2020 - 2021 年度油尖旺區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2020 - 2021 年度油尖旺區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2020 - 2021 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2020-2021 年度的巴士路線計劃。有關油尖旺區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 25。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100%及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，本署亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

<u>徵詢意見</u>

14. 歡迎委員就 2020 - 2021 年度油尖旺區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二零年二月

2020-2021年度油尖旺區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	3C	慈雲山(北) — 中港碼頭	9-15	12-20	0	12	0	11	0	-1	建議於上午繁忙時間增加一班第3X號線班次及於下午繁忙時間增設由佐敦(西九龍站)往慈雲山(北)的服務，第3C號線的班次將作調整。詳情請參閱**附件1**。
2020年第三季	九巴	3X	慈雲山(北) 往 中港碼頭	上午3班	上午4班 (往中港碼頭) 下午2班 (往慈雲山(北))	0	3	0	4	0	1	
2020年第二季	九巴	6C [6X]	美孚 — 九龍城碼頭 [美孚 往 九龍城碼頭]	9-10 [下午3班]	9-10 [下午7班]	0	19	0	19	0	0	建議增加第6X號線的班次，第6C號線的班次將作調整。
2020年第二季	九巴	12 [12P]	海麗邨 — 尖沙咀東(麼地道) [海麗邨 往 紅磡站]	12-15 [-]	12-15 [上午1班]	0	6	0	6	0	0	建議於上午繁忙時間增設一班第12P號線班次前往紅磡站，第12號線的班次將作調整。詳情請參閱**附件2**。
2020年第四季	城巴	20	啟德(沐寧街) — 大角咀(維港灣)	12-15	10-15	0	8	0	10	0	2	視乎乘客需求，建議增加第20號線的班次。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第一季	城巴	20	啟德(沐寧街) — 大角咀(維港灣)	10-15	8-15	0	10	0	12	0	2	[1] 建議修改第20號線來回方向的行車路線繞經沐泰街；及 [2] 視乎乘客需求，增加第20號線的班次。 詳情請參閱**附件3**。
2020年 第三季	城巴	20A	啟德(沐安街) — 西九龍站巴士總站	-	上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議增設第20號線的特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午及下午繁忙段提供往來啟德(沐安街)、油麻地及西九龍站巴士總站的服務。詳情請參閱**附件4**。
2020年 第三季	九巴	26 [26X]	尖沙咀東 — 順天 [尖沙咀東 往 順天]	7-8 [下午2班]	7-8 [下午3班]	0	16	0	16	0	0	建議於下午繁忙時間增加一班第26X號線班次，第26號線的班次將作調整。
2020年 第三季	九巴	36B [36X]	梨木樹邨公共運輸交匯處—佐敦(西九龍站) [梨木樹邨公共運輸交匯處 往 尖沙咀東(麼地道)]	12-15 [上午1班 (往尖沙咀東)]	15 [上午4班 (往尖沙咀東) 下午2班 (往梨木樹)]	0	14	0	13	0	-1	因應梨木樹及東北葵的乘客對前往尖沙咀商貿區的需求變化，建議將第36B號線的部份資源投放至第36X號線作下述服務改動： [1] 因應乘客量變化，建議調整第36B號線班次至每15分鐘一班以善用資源； [2] 視乎乘客需求，增加第36X號線上午3班班次；及 [3] 建議開辦第36X號線下午2班回程班次。 詳情請參閱**附件5**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	37	葵盛(中) — 奧運站	11-15	11-15	0	10	0	10	0	0	因應地區人士的訴求，減輕深水埗區的交通負荷及提升營運效率，建議修改第37號線行車路線，改行荔枝角道，以避開擠塞路段。詳情請參閱**附件6**。
2020年第三季	九巴	41 [241X]	長青 — 九龍城碼頭 [長青 往 愛民]	20-30 [上午1班]	- [20-30]	0	8	0	6	0	-2	因應青衣的乘客對往返九龍城的需求變化，建議將第41號線的資源投放至第241X號線作下述服務改動： [1] 將第41號線和241X號線合併，提供往來長青及九龍城碼頭的全日特快巴士服務； [2] 修改行車路線，往九龍方向改經西九龍走廊，往青衣方向的回程則經西九龍公路；及 [3] 合併後終點站設於九龍城碼頭。 詳情請參閱**附件7**。
2021年第一季	九巴	67X	兆康苑 — 旺角東站	6-15	6-15	0	16	0	17	0	1	視乎乘客需求，建議增加第67X號線的班次。
2021年第三季	九巴	68X [268X]	洪水橋(洪福邨) — 旺角(柏景灣) [洪水橋(洪福邨) — 佐敦(西九龍站)]	[10-35]	[10-35]	0	31*	0	39	0	1	視乎乘客需求及元朗新發展區的人口增長，進一步增加第268X號線的班次。 * 因應元朗新發展區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第68X號線的班次及逐步增加車輛數目至38輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴/城巴	103P	蒲飛路 往 旺角 (麥花臣遊樂場外的染布房街)	上午2班	-	0	2	0	0	0	-2	因應乘客量持續偏低，建議取消第103P號線的服務。詳情請參閱**附件8**。
2020年第三季	九巴/新巴	111P	彩福 往 中環 (港澳碼頭)	上午4班	上午4班 下午2班	0	4	0	4	0	0	[1] 建議增設第111P號線由中環(港澳碼頭)往彩福的回程服務，途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹； [2] 在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段提供兩個班次；及 [3] 為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向的班次將作調整。 詳情請參閱**附件9**。
2020年第三季	九巴/新巴	111	坪石—中環 (港澳碼頭)	3-6	3-6	0	32	0	32	0	0	
2020年第三季	九巴	215X [215P]	藍田(廣田邨) — 九龍站 [藍田(廣田邨) 往 九龍站]	[上午1班 (星期一至六)]	[上午1班 (星期一至五)]	0	24	0	24	0	0	因應客量偏低，建議取消第215P號線於星期六的服務。詳情請參閱**附件10**。
2020年第三季	九巴	280X	穗禾苑 — 尖沙咀東(麼地道)	15-20	15-20	0	9	0	9	0	0	配合火炭駿洋邨的人口增長，建議修改第280X號線的行車路線，改經黃竹洋街及桂地街。詳情請參閱**附件11**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	296P	尚德 — 旺角(循環線)	上午1班 下午1班	上午1班 (往荔枝角) 下午1班 (往尚德)	0	1	0	1	0	0	建議調整第296P號線的服務模式至單向服務及延長行車路線至荔枝角，在上午繁忙時段提供1班由尚德往荔枝角及在下午繁忙時段提供1班由荔枝角往尚德的服務。詳情請參閱**附件12**。
2020年第三季	九巴/城巴	671X	鴨脷洲 (利樂街) 往 鑽石山站	-	上午2班	0	0	0	2	0	2	[1] 建議增設第671X號線特別班次，於星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段提供由鴨脷洲(利樂街)，經堅拿道天橋、維園道及東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的快捷過海隧道巴士服務；及 [2] 調整第171A及671號線的班次以配合開辦第671X號線。 詳情請參閱**附件13**。
2020年第三季	九巴/城巴	671	鴨脷洲 (利樂街) — 鑽石山站	15-25	15-30	0	10	0	9	0	-1	
2020年第三季	九巴/城巴	171 [171A]	海怡半島 — 荔枝角 [利東邨 往 荔枝角]	上午8班	上午7班	0	21	0	20	0	-1	
2020年第二季	新巴	701A	海盈邨 往 旺角 (循環線)	30*	20	0	2*	0	3	0	1	建議修改第701A號線往海盈邨方向的行車路線，改經西九龍走廊前往深盛路，以提供旺角前往深盛路的快捷巴士服務。詳情請參閱**附件14**。 * 因應深水埗一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第701A號線的班次及車輛數目至3輛。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	10	0	0	建議延長第796P號線的服務時間，配合乘客需求： [1] 往尖沙咀東方向：延長尾班車的開出時間至下午5時；及 [2] 往康城站公共運輸交匯處方向：提早首班車的開出時間至中午12時。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第四季	新巴	796P	康城站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	15-20*	12-20	0	9*	0	12	0	2	視乎乘客需求，建議進一步增加第796P號線的班次。 * 因應將軍澳南一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第796P號線的班次及車輛數目至10輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) — 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	[1] 建議修改第930X號線往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及 [2] 修改該線往荃灣方向的行車路線，改經大河道及如心廣場巴士總站。 詳情請參閱**附件15**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生) — 灣仔北 [富泰邨 往 灣仔北]	[上午1班]*	[上午3班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求及屯門西北的人口增長，進一步增加第960C號線的班次。 *因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至2班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生) — 灣仔北 [洪水橋(洪元路) 往 灣仔北]	[上午10班]	[上午11班]	0	38	0	39	0	1	視乎乘客需求，建議增加第960P號線的班次。
2020年第三季	城巴	969A	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道) 往 天水圍市中心	上午6班 下午8班	上午6班 下午8班	0	4	0	4	0	0	[1] 因應天水圍北一帶的人口增長，建議延長第969A號線下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及 [2] 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。 詳情請參閱**附件16**。
2020年第三季	新巴	970X	蘇屋 — 香港仔	8-20	8-20	0	15	0	17	0	2	建議第970X號線及第X970號線的總站延長至長沙灣(甘泉街)以配合往返長沙灣商貿區的乘客需求及不經蘇屋。詳情請參閱**附件17**。
2020年第三季	新巴	X970	海怡半島 往 蘇屋	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2020年第三季	城巴	973	尖沙咀東(麼地道) — 赤柱	15-30	30	0	4	0	4	0	0	[1] 建議提早第973號線的尾班車開出時間至晚上7時； [2] 修改第973號線來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄； [3] 調整第73及973號線的班次以配合乘客需求；及 [4] 修改第73號線於晚上7時後的行車路線，改經馬坑邨，以配合第973號線提早尾班車開出時間的改動。 詳情請參閱**附件18**。
2020年第三季	城巴	73	數碼港/華富(北) — 赤柱村	13-20	13-20	0	6	0	5	0	-1	
2020年第三季	城巴(專營二部)	E21A	何文田(愛民邨) — 逸東邨公共交通總站	11-22* +1 班特別班次由滿東邨開出	8-20 +1 班特別班次由滿東邨開出	0	9*	0	13	0	1	建議第E21A號線由逸東邨公共交通總站開出往何文田方向繞經滿東邨，並視乎乘客需求增長而進一步增加班次。 詳情請參閱**附件19**。 *因應東涌第27區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第E21A號線的班次及車輛數目至12輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2020年第三季	城巴(專營二部)	E21X	東涌(滿東邨) 往 紅磡站	上午3班	上午3班	0	3	0	3	0	0	建議第E21X號線行經連翔道後，改經東京街西、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街及佐敦道再駛回原有路線。 詳情請參閱**附件20**。
2020年第三季	城巴	N20	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)	-	1班	[0]	[0]	[0]	[1]	[0]	[1]	建議開辦第N20號線由大角咀(維港灣)經旺角前往啟德(沐安街)的深宵服務。詳情請參閱**附件21**。

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #下午繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年第二季	新巴	N796	將軍澳站公共運輸交匯處 往日出康城(環保大道)	#20-30	#20-30	0	6	0	7	0	1	建議延長第N796號線至康城站公共運輸交匯處及第N796號線在尖沙咀東開出的特別班次終點站至康城站公共運輸交匯處及調整服務時間，為日出康城及將軍澳南一帶的乘客在整個通宵時段提供往返九龍的巴士服務。詳情請參閱**附件22**。
2020年第三季	城巴(專營二部)	W1	金鐘站(西)巴士總站 — 西九龍站巴士總站	30-35	-	0	3	0	0	0	-3	因應乘客量持續偏低而取消服務。 詳情請參閱**附件23**。
2020年	-	-	白石角 — 灣仔會展	-	上午1班 (往灣仔) 下午1班 (往白石角)	0	0	0	1	0	1	配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應區議會對行車路線的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道。詳情請參閱**附件24**。
2021年	-	-	皇后山 — 南昌	-	上午1班 (往南昌) 下午1班 (往皇后山)	0	0	0	1	0	1	配合皇后山一帶人口增長，建議增設來往皇后山及南昌的新巴士路線。詳情請參閱**附件25**。

建議增設九巴第 3X 號線下午服務及加強上午繁忙時間服務

現時的服務詳情

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中港碼頭
服務時間	慈雲山(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分、7 時 55 分及 8 時 10 分(共 3 班)
單程收費	$6.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 56%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議加強上午繁忙時間的服務及增設下午繁忙時間的回程服務。詳情如下：

路線	3X
終點站	慈雲山(北) 往 中港碼頭 / 佐敦(西九龍站) 往 慈雲山(北)
服務時間	慈雲山(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分至 8 時 30 分(共 4 班) (暫定) 佐敦(西九龍站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 45 分及 6 時 15 分(共 2 班) (暫定)
行車路線	慈雲山(北)開： 不變 佐敦(西九龍站)開： 海泓道、匯民道、匯翔道、廣東道、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、慈雲山道、惠華街、雲華街及慈雲山道。
單程收費	不變
車輛數目	4 輛雙層巴士

- 因應加強第 3X 號線服務，第 3C 號線在上午及下午繁忙時間的班次將分別由 9-15 分鐘及 11-15 分鐘調整至 12-20 分鐘及 15-20 分鐘。

建議的好處

- 於下午繁忙時間為乘客提供由尖沙咀、佐敦及旺角前往慈雲山的特快回

程服務，乘客乘坐第 3X 號線由佐敦及旺角前往慈雲山較乘坐第 3C 號線可節省行車時間約 10 分鐘。

- 增設下午繁忙時間特快回程班次令往返尖沙咀及慈雲山的繁忙時段特快巴士服務更為全面。

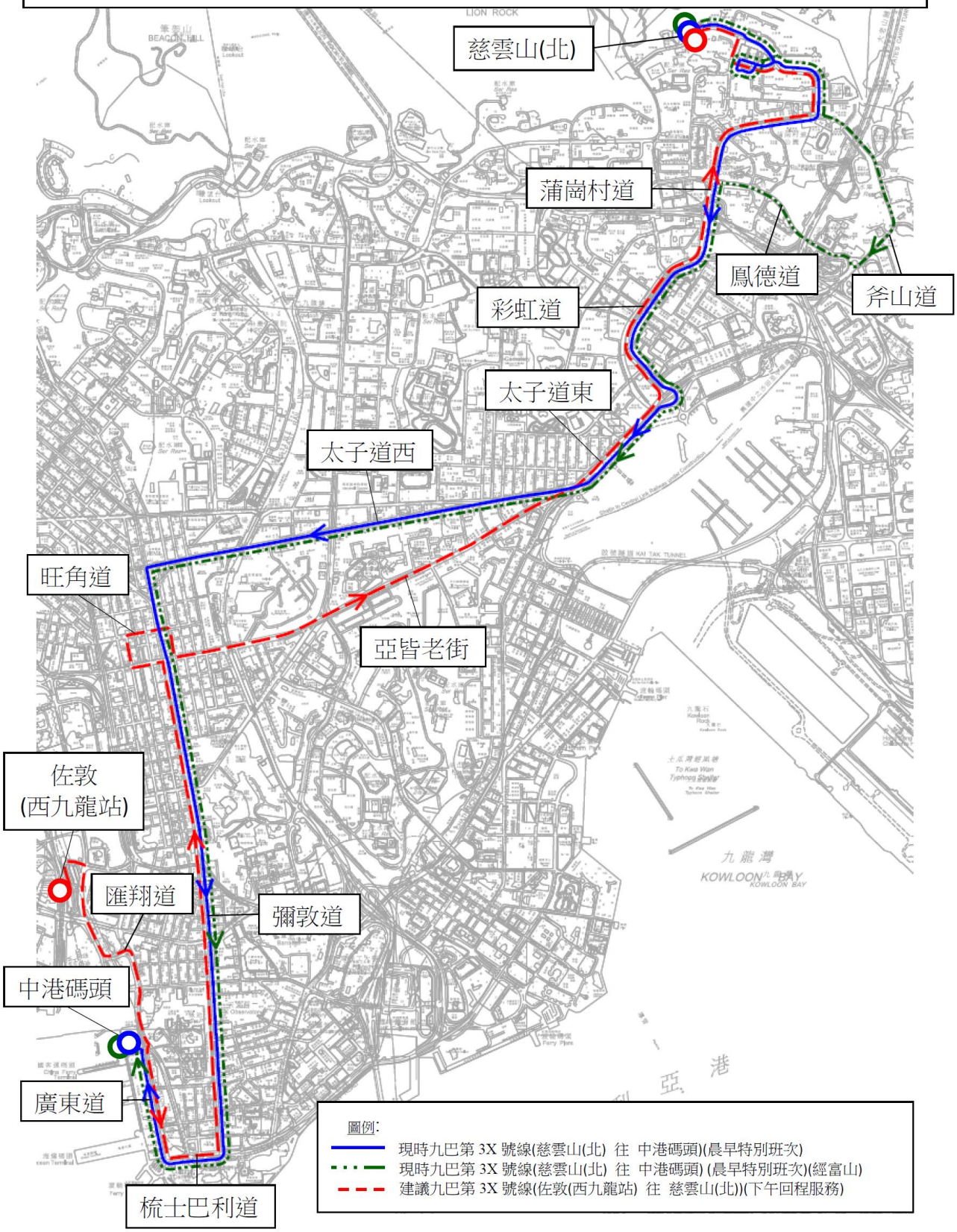
- 現時，第 3C 號線並不途經尖沙咀近彌敦道一帶，增設第 3X 號線下午繁忙時間服務可為尖沙咀近彌敦道一帶的乘客提供新的特快服務直接前往慈雲山。

- 上午繁忙時間加密至四班特快服務可適切地配合持續上升的乘客需求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設九巴第 3X 號線(慈雲山(北)往中港碼頭/佐敦(西九龍站)往慈雲山(北))下午回程服務



建議增設九巴第 12P 號線

現時九巴第 12 號線的服務詳情

路線	12
終點站	海麗邨—尖沙咀東(麼地道)
服務時間	海麗邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 40 分 尖沙咀東(麼地道)開： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘一班
單程收費	$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 46%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 近年，紅磡灣一帶陸續有新商廈及酒店落成。為方便深水埗及大角咀的乘客直接前往紅磡灣及紅磡站一帶，建議於星期一至五早上將其中一班的第 12 號線延長至紅磡站，並以第 12P 號線行走。

- 建議的第 12P 號線服務詳情如下：

路線	12P
終點站	海麗邨 往 紅磡站
服務時間	星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(一班)(暫定)
行車路線	海麗邨開： 深旺道、深盛路、興華街西、深旺道、櫻桃街、大角嘴道、海泓道、麗翔路、渡船街、廣東道、梳士巴利道、紅磡繞道、紅磡道、紅磡南道、暢運道。
單程收費	$5.1
車輛數目	與第 12 號線共用 6 輛雙層巴士

