2020 - 2021 年度黃大仙巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度黃大仙區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關黃大仙區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 15。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度黃大仙的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度黃大仙區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	3C	慈雲山(北) — 中港碼頭	9-15	12-20	0	12	0	11	0	-1	建議於上午繁忙時間增加一班第3X號線班次及於下午繁忙時間增設由佐敦(西九龍站)往慈雲山(北)的服務，第3C號線的班次將作調整。詳情請參閱**附件1**。
2020年第三季	九巴	3X	慈雲山(北) 往 中港碼頭	上午3班	上午4班 (往中港碼頭) 下午2班 (往慈雲山(北))	0	3	0	4	0	1	
2020年第四季	城巴	20	啟德(沐寧街) — 大角咀(維港灣)	12-15	10-15	0	8	0	10	0	2	視乎乘客需求，建議增加第20號線的班次。
2021年第一季	城巴	20	啟德(沐寧街) — 大角咀(維港灣)	10-15	8-15	0	10	0	12	0	2	[1] 建議修改第20號線來回方向的行車路線繞經沐泰街；及 [2] 視乎乘客需求，增加第20號線的班次。 詳情請參閱**附件2**。
2020年第三季	城巴	20A	啟德(沐安街) — 西九龍站巴士總站	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第20號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙段提供往來啟德(沐安街)、油麻地及西九龍站巴士總站的服務。詳情請參閱**附件3**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第一季	城巴	22	啟德遊輪碼頭 — 又一城巴士總站	30	30	0	5	0	6	0	1	建議修改第22號線來回方向的行車路線繞經沐泰街。詳情請參閱**附件4**。
2020年 第三季	九巴	26 [26X]	尖沙咀東 — 順天 [尖沙咀東 往 順天]	7-8 [下午2班]	7-8 [下午3班]	0	16	0	16	0	0	建議於下午繁忙時間增加一班第26X號線班次，第26號線的班次將作調整。
2020年 第四季	九巴	38 [38P]	葵盛(東) — 平田 [葵盛(中) 往 平田]	7-8 [上午2班 (往平田)]	8-9 [上午2班 (往平田) 下午1班 (往葵盛(中))]	0	26	0	26	0	0	因應葵盛一帶的乘客對往返九龍東商貿區的需求變化，建議開辦第38P號線下午回程班次。詳情請參閱**附件5**。
2020年 第三季	九巴	40 [40P]	荃灣(海安路) — 麗港城 [荃灣石圍角 — 觀塘碼頭]	[上午10班] [下午4班]	[上午11班] [下午5班]	0	14	0	15	0	1	因應荃灣及東北葵的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，增加第40P號線上午1班及下午1班班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	42C [X42C]	長亨 — 藍田站 [長亨／長康 往 油塘]	[上午4班 (往油塘)]*	[20-30]	0	34*	0	35	0	0	因應青衣的乘客對往返九龍東的需求變化，建議視乎乘客需求，從第42C號線調配車輛，以延長第X42C號線至全日服務。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	九巴	42C [X42P]	長亨 — 藍田站 [長安 往 藍田站]	[上午3班]	[上午3班]	0	34*	0	35	0	0	因應葵青的乘客對前往九龍東的需求變化，建議修改第X42P號線的行車路線，途經彩虹道、四美街及太子道東，不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，詳情請參閱**附件6**。 *本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第X42C號線上午繁忙時間的班次至5班及增設5班下午回程服務，而第42C號線的車輛數目會增至35輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第二季	九巴	74X [74P]	大埔中心 — 觀塘碼頭 [大埔中心 — 觀塘碼頭]	[上午1班]*	[上午5班 下午5班]	0	42*	0	46	0	3	[1] 配合科學園的發展，建議新增巴士資源以加強第74P號線的服務，由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班，加強至上午5班及下午5班如下：於上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的班次；下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和1班由觀塘往大埔的班次；及 [2] 建議修改行車路線，改經南運路，不經寶鄉橋。 詳情請參閱**附件7**。 * 本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	九巴/新巴	111P	彩福 往 中環 (港澳碼頭)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議增設第111P號線由中環(港澳碼頭)往彩福的回程服務，途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段提供兩個班次；及 [3] 為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向的班次將作調整。 詳情請參閱**附件8**。
2020年第三季	九巴/新巴	111	坪石 — 中環 (港澳碼頭)	3-6	3-6	0	32	0	32	0	0	

