

2021 - 2022 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2021 - 2022 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

2021 - 2022 年度巴士路線計劃

3. 為因應乘客需求，以及配合地區的發展及基礎建設等，本署經過往與地區人士及專營巴士公司商討後，擬定 2021-2022 年度的巴士路線計劃。有關中西區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 36。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的社區發展及人口增長，考慮開辦新巴士服務。鑒於不少已發展地區的道路網絡已相當擠塞，開辦服務前往擠塞的地區或行經繁忙道路時不但加重交通負荷，亦可能會增加新巴士線的行車時間，減低其營運效率。因此，本署在考慮開辦新巴士服務時，會盡量避免行走市區繁忙地點的繁忙路段。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經該些路段，專營巴士公司須盡量減少其他巴士路線途經該些路段的巴士架次。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線，從而按它們的實際運作情況推行各種措施以提高效率，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮，包括先調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 為令到資源使用得宜，如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)

後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(三) 縮短路線

12. 為了善用資源，運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20% 至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途是否有路旁空間可設立轉乘的設施，以方便乘客轉乘其他巴士到達目的地。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務，令區內的路線能發揮最大的互補作用。過去，假如個別方案會有利於精簡迂迴的行車路線及改善服務班次等，例如在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，本署會探討重整巴士服務的空間，透過重新整合區內的巴士路線，更有效運用巴士資源，提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，好讓市民享有便捷服務之餘，亦令巴士服務可持續發展。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2021 - 2022 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二一年二月

2021-2022年度中西區巴士路線計劃**提升服務項目****(港島區路線)**

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第二季	城巴	40M	華富(北) — 金鐘(政府總部)	11-25	11-25	0	6	0	6	0	0	為加強南區及中半山與灣仔區的連繫，建議作以下改動： [1] 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；及 [2] 修改往灣仔方向的行車路線，改經軍器廠街天橋及告士打道，往華富方向的行車路線，改經軒尼詩道及金鐘道。 有關乘客可繼續乘搭第40M號線。 詳情請參閱 附件1 。
2022年 第一季	新巴	88X	小西灣(藍灣半島) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第88X號線的班次。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	603 [603A]	平田 - 中環(渡輪碼頭) [平田 往 中環街市]	下午繁忙時間 10 [上午2班 (往中環)]	下午繁忙時間 12-15 [上午2班 (往中環) 下午2班 (往平田)]	0	21	0	21	0	0	建議增設九巴第603A號線下午回程服務，為北角及炮台山一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務，第603線的班次將作調整。詳情請參閱 附件2 。
2021年 第三季	九巴/ 新巴	680 [680X]	烏溪沙站 - 中環 (港澳碼頭)	上午5班* 下午6班	上午5班 下午5班	0	22*	0	22	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第680X號線抽調兩個班次，以增設兩個第980X號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。詳情請參閱 附件3 。 *本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第680X號線的班次至第980X號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第980X號線的班次，第680及980X號線的車輛數目將分別更改為21輛及12輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
		980X	烏溪沙站 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站	上午10班* 下午8班	上午10班 下午10班	0	10*	0	10	0	0	
2021年 第三季	九巴/ 城巴	681	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)	下午繁忙時間 5-12	下午繁忙時間 7-13	0	23	0	23	0	0	為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。詳情請參閱 附件4 。
		981P	耀安 往 灣仔(菲林明道) / 金鐘站(東)巴士總站 往 耀安	上午10班 下午8班	上午10班 下午10班	0	10	0	10	0	0	
2021 年 第三季	城巴	930 特別班次	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (經葵盛圍)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	由於現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響，建議將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第930B號線。詳情請參閱 附件5 。
2022 年 第一季	城巴	930	荃灣西站公共運輸交匯處 — 灣仔北臨時公共運輸交匯處	12-15	12-15	0	9	0	10	0	1	由於現時第930號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，建議修改城巴第930號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次。詳情請參閱 附件5 。
2021 年 第三季	城巴	930X	荃灣(愉景新城巴士總站) — 銅鑼灣(摩頓臺)	8-20	8-20	0	9	0	9	0	0	因應地區發展及乘客需求，建議修改第930X號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。詳情請參閱 附件6 。
2021年 第三季	九巴	936	石圍角 — 銅鑼灣(棉花路)	20	20	0	13	0	13	0	0	建議修改第936號線往石圍角方向的行車路線，改經青山公路 - 葵涌段，不經葵涌道。詳情請參閱 附件7 。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第三季	九巴	960 [960C]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午2班*]	[上午2班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960C號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件8 。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第960C號線上午繁忙時間的班次至3班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	960 [960P]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)]	[上午11班]	[上午11班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件9 。
2021年 第三季	九巴	960 [960S]	屯門(建生邨)—灣仔(北) [屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)]	[上午6班]	[上午6班]	0	39	0	39	0	0	建議延長第960S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件10 。
2021年 第三季	九巴	961 [961P]	屯門(山景邨)—灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961P號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件11 。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第961號線的車輛數目至20輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021年 第三季	九巴	961 [961S*]	屯門(山景邨)—灣仔(會展) [屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)]	[上午1班*]	[上午1班]	0	19*	0	19	0	0	建議延長第961S號線至銅鑼灣(維園)。詳情請參閱 附件12 。 * 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第961P號線特別班次(路線編號更改為第961S號線)及增加第961號線的車輛數目至20輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。
2021 年 第三季	城巴	962A	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)	上午9班	上午9班	0	9	0	9	0	0	由於第962A號線經常受到屯門公路巴士轉乘站擠塞影響而令車程延長，建議取消第962A號線於屯門公路巴士轉乘站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道。詳情請參閱 附件13 。
2021 年 第三季	城巴	962G	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)	下午2班	下午2班	0	2	0	2	0	0	因應現時第962G號線於港島區只能服務中上環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第962G號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情請參閱 附件14 。
2021 年 第三季	城巴	962N	屯門(置業花園)—銅鑼灣(摩頓臺)	上午2班 凌晨2班#	上午2班 凌晨2班#	0	2	0	2	0	0	因應近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，所衍生的深宵及清晨時分的過海巴士服務需求，建議第962N號線來回方向繞經掃管笏。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前10分鐘開出。詳情請參閱 附件15 。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第三季	城巴	967	天恩邨 — 金鐘(西)	6-15	6-15	0	13	0	13	0	0	因應第967號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，建議更改第967號線的尾班車時間。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
		967X	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨	上午3班 下午3班	上午3班 下午15-25	0	3	0	3	0	0	因應天水圍第112及115區的住宅項目將會入伙，建議作以下改動： [1] 延長第967X號線下午服務時間至午夜12時；及 [2] 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。 詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
		969	天水圍市中心 — 銅鑼灣 (摩頓台)	8-13	8-13	0	20	0	20	0	0	為配合第967號線的改動，建議第969號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起改為由天恩邨開出，以服務原有第967號線往港島方向的乘客。詳情請參閱 <u>附件16</u> 。
2021年 第三季	城巴 (專營二部)	E11	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	0	7	0	7	0	0	[1] 建議增加第E11S號線兩個班次於上午時段往銅鑼灣（天后）； [2] 建議增設特別班次第E11B號線來往銅鑼灣（天后）及東涌（滿東邨），並調整第E11及E11A號線的班次，以調配資源增設第E11B號線；及 [3]建議延長第E11A號線的服務時間，並調整第E11號線的服務時間。 詳情請參閱 <u>附件17</u> 。
		E11A	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	18-20	40	0	3	0	1	0	-2	
		E11B	銅鑼灣（天后） — 東涌（滿東邨）	-	14-40	-	-	0	1	0	1	
		E11S	東涌（滿東邨）往銅鑼灣（天后）	上午5班	上午7班	0	5	0	6	0	1	
2021 年 第三季	九巴/城巴	N307	中環(港澳碼頭) (信德中心外) 往 大埔中心／ 大埔中心 往 上環	凌晨4班#	凌晨4班#	0	2	0	2	0	0	為完善往來大埔與港島的深宵巴士服務，建議延長第N307號線至太和。詳情請參閱 <u>附件18</u> 。
2021年 第三季	九巴	N960	屯門(建生)—灣仔(北)	-	1班# (往屯門) 1班# (往灣仔)	0	0	0	1	0	1	建議增設第N960號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的服務。詳情請參閱 <u>附件19</u> 。
2021 年 第三季	城巴	N969	天水圍市中心 — 銅鑼灣(摩頓臺)	20-30#	20-30#	0	7	0	7	0	0	建議第N969號線改經青山公路及屯門公路前往港島，以服務更多沿途乘客。詳情請參閱 <u>附件20</u> 。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃

提升服務項目

(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第三季	城巴	X962	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)	下午5班	下午5班	0	3	0	3	0	0	因應現時第X962號線於港島區只能服務中環一帶的乘客及該線目前仍有剩餘運載力，建議延長第X962號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情請參閱 附件21 。
2021年 第三季	新巴	X970	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)	上午1班	上午1班	0	1	0	1	0	0	建議修改第X970號線的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。詳情請參閱 附件22 。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E11A	銅鑼灣（天后） — 亞洲國際博覽館	40	40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11A號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E11B	銅鑼灣（天后） — 東涌（滿東邨）	14-40	14-40	0	1	0	1	0	0	建議修訂第E11B號線的行車路線，來回方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2022年 第一季	城巴 (專營二部)	E11S	東涌（滿東邨）往銅鑼灣（天后）	上午7班	上午7班	0	6	0	6	0	0	建議修訂第E11S號線的行車路線，往銅鑼灣（天后）方向繞經東涌裕雅苑外的L3路。
2021年 第三季	九巴	N368	元朗(西)—中環(港澳碼頭)	20-25 [#]	20-30 [#]	0	6	0	7	0	1	建議延長第N368號線至洪水橋(洪福邨)。詳情請參閱 附件23 。
2022年 第三季	九巴	978 [978B]	粉嶺(華明) - 灣仔北 [粉嶺置福圍 - 灣仔北]	[上午1班]	[上午2班]	0	15	0	16	0	1	視乎乘客需求，建議增加第978B號線的班次。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第二季	城巴	75	深灣道公共交通總站 — 中環(交易廣場)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	為節省第75號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往深灣方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏愨道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件24 。
2021年 第二季	新巴	91	鴨脷洲邨 — 中環(中環渡輪碼頭)	15-20	15-20	0	4	0	4	0	0	由於第91號線在中環及晚上10時後的載客率偏低，建議調整第91號線的服務： [1] 縮短行車路線以中環(港澳碼頭)；及 [2] 調整尾班車的開出時間。 有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件25 。
2021 年 第二季	城巴	97	利東邨 — 中環(交易廣場)	12-20	12-20	0	9	0	9	0	0	為節省第97號線返回南區於上午繁忙時間所需的車程，建議修改往利東方向於上午繁忙時間的行車路線，改經夏愨道及告士打道，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件26 。
2021 年 第二季	城巴	260	赤柱村 — 中環(交易廣場)	16-20	16-20	0	5	0	5	0	0	由於晚上的乘客需求持續偏低，建議更改來回方向尾班車時間時間至晚上9時，有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件27 。
2021年 第二季	新巴	590	海怡半島 — 中環(交易廣場)	20-30	-	0	3	0	0	0	-3	由於乘客量持續偏低，建議取消路線。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件28 。
2021年 第三季	新巴	18P	北角(健康中街) — 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)	5-20	5-15	0	6	0	6	0	0	[1] 因應第18P號線在上午繁忙時間後的乘客量持續偏低，建議第18P號線改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，以配合乘客需求；及 [2] 為提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山／北角，建議提升第18號線至每日提供全日服務，並於星期一至五上午9時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)。 詳情請參閱 附件29 。
		18	北角(健康中街) — 中環(港澳碼頭)	12-15	10-15	0	3	0	3	0	0	
2021年 第三季	新巴	23B	寶馬山 往 羅便臣道／ 柏道 往 寶馬山	上學日 上午6班 下午5班	上學日 上午4班 下午3班	3	0	3	0	0	0	因應乘客量持續偏低，建議調整第23B號線服務時間及班次。有關乘客可改用替代巴士路線。詳情請參閱 附件30 。
2021 年 第三季	城巴	43M	田灣邨 — 石塘咀(德輔道西近山道)(循環線)	20	30	2	4	1	3	-1	-1	由於第43M號線全日大部份時間的載客率均偏低，而該線的乘客集中於來往田灣至堅尼地城，建議調整班次至劃一全日30分鐘並將總站遷移至堅尼地城(卑路乍灣)。詳情請參閱 附件31 。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021 年 第三季	城巴	71	黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站)	20-30	20-30	0	4	0	4	0	0	由於新巴第4號線及城巴第71號線的路線在薄扶林道至中環一段大致重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，建議第71號線改為祇在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。
	新巴	4	華富(南) 往 中環(干諾道中) (循環線)	20	20	0	5	0	5	0	0	為配合城巴第71號線調整服務時間的建議，建議新巴第4號線在星期一至五(公眾假期除外)上午9時50分後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至黃竹坑臨時巴士總站，取消循環線形式運作，以及改以中環(交易廣場)為終點站。詳情請參閱附件32。
2021 年 第四季	城巴	6A	中環(交易廣場)— 赤柱炮台開口	20	20	0	3	0	3	0	0	由於第6A號線的服務範圍與第6X號線大致重疊，兩線於下午繁忙時段乘客使用率均持續偏低，建議取消往中環方向下午時段的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第6X號線前往目的地。
		6X	中環(交易廣場)— 赤柱村	18-25	18-25	0	5	0	5	0	0	為配合第6A號線的改動，建議延長下午時段第6X號線往中環方向其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。詳情請參閱附件33。

2021-2022年度中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
						現行		建議		修改		
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2021年 第二季	九巴/ 城巴	103 [103P]	竹園邨 - 蒲飛路 [蒲飛路 往 旺角(染布房街麥花臣遊樂場外)]	[上午2班]	-	0	2	0	0	0	-2	因應客量偏低，建議取消第103P線的服務。詳情請參閱 <u>附件34</u> 。
2021 年 第二季	城巴	973	尖沙咀東(麼地道)－赤柱	15-30	30	0	4	0	4	0	0	因應第973號線的下午繁忙時間後乘客量持續偏低，建議作以下改動： [1] 所有班次不途經赤柱監獄； [2] 晚上7時前的班次全日調整至30分鐘一班。於晚上7時到9時，班次調整至60分鐘一班；及 [3] 晚上9時後暫停服務。 有關乘客可改用替代巴士路線，詳情請參閱 <u>附件35</u> 。
2021年 第三季	九巴	115 [115P]	九龍城碼頭 - 中環(港澳碼頭) [海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)]	[星期一至六 上午2班]	[星期一至五 上午2班]	0	14	0	14	0	0	因應客量偏低，建議取消第115P號線於星期六的服務。詳情請參閱 <u>附件36</u> 。

建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	40M
終點站	華富(北)－金鐘(政府總部)
服務時間	<u>華富(北)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 06 分至晚上 10 時 57 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 10 分至晚上 10 時 50 分 <u>金鐘(政府總部)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 42 分至晚上 11 時 42 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 45 分至晚上 11 時 45 分
上午繁忙時間班次	11-25分鐘
單程收費	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：55%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 40M 號線於港島北岸的總站設於金鐘(政府總部)，並取道告士打道及港灣道前往華富(北)方向，未能服務灣仔及金鐘的商貿區。
- 基於上述原因，該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議遷移總站及修改行車路線。經諮詢相關區議會的意見後，現修訂往灣仔方向的行車路線的建議，為乘客提供往來中半山及南區與灣仔及金鐘商貿區的服務。建議包括：
 - 總站由金鐘(政府總部)遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處；及
 - 往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，往灣仔方向改經軍器廠街天橋及告士打道。

建議的好處

- 第 40M 號線修改來回方向行車路線可提升該線於灣仔及金鐘覆蓋的服務範圍，加強中半山及南區與上述地區的連繫。
- 因應第 40M 號線的總站遷移至灣仔北臨時公共運輸交匯處及往華富方向的行車路線改經軒尼詩道及金鐘道，灣仔及金鐘的乘客可於軒尼詩道及金鐘道一帶乘坐第 40 或 40M 號線前往中半山及南區，縮短乘客的候車時間。
- 建議服務的詳情如下：

路線	40M
終點站	華富(北)－灣仔北臨時公共運輸交匯處
行車路線	<u>華富(北)開：</u> 華富道、石排灣道、薄扶林道、天橋、般咸道、堅道、上亞厘畢道、花園道、皇后大道中、德輔道中、雪廠街、遮打道、美利道、金鐘道、<u>軍器廠街天橋、告士打道、菲林明道、會議道及鴻興道</u>。 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開：</u> <u>鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道</u>、皇后大道中、德己立街、威靈頓街、擺花街、荷李活道、亞畢諾道、堅道、般咸道、薄扶林道、石排灣道及華富道。
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	11-25 分鐘 (不變)
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

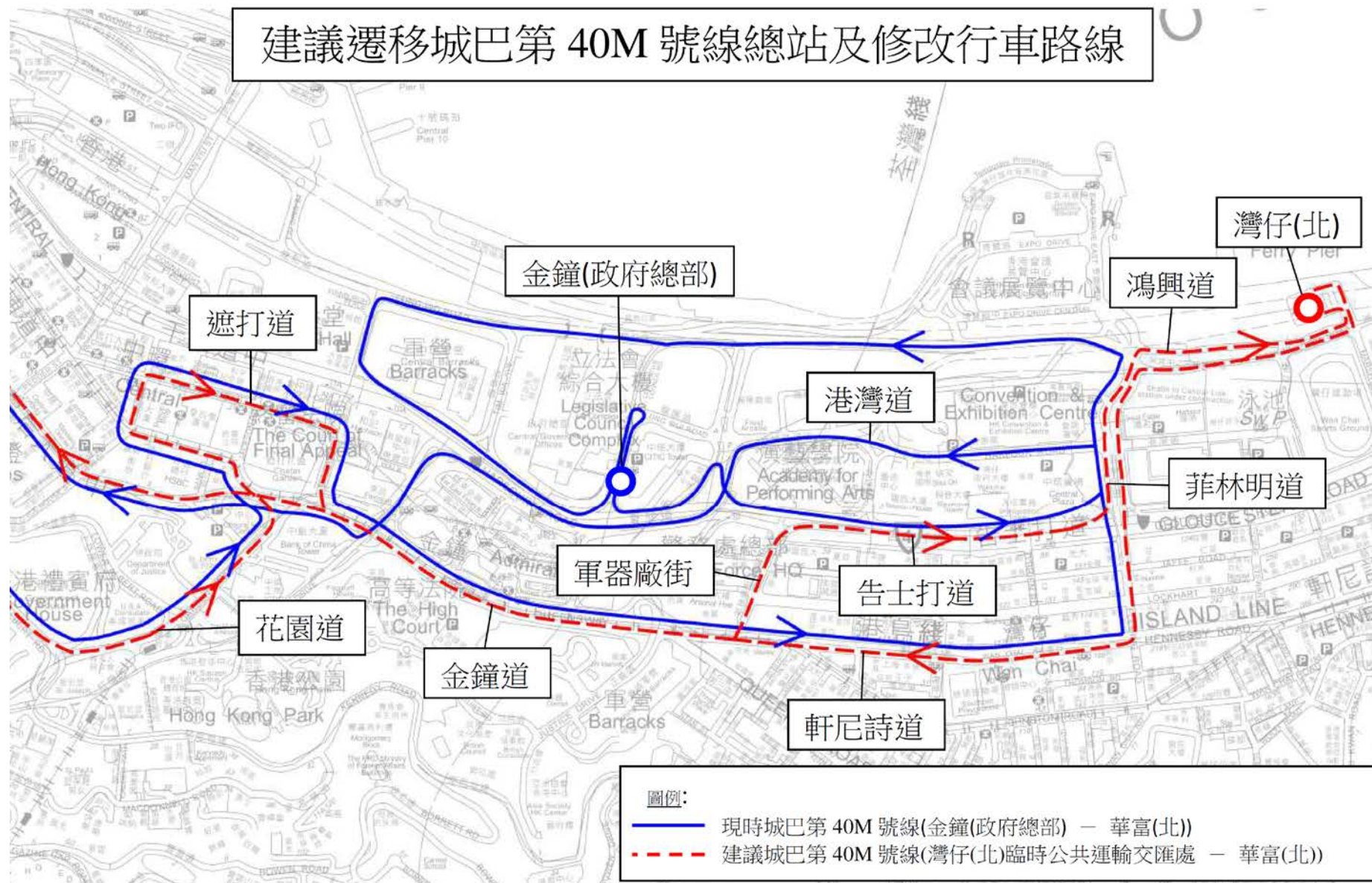
- 因應第 40M 號線於灣仔遷移巴士總站及修改行車路線的建議，該線往灣仔方向將於告士打道增設新巴士站，而往華富方向則會於會議道、軒尼詩道及金鐘道增設新巴士站。約 590 名受影響的乘客可利用新增設的巴士站往返金鐘及灣仔，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往灣仔區			
華富至金鐘	灣仔及 金鐘(政府總部)	於告士打道或 金鐘道下車	\$5.7/\$5.2/ \$3.7 (不變)
往南區			
金鐘(政府總部) 至港灣道	灣仔至 華富(北)	於軒尼詩道或 金鐘道上下車	\$5.7 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

建議遷移城巴第 40M 號線總站及修改行車路線



建議增設九巴第 603A 號線下午繁忙時段回程服務

現時的服務詳情

路線	603A
終點站	平田 往 中環街市
服務時間	<u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 57%
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，本署建議增設九巴第 603A 號線下午回程服務，為炮台山及北角一帶的乘客提供下午繁忙時段前往藍田一帶的服務。建議服務的詳情如下：

路線	603A
終點站	平田 — 中環街市/中環(林士街)
服務時間	<u>平田開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 7 時 50 分(共兩班)(不變) <u>中環(林士街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 10 分及 5 時 40 分(共兩班)(暫定)
行車路線	<u>平田開</u> ： 不變 <u>中環(林士街)開</u> ： 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、英皇道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。

單程收費	\$12.1 (不變)
車輛數目	與第 603 號線共同使用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 提供由炮台山及北角直達藍田的下午繁忙時間服務。

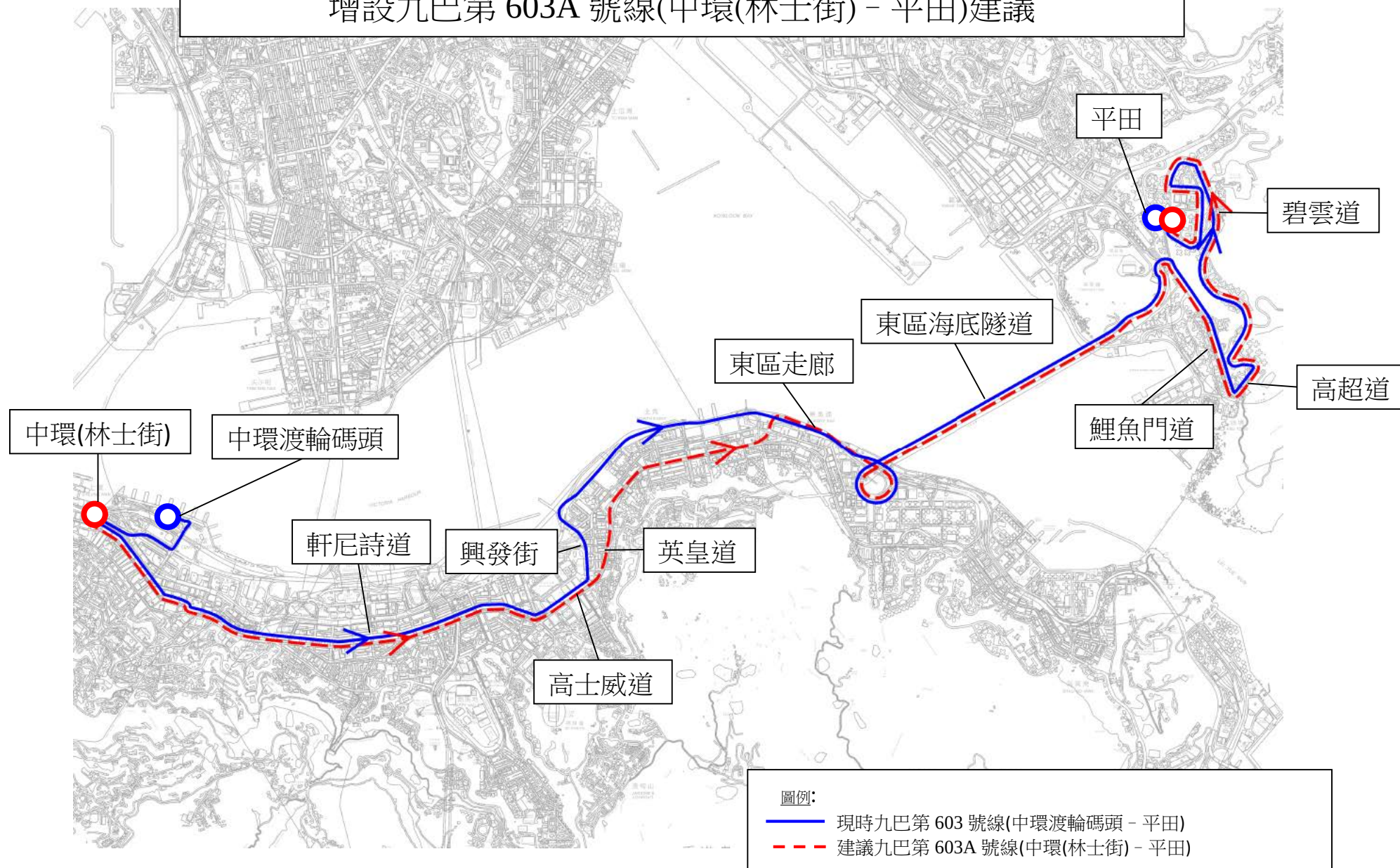
服務改動後的乘車安排

- 因應增設第 603A 號線下午回程服務，第 603 號線下午繁忙時間班次將由 10-12 分鐘調整至 12-15 分鐘。
- 現時乘搭第 603 號線的乘客在有關改動後可選擇乘搭第 603 或 603A 號線前往藍田一帶，兩者聯合提供的班次維持不變。

預計實施日期

2021 年第三季

增設九巴第 603A 號線(中環(林士街) - 平田)建議



建議增設隧道巴士第 980X 號線
下午繁忙時間(烏溪沙站方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	980X	680X
終點站	烏溪沙站往灣仔(軒尼詩道) 金鐘站(東)巴士總站往烏溪沙 站	烏溪沙站—中環(港澳碼頭)
服務時間 及班次	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時20分 (共10班) <u>金鐘站(東)巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午6時49分 (共8班)	<u>烏溪沙站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共5班) 星期六(公眾假期除外) 上午7時05分至上午8時05分 (共8班) <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共6班) 星期六(公眾假期除外) 下午5時45分至下午7時05分 (共7班)
下午繁忙 時間班次	8-12分鐘	10-20分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 82%	下午5時至7時最高載客率： 46%
車輛數目	10輛雙層巴士 [^]	與第680、680A、680B及680P 號線共用22輛雙層巴士 [^]

[^]本署於較早前的巴士路線計劃中落實調配上午繁忙時段一個第 680X 號線的班次至第 980X 號線，以及新增資源以增加上午繁忙時間第 980X 號線的班次，第 680 及 980X 號線的車輛數目將分別更改為 21 及 12 輛，有關加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第 680X 號線抽調兩個班次，以增設兩個第 980X 號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往烏溪沙站。建議詳情如下：

路線	980X (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 烏溪沙站
服務時間	<u>金鐘站(東)巴士總站開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及下午 6 時 05 分(暫定) (共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(東)開</u> ： 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路、沙安街。
單程收費	\$20.2
車輛數目	與第 980X 號線共用 10 輛雙層巴士

建議的好處

- 現時在灣仔乘搭第 680X 號線經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 980X 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