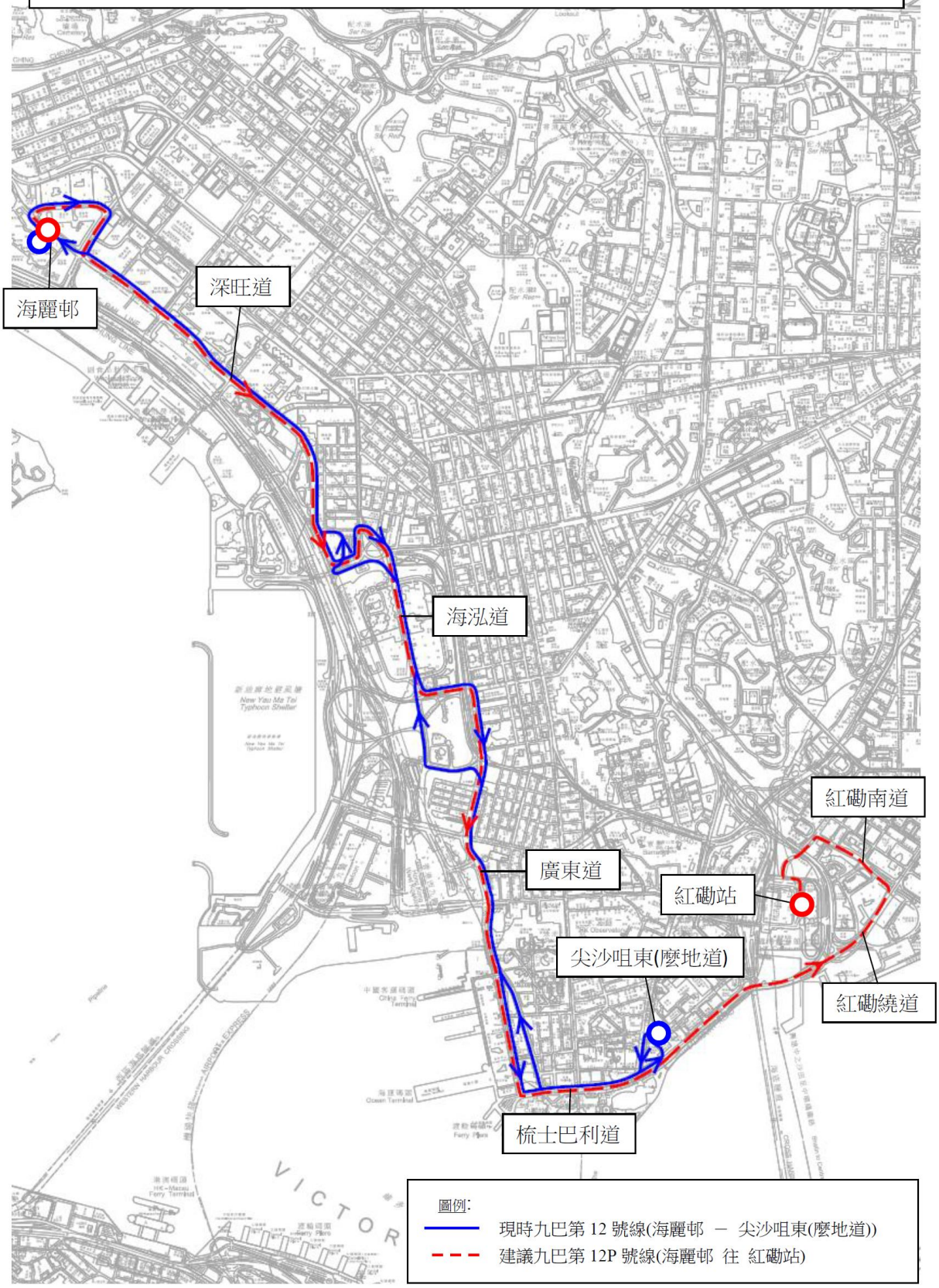
建議的好處

- 建議的九巴第 12P 號線將提供直接前往紅磡一帶新商廈及酒店的服務，及便利深水埗及大角咀的乘客前往紅磡海底隧道收費廣場轉乘過海隧道巴士路線。

預計實施日期

2020 年第二季

建議增設九巴第 12P 號線(海麗邨 往 紅磡站)



建議修改第 20 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	20
終點站	啟德(沐寧街)—大角咀(維港灣)
服務時間	啟德(沐寧街)開： 每日 上午5時40分至凌晨12時20分 大角咀(維港灣)開： 每日 上午5時40分至凌晨12時20分
上午繁忙時間班次	12—15分鐘
單程收費	$4.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生的額外巴士服務需求。

- 本署建議修改第 20 號線的行車路線，完善啟德新發展區的交通網絡以配合乘客增長。建議包括：

  - 修改第 20 號線來回方向行車路線繞經沐泰街；及

  - 視乎乘客需求增加第 20 號線班次。

- 建議服務的詳情如下：

路線	20
終點站	啟德(沐寧街)—大角咀(維港灣)
行車路線	啟德(沐寧街)開： 沐寧街、沐安街、**(承啟道、沐泰街、迴旋處、沐泰街)***、承啟道、協調道、太子道東、太子道西、亞皆老街、窩打老道、翱翔道、海泓道、櫻桃街、深旺道、海輝道、迴旋處、海輝道及海帆道。 大角咀(維港灣)開： 海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、海泓道、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、太

	子道西、太子道東、支路、迴旋處、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、**(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、**沐安街及沐寧街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	12輛雙層巴士**@**

@ 本署在 2020-2021 年度巴士路線計劃內亦提出加強第 20 號線服務的建議，車輛數目會視乎乘客需求由 8 輛雙層巴士增加至 10 輛雙層巴士，預計實施日期為 2020 年第四季。這文件內修改第 20 號線行車路線繞經沐泰街的建議，車輛數目亦會視乎乘客需求進一步由 10 輛雙層巴士增加至 12 輛雙層巴士。

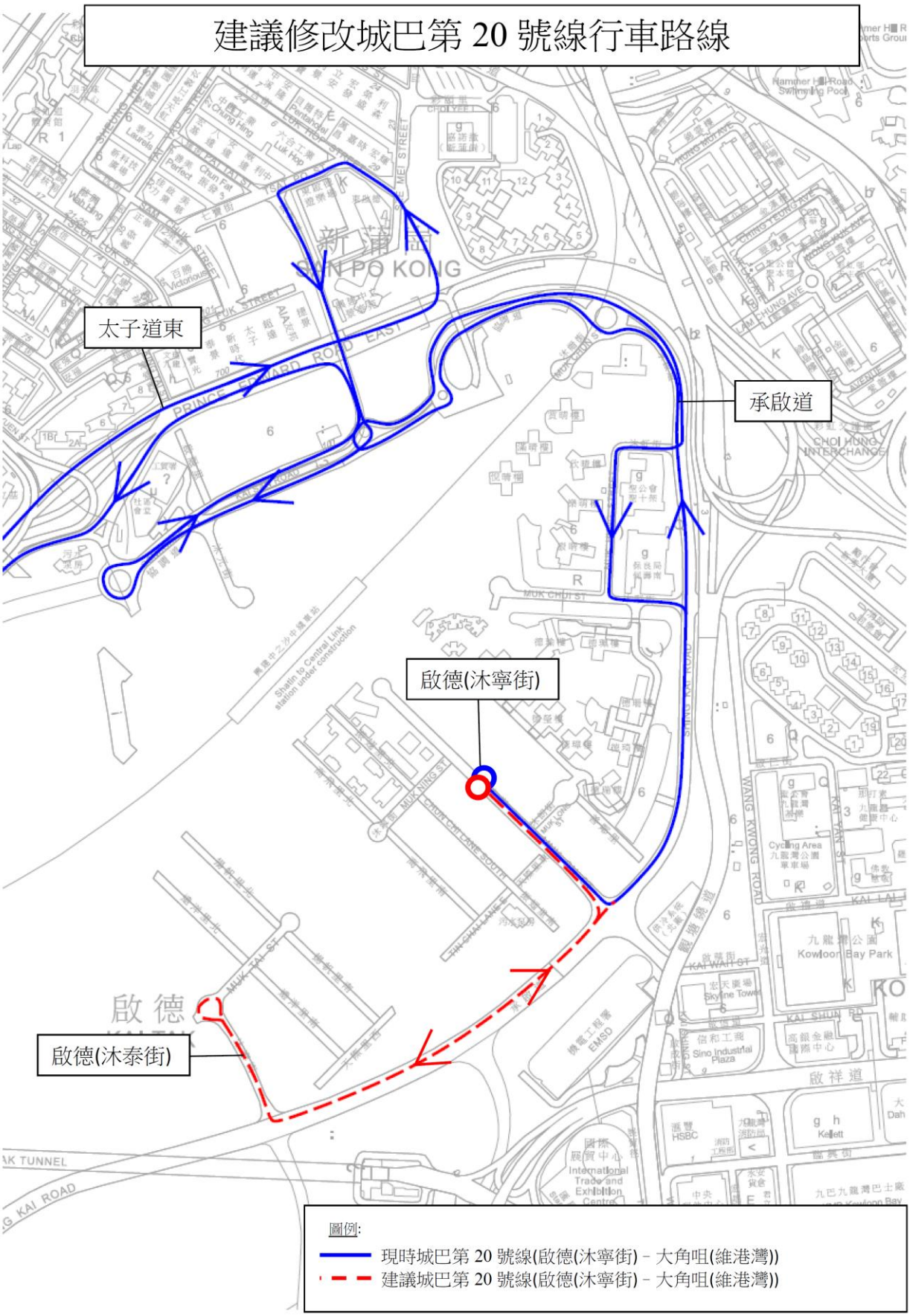
建議的好處

- 建議可配合啟德新發展區將來的發展而衍生的額外巴士服務需求，並提升該線服務網絡覆蓋至沐泰街一帶，為該區居民提供更便捷的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第一季

建議修改城巴第 20 號線行車路線



建議增設城巴第 20A 號線(啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站)

建議的內容

- 啟德新發展區的大型住宅項目相繼落成及入伙，包括沐泰街的人口增長而衍生額外的巴士服務需求，而目前亦未有巴士直接往來該區與西九龍站一帶。

- 現建議於星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段增設第 20A 號線特別班次往來啟德(沐安街)及西九龍站巴士總站，途經沐泰街。建議服務的詳情如下：

路線	**20A**
終點站	啟德(沐安街)－西九龍站巴士總站
行車路線	啟德(沐安街)開： 沐安街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*、協調道、太子道東、太子道西、天橋、亞皆老街、窩打老道、翹翔道、海泓道、匯民道、西九龍站上落客區、匯民道、海泓道及西九龍站巴士總站。 西九龍站巴士總站開： 西九龍站巴士總站、海泓道、匯民道、西九龍站上落客區、匯民道、佐敦道、海寶路、油麻地交匯處、麗翔道、窩打老道、亞皆老街、天橋、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*及沐安街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	啟德(沐安街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時35分 [暫定] (共1班) 西九龍站巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時30分 [暫定] (共1班)
單程收費	$5.8
車輛數目	1輛雙層巴士

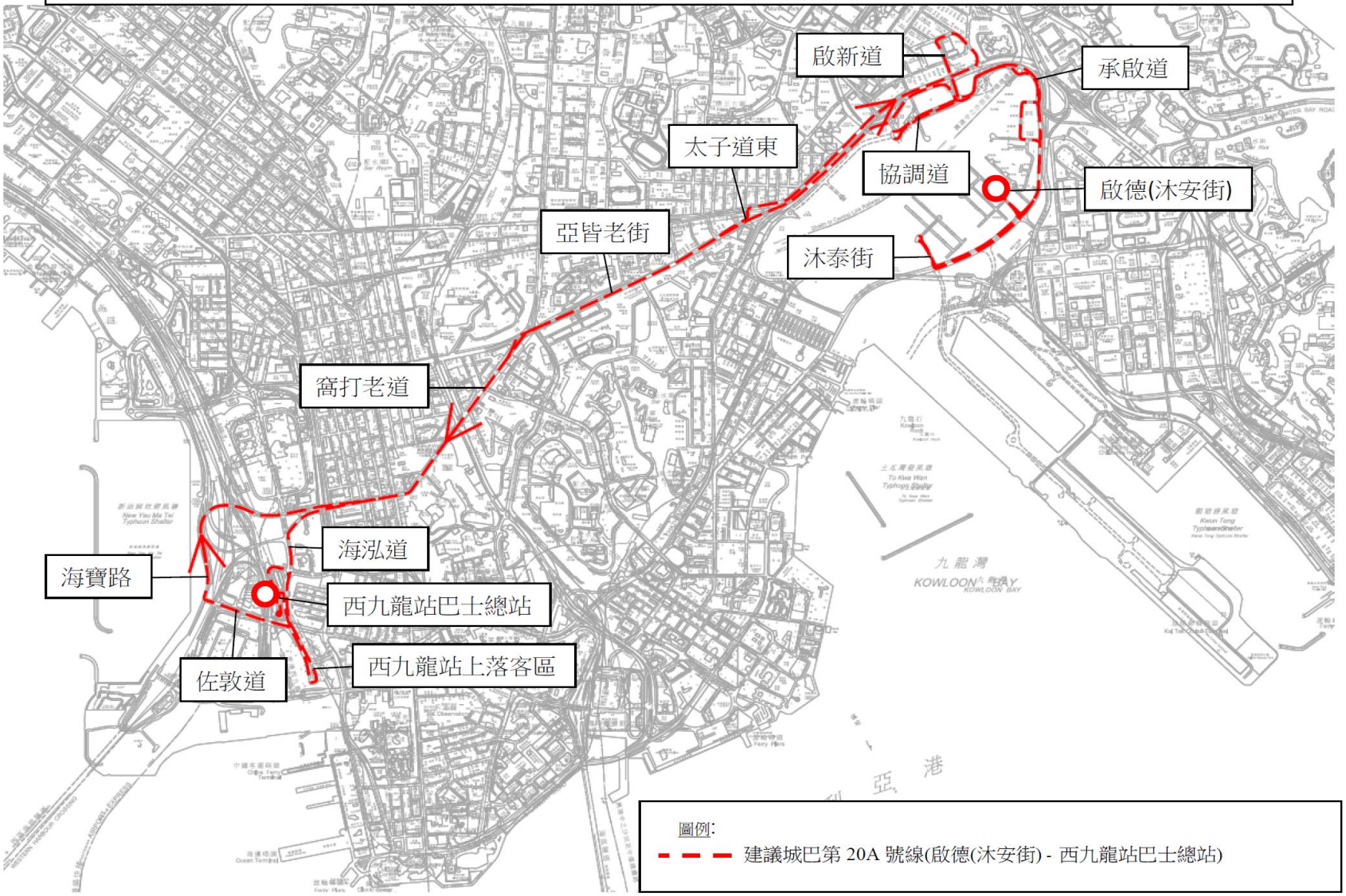
建議的好處

- 建議可為往來啟德新發展區及沐泰街與西九龍站一帶的乘客提供直接的巴士服務，進一步提升啟德新發展區的巴士服務網絡覆蓋。

預計實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 20A 號線(啟德(沐安街) - 西九龍站巴士總站)



建議修改九巴第 36B 及 36X 號線服務

現時的服務詳情

- 現時九巴第 36B 號線為梨木樹及東北葵的居民提供往來佐敦的全日巴士服務，第 36X 號線則於早上繁忙時間提供一個特別班次前往尖沙咀東。

路線	36B	36X
終點站	梨木樹 — 佐敦(西九龍站)	梨木樹 往 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	梨木樹開： 每日 上午 5 時 30 分至下午 11 時 40 分 佐敦(西九龍站)開： 每日 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分	梨木樹開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘	上午 1 班
單程收費	$6.8	$7.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 53%
車輛數目	共用 14 部雙層巴士	

建議的內容

- 為了加強梨木樹及東北葵往來九龍西的巴士服務，現建議調撥第 36B 號線部份資源以加強第 36X 號線早上繁忙時間往尖沙咀東的巴士服務，由現時一班增加至四班，並加開兩班下午繁忙時間的回程服務。建議服務的詳情如下：

路線	36B	36X
終點站	梨木樹 — 佐敦(西九龍站)	梨木樹 — 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變	梨木樹開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時至上午 9 時(暫定) (共 4 班) 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時至下午 6 時 30 分 (暫定) (共 2 班)
上午/下午繁忙時間班次	15 分鐘	上午 4 班 下午 2 班
行車路線	不變	梨木樹開： 不變 尖沙咀開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、櫻桃街、迴旋處、西九龍走廊、荔枝角道、長沙灣道、青山道、青山公路—葵涌段、和宜合道、梨木樹邨公共運輸交匯處。
單程收費	不變	不變
車輛數目	共用 13 部雙層巴士	

建議的好處

- 現時第36B號線提供往來梨木樹/東北葵及佐敦的服務，途徑深水埗及長沙灣、旺角及油麻地；第36X號線則於繞經葵涌及荔枝角後直達油尖旺區。第36X號線的新增班次有助分流前往旺角及油麻地的乘客，有助縮短乘客的行車時間約15分鐘。

- 第36X號線將於下午繁忙時間新增兩班回程服務，提供直接由油尖旺區返回梨木樹及東北葵的巴士服務，有助提升現有的巴士網絡。

- 建議加強第36X號的服務後，可為和宜合道(近雍雅軒一帶)的居民提供更多直達油尖旺區的快捷巴士服務，回應地區人士的訴求。

- 第36X號線加強服務後將提升尖沙咀東接駁至奧運一帶的巴士網絡。

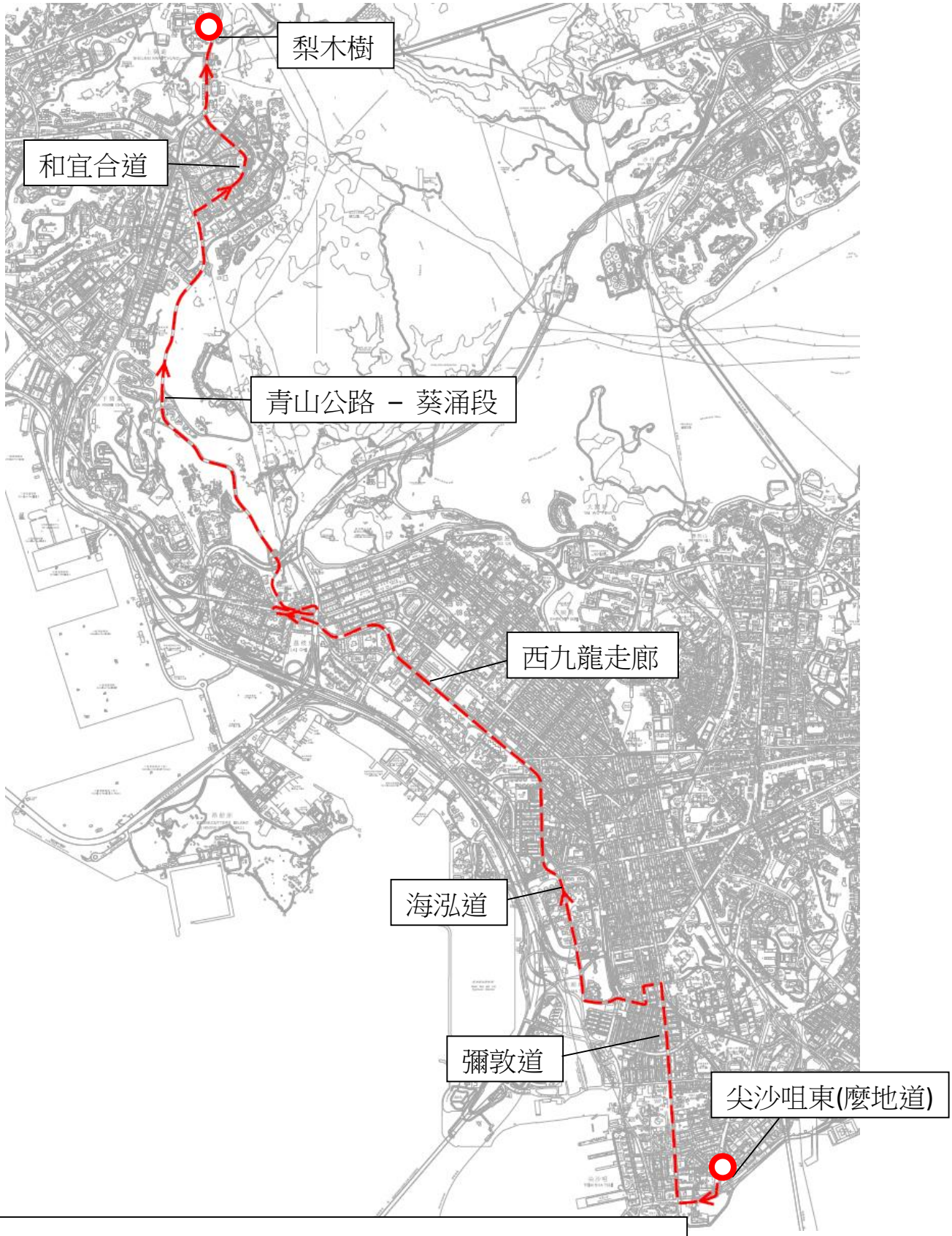
服務改動後的乘車安排

- 第36B號線的班次將於繁忙時間輕微調整至15分鐘，但預計仍足以應付現時乘客量。

預計實施日期

2020 年第三季

建議九巴第 36X 號線(梨木樹 － 尖沙咀東(麼地道)) 增設下午回程服務



圖例:

- - - - 建議九巴第 36X 號線(梨木樹 － 尖沙咀東(麼地道)(往梨木樹方向)行車路線

建議修改九巴第 37 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	**37**
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	葵盛(中)開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 奧運站開： 每日 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 25 分
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘
單程收費	$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 75%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第37號線服務主要行經長沙灣道，以便居民往來葵涌、深水埗及旺角一帶。隨著深水埗區一帶持續發展，長沙灣道愈加擠塞，現建議第37號線來回程改經荔枝角道，以避開擠塞路段及提高第37號線服務的穩定性，並配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等發展，加強荔枝角道周邊地區的對外聯繫。建議服務的詳情如下：