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第三季	九巴	258D [258S]	寶田 — 藍田站 [山景 往 藍田站]	[上午2班]	[上午4班]	0	22*	0	25	0	2	視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第258S號線的班次。 * 因應洪水橋一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第258A號線的班次及增加第258D的車輛數目至23輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	九巴	259D [259X 特別班次]	龍門居 — 鯉魚門邨 [龍門居 往 觀塘碼頭]	[-]	[上午1班 (特別班次)]	0	24	0	25	0	1	建議增設第259X號線特別班次，提供由龍門居開出，經屯門市中心前往觀塘及九龍灣商貿區的服務。詳情請參閱**附件9**。
2021 第一季	九巴	268C [268P]	朗屏站 — 觀塘碼頭 [媽橫路(山水樓) 往 觀塘碼頭 / 觀塘碼頭 往 朗屏站]	[上午3班 下午2班]	[上午4班 下午3班]	0	29*	0	34	0	1	視乎乘客需求及元朗新發展區的人口增長，進一步增加第268P號線的班次。 * 因應元朗新發展區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第268C號線的班次及逐步增加車輛數目至33輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第二季	九巴	269C [69C]	天水圍市中心 — 觀塘碼頭 [天恩邨 — 觀塘碼頭]	[上午13班 下午3班]*	[上午17班 下午5班]	0	35*	0	40	0	2	視乎乘客需求及天水圍北一帶的人口增長，進一步增加第69C號線的班次。 * 因應天水圍北一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第69C號線上午繁忙時間的班次至15班及第269C號線的車輛數目逐步增加至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	290B	將軍澳工業邨 往 荃灣西站	下午1班	上午1班 (往將軍澳工業邨) 下午1班 (往荃灣西站)	0	1	0	1	0	0	建議增設第290B號線上午1班由荃灣西站往將軍澳工業邨的服務。詳情請參閱**附件10**。
2020年第三季	九巴	296P	尚德 — 旺角(循環線)	上午1班 下午1班	上午1班 (往荔枝角) 下午1班 (往尚德)	0	1	0	1	0	0	建議調整第296P號線的服務模式至單向服務及延長行車路線至荔枝角，在上午繁忙時段提供1班由尚德往荔枝角及在下午繁忙時段提供1班由荔枝角往尚德的服務。詳情請參閱**附件11**。
2020年第三季	九巴/城巴	671X	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	[1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲(利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及 [2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。 詳情請參閱**附件12**。
2020年第三季	九巴/城巴	671	鴨脷洲 (利樂街) - 鑽石山站	15-25	15-30	0	10	0	9	0	-1	
2020年第三季	九巴/城巴	171 [171A]	海怡半島 - 荔枝角 [利東邨 往 荔枝角]	上午8班	上午7班	0	21	0	20	0	-1	

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A26	油塘公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	60	30-60	0	3	0	5	0	2	[1] 建議合併第A26和A26P號線，行車路線繞經秀茂坪、順天、振華道及彩霞道前往機場，並增加班次； [2] 建議第A29P號線全日延長至將軍澳日出康城及加密班次，並更改路線編號為第A28號線；及 [3] 配合第A26號線的行車路線修訂，第A29P號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安達臣道發展區，並取消行經秀茂坪及順天邨。 詳情請參閱**附件13**。
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A26P	油塘公共運輸交匯處 往 機場(地面運輸中心)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	
2020年第三季	城巴 (專營二部)	A29P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 機場 (地面運輸中心)	#60	45-55	0	1	0	4	0	3	
2020年第三季	城巴	N20	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)	-	1班	[0]	[0]	[0]	[1]	[0]	[1]	建議開辦第N20號線由大角咀(維港灣)經旺角前往啟德(沐安街)的深宵服務。詳情請參閱**附件14**。
2021年第二季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)	#20-30	#20-30	0	6	0	7	0	1	建議延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處及第N796號線在尖沙咀東開出的特別班次終點站至康城站公共運輸交匯處及調整服務時間，為日出康城及將軍澳南一帶的乘客在整個通宵時段提供往返九龍的巴士服務。詳情請參閱**附件15**。

建議增設九巴第 3X 號線下午服務及加強上午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中港碼頭
服務時間	慈雲山(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分(共 3 班)
單程收費	$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議加強上午繁忙時間的服務及增設下午繁忙時間的回程服務。詳情如下：

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中港碼頭 / 佐敦(西九龍站) 往 慈雲山(北)
服務時間	慈雲山(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至 8 時 30 分(共 4 班) (暫定) 佐敦(西九龍站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班) (暫定)
行車路線	慈雲山(北)開： 不變 佐敦(西九龍站)開： 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。
單程收費	不變
車輛數目	4 輛雙層巴士

