉街)，第 970X 號線及第 X970 號線往蘇屋方向的服務將不經東京街、保安道及長發街；第 970X 號線往香港仔方向的服務則將不經廣利道、東京街、青山道及欽州街。建議服務的詳情如下：

路線	970X
終點站	長沙灣(甘泉街)－香港仔／ 田灣 往 長沙灣(甘泉街) (特別班次)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	<u>長沙灣(甘泉街)開</u>： <u>長沙灣道</u>、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、天橋(北交匯處)、置富道、天橋(南交匯處)、薄扶林道、*(華富道)、石排灣道及香港仔海傍道。 <u>香港仔開</u>[△]： 香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、<u>通州西街、青山道及甘泉街</u>。 <u>田灣開(特別班次)</u>： 田灣山道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、<u>通州西街、青山道及甘泉街</u>。 * 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次均繞經華富道 [△] 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站

單程收費	不變
車輛數目	17 輛雙層巴士

路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變
行車路線	海怡半島開： 怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、 <u>通州西街、青山道及甘泉街</u> 。
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 配合上述延長路線的建議，新巴將新增下列八達通免費轉乘優惠，方便乘客往返蘇屋一帶：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣(甘泉街)方向								
970X	長沙灣	\$11.7/ \$10.4	970、 796C 或 796E	蘇屋	\$6.1/ \$4.8	\$6.1/ \$4.8	\$11.7/ \$10.4 (不變)	北河街
X970	長沙灣	\$14.3/ \$11.7/ \$6.1	970、 796C 或 796E	蘇屋	\$6.1/ \$4.8	\$6.1/ \$4.8	\$14.3/ \$11.7/ \$6.1 (不變)	北河街
往香港仔方向								
970、 796E 或 796C	數碼港/ 將軍澳	\$11.7/ \$10.5/ \$4.8 [#]	970X	香港仔	\$11.7	\$11.7/ \$10.5/ \$4.8	\$11.7 (不變)	太子站

[#] 第 796C 號線往將軍澳方向，在蘇屋至景泰街一段設有分段收費，車費為\$4.8。

- 另外，新巴亦新增下列八達通免費轉乘優惠，方便第 970 號線的乘客往返數碼港／華富及長沙灣商貿區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣(甘泉街)方向								
970	蘇屋	\$11.7/ \$10.4	970X 或 X970	長沙灣	\$6.1	\$6.1	\$11.7/ \$10.4 (不變)	北河街
往數碼港方向								
970X	香港仔	\$11.7	970	數碼港	\$11.7	\$11.7	\$11.7 (不變)	太子站

建議的好處

- 延長後的第 970X 號線及第 X970 號線可為南區的乘客提供往返長沙灣商貿區的直接巴士服務。
- 乘客毋需轉乘巴士路線往來南區及長沙灣商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 970X 號線及第 X970 號線延長路線的建議，於長沙灣道將增設巴士站；同時，現有介乎東京街近長沙灣站至蘇屋(往九龍方向)及蘇屋至福榮街(往港島方向)的巴士站將會取消，詳情見下表：

往九龍方向 (第 970X 號線／第 X970 號線)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 長沙灣道貿易廣場外 2. 長沙灣道近長沙灣徑 3. 長沙灣(甘泉街)巴士總站	1. 東京街近長沙灣站 2. 保安道寶熙苑外 3. 長發街蘇屋邨海棠樓外 4. 蘇屋巴士總站
往港島方向 (第 970X 號線)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道近昌華街 3. 長沙灣道近長沙灣站 4. 長沙灣道近東京街 5. 長沙灣道近欽州街	1. 蘇屋巴士總站 2. 廣利道聖公會基愛小學外 3. 東京街近順寧道 4. 青山道近營盤街 5. 欽州街近福榮街