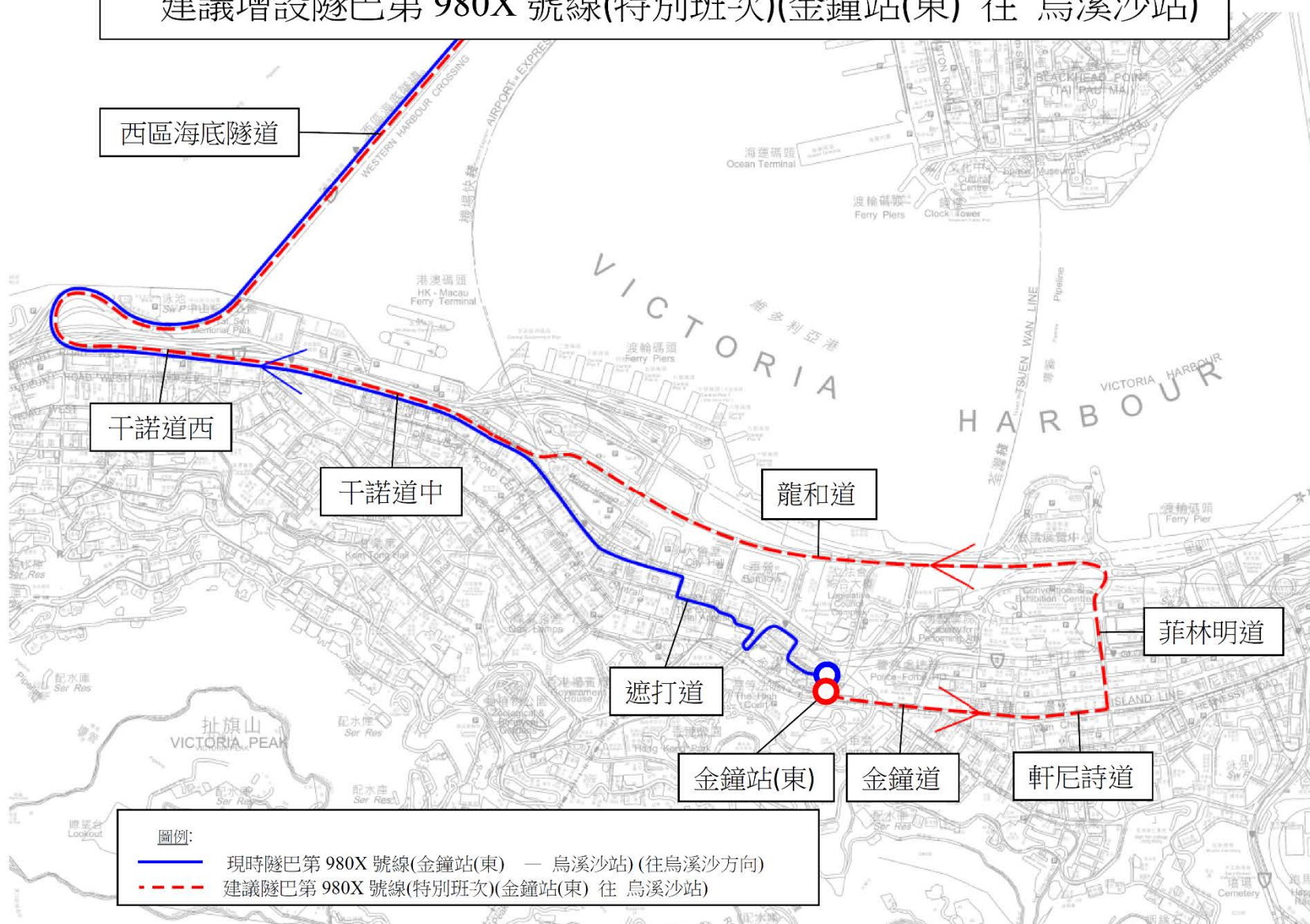
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時段乘坐第 680X 號線返回烏溪沙的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 980X 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 烏溪沙站)



建議增設隧道巴士第 981P 號線
下午繁忙時間(耀安方向)特別班次

現時的服務詳情

路線	981P	681
終點站	耀安往灣仔(菲林明道) 金鐘站(東)巴士總站往耀安	馬鞍山市中心 - 中環(香港站)
服務時間 及班次	耀安開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時04分至上午8時20分 (共10班) 金鐘(東)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時41分至下午6時55分 (共8班)	馬鞍山市中心開： 每日 上午6時至晚上11時20分 中環(香港站)開： 每日 上午6時至晚上11時50分
下午繁忙 時間班次	10-14分鐘	5-12分鐘
單程收費	\$20.2	\$20.2
乘客使用 量	下午5時至7時最高載客率： 55%	下午5時至7時最高載客率： 66%
車輛數目	10輛雙層巴士	23輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合乘客需求，建議於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間，從第681號線抽調兩個班次，以增設兩個第981P號線特別班次，由金鐘站(東)巴士總站開出經灣仔、龍和道、西區海底隧道及青沙公路前往耀安。建議詳情如下：

路線	981P (特別班次)
終點站	金鐘站(東)巴士總站 往 耀安
服務時間	<u>金鐘站(東)巴士總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 35 分及下午 6 時 05 分(暫定)(共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(東)巴士總站開：</u> 樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、龍和道、民祥街、租庇利街隧道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、荔寶路、青沙公路、車公廟路、紅梅谷道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恒信街、恒泰路、寧泰路、恒輝街、恒耀街、恒泰路、恒輝街、西沙路、恒康街、耀安邨通道。
單程收費	\$20.2
車輛數目	10 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時在灣仔經東區海底隧道返回馬鞍山的乘客，可乘搭行經行車較為暢順的西區海底隧道及青沙公路的第 981P 號線，預計行車時間較現時節省約 10-15 分鐘。

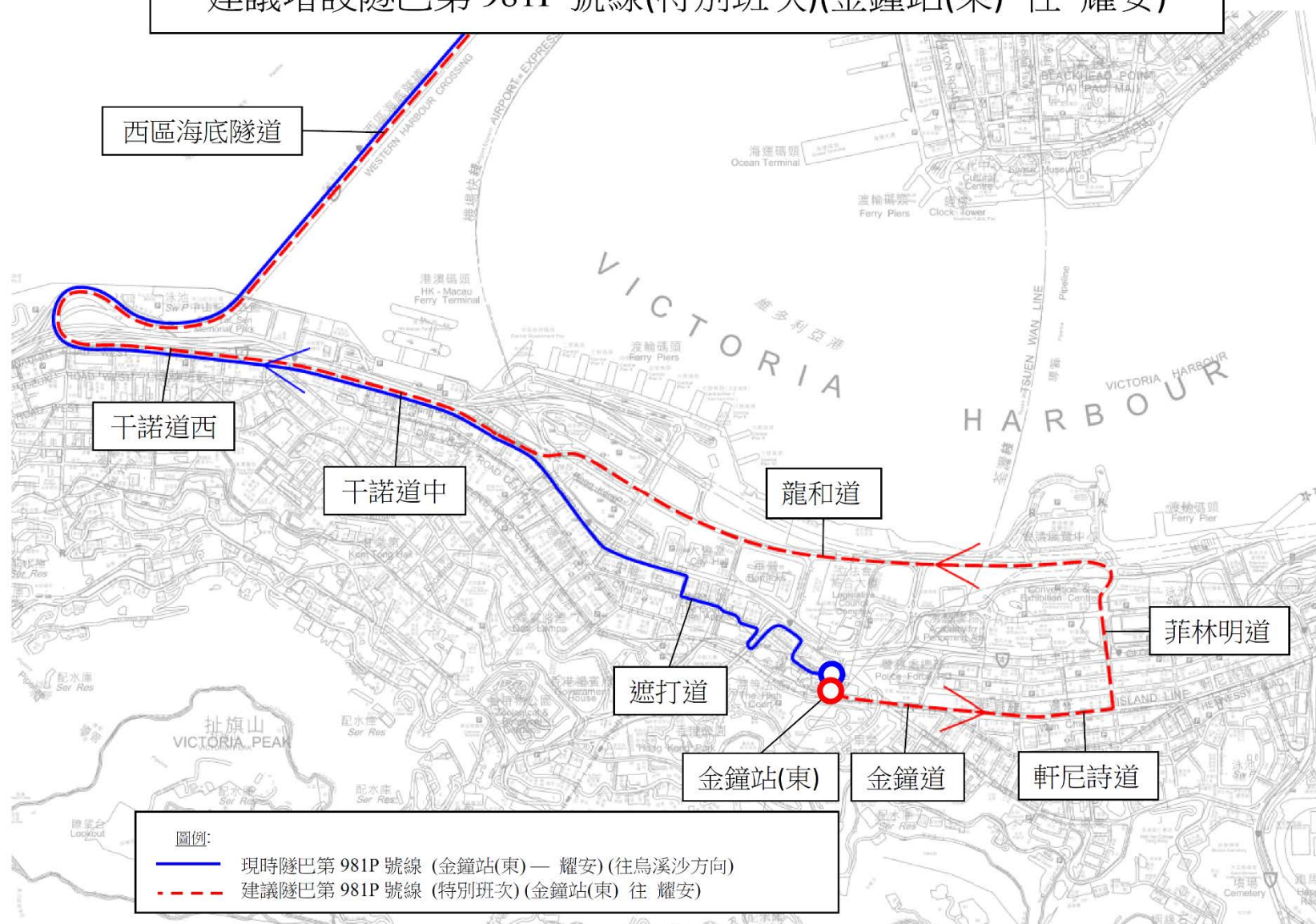
服務改動後的乘車安排

- 現時在下午繁忙時間乘坐第 681 號線返回馬鞍山的乘客，候車時間會略為延長。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設隧巴第 981P 號線(特別班次)(金鐘站(東) 往 耀安)



建議修改城巴第 930 號線及葵盛圍特別班次行車路線

現時的服務詳情

路線	930	930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處	荃灣西站公共運輸交匯處 往 灣仔(軒尼詩道) (葵盛圍特別班次) 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u> <u>開</u> ： 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處</u> <u>開</u> ： 每日 上午 5 時 55 分至上午 10 時 55 分 <u>金鐘(金鐘道)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 40 分
上午繁忙時 間班次	12-15 分鐘及 1 班特別班次經葵盛圍	
單程收費	\$17.0	
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：78%	
車輛數目	10 輛雙層巴士(與葵盛圍特別班次共用 1 輛雙層巴士)	

建議的內容

- 現時城巴第 930 號線於港島區的服務範圍只覆蓋上環至灣仔之間，乘客如前往銅鑼灣需使用巴士轉乘。
- 此外，現時繞經葵盛圍的特別班次行車路線較為迂迴，其班次的穩定性亦容易受路況影響。
- 因應以上情況，現建議修改城巴第 930 號線往灣仔北方向的行車路線途經銅鑼灣，並增加一輛雙層巴士行走以維持現有班次，及將繞經葵盛圍的特別班次改為由葵盛東開出，途經葵盛圍、大窩口道及德士古道一帶前往銅鑼灣(摩頓臺)，並更改路線編號為第 930B 號線。建議詳情如下：

路線	930 及 930 特別班次
終點站	灣仔北臨時公共運輸交匯處— 荃灣西站公共運輸交匯處 灣仔北臨時公共運輸交匯處 往 荃灣(愉景新城巴士總站) 金鐘(金鐘道) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 05 分 (不變) <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 11 時 10 分至凌晨 12 時 55 分 (不變)
上午繁忙時間班次	12-15 分鐘

行車路線	<u>荃灣西站公共運輸交匯處</u>開： 經大河道、楊屋道、聯仁街、沙咀道、德士古道、大窩口道、上角街、大窩口道、興芳路、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、<u>告士打道、維園道、天橋、告士打道、杜老誌道天橋、杜老誌道</u>及鴻興道。 <u>灣仔北臨時公共運輸交匯處/金鐘(金鐘道)</u>開： (不變)
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士

路線	930B
終點站	葵盛東 往 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>葵盛東開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 45 分
行車路線	<u>葵盛東開</u>： 經 <u>葵聯路、葵盛圍、大窩口道、上角街、大窩口道、德士古道、荃青交匯處</u>、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、<u>怡和街及銅鑼灣道</u>。
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

建議的好處

- 為荃灣、大窩口及葵涌的乘客提供便捷的過海隧道巴士服務前往銅鑼灣，以回應地區訴求。
- 路線分工更為清晰，方便乘客因應其出行需要選乘最適合的班次前往目的地。
- 提升葵盛圍特別班次的穩定性，讓乘客更準確地預算出行時間。

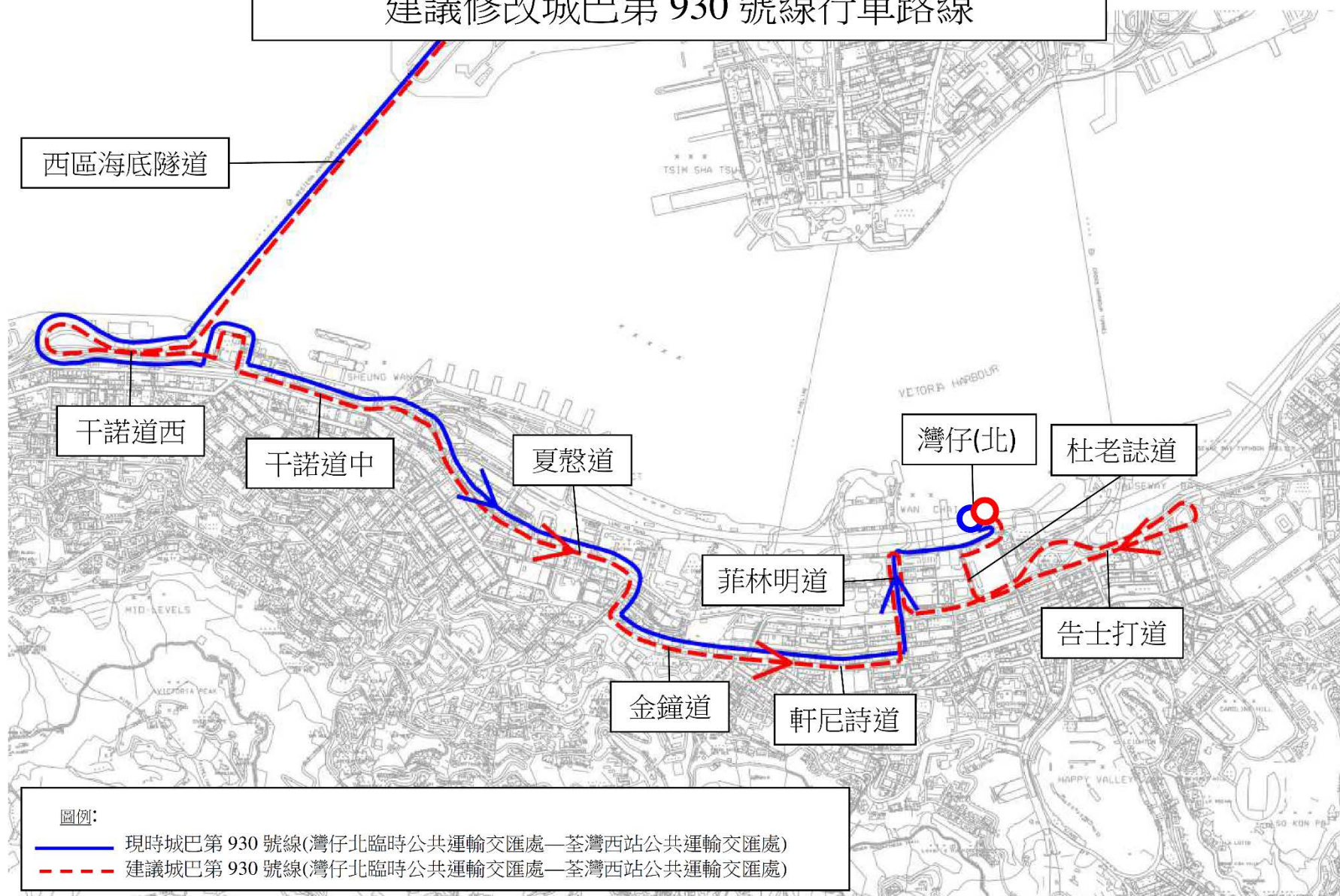
服務改動後的乘車安排

- 因應葵盛圍特別班次改為由葵盛東開出而不經荃灣、葵興及葵芳，原使用特別班次的乘客可改乘城巴第 930(荃灣至葵芳)或第 930A(荃灣)號線前往港島。
- 大窩口邨及葵涌邨的乘客可於大窩口道或上角街乘搭城巴第 930 號線，或於對面馬路的巴士站乘搭改道後的城巴第 930B 號線前往港島。

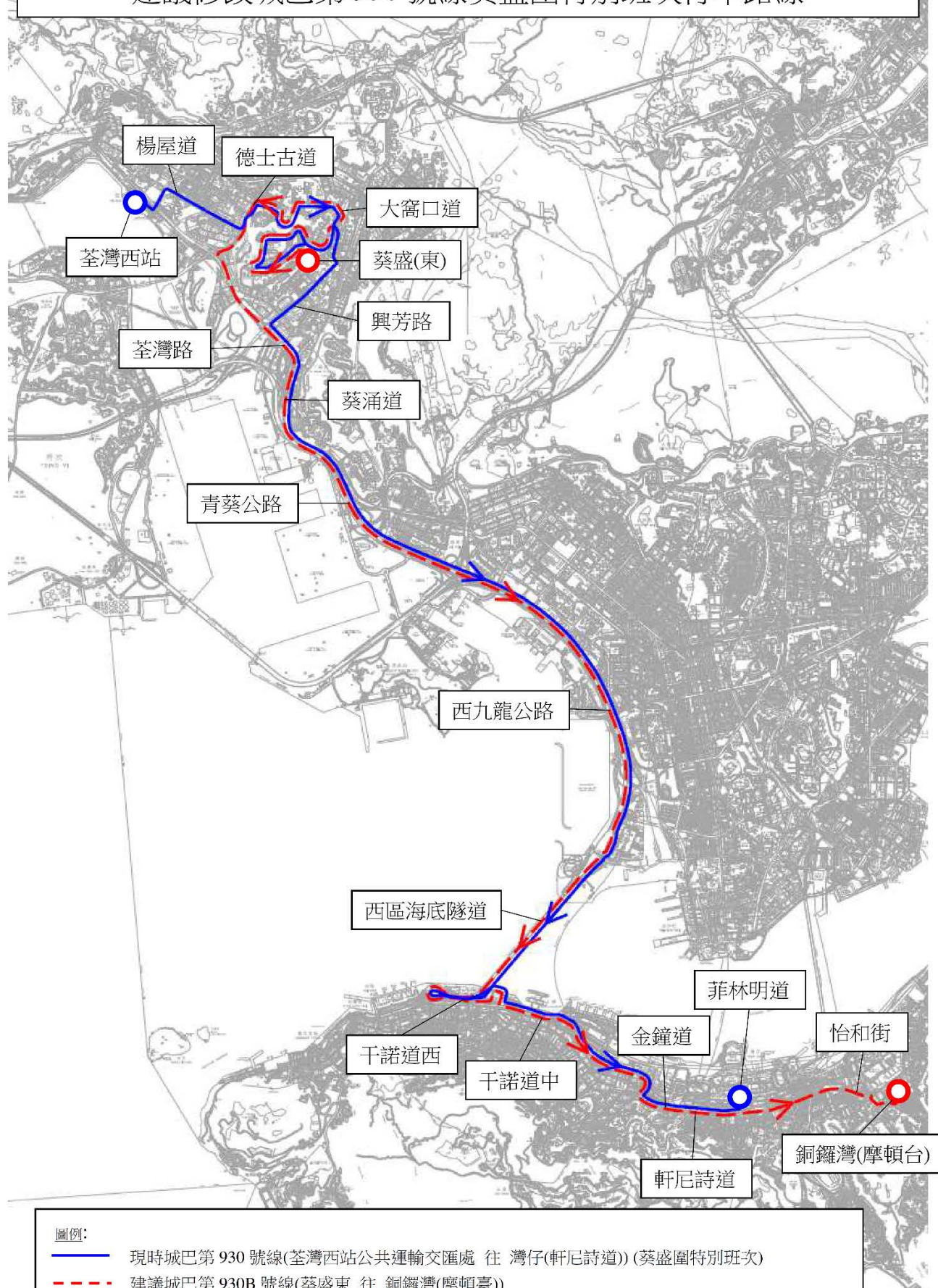
預計實施日期

葵盛圍特別班次改道及伸延至銅鑼灣：2021 年第三季
由荃灣西站開出的班次繞經銅鑼灣：2022 年第一季

建議修改城巴第 930 號線行車路線



建議修改城巴第 930 號線葵盛圍特別班次行車路線



建議修改城巴第 930X 號線行車路線**現時的服務詳情**

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>荃灣(愉景新城巴士總站)開</u> ： 每日 上午 5 時 55 分至午夜 12 時 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> ： 每日 上午 11 時至凌晨 12 時 55 分
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘
單程收費	\$17.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：91%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 根據 2019 至 2020 年度落實的巴士路線計劃，第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線會繞經荃灣西站，惟基於有關路段的交通狀況及車輛長度限制事宜而未能實施。
- 現時第 930X 號線往荃灣方向途經如心廣場，而往銅鑼灣方向則未有在該處設站。由該處前往港島區的乘客需要前往沙咀道的分站上車之餘，亦容易對乘客構成混亂。
- 因應地區發展及配合乘客需求，現建議修改第 930X 號線於星期一至五上午繁忙時段後和星期六、日及公眾假期全日往銅鑼灣方向的行車路線，改經大河道及荃灣如心廣場巴士總站。建議詳情如下：

路線	930X
終點站	荃灣(愉景新城巴士總站)－銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	不變
上午繁忙時間班次	8-20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>荃灣(愉景新城巴士總站)</u>開： 星期一至五(公眾假期除外)上午 8 時 25 分前之班次： 不變 星期一至五上午 8 時 25 分或以後、星期六和星期日及公眾假期全日之班次： 經美環街、荃景圍、青山公路 - 荃灣段、大涌路、沙咀道、<u>大河道、荃灣如心廣場巴士總站、大河道、沙咀道</u>、聯仁街、馬頭壩道、德士古道、荃青交匯處、荃灣路、葵涌道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>銅鑼灣(摩頓臺)</u>開： 不變
單程收費	\$17.0 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 往銅鑼灣方向的行車路線改經荃灣如心廣場後，乘客可直接於荃灣西近如心廣場一帶上車，節省由商貿區步行前往沙咀道分站的時間，以更配合該區發展所帶動的巴士服務需求。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 930X 號線行車路線



建議修改九巴第 936 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	936
終點站	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	<u>石圍角開</u> ： 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時 星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> ： 每日 下午 4 時至晚上 10 時
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$18.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 59%
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 936 號線回程服務行經葵涌道前往石圍角，為提升營運效率及服務穩定性，現建議回程服務改道行經青山公路－葵涌段。建議服務的詳情如下：

路線	936
終點站	石圍角 — 銅鑼灣 (棉花路)
服務時間	<u>石圍角開</u> ： 星期一至六 上午 8 時 20 分至正午 12 時(不變) 星期日及公眾假期 上午 7 時至正午 12 時(不變) <u>銅鑼灣(棉花路)開</u> ： 每日 下午 4 時至晚上 10 時(不變)

上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	<u>石圍角開</u>： 不變 <u>銅鑼灣(棉花路)開</u>： 棉花路、東院道、銅鑼灣道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、興華街西、迴旋處、興華街西、興華街、長沙灣道、<u>青山公路－葵涌段</u>、和宜合道、大隴街、石籬(大隴街)巴士總站、大隴街、圍乸街、石排街、大白田街、梨木道、童子街、石蔭路、石蔭巴士總站、童子街、梨木道、和宜合道、和宜合交匯處、三棟屋路、二陂圳路及石圍角路。
單程收費	\$18.0(不變)
車輛數目	與第 936A 號線共用 13 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 改道後第 936 號線的來回方向均行經青山公路－葵涌段，有助提升青山公路－葵涌段一帶的巴士網絡，亦能為華員邨、鐘山台一帶的乘客提供直接的回程過海隧道巴士服務，節省乘客的轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

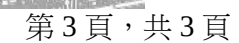
- 因應第 936 號線修改行車路線的建議，往石圍角方向服務將在青山公路－葵涌段增設巴士站，同時取消葵涌屏麗徑的巴士分站，乘客可利用葵涌打磚坪街的巴士分站上落車。巴士站安排詳情見下表：

往石圍角方向	
新增巴士站(暫定)	取消巴士站
1. 饒宗頤文化館 2. 鐘山台 3. 華員邨 4. 葵涌業成街	1. 葵涌屏麗徑

預計實施日期

2021 年第三季

附件 7



建議修改九巴第 960C 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960C
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔(北)
服務時間	<u>屯門(富泰邨)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及上午 7 時 15 分(共 2 班)^
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 74%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

^ 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 960C 號線上午繁忙時間的班次至 3 班，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960C 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960C
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>屯門(富泰邨)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時及 7 時 15 分(共 2 班)(不變)
行車路線	<u>屯門(富泰邨)開</u> ： 屯貴路、青山公路—嶺南段、藍地交匯處、青麟路、震寰路、鳴琴路、田景路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

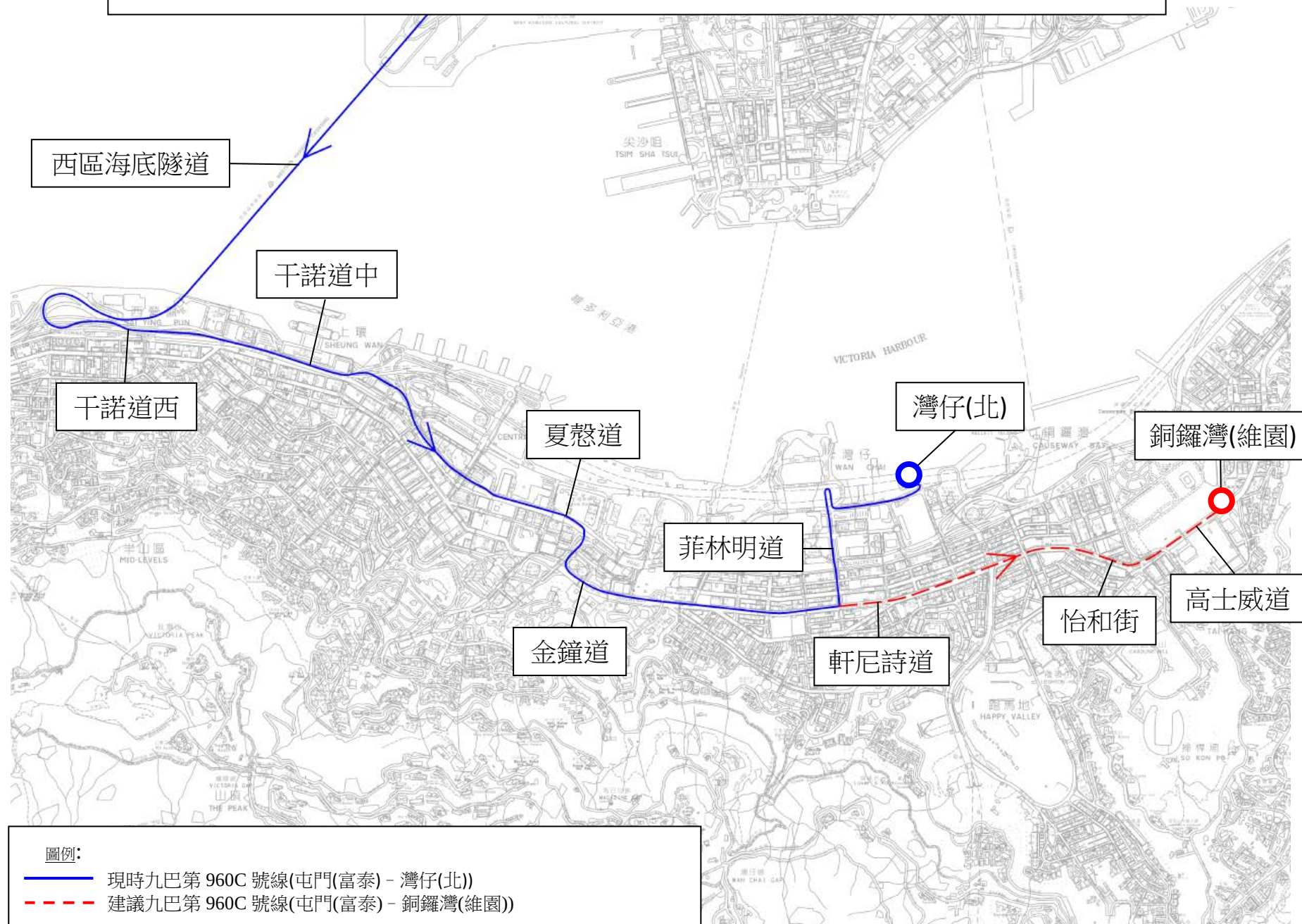
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960C 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960C 號線(屯門(富泰邨) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 960P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 灣仔(北)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合洪水橋及屯門居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960P
終點站	洪水橋(洪元路) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>洪水橋(洪元路)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分至上午 10 時(共 11 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分至上午 10 時(共 7 班)(不變) 星期日及公眾假期 上午 10 時至下午 1 時(共 7 班)(不變)
行車路線	<u>洪水橋(洪元路)開</u> ： 洪元路、洪水橋田心路、洪天路、洪志路、洪天路、 青山公路—洪水橋段、青山公路—藍地段、藍地交

	匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、統一碼頭道、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為洪水橋及屯門居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

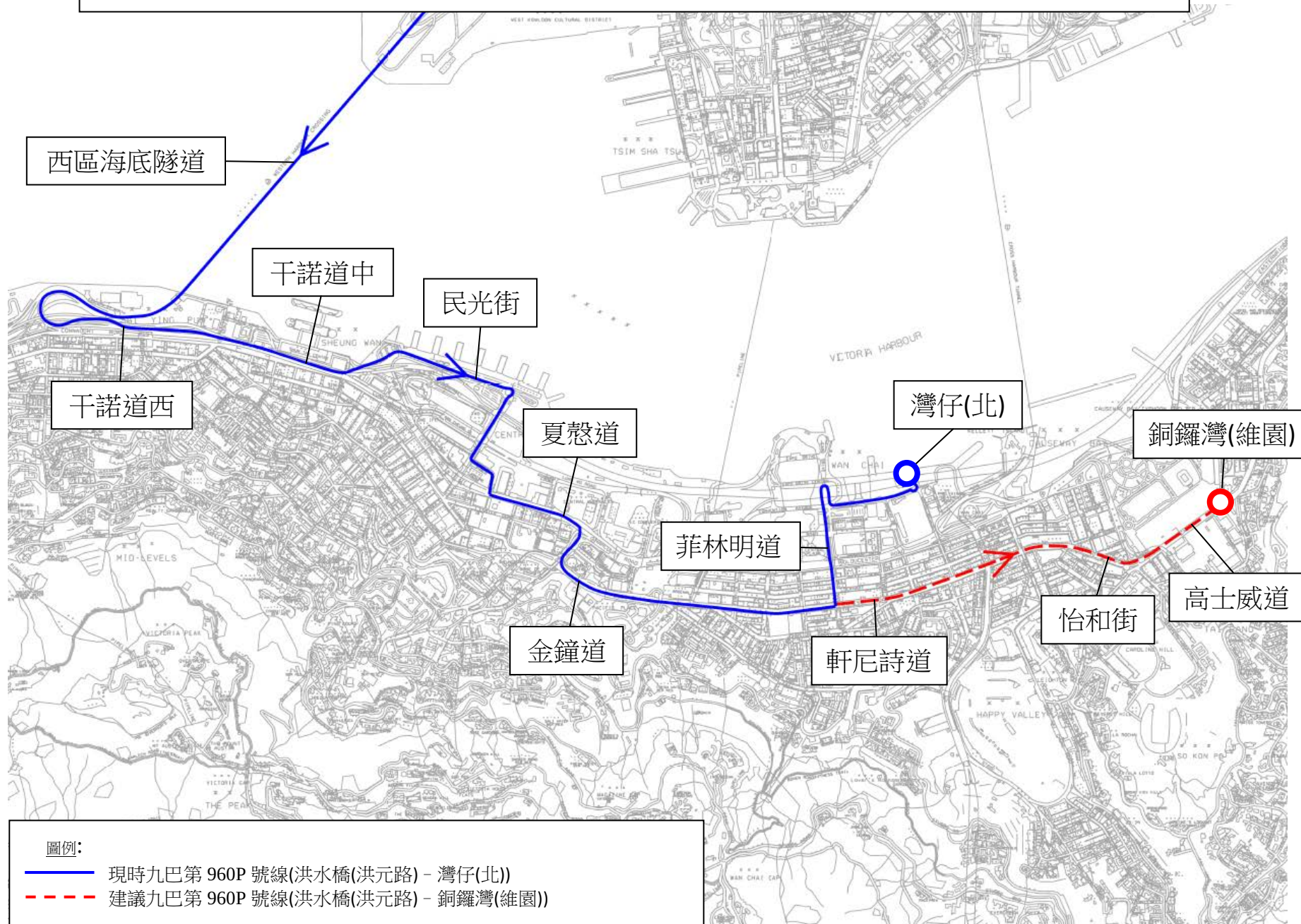
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960P 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960P 號線(洪水橋(洪元路) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 960S 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	960S
終點站	屯門(富泰邨) 往 灣仔北
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時(共 6 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 77%
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 960S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	960S
終點站	屯門(富泰邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(富泰邨)開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分至上午 8 時(共 6 班)(不變)
行車路線	屯門(富泰邨)開： 屯貴路、青山公路—嶺南段、青山公路—新墟段、兆康站南面公共運輸交匯處、青山公路—新墟段、青山公路—青山灣段、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 960 號線共用 39 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

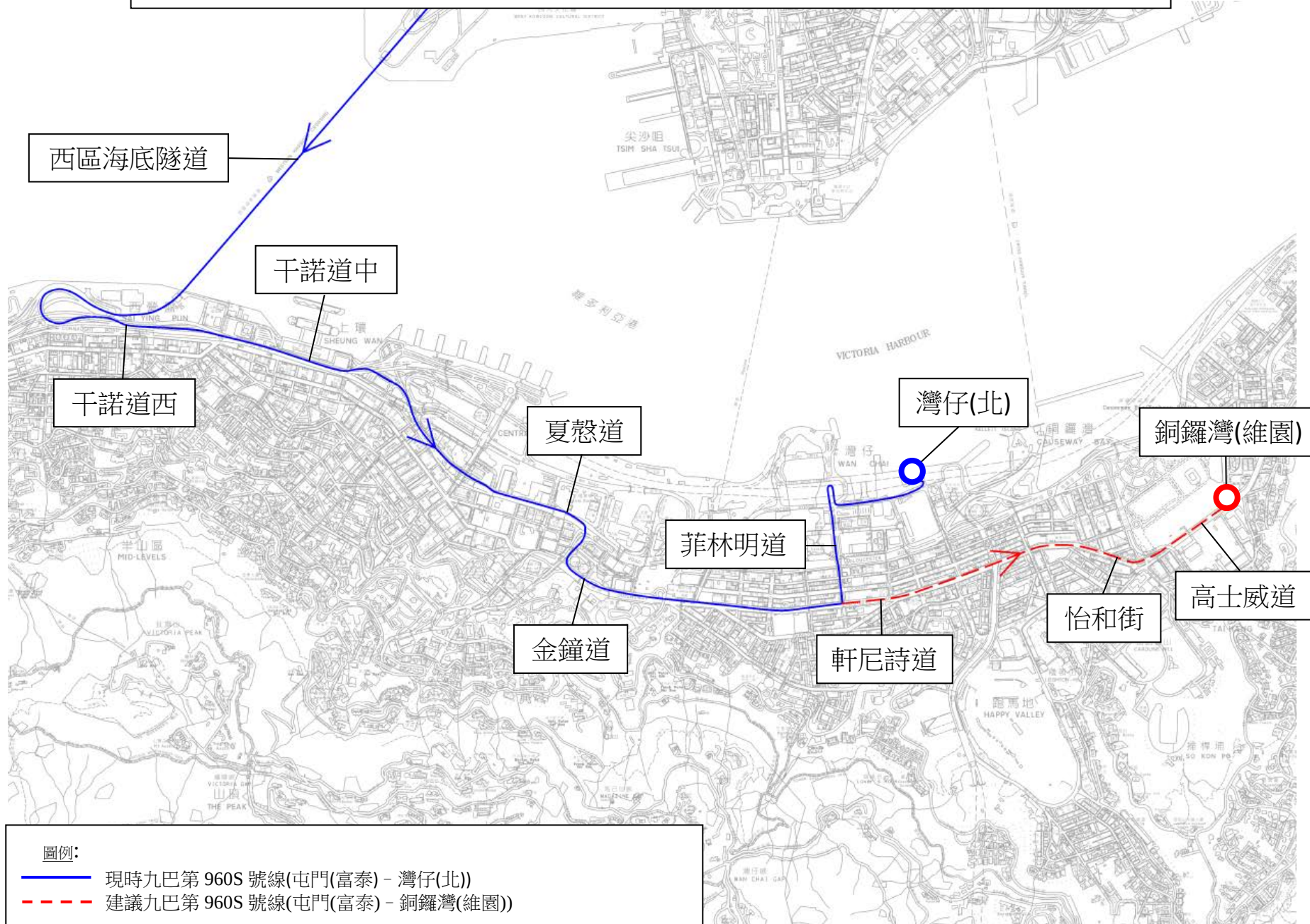
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 960S 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 960S 號線(屯門(富泰邨) 往 灣仔北)行車路線



建議修改九巴第 961P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	961P
終點站	屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)
服務時間	<u>屯門(良景邨)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 83%
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士 [^]

[^]因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增加第 961 號線的車輛數目至 20 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區的居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 961P 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	961P
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	<u>屯門(良景邨)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 35 分(共 1 班)(不變)
行車路線	<u>屯門(良景邨)開</u> ： 田景路、鳴琴路、杯渡路、屯門鄉事會路、屯興路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

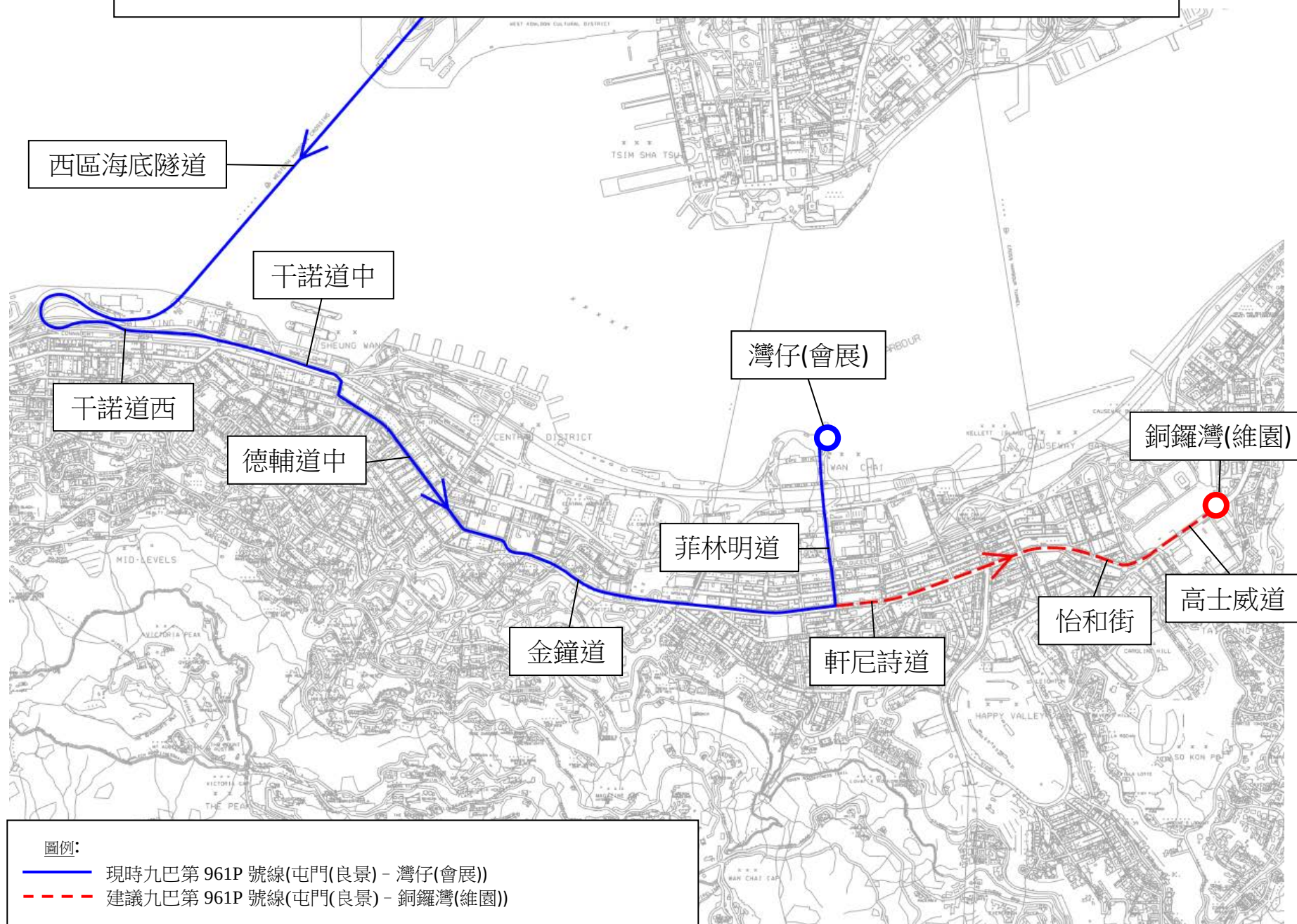
- 現時設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗 海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 961P 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 961P 號線(屯門(良景邨) 往 灣仔(會展))行車路線



建議修改九巴第 961S 號線行車路線

現時的服務詳情(根據 2019-20 年度落實的巴士路線計劃)

路線	961S [^]
終點站	屯門(良景邨) 往 灣仔(會展)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$20.8
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士 [^]

[^] 因應屯門西北的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實增設第 961P 號線特別班次(路線編號更改為第 961S 號線)及增加第 961 號線的車輛數目至 20 輛，上述加強服務的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合屯門區居民前往銅鑼灣的交通需要，現建議延長第 961S 號線至銅鑼灣(維多利亞公園)。建議服務的詳情如下：

路線	961S
終點站	屯門(良景邨) 往 銅鑼灣(維園)
服務時間	屯門(良景邨)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)(不變)
行車路線	屯門(良景邨)開： 田景路、鳴琴路、青雲路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 <u>怡和街及高士威道</u> 。
單程收費	\$20.8(不變)
車輛數目	與第 961 號線共用 19 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為屯門區居民提供上午繁忙時間直接前往銅鑼灣的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

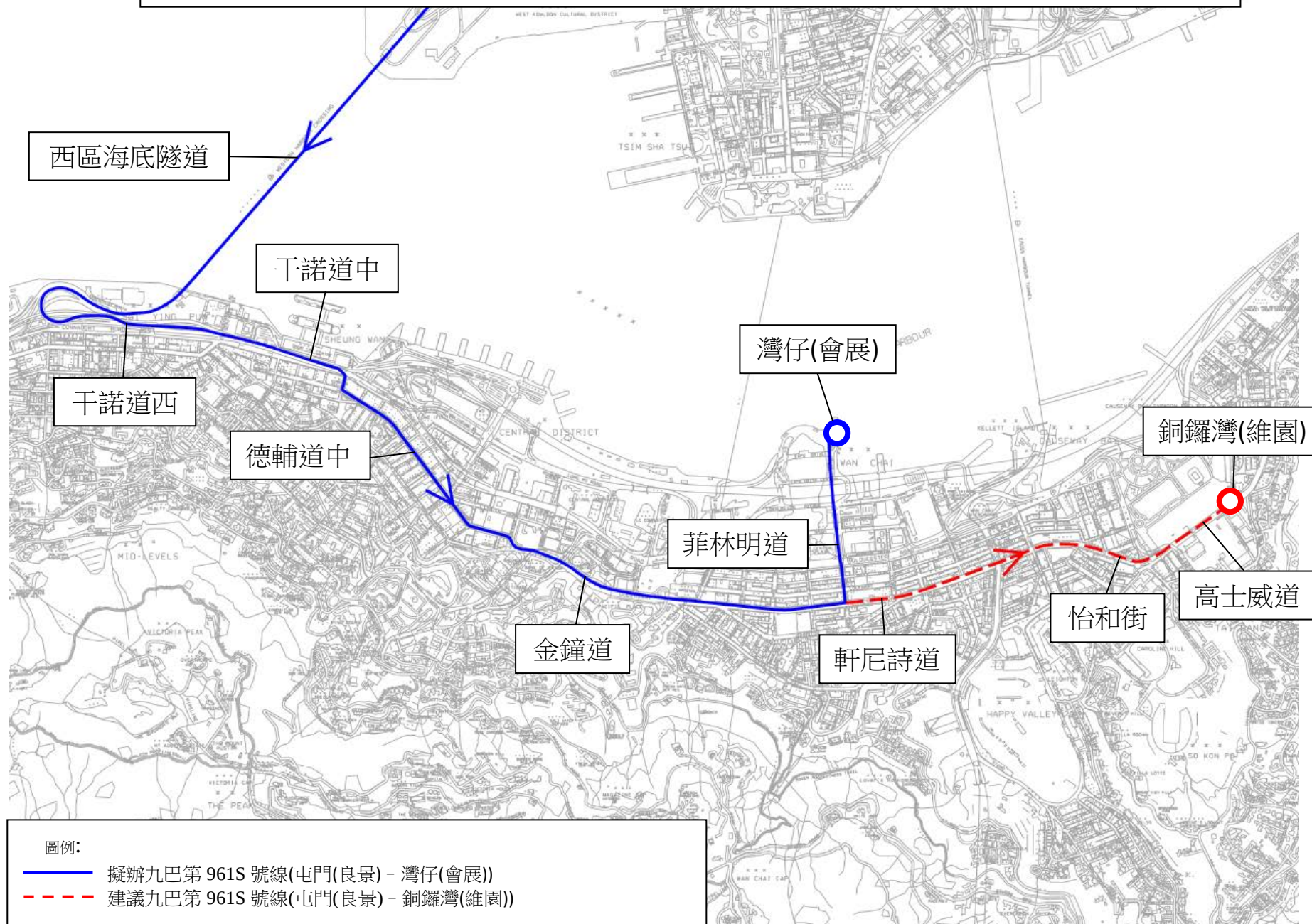
- 擬設置於菲林明道近萬麗海景酒店及灣仔北總站的巴士站將會取消。前往上址的乘客可改乘其他巴士服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
屯門	菲林明道近萬麗海景酒店/ 灣仔北總站	乘搭九巴第 961S 號線，轉 乘九巴第 960 或 961 號線	\$20.8 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 961S 號線(屯門(良景邨) 往 灣仔(會展))行車路線



建議修改城巴第 962A 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962A
終點站	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)
服務時間及班次	<u>屯門(悅湖山莊)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、 上午 7 時 38 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 52 分、 上午 8 時正、上午 8 時 10 分、上午 8 時 20 分 (共 9 班) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、 上午 7 時 50 分、上午 8 時 05 分、上午 8 時 20 分 (共 6 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：52%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 962A 號線主要為屯門南的乘客於早上繁忙時段提供直接快捷的過海巴士服務前往中區。該路線經常受到屯門公路巴士轉乘站擠塞影響令車程延長，但使用屯門公路巴士轉乘站的乘客只佔少數。
- 建議第 962A 號線取消設於屯門公路巴士轉乘站之分站，改為沿屯門公路不停站直接前往西區海底隧道，以節省車程。詳情如下：

路線	962A
終點站	屯門(悅湖山莊) 往 金鐘(力寶中心)(不變)

服務時間及班次	<u>屯門(悅湖山莊)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 30 分、上午 7 時 38 分、上午 7 時 45 分、上午 7 時 52 分、上午 8 時正、上午 8 時 10 分、上午 8 時 20 分 (共 9 班)(不變) 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 20 分、上午 7 時 35 分、上午 7 時 50 分、上午 8 時 05 分、上午 8 時 20 分 (共 6 班)(不變)
行車路線	<u>屯門(悅湖山莊)開</u>： 湖秀街、湖安街、湖山路、湖翠路、湖景路、海皇路、皇珠路、<u>屯門公路</u>、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、港澳碼頭巴士總站、干諾道中、民光街、民耀街、康樂廣場、干諾道中、夏慤道及紅棉路支路。
單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	9 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 建議將有助第 962A 號線避開屯門公路巴士轉乘站之擠塞，屯門南的居民將可享用更快捷和穩定的服務，預計車程可以節省約 5 分鐘。

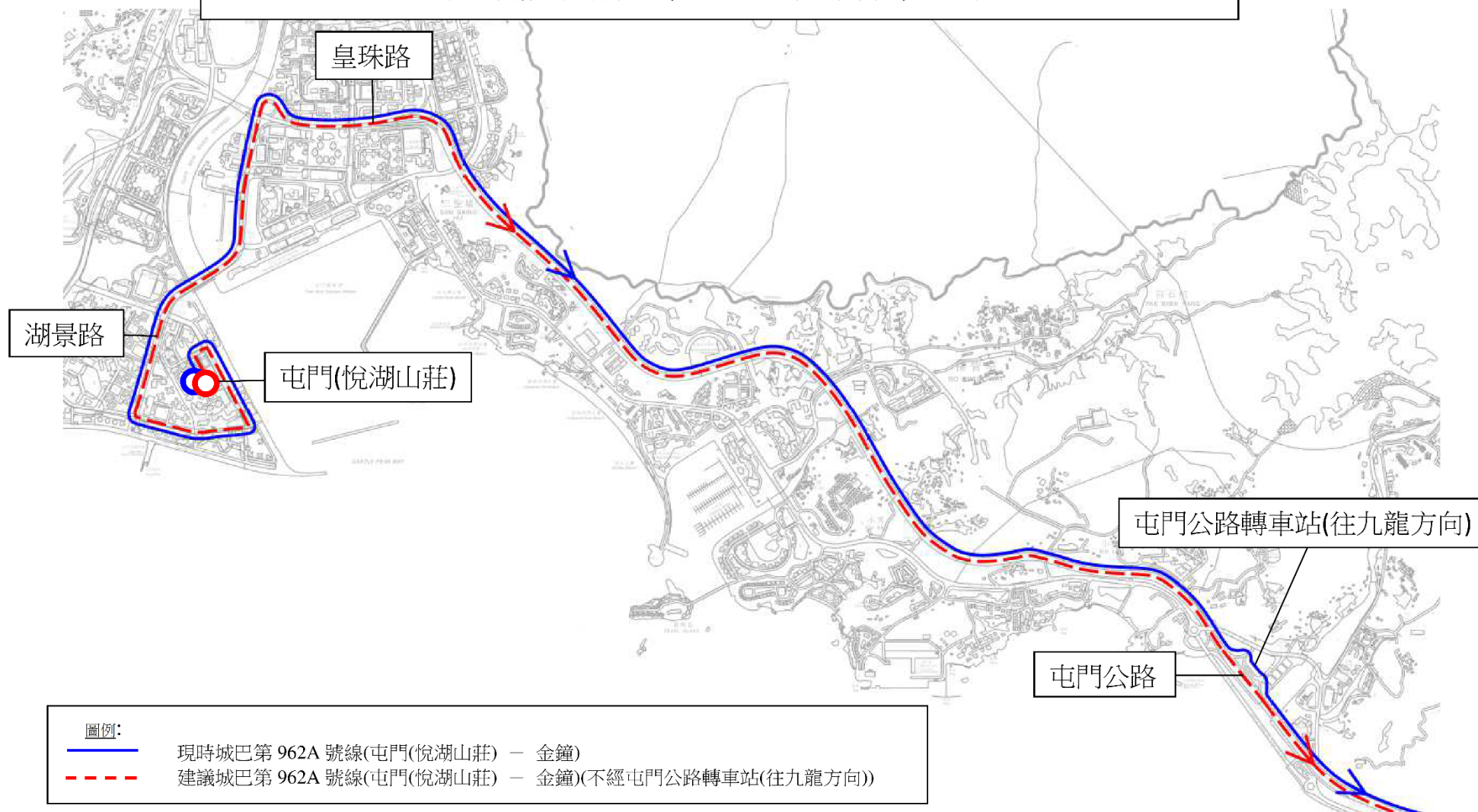
服務改動後的乘車安排

起點	目的地	替代服務	車費
悅湖山莊至湖景邨湖翠樓	屯門公路巴士轉乘站	第 962 號線	\$20.0 (不變)
屯門公路巴士轉乘站	西區海底隧道至力寶中心		

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 962A 號線行車路線



建議延長城巴第 962G 號線行車路線至金鐘(西)

現時的服務詳情

路線	962G
終點站	中環(交易廣場) 往 屯門(湖景路)
服務時間及班次	<u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 20 分及下午 6 時 40 分(共 2 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 962G 號線於港島區的服務範圍只限中上環一帶。因應第 962G 號線目前仍有剩餘運載力，本建議旨在修改其於港島區的服務範圍，以加強對於下午繁忙時間由金鐘一帶前往龍門路一帶的乘客的服務。
- 現建議延長第 962G 號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。因應路線延長，其班次將提早 5 分鐘由金鐘(西)開出。詳情如下：

路線	962G
終點站	金鐘(西) 往 屯門(湖景路)
服務時間及班次	<u>金鐘(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期外) 下午 6 時 15 分及下午 6 時 35 分(共 2 班)
行車路線	<u>金鐘(西)開</u> ： <u>德立街、紅棉路支路、掉頭、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、龍門路、湖翠路及湖景路。</u>

單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將 **新增** 下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門區								
962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$20.0	962G	湖景路	\$20.0	\$20.0	\$20.0	砵典乍街
962/ 962X	龍門居	\$20.0			\$8.5	\$8.5		屯門公路 巴士轉乘 站
962G	湖景路	\$20.0	962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5		

建議的好處

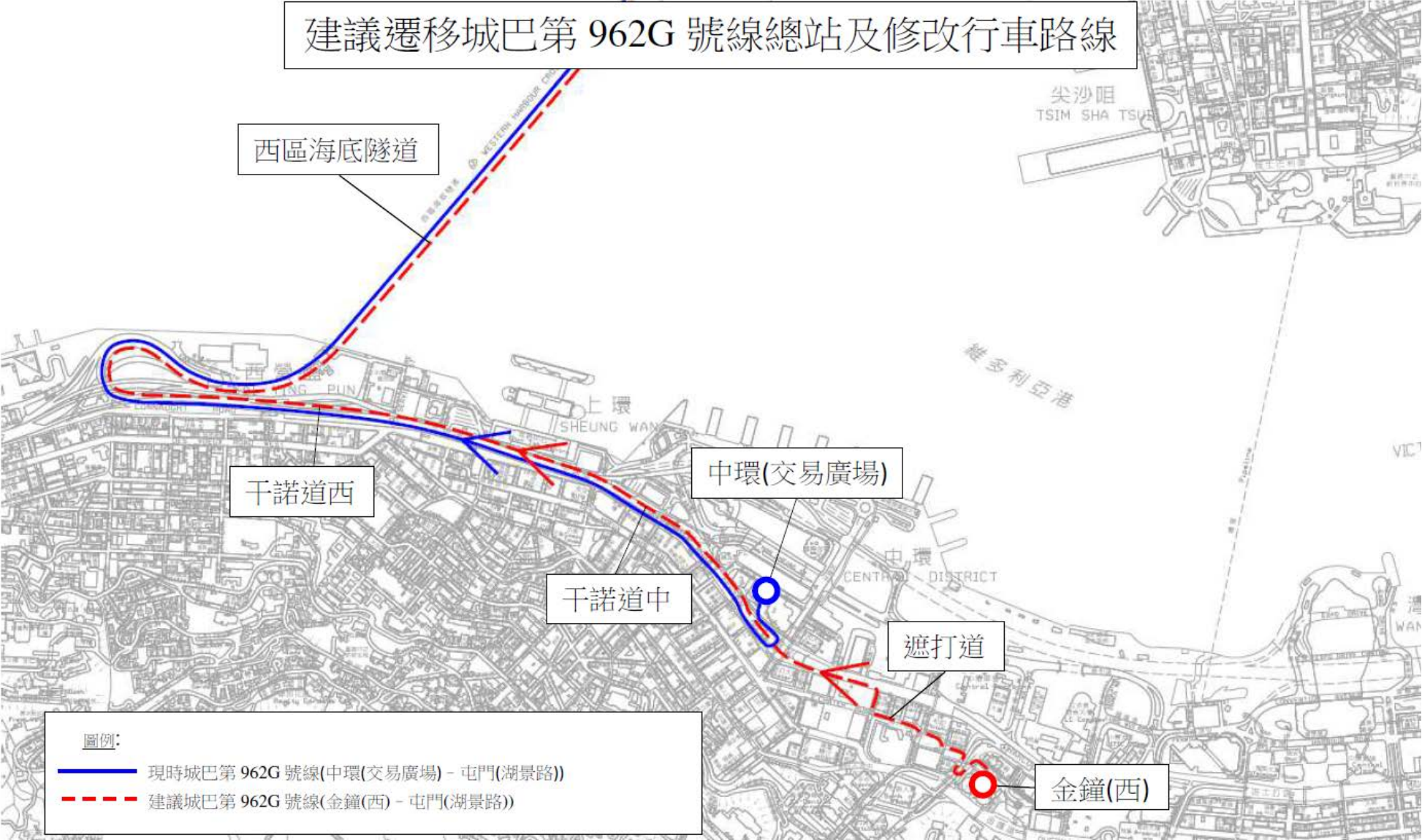
- 透過善用現有資源，為於下午繁忙時間由金鐘一帶前往龍門路一帶的乘客提供更便捷的巴士服務。建議增設的八達通轉乘優惠亦為由港島前往屯門的乘客提供更多便捷的選擇。
- 由金鐘前往屯門南的乘客可以改用第 962G 號線，車程預計較於該處乘搭第 962X 號線可節省約 30 分鐘。
- 由銅鑼灣及灣仔前往屯門南的乘客可以乘搭第 962、962B 或 962X 號線轉乘第 962G 號線，車程預計可節省約 25 分鐘。