- 因應加強第 3X 號線服務，第 3C 號線在上午及下午繁忙時間的班次將分別由 9-15 分鐘及 11-15 分鐘調整至 12-20 分鐘及 15-20 分鐘。

建議的好處

- 於下午繁忙時間為乘客提供由尖沙咀、佐敦及旺角前往慈雲山的特快回

程服務，乘客乘坐第 3X 號線由佐敦及旺角前往慈雲山較乘坐第 3C 號線可節省行車時間約 10 分鐘。

- 增設下午繁忙時間特快回程班次令往返尖沙咀及慈雲山的繁忙時段特快巴士服務更為全面。

- 現時，第 3C 號線並不途經尖沙咀近彌敦道一帶，增設第 3X 號線下午繁忙時間服務可為尖沙咀近彌敦道一帶的乘客提供新的特快服務直接前往慈雲山。

- 上午繁忙時間加密至四班特快服務可適切地配合持續上升的乘客需求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設九巴第 3X 號線(慈雲山(北)往中港碼頭/佐敦(西九龍站)往慈雲山(北))下午回程服務

建議修改第 20 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**20**
終點站	啟德(沐寧街)—大角咀(維港灣)
服務時間	啟德(沐寧街)開： 每日 上午5時40分至凌晨12時20分 大角咀(維港灣)開： 每日 上午5時40分至凌晨12時20分
上午繁忙時間班次	12—15分鐘
單程收費	$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生的額外巴士服務需求。

- 本署建議修改第 20 號線的行車路線，完善啟德新發展區的交通網絡以配合乘客增長。建議包括：

  - 修改第 20 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及

  - 視乎乘客需求增加第 20 號線班次。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**20**
終點站	啟德(沐寧街)—大角咀(維港灣)
行車路線	啟德(沐寧街)開： 沐寧街、沐安街、**(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)***、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 大角咀(維港灣)開： 海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太

	子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、**(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、**沐安街及沐寧街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	12輛雙層巴士**@**

@ 本署在 2020-2021 年度巴士路線計劃內亦提出加強第 20 號線服務的建議，車輛數目會視乎乘客需求由 8 輛雙層巴士增加至 10 輛雙層巴士，預計實施日期為 2020 年第四季。這文件內修改第 20 號線行車路線繞經沐泰街的建議，車輛數目亦會視乎乘客需求進一步由 10 輛雙層巴士增加至 12 輛雙層巴士。

建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第一季

建議修改城巴第 20 號線行車路線

建議增設城巴第 20A 號線(啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站)

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外的巴士服務需求，而目前亦未有巴士直接往來該區與西九龍站一帶。

- 現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段增設第 20A 號線特別班次往來啟德(沐安街)及西九龍站巴士總站，途經沐泰街。建議服務的詳情如下：

路線	**20A**
終點站	啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站
行車路線	啟德(沐安街)開： 沐安街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、協調道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、窩打老道、翹翔道、海泓道、匯民道、西九龍站上落客區、匯民道、海泓道及西九龍站巴士總站。 西九龍站巴士總站開： 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、西九龍站上落客區、匯民道、佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*及沐安街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	啟德(沐安街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分 [暫定] (共1班) 西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分 [暫定] (共1班)
單程收費	$5.8
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為往來啟德新發展區及沐泰街與西九龍站一帶的乘客提供直接的巴士服務，進一步提升啟德新發展區的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 20A 號線(啟德(沐安街) - 西九龍站巴士總站)

建議修改第 22 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處
服務時間	啟德郵輪碼頭開： 每日 上午5時40分至晚上11時40分 又一城公共運輸交匯處開： 每日 上午5時45分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：31%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外巴士服務需求。

- 本署建議修改第 22 號線的行車路線，完善啟德新發展區的巴士網絡以配合乘客增長。建議包括：

  - 修改第 22 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及

  - 增加 1 輛雙層巴士行走以維持現有班次。

- 建議服務的詳情如下：

路線	22
終點站	啟德郵輪碼頭 – 又一城公共運輸交匯處
行車路線	啟德郵輪碼頭開： 啟德郵輪碼頭巴士總站、承豐道、承昌道、祥業街、宏照道、**(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)***、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、喇沙利道、蘭開夏道、窩打老道、多實街、德雲道、歌和老街及達之路。 又一城公共運輸交匯處開： 達之路、歌和老街、窩打老道、禧福道、喇沙利道、界限街、太子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟

	新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、**(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)***、宏照道、祥業街、承昌道、承豐道及啟德郵輪碼頭巴士總站。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	6輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第一季

建議修改城巴第 22 號線行車路線

建議增設九巴第 38P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	**38P**
終點站	葵盛(中) 往 平田
服務時間	葵盛(中)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分 及 上午 7 時 35 分(共 2 班)
單程收費	$9.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 80%
車輛數目	與第 38 號線共用 26 部雙層巴士

建議的內容

- 為方便於觀塘及九龍灣商貿區工作的居民返回葵盛及葵興地區，建議於平日星期一至五下午繁忙時段由第 38 號線調配班次增設第 38P 號線的回程服務，以回應地區訴求。建議服務的詳情如下：

路線	**38P**
終點站	葵盛(中) — 平田
服務時間	葵盛(中)開： 不變 平田開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分(暫定) (共 1 班)
行車路線	葵盛(中)開： 不變 平田開： 安田街、平田街、安田街、藍田(北)巴士總站、德田街、啟田道、鯉魚門道、觀塘道、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、天橋、龍翔道、呈祥道、青山公路—葵涌段、昌榮路迴旋處、葵涌道、葵益路、興芳路、大窩口道、葵涌邨巴士總站、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	與第 38 號線共用 26 部雙層巴士

建議的好處

- 增設的回程服務將為葵盛及葵興一帶的居民在下午繁忙時段提供一班由平田往葵盛(中)的特快回程服務，建議有助分流於觀塘區乘搭第 38 號線(葵盛(東) — 平田)前往葵盛及葵興的乘客。

- 原先乘搭第 38 號線由九龍灣(近宏照道一帶)前往葵盛及葵興一帶的乘客，改乘增設的回程服務後，預計可節省約 15 分鐘的步行路程。

- 建議的回程服務將途經九龍灣近宏照道一帶，有助提升九龍灣商貿區及九龍東連接至葵盛及葵興一帶的巴士網絡，更能切合乘客的出行需要。

服務改動後的乘車安排

- 在調撥資源開辦第 38P 號線回程班次後，第 38 號線於下午繁忙時段的班次預計會由現時 7 至 8 分鐘，輕微調整為 8 至 9 分鐘。觀塘道(九龍灣段)、橫頭磡及畢架山一帶的分站乘客仍然可以乘搭第 38 號線前往葵盛及葵興。本署會密切留意第 38 號線的客量變化，適時與巴士公司商討服務調整。

預計實施日期

2020 年第四季

建議增設九巴第 38P 號線 (葵盛(中) – 平田)下午回程服務

附件 6

建議修改九巴第 X42P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	X42P
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	長安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分、上午 7 時 35 及上午 7 時及 45 分
單程收費	$10.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 69%
車輛數目	與第 42C 號線共用 34 輛雙層巴士^

^本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 X42C 號線上午繁忙時間的班次至 5 班及增設 5 班下午回程服務。視乎乘客量，第 42C 號線的車輛數目預計會增至 35 輛。

建議的內容

- 因應葵青區居民對前往新蒲崗工業區及啟德發展區的需求變化，現建議第 X42P 號線作輕微改道並於新蒲崗加設上落客站。建議服務的詳情如下：

路線	X42P
終點站	青衣長安邨 往 藍田站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	長安開： 担杆山道、担杆山交滙處、青荃路、德士古道天橋、城門道、青山公路—荃灣段、青山公路—葵涌段、呈祥道、龍翔道、**蒲崗村迴旋處、蒲崗村道、彩虹道、彩頤里、四美街、太子道東**、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道及鯉魚門道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議將為青衣北及葵涌近青山公路一帶的居民提供直達新蒲崗及啟德發展區的快捷巴士服務，有助提升葵青區連接至九龍東的巴士網絡，配合乘客的出行需要。

- 第 X42P 號線將途經彩虹道及太子道東，有助疏導部份現時利用第 42C 號線(青衣長亨 — 藍田站)前往鑽石山及新蒲崗一帶的乘客，預計可節省約 10 分鐘的行車時間。

- 同時，改道後第 X42P 號線將不經介乎蒲崗村道及清水灣道的一段龍翔道，有助減輕龍翔道的交通負荷及提升第 X42P 號服務的穩定性。

- 改道後將途經啟德發展區附近，有助加強啟德發展區連接至觀塘區的巴士網絡。

服務改動後的乘車安排

- 建議改經彩虹道、四美街及太子道東前往觀塘道後，可避開部份較擠塞的龍翔道路段，路況較為暢順，整體行車時間預計和原來路線相約。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 X42P 號線(青衣長安邨 往 藍田站)行車路線