- 延長後，現有約 655 名乘客可改用上文所述的八達通免費轉乘優惠計劃往返蘇屋一帶，其他乘客可使用下列巴士路線直接往返蘇屋一帶。詳情見下表：

現有第 970X 號線的乘客

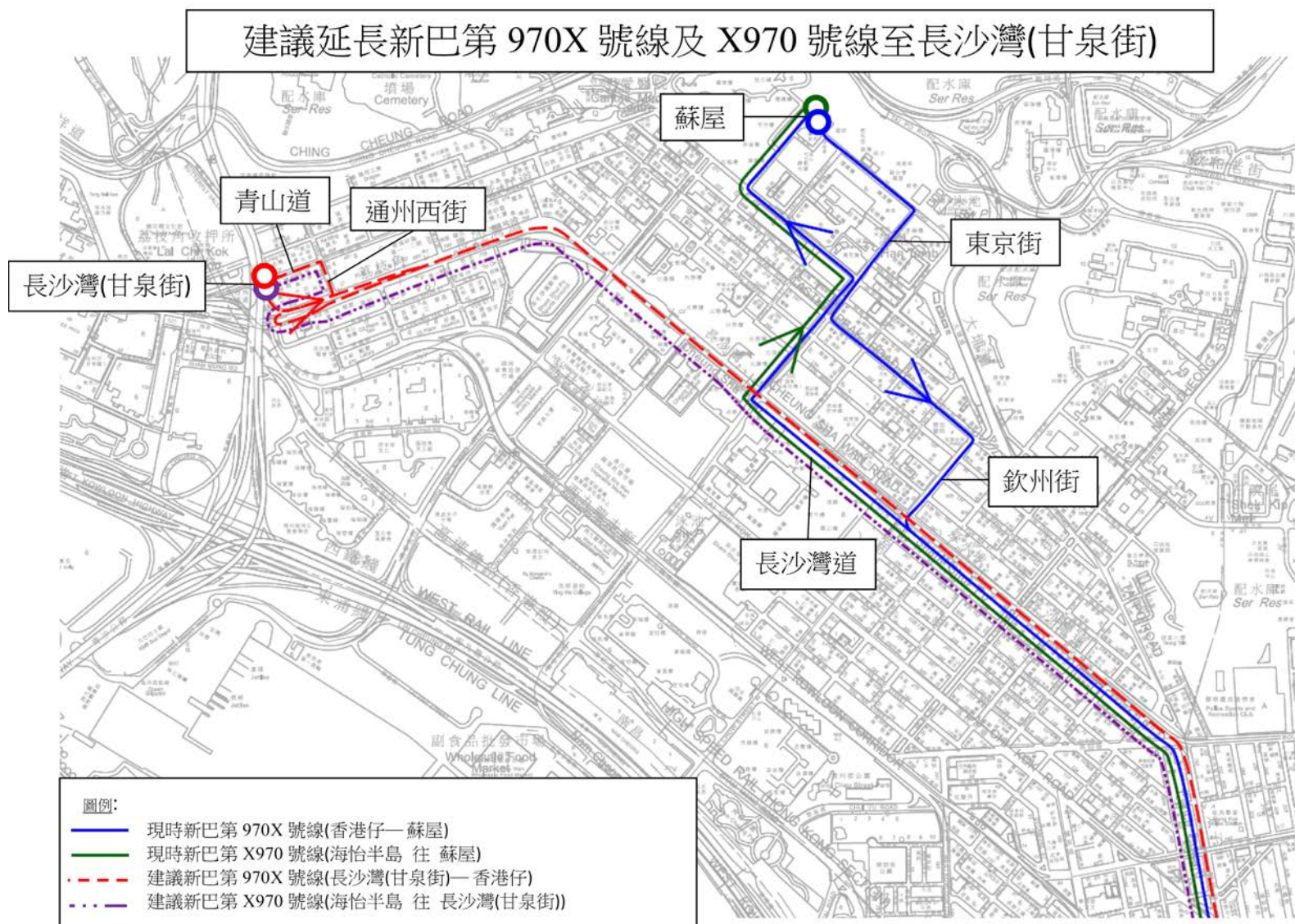
起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
往長沙灣(甘泉街)方向			
港島	東京街、保安道及蘇屋	第 970X 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶	\$11.7/ \$10.4 (不變)
		第 970X 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	
九龍		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	\$6.1/ \$5.5/ \$4.8 (不變)
往香港仔方向			
蘇屋、東京街及青山道	北河街至薄扶林村	第 970 號線	\$11.7 (不變)
	置富至香港仔	步行到欽州街乘搭第 970X 號線	
		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線轉乘第 970X 號線	
福榮街	北河街至香港仔	步行至北河街乘搭第 970X 號線	

現有第 X970 號線的乘客

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
海怡半島至快富街	東京街、保安道及蘇屋	第 X970 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶	\$14.3/ \$11.7/ \$6.1 (不變)
		第 X970 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或 970 號線	
快富街至蘇屋		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	\$6.1/ \$5.5/ \$4.8 (不變)

建議實施日期

2020 年第三季



建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	40M
終點站	華富(北)－金鐘(政府總部)
服務時間	<u>華富(北)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分 <u>金鐘(政府總部)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：41%
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40M 號線於港島北岸的總站設於金鐘(政府總部)，並取道告士打道及港灣道前往華富(北)方向，未能服務灣仔及金鐘的商貿區。
- 本署建議遷移第 40M 號線的總站及修改來回方向行車路線，以為乘客提供往來中半山及南區與灣仔及金鐘商貿區的服務及更有效運用巴士資源。建議包括：
 - 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；
 - 往灣仔方向的行車路線改經鴻興道，不經會議道及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，不經告士打道；及
 - 配合路線及行車時間延長，該線於上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次會稍作調整。班次會由 15－24 分鐘改為 17－30 分鐘，上午繁忙時段由華富(北)開出的班次維持不變。

- 建議服務的詳情如下：

路線	40M
終點站	華富(北)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<u>華富(北)開</u>： 華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道 <u>及鴻興道</u>。 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開</u>： <u>鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中</u>、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、薄扶林道、石排灣道及華富道。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 為配合第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處，第 40 號線(華富(北)－灣仔北臨時公共運輸交匯處)於上午繁忙時段以後由華富(北)開出及全日由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出的班次亦會稍作調整，班次會由 14－25 分鐘改為 20－30 分鐘，上午繁忙時段由華富(北)開出的班次維持不變。

建議的好處

- 第 40M 號線來回方向改經金鐘道及軒尼詩道等商貿區可提升該線覆蓋的服務範圍，加強中半山及南區與上述地區的連繫。
- 因應第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，第 40M 號線可與第 40 號線以聯合班次方式營運路線，灣仔及金鐘的乘客可於金鐘道及軒尼詩道一帶乘坐第 40 或 40M 號線前往中半山及南區，班次可由現時 20 分鐘一班加密至聯合為 15 分鐘一班的班次，縮短乘客的候車時間。