路線	37
終點站	葵盛(中) — 奧運站
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	葵盛(中)開： 葵聯路、葵盛圍(上段)、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、**興華街、荔枝角道**、彌敦道、旺角道、西洋菜街、亞皆老街、櫻桃街及海景街。 奧運站開： 深旺道、櫻桃街、大角咀道、未命名道路、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、**荔枝角道、東京街**、長沙灣道、葵涌道、葵富路、興芳路、大窩口道、葵盛圍(上段)及葵聯路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 修訂後的路線將繼續行經部份長沙灣道路段，方便居民前往明愛醫院應診。

- 改道後將避開長沙灣道較為擠塞的路段，有助提高第 37 號線的服務穩定性。

- 同時，改道後將提升荔枝角道連接至葵涌區的巴士網絡，有助配合荔枝角道一帶公營房屋及社區重建項目等人口增長。

- 有關建議有助減輕長沙灣道來回方向的交通負荷，回應地區人士的訴求。

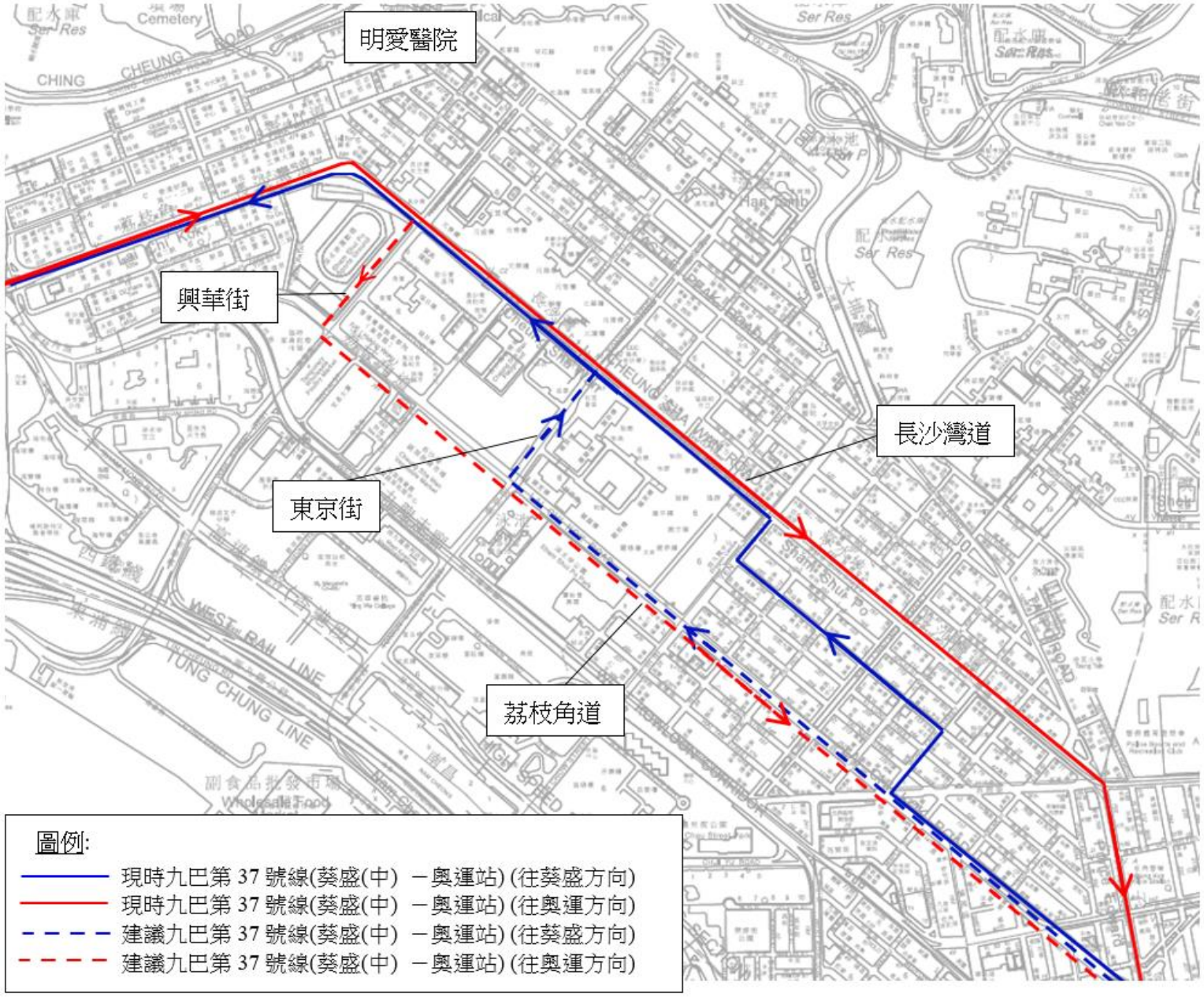
服務改動後的乘車安排

- 現時於黃竹街、汝州街或長沙灣道上落的第 37 號線乘客可以改為於荔枝角道的替代分站上落，與現時分站步行相距約 3 至 6 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第 37 號線(葵盛(中) — 奧運站)行車路線



建議重組九巴第 41 號線及第 241X 號線

現時的服務詳情

- 現時第41號線的行車路線與其他往來青衣及九龍西的巴士路線(如第42A號(長亨–佐敦(西九龍站)及44號(青衣邨–旺角東站))於深水埗一帶有不少重疊的地方，而該線途經長沙灣道等繁忙路段，容易受路面交通擠塞的情況而影響其班次的穩定性。另一方面，第241X號線則於早上繁忙時間提供一班由長青前往愛民的快捷巴士服務，疏導前往旺角及何文田的乘客需求。

路線	41	241X
終點站	長青 – 九龍城碼頭	長青 往 愛民
服務時間	長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 九龍城碼頭開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分	長青開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘	一班特別班次
單程收費	$8.4	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 61%	最繁忙一小時內的載客率: 26%
車輛數目	共用 8 部雙層巴士	

建議的內容

- 為有效運用現有資源，改善巴士網絡的效率，現建議將第41號和241X號線合併，提供往來青衣及九龍城的特快巴士服務，以回應地區人士的訴求。合併後路線將不停深水埗區，往九龍方向的行車路線將改經西九龍走廊前往九龍城碼頭，往青衣方向則改經西九龍公路前往長青。合併後的路線建議沿用第241X號作識別。建議服務的詳情如下：

路線	**241X**
終點站	長青 – 九龍城碼頭
服務時間	長青開： 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分 九龍城碼頭開： 每日 上午 5 時 50 分至凌晨 12 時 15 分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
行車路線	長青開： 青康路、迴旋處、青康路、涌美路、青衣鄉事會路、楓樹窩路迴旋處、楓樹窩路、担竿山交滙處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交滙處、青荃路、荃青交匯處、荃灣路、**葵涌道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街**、窩打老道、培正道、佛光街、忠孝街、**佛光街、民裕街、馬頭圍道、土瓜灣道及新碼頭街**。 九龍城碼頭開： 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、大沽街、寶其利街、孖庶街、蕪湖街、馬頭圍道、佛光街、忠孝街、佛光街、培正道、窩打老道、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝路、迴旋處、連翔道、西九龍公路、青葵公路、荃灣路、荃青交匯處、青荃路、担竿山交滙處、青敬路、長安巴士總站、担竿山路、担竿山交滙處、楓樹窩路、楓樹窩路迴旋處、青衣鄉事會路、涌美路、青康路、迴旋處及青康路。
單程收費	$8.9
車輛數目	6 部雙層巴士

建議的好處

- 合併路線後可更善用現有資源，為青衣的乘客提供直達旺角及九龍城的快捷巴士服務，有助提升青衣連接至九龍西的巴士網絡，回應地區人士的訴求。

- 建議的路線可為楓樹窩路、涌美路及青康路一帶的居民提供往返旺角及九龍城區的快捷巴士服務，預計可為乘客節省約 15 分鐘的行車時間。

- 同時，修訂後的路線不再行經長沙灣道，有助減輕有關路段的交通負荷及加強建議路線的班次穩定性，回應地區人士的訴求。

服務改動後的乘車安排

- 現時利用第 41 號線來往青衣及九龍城的乘客，可選乘建議的第 241X 號線，預計可節省約 15 分鐘的行車時間，相關車費將較第 41 號線輕微上升$0.5。

- 來往青衣至深水埗及旺角一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42A 或 44 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低$1.6 至$2.0。

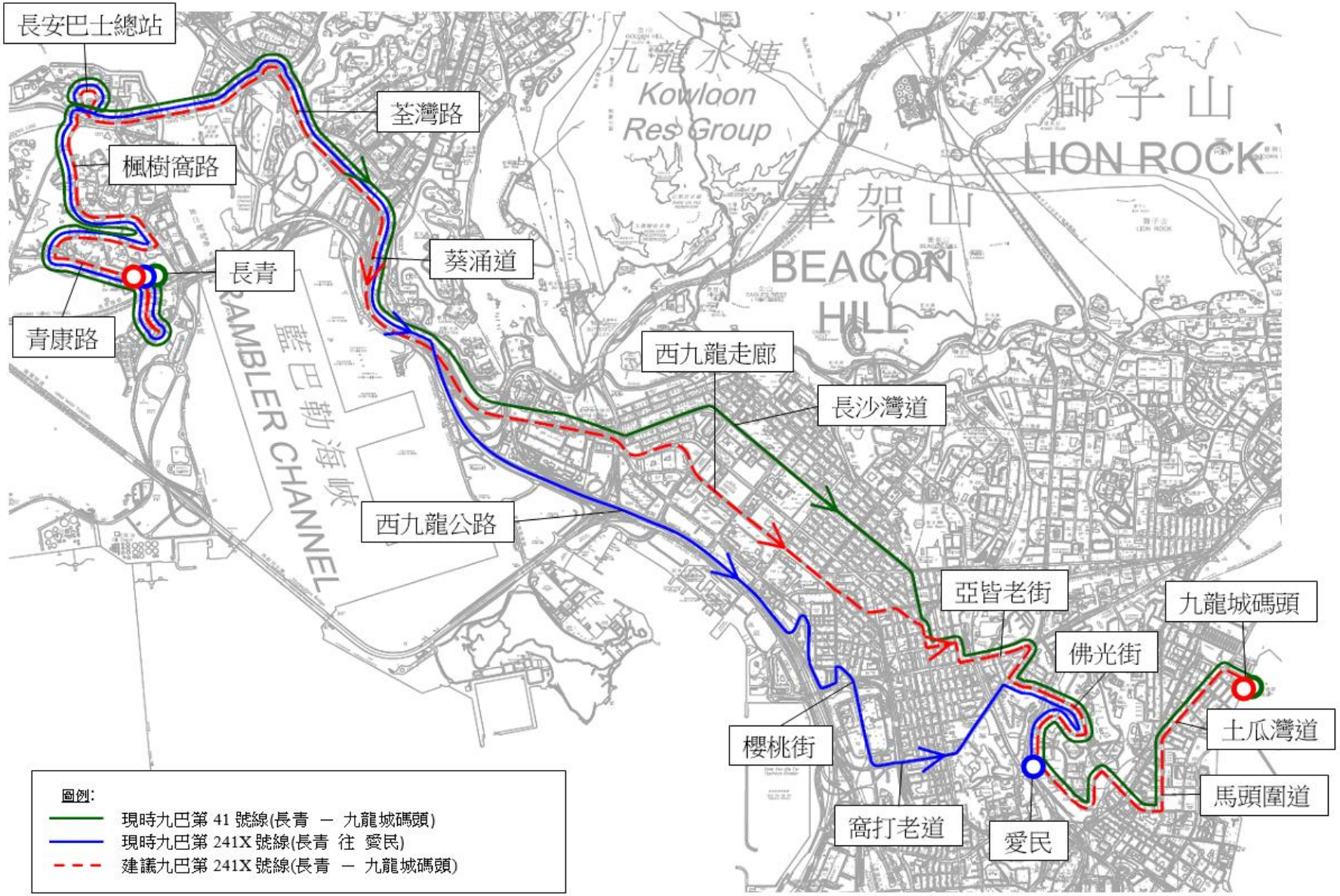
- 來往深水埗至何文田及九龍城一帶的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 6C、6F、18 或 45 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低$1.5 至$3.5。

- 來往長青邨至長安邨的乘客，可以改乘其他巴士路線如第 42M、43、43B、243M 號線前往目的地，相關車費將較第 41 號線低$3.3 至$3.7。

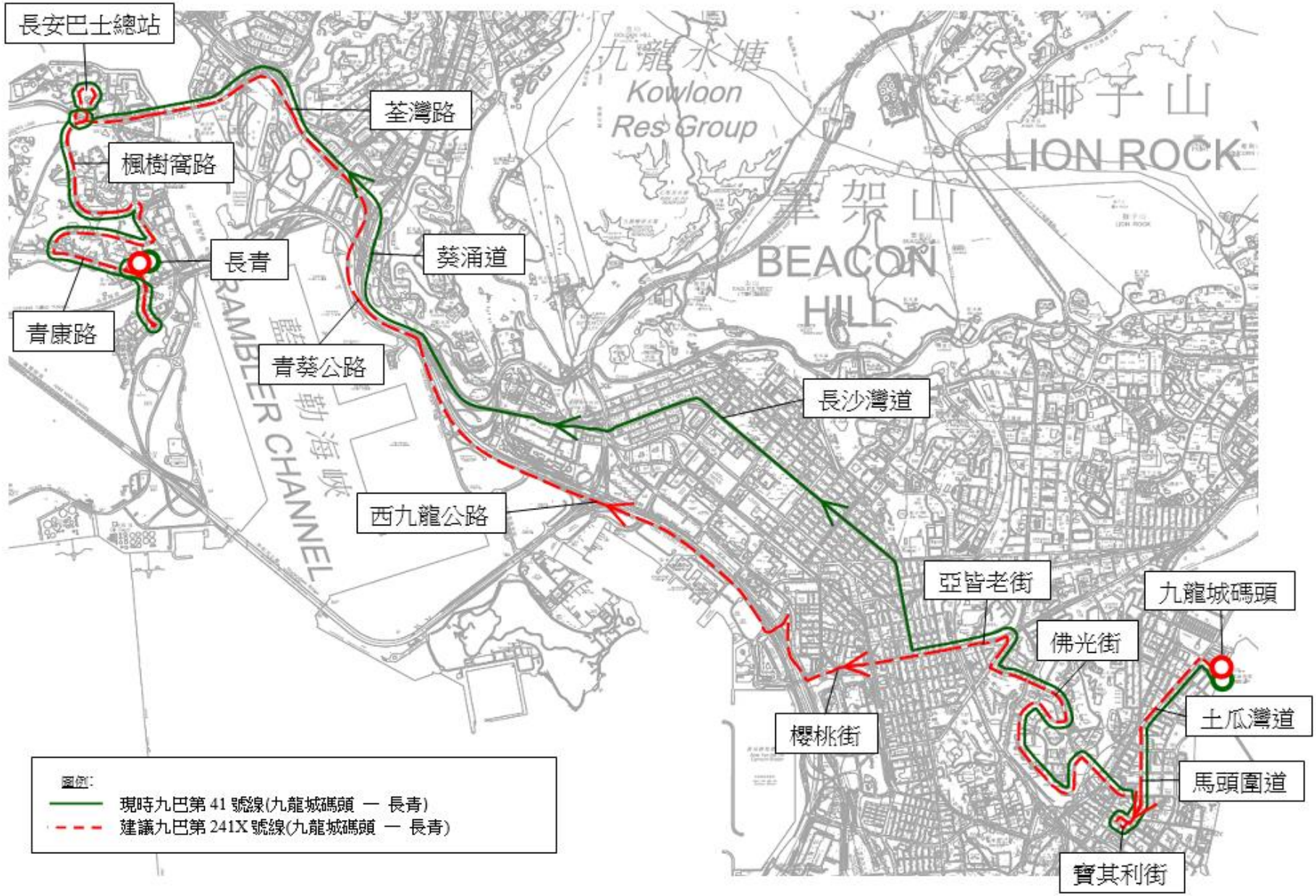
預計實施日期

2020 年第三季

建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往九龍方向)



建議重組九巴第 41 號線(長青－九龍城碼頭)及第 241X 號線(長青往愛民)(往青衣方向)



建議取消過海隧道巴士第 103P 號線

現時的服務詳情

路線	103P
終點站	蒲飛路 往 旺角 (麥花臣遊樂場外的染布房街)
服務時間	蒲飛路開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時40分及8時05分 (共2班)
單程收費	$10.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：30%
車輛數目	2輛雙層巴士

建議的內容

- 第103P號自2011年起在上午繁忙時段提供由半山區前往紅磡站及旺角一帶的特快服務，但開辦後乘客量一直偏低及持續在只有約30%的載客率(即每班車只約有30名乘客)。

- 因應乘客意見，巴士公司曾於2015年調整服務時間以配合乘客出行時間，但載客量並沒有太大改善。

- 由於乘客量持續偏低，運輸署建議取消該路線，善用巴士資源。

服務改動後的乘車安排

- 由於約70%乘坐該線過海的乘客均在紅磡海底隧道收費廣場下車，因此乘客可以利用相同車費、班次更頻密及服務時間更長的第103號線(蒲飛路—竹園邨)前往紅磡海底隧道收費廣場;而其餘乘客則可轉乘其他路線前往旺角。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務

現時的服務詳情

路線	**111P**
終點站	彩福 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午7時07分、上午7時17分、上午7時40分及上午7時55分(共4班)
單程收費	$9.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：67%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 111P 號線只在上午繁忙時間提供由三彩區(彩福、彩德和彩盈)往灣仔、金鐘及中上環的單程服務。

- 運輸署建議於下午繁忙時段新增兩個回程班次的服務，使該線能為三彩區居民提供上下午繁忙時段的過海隧道巴士服務。回程服務將途經中環、金鐘、灣仔、紅磡、馬頭圍道及彩虹。建議服務的詳情如下：

路線	**111P**
終點站	彩福—中環(港澳碼頭)
服務時間	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時15分及下午6時35分(暫定)(共2班)

行車路線	彩福開： 不變 中環(港澳碼頭)開: 港澳碼頭通路、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、灣仔道、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、海底隧道、康莊道、天橋、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、天橋、太子道東、天橋、彩虹道、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、彩石里、彩興路及彩榮路。
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 同時，為配合新增第111P號線的回程服務，第111號線在星期一至五(公眾假期除外)下午6時至下午7時往坪石方向服務的班次暫定會由4-6分鐘相應地調整至5-7分鐘。