服務改動後的乘車安排

取消巴士站	替代巴士站	車費
中環(交易廣場)巴士總站	干諾道中(近砵典乍街)	\$20.0 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改城巴第 962N 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間及班次	<u>屯門(置樂花園)開</u> ： 每日 上午 5 時 20 分及上午 5 時 50 分 (共 2 班) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班)
單程收費	\$30.4
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：14%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 近年掃管笏一帶多個大型屋苑相繼落成及入伙，惟該區缺乏於深宵及清晨時份來往市區的公共交通服務。同時，城巴深宵路線第 962N 號線亦有剩餘運載力為更多乘客提供服務。
- 建議第 962N 號線來回方向繞經掃管笏路以為掃管笏居民提供深宵來往港島區的服務。因應改道安排，往銅鑼灣方向的班次將提前 10 分鐘開出。建議詳情如下：

路線	962N
終點站	屯門(置樂花園) — 銅鑼灣(摩頓臺) (不變)
服務時間及班次	<u>屯門(置樂花園)開</u> ： 每日 上午 5 時 10 分及上午 5 時 40 分 (共 2 班) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 50 分及凌晨 1 時 10 分 (共 2 班) (不變)

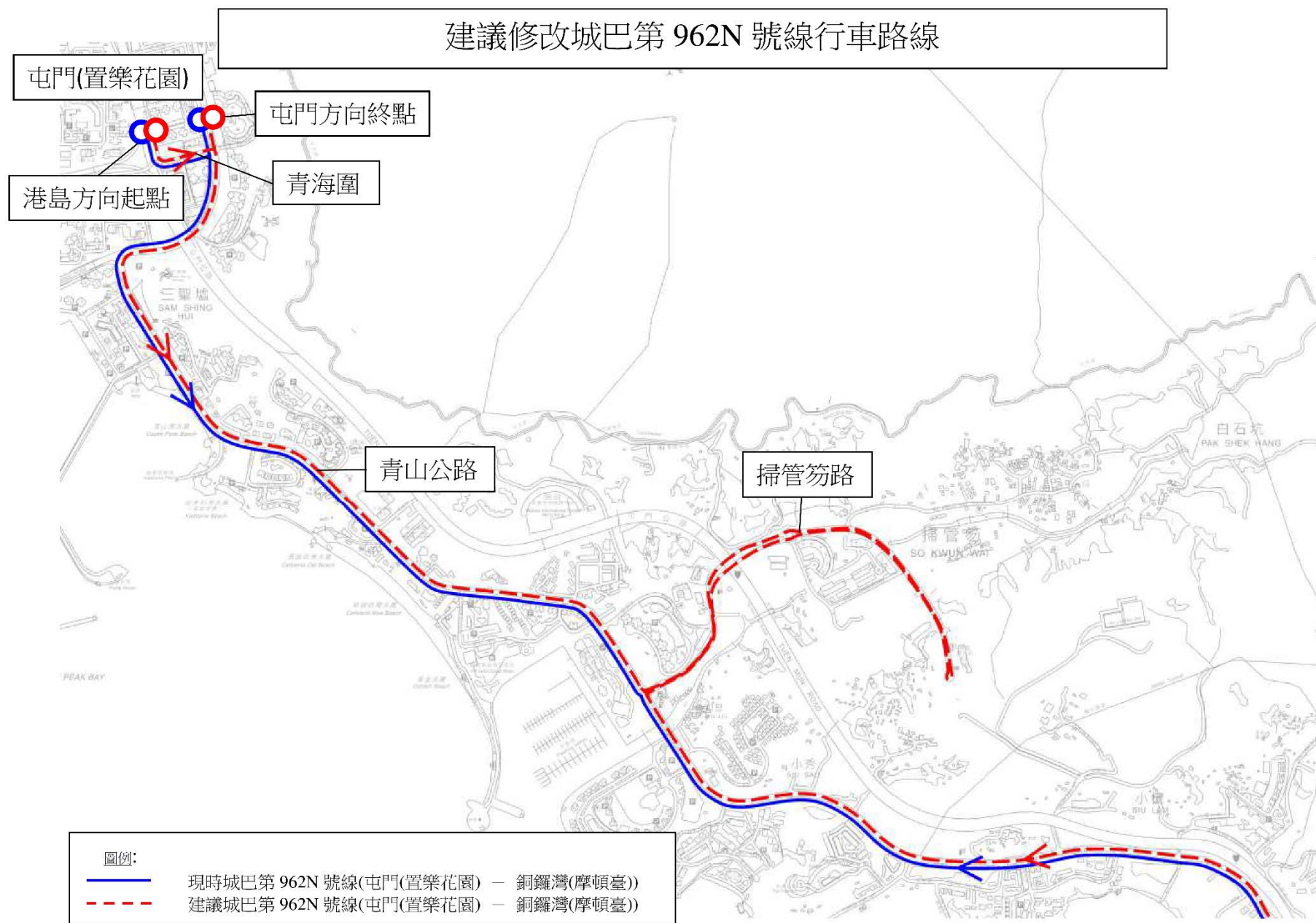
行車路線	<u>屯門(置樂花園)開</u>： 青海圍、青山公路、<u>掃管笏路、迴旋處、掃管笏路、青山公路</u>、南行支路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、北行支路、青山公路、深井交匯處、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>： 摩頓臺、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、深井交匯處、青山公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、<u>青山公路、掃管笏路、迴旋處、掃管笏路</u>及青山公路。
單程收費	\$30.4 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 為掃管笏一帶的乘客提供於深宵及清晨時份往來九龍及港島市區的直接巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2021 年第三季



**建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線
來往天水圍和港島的服務**

現時的服務詳情

路線	967	967X	969
終點站	天恩邨－金鐘(西)	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨	天水圍市中心－銅鑼灣(摩頓台)
服務時間	<u>天恩邨開</u>： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 10 時 40 分 <u>金鐘(西)開</u>： 每日 上午 9 時至午夜 12 時	<u>天恩邨開</u>： 星期一至六 (公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分 (共 3 班) <u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 晚上 6 時 15 分、6 時 35 分及 7 時 (共 3 班)	<u>天水圍市中心開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 55 分 <u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分
上午繁忙時間班次	6-15 分鐘	-	8-13 分鐘
單程收費	\$22.7	\$22.7	\$22.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：82%	最繁忙一小時內的載客率：82%	最繁忙一小時內的載客率：80%
車輛數目	13 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	20 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應天水圍第 112 及 115 區的住宅項目將會陸續落成，來往天水圍北及港島的巴士服務需要作出檢視及改動，以配合該區的人口增長。

第 967X 號線

往天恩邨方向的班次將作以下修改：

- 延長服務時間至午夜 12 時，以提供下午繁忙時間起直至晚上由銅鑼灣及灣仔直接返回天水圍北的巴士服務；及
- 於天瑞路後改經天秀路、天葵路、天華路和天瑞路。

第 967 號線

- 因應第 967 號線往金鐘方向的班次於傍晚過後客量持續偏低，以及配合第 967X 號線服務時間延長，第 967 號線往港島方向的尾班車將提前。

第 969 號線

- 第 969 號線往銅鑼灣方向的班次由傍晚起將會由天水圍市中心改為由天恩邨開出，以覆蓋原有第 967 號線往港島方向的受影響的乘客。

以上三條路線修改後的詳情如下：

路線	967X
終點站	天恩邨 往 銅鑼灣 銅鑼灣(摩頓台) 往 天恩邨
服務時間	<u>天恩邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)(不變) <u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>： 星期一至六 下午 6 時 15 分至午夜 12 時 星期日及公眾假期

	下午 6 時 20 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分、7 時 33 分及 7 時 45 分(共 3 班)
行車路線	<u>天恩邨</u>開： 不變 <u>銅鑼灣(摩頓台)</u>開： 經摩頓臺、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、盧押道、告士打道內道、告士打道、夏慤道、<u>紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道</u>、干諾道中、租庇利街、德輔道中、禧利街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、元朗公路、唐人新村交匯處、朗天路、天慈路、天祥路、天城路、天龍路、天葵路、濕地公園路、<u>天瑞路、天秀路、天葵路 天華路</u> 和天瑞路。
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

路線	967
終點站	天恩邨－金鐘(西)
服務時間	<u>天恩邨</u>開： 每日 上午 5 時 40 分至下午 5 時 40 分 <u>金鐘(西)</u>開： 星期一及五 上午 9 時至下午 6 時 45 分 星期六、日及公眾假期 上午 9 時至下午 6 時 20 分
上午繁忙時間班次	6-15 分鐘
行車路線	不變
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	13 輛雙層巴士 (不變)

路線	969
終點站	天水圍市中心－銅鑼灣（摩頓台）
服務時間	<u>天水圍市中心開</u>： 每日 上午 5 時 30 分至下午 6 時 <u>天恩開</u>： 下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分 <u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 50 分（不變）
上午繁忙時間班次	8-13 分鐘
行車路線	<u>天水圍市中心開</u>： 上午 5 時 30 分至下午 6 時的班次(不變) <u>天恩開</u>： 下午 5 時 55 分至下午 11 時 35 分的班次 天瑞路、天華路、天葵路、天秀路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天祥路、天恩路、天水圍市中心巴士總站、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、西消防街、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。 <u>銅鑼灣(摩頓台)開</u>：不變
單程收費	\$22.7 (不變)
車輛數目	20 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 重組後可善用三條路線的剩餘運載力加強天水圍北來往香港島的過海隧道巴士服務。

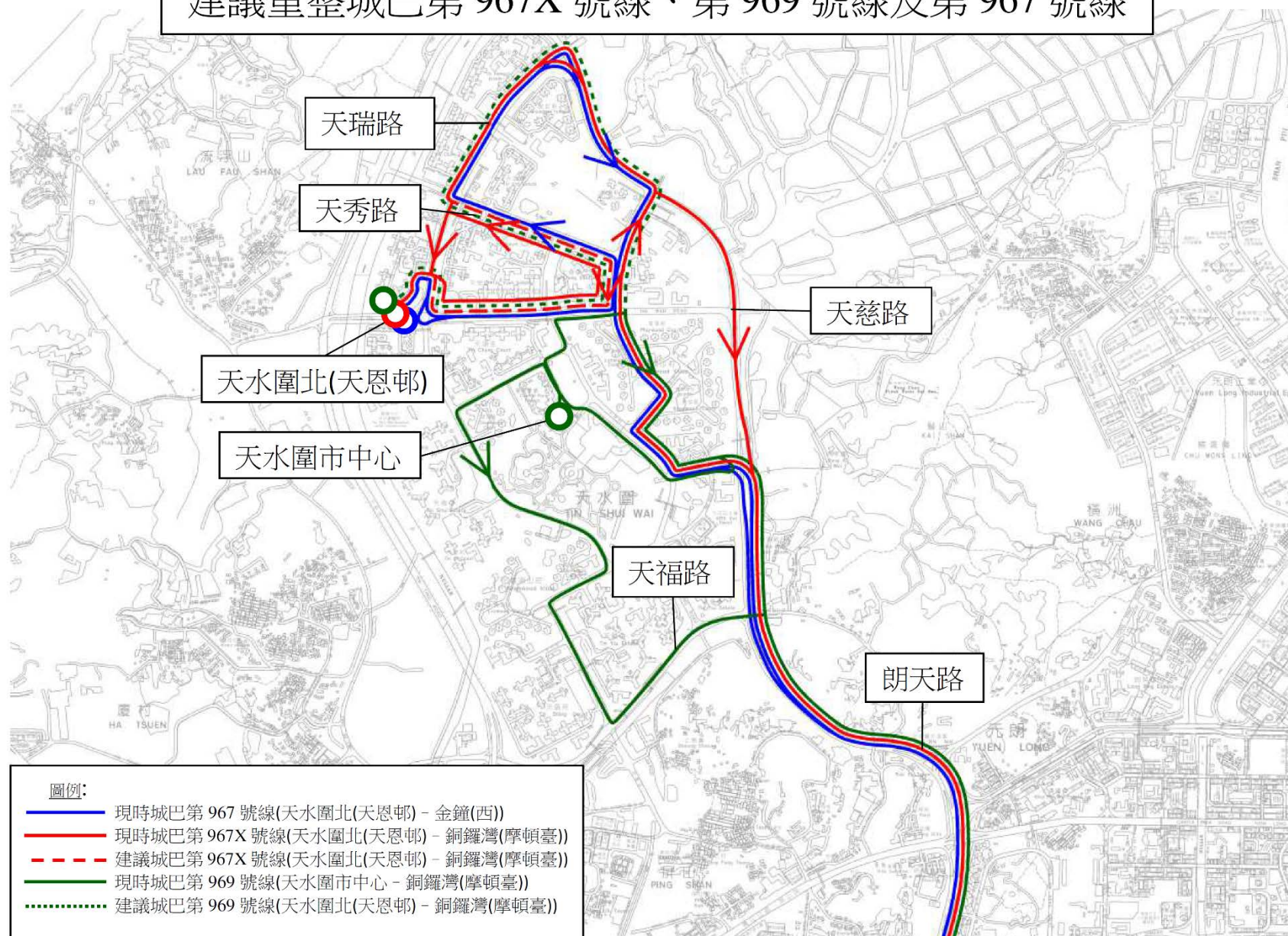
服務改動後的乘車安排

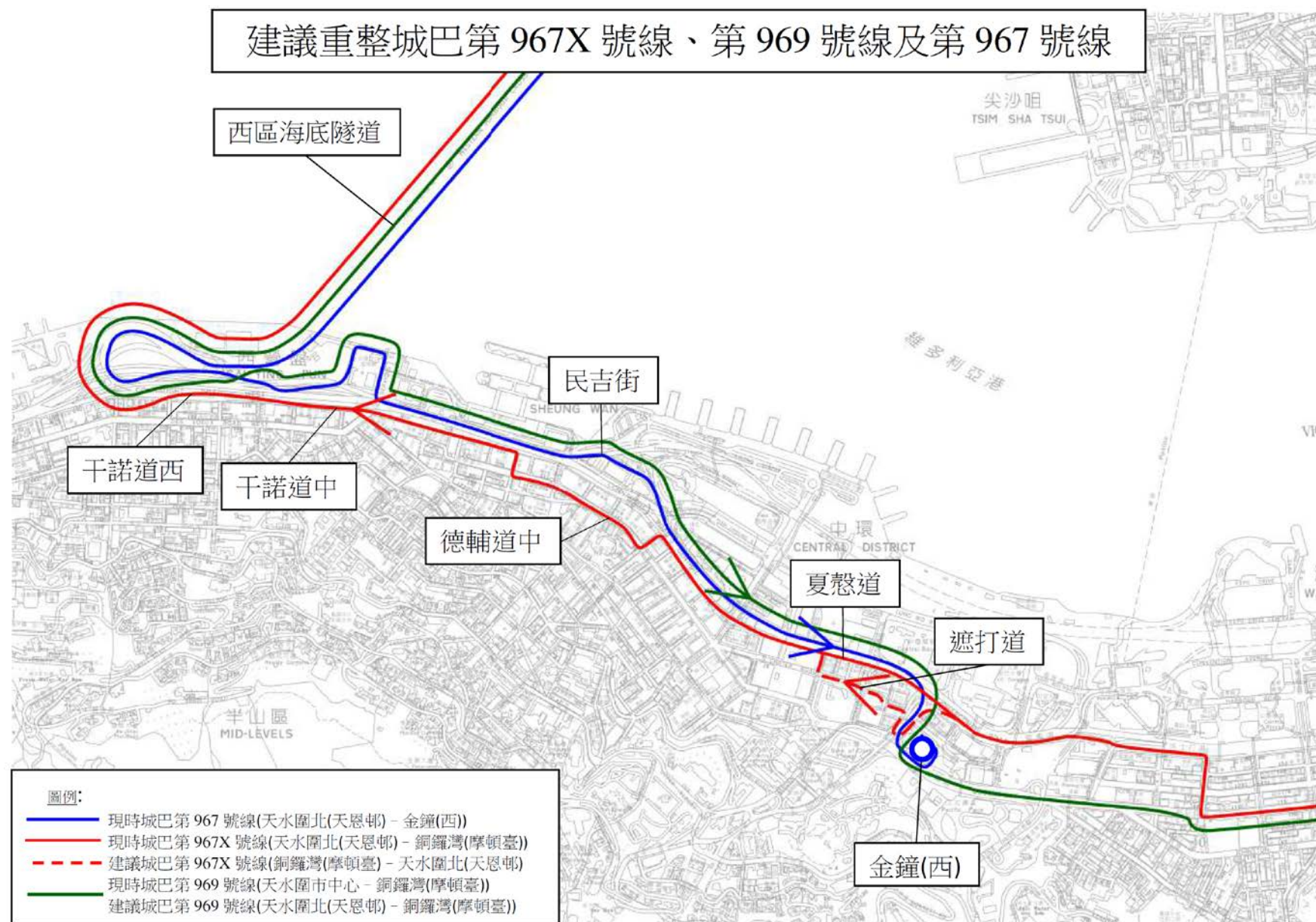
- 現時第 967 號線於金鐘西上車前往天水圍的乘客，可前往新增設位於夏慤道海富中心外的巴士站改乘第 967X 號線前往目的地。
- 現時第 967 號線於天水圍上車前往港島的乘客，可於同站改乘路線修改後的第 969 號線前往目的地。

預計實施日期

2021 年第三季

建議重整城巴第 967X 號線、第 969 號線及第 967 號線





**建議新增城巴第 E11B 號線及
修改第 E11 及 E11A 號線的服務時間**

現時的服務詳情

路線	E11	E11A	E11S
終點站	亞洲國際博覽館－ 銅鑼灣（天后）	亞洲國際博覽館－ 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開</u>： 星期一至六 上午5時20分至上午 7時20分；及 下午1時10分至 午夜12時 星期日及公眾假期 上午5時20分至上午 7時15分；及 下午1時15分至 午夜12時 <u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 上午5時20分至下午 12時40分	<u>亞洲國際博覽館開</u>： 星期一至六 上午7時35分至下午 12時50分 星期日及公眾假期 上午7時35分至下午 12時55分 <u>銅鑼灣（天后）開</u>： 每日 下午1時至午夜12時	<u>東涌（滿東邨）開</u>： 星期一至五（公眾 假期除外） 上午7時12分、7時 22分、7時27分、7 時32分及7時37分 （共五班）
上午繁忙時 間班次	15-20 分鐘	18-20 分鐘	共五班
單程收費	\$21.0	\$21.0	\$23.0
乘客使用量	最繁忙一小時的 載客率：29%	最繁忙一小時的 載客率：54%	最繁忙一小時的 載客率：49%
車輛數目	7 輛雙層巴士	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

為配合東涌的地區發展，建議修改東涌往返香港島的巴士服務，包括：

- 增加第 E11S 號線的班次；
- 增設第 E11B 號線（東涌（滿東邨）－銅鑼灣（天后）），經東涌北往來東涌

西及銅鑼灣（天后），以為東涌西、東涌市中心及東涌北的居民提供往來香港島的巴士服務；

- 配合第 E11B 號線的開辦，調整第 E11A 路線的班次及延長其往港島方向的服務時間；同時修訂其行車路線並繞經迎東邨，擴寬該線的覆蓋範圍；及
- 因應上述的服務調整，同時修改第 E11 號線往香港島方向的服務時間和班次。詳情如下：

路線	E11A	E11B（新增路線）
終點站	亞洲國際博覽館 – 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）– 銅鑼灣（天后）
行車路線	<u>銅鑼灣（天后）</u>： 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、<u>東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、順東路</u>、赤鱗角南路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢連路、暢達路、機場北交匯處及航天城路。 <u>亞洲國際博覽館開</u>： 航天城路、航天城路交匯處、暢連路、機場南交匯處、暢連路、地面運輸中心巴士站、暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運	<u>銅鑼灣（天后）</u>： 英皇道、銀幕街、琉璃街、英皇道、高士威道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、干諾道中、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌海濱路、順東路、裕東路、松仁路、迴旋處、松仁路及裕東路。 <u>東涌（滿東邨）開</u>： 裕東路、掉頭、裕東路、順東路、達東路、順東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、迎東邨巴士總站、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼

	路、駿坪路、赤鱗角南路、<u>順東路、達東路、順東路、裕東路</u>、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、迎東路、<u>迎東邨巴士總站</u>、迎東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。	山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道及興發街。
服務時間	<u>亞洲國際博覽館</u>開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 8 時至下午 4 時 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 20 分至下午 4 時 <u>銅鑼灣（天后）</u>開： 每日 下午 1 時 20 分至午夜 12 時	<u>東涌（滿東邨）</u>開： 星期一至五 上午 7 時 50 分至下午 3 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 30 分至下午 3 時 50 分 <u>銅鑼灣（天后）</u>開： 每日 下午 1 時至下午 11 時 40 分
班次	40分鐘	14-40分鐘
單程收費	\$21.0（不變）	\$21.0
車輛數目	1 輛雙層巴士	1 輛雙層巴士

路線	E11	E11S
終點站	亞洲國際博覽館 – 銅鑼灣（天后）	東涌（滿東邨）往 銅鑼灣（天后）
行車路線	不變	不變
服務時間	<u>亞洲國際博覽館開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 20 分至上午 7 時 20 分；及 下午 4 時 20 分至午夜 12 時 星期六、日及公眾假期 下午 4 時 20 分至午夜 12 時 <u>銅鑼灣（天后）開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至下午 12 時 40 分	<u>東涌（滿東邨）開：</u> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分、7 時正、7 時 15 分、7 時 20 分、7 時 25 分、7 時 30 分及 7 時 35 分（共七班）
班次	銅鑼灣（天后）開： 15-20 分鐘（不變） 亞洲國際博覽館開：20-40 分鐘	共七班
單程收費	\$21.0（不變）	\$23.0（不變）
車輛數目	7 輛雙層巴士（不變）	6 輛雙層巴士

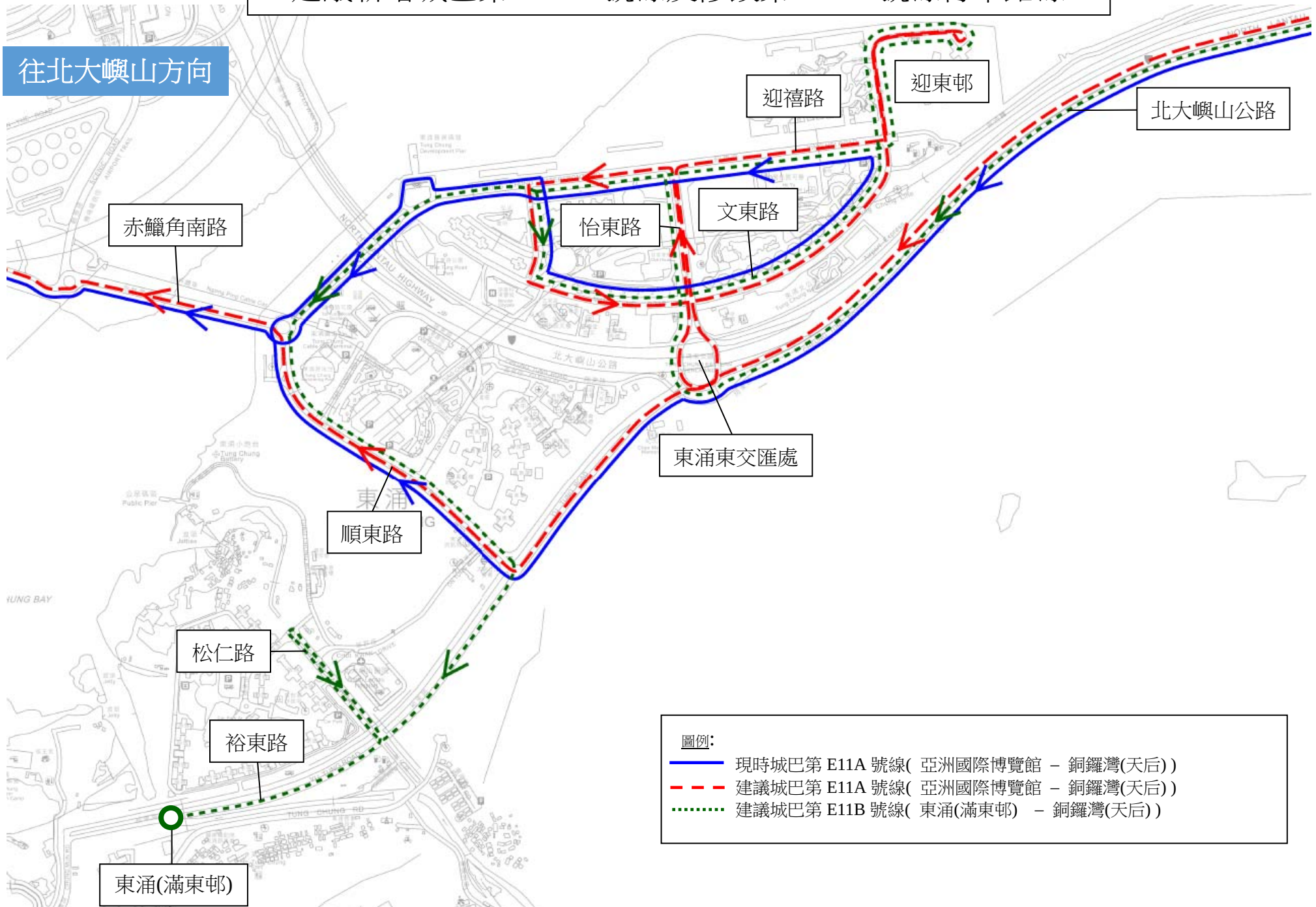
建議的好處

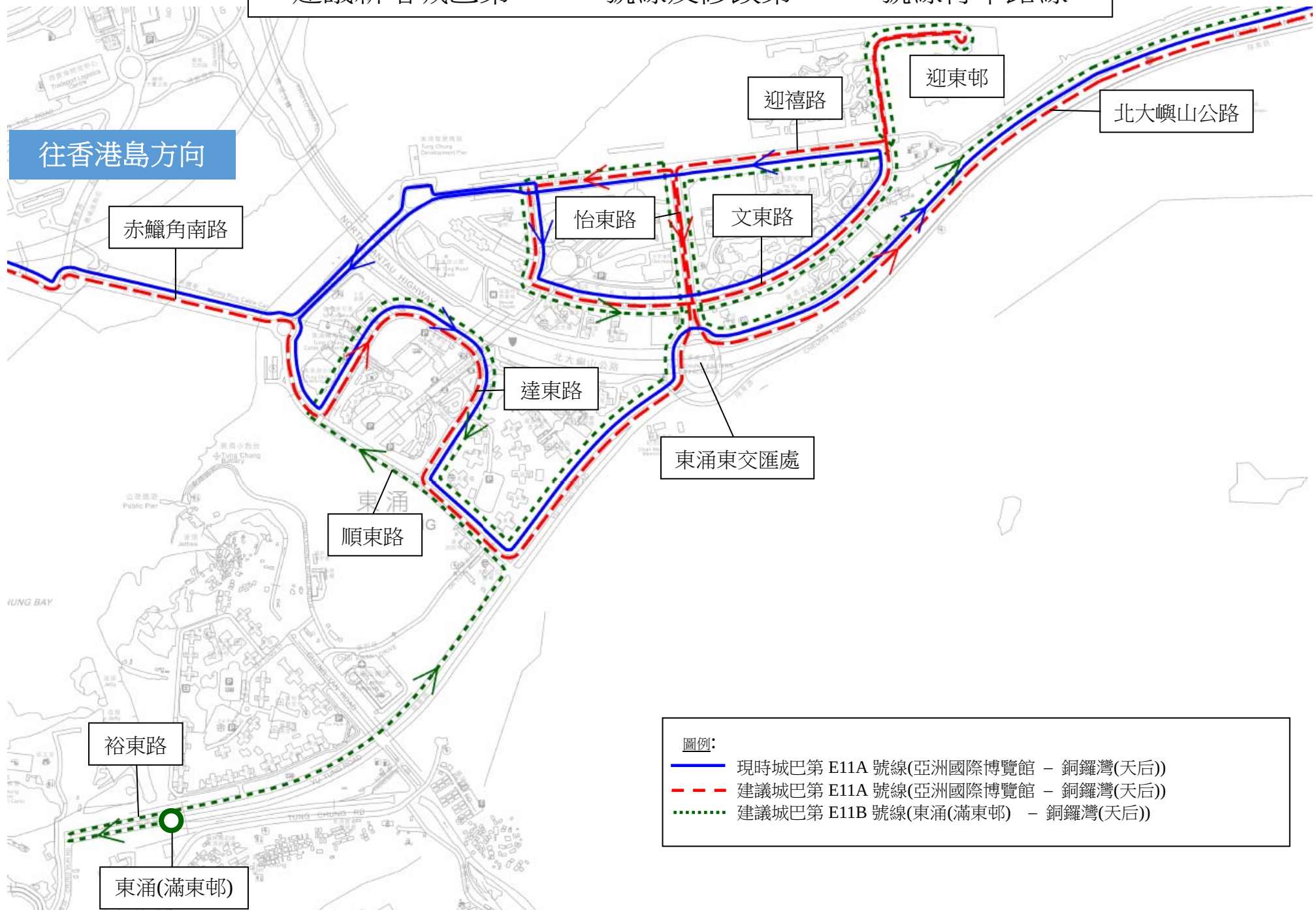
- 建議可加強早上東涌西及東涌北前往香港島的巴士服務；及
- 建議可延長東涌北往香港島的巴士服務時間，同時亦為東涌西的居民提供往返香港島的巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