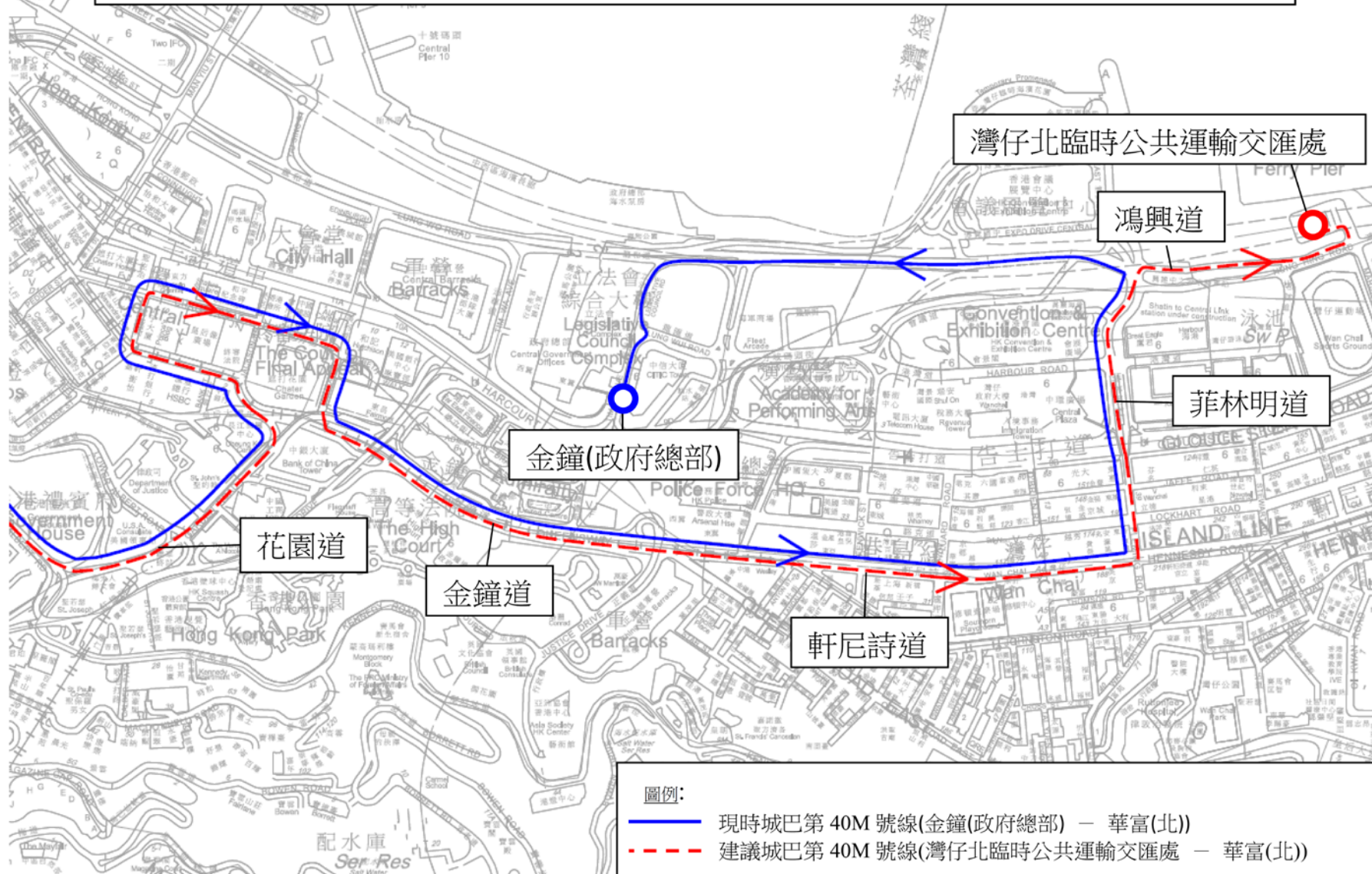
服務改動後的乘車安排

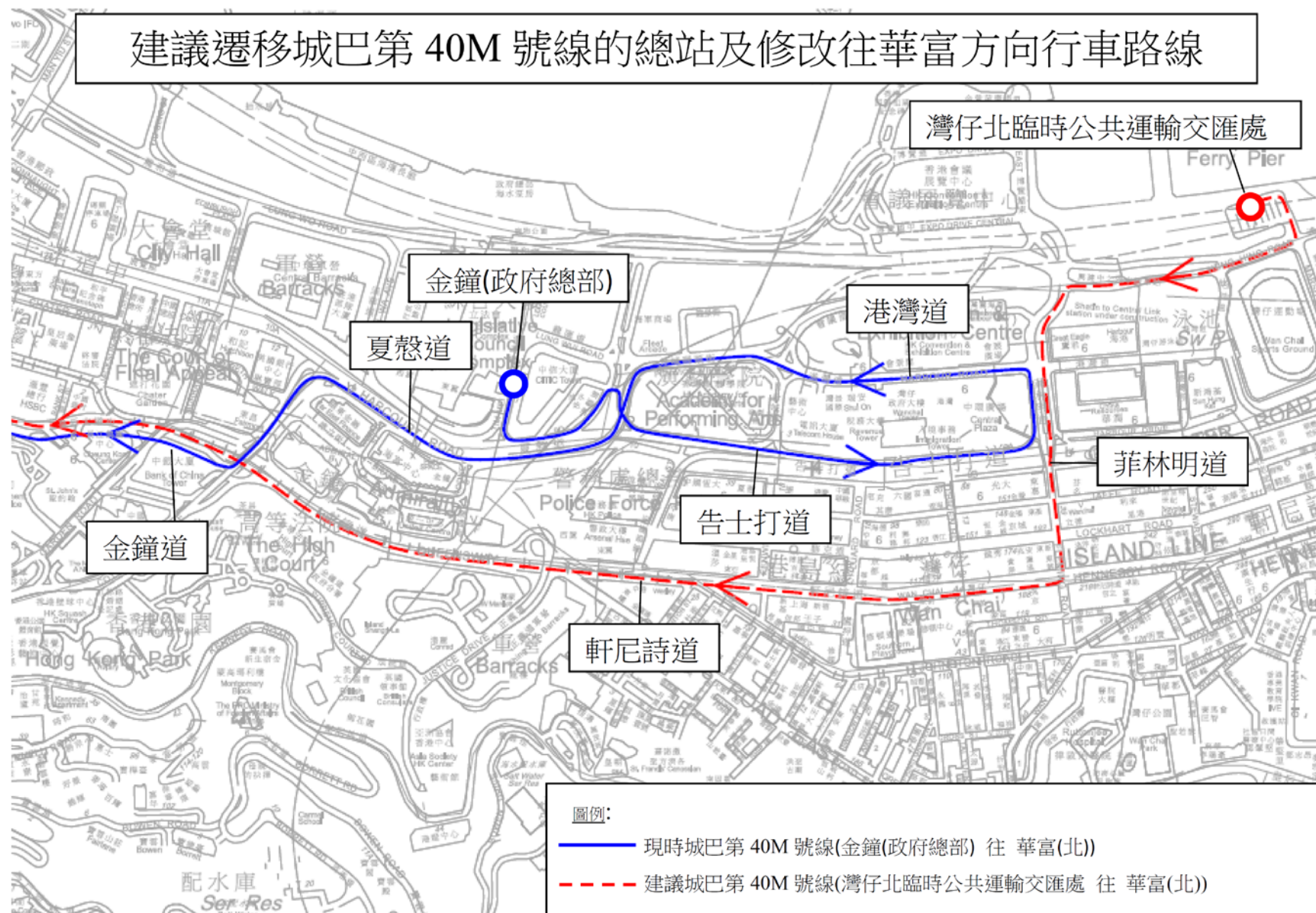
- 因應第 40M 號線於灣仔遷移巴士總站及修改行車路線的建議，該線將於會議道、軒尼詩道及金鐘道增設新巴士站；同時，現時位於金鐘(政府總部)、告士打道及港灣道的巴士站將會取消。乘客可利用軒尼詩道及金鐘道新增設的巴士站往返金鐘及灣仔。

預計實施日期

2020 年第三季

建議遷移城巴第 40M 號線的總站及修改往灣仔方向行車路線





建議調整城巴第 75 號線行車路線及班次

現時的服務詳情

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)
服務時間	<u>深灣道公共交通總站開</u>： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	15—30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：62%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 75 號線的行車時間較長而令乘客量持續偏低。本署建議修改第 75 號線的行車路線，為深灣的居民提供更快捷往返中環的巴士服務及改善該線的營運效益。建議包括：
 - 往中環的行車路線改經告士打道、夏慤道及干諾道中，不經軒尼詩道及金鐘道；
 - 星期一至星期六上午繁忙時段往深灣的行車路線改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道；及
 - 調整全日班次以配合上述改道安排及乘客需求。
- 建議服務的詳情如下：

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)
行車路線	<u>深灣道公共交通總站開</u>： 深灣道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道、黃竹坑道、香港仔隧道、<u>堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、干諾道中</u>、畢打街、康樂廣場及港景街。 <u>中環(交易廣場)開*</u>： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道、堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。