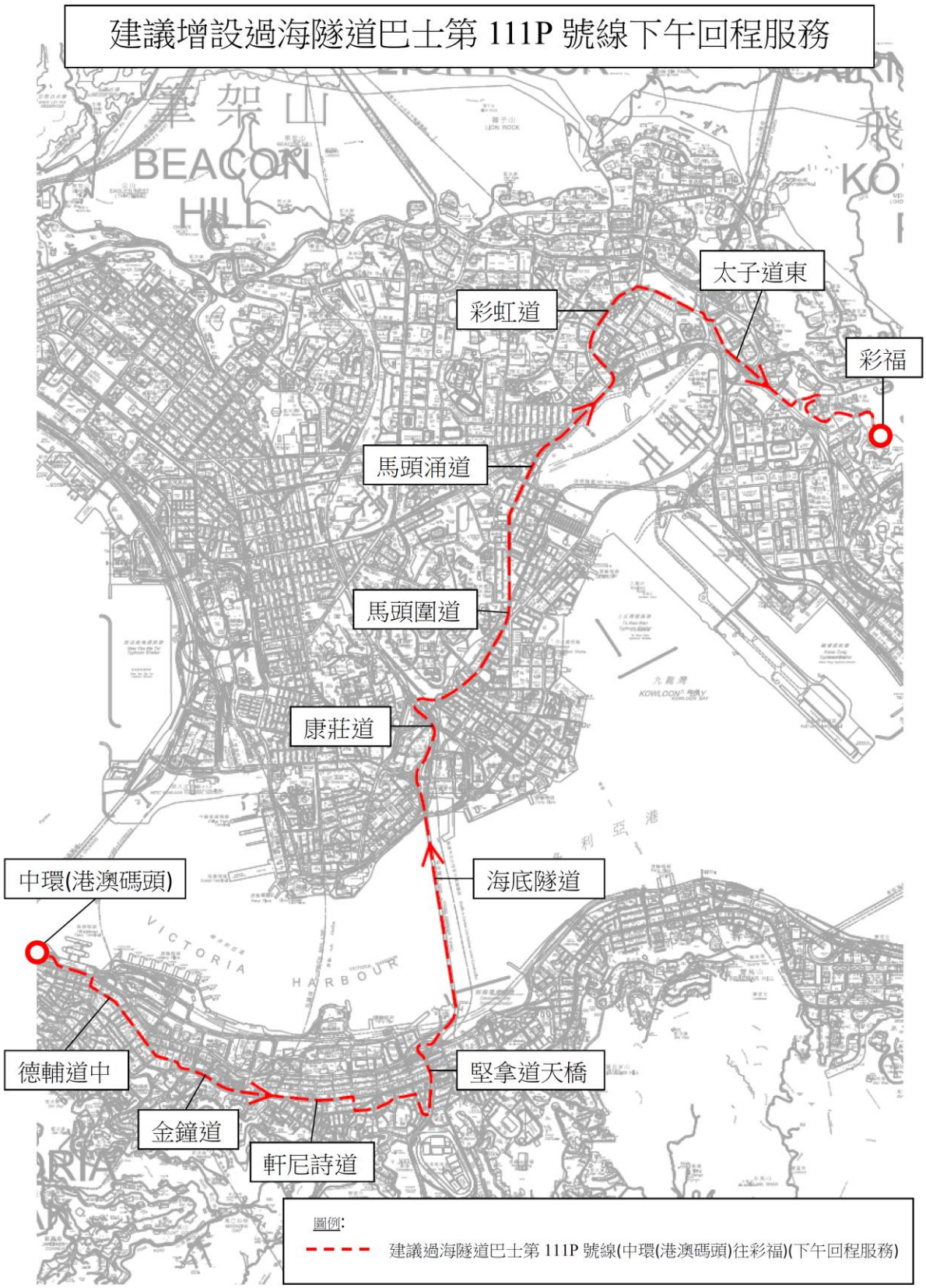
建議的好處

- 增設第 111P 號線下午回程服務，可為三彩區的乘客提供上下午繁忙時間往返灣仔、金鐘及中上環的直接過海隧道巴士服務。

- 回程服務亦可免卻居民於觀塘道巴士站或九龍灣站步行返回三彩區，更便利居民。

預計實施日期

2020 年第三季


建議增設過海隧道巴士第 111P 號線下午回程服務
BEACON HILL
太子道東
彩虹道
彩福
馬頭涌道
馬頭圍道
康莊道
中環(港澳碼頭)
海底隧道
VICTORIA HARBOUR
德輔道中
堅拿道天橋
金鐘道
軒尼詩道
圖例:
建議過海隧道巴士第 111P 號線(中環(港澳碼頭)往彩福)(下午回程服務)

建議調整九巴第 215P 號線服務

現時的服務詳情

路線	**215P**
終點站	藍田(廣田邨) 往 九龍站
服務時間	藍田(廣田邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時(1 班)
單程收費	$7.5
乘客使用量	現時星期六班次的載客率: 25%
車輛數目	1 輛雙層巴士 (與第 215X 號線共用 24 輛雙層巴士)

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，九巴第 215P 號線在星期六的班次乘客量持續偏低。為善用巴士資源，九巴建議取消第 215P 線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，調配至服務乘客需求較高的路線，改善服務質素。

服務改動後的乘車安排

- 約 30 名的乘客可以利用九巴第 14X 或 215X 號線前往尖沙咀，車費不變。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改九巴第280X號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**280X**
終點站	穗禾苑 – 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	穗禾苑開： 每天 上午5時40分至晚上10時30分 尖沙咀東(麼地道)開： 每天 上午7時15分至凌晨12時30分 駿景園開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時50分
繁忙時間班次	15-20分鐘
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合火炭駿洋邨的新增人口，建議更改第280X號線的行車路線，繞經桂地街。建議服務的詳情如下：

路線	**280X**
終點站	穗禾苑 – 尖沙咀東(麼地道)
服務時間	不變
繁忙時間班次	不變

行車路線	穗禾苑開： 穗禾苑通道、穗禾路、**黃竹洋街、桂地街**、山尾街、火炭路、源禾路、担竿莆街、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、大埔公路-大圍段、青沙公路、荔寶路、連翔道、支路、雅翔道、柯士甸道西、匯民道、匯翔道、廣東道、柯士甸道、彌敦道及梳士巴利道。 尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、眾坊街、上海街、江蘇街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、火炭路、**桂地街**、山尾街、穗禾路及穗禾苑通道。 駿景園開： 不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 因應火炭駿洋邨預計的人口增長,有關建議可為火炭駿洋邨一帶居民提供直接巴士服務來往火炭及尖沙咀。
- 乘客亦可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區。

服務改動後的乘車安排

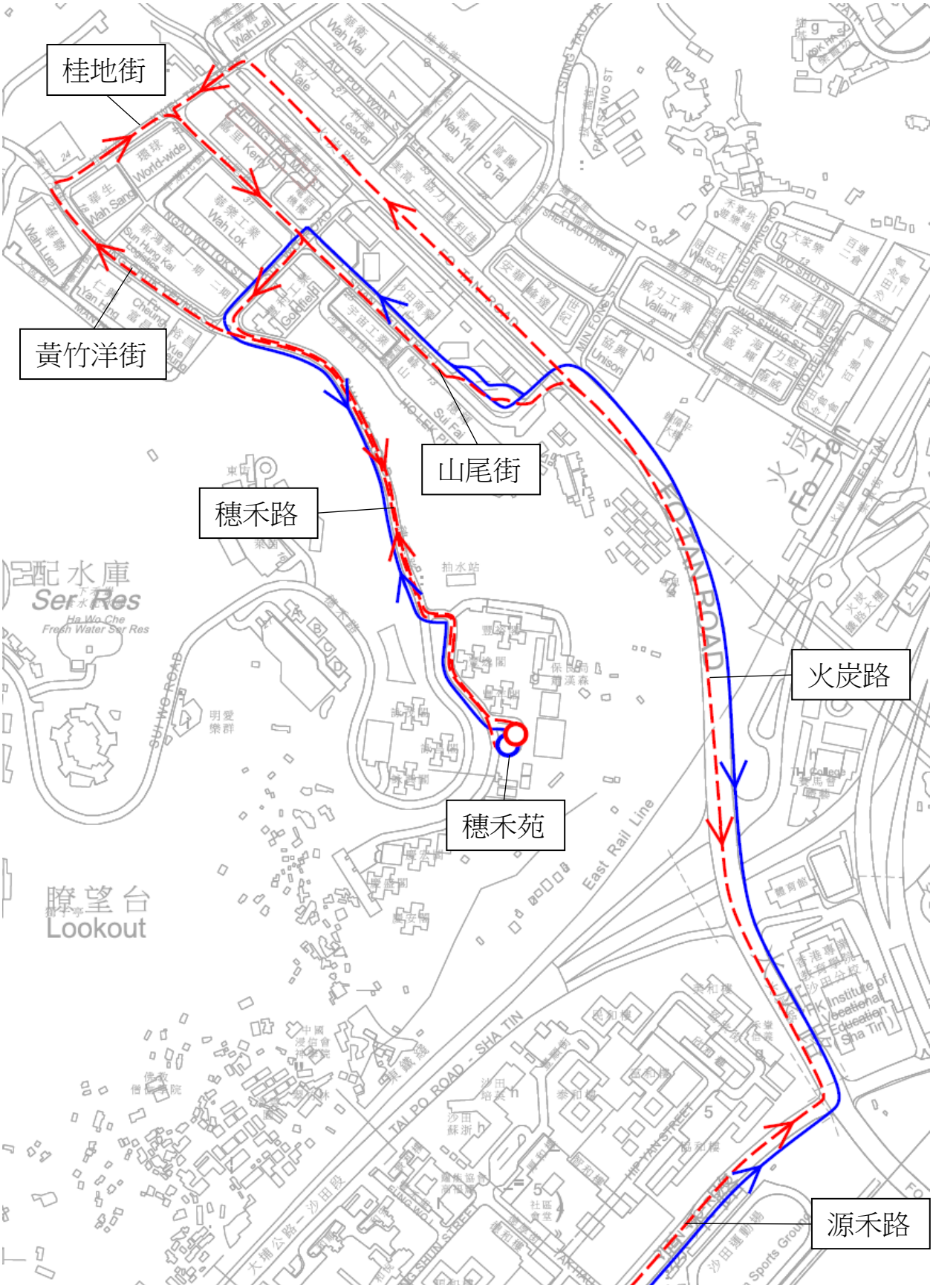
- 現時於穗禾苑登車或下車的乘客預計會增加約5分鐘的行車時間。
- 往穗禾苑方向使用山尾街巴士站的乘客，可步行約3分鐘往火炭路新增的巴士站繼續使用本路線。

預計實施日期

2020年第三季

建議修改九巴第 280X 號線的行車路線

附件11



圖例:

現時九巴第280X號線(穗禾苑 – 尖沙咀東(麼地道))

建議九巴第280X號線(穗禾苑 – 尖沙咀東(麼地道))

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務

現時的服務詳情

路線	296P
終點站	尚德 – 旺角 (循環線)
服務時間	尚德開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午7時45分 下午5時20分 (共2班)
行車路線	尚德開： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、太子道東、啓祥道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	$8.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：69%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，九巴第296P號線以循環線形式運作，惟上午繁忙時段由旺角往尚德方向及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的服務使用率持續偏低，分別只有約15名乘客。為善用巴士資源，建議改為上午繁忙時段及下午繁忙時段單向服務形式運作，並延長第296P號線至荔枝角，以便利將軍澳南一帶居民來往荔枝角商貿區。建議服務的詳情如下：

路線	296P
終點站	尚德 – 荔枝角站
服務時間	尚德開： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分(暫定) (共 1 班) 荔枝角站開： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 20 分(暫定) (共 1 班)

行車路線	尚德開： 尚德巴士總站、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、宏照道、啟祥道、偉業街、觀塘道、太子道東、天橋、太子道西、砵蘭街、汝州街、欽州街及長沙灣道。 荔枝角站開： 長沙灣道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、太子道東、啟祥道、宏照道、常悅道、常怡道、宏照道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德巴士總站。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 提供直接巴士服務來往尚德及荔枝角商貿區，以配合乘客的通勤需要。
- 第296P號線將途經將軍澳隧道巴士轉乘站，將軍澳其他區內的乘客亦可在轉乘站轉乘該路線前往荔枝角商貿區，加強將軍澳與九龍西的交通連繫。

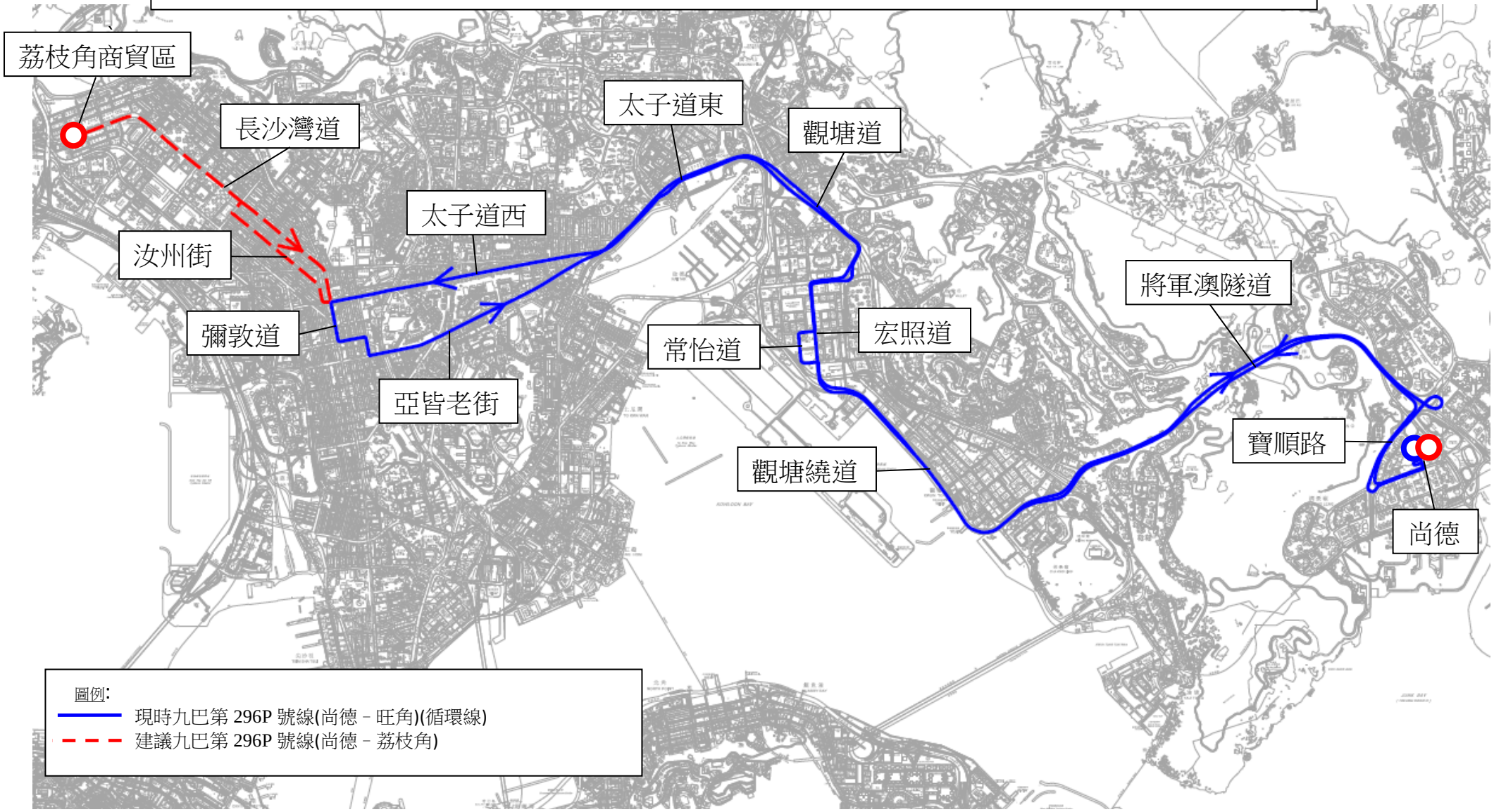
服務改動後的乘車安排

- 現時於上午繁忙時段由旺角往尚德方向的乘客及下午繁忙時段由尚德往旺角方向的乘客，可改乘第296C號線。

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長九巴第 296P 號線至荔枝角並改為上午及下午單向服務



建議增設過海隧道巴士第 671X 號線及調整第 171A 及 671 號線服務

建議的內容

- 現時第 671 號線前往九龍東方向行車路線需行經英皇道等擠塞路段，行車時間較長而未能吸引南區居民乘坐該線前往九龍東。

- 本署建議增設上午繁忙時段由南區經東區走廊前往九龍東一帶的特快過海隧道巴士服務，以滿足乘客的需要及地區人士的訴求。建議服務的詳情如下：

第 671X 號線

➢ 於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段增設 2 班由鴨脷洲(利樂街)開出，於香港仔隧道後經東區走廊直達藍田及鑽石山鐵路站的第 671X 號線特快班次。建議詳情如下：

路線	671X
終點站	鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站
行車路線	鴨脷洲(利樂街)開： 利樂街、利南道、怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、堅拿道天橋、天橋、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道地下通道、觀塘道、天橋、龍翔道、斧山道、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道及龍蟠街。
服務時間	鴨脷洲(利樂街)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分及 7 時 50 分(共 2 班)
單程收費	鴨脷洲(利樂街)開： 鴨脷洲(利樂街) $11.90 東區海底隧道收費廣場 $11.90 $6.10 鑽石山站
行車時間	80 分鐘
車輛數目	2 輛雙層巴士

第 171A 號線及第 671 號線

➢ 為配合增設第 671X 號線，建議調整上述過海隧道巴士路線於星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段往九龍方向的班次。經調整後的安排如下：

路線	班次
第 171A 號線(往荔枝角方向)	由 8 班調整至 7 班
第 671 號線(往鑽石山方向)	由 15-25 分鐘調整至 15-30 分鐘

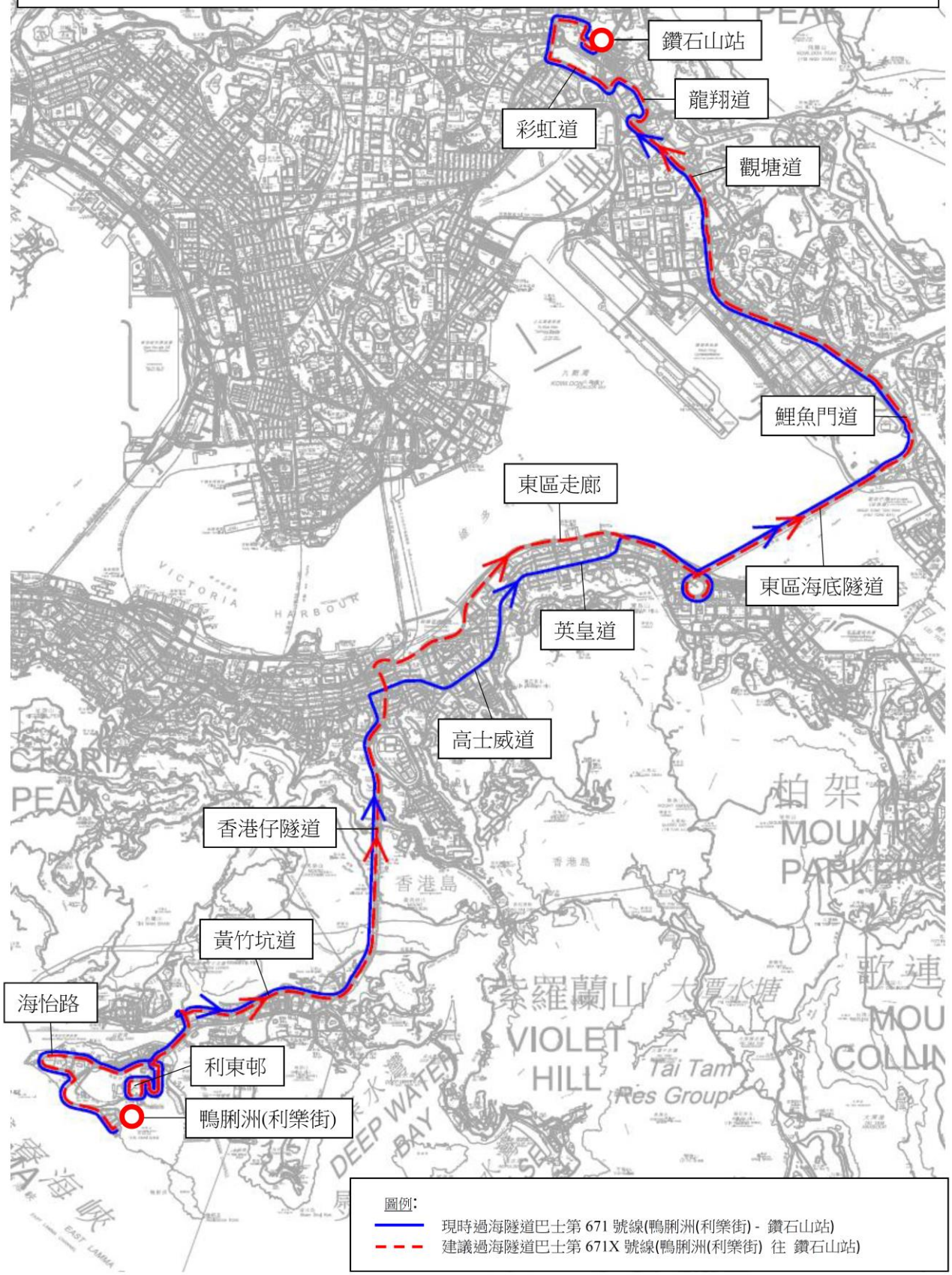
建議的好處

- 乘坐第 671X 號線由南區前往九龍東，較乘坐第 671 號線可節省約 10 分鐘的行車時間。
- 回應地區人士有關增設由南區前往九龍東的特快過海隧道巴士服務的訴求。

預計實施日期

2020 年第三季

建議增設過海隧道巴士第 671X 號線
(鴨脷洲(利樂街) 往 鑽石山站)



建議修改新巴第 701A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**701A^**
終點站	海盈邨 往 旺角(循環線)
服務時間	海盈邨開： 每日 上午6時至晚上11時
上午繁忙時間班次	30分鐘
單程收費	$3.9
乘客使用量	最繁忙一小時內載客率：24%
車輛數目	2輛雙層巴士

^ 因應深水埗一帶的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，落實增加第 701A 號線的班次及車輛數目至 3 輛。