往北大嶼山方向





建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和

現時的服務詳情

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 大埔中心 大埔中心 往 上環
服務時間	<u>中環(港澳碼頭)(信德中心外)開</u> ： 每日 凌晨 12 時 30 分、凌晨 1 時 (共 2 班) <u>大埔中心開</u> ： 每日 凌晨 5 時、凌晨 5 時 30 分 (共 2 班)
單程收費	\$35.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：12%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 建議延長行車路線至太和，詳情如下：

路線	N307
終點站	中環(港澳碼頭)(信德中心外) 往 太和 太和 往 上環
服務時間	<u>中環(港澳碼頭)(信德中心外)開</u> ： (不變) <u>太和開</u> ： 每日 凌晨 4 時 55 分及凌晨 5 時 25 分 (共 2 班)

行車路線	中環(港澳碼頭)(信德中心外)開： 經干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、會議道、鴻興道、鴻興道天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、大埔公路－元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、<u>大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路及寶雅路</u>。 太和開： 經<u>寶雅路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站</u>、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路－元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、內告士打道、分域街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中。
單程收費	\$35.8 (不變)
車輛數目	2 輛雙層巴士 (不變)

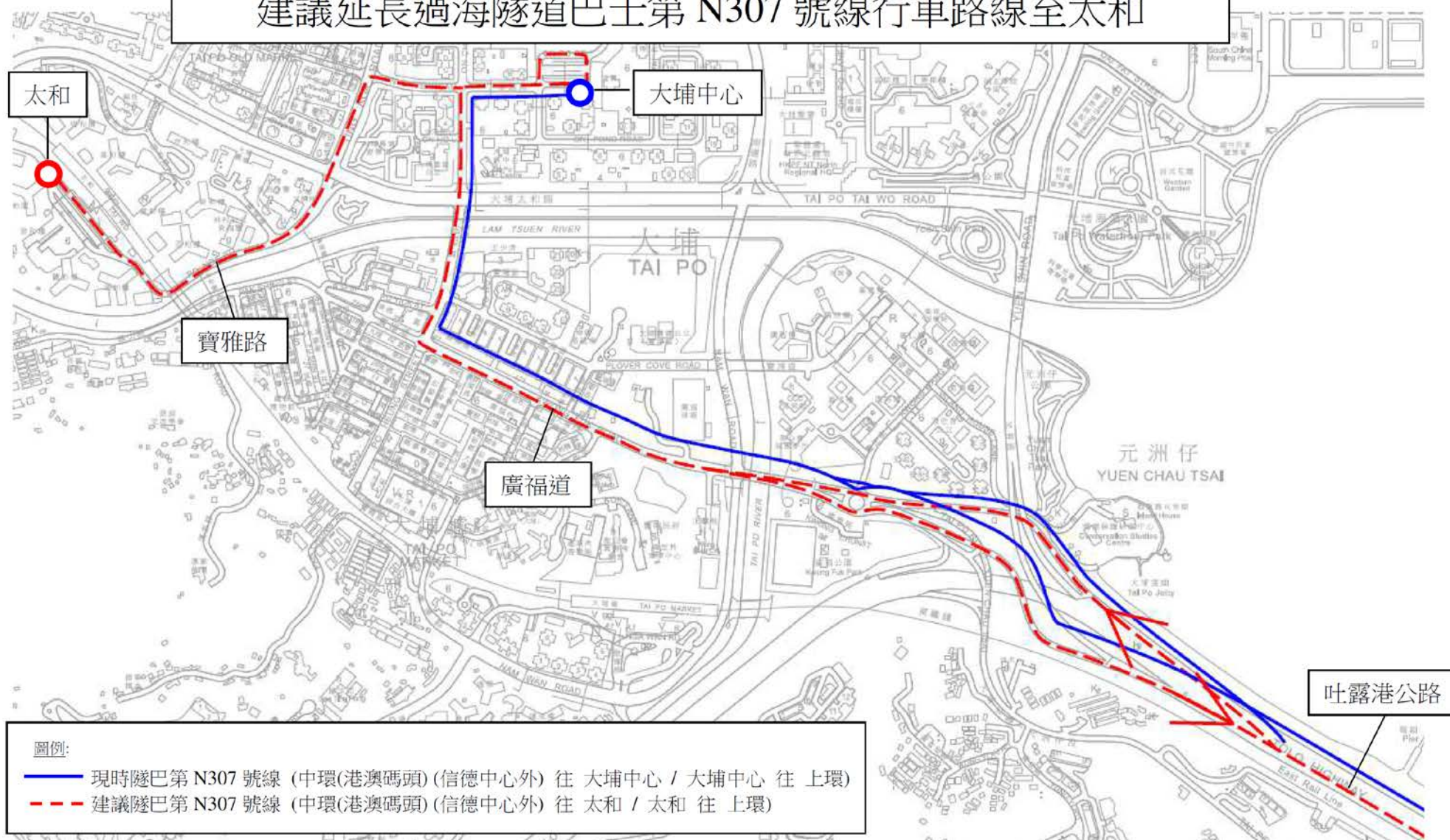
建議的好處

- 通過本建議，可令來往港島及大埔的深宵巴士服務覆蓋範圍更為完善。

預計實施日期

2021 年第三季

建議延長過海隧道巴士第 N307 號線行車路線至太和



建議增設九巴第 N960 號線

建議的內容

- 因應屯門西北的人口增長及乘客需求變化，現建議增設第 N960 號線，提供深宵時分往來屯門西北及港島的巴士服務。建議服務的詳情如下：

路線	N960
終點站	屯門(建生) — 灣仔(北)
服務時間	<u>屯門(建生)開</u>： 每日 凌晨 4 時 45 分(共 1 班)(暫定) <u>灣仔北開</u>： 每日 凌晨 1 時 25 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>屯門(建生)開</u>： 良運街、震寰路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、石排頭路、震寰路、青田路、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往九龍方向）、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、軒尼詩道、菲林明道、天橋、菲林明道、會議道及鴻興道。 <u>灣仔北開</u>： 鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）、屯門公路、屯喜路、屯門公路、青田路、震寰路、石排頭路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、震寰路及良運街。

單程收費	\$34.2
車輛數目	1 輛雙層巴士

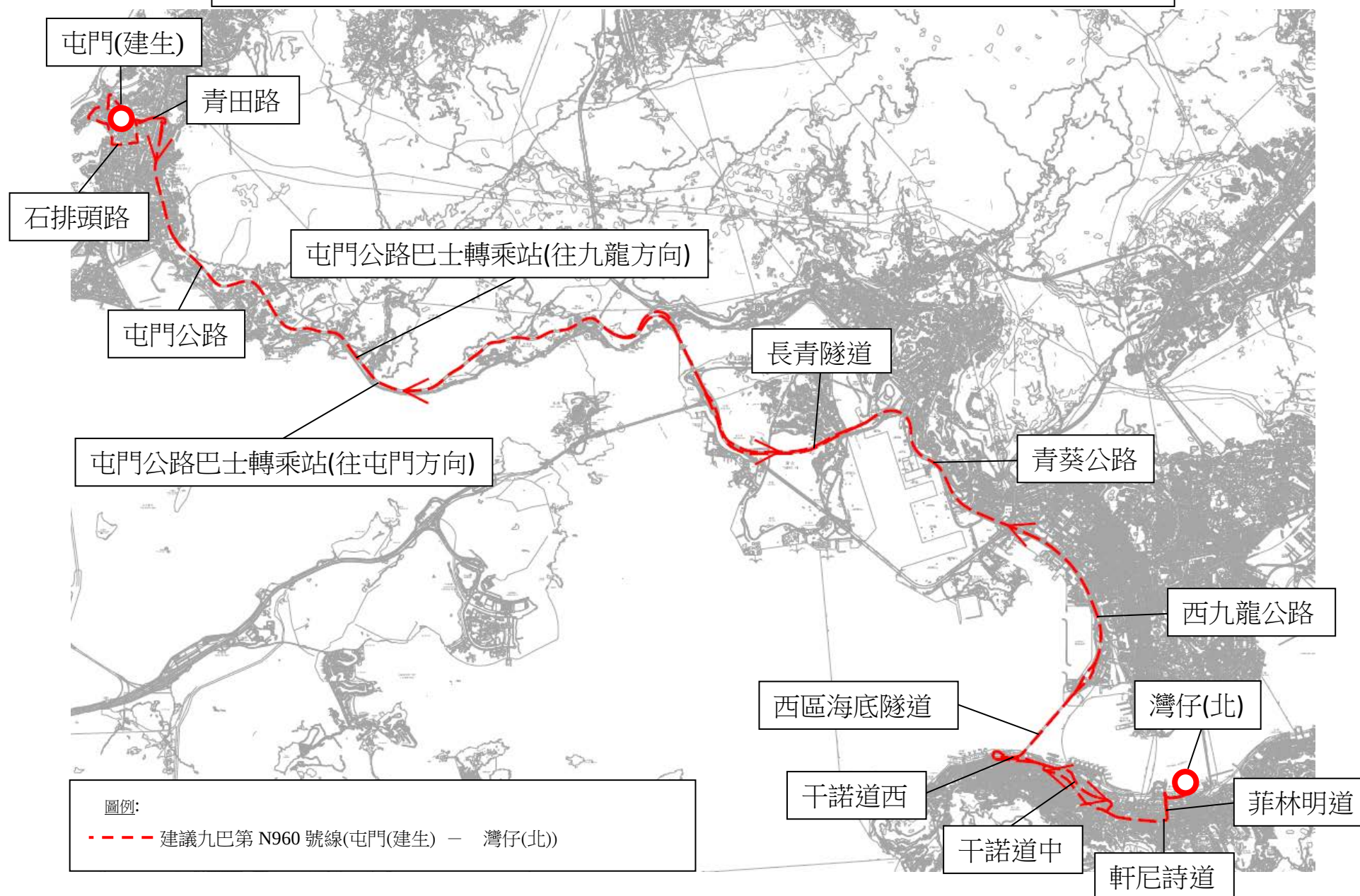
建議的好處

- 為屯門西北一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

預計實施日期

2021 年第三季

建議增設九巴第 N960 號線(屯門(建生) — 灣仔(北))



建議修改城巴第 N969 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N969
終點站	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u> ： 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分 <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> ： 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分
班次	20-30 分鐘
單程收費	\$34.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的內容

現建議深宵隧巴第 N969 號線改經青山公路及屯門公路而不經大欖隧道前往港島。詳情如下：

路線	N969
終點站	天水圍市中心 - 銅鑼灣(摩頓臺)
服務時間	<u>天水圍市中心開</u> ： 每日 凌晨 12 時 15 分至 5 時 10 分(不變) <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u> ： 每日 凌晨 1 時 05 分至 5 時 30 分(不變)
班次	20-30 分鐘 (不變)

行車路線	<u>天水圍市中心開</u>： 經天恩路、天榮路、天城路、天華路、天瑞路、濕地公園路、天葵路、天龍路、天城路、天恩路、天榮路、天瑞路、天湖路、天耀路、天福路、朗天路、唐人新村交匯處、<u>朗天路、青山公路－屏山段、青山公路－洪水橋段、青山公路－藍地段、藍地交匯處、屯門公路、屯發路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)、屯門公路、青朗公路、青衣西北交匯處、長青公路、長青隧道、青葵公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街及銅鑼灣道。</u> <u>銅鑼灣(摩頓臺)開</u>：不變
單程收費	\$34.6 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士 (不變)

建議的好處

- 現時，深宵隧巴第 N969 號線客量不高，有剩餘運載力。通過本建議，可善用現有資源為屏山至屯門一帶的乘客提供深宵隧巴服務前往港島，節省轉乘時間。

服務改動後的乘車安排

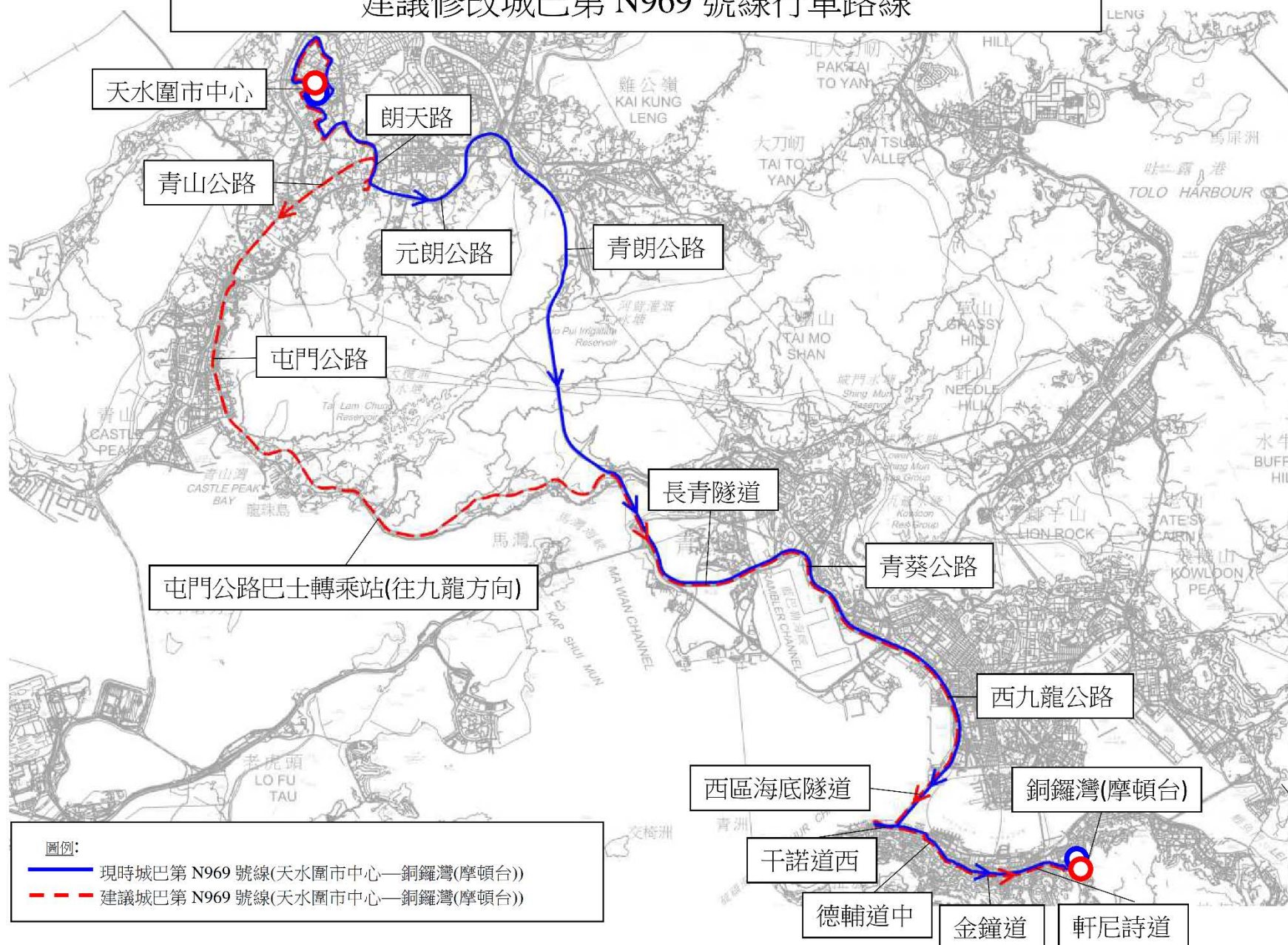
- 原第N969號線的乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	車費
大欖隧道收費廣場	上環至銅鑼灣	深宵隧巴 第 N368 號線	\$34.2

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 N969 號線行車路線



建議延長城巴第 X962 號線行車路線至金鐘(西)

現時的服務詳情

路線	X962
終點站	中環(香港站) 往 屯門(龍門居)
服務時間及班次	<u>中環(香港站)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 12 分、下午 6 時 32 分、下午 6 時 52 分、下午 7 時 12 分及下午 7 時 32 分 (共 5 班)
單程收費	\$20.0
乘客使用率	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 X962 號線於港島區的服務範圍只限中環一帶。因應第 X962 號線目前仍有剩餘運載力，本建議旨在修改其於港島區的服務範圍以加強對於下午繁忙時間由金鐘一帶前往屯門碼頭一帶的乘客的服務。
- 建議延長第 X962 號線由金鐘(西)開出，並且於屯門公路巴士轉乘站增設分站及分段收費。詳情如下：

路線	X962
終點站	金鐘(西) 往 屯門(龍門居)
服務時間及班次	<u>金鐘(西)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 12 分、下午 6 時 32 分、下午 6 時 52 分、下午 7 時 12 分及下午 7 時 32 分 (共 5 班) (不變)
行車路線	<u>金鐘(西)開</u> ： <u>德立街、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、林士街天橋、西區海底隧道、西九龍公路、青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青朗公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)、屯門公路、皇珠路、海皇路、湖景路、湖翠路及龍門路。</u>
單程收費	\$20.0 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往屯門區								
962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$20.0	X962	龍門居	\$20.0	\$20.0	\$20.0	砵典乍街
962/ 962X	龍門居	\$20.0			\$8.5	\$8.5		屯門公路 巴士轉乘站
X962	龍門居	\$20.0	962/ 962B/ 962X	龍門居/ 置樂花園	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5	\$8.5/ \$5.9/ \$8.5		

服務改動後的乘車安排

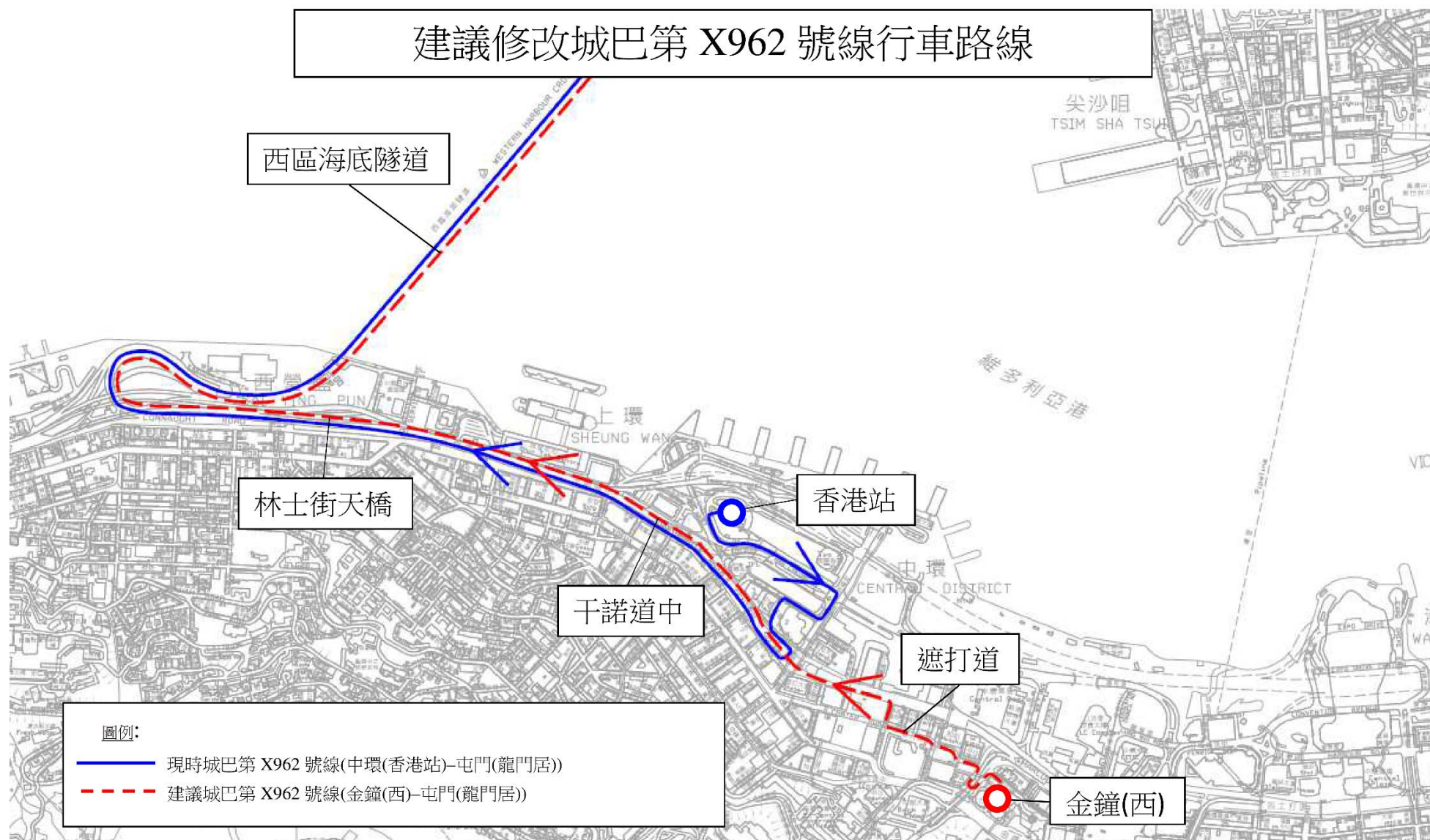
取消巴士站	替代巴士站	車資
中環(香港站)巴士總站	干諾道中(近砵典乍街)	\$20.0 (不變)
中環(交易廣場)巴士總站		

建議的好處

- 透過善用現有資源，為於下午繁忙時間由金鐘一帶前往屯門碼頭一帶的乘客提供更快捷的巴士服務。建議增設的八達通轉乘優惠亦為由港島前往屯門的乘客提供更多便捷的選擇。
- 由金鐘前往屯門南的乘客可以改用第 X962 號線，車程預計較於該處乘搭第 962X 號線可節省約 20 分鐘。
- 由銅鑼灣及灣仔前往屯門南的乘客可以乘搭第 962、962B 或 962X 號線轉乘第 X962 號線，車程預計可節省約 20 分鐘。
- 由金鐘及中環前往屯門黃金海岸或置樂一帶的乘客可以乘搭第 X962 號線，於屯門公路巴士轉乘站轉乘第 962、962B 或 962X 號線，車程預計可節省約 5-10 分鐘。

預計實施日期

2021 年第三季



建議修改新巴第 X970 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街)
服務時間及班次	海怡半島開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午7時50分(共1班)
單程收費	\$14.3
乘客使用量	最繁忙一小時內載客率：40%
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的內容

- 為完善第 X970 號線在大角咀的覆蓋範圍，並提供前往大角咀及奧運站商業中心一帶的便捷巴士服務，現建議修改第 X970 號線往長沙灣方向的行車路線，在到達連翔道後，改經海輝道、深旺道、櫻桃街及大角咀道，然後返回原有路線。建議服務的詳情如下：

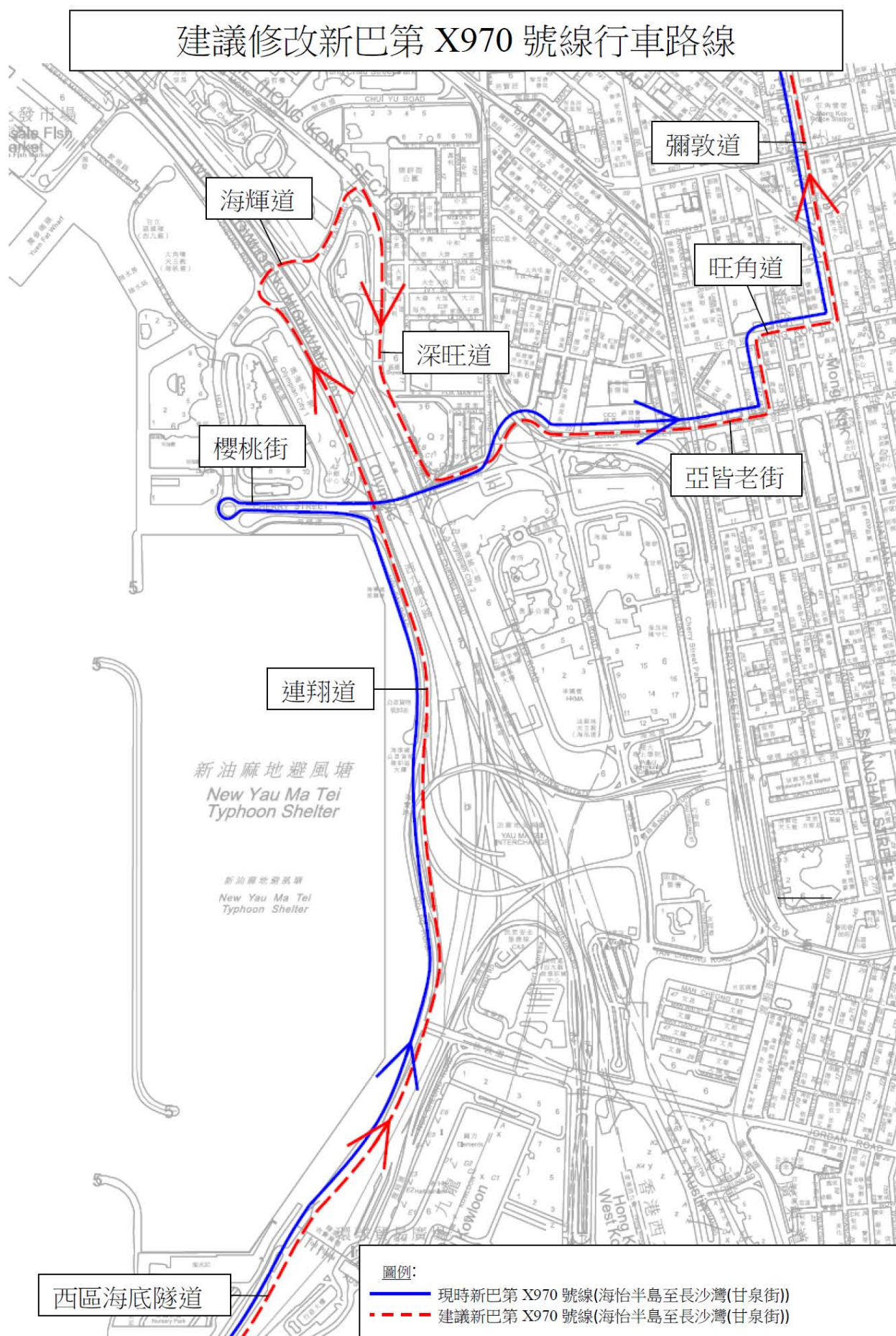
路線	X970
終點站	海怡半島 往 長沙灣(甘泉街) (不變)
服務時間及班次	海怡半島開： 星期一至星期五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(不變)
行車路線	海怡半島開： 怡南路、海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、山道天橋、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、連翔道、 <u>迴旋處、海輝道、深旺道、櫻桃街、大角咀道</u> 、櫻桃街、亞皆老街、新填地街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、長順街、長沙灣道、通州西街、青山道及甘泉街。
單程收費	\$14.3(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 現時第 X970 號線的乘客由南區前往大角咀及奧運站商業中心一帶，需在櫻桃街銘基書院外下車，再步行約 8 分鐘前往上述地區。建議可為南區前往大角咀及奧運站商業中心一帶的乘客提供便捷的服務，可節省步行時間。