	*中途只停靠夏慤道近政府總部、香港仔隧道收費廣場巴士站及南朗山道近陳白沙紀念中學。 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 不變
服務時間	深灣道公共交通總站開： 不變 中環 (交易廣場)開： 每日 上午5時50分至午夜12時
上午繁忙時間班次	20 – 30 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可縮短由深灣前往中環巴士服務的行車時間及改善營運效益。改經堅拿道天橋及告士打道後可避免行經交通擠塞的路段，例如香港仔隧道慢線灣仔出口及皇后大道中，預計車程可節省最多約 20 分鐘，深灣的乘客可享用較快捷的巴士服務前往灣仔及中環。
- 由於修改後的行車路線避免行經擠塞路段，沿途班次可變得更穩定。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 75 號線往中環方向行車路線的建議，於內告士打道及干諾道中將增設新巴士站以取代現時位於摩理臣山道、軒尼詩道、金鐘道及畢打街的巴士站。同時，因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議，該線在相應時段將只停靠夏慤道新增的巴士站、香港仔隧道收費廣場及南朗山道近陳白沙紀念中學的現有巴士站；而其他於灣仔及南區的現有巴士站將會暫停使用。巴士站安排詳見下表：

往中環方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 內告士打道近盧押道 2. 內告士打道近分域街 3. 干諾道中近皇后像廣場	1. 摩理臣山道近立德里 2. 軒尼詩道近北海中心 3. 軒尼詩道近軒尼詩道官立小學 4. 軒尼詩道近修頓球場 5. 軒尼詩道近晏頓街 6. 金鐘道近太古廣場 7. 金鐘道近中銀大廈 8. 畢打街

往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	停用巴士站
1. 夏慤道近政府總部	1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘站 3. 軒尼詩道近軍器廠街 4. 莊士敦道近修頓球場 5. 灣仔道近克街 6. 灣仔道近天樂里 7. 摩理臣山道近跑馬地馬場 8. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場 9. 黃竹坑道近業興街 10. 南朗山道近南朗山道熟食市場