附件 7

建議加強九巴第 74P 號線服務

現時的服務詳情

路線	74P
終點站	觀塘碼頭 往 大埔中心
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時(共 1 班)^
單程收費	$10.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 72%
車輛數目	與第 74X 號線共用 42 輛雙層巴士^

^第74P號線是第74X號線的特別班次，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第74P號線的班次及車輛數目至43輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合科學園的發展，建議視乎乘客需求增加巴士資源以進一步加強第74P號線的服務，由早前巴士路線計劃中落實的上午2班及下午1班，加強至上午5班及下午5班如下：
  - 上午繁忙時段共提供4班由觀塘往大埔和1班由大埔往觀塘的班次。
  - 下午繁忙時段共提供3班由大埔往觀塘、1班由科學園往觀塘和1班由觀塘往大埔的班次。

- 同時，建議更改於大埔區的行車路線，改經南運路以方便新興花園一帶的乘客。建議服務的詳情如下：

路線	74P
終點站	大埔中心 – 觀塘碼頭
服務時間	觀塘碼頭開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分、上午 8 時、上午 8 時 15 分及 上午 8 時 30 分 (暫定) 下午 6 時 15 分 (暫定)

	大埔中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分 (暫定) 下午 5 時 45 分、下午 6 時 5 分及下午 6 時 25 分 (暫定) 香港科學園開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 10 分 (暫定) (共上午 5 班及下午 5 班)
行車路線	大埔中心開： 安埔路、南運路、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、支路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。 觀塘碼頭開： 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城五期巴士站、觀塘道、龍翔道、支路、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、**南運路及安埔路**。 香港科學園開(特別班次)： 科技大道西、科研路、創新路、科學園路、瑞祥街、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	不變
車輛數目	與第 74X 號線共用 46 輛雙層巴士

建議的好處

- 加強來往東九龍、大埔及科學園的巴士服務。另外，乘客亦可乘搭該線到大老山隧道轉乘其他巴士路線前往不同地區。

- 改行南運路可節省約 3 至 4 分鐘行車時間，同時亦可方便新興花園一帶居民乘搭本路線。

服務改動後的乘車安排

- 現時由觀塘前往寶鄉橋一帶的乘客可選乘第74X號線。

預計實施日期

2021 年第二季

附件 7

建議加強九巴第 74P 號線(大埔中心－觀塘碼頭)服務及增設第 74P 號線(特別班次)(香港科學園往觀塘碼頭)

建議增設過海隧道巴士第 **111P** 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	**111P**
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時07分、上午7時17分、上午7時40分及上午7時55分(共4班)
單程收費	$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 111P 號線只在上午繁忙時間提供由三彩區(彩福、彩德和彩盈)往灣仔、金鐘及中上環的單程服務。

- 運輸署建議於下午繁忙時段新增兩個回程班次的服務，使該線能為三彩區居民提供上下午繁忙時段的過海隧道巴士服務。回程服務將途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹。建議服務的詳情如下：

路線	**111P**
終點站	彩福—中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分及下午6時35分(暫定)(共2班)

行車路線	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開: 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 同時，為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向服務的班次暫定會由4-6分鐘相應地調整至5-7分鐘。

建議的好處

- 增設第 111P 號線下午回程服務，可為三彩區的乘客提供上下午繁忙時間往返灣仔、金鐘及中上環的直接過海隧道巴士服務。

- 回程服務亦可免卻居民於觀塘道巴士站或九龍灣站步行返回三彩區，更便利居民。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務
BEACON HILL
太子道東
彩虹道
彩福
馬頭涌道
馬頭圍道
康莊道
中環(港澳碼頭)
海底隧道
VICTORIA HARBOUR
德輔道中
堅拿道天橋
金鐘道
軒尼詩道
圖例:
建議過海隧道巴士第 111P 號線(中環(港澳碼頭)往彩福)(下午回程服務)

建議增設九巴第259X號線特別班次

建議的內容

- 現時，九巴第 259X 號線(龍門居—觀塘碼頭)於上、下午繁忙時間為龍門居及屯門碼頭一帶居民提供直接往來九龍東商貿區的服務。為進一步配合屯門市中心及屯門南居民前往九龍東商貿區的需要，建議增設第259X 號線的特別班次，提供由龍門居開出，經屯門市中心及屯門南一帶前往觀塘及九龍灣商貿區的直接巴士服務，完善屯門與九龍東的聯繫。建議服務的詳情如下：