建議的內容

- 為完善第 701A 號線回程服務的覆蓋範圍，並提供由旺角前往碧海藍天、泓景臺、昇悅居及宇晴軒一帶的便捷巴士服務，建議修改第 701A 號線往海盈邨方向的行車路線，在到達櫻桃街後，改經西九龍走廊往深盛路，而不經深旺道及連翔道。建議服務的詳情如下：

路線	**701A**
終點站	海盈邨 往 旺角(循環線)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	20 分鐘
行車路線	海盈邨開： 荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、通州街、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、**西九龍走廊、月輪街、深旺道、深盛路、興華街西、迴旋處**、興華街西及荔盈街。
單程收費	不變
車輛數目	3 輛雙層巴士

- 配合路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通免費轉乘優惠，供現有在奧運站一段深旺道的乘客使用：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴 第 701A 號線	海盈邨	$3.9	城巴 第 E21 號線	維港灣	$3.5	$3.5	$3.9 (不變)	銘基書院
城巴 第 E21 號線	機場博覽館	$3.5*	新巴 第 701A 號線	海盈邨	$3.9	$3.5	$3.9 (不變)	

* 第 E21 號線往機場博覽館方向，在維港灣至弼街一段設有分段收費，車費為$3.5。

建議的好處

- 現時由旺角返回碧海藍天、泓景臺、昇悅居及宇晴軒一帶的乘客需乘搭第 701 號線至海麗邨，再步行約 5 分鐘前往上述屋苑。建議可提供由旺角返回上述屋苑的快捷服務，行車時間連同步行時間預計較現時第 701 號線可節省約 10 分鐘。

服務改動後的乘車安排

- 因應修改第 701A 號線的建議，於深盛路及興華街西將增設巴士站以取代現有位於櫻桃街及深旺道的巴士站。巴士站的安排詳情見下表：

新增巴士站	取消巴士站
1. 深盛路泓景臺外	1. 櫻桃街帝柏海灣外
2. 興華街西碧海藍天外	2. 深旺道近奧運站
3. 興華街西新巴西九龍車廠外	3. 深旺道君匯港外

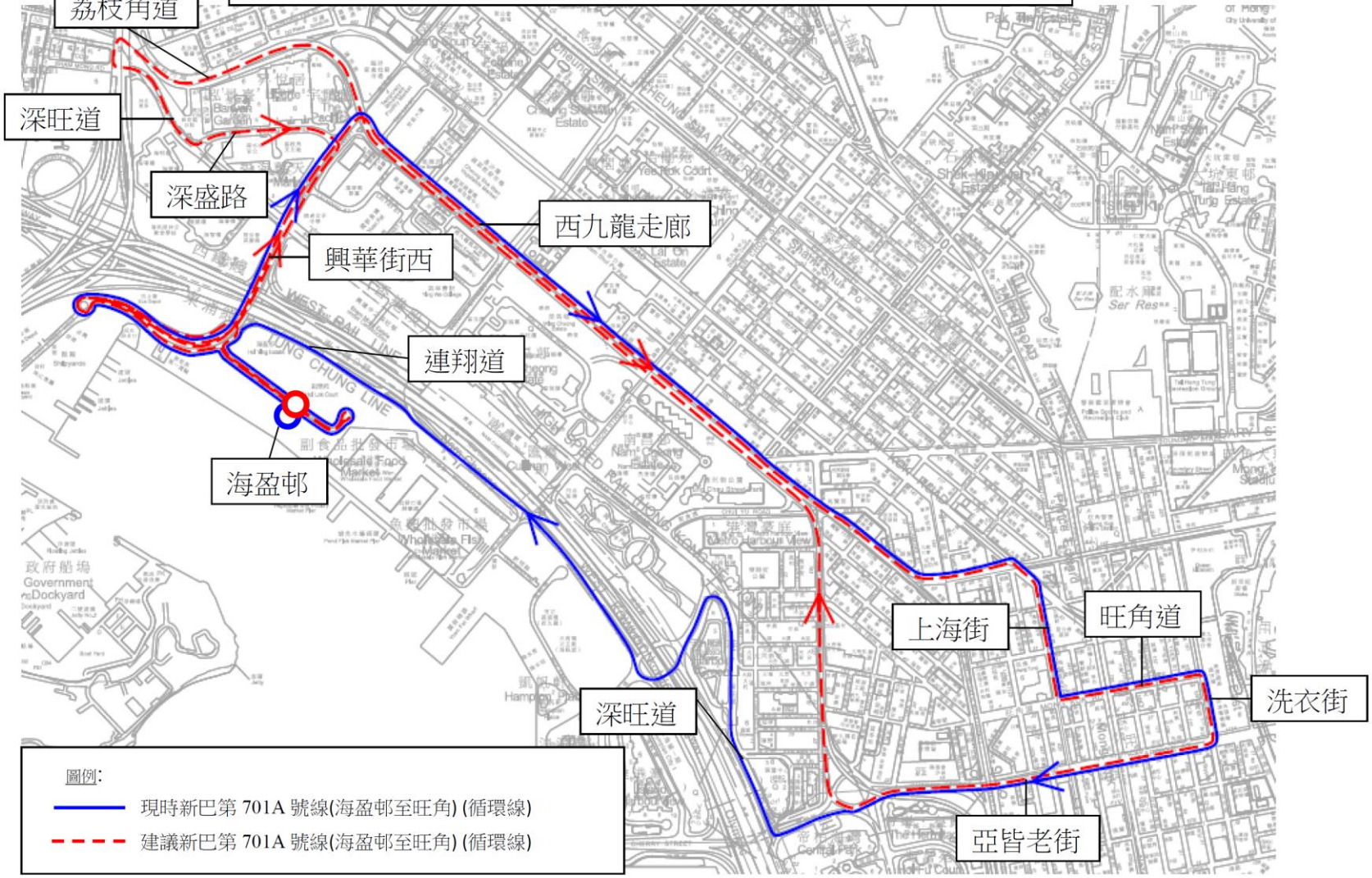
- 路線經修改後，現有約 35 名乘客可改用上文所述的新增八達通免費轉乘優惠計劃，其他乘客可繼續使用第 701A 號線。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
海盈邨至銘基書院	帝柏海灣	新巴第 701A 號線 於銘基書院下車前往	$3.9 (不變)
	奧運站及君匯港	新巴第 701A 號線 轉乘城巴第 E21 號線	
帝柏海灣	海盈邨	前往銘基書院 乘搭新巴第 701A 號線	
奧運站及君匯港	海盈邨	城巴第 E21 號線 轉乘新巴第 701A 號線	

預計實施日期

2020 年第二季

建議修改新巴第 701A 號線的行車路線



建議修改城巴第 930X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 每日 上午5時55分至午夜12時 銅鑼灣(摩頓臺)開： 每日 上午11時至凌晨12時55分
上午繁忙時間班次	8－20分鐘
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：85%
車輛數目	9輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 930X 號線往荃灣方向行經整段軒尼詩道，但往銅鑼灣方向的行車路線取道告士打道，未有行經介乎軍器廠街至波斯富街一段的軒尼詩道，兩個方向的行車路線並不一致。

- 此外，在 2019-2020 年度落實的巴士路線計劃中，第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後、星期六和星期日及公眾假期全日來回方向繞經荃灣西一帶。

- 因應道路網絡及地區發展，本署建議修改第 930X 號線的行車路線，以方便乘客以更直接的巴士服務由港島區前往荃灣西商貿及住宅區，及令兩個方向在港島區的行車路線一致。建議包括：

  - 修改往銅鑼灣方向的行車路線，改經軒尼詩道，不經告士打道；及

  - 修改往荃灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站，不經沙咀道以南的一段大涌道。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**930X**
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
行車路線	荃灣(愉景新城巴士總站)開： 美環街、荃景圍、青山公路(荃灣段)、大涌道、沙咀道、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、**軒尼詩道**、怡和街及銅鑼灣道。 銅鑼灣(摩頓臺)開： 摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、荃灣路、荃青交匯處、德士古道、馬頭壩道、聯仁街、沙咀道、**大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道、**大涌道、青山公路(荃灣段)、荃景圍及美環街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 往銅鑼灣方向行車路線改經軒尼詩道後，有助提升軒尼詩道一帶的巴士網絡，亦能方便荃灣的乘客直接前往灣仔商貿區，提供更直接的過海隧道巴士服務及節省乘客的步行時間。

- 往荃灣方向的行車路線繞經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西商貿區落車，節省由沙咀道步行前往商貿區的時間，更能配合該區發展所衍生的巴士服務需求。

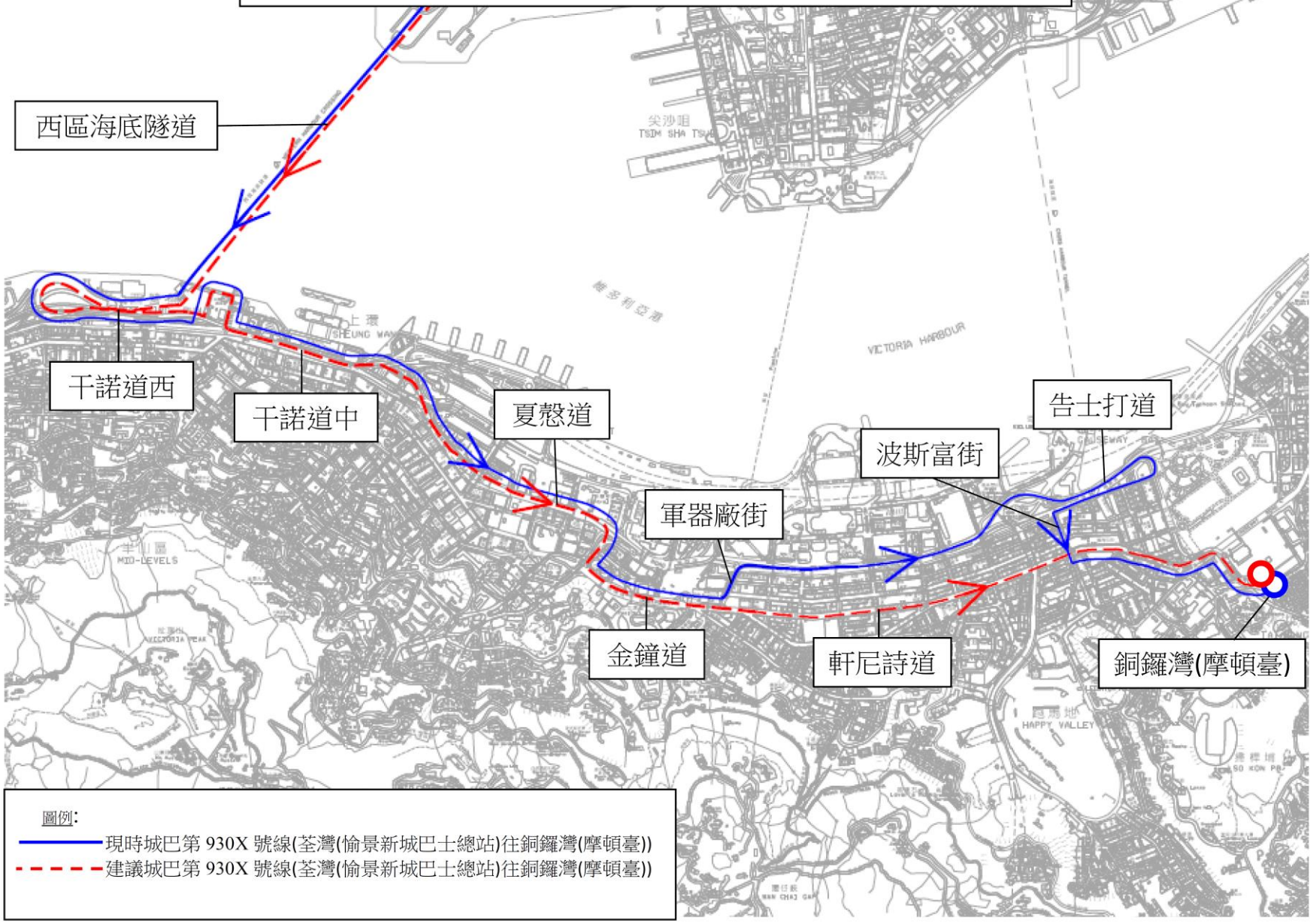
服務改動後的乘車安排

- 因應第 930X 號線修改往銅鑼灣方向的行車路線，於軒尼詩道將增設新巴士站以取代現時位於告士打道的巴士站。前往灣仔北的乘客可於軒尼詩道新增的巴士站下車，步行時間約為 5 分鐘。

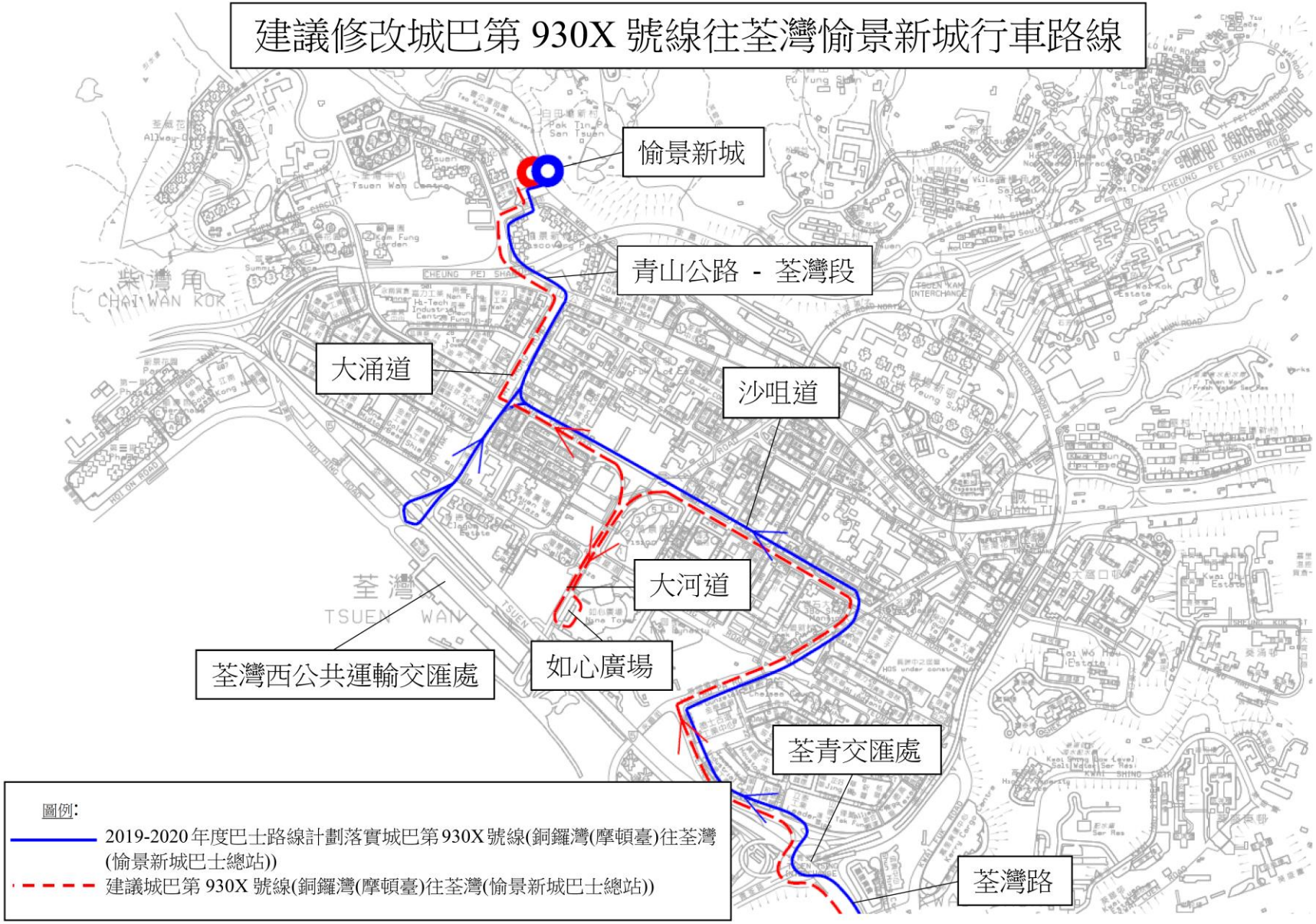
預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 930X 號線往港島方向行車路線



建議修改城巴第 930X 號線往荃灣愉景新城行車路線



建議延長城巴第 969A 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍市中心
服務時間	天水圍市中心開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時55分、上午7時10分、上午7時25分、上午7時45分、上午8時05分及上午8時30分 (共6班) 軒尼詩道(菲林明道以西)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分、下午6時、下午6時10分、下午6時25分、下午6時45分、晚上7時05分、晚上7時20分及晚上7時40分 (共8班)
單程收費	$22.7
乘客使用量	下午最繁忙一小時內的載客率：75%
車輛數目	4輛雙層巴士 (上午繁忙時段) 5輛雙層巴士 (下午繁忙時段)

建議的內容

- 因應天水圍北新住宅區落成所衍生的巴士服務需求，建議修改第969A號線往天水圍方向行車路線以加強天水圍北與港島的服務及善用該線下午回程時段的剩餘運載力，令巴士資源更有效地運用。建議包括：
  - 延長該線在下午繁忙時段往天水圍方向的行車路線至天水圍北(濕地公園路)；及
  - 修改往天水圍方向於天水圍市中心一帶的行車路線，以配合路線延長。
- 建議服務的詳情如下：

路線	969A
終點站	天水圍市中心 往 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西) 往 天水圍北 (濕地公園路近天葵路)
行車路線	天水圍市中心開： 不變 軒尼詩道(菲林明道以西)開： 軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯

	處、朗天路、天福路、天城路、天龍路、天葵路、天華路、天城路、天恩路、天榮路、天瑞路及濕地公園路。
服務時間	不變
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議可配合天水圍北新住宅區一帶人口增長因而衍生的巴士服務需求，加強天水圍北與港島的巴士服務。

- 善用第 969A 號線的運載力，提升巴士網絡的覆蓋及營運效益。

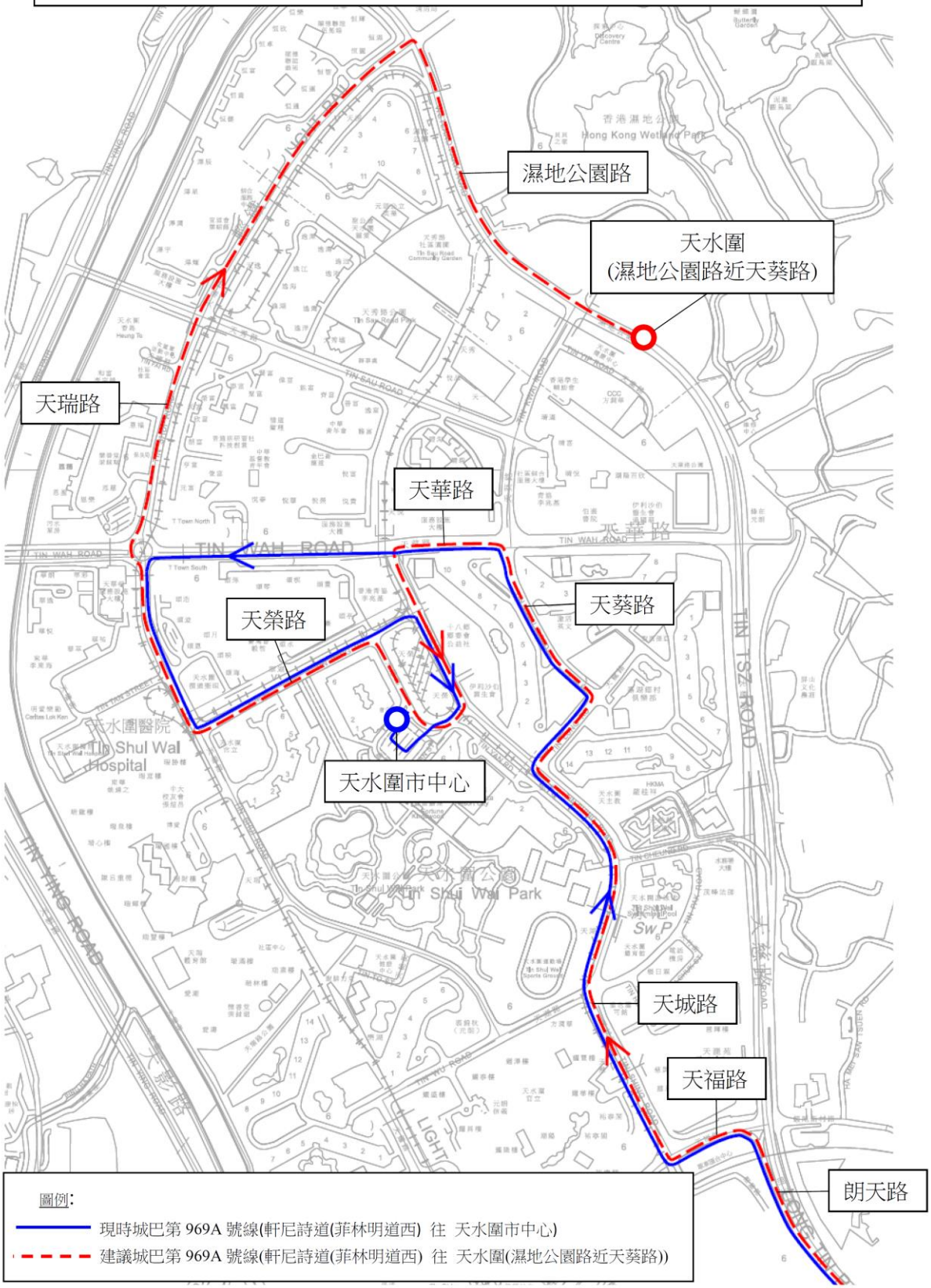
服務改動後的乘車安排

- 為配合第 969A 號線修改往天水圍方向行車路線的建議，於天榮路及天瑞路將增設新巴士站以取代現時部分於天水圍市中心的巴士站。乘客可利用新增設的巴士站返回天水圍市中心，步行時間約為 5 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議延長城巴第 969A 號線往天水圍方向行車路線