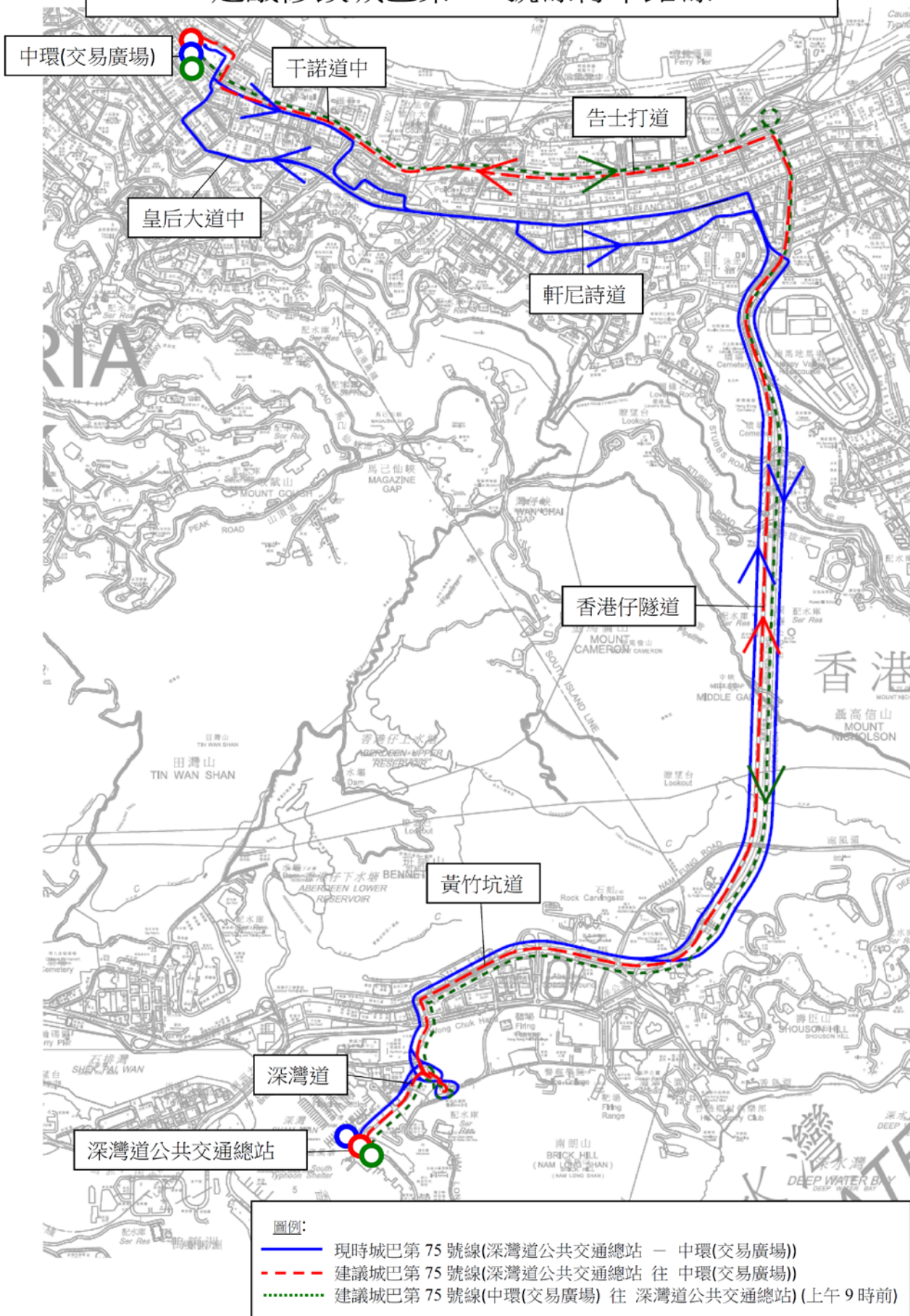
- 現時約 820 名乘客可以繼續利用第 72A 號線或改道後的第 75 號線前往灣仔天樂里一帶及中環；而約 80 名由深灣前往金鐘及約 160 名由中環及灣仔前往深灣的乘客，則可在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地。其餘於黃竹坑往來灣仔及中環的乘客則可乘坐第 37A 或 90 號線。乘客的替代服務安排，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環 (交易廣場)方向			
深灣	灣仔(立德里及北海中心)	第 72A 號線 (立德里及馬師道下車)	\$5.1 減至 \$4.8
	灣仔及中環	第 75 號線	\$5.1 (不變)
	金鐘	第 72A/75 號線 轉乘 第 37A/90 號線	
往深灣方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途	深灣	第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 75 號線行車路線



建議調整城巴第 97 號線行車路線及班次

現時的服務詳情

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	<u>利東邨開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 <u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至六 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	10—20分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	10輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 97 號線行車時間較長而令乘客量持續偏低。本署建議修改第 97 號線的行車路線，為利東邨的居民提供更快捷往返中環的巴士服務及改善該線的營運效益。建議包括：
 - 往中環的行車路線改經告士打道、夏慤道及干諾道中，不經軒尼詩道及金鐘道；
 - 星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨的行車路線改經夏慤道及告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道、莊士敦道及灣仔道；及
 - 調整全日班次以配合上述改道安排及乘客需求。
- 建議服務的詳情如下：

路線	97
終點站	利東邨—中環（交易廣場）
行車路線	<u>利東邨開</u> ： 利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、黃竹坑道天橋、黃竹坑道、香港仔隧道、 <u>堅拿道天橋、告士打道、夏慤道、干諾道中</u> 、畢打街、康樂廣場及港景街。