路線	**259X(特別班次)**
終點站	龍門居 往 觀塘碼頭
服務時間	龍門居開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分(共1班)
行車路線	龍門居開： 龍門路、皇珠路、屯門公路、屯喜路、屯匯街、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、支路、青山公路—大欖段、支路、屯門公路轉車站(九龍方向)、支路、青山公路—大欖段、支路、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、支路、呈祥道、龍翔道、天橋、觀塘道、偉業街、天橋、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭廣場通路。
單程收費	$18.4
車輛數目	與第259D號線共用25輛雙層巴士

建議的好處

- 屯門市中心及屯門南一帶 (友愛、安定、兆麟等)乘客可直接前往觀塘及九龍灣商貿區。

- 屯門其他區內的乘客亦可在屯門公路轉車站，轉乘該特別班次前往九龍灣商貿區，加強屯門與九龍東的連繫。

預計實施日期

2020年第三季

建議增設九巴第 259X 號線(特別班次) (屯門(龍門居) 往 觀塘碼頭)

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

現時的服務詳情

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 往 荃灣西站
服務時間	將軍澳工業邨開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 15 分(共 1 班)
單程收費	$10.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為便利乘客來往將軍澳工業邨，建議增設上午班次服務。另外，建議更改第290B號線的行車路線，繞經消防及救護學院。建議服務的詳情如下：

路線	290B
終點站	將軍澳工業邨 – 荃灣西站
服務時間	荃灣西站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 50 分 (暫定) (共 1 班) 將軍澳工業邨開： 不變
行車路線	荃灣西站開： 大河道、青山公路、葵涌道、呈祥道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順利邨道、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、駿日街及將軍澳工業邨巴士總站。 將軍澳工業邨開： 將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、百勝角路、

	迴旋處、百勝角路、環保大道、寶邑路、寶順路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、順利邨道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 加強直接來往荃灣/葵涌及將軍澳工業邨的巴士服務，以配合乘客的通勤需要。

- 有關改道安排亦可以方便乘客往返消防及救護學院。

服務改動後的乘車安排

- 現時於將軍澳工業邨登車往荃灣方向的乘客，預計會增加約3分鐘行車時間。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 290B 號線行車路線

附件 10

建議增設九巴第 290B 號線上午繁忙時段服務

附件 10

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務

現時的服務詳情

路線	296P
終點站	尚德 – 旺角 (循環線)
服務時間	尚德開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時45分 下午5時20分 (共2班)
行車路線	尚德開： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、太子道東、啓祥道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第296P號線以循環線形式運作，惟上午繁忙時段由旺角往尚德方向及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的服務使用率持續偏低，分別只有約15名乘客。為善用巴士資源，建議改為上午繁忙時段及下午繁忙時段單向服務形式運作，並延長第296P號線至荔枝角，以便利將軍澳南一帶居民來往荔枝角商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	296P
終點站	尚德 – 荔枝角站
服務時間	尚德開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(暫定) (共 1 班) 荔枝角站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分(暫定) (共 1 班)

行車路線	尚德開： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街及長沙灣道。 荔枝角站開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供直接巴士服務來往尚德及荔枝角商貿區，以配合乘客的通勤需要。
- 第296P號線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，將軍澳其他區內的乘客亦可在轉乘站轉乘該路線前往荔枝角商貿區，加強將軍澳與九龍西的交通連繫。

服務改動後的乘車安排

- 現時於上午繁忙時段由旺角往尚德方向的乘客及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的乘客，可改乘第296C號線。

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務

建議增設過海隧道巴士第 671X 號線及調整第 171A 及 671 號線服務

建議的內容

- 現時第 671 號線前往九龍東方向行車路線需行經英皇道等擠塞路段，行車時間較長而未能吸引南區居民乘坐該線前往九龍東。

- 本署建議增設上午繁忙時段由南區經東區走廊前往九龍東一帶的特快過海隧道巴士服務，以滿足乘客的需要及地區人士的訴求。建議服務的詳情如下：

第 671X 號線

➢ 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段增設 2 班由鴨脷洲(利樂街)開出，於香港仔隧道後經東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的第 671X 號線特快班次。建議詳情如下：