建議延長新巴第 970X 號線及第 X970 號線至長沙灣商貿區

現時的服務詳情

路線	970X
終點站	蘇屋—香港仔／ 田灣 往 蘇屋(特別班次)
服務時間	蘇屋邨開： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至凌晨 1 時 30 分* 星期日及公眾假期 上午 6 時 30 分至凌晨 1 時 30 分 香港仔開： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 30 分^ 田灣開(特別班次)： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 38 分、上午 8 時 03 分、下午 4 時 45 分、下午 5 時 08 分、下午 5 時 28 分、下午 5 時 48 分及下午 6 時 09 分 (共 7 班) * 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由蘇屋開出的班次均繞經華富道 ^ 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站
上午繁忙時間班次	8 – 20 分鐘
單程收費	$11.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：89%
車輛數目	15 輛雙層巴士

路線	X970
終點站	海怡半島 往 蘇屋
服務時間	海怡半島開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)
單程收費	$14.3
乘客使用量	平均每班的載客率：38%
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合往返南區及長沙灣商貿區的乘客需求，運輸署建議延長第 970X 號線、第 970X 號線(田灣開出的特別班次)及第 X970 號線至長沙灣(甘泉街)，來回方向將行經東京街以西一段的長沙灣道。

- 因應路線延長至長沙灣(甘泉街)，第 970X 號線及第 X970 號線往蘇屋方向的服務將不經東京街、保安道及長發街；第 970X 號線往香港仔方向的服務則將不經廣利道、東京街、青山道及欽州街。建議服務的詳情如下：

路線	**970X**
終點站	長沙灣(甘泉街)—香港仔／ 田灣 往 長沙灣(甘泉街) (特別班次)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	不變
行車路線	長沙灣(甘泉街)開： **長沙灣道**、彌敦道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、天橋(北交匯處)、置富道、天橋(南交匯處)、薄扶林道、*(華富道)、石排灣道及香港仔海傍道。 香港仔開^： 香港仔大道、洛陽街、東勝道、香港仔大道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、**通州西街、青山道及甘泉街**。 田灣開(特別班次)： 田灣山道、天橋、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、天橋(南交匯處)、置富道、天橋(北交匯處)、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、彌敦道、長沙灣道、**通州西街、青山道及甘泉街**。 * 星期一至六(公眾假期除外)上午 5 時 30 分至上午 5 時 50 分及凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次以及星期日及公眾假期凌晨 12 時 50 分至凌晨 1 時 30 分由長沙灣(甘泉街)開出的班次均繞經華富道 ^ 星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 41 分由香港仔開出的班次以彌敦道(近弼街)為終點站

單程收費	不變
車輛數目	17 輛雙層巴士

路線	**X970**
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間	不變
行車路線	海怡半島開： 怡南道、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、櫻桃街、櫻桃街迴旋處、櫻桃街、櫻桃街下通道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、**通州西街、青山道及甘泉街**。
單程收費	不變
車輛數目	不變

- 配合上述延長路線的建議，新巴將新增下列八達通免費轉乘優惠，方便乘客往返蘇屋一帶：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣(甘泉街)方向								
970X	長沙灣	$11.7/ $10.4	970、 796C 或 796E	蘇屋	$6.1/ $4.8	$6.1/ $4.8	$11.7/ $10.4 (不變)	北河街
X970	長沙灣	$14.3/ $11.7/ $6.1	970、 796C 或 796E	蘇屋	$6.1/ $4.8	$6.1/ $4.8	$14.3/ $11.7/ $6.1 (不變)	北河街
往香港仔方向								
970、 796E 或 796C	數碼港/ 將軍澳	$11.7/ $10.5/ $4.8#	970X	香港仔	$11.7	$11.7/ $10.5/ $4.8	$11.7 (不變)	太子站

第 796C 號線往將軍澳方向，在蘇屋至景泰街一段設有分段收費，車費為$4.8。

- 另外，新巴亦新增下列八達通免費轉乘優惠，方便第 970 號線的乘客往返數碼港／華富及長沙灣商貿區：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往長沙灣(甘泉街)方向								
970	蘇屋	$11.7/ $10.4	970X 或 X970	長沙灣	$6.1	$6.1	$11.7/ $10.4 (不變)	北河街
往數碼港方向								
970X	香港仔	$11.7	970	數碼港	$11.7	$11.7	$11.7 (不變)	太子站

建議的好處

- 延長後的第 970X 號線及第 X970 號線可為南區的乘客提供往返長沙灣商貿區的直接巴士服務。

- 乘客毋需轉乘巴士路線往來南區及長沙灣商貿區，建議可為乘客節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 970X 號線及第 X970 號線延長路線的建議，於長沙灣道將增設巴士站；同時，現有介乎東京街近長沙灣站至蘇屋(往九龍方向)及蘇屋至福榮街(往港島方向)的巴士站將會取消，詳情見下表：

往九龍方向 (第 970X 號線／第 X970 號線)	
新增巴士站	**取消巴士站**
1. 長沙灣道貿易廣場外 2. 長沙灣道近長沙灣徑 3. 長沙灣(甘泉街)巴士總站	1. 東京街近長沙灣站 2. 保安道寶熙苑外 3. 長發街蘇屋邨海棠樓外 4. 蘇屋巴士總站
往港島方向 (第 970X 號線)	
新增巴士站	**取消巴士站**
1. 長沙灣(甘泉街)巴士總站 2. 長沙灣道近昌華街 3. 長沙灣道近長沙灣站 4. 長沙灣道近東京街 5. 長沙灣道近欽州街	1. 蘇屋巴士總站 2. 廣利道聖公會基愛小學外 3. 東京街近順寧道 4. 青山道近營盤街 5. 欽州街近福榮街

- 延長後，現有約 655 名乘客可改用上文所述的八達通免費轉乘優惠計劃往返蘇屋一帶，其他乘客可使用下列巴士路線直接往返蘇屋一帶。詳情見下表：

現有第 970X 號線的乘客

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
往長沙灣(甘泉街)方向			
港島	東京街、保安道及蘇屋	第 970X 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶	$11.7/ $10.4 (不變)
		第 970X 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	
九龍		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	$6.1/ $5.5/ $4.8 (不變)
往香港仔方向			
蘇屋、東京街及青山道	北河街至薄扶林村	第 970 號線	$11.7 (不變)
	置富至香港仔	步行到欽州街乘搭第 970X 號線	
		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線轉乘第 970X 號線	
福榮街	北河街至香港仔	步行至北河街乘搭第 970X 號線	

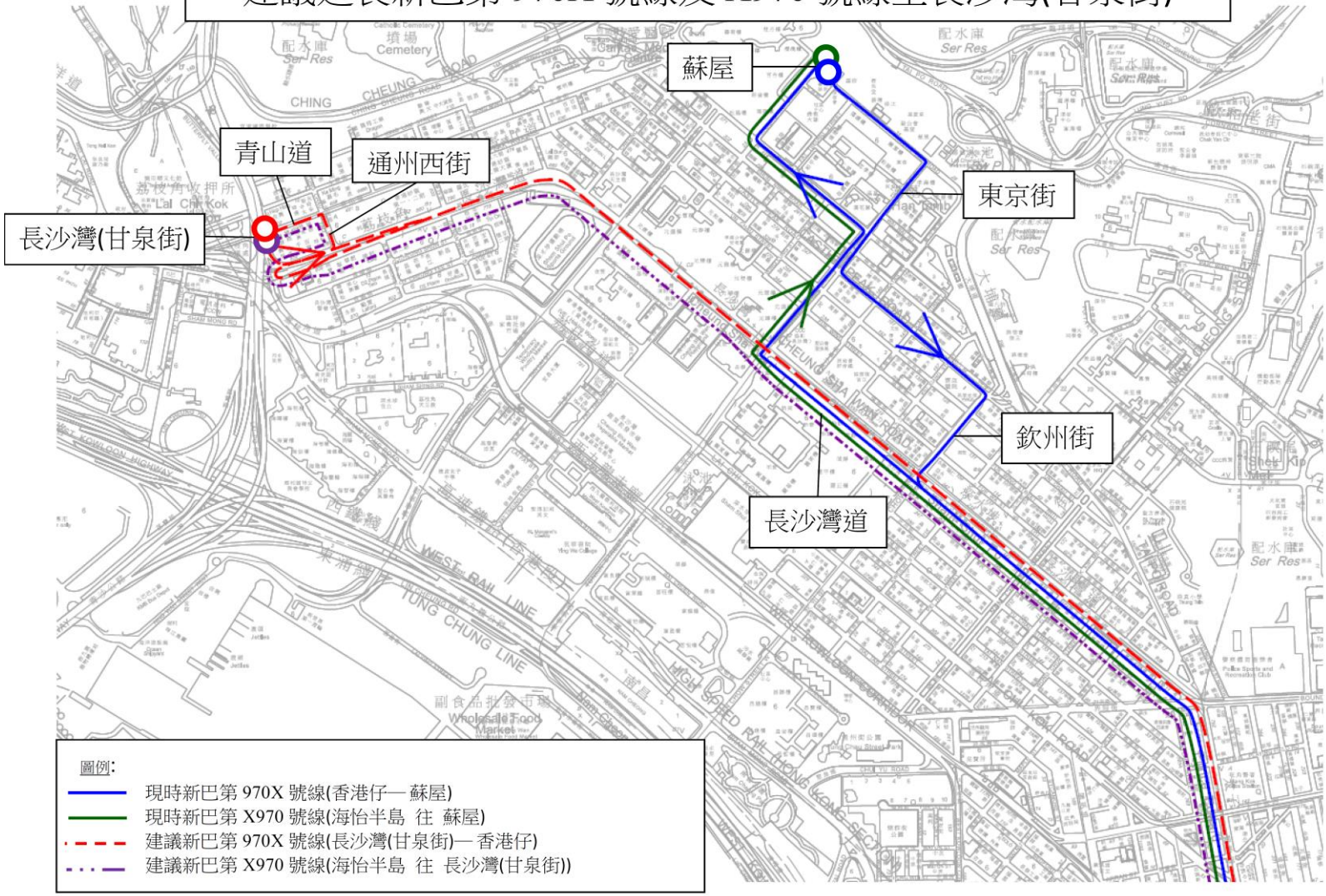
現有第 X970 號線的乘客

起點	目的地	替代服務 / 巴士站	替代服務的收費
海怡半島至快富街	東京街、保安道及蘇屋	第 X970 號線在貿易廣場下車前往東京街一帶	$14.3/ $11.7/ $6.1 (不變)
		第 X970 號線轉乘第 796C 號線、第 796E 號線或 970 號線	
快富街至蘇屋		第 796C 號線、第 796E 號線或第 970 號線	$6.1/ $5.5/ $4.8 (不變)

建議實施日期

2020 年第三季

建議延長新巴第 970X 號線及 X970 號線至長沙灣(甘泉街)



建議調整城巴第 973 及 73 號線服務

現時的服務詳情

路線	973	73
終點站	赤柱－尖沙咀東(麼地道)	赤柱村－華富(北)/數碼港
服務時間	赤柱開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時55分至晚上10時05分 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至晚上10時05分 星期日及公眾假期 上午8時05分至晚上10時05分 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午8時30分至晚上10時05分 星期日及公眾假期 上午8時至晚上10時05分	赤柱村開： 每日 上午6時20分至晚上11時45分 華富(北)開： 每日 上午5時30分至上午8時 數碼港開： 每日 上午8時10分至晚上11時03分
上午繁忙時間班次	15 – 30分鐘	13 – 20分鐘
單程收費	$14.5	$6.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：58%	最繁忙一小時內的載客率：89%
車輛數目	4 輛雙層巴士	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 973 號線全日最繁忙一小時內的載客率只有約 60%，而於晚上 7 時過後的載客率跌至只有 9%至 24%，巴士資源未能善用。
- 第 973 號線現時來回方向均需繞經東頭灣道及赤柱監獄，惟在該路段上落的乘客只佔全日客量約 5%，並延長了行車時間。
- 本署建議透過調整該路線的服務，以改善營運效率，善用資源。建議包括：

第 973 號線

- 調整班次至全日 30 分鐘一班；
- 提早來回方向尾班車開出時間至晚上 7 時；及
- 修改來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，同時新增巴士路線轉

乘優惠方便乘客。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**973**
終點站	赤柱－尖沙咀東(麼地道)
行車路線	赤柱開： 赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。 尖沙咀東(麼地道)開： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、海洋公園道、海洋公園巴士總站、海洋公園道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。
服務時間	赤柱開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 7 時 尖沙咀東(麼地道)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 7 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 7 時
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	不變

第 73 號線

- 由於現時部分乘客會乘坐第 973 號線往來馬坑邨，為配合第 973 號線提早尾班車開出時間的改動，本署建議將第 73 號線於每日晚上 7 時後來回方向開出的班次繞經春磡角及馬坑，以照顧馬坑邨居民的需要；及

- 調整上午繁忙時間後由數碼港開出的班次至 20–30 分鐘及全日由赤柱村開出的班次至 20–30 分鐘。

- 建議服務的詳情如下：

路線	**73 [晚上 7 時後開出之班次]**
終點站	赤柱村－數碼港
行車路線	赤柱村開： 赤柱村道、**赤柱峽道交匯處、赤柱村道、佳美道、環角道、春磡角道、淺水灣道**、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、數碼港道及資訊道。 數碼港開： 資訊道、數碼港道、域多利道、華康街、華景街、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、**春磡角道、環角道、佳美道、赤柱村道、赤柱峽道交匯處、赤柱村道**、東頭灣道及赤柱村道。
服務時間	不變
班次	不變
單程收費	不變
車輛數目	5 輛雙層巴士

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
組合 1：乘客往來東頭灣道及九龍								
第 6,6X,260,73 號線	赤柱	$2.9	第 973 號線	尖沙咀	$14.5	$2.9	$14.5	赤柱村
第 973 號線	赤柱	$14.5/6.5/5.1	第 6,6X,260,73 號線	赤柱	$2.9	$2.9	$14.5/6.5/5.1	
組合 2：乘客於第 973 號線服務時間外往來赤柱及九龍								
(i) 往九龍								
第 73 號線	數碼港	$6.2	第 970 號線	蘇屋	$11.7	$3.4	$14.5	華富道
			第 970X 號線					香港仔海傍道
(ii) 往赤柱								

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
第 970 號線	數碼港	$11.7	第 73 號線	赤柱	$6.2	$3.4	$14.5	華富道
第 970X 號線	香港仔							石排灣道

建議的好處

- 於赤柱村乘坐第 973 號線前往九龍方向的乘客可節省約 5 分鐘的行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 因應第 973 號線修改行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，現時約 180 名於上述地點上落的乘客，可利用新增設的八達通轉乘優惠(組合 1)往返東頭灣道及赤柱監獄。

- 因應提早尾班車開出時間的建議，現時約 390 名於晚上 7 時後乘坐第 973 號線的乘客，可利用新增設的八達通轉乘優惠(組合 2)往返九龍及赤柱；往來馬坑邨的乘客則可乘坐改道後的第 73 號線前往南區其他地區。乘客的替代服務安排，詳見下表：

第 973 號線往九龍方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
取消繞經東頭灣道及赤柱監獄			
於東頭灣道上車乘客		第 6/6X/260/73 號線>第 973 號線	$14.5
提早尾班車時間			
赤柱、淺水灣及深水灣	尖沙咀	第 73 號線>港鐵	$17.2
春磡角及馬坑		第 6 號線>港鐵	$18.5
黃竹坑		港鐵	$12.3
香港仔至西營盤及西區海底隧道		第 970/970X 號線>港鐵	$10.7－$16.3
赤柱、淺水灣、深水灣及黃竹坑	西區海底隧道	第 73 號線>第 970/970X 號線	$14.9－$17.9

春磡角及馬坑		第 6/73 號線>第 914/970/970X 號線	$17.6－$17.9
香港仔、薄扶林道及西營盤		第 970/970X 號線	$11.7/$10.4
赤柱、淺水灣及深水灣	淺水灣，深水灣及黃竹坑至華富	第 73 號線	$2.9－$6.2
春磡角及馬坑			$6.2
赤柱、春磡角、馬坑、淺水灣、深水灣及黃竹坑新圍	薄扶林道及西營盤	第 73 號線>第 7/71 號線	$9.9－$11.9
黃竹坑、香港仔及薄扶林道		第 7/71 號線	$5.7/$4.5

第 973 號線往赤柱方向

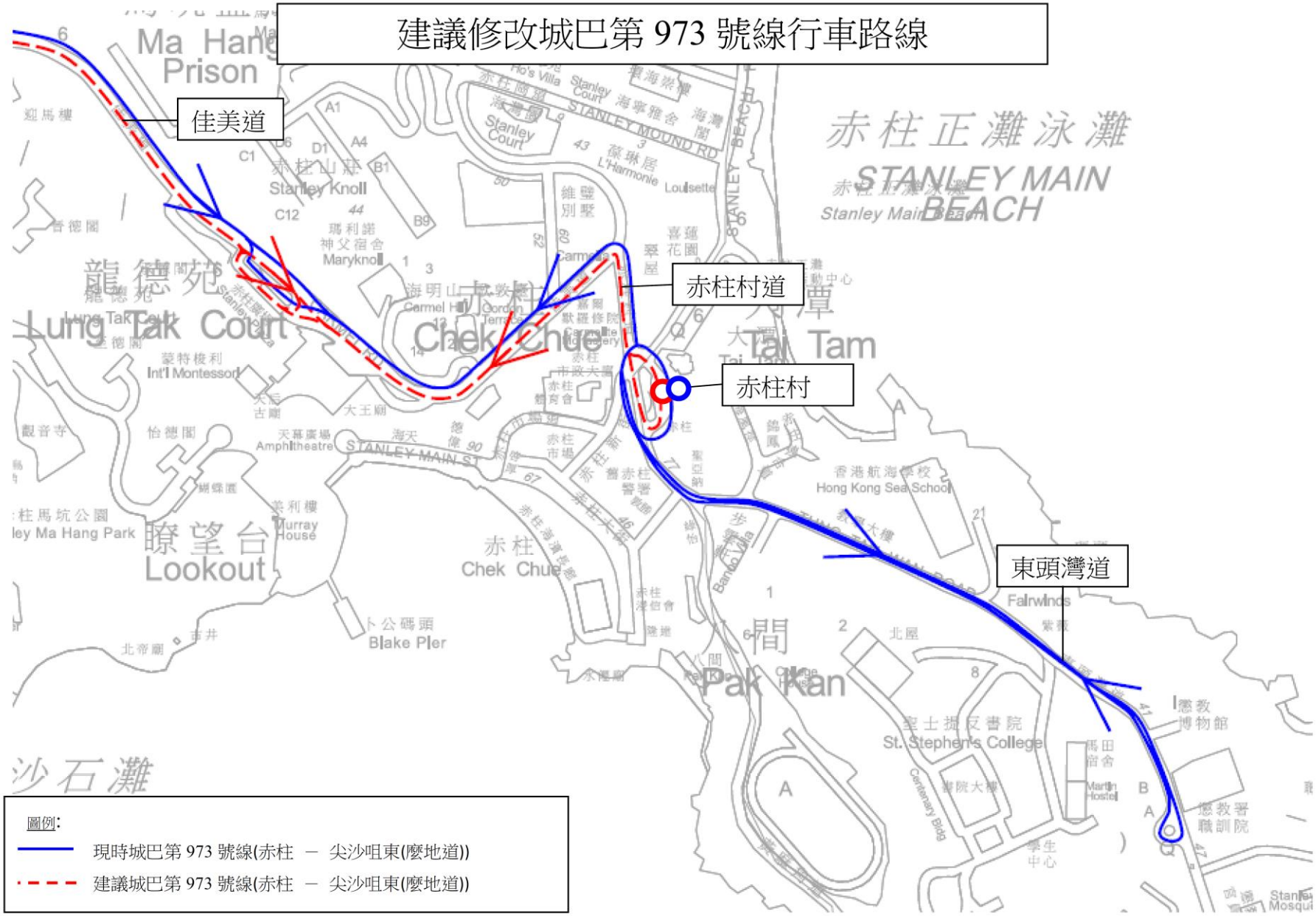
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
取消繞經東頭灣道及赤柱監獄			
於東頭灣道下車乘客		第 973 號線>第 6/6X/260/73 號線	$14.5/6.5/5.1 (不變)
提早尾班車時間			
尖沙咀	赤柱、淺水灣及深水灣	港鐵>第 73 號線	$17.0－$18.5
	春磡角及馬坑	港鐵>第 6/73 號線	$18.5
	黃竹坑	港鐵	$12.3
	西區海底隧道及西營盤至香港仔	港鐵>第 970/970X 號線	$16.3
西區海底隧道	黃竹坑、深水灣、淺水灣及赤柱	第 970/970X 號線>第 73 號線	$13.9－$14.5
	春磡角及馬坑	第 914/970/970X 號線>第 6/73 號線	$14.5－$17.6
	西營盤、薄扶林道及香港仔	第 970/970X 號線	$11.7