	中環(交易廣場)開*： 星期一至星期六上午9時或以前 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道、堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、<u>黃竹坑道天橋</u>、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道。 *中途只停靠夏慤道近政府總部、香港仔隧道收費廣場巴士站及黃竹坑道近業興街。 中環(交易廣場)開： 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期不變
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20 – 30分鐘
單程收費	不變
車輛數目	8輛雙層巴士

- 此外，為方便乘客於修改行車路線後由南區前往天樂里一帶，第 96 號線往銅鑼灣方向將於軒尼詩道近馬師道增設巴士站。

建議的好處

- 建議可縮短由利東邨前往中環巴士服務的行車時間及改善營運效益。改經堅拿道天橋及告士打道可避免行經交通擠塞的路段，例如香港仔隧道慢線灣仔出口及皇后大道中，預計車程可節省最多約 20 分鐘，利東邨的乘客前往灣仔及中環可享用較快捷的巴士服務。
- 由於修改後的行車路線避免行經擠塞路段，沿途班次可變得更穩定。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 97 號線往中環方向行車路線的建議，於內告士打道及干諾道中將增設新巴士站以取代現時位於摩理臣山道、軒尼詩道、金鐘道及畢打街的巴士站。同時，因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議，該線在相應時段將只停靠夏慤道新增的巴士站、香港仔隧道收費廣場及黃竹坑道近業興街的現有巴士站；而其他於灣仔及南區的現有巴士站將會暫停使用。巴士站安排詳見下表：

往中環方向	
新增巴士站	取消巴士站
1. 內告士打道近盧押道 2. 內告士打道近分域街 3. 干諾道中近皇后像廣場	1. 摩理臣山道近立德里 2. 軒尼詩道近北海中心 3. 軒尼詩道近軒尼詩道官立小學 4. 軒尼詩道近修頓球場 5. 軒尼詩道近晏頓街 6. 金鐘道近太古廣場 7. 金鐘道近中銀大廈 8. 畢打街
往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	停用巴士站
1. 夏慤道近政府總部	1. 干諾道中近大會堂 2. 金鐘站 3. 軒尼詩道近軍器廠街 4. 莊士敦道近修頓球場 5. 灣仔道近巴路士街 6. 灣仔道近天樂里 7. 摩理臣山道近跑馬地馬場 8. 黃竹坑道近黃竹坑遊樂場 9. 黃竹坑道近勝利工廠大廈 10. 利東邨道近香港真光書院

- 現時約 1,200 名乘客可以繼續利用第 96 號線或改道後的第 97 號線前往灣仔天樂里一帶及中環；而約 100 名由利東邨前往金鐘及約 60 名由中環及灣仔前往利東邨的乘客，則可在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地。其餘於黃竹坑往來灣仔及中環的乘客則可乘坐第 37A 或 90 號線。乘客的替代服務安排，詳見下表：

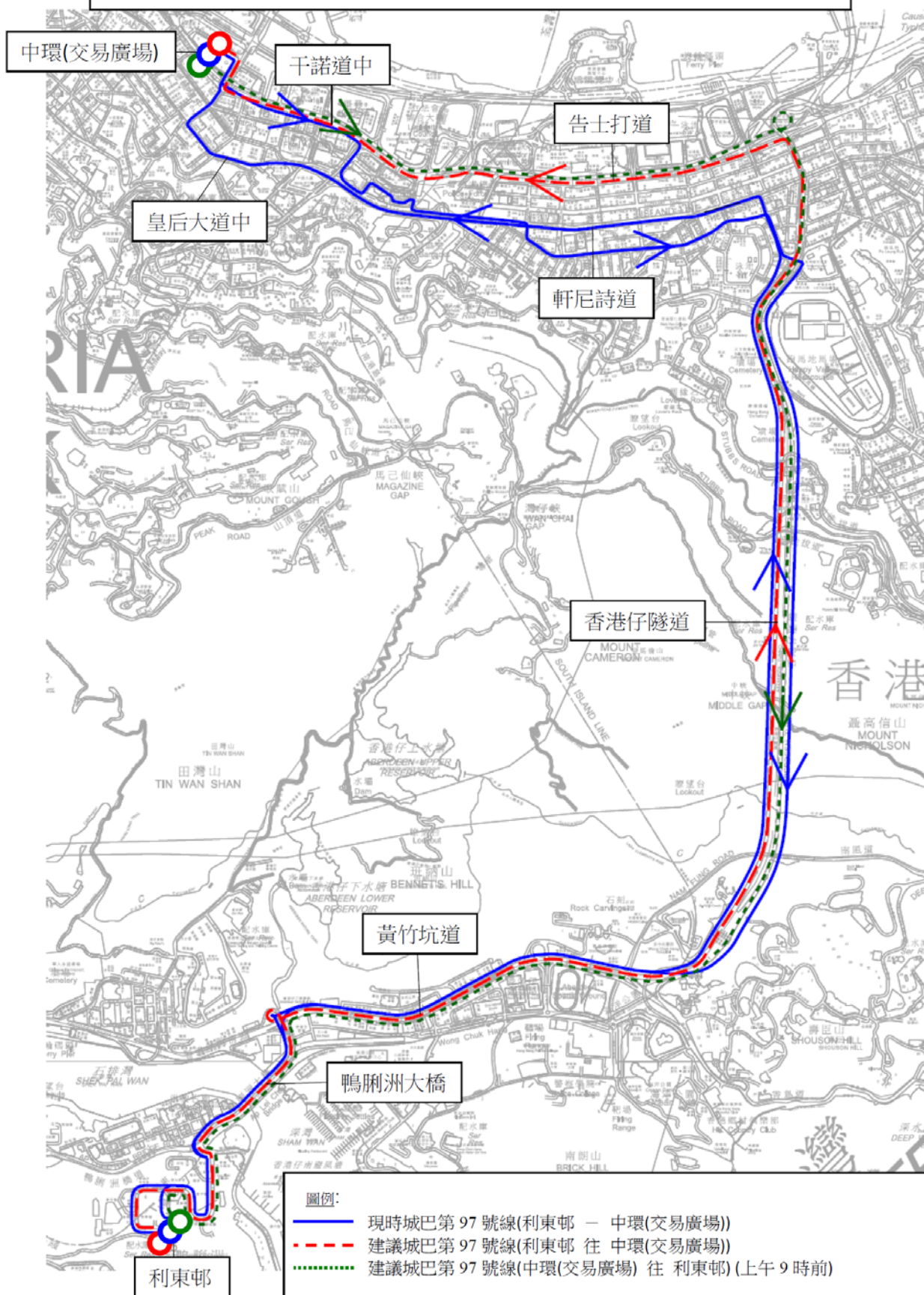
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環 (交易廣場)方向			
利東	灣仔(立德里及北海中心)	第 96 號線 (立德里及馬師道下車)	\$5.1
	灣仔及中環	第 97 號線	