路線	671X
終點站	鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站
行車路線	鴨脷洲(利樂街)開： 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。
服務時間	鴨脷洲(利樂街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 50 分(共 2 班)
單程收費	鴨脷洲(利樂街)開： 鴨脷洲(利樂街) $11.90 東區海底隧道收費廣場 $11.90 $6.10 鑽石山站
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2 輛雙層巴士

第 171A 號線及第 671 號線

➢ 為配合增設第 671X 號線，建議調整上述過海隧道巴士路線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段往九龍方向的班次。經調整後的安排如下：

路線	班次
第 171A 號線(往荔枝角方向)	由 8 班調整至 7 班
第 671 號線(往鑽石山方向)	由 15-25 分鐘調整至 15-30 分鐘

建議的好處

- 乘坐第 671X 號線由南區前往九龍東，較乘坐第 671 號線可節省約 10 分鐘的行車時間。
- 回應地區人士有關增設由南區前往九龍東的特快過海隧道巴士服務的訴求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 671X 號線
(鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站)

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A26	A26P	A29P
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	油塘公共運輸交匯處往 機場(地面運輸中心)	將軍澳站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時 30 分至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時 45 分至晚上 11 時 45 分	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時及 7 時 (共 2 班)	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 上午9時50分至晚上8時50分(註一) 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午11時15分至凌晨12時15分
上午繁忙時間班次	60 分鐘	全日共 2 班	(註一)
單程收費	$42.0	$42.0	$42.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：62%	最繁忙一小時的載客率：23%	最繁忙一小時的載客率：63%
車輛數目	3 輛雙層巴士	2 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

(註一) 每日上午5時25分及6時55分的2個班次由康城站公共運輸交匯處開出，而非繁忙時間班次為60分鐘一班。

建議的內容

- 建議把第 A26 號線與第 A26P 號線合併及修改行車路線，全日行走秀茂坪、順天、振華道及彩霞道，以加強該等地區的機場巴士服務；及

- 配合第 A26 號線的行車路線修訂，第 A29P 號線的行車路線會改經寶達邨巴士總站及安秀道，並全日延長至康城站公共運輸交匯處，同時建議更改路線編號為第 A28 號線。詳情如下：

路線	A26	A28
終點站	油塘公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)	康城站公共運輸交匯處 – 機場(地面運輸中心)
服務時間	油塘公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時至晚上 8 時 30 分 機場(地面運輸中心)開： 不變	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 5 時 25 分、6 時 10 分、6 時 55 分、7 時 40 分、8 時 35 分；及上午 9 時 35 分至晚上 8 時 35 分 機場(地面運輸中心)開： 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	30 至 60 分鐘	45 至 55 分鐘
行車路線	油塘公共運輸交匯處開(註二)： 高超道、碧雲道、連德道、天橋、秀茂坪道、**曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、順天邨巴士總站、順安道、順利邨道、協和街、康寧道、振華道、彩霞道、天橋、觀塘道、天橋**、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、龍翔道、大嶺道、龍翔道、**天橋、觀塘道、彩雲道、彩霞道、振華道、康寧道、協和街、順利邨道、順安道、秀**	康城站公共運輸交匯處開(註三)： 康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街、將軍澳站公共通輸交匯處、唐德街、唐賢街、寶邑路、翠嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、唐明街、寶康路、寶琳北路、寶琳路、**寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道、寶琳路、安秀道、清水灣道、新清水灣道、順利邨道、順景街**、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、天橋、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處及暢連路。 機場(地面運輸中心)開： 暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、天橋、呈祥道、

路線	A26	A28
	茂坪道、秀明道、曉光街、秀茂坪道、天橋、連德道、碧雲道、高超道、欣榮街、茶果嶺道及高超道。	龍翔道、大磡道、龍翔道、清水灣道、新清水灣道、順清街、順景街、利安道、**新清水灣道、清水灣道、安秀道、寶琳路、寶達邨通道、寶達邨巴士總站、寶達邨通道**、寶琳路、寶琳北路、寶康路、唐明街、景嶺路、翠嶺路、寶邑路、**環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及康城路**。
單程收費	不變	不變
車輛數目	5輛雙層巴士	4輛雙層巴士

(註二) 每日上午6時及7時30分由油塘公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。
(註三) 每日上午5時25分及6時55分由康城站公共運輸交匯處開出的班次會繞經觀景路及增停國泰城外的巴士站。

建議的好處

- 通過重整第 A26 及 A26P 號線的服務，為更多觀塘區的乘客提供直接往返機場的巴士服務，節省轉乘時間；及

- 延長第 A28 號線的總站至康城站公共運輸交匯處，並加強服務班次，為更多乘客提供全日直接來往機場的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