建議實施日期

2021 年第三季



建議修改九巴第 N368 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	N368
終點站	元朗(西) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>元朗(西)開</u> ： 每日 晚上 11 時 45 分至上午 5 時 02 分 <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分
班次	20-25 分鐘
單程收費	\$34.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 19%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應洪水橋及屏山一帶的人口增長及乘客需求變化，建議第 N368 號線的總站由現時元朗西延伸至洪水橋(洪福邨)。建議服務的詳情如下：

路線	N368
終點站	洪水橋(洪福邨) — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> ： 每日 晚上 11 時 35 分至凌晨 4 時 55 分(暫定) <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 每日 凌晨零時 50 分至上午 6 時 08 分(不變)
班次	20-30 分鐘
行車路線	<u>洪水橋(洪福邨)開</u> ： <u>洪水橋田心路、田廈路、青山公路—洪水橋段、青山公路—屏山段</u> 、青山公路—元朗段、朗日路、形點運輸交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、錦田公路、迴旋處、錦田公路、青朗公路、

	屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、渡船街、加士居道天橋、加士居道、漆咸道南、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、高士威道、禮頓道、伊榮街、邊寧頓街、怡和街、軒尼詩道、金鐘道、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、西消防街及干諾道中。 <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、維園道、告士打道、天橋、紅磡海底隧道、康莊道、漆咸道南、加士居道天橋、渡船街、西九龍走廊、荔枝角道、葵涌道、荃灣路、屯門公路、青朗公路、錦田公路、青山公路一元朗段、博愛交匯處、<u>青山公路一屏山段、青山公路一洪水橋段、田廈路及洪水橋田心路</u>。
單程收費	\$34.2(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士

建議的好處

- 為洪水橋及屏山一帶居民提供往來港島的深宵巴士服務。

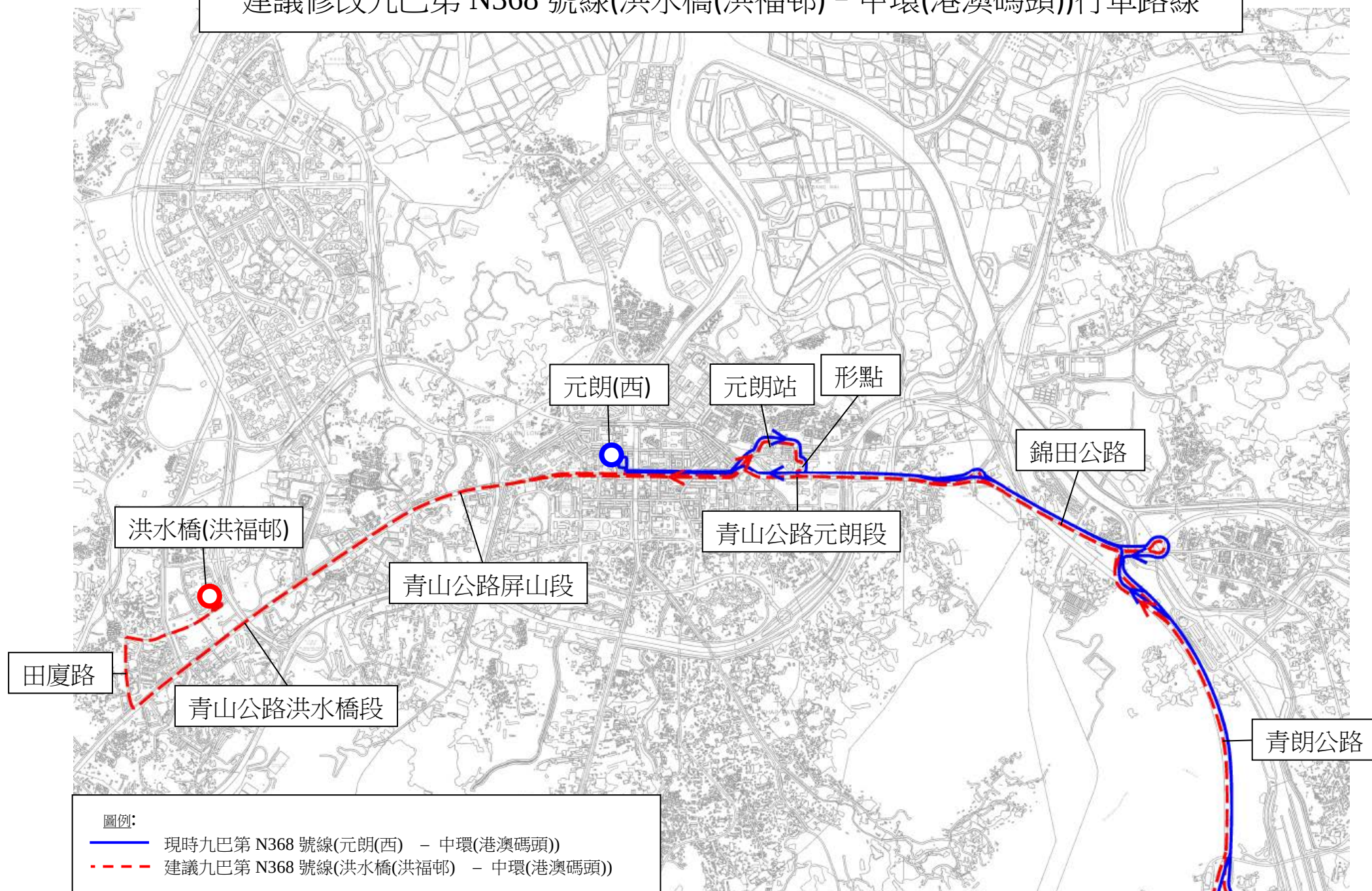
服務改動後的乘車安排

- 現時設置於元朗(西)巴士總站的巴士站將會取消。受影響的乘客可使用增設於青山公路近元朗廣場(往港島方向)及青山公路近元朗警署(往元朗方向)的新巴士站繼續乘搭本路線。

預計實施日期

2021 年第三季

建議修改九巴第 N368 號線(洪水橋(洪福邨) - 中環(港澳碼頭))行車路線



建議調整城巴第 75 號線行車路線現時的服務詳情

路線	75
終點站	中環(交易廣場)－深灣道公共交通總站
服務時間	<u>深灣道公共交通總站開</u>： 每日 上午 5 時 10 分至晚上 11 時 30 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 每日 上午 5 時 45 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：61%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務，2020 至 2021 年巴士路線計劃建議於星期一至星期六上午繁忙時段往深灣方向的行車路線，改經告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後，修訂建議將較原有方案保留更多巴士站以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往深灣巴士服務的行車時間。由於修改行車路線後可避免行經較擠塞路段，為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

建議服務的詳情如下：

路線	75
終點站	深灣道公共交通總站—中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	20-30分鐘 (不變)
行車路線	<u>深灣道公共交通總站</u>開： (不變) <u>中環(交易廣場)</u>開： 星期一至星期六上午 9 時或以前 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道、堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、南朗山道、黃竹坑臨時巴士總站、南朗山道及深灣道。 星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期 (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應修改上午繁忙時段往深灣方向行車路線的建議，第 75 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站。同時，現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表：

往深灣方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 政府總部，夏慤道 2. 入境事務大樓，告士打道	1. 金鐘站 2. 軍器廠街，軒尼詩道 3. 修頓球場，莊士敦道 4. 克街，灣仔道 5. 天樂里，灣仔道 6. 跑馬地馬場，摩理臣山道

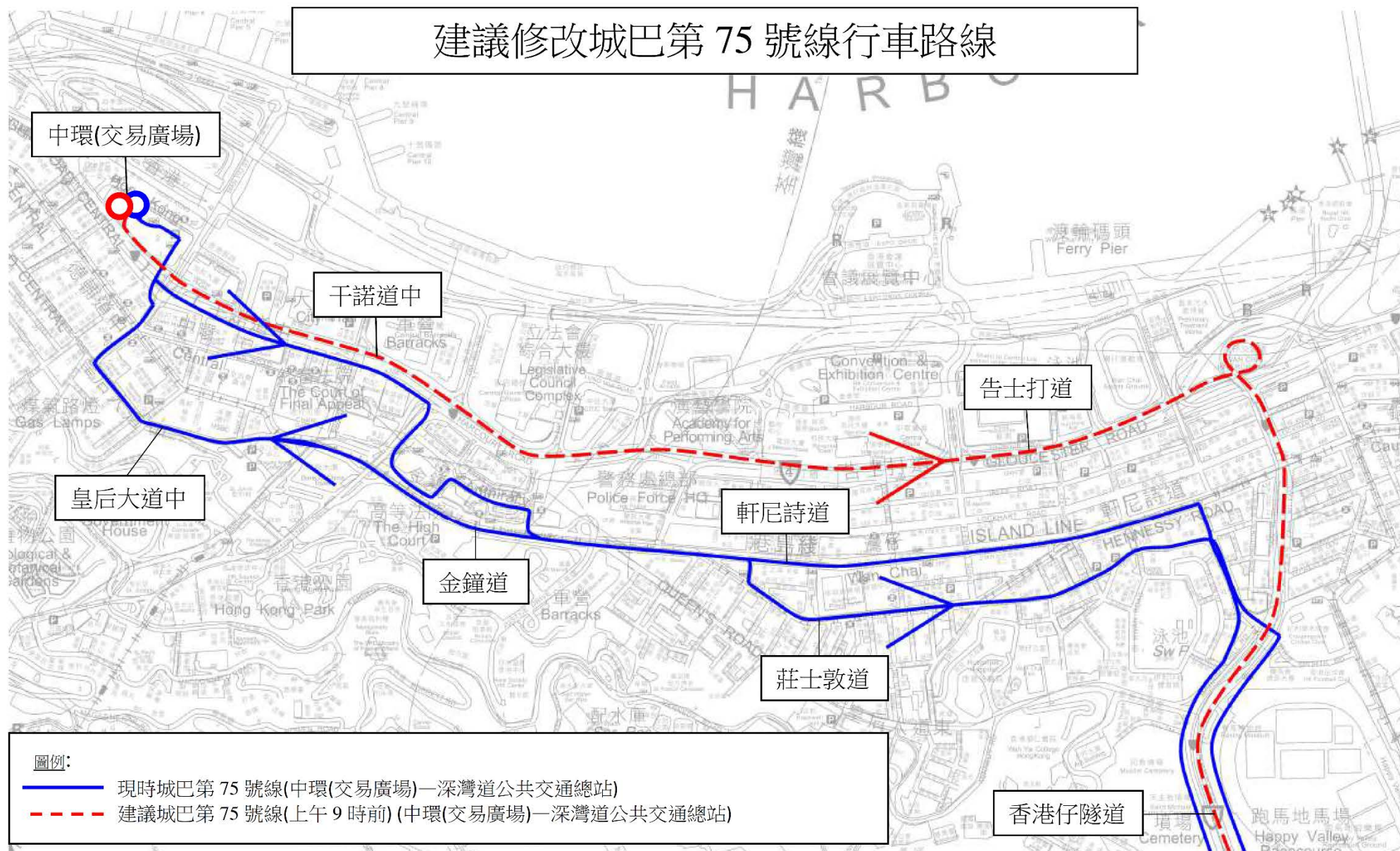
- 現時由金鐘及灣仔前往深灣的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 75 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往深灣（星期一至星期六上午 9 時或以前）			
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
		第 37X/90 號線 轉乘 第 72A/75 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季

建議修改城巴第 75 號線行車路線



建議縮短新巴第 91 號線的行車路線至中環(港澳碼頭)及調整服務時間

現時的服務詳情

路線	91
終點站	鴨脷洲邨—中環(中環渡輪碼頭)／ 海怡半島(18座) 往 中環(中環渡輪碼頭)(特別班次)／ 鴨脷洲邨—中環(中環渡輪碼頭) (特別班次)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時20分至晚上11時45分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上11時45分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時45分 <u>中環(中環渡輪碼頭)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午9時至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 上午6時45分至凌晨12時40分 <u>海怡半島(18座)開(特別班次)</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、上午7時35分及上午7時55分 (共4班) <u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時 <u>中環(中環渡輪碼頭)(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分
上午繁忙時間 班次	15 - 20分鐘
單程收費	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：67%
車輛數目	4輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第91號線乘客使用量偏低，最繁忙一小時的載客率只有67%，特別是介乎中環(港澳碼頭)及中環(中環渡輪碼頭)之間的行車路段更只有12%(往中環方向)及11%(往鴨脷洲方向)。
- 另外，在晚上10時後，第91號線的乘客量亦非常低，平均一小時載客率只有8%(往中環方向)及16%(往鴨脷洲方向)。
- 因此，現建議縮短新巴第91號線的行車路線至中環(港澳碼頭)及調整尾班車的開出時間至晚上9時40分(往中環方向)及晚上9時55分(往鴨脷洲方向)。建議服務詳見附錄。
- 為配合新巴第91號線的服務調整，將會新增多個八達通轉乘優惠，以提供更多路線選擇予乘客全日由利東往返田灣／薄扶林道／中西區。詳見表一。

表一

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環(港澳碼頭)方向								
城巴 第 98 號線	香港仔	\$2.7	城巴 第 7 號線	中環/ 金鐘	\$5.7	\$2.3	\$6.1	香港仔
			城巴 第 90B 號 線		\$6.2	\$2.7	\$6.2	
			新巴 第 4 號線 *		\$5.6	\$2.2	\$6.1	
往鴨脷洲方向								
城巴 第 90B 號 線	南區	\$6.2/ \$4.6/ \$3.2	城巴 第 98 號線	利東	\$2.7	\$2.7/ \$2.5	\$6.2/ \$4.6/ \$3.4	香港仔
城巴 第 7 號線		\$5.7/ \$4.3/ \$3.0				\$2.3/ \$2.5/ \$2.6	\$6.1/ \$5.9/ \$4.4/ \$3.4	
新巴 第 4 號線 *		\$5.6/ \$4.3/ \$3.2				\$2.4/ \$2.5/ \$2.6	\$5.9/ \$4.4/ \$3.4	

* 根據 2021-22 年度巴士路線計劃，建議新巴第 4 號線於逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長路線以黃竹坑為總站。

服務改動後的乘車安排

- 現時全日約有 255 名乘客(佔全線乘客約 3%)使用新巴第 91 號線往返中環及鴨脷洲／利東。乘客可改用新巴第 91 號線與城巴第 7 號線／新巴第 94 號線的八達通轉乘優惠。
- 在晚上 10 時後約有 265 名乘客(佔全線乘客約 3%)乘搭第 91 號線。乘客除可使用新增的八達通轉乘優惠外，亦可選乘下列替代服務。當中不少部分替代服務的總收費均較新巴第 91 號線的收費為低。詳見 表二。

表二

(i) 現有使用新巴第 91 號線往返中環一帶的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
鴨脷洲	中環(林士街)至 中環(中環渡輪碼頭)	新巴第 91 號線 轉乘 新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線	\$6.1 (不變)
香港仔至 中環(港澳碼頭)		城巴第 7 號線	\$5.9/\$4.6/\$3.8 減至 \$5.7/\$4.5/\$3.7
往鴨脷洲方向			
中環(中環渡輪碼頭) 至 中環(交易廣場)	皇后大道中至 香港仔	城巴第 7 號線	\$6.1減至\$5.7
	鴨脷洲	新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線 轉乘 新巴第 91 號線	\$6.1 (不變)
恒生銀行總行至 皇后大道中	皇后大道西至 香港仔	城巴第 7 號線	\$5.9減至\$5.7
	鴨脷洲	干諾道中及干諾 道西的巴士站乘 搭新巴第 91 號線 或 新巴第 94 號線／ 城巴第 7 號線 轉乘 新巴第 91 號線	\$5.9 (不變)

(ii) 現有在晚上 10 時後乘坐新巴第 91 號線的乘客

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環方向			
鴨脷洲橋道	利東	港鐵	\$6.1減至\$4.8*
	香港仔至 余振強紀念 第二中學	城巴第95C號線	\$6.1減至\$3.3
	薄扶林村至中環	城巴第 90B 號線 或 城巴第 90B 號線 轉乘 新巴第 4 號線／ 城巴第 7 號線	\$6.1輕微調整至 \$6.2
利東	香港仔	城巴第 98 號線	\$6.1減至\$2.7
	田灣至中環	城巴第 98 號線 轉乘 城巴第 7 號線	\$6.1 (不變)
香港仔至中環	田灣至中環	城巴第 7 號線	\$5.9/\$4.6/\$3.8 減至 \$5.7/\$4.5/\$3.7
往鴨脷洲方向			
中環至田灣	上環至香港仔	城巴第 7 號線	\$6.1/\$5.9/\$4.4/3.4 減至 \$5.7/\$4.3/\$3.0
	利東	城巴第 7 號線 轉乘 城巴第 98 號線	\$6.1/\$5.9/\$4.4/ \$3.4 (不變)
中環碼頭	鴨脷洲橋道	城巴第 7 號線 轉乘 城巴第 90B 號線	\$6.1 輕微調整至\$6.2
中環至薄扶林道墳場	鴨脷洲橋道	城巴第 90B 號線	\$6.1/\$5.9 輕微調整至\$6.2
瑪麗醫院至薄扶林村	鴨脷洲橋道	城巴第 90B 號線	\$4.4 輕微調整至\$4.6
余振強紀念第二中學 至 香港仔	鴨脷洲橋道	城巴第 95C 號線	\$3.4減至 \$3.3或\$3.1
香港仔	利東	城巴第 98 號線	\$3.4減至\$2.7
利東	鴨脷洲橋道	城巴第 99 號線	\$3.4減至\$3.2

* 八達通單程收費

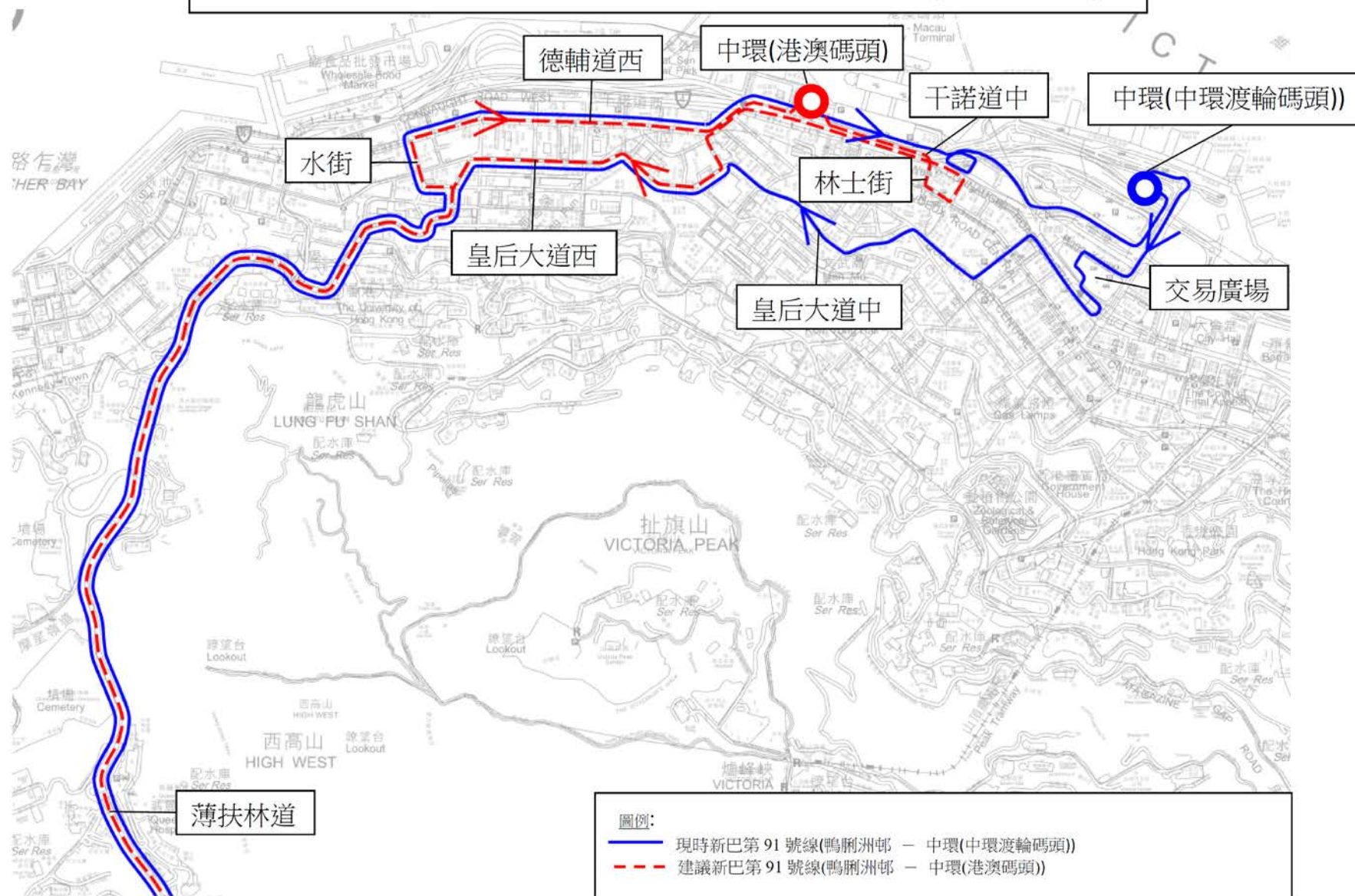
預計實施日期
2021年第二季

建議第91號線的服務詳情

路線	91
終點站	鴨脷洲邨—中環(港澳碼頭)／ 海怡半島(18座) 往 中環(港澳碼頭)(特別班次)／ 鴨脷洲邨—中環(港澳碼頭) (特別班次)
服務時間	<u>鴨脷洲邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時20分至晚上9時40分 星期六(公眾假期除外) 上午9時15分至晚上9時40分 星期日及公眾假期 上午6時至晚上9時40分 <u>中環(港澳碼頭)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午9時至晚上9時55分 星期日及公眾假期 上午6時45分至晚上9時55分 <u>海怡半島(18座) (特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時45分、上午7時15分、上午7時35分及上午7時55分 (共4班) (不變) <u>鴨脷洲邨(特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午5時50分至上午9時(不變) <u>中環(港澳碼頭) (特別班次)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午6時25分至上午8時45分
上午繁忙時間 班次	15 - 20分鐘(不變)

路線	91
行車路線	<u>鴨脷洲邨</u>開： 鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。 <u>中環(港澳碼頭)</u>開： <u>干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街</u>、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道。 <u>海怡半島(18座)(特別班次)</u>開： 海怡路、鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。 <u>鴨脷洲邨(特別班次)</u>開： 鴨脷洲橋道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西及干諾道西。 <u>中環(港澳碼頭)(特別班次)</u>開： <u>干諾道中、林士街、德輔道中、永和街、干諾道中、干諾道西、德輔道西、皇后街</u>、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、鴨脷洲橋道。
單程收費	\$6.1 (不變)
車輛數目	4輛雙層巴士 (不變)

建議縮短新巴第 91 號線的行車路線至中環(港澳碼頭)



建議調整城巴第 97 號線行車路線**現時的服務詳情**

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	<u>利東邨開</u> ： 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 <u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至六 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 30 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘
單程收費	\$5.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：57%
車輛數目	9 輛雙層巴士

建議的內容

- 為早上繁忙時段前往南區的乘客提供更快捷的巴士服務，2020 至 2021 年巴士路線計劃建議修改第 97 號線於星期一至星期六上午繁忙時段往利東邨方向的行車路線，改經告士打道，不經金鐘道、軒尼詩道及灣仔道。
- 在聽取各相關區議會的意見後，修訂建議將較原有方案保留更多巴士站以方便乘客。

建議的好處

- 建議可縮短於上午繁忙時段由中環往利東邨巴士服務的行車時間。由於修改行車路線後可避免行經較擠塞路段，為乘客提供更便捷的服務。
- 保留更多該路線在南區巴士站可方便早上繁忙時段前往南區的乘客。

- 建議服務的詳情如下：

路線	97
終點站	利東邨—中環(交易廣場)
服務時間	(不變)
上午繁忙時間班次	12-20分鐘 (不變)
行車路線	<u>利東邨開：</u> (不變) <u>中環(交易廣場)開：</u> <u>星期一至星期六上午9時或以前</u> 干諾道中、夏慤道、<u>告士打道、堅拿道天橋</u>、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑及利東邨道。 <u>星期一至星期六上午9時後、星期日及公眾假期</u> (不變)
單程收費	\$5.1 (不變)
車輛數目	9輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 因應修改上午繁忙時段往利東邨方向行車路線的建議，第 97 號線在相應時段將於夏慤道及告士打道增設巴士站；同時，現時於灣仔的巴士站將會取消。詳見下表：

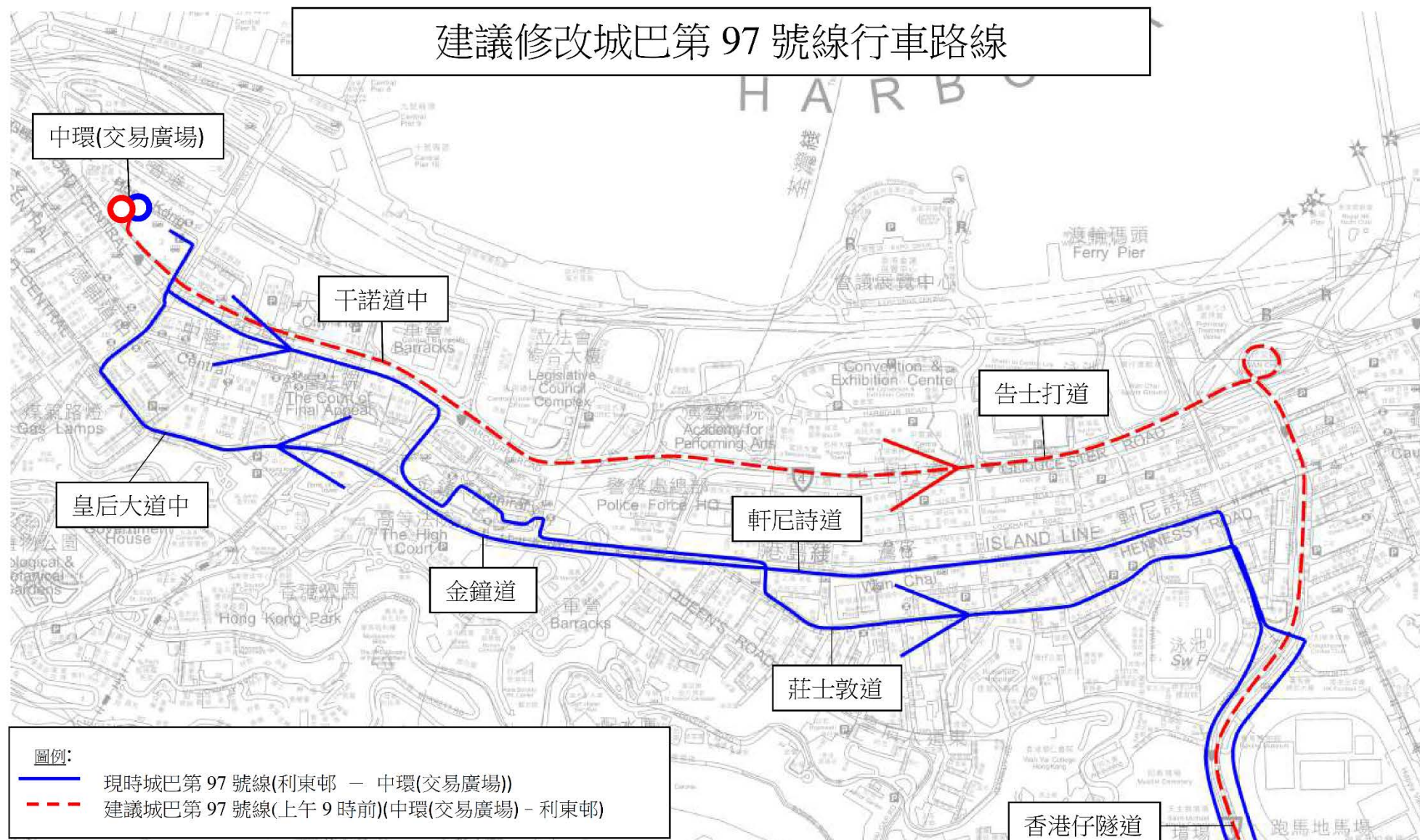
往利東邨方向 (星期一至星期六上午 9 時或以前)	
新增巴士站	取消巴士站
1. 政府總部，夏慤道 2. 入境事務大樓，告士打道	1. 金鐘站 2. 軍器廠街，軒尼詩道 3. 修頓球場，莊士敦道 4. 巴路士街，灣仔道 5. 天樂里，灣仔道 6. 跑馬地馬場，摩理臣山道