	金鐘	第 96/97 號線 轉乘 第 37A/90 號線	
往利東邨方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔	利東	第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	\$5.1

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 97 號線行車路線



建議調整城巴第 260 號線服務現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至六 上午6時30分至晚上11時40分 星期日及公眾假期 上午8時至晚上11時40分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至六 上午7時12分至凌晨12時02分 星期日及公眾假期 上午8時10分至午夜12時
上午繁忙時間班次	15－20分鐘
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：74%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 第 260 號線與第 6 號線的服務範圍大多重疊，加上乘客量於傍晚繁忙時間後急跌，平均及最高的每小時載客率分別只有 17%及 26%，未能有效運用巴士資源。
- 建議更改第 260 號線來回方向尾班車開出時間至晚上 8 時，建議服務的詳情如下：

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至六 上午6時30分至晚上8時 星期日及公眾假期 上午8時至晚上8時

	<u>中環(交易廣場)開：</u> 星期一至六 上午7時12分至晚上8時 星期日及公眾假期 上午8時10分至晚上8時
行車路線	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 為配合第 260 號線服務時間的改動，巴士公司將新增下列於黃竹坑新圍及香港仔隧道收費廣場的八達通轉乘優惠，詳見下表：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費
往赤柱方向（於黃竹坑新圍轉乘）							
第 70/75/90/97 號線	南區	\$5.1	第 73 號線	赤柱 (淺水灣 海灘前 下車)	\$6.2	\$4.2	\$7.1
往中環方向（於香港仔隧道收費廣場轉乘）							
第 73 號線	數碼港 (淺水灣 海灘後上 車)	\$4.2 — \$4.7	第 70/75/90/97 號線	中環	\$5.1	\$2.2 — \$2.7	\$7.1

服務改動後的乘車安排

- 現時約 380 名於晚上 8 時後乘坐第 260 號線往來中環及赤柱的乘客，可選擇乘坐車費較便宜的第 6 號線或使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。乘客的替代服務安排，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環(交易廣場)方向			
赤柱至淺水灣	灣仔至中環	第 6 號線	\$11.4 減至 \$8.5
淺水灣至黃竹坑		第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3

赤柱至淺水灣/黃竹坑		第 6/73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$2.9 – \$8.5
往赤柱方向			
中環至灣仔	黃竹坑至淺水灣	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
	淺水灣至赤柱	第 6 號線	\$11.4 減至 \$8.5
黃竹坑/淺水灣至赤柱		第 6/73 號線	\$2.9 – \$7.1 減至 \$2.9 – \$6.2

預計實施日期

2020 年第三季

建議調整城巴第 973 及 73 號線服務

現時的服務詳情

路線	973	73
終點站	赤柱－尖沙咀東(麼地道)	赤柱村－華富(北)/數碼港
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時55分至晚上10時05分 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至晚上10時05分 星期日及公眾假期 上午8時05分至晚上10時05分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午8時30分至晚上10時05分 星期日及公眾假期 上午8時至晚上10時05分	<u>赤柱村開</u>： 每日 上午6時20分至晚上11時45分 <u>華富(北)開</u>： 每日 上午5時30分至上午8時 <u>數碼港開</u>： 每日 上午8時10分至晚上11時03分
上午繁忙時間班次	15 – 30分鐘	13 – 20分鐘
單程收費	\$14.5	\$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 58%	最繁忙一小時內的載客率： 89%
車輛數目	4 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 973 號線全日最繁忙一小時內的載客率只有約 60%，而於晚上 7 時過後的載客率跌至只有 9%至 24%，巴士資源未能善用。
- 第 973 號線現時來回方向均需繞經東頭灣道及赤柱監獄，惟在該路段上落的乘客只佔全日客量約 5%，並延長了行車時間。
- 本署建議透過調整該路線的服務，以改善營運效率，善用資源。建議包括：

第 973 號線

- 調整班次至全日 30 分鐘一班；
- 提早來回方向尾班車開出時間至晚上 7 時；及
- 修改來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，同時新增巴士路線轉

乘優惠方便乘客。

- 建議服務的詳情如下：

路線	973
終點站	赤柱－尖沙咀東(麼地道)
行車路線	<u>赤柱開</u>： 赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 7 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 7 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	不變

第 73 號線

- 由於現時部分乘客會乘坐第 973 號線往來馬坑邨，為配合第 973 號線提早尾班車開出時間的改動，本署建議將第 73 號線於每日晚上 7 時後來回方向開出的班次繞經春磡角及馬坑，以照顧馬坑邨居民的需要；及