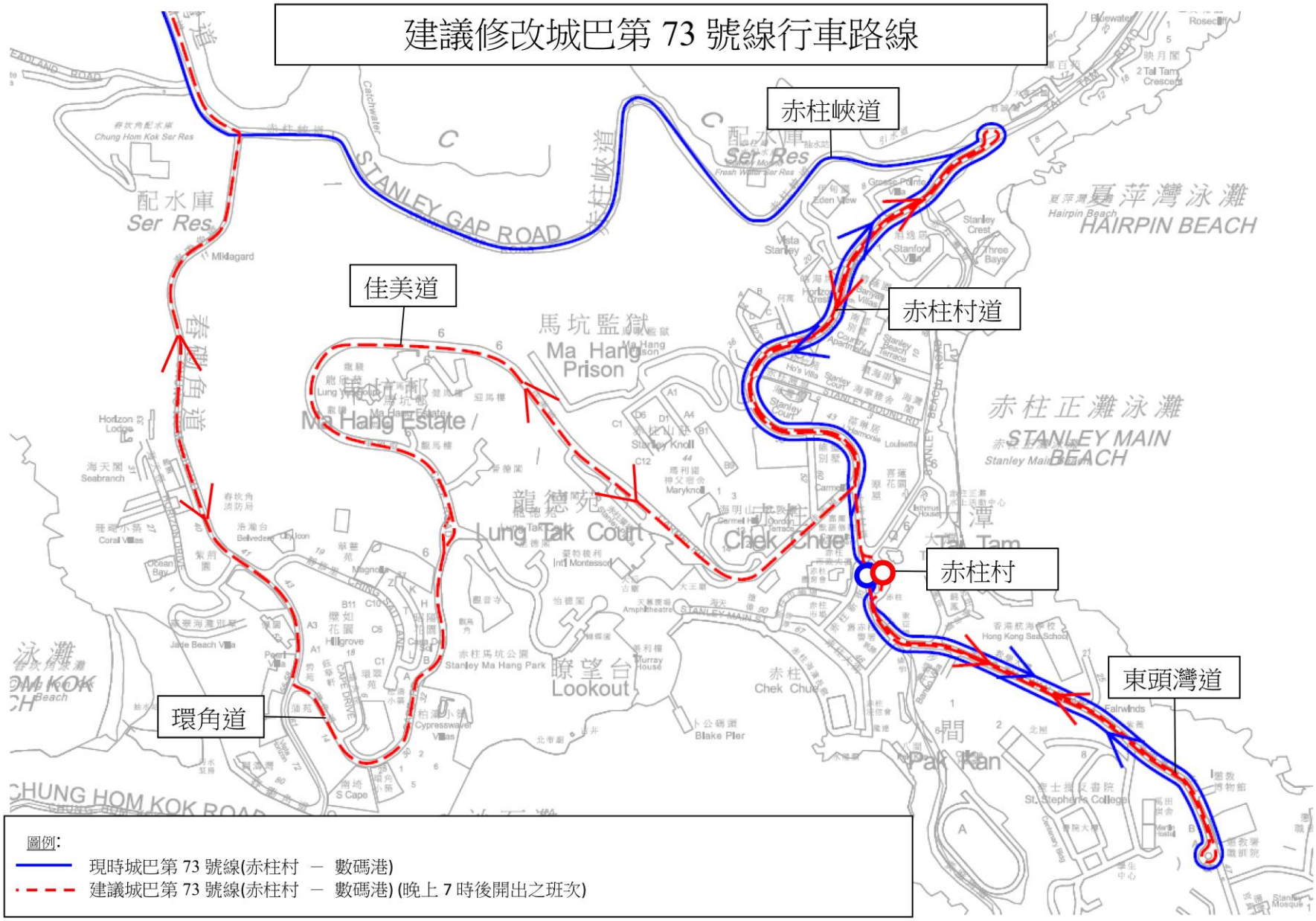
華富至黃竹坑，淺水灣及深水灣	赤柱、淺水灣及深水灣	第 73 號線	$2.9－$6.2
	春磡角及馬坑		$4.2－$4.9
西營盤及薄扶林道	黃竹坑新圍、深水灣、淺水灣、春磡角、馬坑及赤柱	第 7/71 號線 >第 73 號線	$10.5－$11.9
	薄扶林道、香港仔及黃竹坑	第 7/71 號線	$4.3－$5.7

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 973 號線行車路線




建議修改城巴第 73 號線行車路線
赤柱峽道
佳美道
赤柱村道
赤柱村
東頭灣道
環角道
STANLEY GAP ROAD
配水庫
Ser Res
馬坑監獄
Ma Hang Prison
Ma Hang Estate
龍德苑
Lung Tak Court
Chek Chue
赤柱正灘泳灘
STANLEY MAIN BEACH
夏萍灣泳灘
HAIRPIN BEACH
赤柱馬坑公園
Stanley Ma Hang Park
瞭望台
Lookout
赤柱
Chek Chue
Pak Kan
CHUNG HOM KOK ROAD
圖例:
現時城巴第 73 號線(赤柱村 — 數碼港)
建議城巴第 73 號線(赤柱村 — 數碼港) (晚上 7 時後開出之班次)

建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線

現時的服務詳情

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
服務時間	何文田(愛民邨)開： 每日 上午 7 時 30 分至晚上 11 時 50 分 東涌(逸東邨)開： 每日 上午 6 時 10 分至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	11-22 分鐘
單程收費	$14.0
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	9 輛雙層巴士(註一)

(註一) 因應東涌第 27 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實增加第 E21A 號線的班次及車輛數目至 12 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 現時第 E21A 號線只在往逸東邨方向繞經滿東邨，為進一步完善東涌西往來深水埗及旺角等地區的巴士服務，建議將第 E21A 號線全日來回方向均繞經滿東邨。

路線	E21A
終點站	何文田(愛民邨) - 逸東邨公共交通總站
行車路線	何文田(愛民邨)開： 不變 東涌(逸東邨)開： 逸東街、松仁路、**裕東路、掉頭**、裕東路、順東路、東涌海濱路、東涌新發展碼頭、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、

路線	E21A
	青荃路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、窩打老道、培正道、佛光街及忠孝街。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	不變
車輛數目	13輛雙層巴士

建議的好處

- 現時，滿東邨往九龍方向的乘客需乘坐第 E21A 號線(東涌方向)的班次前往逸東邨，並於逸東邨免費轉乘第 E21A 號線(何文田方向)的班次前往九龍。因此，建議將為滿東邨一帶的乘客提供更直接前往深水埗及旺角一帶的巴士服務。

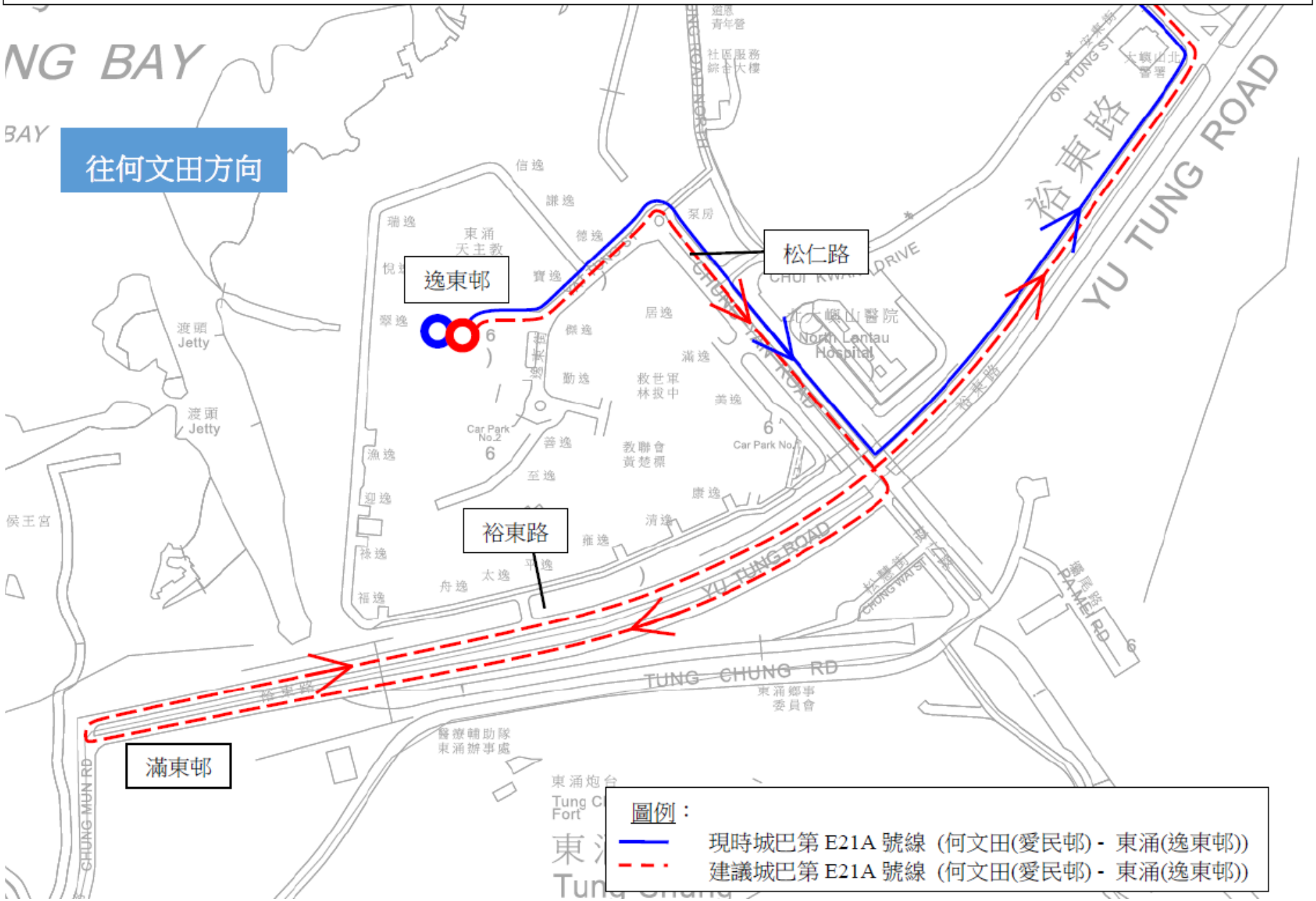
服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由逸東邨前往何文田的乘客之車程將較現時增加約 5 分鐘。

建議實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 E21A 號線往何文田方向的行車路線



建議修改城巴第 E21X 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	**E21X**
終點站	東涌(滿東邨)　往　紅磡站
服務時間	東涌(滿東邨)開： 星期一至五 上午 7 時 08 分、7 時 28 分及 7 時 48 分 (共 3 班) 星期六 上午 7 時 18 分及 7 時 48 分 (共 2 班) (公眾假期不設服務)
單程收費	$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：42%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議第 E21X 號線改經旺角、油麻地及佐敦前往紅磡站，詳情如下：

路線	**E21X**
終點站	東涌(滿東邨)　往　紅磡站
服務時間	不變
班次	不變
行車路線	東涌(滿東邨)開： 裕東路、松仁路、逸東街、松仁路、裕東路、順東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、連翔道、**東京街西、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道、上海街、佐敦道**、廣東道、梳士巴利道、漆咸道南、暢運道及安運道。
單程收費	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 建議能加強上午繁忙時段由東涌(西)及東涌(北)往旺角、油麻地及佐敦一帶的直接巴士服務，並善用第 E21X 號線的剩餘運載能力。

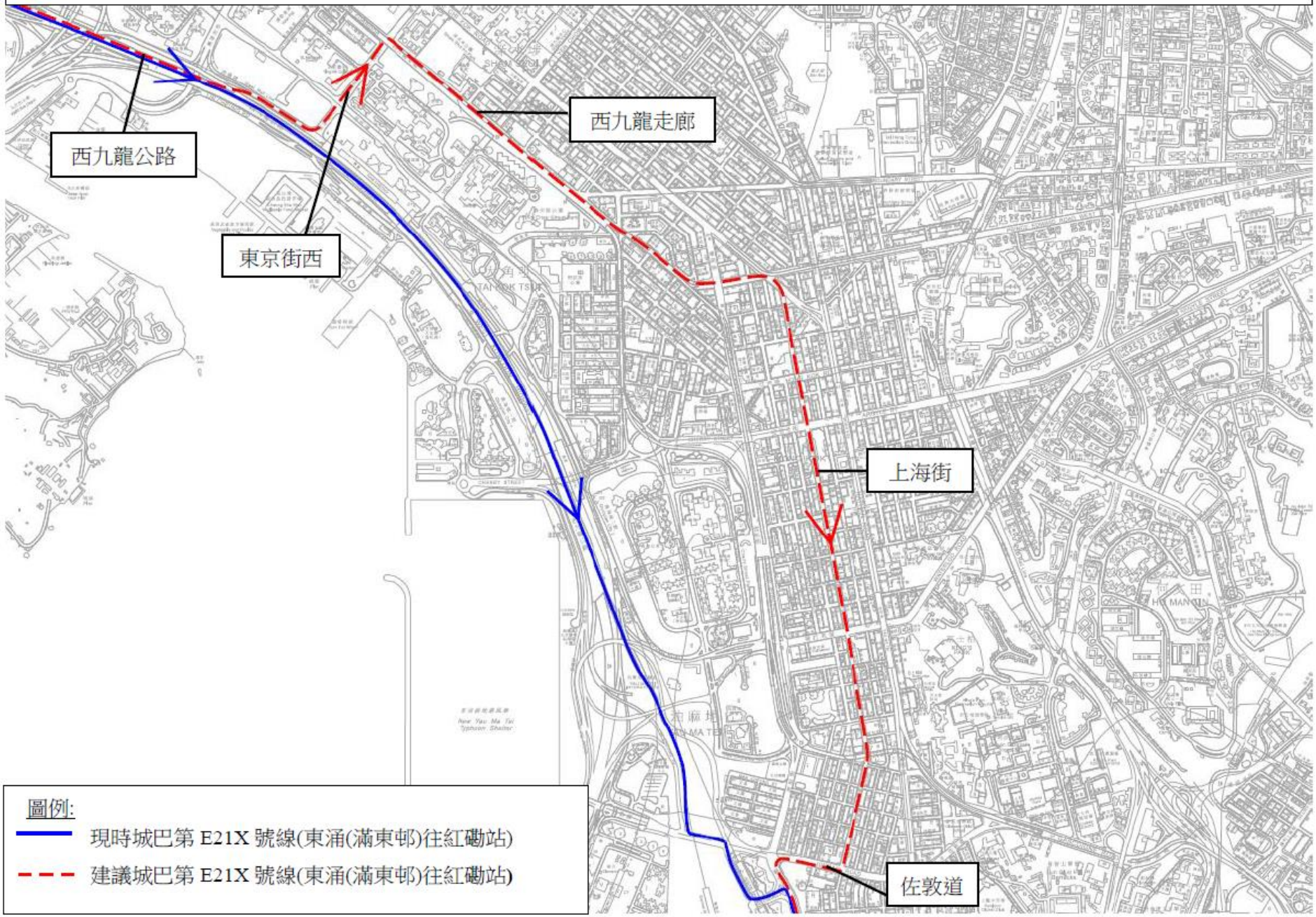
服務改動後的乘車安排

- 當實施建議後，由東涌前往廣東道至紅磡站之車程將較現時增加約 7 分鐘。

預計實施日期

2020 年第三季

建議修改城巴第 E21X 號線的行車路線



建議開辦城巴第 N20 號線(大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街))

建議的內容

- 本建議旨在為啟德新發展區提供凌晨時份的深宵巴士服務，以配合該區住宅項目落成所衍生的巴士服務需求。

- 建議開辦第 N20 號線，每日於深宵時份提供一班由大角咀(維港灣)開出，途經旺角及九龍城前往啟德沐泰街及沐安街的深宵巴士服務。

- 建議詳情如下：

路線	N20
終點站	大角咀(維港灣) 往 啟德(沐安街)
行車路線	大角咀(維港灣)開： 海帆道、海輝道、迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、太子道西、太子道東、支路、六合街、七寶街、啟新道、協調道、迴旋處、協調道、承啟道、沐虹街、沐翠街、承啟道、(沐泰街、迴旋處、沐泰街、承啟道)*及沐安街。 * 視乎道路的開通情況
服務時間	大角咀(維港灣)開： 每日 凌晨12時50分 [暫定] (共1班)
單程收費	$10.6
行車時間	45分鐘
車輛數目	1輛雙層巴士