- 現時由金鐘及灣仔前往利東邨的乘客可於上述新增的巴士站乘搭第 97 號線或在香港仔隧道收費廣場使用巴士轉乘優惠，轉乘其他路線前往其目的地，詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往利東邨方向(星期一至星期六上午 9 時或以前)			
中環至灣仔沿途		第 90 號線	\$5.1 (不變)
金鐘至灣仔沿途	南區	於夏慤道或 告士打道上車	\$5.1 (不變)
		第 37X/90 號線 轉乘 第 96/97 號線	\$5.1 (不變)

預計實施日期

2021 年第二季



建議調整城巴第 260 號線服務現時的服務詳情

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村／赤柱監獄開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 11 時 40 分 <u>中環(交易廣場)開：</u> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 12 分至凌晨 12 時 02 分 星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至午夜 12 時
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘
單程收費	\$11.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：60%
車輛數目	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 260 號線與第 6 號線(赤柱村－中環(交易廣場))的服務範圍非常重疊，加上乘客出行的模式改變，導致該路線使用率長期偏低，平均載客率只有 13%，其中最繁忙一小時內的載客率亦只有 60%，而下午繁忙時間過後的載客率更下降至只有 17%至 37%。
- 該路線於 2020 至 2021 年度的巴士路線計劃中曾建議調整來回方向尾班車開出時間改為晚上 8 時，在 2020 至 2021 年巴士路線計劃聽取各區議會的意見後，現建議更改第 260 號線來回方向尾班車開出時間至晚上 9 時。
- 為配合第 260 號線服務時間的改動，巴士公司將於黃竹坑新圍及香港仔隧道收費廣場 新增第 73 號線與第 70、75、90 及 97 號線的八達通轉乘優惠，其折扣的總收費低於第 260 號線的車費。

建議服務的詳情如下：

路線	260
終點站	赤柱村－中環(交易廣場)
服務時間	<u>赤柱村開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 9 時 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 12 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時 10 分至晚上 9 時
行車路線	(不變)
上午繁忙時間班次	16-20 分鐘 (不變)
單程收費	\$11.4 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

服務改動後的乘車安排

- 有關新增的八達通轉乘優惠，詳見下表：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往中環								
第 73 號線	數碼港 (淺水灣海灘後上車)	\$4.2 — \$4.7	第 70/75/90 /97 號線	中環	\$5.1	\$2.2 — \$2.7	\$7.1	香港仔隧道收費廣場
往赤柱								
第 70/75/90 /97 號線	南區	\$5.1	第 73 號線	赤柱 (淺水灣海灘前下車)	\$6.2	\$4.2	\$7.1	黃竹坑新圍

- 現時約有 150 名受影響的乘客除可選擇乘坐車費較便宜的第 6 號線往返中環及赤柱外，亦可使用上述新增設的八達通轉乘優惠往返目的地。詳見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
往中環			
赤柱村至黃竹坑道	灣仔至中環	第 73 號線 轉乘 第 70/75/90/97 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
赤柱村至黃竹坑道沿途		第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$2.9 – \$4.9
往赤柱			
中環至灣仔	黃竹坑道至赤柱村	第 70/75/90/97 號線 轉乘 第 73 號線	\$7.1 – \$11.4 減至 \$7.1 – \$11.3
黃竹坑道至赤柱村沿途		第 73 號線	\$2.9 – \$7.1 減至 \$2.9 – \$6.2

預計實施日期

2021 年第二季

建議取消新巴第 590 號線服務

現時的服務詳情

路線	590
終點站	海怡半島－中環(交易廣場)
服務時間	<u>海怡半島開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時05分至上午9時 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午5時50分至下午6時30分
上午繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：44%
車輛數目	3輛雙層巴士

建議的內容

- 在南港島線通車前，第 590 號線主要為乘客提供由海怡半島及鴨脷洲一帶往返灣仔站、金鐘站及中環站的接駁鐵路服務及往返灣仔、金鐘及中環商業區的服務。
- 南港島線於 2016 年 12 月通車，鐵路網絡延伸至南區，乘客可以直接在海怡半島站及利東站乘搭鐵路服務前往不同地區，包括灣仔、金鐘及中環，令第 590 號線失去原有接駁鐵路服務的角色。由於第 590 號線的服務範圍與南港島線服務非常重疊，而鐵路服務更為便捷和穩定(由海怡半島站前往中環站的行車時間只需約 20 分鐘；但第 590 號線由海怡半島前往中環(交易廣場)的行車時間多出鐵路的一倍約 40 分鐘)，令不少乘客改用鐵路服務。
- 由於乘客出行模式改變，第 590 號線乘客量大幅下跌。由 2015 年的每日平均乘客量約 6,800 人次下跌至 2019 年每日平均約 1,300 人次，跌幅超過 80%。現時第 590 號線的乘客使用量持續偏低，該線最繁忙一小時內的載客率只有 44%，最低一小時內的載客率更不足 25%。

- 在考慮到乘客出行模式的改變，加上現時有其他巴士路線可供選擇，亦較便宜及頻密，現建議取消第 590 號線的服務。

服務改動後的乘車安排

- 現有新巴第 590 號線約 450 名的乘客可乘搭下表替代服務前往目的地：
 - 使用鐵路服務；或
 - 海怡半島的乘客可在鄰近的鴨脷洲邨巴士總站使用城巴第 90 號線直接前往灣仔、金鐘及中環，亦可使用城巴第 592 號線與城巴第 70 號線的轉乘優惠前往灣仔、金鐘及中環。
- 以上替代服務除了提供全日服務及較第 590 號線更為頻密的服務外，替代服務的總收費也較第 590 號線的收費為低。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往中環(交易廣場)方向			
海怡半島及鴨脷洲橋道	黃竹坑	城巴第 90 號線或 城巴第 592 號線	由\$7.2 減至\$5.1
	灣仔至中環	城巴第 90 號線 或 城巴第 592 號線轉乘 城巴第 70 號線	
	黃竹坑	灣仔至中環	
往海怡半島方向			
中環至灣仔	黃竹坑	城巴第 70 號線	由\$7.2 減至\$5.1
	海怡半島及鴨脷洲橋道	城巴第 90 號線 或 城巴第 70 號線轉乘 城巴第 592 號線	
黃竹坑	海怡半島及鴨脷洲橋道	城巴第 90 號線或 城巴第 592 號線	由\$4.3 減至\$3.2

預計實施日期

2021 年第二季

建議重整新巴第 18 號線及新巴第 18P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)— 中環(港澳碼頭)／ 北角(健康中街)往 上環(干諾道中)(特別班次)	北角(健康中街)— 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)
服務時間	<u>北角(健康中街)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時15分至下午4時 <u>北角(健康中街)開(特別班次)</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午9時 <u>中環(港澳碼頭)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時55分至下午6時40分	<u>北角(健康中街)開</u> ： 每日 上午5時30分至午夜12時 <u>堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)開</u> ： 每日 上午6時至晚上11時
上午繁忙 時間班次	12-15分鐘	5-20分鐘
單程收費	\$5.5	\$5.5
乘客使用量	最繁忙一小時的載客率：76%	最繁忙一小時的載客率：72%
上午繁忙時 間車輛數目	3輛雙層巴士	6輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)部分時段提供服務，未能提供較快捷的全日巴士服務往來中上環及炮台山／北角。
- 第 18P 號線及第 18 號線的服務範圍非常重疊，在上午繁忙時間後第 18P 號線的乘客量持續偏低，尤其往北角方向的服務。在上午 9 時後的非繁忙時間，該線的平均乘客使用量只有 27%(往堅尼地城方向)及 16%(往北角方向)。在下午繁忙時間，該線的平均乘客使用量也只有 53%(往堅尼地城方向)及 29%(往北角方向)。

- 鑑於上述原因，現建議重整第 18 號線及第 18P 號線。
- 重整服務後，第 18P 號線將更改為只在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間提供服務，而第 18 號線將提升至每日提供全日服務，並於逢星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、星期日及公眾假期全日延長至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)，以及增加車輛數目以維持班次至 10 至 20 分鐘。建議服務詳見 附錄。

建議的好處

- 建議將可為往來中上環與炮台山／北角的乘客提供較快捷的 全日巴士服務。現時第 18 號線只在星期一至五(公眾假期除外)提供服務，尾班車的開出時間分別為下午 4 時(往中環方向)及下午 6 時 40 分(往北角方向)。改動後，第 18 號線在星期一至五(公眾假期除外)尾班車的開出時間將分別延長至午夜 12 時(往堅尼地城方向)及晚上 11 時 (往北角方向)以及在星期六、星期日及公眾假期提供全日服務。
- 第 18 號線亦將延長行車路線至堅尼地城，以及在干諾道中永安中心外增設巴士站，提供由上環永安中心一帶往堅尼地城 較快捷的巴士服務。

服務改動後的乘車安排

- 第 18 號線延長路線後，在西區一帶的巴士站安排將會沿用現有第 18P 號線的車站。因此，現有約 5,700 位乘搭第 18P 號線的乘客可使用第 18 號線，收費維持不變。
- 第 18 號線往堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)方向的服務將不經中環(港澳碼頭)巴士總站，而會於干諾道中永安中心外增設巴士站。在中環(港澳碼頭)巴士總站下車的乘客可改在干諾道中永安中心外的巴士站下車。

預計實施日期

2021 年第三季

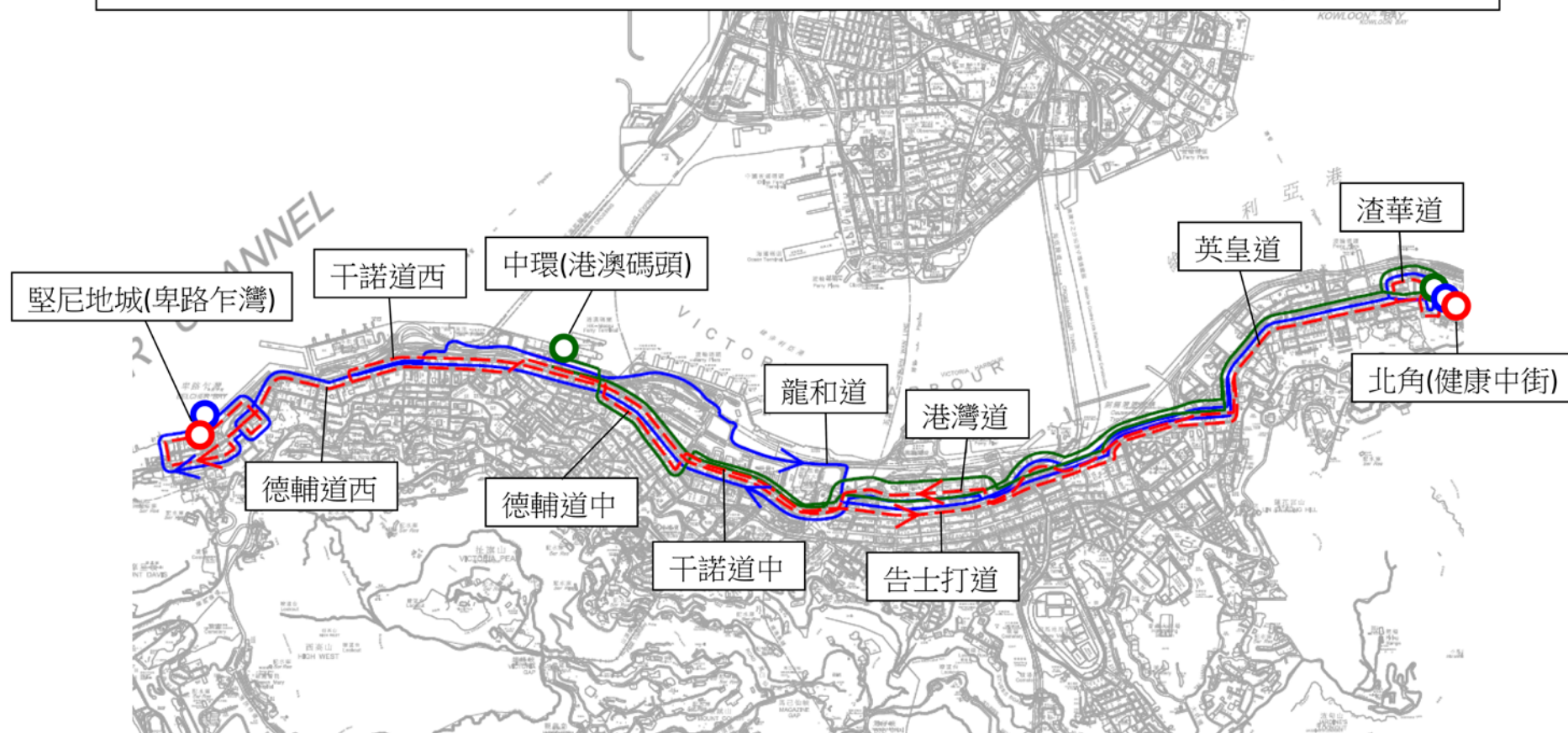
建議第 18 號線及第 18P 號線的服務詳情

路線	18	18P
終點站	北角(健康中街)— 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站)／ 北角(健康中街)往 上環(干諾道中)(特別班次)	北角(健康中街)— 堅尼地城 (卑路乍灣臨時巴士總站) (不變)
服務時間	<u>北角(健康中街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時10分至午夜12時 星期六、星期日及公眾假期 上午5時30分至午夜12時 <u>北角(健康中街)開(特別班次)</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午7時45分至上午9時(不變) <u>堅尼地城</u> <u>(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午9時至晚上11時 星期六、星期日及公眾假期 上午6時至晚上11時	<u>北角(健康中街)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午5時30分至上午8時52分 <u>堅尼地城</u> <u>(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午6時至上午8時45分
上午繁忙 時間班次	10-15分鐘	5-15分鐘

路線	18	18P
行車路線	<u>北角(健康中街)開：</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、<u>干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅尼地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。</u> <u>北角(健康中街)開(特別班次)：</u> 不變 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開：</u> <u>城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、正街、干諾道西、東邊街、干諾道西、中環(港澳碼頭)巴士總站、干諾道中、林士街、德輔道中、畢打街、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、永興街、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街。</u>	不變
單程收費	\$5.5(不變)	\$5.5(不變)
上午繁忙時間車輛數目	3 輛雙層巴士 *(不變)	6 輛雙層巴士(不變)

* 改動後，新巴將會在星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時間調配 10 輛雙層巴士行走第 18 號線。

建議在星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、日及公眾假期全日
延長新巴第 18 號線至堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)



圖例：

- 現時新巴第 18P 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) — 北角(健康中街))
- 現時新巴第 18 號線(中環(港澳碼頭) — 北角(健康中街))
- - - 建議新巴第 18 號線(堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) — 北角(健康中街))(星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時後及星期六、日及公眾假期全日)

建議調整新巴第 23B 號線服務時間

現時的服務詳情

路線	23B
終點站	寶馬山往羅便臣道／ 柏道往寶馬山
服務時間及班次	<u>寶馬山開</u> ： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、上午 7 時 40 分、上午 8 時 15 分、上午 8 時 35 分及上午 8 時 55 分(共 5 班) <u>柏道開</u> ： 星期一至五(學校假期及公眾假期除外) 上午 7 時 10 分、下午 3 時 30 分、下午 3 時 50 分、下午 4 時 15 分、下午 4 時 35 分及下午 5 時(共 6 班)
單程收費	\$7.2
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：38%
車輛數目	3輛單層巴士

建議的內容

- 現時第23B號線只在上課日提供服務，主要服務往來西半山及灣仔／寶馬山的學生。在上課及下課時段過後，上午8時35分及上午8時55分由寶馬山開出的班次及下午5時由柏道開出的班次的載客率持續偏低，而該些班次的平均載客率分別只有26%及19%。
- 現建議取消上述3個服務班次及調整部分班次的開出時間。建議服務詳見附錄。
- 配合第23B號線的服務改動，將新增多個八達通轉乘優惠，以提供更多路線選擇予乘客由西半山全日往來灣仔／寶馬山。詳見表一。

表一

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往羅便臣道方向								
新巴第26號線	荷李活道	\$4.3*	城巴第12M號線	柏道	\$4.6	\$2.6*	\$6.3*	匯豐總行大廈 或 金鐘(添馬街)

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往寶馬山方向								
城巴第40/40M號線	灣仔北/金鐘	\$5.2	城巴第25A號線	寶馬山	\$4.3	\$2.3/ \$3.2 [#]	\$7.2/ \$6.3 [#]	史釗域道
			新巴第25號線		\$7.2	\$5.2/ \$6.1 [#]	\$7.2/ \$6.3 [#]	金鐘站
			新巴第26號線	勵德邨	\$5.3	\$3.3/ \$4.2 [#]	\$7.2/ \$6.3 [#]	金鐘站
新巴第23號線	北角碼頭	\$7.2	城巴第25A號線	寶馬山	\$4.3	\$4.3	\$7.2	史釗域道

* 只適用於在香港中央圖書館或之後上車的乘客

只適用於在明愛中心或之後上車的乘客

服務改動後的乘車安排

- 現時合共約 90 名乘客乘搭上午 8 時 35 分及上午 8 時 55 分由寶馬山開出班次及約 35 名乘客乘搭下午 5 時由柏道開出的班次。服務改動後，有關乘客可乘搭 **表二** 所列替代服務前往目的地。而替代服務的總收費較現有第 23B 號線的收費更便宜或不高於現有第 23B 號線的收費。

表二

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往羅便臣道方向			
寶馬山至北角官立小學	豐林閣至軒尼詩道官立小學	城巴第25A號線	\$7.2減至\$4.3
	修頓球場至太古廣場	新巴第25號線	\$7.2 (不變)
	香港公園至東邊街	新巴第25號線 轉乘 新巴第23號線	
	聖士提反女子中學至高主教書院	新巴第25號線 轉乘 城巴第12M號線	

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
怡景道至豪園	勵德邨勵潔樓至 軒尼詩道官立小學	城巴第 25A 號線	\$7.2/\$6.8 減至 \$4.3
	修頓球場至 太古廣場	新巴第 26 號線	\$7.2/\$6.8 減至 \$5.3
	香港公園至東邊街	新巴第 26 號線 轉乘 新巴第 23 號線	\$7.2減至\$6.8 或 \$6.8(不變)
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 26 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	
香港中央圖書館 至 晏頓街	希慎廣場至 東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 高主教書院	新巴第 26 號線 轉乘 城巴第 12M 號線	
太古廣場	香港公園至東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 高主教書院	城巴第 12M 號線	\$6.3減至\$4.6
香港公園至 堅麗閣	堅麗閣至東邊街	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	聖士提反女子中學至 豫苑	新巴第 23 號線	\$6.3 (不變)
	英華女學校至 高主教書院	新巴第 23 號線 轉乘 城巴第 12 號線	\$6.3 (不變)
明愛中心至 西摩道	孫中山紀念館至 高主教書院	城巴第 12M 號線	\$5.3減至\$4.6

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往寶馬山方向			
柏道至豫苑	豫苑至美麗閣	城巴第 12M 號線	\$7.2減至\$4.6
	活倫台至聖約翰座堂	城巴第 40M	\$7.2減至\$5.2
	金鐘站至百德新街	新巴第 23 號線	\$7.2 (不變)
	聖保祿醫院至 寶馬山	城巴第 40 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	
英華女學校至 蔚巒閣	蔚巒閣至 聖約翰座堂	新巴第 13 號線	\$7.2減至\$5.3
	金鐘站至百德新街	新巴第 23 號線	\$7.2 (不變)
	聖保祿醫院至 寶馬山	城巴第 40 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	
美麗閣至活倫台	活倫台至聖約翰座堂	新巴第 13 號線	\$7.2減至\$5.3
	金鐘站至怡景道	城巴第 12 號線 轉乘 新巴第 26 號線	
美麗閣	北角官立小學至 寶馬山	新巴第 23 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)
活倫台	北角官立小學至 寶馬山	城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$7.2 (不變)
明愛中心至 聖約翰座堂	香港禮賓府至盧押道	城巴第 40M 號線	\$6.3減至\$5.2
	史釗域道至寶馬山	城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$6.3 (不變)

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
金鐘站至盧押道	盧押道至聖保祿醫院	城巴第 5B 號線	\$6.3減至\$3.7
	豪園至怡景道	新巴第 26 號線	\$6.3減至\$5.3
	北角官立小學至寶馬山	城巴第 40 號線或 城巴第 40M 號線 轉乘 城巴第 25A 號線	\$6.3 (不變)
史釗域道至 賽西湖大廈	杜老誌道至寶馬山	城巴第 25A 號線	\$4.3(不變) 或 \$4.3減至\$4.0

預計實施日期

2021年第三季

附錄

路線	23B
終點站	寶馬山往羅便臣道(不變)／ 柏道往寶馬山(不變)
服務時間及班次	<u>寶馬山開</u> ： 星期一至五（學校假期及公眾假期除外） 上午 7 時 05 分、上午 7 時 40 分及上午 8 時 15 分(共 3 班) <u>柏道開</u> ： 星期一至五（學校假期及公眾假期除外） 上午 7 時 10 分、下午 3 時 30 分、下午 4 時及下午 4 時 35 分(共 4 班)
行車路線	不變
單程收費	\$7.2(不變)
車輛數目	3輛單層巴士(不變)

建議遷移城巴第 43M 號線總站及修改行車路線

現時的服務詳情

路線	43M
終點站	田灣邨 - 石塘咀 (德輔道西近山道) (循環線)
服務時間	田灣邨開： 每日 上午 5 時 40 分至晚上 11 時 50 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘
單程收費	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：59 %
車輛數目	4 輛雙層巴士及 2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時來往第 43M 號線服務範圍的乘客除了使用第 43M 號線外，亦有其他選擇，例如其他公共交通工具或使用巴士轉乘。因此，第 43M 號線全日大部份時間的載客率均偏低，最繁忙一小時內的載客率為 59%，其餘時間更只有 7%至 50%。而該線的乘客集中於來往田灣至堅尼地城，前往堅尼地城至石塘咀之間的班次的最高載客率為 26%。
- 現建議調整班次至劃一全日 30 分鐘並將總站由石塘咀(德輔道西近山道) 改為堅尼地城(卑路乍灣)。
- 巴士公司會新增第 43M 號線與第 1/5B/10 號線間的八達通巴士轉乘優惠，為乘搭第 43M 號線前往石塘咀的乘客提供免費八達通轉乘優惠，而石塘咀往南區方向的乘客則可免除首程車資，使車費不會高於現時的車費。乘客亦可使用八達通轉乘優惠，乘搭第 1/5B/10 號線前往更多地區，如中環、灣仔及銅鑼灣。

建議服務的詳情如下：

路線	43M
終點站	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) – 田灣邨 (循環線) 田灣邨 往 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) (早上特別班次) 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) 往 華貴 (晚上特別班次)
服務時間	<u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 每日 上午 6 時至晚上 11 時 <u>田灣邨開(早上特別班次)</u>： 每日 上午 5 時 40 分至上午 6 時 10 分 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開(晚上特別班次)</u>： 每日 晚上 11 時 30 分至凌晨 12 時 30 分
行車路線	<u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開</u>： 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。 <u>田灣邨開(早上特別班次)</u>： 經田灣街、田灣山道、天橋、田灣海傍道、華貴巴士總站、田灣海傍道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華景街、華康街、域多利道、加多近街、吉席街、士美菲路、科士街、加多近街、堅尼地城新海旁及城西道。 <u>堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站)開(晚上特別班次)</u>： 經城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、域多利道、華翠街、華景街、華富道、石排灣道、天橋、石排灣道、田灣街、田灣山道、天橋及田灣海傍道。
上午繁忙時間班次	30 分鐘
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士及 1 輛單層巴士

- 為配合有關改動，巴士公司將會 新增 下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
第 43M 號線	堅尼地城	\$3.9-\$5.7	第 1/5B/10 號線	跑馬地/銅鑼灣/北角	\$3.7	\$3.7	\$3.9-\$5.7	吉席街 65 號，嘉安大廈外
第 1/5B/10 號線		\$3.7	第 43M 號線	田灣邨	\$5.7		\$5.7	卑路乍街 102-122 號，聯邦新樓外

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下中途站：

新增巴士站	取消巴士站
1. 堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) 2. 西祥街 2 號寶翠閣外 3. 卑路乍街 22-24A 號懋華大廈外	1. 德輔道西 408 號山道前 2. 堅彌地城海旁 22 號西祥街前 3. 堅彌地城海旁 38 號堅城中心外

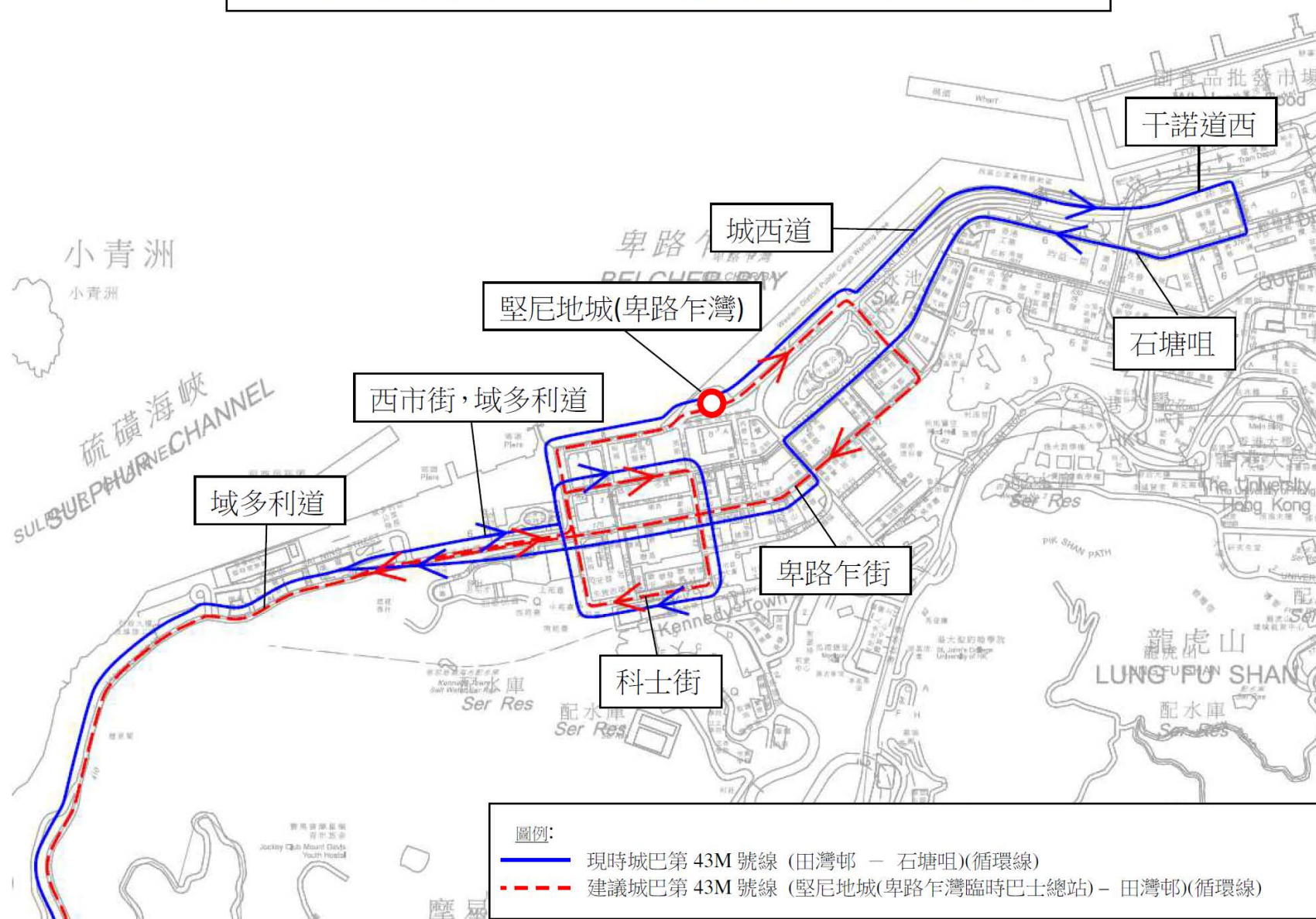
- 現時約有 775 名受影響的乘客使用城巴第 43M 號線往返石塘咀及約有 40 名乘客乘搭該線往返華貴邨及田灣邨可選乘下列替代服務。詳情見下表：