- 調整上午繁忙時間後由數碼港開出的班次至 20-30 分鐘及全日由赤柱村開出的班次至 20-30 分鐘。

- 建議服務的詳情如下：

路線	73 [晚上 7 時後開出之班次]
終點站	赤柱村－數碼港
行車路線	<u>赤柱村開：</u> 赤柱村道、<u>赤柱峽道交匯處</u>、<u>赤柱村道</u>、<u>佳美道</u>、<u>環角道</u>、<u>春磡角道</u>、<u>淺水灣道</u>、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、數碼港道及資訊道。 <u>數碼港開：</u> 資訊道、數碼港道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、<u>春磡角道</u>、<u>環角道</u>、<u>佳美道</u>、<u>赤柱村道</u>、<u>赤柱峽道交匯處</u>、<u>赤柱村道</u>、東頭灣道及赤柱村道。
服務時間	不變
班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	5 輛雙層巴士

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
組合 1：乘客往來東頭灣道及九龍								
第 6,6X,260,73 號線	赤柱	\$2.9	第 973 號線	尖沙咀	\$14.5	\$2.9	\$14.5	赤柱村
第 973 號線	赤柱	\$14.5 /6.5/ 5.1	第 6,6X,260,73 號線	赤柱	\$2.9	\$2.9	\$14.5 /6.5/ 5.1	
組合 2：乘客於第 973 號線服務時間外往來赤柱及九龍								
(i) 往九龍								
第 73 號線	數碼港	\$6.2	第 970 號線	蘇屋	\$11.7	\$3.4	\$14.5	華富道
			第 970X 號線					香港仔海傍道
(ii) 往赤柱								

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
第 970 號線	數碼港	\$11.7	第 73 號線	赤柱	\$6.2	\$3.4	\$14.5	華富道
第 970X 號線	香港仔							石排灣道

建議的好處

- 於赤柱村乘坐第 973 號線前往九龍方向的乘客可節省約 5 分鐘的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 973 號線修改行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，現時約 180 名於上述地點上落的乘客，可利用新增設的八達通轉乘優惠(組合 1)往返東頭灣道及赤柱監獄。
- 因應提早尾班車開出時間的建議，現時約 390 名於晚上 7 時後乘坐第 973 號線的乘客，可利用新增設的八達通轉乘優惠(組合 2)往返九龍及赤柱；往來馬坑邨的乘客則可乘坐改道後的第 73 號線前往南區其他地區。乘客的替代服務安排，詳見下表：

第 973 號線往九龍方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
取消繞經東頭灣道及赤柱監獄			
於東頭灣道上車乘客		第 6/6X/260/73 號線 > 第 973 號線	\$14.5
提早尾班車時間			
赤柱、淺水灣及深水灣	尖沙咀	第 73 號線 > 港鐵	\$17.2
春磡角及馬坑		第 6 號線 > 港鐵	\$18.5
黃竹坑		港鐵	\$12.3
香港仔至西營盤及西區海底隧道		第 970/970X 號線 > 港鐵	\$10.7 – \$16.3
赤柱、淺水灣、深水灣及黃竹坑	西區海底隧道	第 73 號線 > 第 970/970X 號線	\$14.9 – \$17.9

春磡角及馬坑		第 6/73 號線 > 第 914/970/970X 號線	\$17.6 – \$17.9
香港仔、薄扶林道及西營盤		第 970/970X 號線	\$11.7/\$10.4
赤柱、淺水灣及深水灣	淺水灣，深水灣及黃竹坑至華富	第 73 號線	\$2.9 – \$6.2
春磡角及馬坑			\$6.2
赤柱、春磡角、馬坑、淺水灣、深水灣及黃竹坑新圍	薄扶林道及西營盤	第 73 號線 > 第 7/71 號線	\$9.9 – \$11.9
黃竹坑、香港仔及薄扶林道		第 7/71 號線	\$5.7/\$4.5

第 973 號線往赤柱方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
取消繞經東頭灣道及赤柱監獄			
於東頭灣道下車乘客		第 973 號線 > 第 6/6X/260/73 號線	\$14.5/6.5/5.1 (不變)
提早尾班車時間			
尖沙咀	赤柱、淺水灣及深水灣	港鐵 > 第 73 號線	\$17.0 – \$18.5
	春磡角及馬坑	港鐵 > 第 6/73 號線	\$18.5
	黃竹坑	港鐵	\$12.3
	西區海底隧道及西營盤至香港仔	港鐵 > 第 970/970X 號線	\$16.3
西區海底隧道	黃竹坑、深水灣、淺水灣及赤柱	第 970/970X 號線 > 第 73 號線	\$13.9 – \$14.5
	春磡角及馬坑	第 914/970/970X 號線 > 第 6/73 號線	\$14.5 – \$17.6
	西營盤、薄扶林道及香港仔	第 970/970X 號線	\$11.7

華富至黃竹坑， 淺水灣及深水灣	赤柱、淺水灣 及深水灣	第 73 號線	\$2.9 – \$6.2
	舂磡角及馬坑		\$4.2 – \$4.9
西營盤及薄扶林 道	黃竹坑新圍、 深水灣、淺水 灣、舂磡角、 馬坑及赤柱	第 7/71 號線 >第 73 號線	\$10.5 – \$11.9
	薄扶林道、香 港仔及黃竹坑	第 7/71 號線	\$4.3 – \$5.7

預計實施日期

2020 年第三季