現時乘搭第 A26 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/巴士站	替代服務的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
寶達	青嶼幹線收費廣場至機場	於寶達巴士總站乘搭第 A28 號線	$42.0 (不變)
安達及安泰		第 A28 號線	
彩雲及坪石			

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務 的收費
往油塘方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	牛池灣市政大廈 至寶達	第 A28 號線	$42.0/$29.0 (不變)
畢架山花園至 安達			$13.0/$10.0/ $6.5 (不變)
牛池灣市政大廈至 寶達	興田至油塘	九巴 第 214 號線	$10.0/$6.5 減低至 $6.4/$5.8/$4.5

現時乘搭第 A29P 號線的乘客

起點	目的地	替代服務/ 巴士站	替代服務 的收費
往機場(地面運輸中心)方向			
秀茂坪及順天	青嶼幹線 收費廣場至機場	第 A26 號線	$42.0 (不變)
往康城站公共運輸交匯處方向			
機場及青嶼幹線 收費廣場	順安及秀茂坪	第 A26 號線	$42.0/$29.0 (不變)
畢架山花園至 牛池灣村			$13.0/$10.0 (不變)
牛池灣市政大廈至 秀茂坪		九巴 第 290A 號線	$10.0/$6.5 減低至 $8.8/$6.5
順安及秀茂坪	寶達至 將軍澳站	九巴 第 290A 號線	$10.0/$6.5 減低至$6.5
除順安及秀茂坪 外，現時 第 A29P 號線的其 他巴士站	將軍澳站	於寶邑路乘搭第 A28 號線	$42.0/$29.0/ $13.0/$10.0/ $6.5 (不變)

<u>預計實施日期</u>

2020 年第三季

建議整合城巴第 A26 和 A26P 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

建議整合城巴第 A26 號線及修改城巴第 A29P 號線的行車路線

建議開辦城巴第 N20 號線(大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街))

建議的內容

- 本建議旨在為啟德新發展區提供凌晨時份的深宵巴士服務，以配合該區住宅項目落成所衍生的巴士服務需求。

- 建議開辦第 N20 號線，每日於深宵時份提供一班由大角咀(維港灣)開出，途經旺角及九龍城前往啟德沐泰街及沐安街的深宵巴士服務。

- 建議詳情如下：

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)
行車路線	大角咀(維港灣)開： 海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*及沐安街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	大角咀(維港灣)開： 每日 凌晨12時50分 [暫定] (共1班)
單程收費	$10.6
行車時間	45分鐘
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

- 建議可為啟德新發展區居民提供於深宵時份由大角咀、旺角及九龍城前往其居所的巴士服務。

預計實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 N20 號線(大角咀(維港灣) 往 沐安街)

建議延長新巴第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由九龍前往清水灣半島、峻瀅及日出康城的乘客只可乘搭(i)於午夜 12 時至凌晨 2 時從將軍澳站公共運輸交匯處開出的第 N796 號線及(ii)於凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分從尖沙咀東(漆咸道南)開出的第 N796 號線特別班次。

- 為加強上述地區的通宵巴士服務，建議第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處。於康城站公共運輸交匯處開出後，經將軍澳南、尖沙咀、旺角、九龍城、觀塘及將軍澳南，返回康城站公共運輸交匯處。現時第 N796 號線於尖沙咀東(漆咸道南)開出特別班次的終點站則延長至康城站公共運輸交匯處。

- 因應延長路線的建議，第 N796 號線的服務時間將相應地調整。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上 11 時 45 分至凌晨 4 時 55 分 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班)
班次	不變
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： **康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街**、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及**康城路**。 尖沙咀東(漆咸道南)開： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及**康城路**。
單程收費	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 N796 號線將在整個通宵時段為清水灣半島、峻瀅及日出康城的乘客提供巴士服務往返九龍。

服務改動後的乘車安排

- 因應延長路線的建議，以下巴士站*將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

取消巴士站	替代巴士站
寶邑路將軍澳廣場外 (往旺角方向)	寶邑路寶盈花園外 (往旺角方向)
寶邑路寶盈花園外 (往將軍澳方向)	寶邑路將軍澳廣場外 (往將軍澳方向)
將軍澳站公共運輸交匯處 (往將軍澳方向)	唐俊街佛教志蓮小學外 (往將軍澳方向)

* 現時只有以將軍澳站公共運輸交匯處為總站的第 N796 號線特別班次停靠

預計實施日期

2021 年第二季

建議新巴第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處