起點	目的地	替代服務	車費
華貴邨	田灣邨	第 78 號線	\$3.2 改為 \$3.4
田灣邨至域多利道港島西廢物轉運站外	石塘咀 (德輔道西近山道)	使用新增同站轉乘優惠 第 43M 號線 > 第 1/5B/10 號線	\$3.9-\$5.7 (維持不變)
堅尼地城		第 1/5B/10 號線	\$3.9 降低至 \$3.7
石塘咀 (德輔道西近山道)	堅尼地城海旁至域多利道 80 號西寧閣對面	第 1/5B/10 號線	\$5.7 降低至 \$3.7
	域多利道港島西廢物轉運站對面至華貴邨	使用新增同站轉乘 第 1/5B/10 號線 > 第 43M 號線	\$5.7 (維持不變)

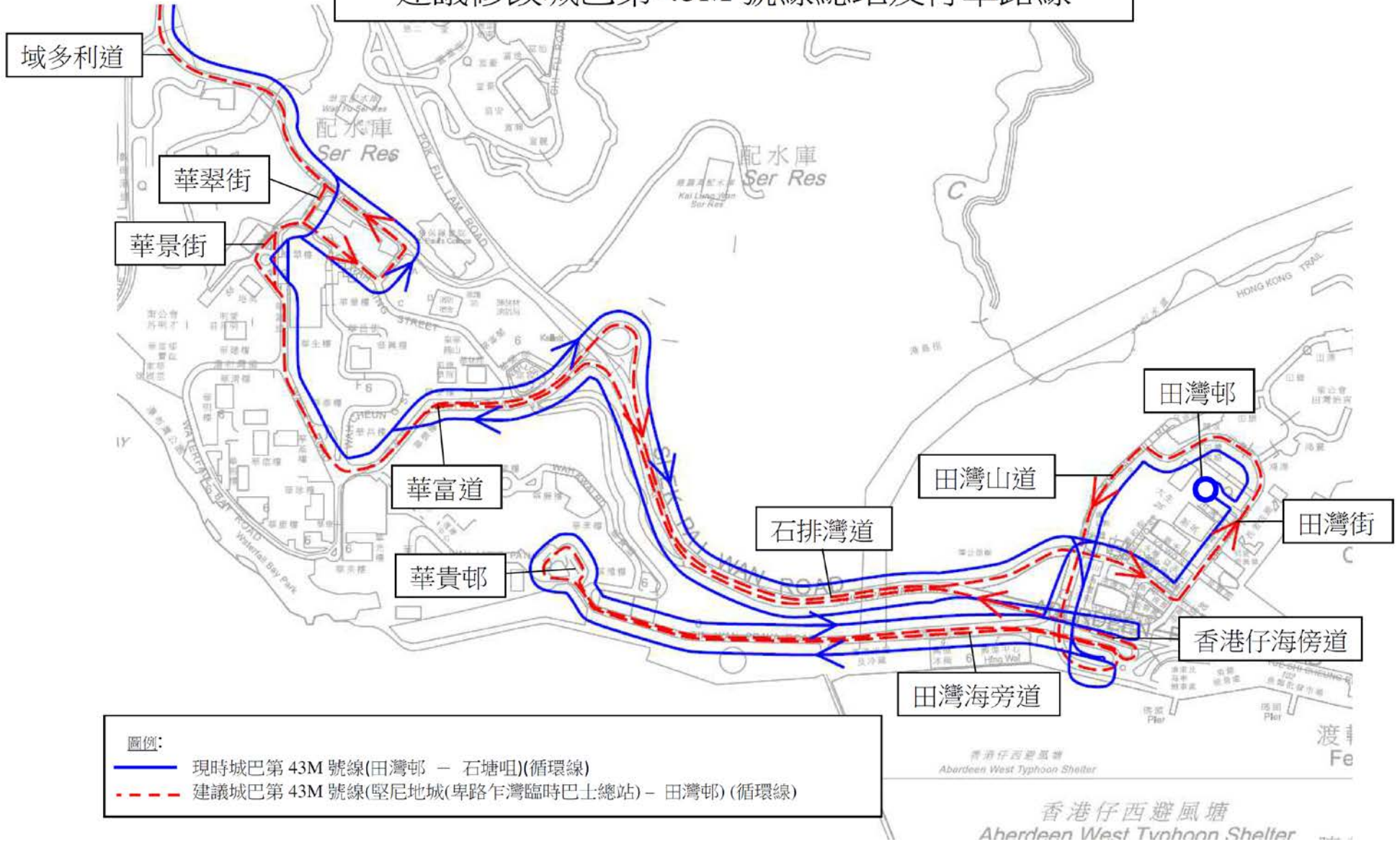
預計實施日期

2021 年第三季

建議修改城巴第 43M 號線總站及行車路線



建議修改城巴第 43M 號線總站及行車路線



建議重整新巴第 4 號線及城巴第 71 號線的服務

現時的服務詳情

路線	4	71
終點站	華富(南) — 中環(干諾道中) (循環線)	黃竹坑臨時巴士總站—中環 (民吉街巴士總站)
服務時間	<u>華富(南)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 7 時 10 分 上午 8 時 30 分至晚上 11 時 50 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至晚上 11 時 50 分 <u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 55 分	<u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至晚上 11 時 30 分 <u>中環(民吉街巴士總站)開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至凌晨 12 時 10 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘	20-30 分鐘
單程收費	\$5.6	\$5.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 44%	最繁忙一小時內的載客率： 73%
車輛數目	5 輛雙層巴士	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 新巴第 4 號線及城巴第 71 號線的路線在薄扶林道至中環一段非常重疊，而在上午繁忙時段過後的乘客量持續偏低，平均載客量分別只有 22% 及 30%。基於上述背景，現建議重整第 4 及 71 號線的服務並新增八達通巴士轉乘優惠，以配合乘客需求。

第 4 號線

- 建議第 4 號線逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間後以及星期六、日及公眾假期全日延長至黃竹坑為總站，並改為以非循環模式運作。

第 71 號線

- 建議第 71 號線只在逢星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時間及之前提供服務。

建議的好處

- 黃竹坑的乘客於上午繁忙時間後、星期六、日及公眾假期可使用較低車資的第 4 號線往來中環，為往來黃竹坑及華富的乘客提供了額外選擇。
- 第 4 號線延長路線至黃竹坑後，與第 71 號線比較，經薄扶林來往中上環、西營盤及黃竹坑的巴士服務得以加強，每日增加約 20 班車。
- 第 4 號線於上午繁忙時段後，以中環(交易廣場)為終點站並更改為非循環形式運作，能更有效地與新巴第 4X 號線往華富方向的班次作出協調。

建議的服務詳情如下：

路線	4
終點站	華富(南) — 中環(干諾道中)(循環線) 黃竹坑臨時巴士總站 — 中環(交易廣場)
服務時間	<u>華富(南)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 30 分至上午 7 時 10 分 上午 8 時 30 分至上午 9 時 50 分 <u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、7 時 35 分及 7 時 55 分 <u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 9 時 58 分至晚上 11 時 38 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 18 分至晚上 11 時 38 分 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 10 時 35 分至凌晨 12 時 40 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時正至凌晨 12 時 40 分

上午繁忙時間班次	20 分鐘 (不變)
行車路線	<u>華富(南)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外)上午 9 時 50 分或之前的班次(不變) <u>田灣邨開</u>： 星期一至六(公眾假期除外)(不變) <u>黃竹坑臨時巴士總站開</u>： 星期一至五由上午 9 時 58 分起及星期六(公眾假期除外)經南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民吉街、統一碼頭道、民吉街巴士總站、民吉街、干諾道中、康樂廣場、民耀街及港景街。 星期日及公眾假期 經南朗山道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、德輔道西、干諾道西、干諾道中、民光街、民耀街及港景街。 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至五上午 10 時 35 分起、星期六、星期日及公眾假期 經干諾道中、干諾道中調頭、干諾道中、租庇利街、皇后大道中、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、華富道、華富(南)巴士總站、華富道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道及南朗山道。
單程收費	\$5.6 (不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士 (不變)

路線	71
終點站	黃竹坑臨時巴士總站—中環(民吉街巴士總站)
服務時間	黃竹坑臨時巴士總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 5 時 35 分至上午 9 時 40 分 中環(民吉街巴士總站)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 05 分至上午 9 時 35 分
上午繁忙時間班次	20-30 分鐘 (不變)
行車路線	黃竹坑臨時巴士總站開： (不變) 中環(民吉街巴士總站)開： (不變)
單程收費	\$5.7 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環								
城巴第 48 號線	華富	\$3.2	城巴第 7 號線	中環	\$5.7	\$3.2	\$5.7	香港仔海濱公園、香港仔海傍道
往南區								
城巴第 7 號線	石排灣	\$4.3-\$5.7	城巴第 48 號線	深灣	\$3.2	\$3.2	\$4.3-\$5.7	聖伯多祿堂、香港仔大道

服務改動後的乘車安排

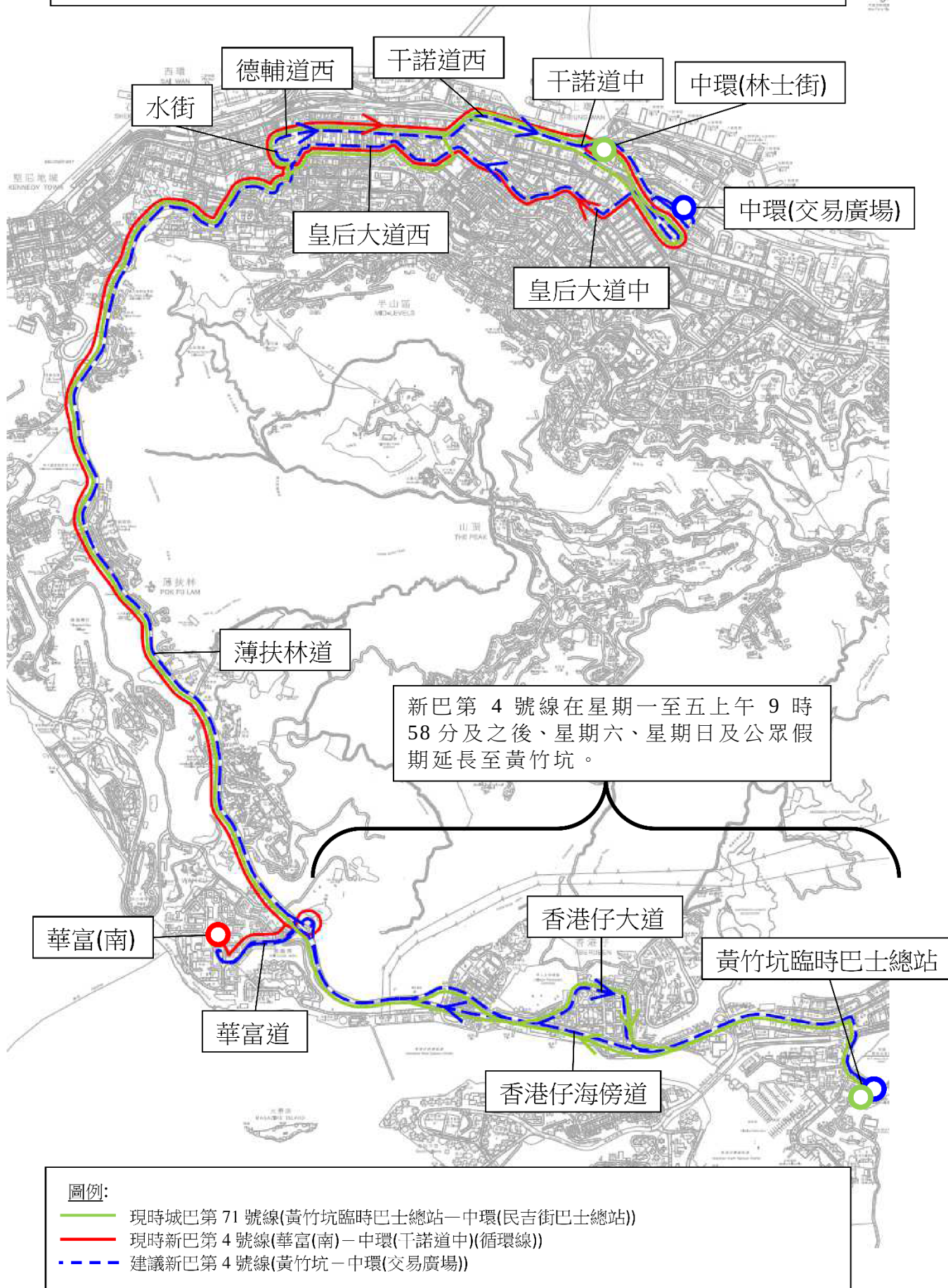
- 現時約有 80 名新巴第 4 號線受影響的乘客可使用下列巴士站繼續乘搭新巴第 4 號線。另外，約有 2,750 名城巴第 71 號線的乘客可選乘下列替代服務。當中不少部分替代服務的總收費均較城巴第 71 號線的收費為低。詳情見下表：

路線	起點	目的地	替代服務	車費
4	干諾道中、信德中心外	中環至華富	皇后大道中，上環市政大廈 / 文娛中心對面	\$5.6 (不變)
	中環(民吉街)巴士總站		干諾道中，恆生銀行總行外	
71	黃竹坑至田灣	黃竹坑至田灣	第 48 號線	\$5.7減至 \$3.2
		薄扶林至中環	第 4 號線	\$5.7減至 \$5.6
	薄扶林至中環		第 7 或 4 號線	乘搭第7號線 \$3.7-\$4.5 (不變) 乘搭第4號線 \$3.7-\$4.5變為 \$3.8-\$4.6
	中環至薄扶林	中環至薄扶林	第 4 號線	\$4.5-\$5.7減至 \$4.3-5.6
		田灣至黃竹坑		
	田灣至黃竹坑		第 48 或 4 號線	\$3.2 (不變)

預計實施日期

2021 年第三季

新巴第4號線及城巴第71號線重組建議



建議重整城巴第 6A 號線及第 6X 號線

現時的服務詳情

路線	6A	6X
終點站	中環(交易廣場)－ 赤柱炮台閘口	中環(交易廣場)－赤柱村
服務時間	<u>赤柱炮台開</u>： 星期一至星期六(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分 (共 3 班) <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分 (共 5 班)	<u>赤柱村／赤柱監獄開</u>： 星期一至星期六 上午 6 時 50 分至下午 8 時 星期日及公眾假期 上午 7 時 30 分至下午 8 時 <u>中環(交易廣場)開</u>： 星期一至星期六 上午 7 時 50 分至下午 7 時 45 分 星期日及公眾假期 上午 7 時至下午 7 時 35 分
上午繁忙時間班次	20分鐘	18-25 分鐘
單程車費	\$9.0	\$9.0
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 61%	最繁忙一小時內的載客率： 59%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 6A 號線為赤柱炮台及黃麻角道一帶的乘客提供前往灣仔、金鐘及中環的服務，惟該線的服務範圍與第 6X 號線非常重疊。上午最繁忙時段的最高載客率分別只有 61%及 59%，而下午繁忙時段更分別只有 37%及 54%。基於上述背景，建議重整第 6A 及 6X 號線下午繁忙時段的服務。

第 6A 號線

- 建議取消下午繁忙時段往中環的三個班次，受影響的乘客可乘坐重整後的第 6X 號線前往目的地。

第 6X 號線

- 為配合第 6A 號線的改動，建議延長下午時段第 6X 號線其中三個班次的起點至赤柱炮台並增加一輛雙層巴士行走。

建議的服務詳情如下：

路線	6A
終點站	中環(交易廣場) 往 赤柱炮台
服務時間	<u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) 上午 7 時至上午 8 時 20 分
上午繁忙時間班次	20 分鐘(不變)
行車路線	(不變)
單程收費	\$9.0 (不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

路線	6X
終點站	中環(交易廣場)－赤柱村 赤柱監獄 往 中環(交易廣場)(特別班次) 赤柱炮台 往 中環(交易廣場)(特別班次)
服務時間	<u>中環(交易廣場)開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) (不變) <u>赤柱村／赤柱監獄開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) (不變) <u>赤柱炮台開</u> ： 星期一至星期六(公眾假期除外) 下午 5 時 25 分、下午 6 時及下午 6 時 30 分 (共 3 班)
行車路線	<u>中環(交易廣場)開</u> ： (不變) <u>赤柱村開</u> ： (不變)

	<u>赤柱監獄開(特別班次)：</u> (不變) <u>赤柱炮台開(特別班次)：</u> 經 <u>赤柱炮台迴旋處、黃麻角道</u>、赤柱村道、赤柱村巴士總站、赤柱村道、佳美道、馬坑公共交通交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、春磡角道迴旋處、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、皇后大道東、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。
單程收費	\$9.0 (不變)
上午繁忙時間班次	18-25 分鐘(不變)
車輛數目	5 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

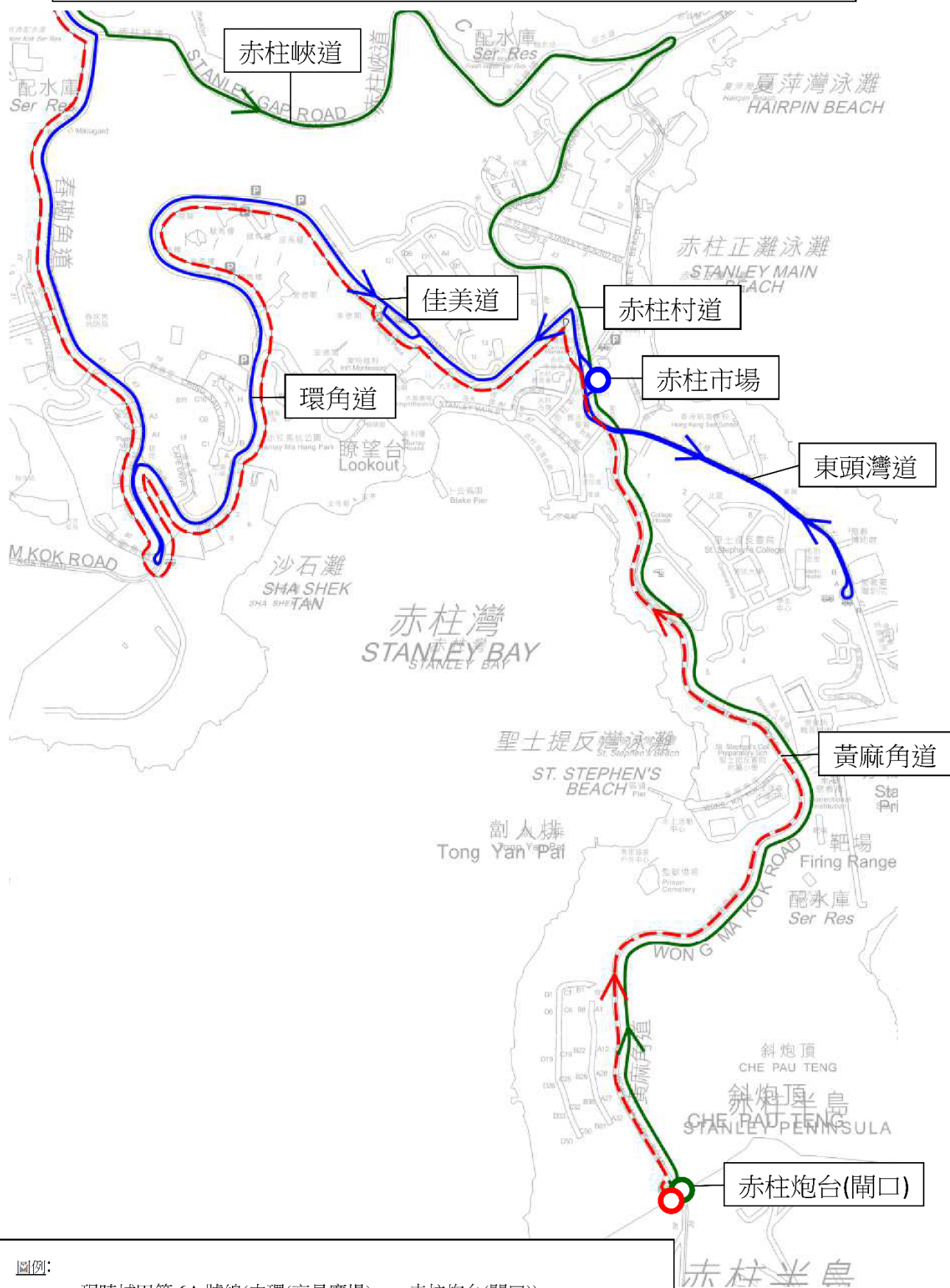
- 現時乘搭下午繁忙時段往中環三個班次的約 110 名乘客可以改用以下巴士路線前往目的地。

起點	目的地	替代服務	車費
赤柱炮台	赤柱村	第 6X 線	\$2.9 (不變)
赤柱炮台	赤柱村道	由第 6X 線憑八達通免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台及赤柱村道	赤柱峽道	由第 6X 線憑八達通免費轉乘至第 6 線	\$4.9 (不變)
赤柱炮台、黃麻角道、赤柱村道、淺水灣、深水灣	中環	第 6X 線	\$9.0 (不變)

預計實施日期

2021 年第四季

建議修改城巴第 6X 號線行車路線



建議取消過海隧道巴士第 103P 號線**現時的服務詳情**

路線	103P
終點站	蒲飛路 往 旺角(染布房街麥花臣遊樂場外)
服務時間	蒲飛路開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 40 分及 8 時 05 分(共 2 班)
單程收費	\$10.4
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 13%
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 103P 號線自 2011 年起在上午繁忙時段提供由半山區前往紅磡站及旺角一帶的特快服務，但開辦後乘客量一直偏低。因應乘客意見，巴士公司曾於 2015 年調整服務時間以配合乘客出行時間，但載客量仍沒有太大改善。
- 由於乘客量持續偏低，現建議取消該路線。

服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 103P 號線由半山區前往紅磡海底隧道收費廣場的乘客，可選乘相同車費及服務時間更長的第 103 號線(蒲飛路—竹園邨)。
- 由半山區前往衛理道近何文田山道的乘客，可選乘第 103 號線前往公主道近嘉輝台的分站下車，步行約 5 分鐘前往目的地。
- 由半山區前往旺角染布房街的乘客，可選乘第 103 號線前往窩打老道九龍維景酒店外的分站下車，步行約 8 分鐘前往目的地。
- 由蒲飛路前往堅道及花園道的乘客，可選乘第 40M 號線(華富(北)—金鐘(政府總部))及第 103 號線前往目的地，車費將會較第 103P 號線低\$5.2 或維持不變。

預計實施日期

2021 年 第二 季

建議修改城巴第 973 號線行車路線及調整服務

現時的服務詳情

路線	973
終點站	尖沙咀東(麼地道)－赤柱
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分至晚上 10 時 05 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分至晚上 10 時 05 分 星期日及公眾假期 上午 8 時 05 分至晚上 10 時 05 分 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 10 時 05 分 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 10 時 05 分 註一： 星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 55 分、上午 7 時 20 分及上午 7 時 42 分由赤柱開出的班次會繞經深灣 註二： 下列時間內的班次將會途經海洋公園： <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至下午 1 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至下午 1 時 <u>赤柱開</u>： 星期六、日及公眾假期 下午 3 時 05 分至下午 7 時 35 分

上午繁忙時間 班次	15 - 30 分鐘
單程收費	\$14.5
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：53%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 過海隧巴第 973 號線使用率長期偏低，全日平均只有 24%。其中最繁忙一小時內的載客率亦只有 53%，而下午繁忙時間過後的載客率更下降至只有 12%至 20%。
- 另外，第 973 號線現時來回方向均需繞經東頭灣道及赤柱監獄，惟在該路段上落的乘客只佔全日客量約 2%，並延長了行車時間。
- 基於上述原因，該路線於 2020-21 年度的巴士路線計劃中曾建議調整班次、提早來回方向尾班車開出時間至晚上 7 時及取消繞經赤柱監獄。經諮詢各委員的意見後，現建議修訂路線調整方案如下：
 - 修訂來回方向尾班車開出時間為晚上 9 時；
 - 調整晚上 7 時前班次為 30 分鐘一班，而晚上 7 時至 9 時的班次調整為 60 分鐘一班；
 - 修改來回方向行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄以節省約 5 分鐘的行車時間；及
 - 巴士公司將新增第 73 號線與第 970 及第 970X 號線；以及第 973 號線與第 6、6X、73 及 260 號線的轉乘優惠，以增加乘客的選擇並節省車資。

修訂之建議服務的詳情如下：

路線	973
終點站	尖沙咀東(麼地道)－赤柱
行車路線	<u>赤柱開</u>： 赤柱村道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道、環角道、春磡角道、赤柱峽道、淺水灣道、香島道、黃竹坑道、香港仔海傍道、石排灣道、薄扶林道、第二街、水街、干諾道西、西區海底隧道、西九龍公路、佐敦道橋、佐敦道、匯民道、匯翔道、廣東道、九龍公園徑及梳士巴利道。 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 麼地道、漆咸道南、梳士巴利道、康莊道、康達徑、暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、梳士巴利道、九龍公園徑、廣東道、佐敦道、連翔道、西九龍公路、西區海底隧道、天橋、干諾道西、西邊街、皇后大道西、薄扶林道、石排灣道、香港仔海傍道、香港仔大道、黃竹坑道、黃竹坑道、香島道、淺水灣道、赤柱峽道、春磡角道、環角道、佳美道、馬坑邨公共運輸交匯處、佳美道及赤柱村道。
服務時間	<u>赤柱開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至晚上 9 時 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 30 分至晚上 9 時 星期日及公眾假期 上午 8 時正至晚上 9 時正 註一：星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時、上午 7 時 30 分及上午 8 時由赤柱開出的班次會繞經深灣 註二： 下列時間內的班次將會途經海洋公園： <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 星期六(公眾假期除外)

	上午 8 時 30 分至下午 1 時 星期日及公眾假期 上午 8 時至下午 1 時 <u>赤柱開</u> ： 星期六、日及公眾假期 下午 3 時至下午 7 時 30 分
上午繁忙時間 班次	30 分鐘
單程收費	\$14.5 (不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士 (不變)

- 配合上述路線修改的建議，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	收費	第二程	目的地	收費	折扣	總收費	轉乘地點
往來東頭灣道及九龍								
第 6/6X/260/73 號線	赤柱	\$2.9	第 973 號線	尖沙咀	\$14.5	\$2.9	\$14.5	赤柱村
第 973 號線	赤柱	\$14.5/6.5/5.1	第 6/6X/260/73 號線	赤柱	\$2.9	\$2.9	\$14.5/6.5/5.1	
於第 973 號線服務時間外往來赤柱及九龍								
往九龍								
第 73 號線	數碼港	\$6.2	第 970 號線	蘇屋、長沙灣	\$11.7	\$3.4	\$14.5	華富道
			第 970X 號線					香港仔海傍道
往赤柱								
第 970 號線	數碼港	\$11.7	第 73 號線	赤柱	\$6.2	\$3.4	\$14.5	華富道
第 970X 號線	香港仔							石排灣道

服務改動後的乘車安排

- 因應第 973 號線修改行車路線不經東頭灣道及赤柱監獄，約 80 名受影響的乘客可利用新增設的八達通轉乘優惠往返東頭灣道及赤柱監獄。
- 因應更改尾班車開出時間的建議，約 70 名受影響的乘客可利用新增設的八達通轉乘優惠往返九龍及赤柱。

預計實施日期

2021 年第二季

建議調整隧巴第 115P 號線服務

現時的服務詳情

路線	115P
終點站	海逸豪園 往 中環(港澳碼頭)
服務時間	海逸豪園開： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分及 8 時 25 分(共 2 班)
單程收費	\$9.8
乘客使用量	星期六的載客率: 15%
車輛數目	與第 115 號線共用 14 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，隧巴第 115P 號線在星期六上午由海逸豪園開出的班次的乘客量持續偏低。為善用巴士資源，現建議取消第 115P 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

建議的好處

- 有關建議可更有效地運用巴士資源，減少行經繁忙路段的巴士班次數目，同時改善路邊的空氣質素。

服務改動後的乘車安排

- 現時於海逸豪園乘坐該線過海前往灣仔、金鐘及中環一帶的乘客，可步行約 7 分鐘前往德民街站或黃埔花園站乘坐第 115 號線，車費不變。其餘在黃埔花園站至紅磡海底隧道收費廣場站乘搭第 115P 號線的乘客，仍可在該些巴士站乘搭第 115 號線。

預計實施日期

2021 年第三季