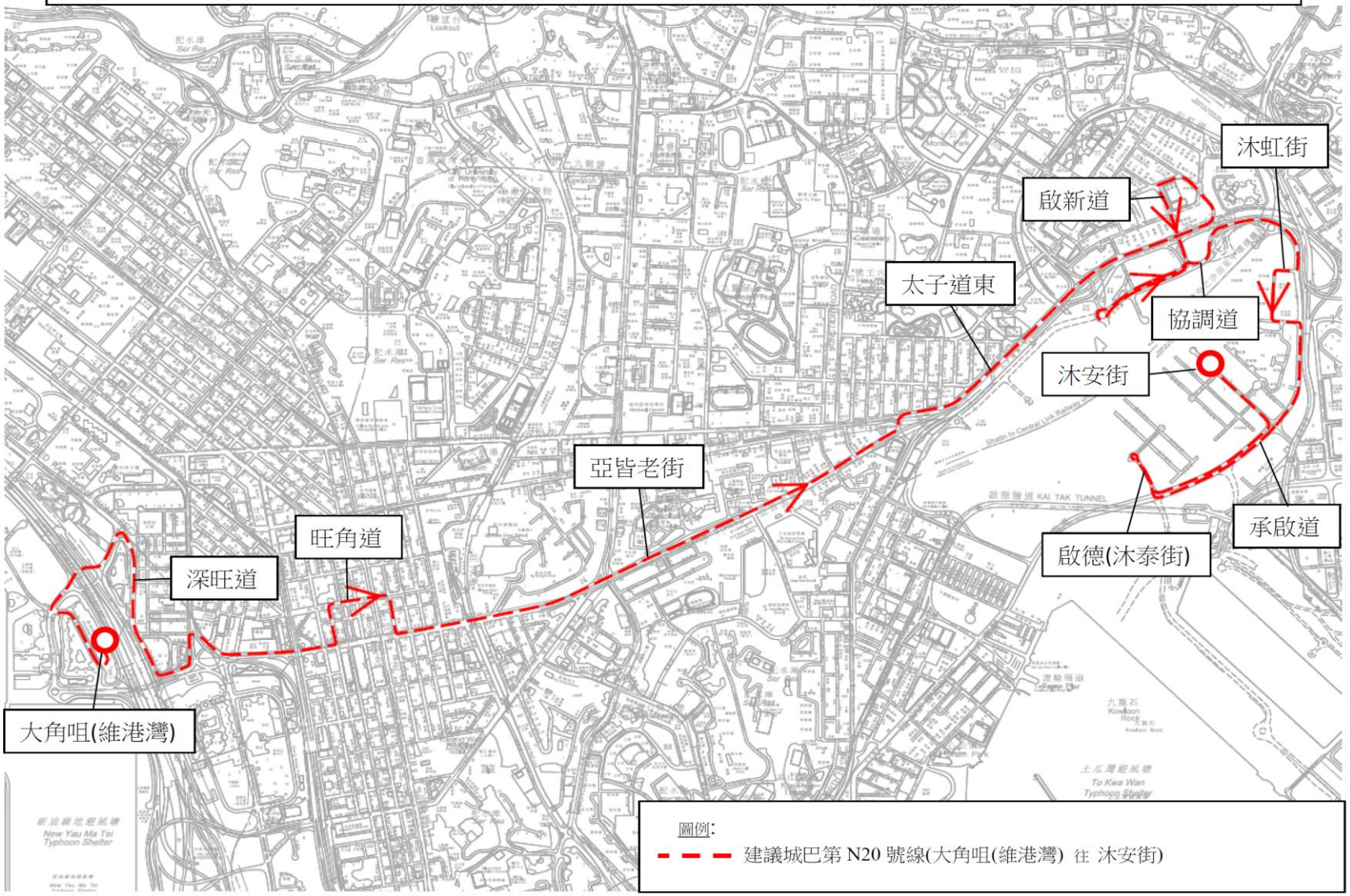
建議的好處

- 建議可為啟德新發展區居民提供於深宵時份由大角咀、旺角及九龍城前往其居所的巴士服務。

預計實施日期

2020 年第三季

建議開辦城巴第 N20 號線(大角咀(維港灣) 往 沐安街)



建議延長新巴第 N796 號線至康城站公共運輸交匯處

現時的服務詳情

路線	N796
終點站	將軍澳站公共運輸交匯處 往 日出康城(環保大道)(經旺角)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 日出康城(環保大道)(特別班次)／ 將軍澳站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)(特別班次)
服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開： 每日 午夜 12 時至凌晨 2 時 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班) 將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 每日 凌晨 2 時 20 分至上午 5 時 10 分
班次	20 - 30 分鐘
單程收費	$15.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：36%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時由九龍前往清水灣半島、峻瀅及日出康城的乘客只可乘搭(i)於午夜 12 時至凌晨 2 時從將軍澳站公共運輸交匯處開出的第 N796 號線及(ii)於凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分從尖沙咀東(漆咸道南)開出的第 N796 號線特別班次。

- 為加強上述地區的通宵巴士服務，建議第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處。於康城站公共運輸交匯處開出後，經將軍澳南、尖沙咀、旺角、九龍城、觀塘及將軍澳南，返回康城站公共運輸交匯處。現時第 N796 號線於尖沙咀東(漆咸道南)開出特別班次的終點站則延長至康城站公共運輸交匯處。

- 因應延長路線的建議，第 N796 號線的服務時間將相應地調整。建議服務的詳情如下：

路線	N796
終點站	康城站公共運輸交匯處 往 旺角(循環線)／ 尖沙咀東(漆咸道南) 往 康城站公共運輸交匯處(特別班次)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 晚上 11 時 45 分至凌晨 4 時 55 分 尖沙咀東(漆咸道南)開(特別班次)： 每日 凌晨 12 時 38 分及凌晨 1 時 8 分 (共 2 班)
班次	不變
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： **康城路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、唐俊街**、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳道、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及**康城路**。 尖沙咀東(漆咸道南)開： 漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街、太子道西、太子道東、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、支路、寶順路、翠嶺路、景嶺路、唐明街、唐俊街、寶邑路、環保大道、環澳路、迴旋處、環澳路、環保大道及**康城路**。
單程收費	不變
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 第 N796 號線將在整個通宵時段為清水灣半島、峻瀅及日出康城的乘客提供巴士服務往返九龍。

服務改動後的乘車安排

- 因應延長路線的建議，以下巴士站*將會取消，乘客可改用附近的巴士站，詳情見下表：

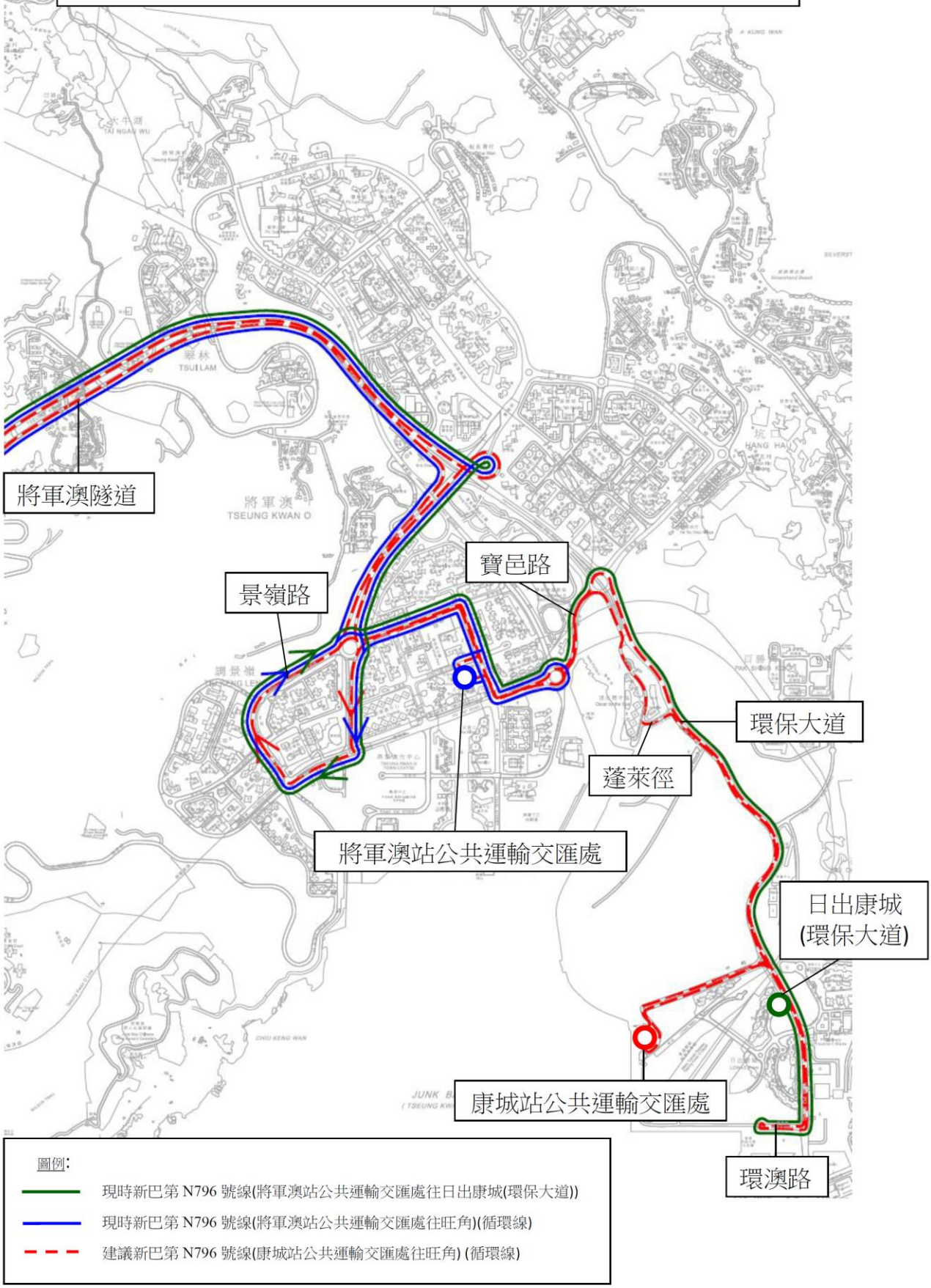
取消巴士站	替代巴士站
寶邑路將軍澳廣場外 (往旺角方向)	寶邑路寶盈花園外 (往旺角方向)
寶邑路寶盈花園外 (往將軍澳方向)	寶邑路將軍澳廣場外 (往將軍澳方向)
將軍澳站公共運輸交匯處 (往將軍澳方向)	唐俊街佛教志蓮小學外 (往將軍澳方向)

* 現時只有以將軍澳站公共運輸交匯處為總站的第 N796 號線特別班次停靠

預計實施日期

2021 年第二季

建議新巴第 N796 號線延長至康城站公共運輸交匯處



建議取消城巴第 W1 號線

現時的服務詳情

路線	W1
終點站	金鐘站(西)巴士總站 – 西九龍站巴士總站
服務時間	金鐘站(西)巴士總站開： 每日上午 5 時 45 分至晚上 9 時 45 分 西九龍站巴士總站開： 每日上午 7 時 30 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	30-35 分鐘
單程收費	$8.9
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：17%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 W1 號線由開辦至今，其乘客量持續偏低。為更有效運用資源，現根據調整巴士服務的指引建議取消此路線。

服務改動後的乘車安排現時

- 每日約 400 名乘坐第 W1 號線的乘客可改用下列服務來往金鐘站(西)巴士總站及西九龍站巴士總站，詳情如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往來金鐘站(西)巴士總站 及 西九龍站巴士總站		新巴/九巴第 914 號線；或港鐵港島線與東涌線互相轉乘	$9.8/ $10.3

建議實施日期

2020 年第三季

修改「2019-20年度的巴士路線計劃」中
由白石角往灣仔會展的過海隧道巴士服務的建議

「2019-20年度的巴士路線計劃」中的建議

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) 灣仔會展開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、軒尼詩道及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的內容

- 配合白石角及科學園一帶的發展，在「2019-20年度的巴士路線計劃」中，建議於繁忙時間開辦新過海隧道巴士服務往來白石角及灣仔會展。因應早前諮詢所收集到的意見，現建議修改有關巴士服務的行車路線，往灣仔方向改經告士打道，建議服務的詳情如下：

終點站	白石角 – 灣仔會展
服務時間	白石角公共運輸交匯處開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時20分 (暫定) (共1班) (不變) 灣仔會展開： 下午6時30分 (暫定) (共1班) (不變)
行車路線	白石角公共運輸交匯處開： 科城路、科進路、科城路、創新路、科學園路、瑞祥街、吐露港公路、大埔公路 – 沙田段、沙田路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路 – 沙田段、大埔公路 – 大圍段、青沙公路、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、遮打道、美利道、金鐘道、**軍器廠街、告士打道**及菲林明道。 灣仔會展開： 菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、青沙公路、大埔公路 – 大圍段、大埔公路 – 沙田段、沙田鄉事會路、源禾路、沙田路、大埔公路 – 沙田段、吐露港公路、澤祥街、科學園路、創新路、科城路及白石角公共運輸交匯處。
行車時間	約70分鐘 (不變)
車輛數目	1部雙層巴士 (不變)

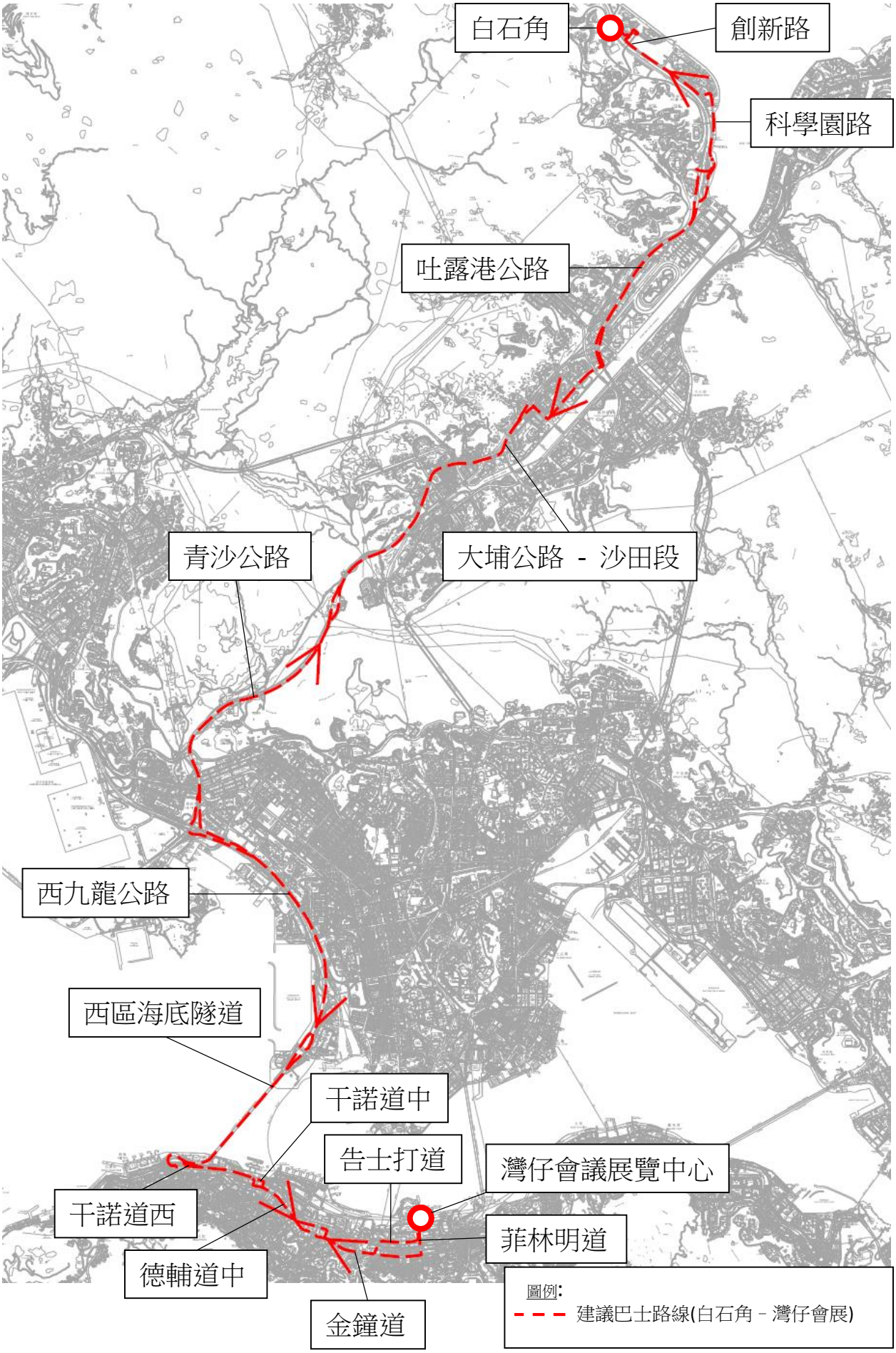
建議的好處

- 為白石角及科學園一帶提供直接來往灣仔的巴士服務，方便乘客來往港島區。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。新巴士服務預計可於2020年投入服務。

建議巴士路線(白石角 – 灣仔會展)



建議新增來往皇后山及南昌的巴士服務

建議的內容

- 為配合皇后山一帶的房屋發展，建議於繁忙時間開辦新巴士服務往來皇后山及南昌，建議服務的詳情如下：

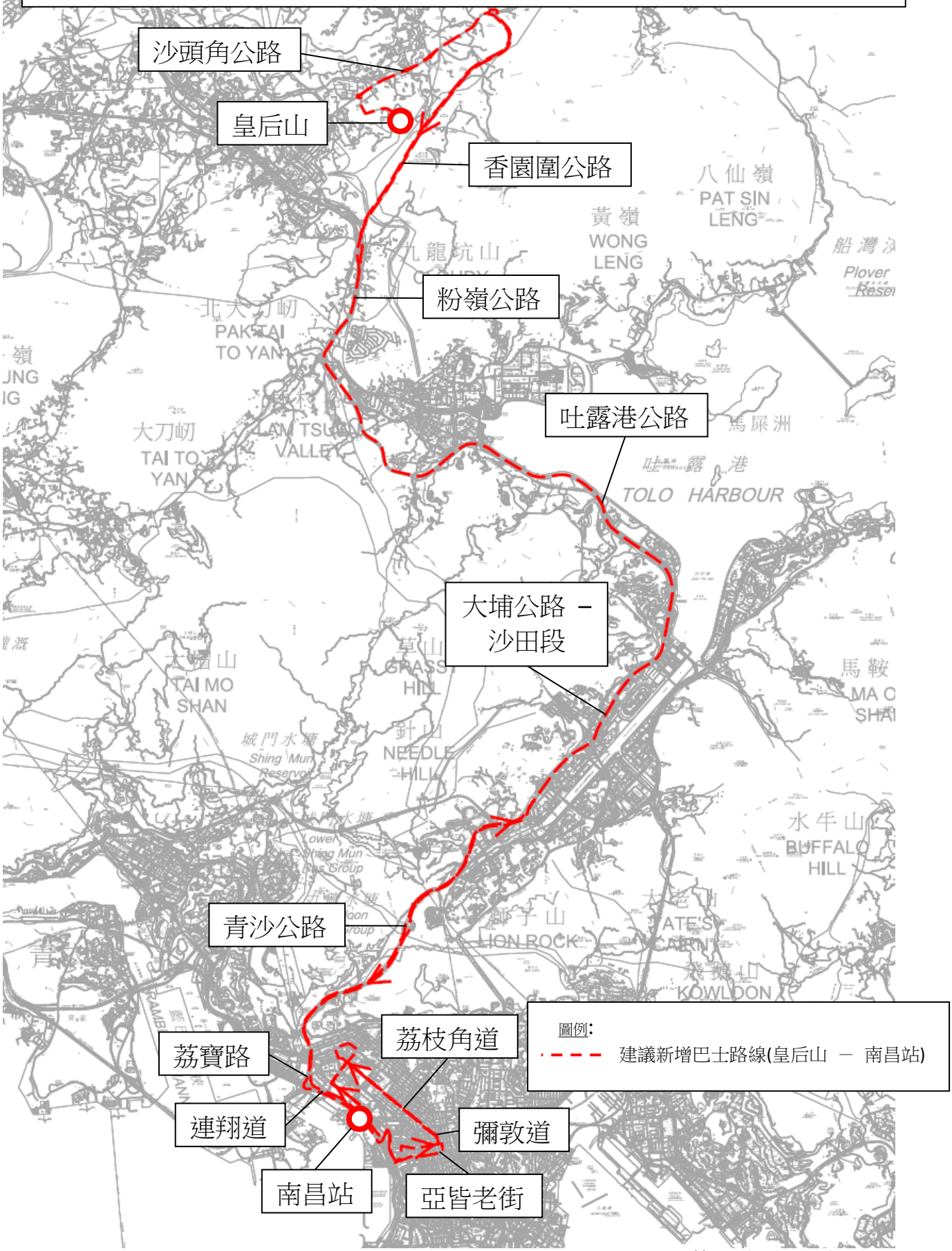
終點站	皇后山 – 南昌
服務時間	皇后山開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時30分 (暫定) (共1班) 南昌開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午6時30分 (暫定) (共1班)
行車路線	皇后山開： 皇后山、龍馬路、沙頭角公路龍躍頭段、沙頭角公路馬尾下段、香園圍公路、粉嶺公路、吐露港公路、大埔公路沙田段、青沙公路、連翔道、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道、晏架街、旺角道、彌敦道、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、興華街、興華街西及深旺道。 南昌開： 深旺道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、興華街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、西洋菜南街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、大埔公路沙田段、吐露港公路、粉嶺公路、香園圍公路、沙頭角公路馬尾下段、沙頭角公路龍躍頭段、龍馬路及皇后山。
行車時間	約90分鐘
車輛數目	1部雙層巴士

建議的好處

- 配合皇后山預計的人口增長，提供直接的巴士服務往來皇后山、旺角及荔枝角商貿區一帶。

- 此外，乘客可乘搭該線到青沙公路轉車站轉乘其他巴士路線前往不同地區，乘客亦可前往南昌站轉乘其他公共交通服務。

預計實施日期

運輸署正諮詢各相關區議會對建議路線的意見，並會在綜合各方意見後，安排開辦巴士服務。視乎皇后山一帶的發展進度，新巴士服務預計可於 2021 年投入服務。

建議新增巴士路線(皇后山 － 南昌站)